



แผนปฏิบัติการราชการ กรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. 2565)

คำนำ

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (ขร.) (พ.ศ. ๒๕๖๕) จัดทำขึ้นตามบทบัญญัติของพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ วรรคสองที่บัญญัติว่า “ในแต่ละปีงบประมาณ ให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี โดยให้ระบุสาระสำคัญเกี่ยวกับนโยบายการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ เป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ของงาน รวมทั้งประมาณการรายได้และรายจ่ายและทรัพยากรอื่นที่จะต้องใช้จ่าย เสนอรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบ”

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.ฎ. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ตลอดจนสถานการณ์และบริบทการเปลี่ยนแปลงของประเทศ ขร. จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๕) ขึ้น เพื่อใช้เป็นกรอบและทิศทางการทำงานให้บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ นำไปสู่การพัฒนาการขนส่งระบบรางของประเทศ ให้สอดคล้องกับทิศทางยุทธศาสตร์ชาติ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน ในฐานะผู้จัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๕) หวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๕) ฉบับนี้ จะเป็นกรอบและทิศทางการทำงานให้บรรลุผลสำเร็จในแต่ละภารกิจ อันจะนำไปสู่การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการระดับสากล

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กรมการขนส่งทางราง
กันยายน ๒๕๖๔

สารบัญ

(หน้า)

ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร

๑.๑ โครงสร้างกรรมการขนส่งทางราง	๑
๑.๒ ภารกิจ อำนาจหน้าที่ ของกรรมการขนส่งทางราง	๑

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)	๖
๒.๒ แผนระดับ ๒ (เฉพาะที่เกี่ยวข้อง)	๖
๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	๖
๒.๒.๒ แผนการปฏิรูปประเทศ ด้านเศรษฐกิจ	๘
๒.๒.๓ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)	๙
๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง	๑๕

ส่วนที่ ๓ สารสำคัญแผนปฏิบัติการกรรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕)

๓.๑ ภาพรวม	๑๖
๓.๑.๑ วิสัยทัศน์ของส่วนราชการ	๑๖
๓.๑.๒ พันธกิจของส่วนราชการ	๑๖
๓.๒ แผนปฏิบัติการ	๑๖
๓.๒.๑ พันธกิจที่ ๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำ แผนการพัฒนากองการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ	๑๖
๓.๒.๒ พันธกิจที่ ๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางราง ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑๗
๓.๒.๓ พันธกิจที่ ๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย	๑๙
๓.๒.๔ พันธกิจที่ ๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๒๐
๓.๒.๕ พันธกิจที่ ๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ	๒๑
๓.๓ ประมาณการวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๒๔
๓.๓.๑ ประมาณการรายได้ของส่วนราชการ	๒๔
๓.๓.๒ ประมาณการวงเงินงบประมาณทั้งหมด	๒๕

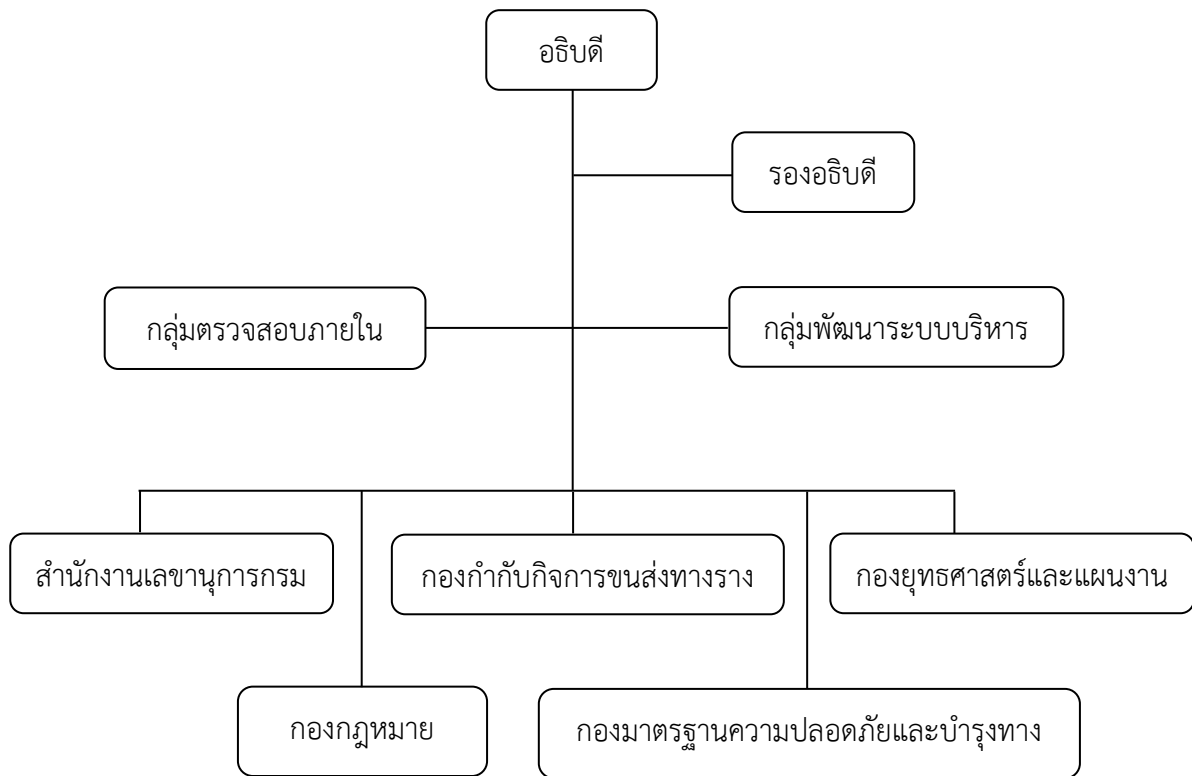
ภาคผนวก

ภาคผนวก ก ความสอดคล้องระหว่างแผนปฏิบัติการกรรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕) และโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการกรรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕)	๓๔
ภาคผนวก ข ความสอดคล้องระหว่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการกรรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕)	๔๓
ภาคผนวก ค สรุปความเชื่อมโยงสอดคล้องระหว่างแผนปฏิบัติการกรรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕) และแผน/ยุทธศาสตร์ระดับประเทศที่เกี่ยวข้อง	๕๔

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕)

ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร

๑.๑ โครงสร้างกรมการขนส่งทางราง



๑.๒ ภารกิจ อำนาจหน้าที่ ของกรมการขนส่งทางราง

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) เป็นส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม (คค.) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๒ ตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งมีการกิจ อำนาจ หน้าที่ ของกรมการขนส่งทางราง ดังนี้

- ๑) จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศ
- ๒) กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง มาตรฐานด้านความปลอดภัย มาตรฐาน การบำรุงทาง มาตรฐานการประกอบกิจการ มาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ รวมทั้งกำกับดูแลให้เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าว
- ๓) กำกับดูแลการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง
- ๔) ศึกษาและพัฒนานวัตกรรมการขนส่งทางราง
- ๕) ร่วมมือและประสานงานด้านการขนส่งทางรางกับองค์กร และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- ๖) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่และอำนาจของกรม หรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

โดยได้มีการแบ่งส่วนราชการภายใน ขร. ออกเป็น ๕ กอง ๒ กลุ่ม ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๑) สำนักงานเลขาธิการกรม (สสร.)

มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

- ๑.๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไปและปฏิบัติงานสารบรรณของกรม
- ๑.๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานช่วยอำนวยความสะดวกและงานเลขานุการของกรม
- ๑.๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่

และยานพาหนะของกรม

- ๑.๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดระบบงานและบริหารงานทรัพยากรบุคคลของกรม

๑.๕) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข่าวสาร กิจกรรม ผลการปฏิบัติงาน และความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับงานในหน้าที่ของกรม

๑.๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๒) กองกฎหมาย (กม.)

มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๒.๑) ดำเนินการเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางรางตามหน้าที่และอำนาจของกรมและตามที่ได้รับมอบหมาย

๒.๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานที่เกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง อาญางานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจของกรม รวมทั้งงานให้คำปรึกษาแนะนำทางกฎหมายแก่หน่วยงานในสังกัดกรม

๒.๓) ให้คำปรึกษา ตอบปัญหา แนะนำ และชี้แจงเกี่ยวกับการดำเนินงานตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับที่จำเป็นต่อการควบคุมดูแลการขนส่งทางราง และคำสั่งที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจของกรม รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๔) ศึกษา วิเคราะห์ เพื่อยกร่างและพัฒนา กฎ ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม

๒.๕) ศึกษา วิเคราะห์ และติดตามการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย ตลอดจนให้คำปรึกษาและเสนอแนะในการจัดทำอนุสัญญา สนธิสัญญา และความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางราง

๒.๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๓) กองกำกับกิจการขนส่งทางราง (กกร.)

มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๓.๑) กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง การให้บริการ อัตราค่าบริการ คุณภาพการให้บริการ มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง และการคุ้มครองผู้ใช้บริการ

๓.๒) ออกใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง และประเมินความพร้อมในการประกอบกิจการขนส่งทางรางในเส้นทางสายต่าง ๆ

๓.๓) กำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓.๔) ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางรางให้แก่ผู้ประกอบการและประชาชน

๓.๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๔) กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง (กมป.)

มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๔.๑) ศึกษา พัฒนา เพื่อจัดทำมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งทางราง

๔.๒) กำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์ความปลอดภัยและบำรุงทางสำหรับโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งทางราง ระบบการขนส่งทางราง รถขนส่งทางราง บุคลากร ผู้ประจำหน้าที่ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔.๓) กำหนดกลยุทธ์แผนงาน และโครงการด้านความปลอดภัย งานบูรณะ และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางทั้งระบบ

๔.๔) กำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และวางแผนการบริหารจัดการเชิงกายภาพ ระบบการจราจรและการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารภายในและภายนอกสถานี

๔.๕) กำกับดูแลให้มีการดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัย

๔.๖) กำกับดูแลให้มีการบูรณะและบำรุงรักษาระบบราง

๔.๗) ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัย

๔.๘) ติดตามและประเมินผลการบูรณะและบำรุงรักษาระบบราง

๔.๙) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๕) กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.)

มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๕.๑) จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศ และแผนการปฏิบัติราชการของกรม

๕.๒) ศึกษาและพัฒนาเพื่อกำหนดโครงข่ายการขนส่งทางราง

๕.๓) จัดทำประมาณการกรอบการลงทุน แผนการใช้จ่ายเงิน และกรอบระยะเวลาการดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการ เพื่อการพัฒนาการขนส่งทางราง พร้อมทั้งรวบรวมคำขอจัดสรรงบประมาณ

๕.๔) ศึกษา วิเคราะห์ โครงสร้างต้นทุนระบบราง คำนวณค่าใช้จ่ายบริการ ค่าใช้จ่ายราง และค่าสัมปทานให้เหมาะสม เป็นธรรม

๕.๕) ดำเนินงานด้านการต่างประเทศ การเจรจาเชื่อมต่อด้านโครงสร้างพื้นฐานระหว่างประเทศ การจัดทำกรอบความตกลง และข้อตกลงระหว่างประเทศกับประเทศเพื่อนบ้านในกรอบการเจรจาต่าง ๆ

๕.๖) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนตาม ๕.๑)

๕.๗) ส่งเสริมให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศ

๕.๘) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวิจัยและอุตสาหกรรมการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๕.๙) จัดทำหรือปรับปรุงแผนปฏิบัติการหรือแผนงานของกรมให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผน

๕.๑๐) ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรม

๕.๑๑) พัฒนาระบบงานคอมพิวเตอร์และเครือข่าย รวมทั้งให้คำปรึกษา แนะนำ หรือฝึกอบรมการใช้คอมพิวเตอร์และการใช้โปรแกรม

๕.๑๒) ศึกษาและพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง

๕.๑๓) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๖) กลุ่มตรวจสอบภายใน (กตส.)

ทำหน้าที่หลักในการตรวจสอบ การดำเนินงานภายในกรม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๖.๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม

๖.๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๗) กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร (กพบ.)

ทำหน้าที่หลักในการพัฒนาการบริหารของกรมให้เกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพและคุ้มค่า รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๗.๑) เสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการภายในกรม

๗.๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในกรม

๗.๓) ประสานและดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่าง ๆ และหน่วยงานในสังกัดกรม

๗.๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ ที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ ระบุให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี โดยระบุสาระสำคัญเกี่ยวกับนโยบายการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ เป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ของงาน รวมทั้งประมาณรายได้และรายจ่ายและทรัพยากรอื่นที่ต้องเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดให้ความเห็นชอบ และเพื่อประโยชน์ของ ขร. ในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ตามแผนปฏิบัติการที่กำหนด เพื่อเป็นกรอบและทิศทางการทำงานให้บรรลุตามภารกิจ อำนาจ หน้าที่ของ ขร. โดยจะใช้วิธีการทบทวนแผนระดับที่ ๑ แผนระดับที่ ๒ และแผนระดับที่ ๓ รวมถึงสถานการณ์ปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง นำมาวิเคราะห์ประยุกต์ใช้ในการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๕) เพื่อใช้เป็นทิศทางการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อนำไปสู่การพัฒนาการขนส่งระบบรางของประเทศให้สอดคล้องกับทิศทางยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ (ฉบับปรับปรุง) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ และแผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง

ในปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา ขร. ได้รับการจัดสรรงบประมาณฯ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อนำมาปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๔) ที่ได้วางไว้ตามหน้าที่และอำนาจของ ขร. แล้ว ทั้งนี้ ขร. ได้รับการจัดสรรงบประมาณฯ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวนทั้งสิ้น ๑๑๕.๔๕๒๑ ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียดปรากฏในแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๕) ฉบับนี้ในลำดับถัดไป

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)

๑) ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

(๑) เป้าหมาย

(๑.๑) ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ

และยั่งยืน

(๑.๒) ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

(๒.๑) ประเด็นข้อ ๔.๒ อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต ข้อย่อย ๔.๒.๔ อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์

(๒.๒) ประเด็นข้อ ๔.๓ สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว ข้อย่อย ๔.๓.๕ ท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค

(๒.๓) ประเด็นข้อ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ข้อย่อย ๔.๔.๑ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ ข้อย่อย ๔.๔.๒ สร้างและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และข้อย่อย ๔.๔.๓ เพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) มีหน้าที่และอำนาจในการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง วางแผนโครงข่ายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้ง มีการศึกษาและพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมขึ้นในระดับประเทศและระดับภูมิภาค

๒.๒ แผนระดับที่ ๒ (เฉพาะที่เกี่ยวข้อง)

๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

(๑) ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(๑.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บท

● เป้าหมาย : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ของประเทศดีขึ้น

● การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ
อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ของประเทศไทยอยู่อันดับที่ ๔๕ ภายในปี ๒๕๖๕

(๑.๒) แผนย่อยของแผนแม่บทฯ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

และระบบโลจิสติกส์

● แนวทางการพัฒนา

๑) แนวทางพัฒนาที่ ๑ การขนส่งทางราง เร่งพัฒนาและปรับปรุง

โครงข่ายทางรถไฟขนาด ๑ เมตรและรถไฟความเร็วสูง รวมทั้งเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางรางด้วยการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก รถจักรและล้อเลื่อนที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีระบบรถไฟในอนาคต เพื่อให้เป็นโครงข่ายการเดินทางและขนส่งหลักของประเทศที่สอดคล้องกับความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้า การพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเพิ่มบทบาทภาคเอกชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการให้บริการที่หลากหลายมากขึ้น เพื่อลดต้นทุน และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของระบบขนส่งทางราง

๒) แนวทางพัฒนาที่ ๕ ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาคและพื้นที่พิเศษ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี เพื่อรองรับการเดินทางของคนทุกกลุ่ม และยกระดับการพัฒนาสถานีให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางของพื้นที่ภายใต้แนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและบัตรโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางจากรถส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

๓) แนวทางพัฒนาที่ ๗ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและศูนย์บริการ

โลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับความต้องการการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ และสอดคล้องกับรูปแบบการค้าระหว่างประเทศในอนาคต นำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการทั้งในส่วนของการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐาน กระบวนการโลจิสติกส์และการให้บริการโลจิสติกส์ อาทิ ระบบการบริหารจัดการขนส่ง ระบบการตรวจสอบรถเที่ยวเปล่า การพัฒนาความร่วมมือด้านการขนส่งข้ามพรมแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนพัฒนาระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

๔) แนวทางพัฒนาที่ ๙ ยกกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ

โดยการยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์เทียบเคียงผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ เพื่อมุ่งสู่ความเป็นมาตรฐานสากลและแข่งขันได้ ส่งเสริมผู้ให้บริการโลจิสติกส์สู่การให้บริการแบบครบวงจร รวมทั้งสร้างมาตรฐานการขนส่งสินค้าและการประกันภัย พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ บุคลากรเฉพาะทางและการพัฒนาระบบฐานข้อมูล พร้อมทั้งส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์ และบริการที่เกี่ยวข้องให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มจากการเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์และเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและระดับโลก

๕) แนวทางพัฒนาที่ ๑๐ สนับสนุนให้เกิดการวิจัยพัฒนา

นวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ที่ทันสมัยภายในประเทศ เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าเทคโนโลยีจากต่างประเทศ โดยการสร้างนวัตกรรมจากการวิจัย พัฒนา และรับการถ่ายทอดและต่อยอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการขนส่งและโลจิสติกส์ เช่น วัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและเครื่องกล แบตเตอรี่ รถไฟฟ้า รถจักรและล้อเลื่อน เป็นต้น รวมทั้งสามารถนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้ในการกระบวนการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการในรูปแบบ last mile delivery เช่น การใช้อากาศยานไร้คนขับ การใช้หุ่นยนต์ในการขนส่งสินค้า เป็นต้น

- เป้าหมายของแผนย่อย

- ๑) เป้าหมายที่ ๓ การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น
- ๒) เป้าหมายที่ ๔ การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บท

ขร. มีแนวทางในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเป้าหมายแผนย่อย ได้แก่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ มีเป้าหมายเพื่อให้มีแผนการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางในประเทศ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางให้มีประสิทธิภาพ สามารถเป็นทางเลือกในการเดินทางของประชาชน และพร้อมสำหรับภาคธุรกิจในการขนส่งสินค้าเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ รวมถึงพัฒนาอุตสาหกรรมทางรางของประเทศ เพื่อลดการนำเข้าตู้รถไฟและรถไฟฟ้ ารวมถึงอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงราง และติดตามความคืบหน้าในการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางที่กำหนดไว้

๒.๒.๒ แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ

๑) เรื่อง/ประเด็นการปฏิรูป

การปฏิรูปด้านการเพิ่มความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ

หัวข้อย่อย ๑.๒ : การรวมกลุ่มในภูมิภาค (Regional Integration)

ประเด็นการปฏิรูปที่ ๔ Connectivity : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศ

และภูมิภาค

๒) ขั้นตอนการดำเนินงาน

ดำเนินการระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕

๓) กิจกรรม

เร่งรัดการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ : พัฒนาการเชื่อมโยงทางราง เช่น ระหว่างไทยและ CLMV โดยเน้นเส้นทางที่เชื่อมโยงแหล่งการผลิตที่สำคัญ เช่น ระบบรางจาก กทม./EEC สู่กัมพูชา และไฮจิมีนซ์ซีดี เพื่อเชื่อมโยงคลัสเตอร์อิเล็กทรอนิกส์

๔) เป้าหมายกิจกรรม

๔.๑) เพื่อเชื่อมโยงแหล่งผลิตและตลาดที่สำคัญต่อการสร้างอุตสาหกรรม

เป้าหมายระดับภูมิภาค

๔.๒) เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้เข้ารับบริการสาธารณสุข นักเรียน/นักศึกษา และดึงดูดบริษัทและบุคลากรชั้นนำต่าง ๆ

๔.๓) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว และ Hospitality อุตสาหกรรมการสาธารณสุขและอุตสาหกรรมการผลิตในระดับภูมิภาค

๔.๔) เพื่อส่งเสริมให้ไทยเป็น Logistics Hub ที่สำคัญโดยอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและสนับสนุนการสร้างอุตสาหกรรมเป้าหมายระดับภูมิภาค

๒.๒.๓. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔)*

๑) วัตถุประสงค์

๑.๑) วัตถุประสงค์ที่ ๓ เพื่อให้เศรษฐกิจเข้มแข็ง แข่งขันได้ มีเสถียรภาพ และมีความยั่งยืน สร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตและบริการเดิมและขยายฐานใหม่โดยการใช้นวัตกรรมที่เข้มข้นมากขึ้น สร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก และสร้างความมั่นคงทางพลังงาน อาหาร และน้ำ

๑.๒) วัตถุประสงค์ที่ ๕ เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดินมีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทนสม้ย และมีการทำงานเชิงบูรณาการของภาคีการพัฒนา

๑.๓) วัตถุประสงค์ที่ ๖ เพื่อให้มีการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคโดยการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการบริการเดิมและขยายฐานการผลิตและบริการใหม่

๑.๔) วัตถุประสงค์ที่ ๗ เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยมีความเชื่อมโยง (Connectivity) กับประเทศต่าง ๆ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค ภูมิภาค และนานาชาติได้อย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้ประเทศไทยมีบทบาทนำและสร้างสรรค์ในด้านการค้า การบริการ และการลงทุนภายใต้กรอบความร่วมมือต่าง ๆ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค ภูมิภาค และโลก

๒) เป้าหมายรวม

๒.๑) เป้าหมายรวมที่ ๓ ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้ โครงสร้างเศรษฐกิจปรับสู่เศรษฐกิจฐานบริการและดิจิทัล มีผู้ประกอบการรุ่นใหม่และเป็นสังคมผู้ประกอบการ ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็กที่เข้มแข็งสามารถใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลในการสร้างสรรค์คุณค่าสินค้าและบริการ มีระบบการผลิตและให้บริการจากฐานรายได้เดิมที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น และมีการลงทุนในการผลิตและบริการ ฐานความรู้ขั้นสูงใหม่ ๆ ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและชุมชน รวมทั้งกระจายฐานการผลิต และการให้บริการสู่ภูมิภาคเพื่อลดความเหลื่อมล้ำ โดยเศรษฐกิจไทยมีเสถียรภาพและมีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ ๕ ต่อปี และมีปัจจัยสนับสนุน อาทิ ระบบโลจิสติกส์ พลังงาน และการลงทุนวิจัยและพัฒนา ที่เอื้อต่อการขยายตัวของภาคการผลิตและบริการ

๒.๒) เป้าหมายรวมที่ ๖ มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทนสม้ย โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน บทบาทภาครัฐในการให้บริการ ซึ่งภาคเอกชนดำเนินการแทนได้ดีกว่าลดลง เพิ่มการใช้ระบบดิจิทัลในการให้บริการ ปัญหาคอร์รัปชันลดลง และการบริหารจัดการขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นมีอิสระมากขึ้น โดยอันดับประสิทธิภาพภาครัฐที่จัดทำโดยสถาบันการจัดการนานาชาติและอันดับความง่ายในการดำเนินธุรกิจในประเทศดีขึ้น การใช้จ่ายภาครัฐ และระบบงบประมาณมีประสิทธิภาพสูง ฐานภาษีกว้างขึ้น และดัชนีการรับรู้การทุจริตดีขึ้น รวมถึงมีบุคลากรภาครัฐที่มีความรู้ความสามารถและปรับตัวได้ทันกับยุคดิจิทัลเพิ่มขึ้น

๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน

เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๒ เพิ่มการลงทุนจากความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชน ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

ตัวชี้วัด

๖.๑ การลงทุนจากความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานเฉลี่ยปีละ ๔๗,๐๐๐ ล้านบาท

เป้าหมายที่ ๔ ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจสูงขึ้น
ตัวชี้วัด

๔.๑ อันดับความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจของประเทศ
โดย IMD เลื่อนขึ้นไปอยู่ในกลุ่ม ๑ ใน ๒๕ ของประเทศแรกที่ได้รับการจัดอันดับทั้งหมด

แนวทางการพัฒนา

แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การเสริมสร้างและพัฒนาขีดความสามารถ
ในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการ มุ่งเน้นการสร้างเชื่อมโยงของห่วงโซ่มูลค่าระหว่างภาคเกษตร
อุตสาหกรรม บริการ และการค้าการลงทุน เพื่อยกระดับศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ สร้างรายได้
และกระจายรายได้สู่คนในชุมชนอย่างทั่วถึง อันจะนำมาซึ่งความเข้มแข็งของทั้งเศรษฐกิจในภาพรวมและเศรษฐกิจ
ฐานรากตามหลักการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนา คือ การพัฒนาภาคการค้าและการลงทุน โดยพัฒนา
การอำนวยความสะดวกทางการค้าให้ได้มาตรฐานสากล ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง
และโลจิสติกส์

๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง
ตัวชี้วัด

๒.๑ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่ง
สินค้าทั้งหมดภายในประเทศ เพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑.๔ เป็นร้อยละ ๔ ในปี ๒๕๖๔

๒.๒ สัดส่วนของผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทาง
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จากร้อยละ ๕ เป็นร้อยละ ๑๕ ในปี ๒๕๖๔

แนวทางการพัฒนา

๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่ง

๑.๑) พัฒนาระบบขนส่งทางราง โดย

๑.๑.๑) พัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายรถไฟขนาดทาง ๑ เมตร
ให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้าของประเทศด้วยการเร่งปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
ที่มีอยู่ในปัจจุบัน ระบบโทรคมนาคมและอาณัติสัญญาณ รถจักรและล้อเลื่อน และเริ่มก่อสร้างทางคู่ในแนวเส้นทางรถไฟ
ที่อยู่ภายในรัศมี ๕๐๐ กิโลเมตรจากกรุงเทพมหานคร อาทิ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ช่วงจิระ - อุบลราชธานี
ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี รวมทั้งศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ในแนวระเบียงเศรษฐกิจ
เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน และเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าในระบบรถไฟ
(Feeder Line) จากพื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของจังหวัดต่าง ๆ เข้ากับโครงข่ายรถไฟหลักของประเทศ
ตลอดจนพัฒนาความร่วมมือในการให้บริการรถไฟระหว่างประเทศ

๑.๑.๒) ศึกษาแผนที่นำทาง (Road map) ของการปรับเปลี่ยน
ไปใช้รถจักรที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแทนรถจักรดีเซล เพื่อให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีระบบรถไฟ
ในอนาคต ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการให้บริการและบริหารจัดการรถไฟ รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถ
ในการให้บริการระบบรถไฟขนาดทาง ๑ เมตร ให้สามารถรองรับปริมาณการเดินทางและขนส่ง
ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

๑.๑.๓) พัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าความเร็วสูงขนาดทางมาตรฐาน เพื่อทำหน้าที่เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งผู้โดยสาร ในขณะที่โครงข่ายทางรถไฟขนาด ๑ เมตร จะทำหน้าที่ในการรวบรวมปริมาณผู้โดยสารเข้าสู่โครงข่ายรถไฟฟ้าขนาดทางมาตรฐาน โดยในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ ควรเริ่มพัฒนา โครงข่ายรถไฟฟ้าขนาดทางมาตรฐานอย่างน้อย ๑ เส้นทาง และเตรียมแผนการพัฒนาพื้นที่เมืองตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้เกิดกระจายความเจริญจากกรุงเทพมหานครไปยังเมืองหลักในภูมิภาค ช่วยยกระดับมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะของประเทศ และสร้างโอกาสในการเรียนรู้เทคโนโลยีการบริหารจัดการระบบรถไฟฟ้าขั้นสูงให้แก่คนไทย ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ของประเทศในระยะต่อไป

๑.๑.๔) จัดทำมาตรฐานระบบรถไฟทั้งขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) และขนาดทางมาตรฐาน (Standard Gauge) และมาตรฐานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนประเภทต่าง ๆ เพื่อยกระดับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของประเทศ และลดข้อจำกัดในการกำหนดคุณสมบัติทางเทคนิคในขั้นตอนการประกวดราคา ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการซ่อมบำรุงระบบรถไฟและรถไฟฟ้า

๑.๑.๕) พัฒนาลิขสิทธิ์ความสะอาดและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อรองรับการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าและเดินทาง หรือการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ อาทิ ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า สถานีขนส่งสินค้า รวมทั้งการจัดหาอุปกรณ์การยกขนตู้สินค้าทางรถไฟในแนวเส้นทางยุทธศาสตร์ที่สามารถเชื่อมโยงกับฐานการผลิตอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมของประเทศไปยังประตูการค้าหลักของประเทศ โดยเฉพาะบริเวณท่าเรือระหว่างประเทศและด่านการค้าที่สำคัญ

๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การสนับสนุนการพัฒนากระบวนขนส่ง

๒.๑) สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เกิดจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมทางราง โดยปรับปรุงกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งรถไฟ และรถจักรให้เอื้อต่อการสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่อง พร้อมทั้งกำหนดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยี ให้แก่ผู้ประกอบการภาครัฐและเอกชน รวมทั้งสถาบันศึกษา พัฒนาศักยภาพบุคลากร ปรับปรุงมาตรการส่งเสริมการลงทุนทั้งในระดับผู้ประกอบการขนาดใหญ่ ผู้ประกอบการขนาดกลาง และผู้ประกอบการขนาดย่อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ พร้อมทั้งสนับสนุนการวิจัยและพัฒนา เพื่อลดการนำเข้าจากต่างประเทศ และสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ

๒.๒) พัฒนาการบริหารจัดการในสาขาขนส่ง โดย

๒.๒.๑) เร่งจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางเพื่อทำหน้าที่กำกับดูแล (Regulatory Unit) ผู้ให้บริการในสาขาการขนส่งทางราง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและการบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางราง กำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการและระดับคุณภาพการให้บริการ กำหนดมาตรการส่งเสริมการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในกิจการระบบรางของประเทศ และการคุ้มครองผู้ใช้บริการ รวมทั้งเร่งปรับโครงสร้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า

๒.๒.๒) ปรับปรุงมาตรการ กฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งให้ทันสมัย และลดความซ้ำซ้อน รวมทั้งบังคับใช้กฎหมายเพื่อสนับสนุนให้ระบบขนส่งทางรางเป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งของประเทศ โดยพิจารณากำหนดมาตรการการลดปริมาณการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลในเขตเมือง (Demand Management) เพื่อให้ประชาชนเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น และการเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาโครงข่ายถนนของภาครัฐ

๕) ยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๒ เพิ่มจำนวนเมืองศูนย์กลางของจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่

สำหรับคนทุกกลุ่มในสังคม

ตัวชี้วัด

เมืองศูนย์กลางของจังหวัดที่ได้รับการพัฒนาเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา

๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาเมือง

๑.๑) แนวทางการพัฒนาหลัก

๑.๑.๑) แนวทางที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองศูนย์กลางของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่ เพื่อการใช้งานของคนทุกกลุ่มในสังคมอย่างเท่าเทียม เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างมีสมดุล จัดระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการที่มีคุณภาพและเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนและกิจกรรมเศรษฐกิจในเมือง จัดระบบบริการสังคมที่ได้มาตรฐานรวมทั้งที่อยู่อาศัยของผู้มีรายได้น้อย ให้ความสำคัญต่อการผังเมือง การเพิ่มพื้นที่สีเขียว และการดูแลความปลอดภัยของประชาชนทั้งจากอุบัติเหตุ อาชญากรรม และการจราจร

๑.๑.๒) แนวทางที่ ๓ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพื่อบรรเทาปัญหาจราจรและให้ประชาชนเข้าถึงบริการระบบขนส่งสาธารณะซึ่งมีต้นทุนต่ำและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญต่อระบบรถประจำทาง ระบบทางจักรยาน ทางเท้า และการพัฒนาสถานีขนส่งสาธารณะในเขตเมือง ภายใต้หลักการส่งเสริมความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางของคนทุกช่วงวัยและผู้พิการ รวมทั้งส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างเมืองและชนบท

๑.๒) แนวทางการพัฒนาเมืองสำคัญ

๑.๒.๑) แนวทางที่ ๑ ส่งเสริมกรุงเทพฯ ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการติดต่อธุรกิจระหว่างประเทศ รวมทั้งเป็นศูนย์กลางการศึกษา การบริการด้านการแพทย์และสุขภาพระดับนานาชาติที่พร้อมด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกเทคโนโลยีในการสื่อสารและระบบคมนาคมมาตรฐานสูง โดยปรับปรุงและจัดให้มีศูนย์การขนส่งในเขตเมือง อาทิ บางซื่อ จัดระเบียบการใช้ประโยชน์ที่ดิน จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ บริการทางสังคมและที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชากรเมืองที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งแก้ไขปัญหาจราจร ขยะ น้ำเสีย น้ำท่วม และมลภาวะทางอากาศ ตลอดจนการจัดทัศนียภาพของเมืองให้สวยงาม มีพื้นที่สีเขียวและสวนสาธารณะ

๑.๒.๒) แนวทางที่ ๒ พัฒนาเมืองปริมณฑล (สมุทรปราการ นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และ สมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย โดยประสานการวางระบบโครงข่ายโครงสร้าง พื้นฐาน ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ และบริการทางสังคมกับมาตรการทางผังเมือง ในการชี้นำให้การขยายตัวของเมืองเป็นไปอย่างมีแบบแผนและเหมาะสม รวมทั้งการจัดการสิ่งแวดล้อมเมืองให้เอื้อต่อการอยู่อาศัย การเดินทางและการขนส่งโดยสะดวกและปลอดภัย โดยเฉพาะการป้องกันน้ำท่วม-น้ำเสีย พร้อมทั้งการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวเพื่อเป็นปอดและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจของชุมชนเพิ่มขึ้น รองรับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและกิจกรรมต่างๆ ทั้งการท่องเที่ยว อุตสาหกรรม ธุรกิจการค้า การคมนาคมขนส่ง และการเพิ่มขึ้นของประชากรเมือง

๑.๒.๓) แนวทางที่ ๓ พัฒนาเมืองเชียงใหม่และเมืองพิษณุโลก ให้เป็นศูนย์กลางการค้า การบริการ ธุรกิจสุขภาพ การศึกษา และธุรกิจด้านดิจิทัล โดยการปรับปรุงโครงข่าย เส้นทางคมนาคมทั้งสายหลัก สายรอง การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการขนส่งหลายรูปแบบเพื่อการเชื่อมโยง ระหว่างเมืองและพื้นที่ โดยรอบ รวมถึงการพัฒนาเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพสูง เพื่อรองรับ “สังคมดิจิทัล” และการพัฒนาระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมเมืองอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อการพัฒนา เมืองอย่างยั่งยืน

๑.๒.๔) แนวทางที่ ๔ พัฒนาเมืองขอนแก่นและเมืองนครราชสีมา ให้เป็นเมืองศูนย์กลาง การค้า การลงทุน การบริการสุขภาพและศูนย์กลางการศึกษา โดยพัฒนาและปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงกับระบบโครงสร้างพื้นฐานหลักที่เชื่อมโยงระหว่างภาค ส่งเสริมระบบขนส่ง สาธารณะในเมืองให้เชื่อมโยงระหว่างเมืองและระบบขนส่งอื่นๆ และรักษาความสมดุลของระบบนิเวศ

๑.๒.๕) แนวทางที่ ๕ พัฒนาเมืองภูเก็ตและเมืองหาดใหญ่ ให้เป็นเมืองน่าอยู่และเอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงของสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยการสนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารที่ทันสมัย รวมทั้งการพัฒนาที่อยู่อาศัยที่เพียงพอ ตลอดจนมีระบบบริหารจัดการขยะที่เหมาะสม

๑.๒.๖) แนวทางที่ ๖ พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมือง ที่มีศักยภาพที่สำคัญ อาทิ เมืองอยุธยา เมืองนครสวรรค์ เมืองขอนแก่น และเมืองทุ่งสง และบริเวณเมืองชายแดน ที่มีศักยภาพ รวมทั้งบริเวณใกล้พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน อาทิ เมืองเบตง เมืองสะเดา เมืองพุน้ำร้อน เมืองอรัญประเทศ เมืองนครพนม เมืองหนองคาย เมืองเชียงของ โดยสนับสนุนให้มีการจัดทำโครงการนาร่อง ที่ใช้แนวทางการจัดรูปที่ดิน การผังเมืองควบคู่กับการพัฒนาเมืองแบบประหยัดพลังงาน

๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ

๒.๑) พื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

๒.๑.๑) แนวทางที่ ๓ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวทางทะเลเชื่อมโยง อ่าวไทยฝั่งตะวันออกและตะวันตก เพื่อเพิ่มโอกาสให้นักท่องเที่ยวคุณภาพมีจำนวนมากขึ้น โดยพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่ และท่าเรือสำราญที่ทันสมัยได้มาตรฐานสากล มีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งสินค้าและเชื่อมต่อกับระบบรถไฟ ระบบขนส่งทางบกและทางอากาศ

๒.๑.๒) แนวทางที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน และรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก ขยายขีดความสามารถของโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบ ให้บูรณาการและเชื่อมโยง กันทั้งระบบ ได้แก่ ท่าอากาศยานทั้ง ๓ แห่ง คือสุวรรณภูมิ ดอนเมืองและอู่ตะเภา เชื่อมโยงการคมนาคม ขนส่งทั้งทางบก ทางราง ทางเรือและอากาศ เพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ที่เพิ่มขึ้นและเชื่อมโยงสู่พื้นที่ โดยรอบและตลาดโลก พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ โครงข่ายน้ำ (น้ำดิบ น้ำประปา) ระบบไฟฟ้า เทคโนโลยีสารสนเทศ การจัดการสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะขยะ น้ำเสีย และปรับปรุงคุณภาพการศึกษา ด้านอาชีวศึกษา วิศวกรรมและเทคโนโลยี เพื่อผลิตบุคลากรเฉพาะทางให้สอดคล้องกับความต้องการของกิจกรรม เศรษฐกิจในพื้นที่อย่างเหมาะสม และยกระดับบริการสาธารณสุขทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ

๖) ยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา

เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๓ ประเทศไทยเป็นฐานเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุน ที่สำคัญในภูมิภาคอนุภูมิภาค อาเซียน และเอเชีย รวมทั้ง มีการพัฒนาส่วนขยายจากแนวระเบียงเศรษฐกิจ ในอนุภูมิภาคให้ครอบคลุม ภูมิภาคอาเซียน เอเชียตะวันออก และเอเชียใต้

ตัวชี้วัด

๓.๑ ปริมาณการขนส่งสินค้าและบริการเพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา

๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ

๑.๑) พัฒนาความเชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์

และโทรคมนาคมในกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคภายใต้แผนงาน GMS, ACMECS, IMT-GT, BIMSTEC และ JDS และภูมิภาคอาเซียน เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ ทั้งนี้ จะต้องมีการกำหนดกรอบเวลา ร่วมกันให้ชัดเจนในการที่จะมีกฎระเบียบมารองรับ เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากการเป็นศูนย์กลาง ความเชื่อมโยงในภูมิภาค รวมทั้งช่วยกระจายโอกาสทางเศรษฐกิจและสังคมสู่ภูมิภาคและท้องถิ่นจากการเชื่อมต่อ เป็นแนวระบียงเศรษฐกิจจากภายนอกสู่พื้นที่การพัฒนาภายในประเทศไทย โดย

๑.๑.๑) แนวทางที่ ๑ พัฒนาความเชื่อมโยงตามแผนแม่บท ว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียนให้มีความต่อเนื่องและเป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งแผนความเชื่อมโยง กับระบบขนส่งและโลจิสติกส์ของอนุภูมิภาคในอาเซียนและอนุภูมิภาคข้างเคียง โดยคำนึงถึงยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาของประชาคมพหุภาคีของโลกและชีวอำนาจใหม่ในเอเชียในประเทเพื่อนบ้านของไทย และแผนงานของประเทศเพื่อนบ้าน โดยที่รัฐเป็นผู้ลงทุนนำในโครงการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ ของประเทศในแต่ละแนวพื้นที่เศรษฐกิจควบคู่ไปกับการส่งเสริมการลงทุนจากภาคเอกชนอย่างเป็นรูปธรรม

๑.๑.๒) แนวทางที่ ๒ พัฒนารูปแบบและบริการการขนส่งและโลจิสติกส์ ที่มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล ทั้งทางบก (ถนนและรถไฟ) ทางอากาศ การขนส่งทางน้ำ การเดินเรือชายฝั่ง ตลอดจนการพัฒนาด่านศุลกากรชายแดนและการอำนวยความสะดวกการผ่านแดนที่รวดเร็ว ปรับปรุงประสิทธิภาพ ความเชื่อมโยงระบบการขนส่ง ระบบอำนวยความสะดวกการขนส่งคนและสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน เพื่อใช้ศักยภาพของการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานมาสนับสนุนการพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจต่าง ๆ โดยจะต้องบูรณาการการเชื่อมโยงในแต่ละแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจในแต่ละอนุภูมิภาคและระหว่างอนุภูมิภาค ในภูมิภาคอาเซียน รวมถึงการเชื่อมต่อกับภายในประเทศที่สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาเชิงพื้นที่ภาค และเมือง

๑.๑.๓) แนวทางที่ ๔ พัฒนาบุคลากรในธุรกิจการขนส่งและบริการ โลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพของภาคเอกชนไทยในการให้บริการและการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ ทักษะ ภาษาต่างประเทศ รวมถึงความรู้ ความเข้าใจในกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเป็นการเพิ่มศักยภาพ ของผู้ประกอบการไทยให้สามารถเพิ่มมูลค่าธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ได้ตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทานทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ

๑.๑.๔) แนวทางที่ ๕ เชื่อมโยงการพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวพื้นที่ ชายแดน เขตเศรษฐกิจชายแดน ตลอดจนเชื่อมโยงระบบการผลิตกับพื้นที่ตอนในของประเทศ โดยเชื่อมโยงเครือข่าย การขนส่งและระบบโลจิสติกส์ระหว่างแหล่งปัจจัยการผลิต ฐานการผลิต ตลอดห่วงโซ่อุปทานการผลิตระหว่างประเทศ และประตูส่งออก ตามมาตรฐานสากลอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสร้างเครือข่ายเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจกับพื้นที่ เศรษฐกิจขนาดใหญ่ที่มีการพัฒนาในประเทศเพื่อนบ้านกับเขตเศรษฐกิจชายแดนไทยและพื้นที่เศรษฐกิจตอนใน บนพื้นฐานของการใช้ประโยชน์จากศักยภาพของบริการหลายสาขาของประเทศไทยและจากมาตรการส่งเสริม การเป็นที่ตั้งของบริษัทแม่หรือศูนย์ปฏิบัติการประจำภูมิภาคในประเทศไทยที่ได้ประกาศใช้ไปแล้วให้เพิ่มศักยภาพ

๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง

- นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ของสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
- แผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕
- แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ.๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม
- แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี ๒๕๕๓ - ปี ๒๕๗๒
- แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม
- แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- แผนแม่บทการขนส่งมวลชนทางราง
- แผนพัฒนามาตรฐานระบบรางของประเทศไทย ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- นโยบายรัฐบาล พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา แลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

ส่วนที่ ๓ สารสำคัญแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕)

๓.๑ ภาพรวม

๓.๑.๑ วิสัยทัศน์ของส่วนราชการ

“เป็นองค์กรกำกับดูแลระบบการขนส่งทางราง เพื่อความสุขและความปลอดภัยในการเดินทางระบบรางของไทย”

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย			การดำเนินงานที่สะท้อนความสำเร็จ
	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
ร้อยละความสำเร็จของการกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและการให้บริการ	๖๐	๗๐	๗๕	กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ (ร่าง) มาตรฐาน และความปลอดภัย และการให้บริการการขนส่งทางราง

๓.๑.๒ พันธกิจของส่วนราชการ

- ๑) เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ
- ๒) พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- ๓) กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย
- ๔) พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
- ๕) ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ

๓.๒ แผนปฏิบัติการ

๓.๒.๑ พันธกิจที่ ๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ

๑) เป้าหมาย

กำหนดให้มีแผนการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางในประเทศ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ให้สามารถเป็นทางเลือกในการเดินทางของประชาชน และสำหรับภาคธุรกิจในการขนส่งสินค้า เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ พร้อมติดตามความคืบหน้าในการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางที่กำหนดไว้

๒) ค่าเป้าหมาย และตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปีฐาน	ปี ๒๕๖๕	ผู้รับผิดชอบ
๑. รายงาน/แผนงาน/แนวทางเกี่ยวกับการพัฒนาการขนส่งทางราง	เรื่อง	๒๕๖๒	๓	กยร.
๒. รายงานการติดตามและประเมินผล การดำเนินงานตามแผนการพัฒนาการขนส่งทางราง	เรื่อง	๒๕๖๒	๗	กยร./กกร.
๓. กิจกรรมที่เกิดจากความร่วมมือฯ	กิจกรรม	-	๒	กยร./กมป.

๓) กลยุทธ์/แนวทางการพัฒนา

(๓.๑) กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ

(๓.๒) การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง

(๓.๓) ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้

๔) แผนงาน/โครงการ (สำคัญ)

(๔.๑) ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)

(๔.๒) จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง

(๔.๓) จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง

(๔.๔) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒

(๔.๕) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยง พื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

(๔.๖) การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง

(๔.๗) ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ

(๔.๘) การจัดประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง

(๔.๙) รายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ

(๔.๑๐) ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อร่วมศึกษา วิจัย หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง

๓.๒.๒ พันธกิจที่ ๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

๑) เป้าหมาย

พัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทยให้มีกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานเดียวกัน เพื่อคุณภาพการให้บริการที่มีความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ การขนส่งทางรางมีมาตรฐานทางด้านความปลอดภัยเป็นระบบสากลเดียวกันทั่วประเทศ

๒) ค่าเป้าหมาย และตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปีฐาน	ปี ๒๕๖๕	ผู้รับผิดชอบ
๑. จำนวนร่างมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางรางที่แล้วเสร็จ	มาตรฐาน	๒๕๖๒	๗	กมป.
๒. จำนวนร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. มีผลใช้บังคับ	ฉบับ	-	๑	กกม.
๓. จำนวนครั้งที่เข้าร่วมชี้แจง/สนับสนุนจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	จำนวนครั้ง/ สัปดาห์	-	๒	กกม.
๔. จำนวนร่างกฎหมายลำดับรอง	ฉบับ	-	๒๐	กมป./กกม.
๕. จำนวนกิจกรรมในการกำกับให้การขนส่งทางรางมีความปลอดภัยตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	กิจกรรม	๒๕๖๒	๓	กมป.

๓) กลยุทธ์/แนวทางการพัฒนา

(๓.๑) ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ

(๓.๒) สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบาทในกำกับดูแลการขนส่งทางราง

(๓.๓) กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

(๓.๔) กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ

๔) แผนงาน/โครงการ (สำคัญ)

(๔.๑) ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC

(๔.๒) ศึกษาวิเคราะห์ ประเภท และคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง

(๔.๓) ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง

(๔.๔) ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ

(๔.๕) จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง

(๔.๖) จัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ ตามกระบวนการจัดทำกฎหมาย

(๔.๗) ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจง/สนับสนุนการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๔.๘) จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง

(๔.๙) ร่างประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการ การแต่งตั้งที่ปรึกษาตรวจสอบแผนผังบริเวณแบบแปลนฯ ก่อนการก่อสร้าง

(๔.๑๐) จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย

(๔.๑๑) จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของการขนส่งทางราง

(๔.๑๒) จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

- (๔.๑๓) จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยทะเบียนรถขนส่งทางราง
- (๔.๑๔) การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง
- (๔.๑๕) กระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง
- (๔.๑๖) กระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย
- (๔.๑๗) รับรองสถาบันที่ทำการฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่
- (๔.๑๘) การจดทะเบียนรถขนส่งทางราง

๓.๒.๓ พันธกิจที่ ๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย

๑) เป้าหมาย

กำกับดูแลกิจการการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐาน เพื่อคุณภาพการให้บริการที่ดี เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ประสิทธิผลของการขนส่งทางราง กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรค การคิดอัตราค่าโดยสารให้มีความเหมาะสม และเป็นธรรมกับผู้รับบริการ

๒) ค่าเป้าหมาย และตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปีฐาน	ปี ๒๕๖๔	ผู้รับผิดชอบ
๑. จำนวนร่างมาตรฐาน/มาตรฐาน/ผลการทบทวนมาตรฐาน ด้านการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	เรื่อง	-	๕	กกร.
๒. รายงานผลการติดตามการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง	ครั้ง	๒๕๖๒	๑	กกร.
๓. รายงานผลการกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งทางราง/การออกประกาศหลักเกณฑ์และข้อบังคับเพื่อกำกับการบริการขนส่งทางราง	เรื่อง	๒๕๖๒	๒	กกร.
๔. ประกาศ/ผลการทบทวน/รายงานผลการดำเนินการกำกับดูแลการใช้ประโยชน์ราง	ฉบับ	๒๕๖๒	๔	กกร.

๓) กลยุทธ์/แนวทางการพัฒนา

- (๓.๑) การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง
- (๓.๒) การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐาน

และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๔) แผนงาน/โครงการ (สำคัญ)

(๔.๑) โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ

(๔.๒) การจัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับการให้บริการเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่งทางราง

(๔.๓) กำหนดมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง

(๔.๔) ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้า

(๔.๕) กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง

(๔.๖) กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ

(๔.๗) การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)

(๔.๘) การออกประกาศหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เมื่อ พ.ร.บ. การขนส่งทางรางมีผลบังคับใช้ เพื่อกำกับการบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง

(๔.๙) โครงการศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์ราง และจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ

(๔.๑๐) ออกประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ประโยชน์ราง

๓.๒.๔ พันธกิจที่ ๔ พัฒนาคูณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ

๑) เป้าหมาย

การคมนาคมขนส่งทางรางมีคุณภาพ มาตรฐาน และความปลอดภัยทางโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้ผู้รับบริการมั่นใจในความปลอดภัยในการขนส่งทางรางของประเทศ ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุการขนส่งทางรางของประเทศ ยกระดับการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ

๒) ค่าเป้าหมาย และตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปีฐาน	ปี ๒๕๖๔	ผู้รับผิดชอบ
๑. แผนหรือแนวทางในการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางราง	เรื่อง	๒๕๖๒	๑	กมป.
๒. กิจกรรมการส่งเสริมให้ความรู้	ครั้ง	๒๕๖๒	๑	กกร.
๓. รายงานผลการจัดการ	ครั้ง	๒๕๖๒	๒	กกร./กมป./กยร.
๔. จำนวนมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง	เรื่อง	-	๓	กกร.
๕. จำนวนมาตรการที่ประกาศใช้	มาตรการ	-	๑	กกร.

๓) กลยุทธ์/แนวทางการพัฒนา

(๓.๑) ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น

(๓.๒) ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง

(๓.๓) การจัดการเรื่องร้องเรียน

(๓.๔) กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง

(๓.๕) กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ

๔) แผนงาน/โครงการ (สำคัญ)

(๔.๑) แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล

(๔.๒) ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง (มาตรการ/ แนวทางการส่งเสริมการประกอบกิจการ/ข้อมูลเส้นทางนำร่องในการให้เอกชนร่วมให้บริการระบบราง)

- (๔.๓) การอบรมการบริหารจัดการฐานข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพระบบราง
- (๔.๔) รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน
- (๔.๕) ทบทวนและปรับปรุงกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน
- (๔.๖) การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางรางทุกกลุ่มเพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ และสำรวจปัญหาอุปสรรคการขนส่งทางราง/สำรวจความคิดเห็น/รวบรวมความต้องการของผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง
- (๔.๗) การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางรางเพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริการขนส่งทางราง
- (๔.๘) จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน
- (๔.๙) มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง
- (๔.๑๐) มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการจากเรื่องร้องเรียน

๓.๒.๕ พันธกิจที่ ๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ

๑) เป้าหมาย

เพิ่มบุคลากรที่มีคุณภาพเข้าสู่ ขร. และพัฒนาบุคลากร ขร. ให้มีความรู้ด้านระบบรางที่ทันสมัยให้ทันต่อเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ และส่งเสริม ขร. ให้มีการบริหารจัดการกรมในแนวการบริหารสมัยใหม่

๒) ค่าเป้าหมาย และตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปีฐาน	ปี ๒๕๖๕	ผู้รับผิดชอบ
๑. รายงานผล/กิจกรรมส่งเสริมความรู้	ครั้ง	๒๕๖๒	๒	กพบ.
๒. ความสำเร็จของการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและนวัตกรรม	โครงการที่แล้วเสร็จ	๒๕๖๒	๒	กยร.
๓. ร้อยละของข้าราชการที่ผ่านการฝึกอบรม/พัฒนาตามหลักสูตรที่กำหนด	ร้อยละ	๒๕๖๒	๑๐๐	สสร.
๔. จำนวนการมอบหมายงานสำคัญให้กับบุคลากรกลุ่มผู้มีความรู้สูง ที่ท้าทายและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน	จำนวนเรื่อง/ปี	๒๕๖๒	๒	สสร.
๕. ร้อยละของการบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปี	ร้อยละ	๒๕๖๒	๙๐	สสร.
๖. จำนวนข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลภาครัฐ	เรื่อง	๒๕๖๒	๒	สสร.
๗. ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงาน	ร้อยละ	๒๕๖๒	๕๐ ขึ้นไป	สสร.
๘. ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานด้านการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐด้วยความคุ้มค่า โปร่งใส มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตรวจสอบได้	ระดับความสำเร็จระดับ ๑ – ๕*	๒๕๖๒	๕	สสร.
๙. ร้อยละของความสำเร็จของการดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล	ร้อยละ	๒๕๖๒	๘๐ ขึ้นไป	สสร.
๑๐. ร้อยละของความสำเร็จของการพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	ร้อยละ	๒๕๖๒	๕๐ ขึ้นไป	สสร.

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปีฐาน	ปี ๒๕๖๕	ผู้รับผิดชอบ
๑๑. ร้อยละความถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบันของข้อมูลบุคลากร	ร้อยละ	๒๕๖๒	๑๐๐	สสร.
๑๒. รายงานข้อมูลการเผยแพร่ข่าว สื่อประชาสัมพันธ์และจำนวนผู้รับชมข่าวสาร และสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	ครั้ง	๒๕๖๒	๑	สสร.
๑๓. รายงานข้อมูลประจำปีหนังสือรับ-ส่ง และงานร้องทุกข์ผ่านระบบสารบรรณกลางของกรม	ครั้ง	๒๕๖๒	๑	สสร.
๑๔. จำนวนความสำเร็จในการพัฒนางาน สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์	เรื่อง	๒๕๖๒	๓	สสร.
๑๕. จำนวนครั้งในการจัดทำข่าวประชาสัมพันธ์ และการเผยแพร่ข่าวสารของสื่อมวลชนต่อ สัปดาห์	จำนวนครั้ง/สัปดาห์	๒๕๖๒	๓	สสร.
๑๖. ระดับความสำเร็จการบริหารความเสี่ยง และประเมินผลการควบคุมภายใน	ระดับความสำเร็จ ระดับ ๑ – ๕**	๒๕๖๒	๓	กตส.
๑๗. ระดับความสำเร็จ การรายงานผลการตรวจสอบ เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน ด้านการเงินและบัญชี งบประมาณ พัสดุ และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กระทรวงการคลังกำหนด	ระดับความสำเร็จ ระดับ ๑ – ๕***	๒๕๖๒	๓	กตส.
๑๘. ร้อยละของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายใน ที่ได้รับวุฒิบัตรเกี่ยวข้องกับงานตรวจสอบภายใน	ร้อยละ	๒๕๖๒	๕๐ ขึ้นไป	กตส.

หมายเหตุ * ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานด้านการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐด้วยความคุ้มค่า โปร่งใสมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ตรวจสอบได้

ระดับ ๑ ขั้นตอนการจัดทำการประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี

ระดับ ๒ ขั้นตอนการขออนุมัติจัดซื้อจัดจ้าง

ระดับ ๓ ขั้นตอนการประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

ระดับ ๔ ขั้นตอนการจัดทำสัญญา

ระดับ ๕ ขั้นตอนการบริหารสัญญาและดำเนินการเบิกจ่าย

** ระดับความสำเร็จการบริหารความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายใน

ระดับ ๑ จัดทำคำสั่งแต่งตั้ง คณะกรรมการประเมินผลการควบคุมภายใน พร้อมทำหนังสือแจ้งหน่วยงานย่อย (สำนัก/กอง/กลุ่ม)

ตอบแบบรายงานระดับส่วนงานย่อย (แบบ ปค.4.5) เสนออธิบดีกรมการขนส่งทางราง (อชร.) อนุมัติ/สั่งการ

ระดับ ๒ รวบรวมแบบรายงานระดับส่วนงานย่อย (ปค.4,ปค.5) และจัดทำรายงานการประเมินองค์ประกอบการควบคุมภายใน (แบบ ปค.4)

และรายงานการประเมินผลการควบคุมภายใน (แบบ ปค. 5) ระดับหน่วยงานของรัฐ

ระดับ ๓ เสนอคณะกรรมการประเมินผลการควบคุมภายในพิจารณาเห็นชอบ

ระดับ ๔ จัดทำหนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน เสนอหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาลงนาม

ระดับ ๕ จัดส่งรายงานผลการประเมินการควบคุมภายในประกอบด้วย แบบ ปค. 1 ปค. 4 ปค. 5 และ ปค. 6 ต่อผู้กำกับดูแล

(กระทรวงเจ้าสังกัด)

*** ระดับความสำเร็จ การรายงานผลการตรวจสอบ เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชี งบประมาณ พัสดุ

และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กระทรวงการคลังกำหนด

ระดับ ๑ จัดทำหนังสือแจ้งกำหนดการเข้าตรวจและขอให้จัดเตรียมเอกสารเพื่อใช้ในการตรวจสอบส่งให้หน่วยรับตรวจ

ระดับ ๒ ปฏิบัติงานตรวจสอบตามแผน บันทึกข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบลงในกระดาษทำการ

ระดับ ๓ สรุปผลการตรวจสอบ ประเด็นการตรวจพบ และข้อเสนอแนะ จัดทำเป็นรายงานผลการตรวจสอบ

ระดับ ๔ เสนอรายงานผลการตรวจสอบต่อ อชร. พิจารณาและสั่งการ

ระดับ ๕ แจ้งเวียนผลการตรวจสอบให้หน่วยรับตรวจทราบ

๓) กลยุทธ์/แนวทางการพัฒนา

(๓.๑) ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง

(๓.๒) ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี

เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี

(๓.๓) ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน

(๓.๔) ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล

(๓.๕) ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ชร.

(๓.๖) การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ ด้วยหลักธรรมาภิบาล

๔) แผนงาน/โครงการ (สำคัญ)

(๔.๑) ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร

(๔.๒) เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในองค์กร เพื่อให้การพัฒนาการบริหารราชการเกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า

(๔.๓) ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

(๔.๔) โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ

(๔.๕) ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐรายหมวด

(๔.๖) โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อทดแทนและเพิ่มศักยภาพ

(๔.๗) โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ชร.

(๔.๘) โครงการบำรุงรักษาเว็บไซต์ ชร.

(๔.๙) โครงการบำรุงรักษาระบบสนับสนุนคอมพิวเตอร์ห้องปฏิบัติการกลาง (Data Center)

(๔.๑๐) โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์

(๔.๑๑) ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ชร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. หรือ HiPPS และการอบรม/สัมมนาภายใน ชร.)

(๔.๑๒) การพัฒนาบุคลากรกลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ชร.

(๔.๑๓) การบริหารงบประมาณรายปีอย่างมีประสิทธิภาพ

(๔.๑๔) การบริหารงานงบประมาณ การเงิน และการบัญชี โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ

(๔.๑๕) การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ

(๔.๑๖) การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ

(๔.๑๗) การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐

(๔.๑๘) การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ

(๔.๑๙) การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ

- (๔.๒๐) การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูล
- ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ
- (๔.๒๑) กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
- (๔.๒๒) เงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าตอบแทน
- (๔.๒๓) งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ชร.
- (๔.๒๔) ส่งเสริมให้องค์กรมีการบริหารความเสี่ยงและประเมินผล
- การควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ
- (๔.๒๕) รายงานผลการตรวจสอบ เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชี งบประมาณ พัสดุ และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กระทรวงการคลังกำหนด
- (๔.๒๖) ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากร
- หน่วยตรวจสอบภายใน

๓.๓ ประมาณการวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๓.๓.๑ ประมาณการรายได้ของส่วนราชการ

ไม่มี

๓.๓.๒ ประมาณการวงเงินงบประมาณทั้งหมด ๒๐๑.๐๙๐๑ ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณ ปี ๒๕๖๕ จำนวนทั้งสิ้น ๑๑๕.๔๕๒๑ ล้านบาท

แผนปฏิบัติราชการ		วงเงินรวม	งบประมาณแผ่นดิน (ปี ๒๕๖๕)	รายได้หน่วยงาน	เงินกู้		อื่น ๆ
					ในประเทศ	ต่างประเทศ	
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนา การขนส่งทางราง และขับเคลื่อนให้เกิดผล ในการปฏิบัติ	รวม	๘๗.๐๒๐๑	๔๒.๕๓๑๓	-	-	-	
	กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศไทย						
	๑. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	-	-	-	-	-	
	๒. จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
	๓. จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
	๔. โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	๖๑.๒๗๔๗ (ผูกพัน ปี ๒๕๖๖ ๑๘๓๘๒๔ ล้านบาท)	๒๔.๕๐๙๙	-	-	-	
	๕. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา โครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยง พื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๒๕.๗๔๕๔	๑๘.๐๒๑๔	-	-	-	
	๖. การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	-	-	-	-	-	
	กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง						
	๑. ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	-	-	-	-	-	
	๒. การจัดประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	-	-	-	-	-	
	๓. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-	-	-	-	-	

แผนปฏิบัติราชการ		วงเงินรวม	งบประมาณแผ่นดิน (ปี ๒๕๖๕)	รายได้หน่วยงาน	เงินกู้		อื่น ๆ
					ในประเทศ	ต่างประเทศ	
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนา การขนส่งทางราง และขับเคลื่อนให้เกิดผล ในการปฏิบัติ (ต่อ)	กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้						
	๑. ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่ง ทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อร่วมศึกษา วิจัย หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถ และประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐาน และกำกับดูแล การขนส่งทางราง ให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล	รวม	๓๔.๘๓๐๒	๑๑.๘๕๕๐	-	-	-	
	กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ						
	๑. ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	๐.๓๕๐๒	๐.๓๕๐๒	-	-	-	
	๒. ศึกษาวิเคราะห์ ประเมิน และคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง ให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	๙.๖๘๐๐	๐.๔๕๘๘	-	-	-	
	๓. ศึกษาการพัฒนาแบบกำกับดูแลความปลอดภัย และความมั่นคงของการขนส่งทางราง	๒๔.๘๐๐๐	๑๑.๐๕๐๐	-	-	-	
	๔. ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ	-	-	-	-	-	
	๕. จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	

แผนปฏิบัติราชการ		วงเงินรวม	งบประมาณแผ่นดิน (ปี ๒๕๖๕)	รายได้หน่วยงาน	เงินกู้		อื่น ๆ	
					ในประเทศ	ต่างประเทศ		
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐาน และกำกับดูแล การขนส่งทางราง ให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล (ต่อ)	กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง							
	๑. จัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการตามกระบวนการจัดทำร่างกฎหมาย	-	-	-	-	-		
	๒. ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจง/สนับสนุนการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	-		
	กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล							
	๑. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	-	-	-	-	-		
	๒. ร่างประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการ การแต่งตั้งที่ปรึกษาตรวจสอบแผนผังบริเวณ แบบแปลนฯ ก่อนการก่อสร้าง	-	-	-	-	-		
	๓. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยเขตรบบฯ และเขตปลอดภัย	-	-	-	-	-		
	๔. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-		
	๕. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	-	-	-	-	-		
	๖. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	-	-	-	-		
	กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ							
	๑. การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-		
	๒. กระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	-	-		
	๓. กระบวนการตรวจสอบเขตรบบฯ และเขตปลอดภัย	-	-	-	-	-		
	๔. รับรองสถาบันที่ทำการฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่	-	-	-	-	-		
	๕. การจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	-	-	-	-		

แผนปฏิบัติราชการ		วงเงินรวม	งบประมาณแผ่นดิน (ปี ๒๕๖๕)	รายได้หน่วยงาน	เงินกู้		อื่น ๆ
					ในประเทศ	ต่างประเทศ	
พันธกิจ M๓ กำกับดูแล การขนส่งทางราง ให้เป็นไป ตามกฎหมาย	รวม	๓๕.๓๔๐๐	๑๗.๑๖๒๐	-	-	-	
	กลยุทธ์ M๓๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง						
	๑. โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ	๑๕.๑๔๐๐	๑๒.๑๑๒๐	-	-	-	
	๒. การจัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับ การให้บริการ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
	๓. กำหนดมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
	๔. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้า	-	-	-	-	-	
	๕. กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
	๖. กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	-	-	-	-	-	
	กลยุทธ์ M๓๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง						
	๑. การสำรวจ ตรวจ ประเมินสภาพกายภาพสถานี และระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	-	-	-	-	-	
	๒. การออกประกาศหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เมื่อ พ.ร.บ. การขนส่งทางรางมีผลบังคับใช้ เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
	๓. โครงการศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์ราง และจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	๒๐.๒๐๐๐	๕.๐๕๐๐	-	-	-	
	๔. ออกประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ประโยชน์ราง	-	-	-	-	-	

แผนปฏิบัติการราชการ		วงเงินรวม	งบประมาณแผ่นดิน (ปี ๒๕๖๕)	รายได้หน่วยงาน	เงินกู้		อื่น ๆ
					ในประเทศ	ต่างประเทศ	
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพ การขนส่งทางราง ในการให้บริการ สู่ความเป็นเลิศ	รวม	-	-	-	-	-	
	กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น						
	๑. แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทาง ของประชาชนในช่วงเทศกาล	-	-	-	-	-	
	กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง						
	๑. ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการ กิจการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
	๒. การอบรมการบริหารจัดการฐานข้อมูลระบบกำกับ และการจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพระบบราง	-	-	-	-	-	
	กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน						
	๑. รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	-	-	-	-	-	
	๒. ทบทวนและปรับปรุงกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	-	-	-	-	-	
	กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง						
	๑. การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง ทุกกลุ่ม เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ และสำรวจปัญหาอุปสรรคการขนส่งทางราง/สำรวจความคิดเห็น/ รวบรวมความต้องการของผู้ประกอบการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
	๒. การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการ ขนส่งทางราง เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบการบริการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
	๓. จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	-	-	-	-	-	
	๔. มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริม การประกอบกิจการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
	กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ						
	๑. มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการจากเรื่องร้องเรียน	-	-	-	-	-	

แผนปฏิบัตินโยบาย		วงเงินรวม	งบประมาณแผ่นดิน (ปี ๒๕๖๕)	รายได้หน่วยงาน	เงินกู้		อื่น ๆ
					ในประเทศ	ต่างประเทศ	
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วย หลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มี ส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทัน ต่อการเปลี่ยนแปลง ทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหาร จัดการ	รวม	๔๓.๘๙๙๘	๔๓.๘๙๙๘	-	-	-	
	กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง						
	๑. ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนา ระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหาร จัดการภาครัฐภายในองค์กร	-	-	-	-	-	
	๒. เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ ภายในองค์กร เพื่อให้การพัฒนาการบริหารราชการ เกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า	-	-	-	-	-	
	๓. ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการ ดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัตินโยบาย	-	-	-	-	-	
	๔. โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ การพัฒนาระบบราชการ	-	-	-	-	-	
	๕. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหาร จัดการภาครัฐ รายหมวด	-	-	-	-	-	
	กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี						
	๑. โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อทดแทน และเพิ่มศักยภาพ	๑.๒๖๔๐	๑.๒๖๔๐	-	-	-	
	๒. โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่าย คอมพิวเตอร์ของ ขร.	๐.๔๐๖๐	๐.๔๐๖๐	-	-	-	
	๓. โครงการบำรุงรักษาเว็บไซต์ ขร.	-	-	-	-	-	
	๔. โครงการบำรุงรักษาระบบสนับสนุนคอมพิวเตอร์ ห้องปฏิบัติการกลาง (Data Center)	-	-	-	-	-	
	๕. โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ระบบเครือข่าย คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์	-	-	-	-	-	

แผนปฏิบัติการ		วงเงินรวม	งบประมาณแผ่นดิน (ปี ๒๕๖๕)	รายได้หน่วยงาน	เงินกู้		อื่น ๆ
					ในประเทศ	ต่างประเทศ	
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วย หลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มี ส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทัน ต่อการเปลี่ยนแปลง ทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหาร จัดการ (ต่อ)	กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน						
	๑. ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. หรือ HiPPS และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	๐.๑๗๘๐	๐.๑๗๘๐	-	-	-	
	๒. การพัฒนาบุคลากรกลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร.	-	-	-	-	-	
	กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล						
	๑. การบริหารงบประมาณรายปีอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๘.๗๙๑๐	๑๘.๗๙๑๐	-	-	-	
	๒. การบริหารงานงบประมาณ การเงิน และการบัญชี โดยการพัฒนากระบวนการตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	-	-	-	-	-	
	๓. การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	-	
	๔. การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนากระบวนการตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	-	-	-	-	-	
	๕. การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐	-	-	-	-	-	
	๖. การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนากระบวนการตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	-	-	-	-	-	
	๗. การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนากระบวนการตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	-	-	-	-	-	
	๘. การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนากระบวนการตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	-	-	-	-	-	
	๙. กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	-	-	
	๑๐. เงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าตอบแทน	๒๓.๑๖๐๘	๒๓.๑๖๐๘	-	-	-	
	กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.						
๑. งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ขร.	๐.๑๐๐๐	๐.๑๐๐๐	-	-	-		

แผนปฏิบัติการ		วงเงินรวม	งบประมาณแผ่นดิน (ปี ๒๕๖๕)	รายได้หน่วยงาน	เงินกู้		อื่น ๆ
					ในประเทศ	ต่างประเทศ	
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วย หลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มี ส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทัน ต่อการเปลี่ยนแปลง ทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหาร จัดการ (ต่อ)	กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล						
	๑. ส่งเสริมให้องค์กรมีการบริหารความเสี่ยงและประเมินผล การควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	-	
	๒. รายงานผลการตรวจสอบ เสนอแนะและให้คำปรึกษา เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชี งบประมาณ พัสดุ และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กระทรวงการคลังกำหนด	-	-	-	-	-	
	๓. ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพ ของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายใน	-	-	-	-	-	
	รวมทั้งสิ้น	๒๐๑.๐๙๐๑	๑๑๕.๔๕๒๑	-	-	-	

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ความสอดคล้องระหว่างแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง
(พ.ศ. ๒๕๖๕) และโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการ
กรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕)

**ความสอดคล้องระหว่างแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕)
และโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕)**

**พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางราง
และขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ**

กลยุทธ์	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	งบประมาณ ใช้ดำเนินการ (ปี ๒๕๖๕)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนา การขนส่งทางราง ของประเทศไทย เพื่อวางแนวทาง การปฏิบัติงานสู่ เป้าหมายการพัฒนา ขนส่งทางรางของ ประเทศ	๑. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบราง ของหน่วยงาน ของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	-	√	กยร.	
	๒. จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๑) รวบรวมคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของ กรมการขนส่งทางราง ๒) รวบรวมและจัดทำเอกสารงบประมาณ และเตรียมชี้แจงงบประมาณ รายจ่ายประจำปี ๓) การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่าย งบประมาณประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ	-	√	กยร.	
	๓. จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	-	√	กยร.	
	๔. โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์การเดินทาง ด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	๖๑.๒๗๔๗	√ (๒๔.๕๐๙๙)	กยร.	
	๕. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา โครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยง พื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบ ได้อย่างไร้รอยต่อ	๒๕.๗๔๕๔	√ (๑๘.๐๒๑๔)	กยร.	
	๖. การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	-	√	กยร.	
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตาม และประเมินผล แผนการดำเนินงาน ตามแผนพัฒนา การขนส่งทางราง	๑. ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอน การก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	-	√	กยร.	
	๒. การจัดประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบราง เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	-	√	กยร.	
	๓. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางรถไฟ	-	√	กกร.	
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อ พัฒนาอุตสาหกรรม ระบบราง ภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ เพื่อร่วมศึกษา วิจัย หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริม ขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	-	√	กยร.	

พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

กลยุทธ์	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	งบประมาณ ใช้ดำเนินการ (ปี ๒๕๖๕)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐาน การขนส่งทางราง เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุ	๑. ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	๐.๓๕๐๒	√ (๐.๓๕๐๒)	กมป.	
	๒. ศึกษาวิเคราะห์ ประเภท และคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง ให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	๙.๖๘๐๐	√ (๐.๔๕๘๘)	กมป.	
	๓. ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคง ของการขนส่งทางราง	๒๔.๘๐๐๐	√ (๑๑.๐๕๐๐)	กมป.	
	๔. ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ๑) การจัดทำฐานข้อมูล จุดตัดและอุบัติเหตุบริเวณจุดตัด ๒) การปรับปรุงฐานข้อมูลจุดตัดให้เป็นปัจจุบัน (ทุก ๖ เดือน) โดย รฟท. นำเข้าข้อมูล และ กมป. ตรวจสอบความถูกต้อง ๓) เพิ่มเติมข้อมูลอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ (เมื่อเกิดเหตุ) โดยเจ้าหน้าที่ รฟท. ประจำศูนย์ความปลอดภัยคมนาคมนำเข้าข้อมูล และ กมป. ตรวจสอบ ความถูกต้อง	-	√	กมป.	
	๕. จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง	-	√	กมป.	
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริม การจัดทำร่าง พระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มี บทบัญญัติในการกำกับ ดูแลการขนส่งทางราง	๑. จัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเสนอต่อ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ ตามกระบวนการจัดทำร่างกฎหมาย	-	√	กกม.	
	๒. ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจง/สนับสนุนการจัดทำ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	√	กกม.	
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ กฎหมาย ลำดับรอง เพื่อให้มี มาตรฐานและกำกับ ดูแลการขนส่งทางราง ด้านความปลอดภัย ให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล	๑. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	-	√	กมป. และ กกม.	
	๒. ร่างประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการ การแต่งตั้งที่ปรึกษาตรวจสอบ แผนผังบริเวณ แบบแปลนฯ ก่อนการก่อสร้าง	-	√	กมป. และ กกม.	
	๓. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย ๑) จัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตระบบรถขนส่งทางราง และเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง ๒) จัดทำร่างประกาศกำหนดพื้นที่เขตปลอดภัยในระหว่างการจัดสร้าง โครงการการขนส่งทางราง ๓) จัดทำร่างระเบียบการจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบฯ และเขตปลอดภัยฯ ๔) จัดทำร่างประกาศเงื่อนไขการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่มีผลกระทบต่อการขนส่งทางราง ๕) จัดทำร่างประกาศห้ามดำเนินการกิจกรรม (ที่ก่อให้เกิดความเสียหาย หรืออันตราย ข้อ ๖ (๑), (๒) ใน พ.ร.บ. การขนส่งทางราง ๖) จัดทำร่างประกาศลักษณะการกระทำที่อาจทำให้เกิดอันตราย หรือเป็นอุปสรรคแก่การขนส่งทางราง	-	√	กมป. และ กกม.	

พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

กลยุทธ์	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	งบประมาณ ใช้ดำเนินการ (ปี ๒๕๖๕)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ กฎหมาย ลำดับรอง เพื่อให้มี มาตรฐานและกำกับ ดูแลการขนส่งทางราง ด้านความปลอดภัย ให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล (ต่อ)	๔. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ ของการขนส่งทางราง ๑) จัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่น ของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของการขนส่งทางราง ๒) จัดทำร่างประกาศการบันทึกข้อมูล เอกสาร หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องกับ การสอบสวน	-	√	กมป. และ กกม.	
	๕. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ๑) จัดทำร่างกฎกระทรวงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาตและการรับใบแทนใบอนุญาตและการออกใบแทน ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ๒) จัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดอายุ สุขภาพ ความรู้ และความชำนาญ ของผู้ประจำหน้าที่ ๓) จัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานหรือสถาบันที่กรรมการขนส่งทาง ราง รับรองตามมาตรา ๘๙ (๒) ต้องปฏิบัติตาม ๔) จัดทำร่างระเบียบว่าด้วยวินัยผู้ประจำหน้าที่ ๕) จัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบด้านจิตวิทยา ๖) จัดทำร่างหลักเกณฑ์และวิธีการในการทดสอบความรู้และทักษะ ตามประเภทและลักษณะการปฏิบัติหน้าที่ ๗) จัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดผู้ทำหน้าที่อื่นเป็นผู้ประจำหน้าที่ ๘) จัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบด้านจิตวิทยา สำหรับผู้ประจำหน้าที่อื่น ๙) จัดทำร่างหลักเกณฑ์และวิธีการในการทดสอบความรู้และทักษะ ตามประเภทและลักษณะการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่อื่น	-	√	กมป. และ กกม.	
	๖. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยทะเบียนรถขนส่งทางราง ๑) จัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณลักษณะรถขนส่งทางราง ที่จะรับจดทะเบียนรถขนส่งทางราง ๒) จัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดรถประเภทอื่นเป็นรถขนส่งทางราง ๓) จัดทำร่างระเบียบว่าด้วยคุณสมบัติของหน่วยตรวจสอบคุณลักษณะ ของรถขนส่งทางราง ๔) จัดทำร่างประกาศรูปแบบและหลักเกณฑ์การแสดงผลแผ่นป้ายทะเบียนรถ ขนส่งทางราง ๕) จัดทำร่างระเบียบขั้นตอนและวิธีการในการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	√	กมป. และ กกม.	

พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

กลยุทธ์	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	งบประมาณ ใช้ดำเนินการ (ปี ๒๕๖๕)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่ง ทางรางเป็นไปตาม มาตรฐานการขนส่ง ทางราง และสร้าง แนวทางเพื่อเพิ่ม ความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ	๑. การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	-	√	กมป.	
	๒. กระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง ๑) ตรวจสอบ แผนผังบริเวณ แบบแปลน และ รายการประกอบแบบแปลน เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการการขนส่งทางราง ก่อนการก่อสร้าง ๒) ตรวจสอบคุณสมบัติที่ปรึกษา ตรวจสอบแผนผังบริเวณแบบแปลนฯ ก่อนการก่อสร้าง ๓) เป็นผู้แทนเข้าร่วมพิจารณาการอนุญาตก่อสร้างฯ กับผู้มีอำนาจ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร	-	√	กมป.	
	๓. กระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย ๑) ตรวจสอบพื้นที่ที่จะก่อสร้าง เพื่อพิจารณารวบรวมจุดเสี่ยง ก่อนกำหนดเขตปลอดภัยระหว่างการจัดสร้างโครงการ ๒) ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการดำเนินการตามประกาศกำหนดพื้นที่ เขตปลอดภัยในระหว่างการจัดสร้างโครงการการขนส่งทางราง ๓) ลงพื้นที่เพื่อร่วมตรวจสอบก่อนและหลังการออกกฎกระทรวง กำหนดเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง ๔) ร่วมตรวจสอบแนวเขตตามระเบียบการจัดทำเครื่องหมาย แสดงแนวเขตระบบฯ และเขตปลอดภัยฯ	-	√	กมป.	
	๔. รับรองสถาบันที่ทำการฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่	-	√	กมป.	
	๕. การจดทะเบียนรถขนส่งทางราง ๑) ทำฐานข้อมูลรถขนส่งทางราง ๒) ออก / ต่อ / จดทะเบียนรถขนส่งทางราง ๒.๑) ตรวจสอบคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง ๒.๒) ตรวจสอบความถูกต้องของรายงานการตรวจสอบคุณลักษณะ ๓) ร่วมตรวจสอบสภาพรถใช้งานจริง	-	√	กมป.	

พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย

กลยุทธ์	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	งบประมาณ ใช้ดำเนินการ (ปี ๒๕๖๕)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐาน และมาตรการกำกับ ดูแลการขนส่งทางราง	๑. โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน การขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ	๑๕.๑๔๐๐	√ (๑๒.๑๑๒๐)	กกร.	
	๒. การจัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับการให้บริการ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่งทางราง	-	√	กกร.	
	๓. กำหนดมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง ๑) การรายงานผลการประกอบกิจการขนส่งทางราง ๒) การส่งบัญชีแสดงสถานะทางการเงินของผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง ๓) ลักษณะและคุณสมบัติของผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	-	√	กกร.	
	๔. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้า	-	√	กยร.	
	๕. กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง ๑) อัตราค่าโดยสารทางราง (การกำหนดอัตราสูงสุด และการปรับอัตรา ค่าโดยสาร) ๒) อัตราค่าบริการขนส่งทางราง (การกำหนดอัตราสูงสุด การปรับอัตรา ค่าบริการขนส่งทางราง) ๓) มาตรฐานบัตรโดยสารและอัตราค่าธรรมเนียม	-	√	กกร.	
	๖. กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้า ทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	-	√	กกร.	
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแล การประกอบกิจการ ขนส่งให้เป็นไป ตามมาตรฐาน และกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง	๑. การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อ โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้า (รถไฟฟ้าระหว่างเมือง รถไฟฟ้าคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	-	√	กกร.	
	๒. การออกประกาศหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เมื่อ พ.ร.บ. การขนส่ง ทางรางมีผลบังคับใช้ เพื่อกำกับการบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	-	√	กกร.	
	๓. โครงการศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์ราง และจัดทำกฎระเบียบ เพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	๒๐.๒๐๐๐	√ (๕.๐๕๐๐)	กกร.	
	๔. ออกประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ ประโยชน์ราง ๑) หลักเกณฑ์และวิธีการร่วมใช้ราง ๒) การขอเข้าร่วมประกอบกิจการเดินรถขนส่งทางราง ๓) การทำสัญญาร่วมใช้ราง ๔) หลักเกณฑ์การกำหนดเอกสารโครงข่ายทางรถไฟ (Network Statement)	-	√	กกร.	

พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ

กลยุทธ์	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	งบประมาณ ใช้ดำเนินการ (ปี ๒๕๖๕)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชน ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ทางรางเพิ่มขึ้น	๑. แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงเทศกาล	-	√	กมป.	
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้ การประกอบกิจการ ขนส่งทางราง แก่ผู้ประกอบการ ขนส่งทางราง	๑. ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง (มาตรการ/ แนวทางการส่งเสริมการประกอบกิจการ/ข้อมูลเส้นทางนำร่อง ในการให้เอกชนร่วมให้บริการระบบราง)	-	√	กกร.	
	๒. การอบรมการบริหารจัดการฐานข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บข้อมูล การประเมินประสิทธิภาพระบบราง	-	√	กกร.	
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการ เรื่องร้องเรียน	๑. รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	-	√	กกร. กมป. และ กยร.	
	๒. ทบทวนและปรับปรุงกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	-	√	กกร.	
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการ ส่งเสริมการประกอบ กิจการขนส่งทางราง และติดตามแก้ไข ปัญหาและอุปสรรค ในการขนส่งทางราง	๑. การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางรางทุกกลุ่ม เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ และสำรวจปัญหา อุปสรรคการขนส่งทางราง/สำรวจความคิดเห็น/รวบรวมความต้องการ ของผู้ประกอบการขนส่งทางราง	-	√	กกร.	
	๒. การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริการขนส่งทางราง	-	√	กกร.	
	๓. จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	-	√	กกร.	
	๔. มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบ กิจการขนส่งทางราง	-	√	กกร.	
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการ คุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑. มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการจากเรื่องร้องเรียน	-	√	กกร.	

พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร
องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ

กลยุทธ์	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	งบประมาณ ใช้ดำเนินการ (ปี ๒๕๖๕)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบ ราชการ เพื่อมุ่งสู่ องค์กรสมรรถนะสูง	๑. ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร	-	√	กพบ.	
	๒. เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในองค์กร เพื่อให้การพัฒนาการบริหารราชการเกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า	-	√	กพบ.	
	๓. ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนา ระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	-	√	กพบ.	
	๔. โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบ ราชการ	-	√	กพบ.	
	๕. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ รายหมวด	-	√	กพบ.	
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนา องค์กรให้ทันต่อ การเปลี่ยนแปลง ทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพ ในการใช้นวัตกรรม ทางเทคโนโลยี	๑. โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อทดแทนและเพิ่มศักยภาพ	๑.๒๖๔๐	√ (๑.๒๖๔๐)	กยร.	
	๒. โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	๐.๔๐๖๐	√ (๐.๔๐๖๐)	กยร.	
	๓. โครงการบำรุงรักษาเว็บไซต์ ขร.	-	√	กยร.	
	๔. โครงการบำรุงรักษาระบบสนับสนุนคอมพิวเตอร์ห้องปฏิบัติการกลาง (Data Center)	-	√	กยร.	
	๕. โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ และซอฟต์แวร์	-	√	กยร.	
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มี การฝึกอบรม หรือประสานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยน ความรู้/นวัตกรรม/ เทคโนโลยี ในโครงการ ที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ ประโยชน์ในการ ปฏิบัติงาน	๑. ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. หรือ HiPPS และ การอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	๐.๑๗๘๐	√ (๐.๑๗๘๐)	สสร.	
	๒. การพัฒนาบุคลากรกลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร.	-	√	สสร.	

พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร
องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ

กลยุทธ์	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	งบประมาณ ใช้ดำเนินการ (ปี ๒๕๖๕)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหาร จัดการและพัฒนาองค์กร ด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบ ฐานข้อมูล	๑. การบริหารงบประมาณรายปีอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๘.๗๙๑๐	√ (๑๘.๗๙๑๐)	สสร. และ กองต่าง ๆ	
	๒. การบริหารงานงบประมาณ การเงิน และการบัญชี โดยการพัฒนาระบบ ฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	-	√	สสร. และ กยร.	
	๓. การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ	-	√	สสร. และ กยร.	
	๔. การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนาระบบ ฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	-	√	สสร.	
	๕. การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐	-	√	สสร. และ กยร.	
	๖. การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	-	√	สสร.	
	๗. การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	-	√	สสร.	
	๘. การบริหารระบบงานบรรณ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตาม หลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	-	√	สสร.	
	๙. กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์	-	√	สสร. และ กยร.	
	๑๐. เงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าตอบแทน	๒๓.๑๖๐๘	√ ๒๓.๑๖๐๘	สสร.	
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้าง ความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียของ ขร.	๑. งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ขร.	๐.๑๐๐๐	√ (๐.๑๐๐๐)	สสร. และ กองต่าง ๆ	
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการ หน่วยตรวจสอบภายใน ให้มีประสิทธิภาพ ด้วยหลักธรรมาภิบาล	๑. ส่งเสริมให้องค์กรมีการบริหารความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุม ภายในที่มีประสิทธิภาพ	-	√	กตส.	
	๒. รายงานผลการตรวจสอบ เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับ การปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชี งบประมาณ พัสดุ และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กระทรวงการคลังกำหนด	-	√	กตส.	
	๓. ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วย ตรวจสอบภายใน	-	√	กตส.	

ภาคผนวก ข

ความสอดคล้องระหว่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑
(พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และโครงการ/กิจกรรมภายใต้
แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕)

ความสอดคล้องระหว่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการราชการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕)

แผนปฏิบัติการราชการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงิน รวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	เป้าหมายแผน แม่บทย่อย	แผนการ ปฏิรูปฯ	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รพค.			งปม.	นอก งปม./๔	รวม			
ด้านทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม : การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม														
รวม								-	-	-	-			ขร.
งานตามภารกิจพื้นฐาน														
๑. การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	๒	๗	๕๖				งานประจำ	-	-	-	-			กกร.
๒. แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	๒	๗	๕๖				งานประจำ	-	-	-	-			กมป.
๓. ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง (มาตรการ/ แนวทางการส่งเสริมการประกอบกิจการ/ข้อมูลเส้นทางนำร่องในการให้เอกชนร่วมให้บริการระบบราง)	๒	๗	๕๕, ๑๒๓				งานประจำ	-	-	-	-			กกร.
๔. การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางรางทุกกลุ่ม เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ และสำรวจปัญหาอุปสรรคการขนส่งทางราง/สำรวจความคิดเห็น/รวบรวมความต้องการของผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	๒	๗	๕๕				งานประจำ	-	-	-	-			กกร.
๕. จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	๒	๗	๕๖				งานประจำ	-	-	-	-			กกร.
๖. การจัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับกรให้บริการ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่งทางราง	๒	๗	๕๖				งานประจำ	-	-	-	-			กกร.
รวม								-	-	-	-			ขร.

แผนปฏิบัติราชการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕			หมายเหตุ	หน่วยงานรับผิดชอบ	
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	เป้าหมายแผน แม่บทย่อย	แผนการ ปฏิรูปฯ	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รวค.			งปม.	นอก งปม./๔	รวม			
ด้านปลอดภัยและมั่นคง : การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง														
รวม								๓๔.๘๓๐๒	๑๑,๘๕๙๐	-	๑๑,๘๕๙๐		ขร.	
๑. ศึกษาวิเคราะห์ ประเมินและคุณลักษณะ ของระบบขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับ โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	๒	๗	๕๔	๕			๘ เดือน	๙.๖๘๐๐	๐.๔๕๘๘	-	๐.๔๕๘๘		กมป.	
๒. ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแล ความปลอดภัยและความมั่นคงของ การขนส่งทางราง	๒	๗	๕๔	๕	✓		๑๕ เดือน	๒๔.๘๐๐๐	๑๑.๐๕๐๐	-	๑๑.๐๕๐๐		กมป.	
๓. ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนน และทางรถไฟ	๒	๗	๕๗				๑๒ เดือน	-	-	-	-		กมป.	
งานตามภารกิจพื้นฐาน														
๔. ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	๒	๗	๕๔				งานประจำ	๐.๓๕๐๒	๐.๓๕๐๒	-	๐.๓๕๐๒		กมป.	
๕. จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง	๒	๗	๕๔				งานประจำ	-	-	-	-		กมป.	
๖. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	๒	๗	๕๔				งานประจำ	-	-	-	-		กมป. และ กกม.	
๗. ร่างประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการ การแต่งตั้งที่ปรึกษาตรวจสอบแผนผัง บริเวณ แบบแปลนฯ ก่อนการก่อสร้าง	๒	๗	๕๔				งานประจำ	-	-	-	-		กมป. และ กกม.	
๘. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง ว่าด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	๒	๗	๕๔				งานประจำ	-	-	-	-		กมป. และ กกม.	
๙. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง ว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวน อุบัติเหตุของการขนส่งทางราง	๒	๗	๕๔				งานประจำ	-	-	-	-		กมป. และ กกม.	

แผนปฏิบัติราชการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	เป้าหมายแผน แม่บทย่อย	แผนการ ปฏิรูปฯ	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รพค.			งปม.	นอก งปม./๔	รวม		
งานตามภารกิจพื้นฐาน													
๑๐. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	๒	๗	๕๕				งานประจำ	-	-	-	-		กมป. และ กกม.
๑๑. จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง ว่าด้วยทะเบียนรถขนส่งทางราง	๒	๗	๕๕				งานประจำ	-	-	-	-		กมป. และ กกม.
๑๒. การติดตามและประเมินผล การดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	๒	๗	๕๕				งานประจำ	-	-	-	-		กมป.
๑๓. กระบวนการตรวจสอบแบบ ก่อนก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง	๒	๗	๕๔				งานประจำ	-	-	-	-		กมป.
๑๔. กระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	๒	๗	๕๔				งานประจำ	-	-	-	-		กมป.
๑๕. รับรองสถาบันที่ทำการฝึกอบรม ผู้ประจำหน้าที่	๒	๗	๕๕				งานประจำ	-	-	-	-		กมป.
๑๖. การจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๒	๗	๕๕				งานประจำ	-	-	-	-		กมป.
รวม								๓๔,๘๓๐.๒	๑๑,๘๕๙.๐	-	๑๑,๘๕๙.๐		ขร.

แผนปฏิบัติราชการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	เป้าหมายแผน แม่บทย่อย	แผนการ ปฏิรูปฯ	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รพค.			งบ.	นอก งบ.	รวม		
ด้านประสิทธิภาพและขีดความสามารถ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน													
รวม								๑๒๒,๓๖๐๑	๕๙,๖๙๓๓	-	๕๙,๖๙๓๓		ขร.
๑.โครงการศึกษาเพื่อพัฒนแบบจำลองการคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	๒	๗	๕๖	๕			๑๘ เดือน	๖๑.๒๗๔๗	๒๔.๕๐๙๙	-	๒๔.๕๐๙๙		กยร.
๒.โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๒	๗	๕๕	๕	✓	✓	๑๒ เดือน	๒๕.๗๔๕๔	๑๘.๐๒๑๔	-	๑๘.๐๒๑๔		กยร.
๓. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	๒	๗	๕๕				รอบ๑๒เดือน	-	-	-	-		กกร.
๔. โครงการศึกษาและจัดหาระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ	๒	๗	๕๔				๑๔ เดือน	๑๕.๑๔๐๐	๑๒.๑๑๒๐	-	๑๒.๑๑๒๐		กกร.
๕. โครงการศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์รางและจัดทำกฎระเบียบ เพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	๒	๗	๕๔	๕	✓	✓	๑๔ เดือน	๒๐.๒๐๐๐	๕.๐๕๐๐	-	๕.๐๕๐๐		กกร.
งานตามภารกิจพื้นฐาน													
๖.ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๒	๗	๑๒๓	๕			งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๗. การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๒	๗	๕๔				งานประจำ	-	-	-	-		กยร.

แผนปฏิบัติการราชการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	เป้าหมายแผน แม่บทย่อย	แผนการ ปฏิรูปฯ	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รพค.			งปม.	นอก งบ ^๔	รวม		
งานตามภารกิจพื้นฐาน													
๘. ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	๒	๗	๕๖	๕			งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๙. การจัดประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	๒	๗	๕๕	๕			งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๑๐. กำหนดมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๒	๗	๕๕				งานประจำ	-	-	-	-		กกร.
๑๑. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้า	๒	๗	๕๓	๕			งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๑๒. กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	๒	๗	๕๓	๕			งานประจำ	-	-	-	-		กกร.
๑๓. กำกับติดตามแก้ไขปัญหาคอขวดในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	๒	๗	๕๕	๕			งานประจำ	-	-	-	-		กกร.
๑๔. การอบรมการบริหารจัดการฐานข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพระบบราง	๒	๗	๕๕				งานประจำ	-	-	-	-		กกร.
๑๕. มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๒	๗	๕๕	๕			งานประจำ	-	-	-	-		กกร.
รวม								๑๒๒,๓๖๐๑	๕๔,๖๙๓๓	-	๕๔,๖๙๓๓		ขร.

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	เป้าหมาย แม่บทย่อย	แผนการ ปฏิรูปฯ	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รวค.			งปม.	นอก งปม./๔	รวม		
ด้านปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ : การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ													
รวม								๔๓.๘๙๙๘	๔๓.๘๙๙๘	-	๔๓.๘๙๙๘		ขร.
๑. จัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ ตามกระบวนการจัดทำร่างกฎหมาย	๒	๗	๑๒๒				๓ เดือน	-	-	-	-		กกม.
๒. ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจง/สนับสนุนการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	๒	๗	๑๒๒				๓ เดือน	-	-	-	-		กกม.
๓. โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อทดแทนและเพิ่มศักยภาพ	๒	๗	๑๒๑				๒ เดือน	๑.๒๖๔๐	๑.๒๖๔๐	-	๑.๒๖๔๐		กยร.
๔. โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	๒	๗	๑๒๑				๒ เดือน	๐.๔๐๖๐	๐.๔๐๖๐	-	๐.๔๐๖๐		กยร.
๕. โครงการบำรุงรักษาเว็บไซต์ ขร.	๒	๗	๑๒๑				๑๐ เดือน	-	-	-	-		กยร.
๖. โครงการบำรุงรักษาระบบสนับสนุนคอมพิวเตอร์ห้องปฏิบัติการกลาง (Data Center)	๒	๗	๑๒๑				๗ เดือน	-	-	-	-		กยร.
๗. โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์	๒	๗	๑๒๑				๑๒ เดือน	-	-	-	-		กยร.
๘. โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	๒	๗	๑๒๒				๓ วัน	-	-	-	-		กพบ.

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินรวมโครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕			หมายเหตุ	หน่วยงานรับผิดชอบ	
	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	เป้าหมายแผนย่อย	แผนการปฏิบัติ	นโยบายรัฐบาล	นโยบายรวค.			งปม.	นอกงปม. ^๔	รวม			
งานตามภารกิจพื้นฐาน														
๙. จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		กยร.	
๑๐. จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		กยร.	
๑๑. ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศเพื่อร่วมศึกษาวิจัยหรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	๒	๗	๕๔				งานประจำ	-	-	-	-		กยร. และ กมล.	
๑๒. การออกประกาศหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่างๆเมื่อพบ การขนส่งทางรางมีผลบังคับใช้เพื่อกำกับกับการบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขึ้นคำขอใบอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	๒	๗	๕๕				งานประจำ	-	-	-	-		กกร.	
๑๓. ออกประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ประโยชน์ราง	๒	๗	๕๕				งานประจำ	-	-	-	-		กกร.	
๑๔. รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	๒	๗	๕๕				งานประจำ	-	-	-	-		กกร. กมล. และ กยร.	
๑๕. ทบทวนและปรับปรุงกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	๒	๗	๕๕				งานประจำ	-	-	-	-		กกร.	

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินรวมโครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕			หมายเหตุ	หน่วยงานรับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	เป้าหมายย่อย	แผนการปฏิรูปฯ	นโยบายรัฐบาล	นโยบายรวค.			งบม.	นอกงบม. ^๔	รวม		
งานตามภารกิจพื้นฐาน													
๑๖. การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริการขนส่งทางราง	๒	๗	๕๕				งานประจำ	-	-	-	-		กกร.
๑๗. มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการจากเรื่องร้องเรียน	๒	๗	๕๕				งานประจำ	-	-	-	-		กกร.
๑๘. ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		กพบ.
๑๙. เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในองค์กร เพื่อให้การพัฒนากการบริหารราชการเกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		กพบ.
๒๐. ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		กพบ.
๒๑. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ รายหมวด	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		กพบ.
๒๒. ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. หรือ HiPPS และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	๐.๑๓๘๐	๐.๑๓๘๐	-	๐.๑๓๘๐		สสธ.

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินรวมโครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕			หมายเหตุ	หน่วยงานรับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	เป้าหมายแผนย่อย	แผนการปฏิรูปฯ	นโยบายรัฐบาล	นโยบายรพค.			งบม.	นอกงบม. ^๔	รวม		
งานตามภารกิจพื้นฐาน													
๒๓. การพัฒนาบุคลากรกลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร.	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		สตร. และ กองต่าง ๆ
๒๔. การบริหารงบประมาณรายปีอย่างมีประสิทธิภาพ	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	๑๘.๗๙๑๐	๑๘.๗๙๑๐	-	๑๘.๗๙๑๐		สตร. และ กองต่าง ๆ
๒๕. การบริหารงานงบประมาณ การเงิน และการบัญชี โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐ	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		สตร. และ กยร.
๒๖. การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		สตร.
๒๗. การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		สตร.
๒๘. การพัฒนาระบบการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔๐	๒	๗	๑๒๑				งานประจำ	-	-	-	-		สตร.
๒๙. การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐ	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		สตร.
๓๐. การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐ	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		สตร.

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง ^๑						ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	เป้าหมาย แม่บทย่อย	แผนการ ปฏิรูปา	นโยบาย รัฐบาล	นโยบาย รพค.			งบม.	นอก งบม. ^๔	รวม		
งานตามภารกิจพื้นฐาน													
๓๑. การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตาม หลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		สสริ.
๓๒. กระบวนการพัฒนางานสารบรรณ อิเล็กทรอนิกส์	๒	๗	๑๒๑				งานประจำ	-	-	-	-		สสริ. และ กยร.
๓๓. เงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าตอบแทน	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	๒๓.๑๖๐๘	๒๓.๑๖๐๘	-	๒๓.๑๖๐๘		สสริ.
๓๔. งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ขร.	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	๐.๑๐๐๐	๐.๑๐๐๐	-	๐.๑๐๐๐		สสริ.
๓๕. ส่งเสริมให้องค์กรมีการบริหาร ความเสี่ยง และประเมินผลการควบคุม ภายในที่มีประสิทธิภาพ	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		กตส.
๓๖. ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพ และศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากร หน่วยตรวจสอบภายใน	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		กตส.
๓๗. รายงานผลการตรวจสอบ เสนอแนะ และให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน ด้านการเงินและบัญชี งบประมาณ พัสดุ และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กระทรวงการคลังกำหนด	๒	๗	๑๒๒				งานประจำ	-	-	-	-		กตส.
รวม								๔๓.๘๙๙๘	๔๓.๘๙๙๘	-	๔๓.๘๙๙๘		ขร.

ภาคผนวก ค

สรุปความเชื่อมโยงสอดคล้องระหว่าง
แผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕)
และแผน/ยุทธศาสตร์ระดับประเทศที่เกี่ยวข้อง

สรุปความเชื่อมโยงสอดคล้องระหว่างแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕)
และแผน/ยุทธศาสตร์ระดับประเทศที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)			
๒. ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน			
แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)			
๕. ด้านเศรษฐกิจ			
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)*			
๓. การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน	๗. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	๙. การพัฒนาภาคเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ	๑๐. ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ			
๗. ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล			
ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)			
๒. เสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ โดยลดต้นทุนการขนส่ง เพิ่มความเร็วในการเดินทาง และกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในภาคการผลิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ	๓. เสริมสร้างความมั่นคงความปลอดภัย ในการเดินทางและการขนส่ง และเกิดการพัฒนาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและยั่งยืน	๔. สร้างโอกาสสำหรับการแข่งขัน และให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน	
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)			
๑. ท้าถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๒. ปลอดภัยและมั่นคง	๓. ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ	๔. ปักจ้ายขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๕)				
๑. เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางราง และขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ	๒. พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๓. กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย	๔. พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๕. ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕)

* พระราชบัญญัติสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๘ ระบุว่า “แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติตามประกาศพระราชโองการ เรื่อง แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๕๙ ที่ใช้อยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติตามพระราชบัญญัตินี้ และให้ยังคงใช้ต่อไปจนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕”

