

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กรมการขนส่งทางราง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๗๔๕,๔๐๐ บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
(งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๗,๗๒๔,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๘,๐๒๑,๔๐๐ บาท (สิบแปดล้านสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน))
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๒๕,๗๔๕,๔๐๐ บาท (ยี่สิบล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒๐,๒๖๕,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านสองแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา เป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง และไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน โดยที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีคุณภาพ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่ง และมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการโดยให้ใช้บุคลากรหลักภายในประเทศ และใช้บุคลากรหลักจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยต้องมีบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่ง ดังตารางแนบท้ายนี้
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา ๑๕ คน (บุคลากรหลัก)

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน		ค่าตอบแทน ต่อเดือน*	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน		
บุคลากรหลัก							
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๒๐	๑	๘	๑๓๔,๓๐๐	๑,๐๗๔,๔๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๒๐	๑	๘	๑๓๔,๓๐๐	๑,๐๗๔,๔๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบรถไฟ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๗	๑๒๗,๑๐๐	๘๘๙,๗๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านปฏิบัติการเดินรถ และยานสถานี	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๗	๑๒๗,๑๐๐	๘๘๙,๗๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และบริหาร การขนส่งสินค้า Container	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๗	๑๒๗,๑๐๐	๘๘๙,๗๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรจราจรและขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๗	๑๒๗,๑๐๐	๘๘๙,๗๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ แบบจำลองจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๖	๑	๗	๑๒๗,๑๐๐	๘๘๙,๗๐๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางผังเมือง/ผังภาค	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม	๑๖	๑	๗	๑๐๓,๗๐๐	๗๒๕,๙๐๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ การขนส่ง	ปริญญาโท	เทคโนโลยี สารสนเทศฯ	๑๑	๑	๕	๑๕๕,๔๐๐	๗๗๗,๐๐๐



ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน man-month		ค่าตอบแทน ต่อเดือน*	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน		
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/วิเคราะห์ การลงทุน	ปริญญาโท	การเงิน	๑๑	๑	๗	๒๘๑,๖๐๐	๑,๙๗๑,๒๐๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง	ปริญญาโท	เทียบเคียง การเงิน	๑๑	๑	๗	๒๘๑,๖๐๐	๑,๙๗๑,๒๐๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๖	๑	๖	๑๒๗,๑๐๐	๗๖๒,๖๐๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านมวลชนสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๖	๑	๖	๑๒๗,๑๐๐	๗๖๒,๖๐๐
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๖	๑	๗	๑๒๗,๑๐๐	๘๘๙,๗๐๐
๑๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๖	๑	๕	๑๒๗,๑๐๐	๖๓๕,๕๐๐
						รวม	๑๕,๐๙๓,๐๐๐
บุคลากรสนับสนุน						รวม	๕,๑๗๒,๐๐๐

หมายเหตุ * อัตราค่าตอบแทนบุคลากรข้างต้นคิดอ้างอิงตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคำนวณรวมค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) ไว้แล้ว ที่ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up
Factor) = ๑.๗๖๐ หมายถึง สถาบันของรัฐที่ให้บริการงานที่ปรึกษา

๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๖๐๙,๐๐๐ บาท (หกแสนเก้าพันบาทถ้วน)

ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๖๐๙,๐๐๐ บาท (หกแสนเก้าพันบาทถ้วน)

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| ๖.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) | จำนวน ๓๐ ชุด |
| ๖.๒ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) | จำนวน ๓๐ ชุด |
| ๖.๓ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) | จำนวน ๕๐ ชุด |
| ๖.๔ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) | จำนวน ๑๐๐ ชุด |
| ๖.๕ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและอังกฤษ | จำนวนอย่างละ ๑๐๐ ชุด |
| ๖.๖ วิดีทัศน์ แสดงผลการศึกษา | จำนวน ๑๐๐ ชุด |
| ๖.๗ รายงานตามข้อ ๑๐.๔.๑ - ๑๐.๔.๒ ในลักษณะ Digital Report อยู่ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) พร้อมคำอธิบาย
อยู่ในกล่องบรรจุที่เหมาะสม | จำนวน ๑๐๐ ชุด |
| ๖.๘ รายงานตามข้อ ๑๐ และไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของ
โครงการทั้งหมด บันทึกใน Portable Harddisk | จำนวน ๕ ชุด |

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี)-.... บาท



๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ๕,๔๘๐,๔๐๐ บาท (ห้าล้านสี่แสนแปดหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน)

๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน ๑,๙๕๓,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนห้าพันบาทถ้วน)
(ค่าเช่าสำนักงานและค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค ค่าถ่ายเอกสาร ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา
ค่าเครื่องใช้สำนักงานและวัสดุสิ้นเปลือง ค่าติดต่อสื่อสาร ค่าเช่ารถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าดำเนินการ
และรายงานระหว่างการศึกษา)

๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม ๓,๕๒๗,๔๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
(งานสำรวจพื้นที่ งานสำรวจด้านการจราจรและขนส่ง งานสำรวจทางด้านสิ่งแวดล้อม งานประชาสัมพันธ์
โครงการ และงานการมีส่วนร่วมของประชาชน)

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดราคากลาง

๙.๑ ว่าที่ร้อยเอกณัฐพร บัวผุด
วิศวกรโยธาชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งนักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

ณัฐพร บัวผุด

๙.๒ นายทศพร ร้อยแวง
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้ากลุ่มติดตามและประเมินผล
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

Am S.

๙.๓ นางสาวพิชญ์สุตา วิญญาเย็น
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
กลุ่มติดตามและประเมินผล
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

พิชญ์สุตา

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘
ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

๑๐.๒ หลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปีของกองมาตรฐาน
งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (ฉบับธันวาคม ๒๕๖๓)

