



ประกาศกรมการขนส่งทางราง
เรื่อง เจตนา湿润ด้านการส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิมนุษยชน

คณะกรรมการขับเคลื่อนนโยบายด้านสิทธิมนุษยชน ได้จัดทำแผนฯ ขึ้นเพื่อให้ประชาชนได้รับการคุ้มครองและดูแลจากรัฐอย่างทั่วถึง และเท่าเทียม โดยตระหนักถึงคุณค่าและศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ ความสำคัญต่อการเคารพสิทธิมนุษยชน เคารพธิสิริภาพขั้นพื้นฐานของประชาชนตามกฎหมายและรัฐธรรมนูญ การรักษาผลประโยชน์ของสาธารณะ และขัดความเหลื่อมล้ำในการให้บริการ

ดังนั้น เพื่อให้บรรลุเจตนา湿润ด้านการส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิมนุษยชน กรมการขนส่งทางราง ได้ยึดถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. ให้ความเคารพและปฏิบัติต่อทุกคนตามหลักสิทธิมนุษยชนอย่างเท่าเทียมและไม่เลือกปฏิบัติ โดยไม่เป็นธรรม ในเรื่องเชื้อชาติ สีผิว เพศ อายุ ภาษา ศาสนา ความเห็นทางการเมืองหรือมีความคิดเห็นอื่นใด ชาติหรือสังคมด้วยเดียว ทรัพย์สิน กำเนิดหรือสถานะอื่น

๒. สนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินการใดๆ เพื่อการคุ้มครองสิทธิมนุษยชน

๓. ประพฤติปฏิบัติตนในสัมมาอาชีพด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต โปร่งใส เป็นธรรม ไม่เลือกปฏิบัติ ดำรงตนด้วยความมีเกียรติและศักดิ์ศรีความเป็นข้าราชการ กล้ายืนหยัดทำในสิ่งที่ถูกต้อง ไม่ใช้ตำแหน่งหน้าที่ หาผลประโยชน์หรือละเมิดสิทธิมนุษยชน

๔. ยึดมั่นในกฎหมาย หลักนิติธรรม และรักษาไว้ซึ่งสภาพการทำงานที่เป็นธรรม เพื่อป้องกัน การกระทำการอันอาจเป็นการละเมิดสิทธิมนุษยชนของประชาชนผู้รับบริการ

๕. มุ่งมั่นที่จะสร้าง และรักษาวัฒนธรรมองค์กรที่ยึดมั่นต่อการเคารพสิทธิมนุษยชน ให้ปฏิบัติต่อ กันโดยการให้เกียรติซึ่งกันและกัน และเคารพในศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ รวมทั้งเปิดโอกาสให้บุคลากรทุกคน สามารถแสดงความคิดเห็น สะท้อนปัญหาในทุกเรื่องรวมถึงประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสิทธิมนุษยชน

รายละเอียดนโยบายและแนวปฏิบัติต้านสิทธิมนุษยชน ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสรพงศ์ พันธุ์รักษ์พงษ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

นโยบายและแนวทางปฏิบัติต้านสิทธิมนุษยชนของกรรมการขนส่งทางราง

นิยามคัพท์

สิทธิมนุษยชน (Human Rights) หมายถึง สิทธิที่มีโดยธรรมชาติของมนุษย์ สิทธิขึ้นพื้นฐานที่มนุษย์เกิดมาพร้อมกับความเท่าเทียมกันในแห่งศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ และสิทธิเพื่อสำรองชีวิตอย่างมีศักดิ์ศรี โดยไม่คำนึงถึงความแตกต่างในเรื่องเชื้อชาติ สีผิว เพศ อายุ ภาษา ศาสนา และสถานภาพทางกายและสุขภาพ รวมทั้งความเชื่อทางการเมือง หรือความเชื่ออื่นๆ ที่ขึ้นกับพื้นฐานทางสังคม สิทธิในการทำงาน สิทธิในการศึกษา และสิทธิได้รับบริการสาธารณะสุขของรัฐ

นโยบายต้านสิทธิมนุษยชน

ผู้บริหาร ข้าราชการ และบุคลากรทุกคนของกรรมการขนส่งทางราง (ขร.) ต้องตระหนักรึงความสำคัญ และเคารพต่อสิทธิมนุษยชนในทุกด้านของประชาชน ข้าราชการ และบุคลากรทุกคนใน ขร. ตลอดจนสังคม ชุมชนและภูมายังและรัฐธรรมนูญ โดยรวมถึง

๑. ปฏิบัติต่อทุกคนตามหลักสิทธิมนุษยชนอย่างเสมอภาค เท่าเทียม ปราศจากการเลือกปฏิบัติ

๒. หลีกเลี่ยงการกระทำที่เป็นการละเมิดสิทธิมนุษยชน

๓. สนับสนุน ส่งเสริมสิทธิมนุษยชน

๔. สื่อสาร เพย์พร์ ให้ความรู้ ทำความเข้าใจ กำหนดแนวทาง สอดส่องดูแล สนับสนุนการให้บริการ ของข้าราชการ และบุคลากรแก่ประชาชน ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเป็นธรรม

แนวทางปฏิบัติ

๑. ให้ความเคารพต่อสิทธิมนุษยชน ปฏิบัติต่อกันด้วยความเคารพ ให้เกียรติซึ่งกันและกัน และปฏิบัติต่อ กันอย่างเท่าเทียมโดยไม่แบ่งแยกความแตกต่างในเรื่องเชื้อชาติ สีผิว เพศ อายุ ภาษาศาสนา และสถานภาพทางกายและสุขภาพ รวมทั้งความเชื่อทางการเมือง ความเชื่ออื่นๆ หรือเรื่องอื่นใด

๒. ใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อบังคับความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นจากการละเมิดสิทธิมนุษยชน จากการปฏิบัติราชการ สอดส่องดูแลเรื่องการเคารพสิทธิมนุษยชน

๓. สนับสนุน ส่งเสริมเรื่องการดำเนินงานเพื่อคุ้มครองสิทธิมนุษยชน

๔. สื่อสาร เพย์พร์ ให้ความรู้ ทำความเข้าใจ สอดส่องดูแลสนับสนุนการให้บริการของข้าราชการ และบุคลากรแก่ประชาชน ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเป็นธรรม

๕. สอดส่องดูแลเรื่องการเคารพสิทธิมนุษยชน ไม่เพิกเฉยเมื่อพบการกระทำ ที่เข้าข่ายละเมิดสิทธิมนุษยชนใน ขร. ต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบและให้ความร่วมมือในการเข้าร่วมตรวจสอบข้อเท็จจริงต่างๆ

๖. ขร. จะดำเนินการจัดการด้านสิทธิมนุษยชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อที่จะระบุประเด็นและประเมิน ความเสี่ยงและผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนที่อาจจะเกิดขึ้นในหน่วยงาน รวมถึงการวางแผน แก้ไขและกำหนด แนวทางการป้องกันปัญหากรณีที่เกิดการละเมิดสิทธิมนุษยชนด้วย

๗. ขร. จะติดตามตรวจสอบผลของการจัดการแก้ไขปัญหากรณีที่เกิดการละเมิดสิทธิมนุษยชน รวมถึงการเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นหากเกี่ยวเนื่องมาจาก ขร.

๘. ขร. จะส่งเสริมและสนับสนุน การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความสามารถใช้ประโยชน์ ในการขนส่งทางราง ที่เอื้อต่อคนพิการและผู้สูงอายุที่สามารถใช้ได้จริง การควบคุมกำกับดูแลราคาก่าโดยสาร การคุณภาพสาธารณะทางราง เช่น รถไฟฟ้า ให้สอดคล้องกับค่าครองชีพ ตลอดจนการแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุจากการขนส่งทางราง ทั้งในและนอกช่วงเทศกาล

๙. ขร. จะส่งเสริมให้มีการพัฒนา นวัตกรรมด้านการขนส่งสาธารณะระบบราง ที่คำนึงถึงความต้องการ ของกลุ่มคนที่อยู่ในสถานการณ์ที่ประบาง ผู้หลง เด็ก ผู้ที่มีความบกพร่องทางกายและผู้สูงอายุ ตามแนวทาง อารยสถาปัตย์

๑๐. ขร. มุ่งมั่นที่จะสร้างวัฒนธรรมอันดีที่ยั่งมั่นต่อการเคารพสิทธิมนุษยชนตามนโยบายนี้

๒๕