

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กรมการขนส่งทางราง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๗๔๕,๔๐๐ บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) (งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๗๒๔,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน) งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๘,๐๒๑,๔๐๐ บาท (สิบแปดล้านสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน))
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๕,๗๔๕,๔๐๐ บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒๐,๒๐๗,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านสองแสนเจ็ดพันบาทถ้วน)
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา เป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง และไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน โดยที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีคุณภาพ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่ง และมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการโดยให้ใช้บุคลากรหลักภายในประเทศ และใช้บุคลากรหลักจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยต้องมีบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่ง ดังตารางแนบท้ายนี้
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๑๕ คน

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน		ค่าตอบแทน ต่อเดือน*	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน		
บุคลากรหลัก							
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๒๐	๑	๘	๑๘๘,๘๐๐	๑,๕๑๐,๔๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๒๐	๑	๘	๑๘๘,๘๐๐	๑,๕๑๐,๔๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบรถไฟ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๔	๑๗๘,๗๐๐	๗๑๔,๘๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านปฏิบัติการเดินรถ และยานสถานี	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๔	๑๗๘,๗๐๐	๗๑๔,๘๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และบริหาร การขนส่งสินค้า Container	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๖	๑๗๘,๗๐๐	๑,๐๗๒,๒๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรจราจรและขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๖	๑๗๘,๗๐๐	๑,๐๗๒,๒๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ แบบจำลองจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๖	๑๗๘,๗๐๐	๑,๐๗๒,๒๐๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางผังเมือง/ผังภาค	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม	๑๖	๑	๖	๑๔๕,๘๐๐	๘๗๔,๘๐๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ การขนส่ง	ปริญญาโท	เทคโนโลยี สารสนเทศฯ	๑๑	๑	๔	๒๑๘,๕๐๐	๘๗๔,๐๐๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/วิเคราะห์ การลงทุน	ปริญญาโท	การเงิน	๑๑	๑	๕	๓๙๖,๐๐๐	๑,๙๘๐,๐๐๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาโท	เทียบเคียง การเงิน	๑๑	๑	๕	๓๙๖,๐๐๐	๑,๙๘๐,๐๐๐

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน man-month		ค่าตอบแทน ต่อเดือน*	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน		
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๖	๑	๔	๑๗๘,๗๐๐	๗๑๔,๘๐๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านมวลชนสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๖	๑	๓	๑๗๘,๗๐๐	๕๓๖,๑๐๐
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๖	๑	๖	๑๗๘,๗๐๐	๑,๐๗๒,๒๐๐
๑๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๖	๑	๓	๑๗๘,๗๐๐	๕๓๖,๑๐๐
รวม							๑๖,๒๓๕,๐๐๐
บุคลากรสนับสนุน							
๑. วิศวกรผู้ช่วย	ปริญญาตรี		๕			๓๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐
๒. สถาปนิกผู้ช่วย	ปริญญาตรี		๕			๓๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐
๓. ภูมิสถาปนิกผู้ช่วย	ปริญญาตรี		๕			๓๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐
๔. นักวิชาการผู้ช่วย	ปริญญาตรี		๕			๓๐,๐๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐
๕. เจ้าหน้าที่เทคนิค	ปวส.		๕			๓๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐
๖. เจ้าหน้าที่เขียนแบบ	ปวส.		๕			๓๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐
๗. เลขานุการโครงการ	ปวส.		๕			๑๕,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
๘. พนักงานบันทึกข้อมูล	ปวส.		๕			๑๒,๐๐๐	๑๔๔,๐๐๐
๙. พนักงานรับส่งเอกสาร	-		-			๑๒,๐๐๐	๑๔๔,๐๐๐
๑๐. พนักงานขับรถ	-		-			๘,๕๐๐	๒๐๔,๐๐๐
รวม							๓,๙๗๒,๐๐๐

หมายเหตุ * อัตราค่าตอบแทนบุคลากรข้างต้นคิดอ้างอิงตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคำนวณรวมค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) ไว้แล้ว ที่ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) = ๒.๔๗๕ หมายถึง กรณีบริษัทที่ปรึกษาไม่มีหลักฐานทั้ง ๓ ข้อ ประกอบด้วย

๑) ไม่รับรองระบบคุณภาพที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น

๒) มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไวใช้งานอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท

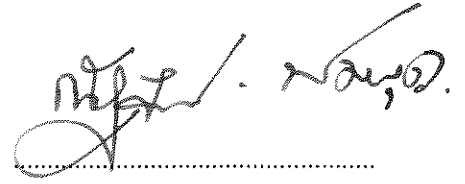
๓) มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ หากเป็นที่ปรึกษาจากมหาวิทยาลัยของรัฐ หรือบริษัท นิติบุคคลที่ที่ปรึกษาไม่สามารถหาเอกสารหลักฐานมาประกอบได้ ผู้ว่าจ้างจะคิดตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) ตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา พ.ศ. ๒๕๕๖ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖ โดยทั้งนี้ต้องไม่เกินราคากลางที่ได้กำหนดไว้ดังกล่าวข้างต้น

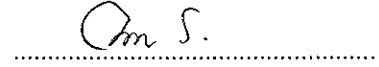
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๖๐๙,๐๐๐ บาท (หกแสนเก้าพันบาทถ้วน)
 ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๖๐๙,๐๐๐ บาท (หกแสนเก้าพันบาทถ้วน)
- ๖.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๓๐ ชุด
 - ๖.๒ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๓๐ ชุด
 - ๖.๓ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน ๕๐ ชุด
 - ๖.๔ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๑๐๐ ชุด
 - ๖.๕ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและอังกฤษ จำนวนอย่างละ ๑๐๐ ชุด
 - ๖.๖ วีดิทัศน์ แสดงผลการศึกษา จำนวน ๑๐๐ ชุด
 - ๖.๗ รายงานตามข้อ ๑๐.๔.๑ - ๑๐.๔.๒ ในลักษณะ Digital Report อยู่ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบาย อยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม จำนวน ๑๐๐ ชุด
 - ๖.๘ รายงานตามข้อ ๑๐ และไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมดบันทึกใน Portable Harddisk จำนวน ๕ ชุด
๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - บาท
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๕,๕๓๘,๔๐๐ บาท (ห้าล้านห้าแสนสามหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
- ๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน ๑,๙๕๓,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนห้าพันบาทถ้วน)
 - ๘.๑.๑ ค่าเช่าสำนักงานและค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค
 - ๘.๑.๒ ค่าถ่ายเอกสาร
 - ๘.๑.๓ ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา
 - ๘.๑.๔ ค่าเครื่องใช้สำนักงานและวัสดุสิ้นเปลือง
 - ๘.๑.๕ ค่าติดต่อสื่อสาร
 - ๘.๑.๖ ค่าเช่ารถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าดำเนินการ
 ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร
 - ๘.๑.๗ รายงานระหว่างการศึกษา ๖๐๙,๐๐๐ บาท (หกแสนเก้าพันบาทถ้วน)
 - ๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม ๓,๕๘๕,๔๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนแปดหมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
 - ๘.๒.๑ งานสำรวจพื้นที่
 - ๘.๒.๒ งานสำรวจด้านการจราจรและขนส่ง
 - ๘.๒.๓ งานสำรวจทางด้านสิ่งแวดล้อม
 - ๘.๒.๔ งานประชาสัมพันธ์โครงการ
 - ๘.๒.๕ งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง


๙.๑ ว่าที่ร้อยเอกณัฐพร บัวผุด
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน



๙.๒ นายทศพร ร้อยแวน
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน



๙.๓ นางสาวพิชญ์สุดา วิญญาเย็น
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
กลุ่มติดตามและประเมินผล
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน



๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปีของกองมาตรฐาน
งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (ฉบับธันวาคม ๒๕๖๒)

๑๐.๓ หนังสือสำนักบริหารหนี้สินสาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๓/ว.๙๙ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๖