

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ ศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กรมการขนส่งทางราง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๑,๒๗๔,๗๐๐ บาท (หกสิบเอ็ดล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ๑๘,๓๘๒,๔๐๐ บาท (สิบแปดล้านสามแสนแปดหมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ๔๒,๘๙๒,๓๐๐ บาท (สี่สิบสองล้านแปดแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ **๒๓ มี.ค. ๒๕๖๕**
เป็นเงิน ๖๑,๒๗๔,๗๐๐ บาท (หกสิบเอ็ดล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๓๘,๘๘๖,๐๐๐ บาท (สามสิบแปดล้านแปดแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ต้องเป็นที่ปรึกษาไทยที่มีบุคลากรหลักที่มีคุณภาพพร้อมความเชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ เหมาะสมกับแต่ละตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ โดยเน้นบุคลากรภายในประเทศที่มีคุณภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยมีบุคลากรที่ประกอบด้านตำแหน่ง คุณสมบัติ อย่างน้อยดังตารางแนบท้ายนี้ :

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน man-month		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก								
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๒๑	๑	๑๒	๒๕๗,๖๐๐	๒.๔๗๕	๓,๐๙๑,๒๐๐.๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๑๕	๑	๑๒	๑๙๓,๓๐๐	๒.๔๗๕	๒,๓๑๙,๖๐๐.๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้าน แบบจำลองการขนส่งและ จราจร	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๑๕	๒	๑๒	๑๙๓,๓๐๐	๒.๔๗๕	๔,๖๓๙,๒๐๐.๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยี สารสนเทศภูมิศาสตร์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านสถิติ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจ ข้อมูล	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผน การขนส่งและจราจร	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๕๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๘๒๔,๐๐๐.๐๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๑๕	๑	๑๒	๑๙๓,๓๐๐	๒.๔๗๕	๒,๓๑๙,๖๐๐.๐๐
๙. สถาปนิก	ปริญญาโท	สถาปัตยกรรม	๑๐	๑	๑๒	๘๑,๒๐๐	๒.๔๗๕	๙๗๔,๔๐๐.๐๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญ ด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญ ด้านเศรษฐศาสตร์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน และการลงทุน	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๑๒	๒๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๒,๔๒๔,๐๐๐.๐๐

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน man-month		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนา อสังหาริมทรัพย์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญ ด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๑๕. ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการมีส่วนร่วม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
๑๖. ผู้เชี่ยวชาญ ด้านการเผยแพร่และ ประชาสัมพันธ์	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๑๒	๑๐๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑,๒๒๔,๐๐๐.๐๐
รวม								๒๘,๖๐๘,๐๐๐.๐๐
บุคลากรสนับสนุน								
๑. นักวิชาการผู้ช่วย	ปริญญาตรี			๔	๑๒	๓๐,๐๐๐		๑,๔๔๐,๐๐๐.๐๐
๒. วิศวกรผู้ช่วย	ปริญญาตรี			๔	๑๒	๓๐,๐๐๐		๑,๔๔๐,๐๐๐.๐๐
๓. นักเศรษฐศาสตร์ผู้ช่วย	ปริญญาตรี			๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐.๐๐
๔. นักการเงินผู้ช่วย	ปริญญาตรี			๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐.๐๐
๕. สถาปนิกผู้ช่วย	ปริญญาตรี			๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐.๐๐
๕. ภูมิสถาปนิกผู้ช่วย	ปริญญาตรี			๒	๑๒	๓๐,๐๐๐		๗๒๐,๐๐๐.๐๐
๖. เจ้าหน้าที่ภาคสนาม	ปริญญาตรี			๒๐	๖	๓๐,๐๐๐		๓,๖๐๐,๐๐๐.๐๐
๗. เลขานุการโครงการ	ปริญญาตรี			๑	๑๘	๑๕,๐๐๐		๒๗๐,๐๐๐.๐๐
๘. พนักงานบันทึกข้อมูล	-			๒	๑๘	๑๒,๐๐๐		๔๓๒,๐๐๐.๐๐
๙. พนักงานรับส่งเอกสาร	-			๑	๑๘	๑๒,๐๐๐		๒๑๖,๐๐๐.๐๐
รวม								๑๐,๒๗๘,๐๐๐.๐๐

หมายเหตุ * อัตราค่าตอบแทนบุคลากรข้างต้นคิดอ้างอิงตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา (ก.ค.ศ.) เรื่อง อัตราค่าตอบแทนบุคลากรจ้างที่ปรึกษา พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งคำนวณรวมค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) ไว้แล้ว
 ที่ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) = ๒.๔๗๕ หมายถึง กรณีบริษัทที่ปรึกษาไม่มีหลักฐานทั้ง ๓ ข้อ ประกอบด้วย
 ๑) ไม่รับรองระบบคุณภาพที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
 ๒) มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท
 ๓) มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท
 ในปีที่ยื่นข้อเสนอ
 ทั้งนี้ หากเป็นที่ปรึกษาจากมหาวิทยาลัยของรัฐ หรือบริษัทนิติบุคคลที่ปรึกษาไม่สามารถหาเอกสารหลักฐานมาประกอบได้
 ผู้ว่าจ้างจะคิดตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) ตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา พ.ศ. ๒๕๕๖
 สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖
 โดยทั้งนี้ต้องไม่เสนอเกินราคากลางที่ได้กำหนดไว้ดังกล่าวข้างต้น

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๑๗ คน

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์

ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๑,๙๓๒,๕๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

- ๖.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐ ชุด
ชุดละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑)
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐ ชุด
ชุดละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๓ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒)
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐ ชุด
ชุดละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๔ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐ ชุด
ชุดละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๕ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓)
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐ ชุด
ชุดละ ๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๖ (ร่าง) รายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐ ชุด
ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท
- ๖.๗ ร่างรายงานการพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐ ชุด
ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท
- ๖.๘ ร่างคู่มือการใช้งานเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลโดยแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทาง
ด้วยระบบราง
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐ ชุด
ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท
- ๖.๙ ร่างแผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐ ชุด
ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท
- ๖.๑๐ ร่างรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยเป็นการศึกษา IEE ของเส้นทางใหม่
ที่มีการเสนอแนะ
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐ ชุด
ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท

- ๖.๑๑ รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๑๐๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๕๐ ชุด
ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๒๕,๐๐๐ บาท
- ๖.๑๒ แบบเบื้องต้นเชิงหลักการ (Conceptual Design) ของแต่ละเส้นทางที่มีการเสนอแนะ
ปรับปรุงและเพิ่มเติม
จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๑๓ แบบพื้นที่เชิงหลักการเบื้องต้น (Perspective)
จำนวน ๒๐ ชุด ชุดละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๑๔ รายงานการพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๕๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๓๐ ชุด
ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๑๕ คู่มือการใช้งานเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลโดยแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทาง
ด้วยระบบราง
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๕๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๓๐ ชุด
ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๑๖ แผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
(พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๑๐๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๕๐ ชุด
ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๒๕,๐๐๐ บาท
- ๖.๑๗ รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยเป็นการศึกษา IEE ของเส้นทางใหม่
ที่มีการเสนอแนะ
จัดทำเป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด และฉบับสรุปเป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐ ชุด
ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท
- ๖.๑๘ รายงานขั้นสุดท้ายฉบับผู้บริหาร (Executive Summary Report)
จัดทำเป็นภาษาไทยและอังกฤษ จำนวนอย่างละ ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๘๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๑๙ แผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
(พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ ฉบับผู้บริหาร (Executive Summary)
จัดทำเป็นภาษาไทยและอังกฤษ จำนวนอย่างละ ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๘๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๒๐ รายงานการพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง
ฉบับผู้บริหาร (Executive Summary Report)
จัดทำเป็นภาษาไทยและอังกฤษ จำนวนอย่างละ ๕๐ ชุด ชุดละ ๘๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท
- ๖.๒๑ วัตถุประสงค์ แสดงผลการศึกษา
จัดทำเป็นภาษาไทยและอังกฤษ จำนวนอย่างละ ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท

๖.๒๒ รายงานในรูปแบบ E-Book ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD)

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท

๖.๒๓ รายงานและไฟล์ข้อมูล รวมทั้ง Presentation ของโครงการ บันทึกใน Portable Hard disk

จำนวน ๕ ชุด ชุดละ ๒,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒,๕๐๐ บาท

หมายเหตุ : ขอถัวเฉลี่ยในทุกรายการ

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) - ไม่มี -

๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๒๐,๔๕๖,๒๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทสี่แสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน)

๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน ๔,๔๕๖,๒๐๐ บาท

(ค่าเช่าสำนักงานรวมค่าสาธารณูปโภค ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ค่าติดต่อสื่อสาร และค่าเช่ารถรวมคนขับรถ)

๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(ค่างานสำรวจและเก็บข้อมูลการเดินทาง งานสำรวจพื้นที่ งานสำรวจด้านการจราจรและขนส่ง งานสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม งานประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ งานสัมมนาและถ่ายทอดความรู้ และงานการมีส่วนร่วมของประชาชน)

๘.๓ ชุด Software (User Licenses) การพัฒนาแบบจำลอง

จำนวน ๒ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ : ขอถัวเฉลี่ยในทุกรายการ

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๙.๑ ว่าที่ร้อยเอกณัฏฐพร บัวผุด

วิศวกรโยธาชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่งนักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน



๙.๒ นางสาวกมลรัชนี นาเมืองรักษ์

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

กลุ่มวิเคราะห์โครงสร้างทางการเงิน

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน



๙.๓ นางสาวพนิดา จำจด

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

กลุ่มวิเคราะห์โครงสร้างทางการเงิน

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน



๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

- ๑๐.๒ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือกระทรวงการคลัง
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖
- ๑๐.๓ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี
ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ (ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๒)
- ๑๐.๔ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี
ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ (ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๓)
- ๑๐.๕ หลักเกณฑ์ และอัตราค่าใช้จ่าย ประกอบการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี
ที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ และค่าสาธารณูปโภค
ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ (ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๓)
-