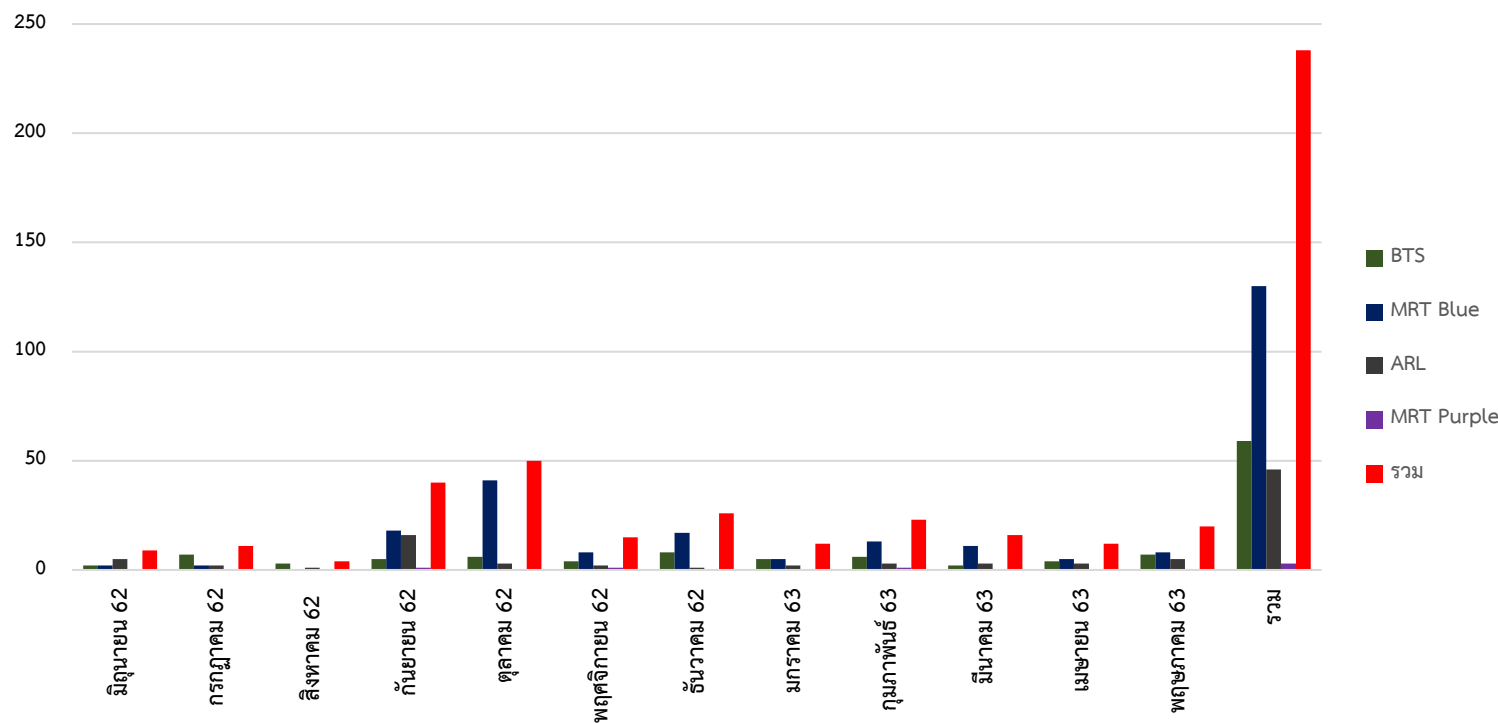


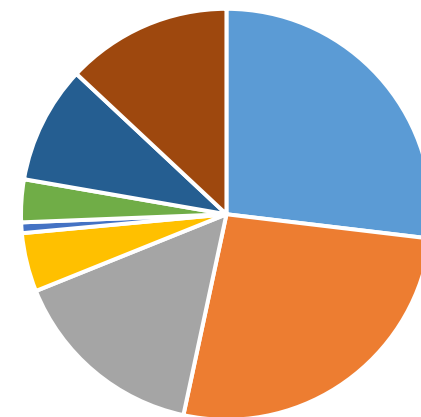
# การดำเนินการรวบรวมสถิติเหตุการณ์รถไฟฟ้าชั่งตั้งแต่ มิถุนายน 62 – พฤษภาคม 63

	มิถุนายน 62	กรกฎาคม 62	สิงหาคม 62	กันยายน 62	ตุลาคม 62	พฤศจิกายน 62	ธันวาคม 62	มกราคม 63	กุมภาพันธ์ 63	มีนาคม 63	เมษายน 63	พฤษภาคม 63	รวม
BTS	2	7	3	5	6	4	8	5	6	2	4	7	59
MRT Blue	2	2	0	18	41	8	17	5	13	11	5	8	130
ARL	5	2	1	16	3	2	1	1	3	3	3	5	46
MRT Purple	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3
<b>รวม</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>238</b>



	MRT Blue	ARL	BTS	MRT Purple	รวม
รถไฟฟ้า	18	25	21	0	64
ระบบประตู	51	4	7	1	63
ระบบเบรก	23	6	8	0	37
จุดสับราง	0	2	9	0	11
วัสดุแปลกปลอม	1	1	0	0	2
ระบบจ่ายไฟฟ้าขับเคลื่อน	3	3	1	1	8
ระบบขับเคลื่อนรถไฟฟ้า	12	4	6	0	22
ระบบอาณัติสัญญาณและ การควบคุม	22	0	8	1	31
รวม	130	45	60	3	238

ไม่ระบุว่าเหตุขัดข้องเกิดที่ระบบใด



- รถไฟฟ้า
- ระบบประตู
- ระบบเบรก
- จุดสับราง
- วัสดุแปลกปลอม
- ระบบจ่ายไฟฟ้าขับเคลื่อน
- ระบบขับเคลื่อนรถไฟฟ้า
- ระบบอาณัติสัญญาณและการควบคุม

ในส่วนของระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นจะแบ่งเป็น 2 กรณี คือ กรณีที่ 1 เหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นที่ขบวนรถ เช่น ระบบประตู, ระบบเบรก, ระบบขับเคลื่อนรถไฟฟ้า กรณีนี้โดยส่วนมากผู้ประกอบการจะใช้วิธีการถ่ายผู้โดยสารลงที่สถานี เพื่อรอขบวนรถถัดไปมารับ แล้วเดินรถเปล่ากลับไปแก้ไขที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ทำให้ระยะเวลาในความล่าช้าเฉลี่ยประมาณ 5 นาที กรณีที่ 2 เหตุขัดข้องเกิดขึ้นที่ระบบการเดินรถ/เส้นทาง เช่น จุดสับราง, วัสดุแปลกปลอม, ระบบอาณัติสัญญาณ กรณีนี้ต้องหยุดการเดินรถทั้งเส้นทางหรือเปลี่ยนแผนการเดินรถ เพื่อแก้ไขให้แล้วเสร็จจึงกลับมาเดินรถปกติ โดยส่วนมากจะใช้เวลาในการแก้ไขเกิน 15 นาที ถึง 1 ชั่วโมง