

รายงานสรุปผลการวิเคราะห์ต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต

ของ กรมการขนส่งทางราง
สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กรมการขนส่งทางราง เป็นหน่วยงานที่ได้รับการจัดตั้งใหม่ตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 18) พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 14 เมษายน 2562 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 เมษายน 2562 ทั้งนี้ ตามมาตรา 5 กำหนดให้โอนบรรดากิจการ ทรัพย์สิน งบประมาณ สิทธิ หนี้ ภาระผูกพัน ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เฉพาะสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง ไปเป็นของกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม และกำหนดให้วันที่ 1 กรกฎาคม 2562 เป็นวันที่ตัดโอนทรัพย์สิน งบประมาณ สิทธิ หนี้ ภาระผูกพัน ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของ สนข. ไปเป็นของกรมการขนส่งทางราง จึงทำให้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กรมการขนส่งทางราง มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพียงระยะเวลา 3 เดือน (ก.ค. - ก.ย.62) โดย ขร. ได้ใช้สถานที่ของ สนข. เป็นสถานที่ตั้งชั่วคราว และยืมรถยนต์ส่วนราชการ สนข. ไปใช้ โดยเป็นการให้ยืมรถพร้อมพนักงานขับรถ และให้เบิกวัสดุเชื้อเพลิงและล้อลื่นของ สนข. ไปพลางก่อน ในช่วงเวลาดังกล่าว