

แบบจัดทันสมัย / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ  
 งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08012

รายงานแผน  
 รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ก.ค.-ก.ย.)			ไตรมาส 4 (ต.ค.-ธ.ค.)		
		แผน (ชั้น พ.จ.บ.)	แผน (ชั้น บริษัท)	ผล	แผน (ชั้น พ.จ.บ.)	แผน (ชั้น บริษัท)	ผล	แผน (ชั้น พ.จ.บ.)	แผน (ชั้น บริษัท)	ผล	แผน (ชั้น พ.จ.บ.)	แผน (ชั้น บริษัท)	ผล	แผน (ชั้น พ.จ.บ.)	แผน (ชั้น บริษัท)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลักของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดอุบัติเหตุ ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะเป็นพิษ กระจายความเจริญ แก้ปัญหาจราจรและลดความแออัดในเมือง เพืุ่ดคุณภาพชีวิตประชาชนตามทิศทางการนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์ชาติ																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญ รังมาตรฐานความปลอดภัย และการให้บริการ การขนส่งทางราง	ร้อยละ	70	70											70	70	
<b>รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น</b>		<b>132,4184</b>	<b>132,4184</b>	<b>111,8850</b>	<b>28,2124</b>	<b>29,0183</b>	<b>29,8487</b>	<b>41,3727</b>	<b>41,3727</b>	<b>18,2256</b>	<b>28,2223</b>	<b>28,2223</b>	<b>40,1840</b>	<b>18,2222</b>	<b>18,4883</b>	<b>28,2224</b>
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-ยุทธศาสตร์ชาติ		0.0222	0.0222	2.0820	0.2823	0.2823	0.2889	0.2842	0.2842	0.2708	0.2823	0.2823	0.2824	0.2334	0.2334	1.2808
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-แผนแม่บท(50)		-	-	1.0840	-	-	0.0160	-	-	0.0260	-	-	0.0064	-	-	1.0377
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-แผนแม่บท		-	-	1.0840	-	-	0.0160	-	-	0.0260	-	-	0.0064	-	-	1.0377
- ตัวชี้วัด ...																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-แผนแม่บท				1.0840			0.0160			0.0260			0.0064			1.0377
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-แผนแม่บท(Catg2)				1.0840			0.0160			0.0260			0.0064			1.0377
- ตัวชี้วัด ...																
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-แผนแม่บท(Catg3)				1.0840			0.0160			0.0260			0.0064			1.0377
- ตัวชี้วัด ...																
<b>ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ที่ 6 การสร้างเสริมขีดความสามารถในการแข่งขัน</b>				<b>1.0840</b>			<b>0.0160</b>			<b>0.0260</b>			<b>0.0064</b>			<b>1.0377</b>
แผนงาน : แผนงานที่บูรณาการสร้างความสามารถในการแข่งขัน				1.0840			0.0160			0.0260			0.0064			1.0377
เป้าหมาย : แผนงานที่บูรณาการสร้างความสามารถในการแข่งขัน				1.0840			0.0160			0.0260			0.0064			1.0377
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ				1.0840			0.0160			0.0260			0.0064			1.0377
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7.0	7.0											7.0	7.0	

- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15	15												16	15
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางราง เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47	3.47												3.47	3.47
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยและคุณภาพการให้บริการ สาธารณะให้มีความปลอดภัย				1.0840		0.0150				0.0250			0.0064			1.0377
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	70	70												70	70
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การสร้างมาตรฐาน บรรทัดฐาน แนวทางความ ร่วมมือเพื่อความปลอดภัยและการให้บริการการขนส่งทางราง ที่หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	70	70												70	70
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนาคำสั่งการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง				1.0840		0.0150				0.0250			0.0064			1.0377
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ															1	1
- จำนวนนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางราง	เรื่อง	1	1													
เชิงคุณภาพ															100	100
- กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนงาน ด้านการขนส่งทางรางที่เสนอ	ร้อยละ	100	100													
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผน ด้านการขนส่งทางราง															70	70
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การสร้างมาตรฐาน บรรทัดฐาน แนวทางความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยและการ ให้บริการการขนส่งทางราง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ	70	70													
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)				1.0840		0.0150				0.0250			0.0064			1.0377
2.1 งบประมาณ :				1.0840		0.0150				0.0250			0.0064			1.0377
1 : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการ				1.0840		0.0150				0.0250			0.0064			1.0377
- รายจ่ายลงทุน				0.4239												0.4239
- รายจ่ายประจำ				0.6602		0.0150				0.0250			0.0064			0.6138
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		0.9922	0.9922	0.9789	0.2523	0.2523	0.2440	0.2542	0.2542	0.2468	0.2523	0.2523	0.2461	0.2334	0.2334	0.2431
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		0.9922	0.9922	0.9789	0.2523	0.2523	0.2440	0.2542	0.2542	0.2468	0.2523	0.2523	0.2461	0.2334	0.2334	0.2431
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ ในอันดับที่ ๔๕ ภายในปี 2585																
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์		0.9922	0.9922	0.9789	0.2523	0.2523	0.2440	0.2542	0.2542	0.2468	0.2523	0.2523	0.2461	0.2334	0.2334	0.2431

เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น	0.9922	0.9922	0.9789	0.2523	0.2523	0.2440	0.2542	0.2542	0.2458	0.2523	0.2523	0.2461	0.2334	0.2334	0.2431
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด เฉลี่ยร้อยละ ๔ ภายในปี 2565															
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-แผนแม่บท(Costg3)	0.9922	0.9922	0.9789	0.2523	0.2523	0.2440	0.2542	0.2542	0.2458	0.2523	0.2523	0.2461	0.2334	0.2334	0.2431
- ตัวชี้วัด : ...															
<b>ยุทธศาสตร์ที่ ๕ : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน</b>	<b>0.9922</b>	<b>0.9922</b>	<b>0.9789</b>	<b>0.2523</b>	<b>0.2523</b>	<b>0.2440</b>	<b>0.2542</b>	<b>0.2542</b>	<b>0.2458</b>	<b>0.2523</b>	<b>0.2523</b>	<b>0.2461</b>	<b>0.2334</b>	<b>0.2334</b>	<b>0.2431</b>
<b>แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ</b>	<b>0.9922</b>	<b>0.9922</b>	<b>0.9789</b>	<b>0.2523</b>	<b>0.2523</b>	<b>0.2440</b>	<b>0.2542</b>	<b>0.2542</b>	<b>0.2458</b>	<b>0.2523</b>	<b>0.2523</b>	<b>0.2461</b>	<b>0.2334</b>	<b>0.2334</b>	<b>0.2431</b>
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)	0.9922	0.9922	0.9789	0.2523	0.2523	0.2440	0.2542	0.2542	0.2458	0.2523	0.2523	0.2461	0.2334	0.2334	0.2431
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและภาคีเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย	0.9922	0.9922	0.9789	0.2523	0.2523	0.2440	0.2542	0.2542	0.2458	0.2523	0.2523	0.2461	0.2334	0.2334	0.2431
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุอันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ	ครั้งต่อล้านกิโลเมตร-เที่ยว	0.3354	0.3354										0.3354	0.3354	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.75	7.75	1.10								1.19	7.75	7.75	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.40	5.40										5.40	5.40	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในกรณีรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมต่อประชากรหนึ่งแสนคน	คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน	8.59	8.59			5.17							8.59	8.59	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริหารการดำเนินงานภาครัฐ	0.9922	0.9922	0.9789	0.2523	0.2523	0.2440	0.2542	0.2542	0.2458	0.2523	0.2523	0.2461	0.2334	0.2334	0.2431
- ตัวชี้วัด : ...															
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	0.9922	0.9922	0.9789	0.2523	0.2523	0.2440	0.2542	0.2542	0.2458	0.2523	0.2523	0.2461	0.2334	0.2334	0.2431
1.แผนการปฏิบัติงาน															
1.1 ตัวชี้วัด															
1.2.กิจกรรมหลัก															
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์															
- ตัวชี้วัด : ...															
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)	0.9922	0.9922	0.9789	0.2523	0.2523	0.2440	0.2542	0.2542	0.2458	0.2523	0.2523	0.2461	0.2334	0.2334	0.2431
2.1 งบประมาณ :	0.9922	0.9922	0.9789	0.2523	0.2523	0.2440	0.2542	0.2542	0.2458	0.2523	0.2523	0.2461	0.2334	0.2334	0.2431
1 : พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	0.9922	0.9922	0.9789	0.2523	0.2523	0.2440	0.2542	0.2542	0.2458	0.2523	0.2523	0.2461	0.2334	0.2334	0.2431
- รายจ่ายประจำ	0.9922	0.9922	0.9789	0.2523	0.2523	0.2440	0.2542	0.2542	0.2458	0.2523	0.2523	0.2461	0.2334	0.2334	0.2431

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและค่าใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

งบส่วนราชการ / รัฐบาลกิจ  
 งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

รหัส : 08000

รหัส : 08012

รายงานแผน  
 รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (หลักนิยม 4 ตัวแนหลัง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (พ.ค. - มิ.ย.)			ไตรมาส 2 (ก.ค. - ก.ย.)			ไตรมาส 3 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 4 (ก.พ. - เม.ย.)		
		แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน งบฯ)	งบ	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน งบฯ)	งบ	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน งบฯ)	งบ	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน งบฯ)	งบ	แผน (เงิน พ.ร.บ.)	แผน (เงิน งบฯ)	งบ
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลักของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดอุบัติเหตุ ปลอดภัย ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะเป็นพิษ กระจ่ายความเจริญ แก้ปัญหาจราจรและลดความแออัดในเมือง เพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนตามทิศทางนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์ชาติ														70	70	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ ร่างมาตรฐานความปลอดภัย และการให้บริการ การขนส่งทางราง	ร้อยละ	70	70													
<b>ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน</b>		<b>103.5900</b>	<b>103.5900</b>	<b>0.2741</b>	<b>32.6839</b>	<b>33.0839</b>	<b>25.3182</b>	<b>32.6818</b>	<b>35.4818</b>	<b>10.6618</b>	<b>20.2314</b>	<b>20.2314</b>	<b>15.1582</b>	<b>13.5931</b>	<b>13.5931</b>	<b>39.3478</b>
<b>แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล</b>		<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>8.4020</b>			<b>1.5980</b>						
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020			1.5980						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ในอันดับที่ ๔๕ ภายในปี 2565																
<b>แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</b>		<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>8.4020</b>			<b>1.5980</b>						
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง		10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020			1.5980						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เท่ากับ ๑๒ คนต่อประชากร ๑ แสนคน ภายในปี 2565																
เป้าหมายของแผนย่อย : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-แผนแม่บท(Cat3)		10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020			1.5980						
- ตัวชี้วัด ...																
<b>ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน</b>		<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>8.4020</b>			<b>1.5980</b>						
<b>แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบโลจิสติกส์</b>		<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>10.0000</b>	<b>8.4020</b>			<b>1.5980</b>						
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบโลจิสติกส์		10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020			1.5980						
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020			1.5980						



2.แผนภาพใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	8,4020	-	-	1,5980	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	8,4020	-	-	1,5980	-	-	-	-	-	-	-
1 : ศึกษาการพัฒนาหรือระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของกองการขนส่งทางราง		10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	8,4020	-	-	1,5980	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	8,4020	-	-	1,5980	-	-	-	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ		93,5900	93,5900	80,3741	23,6839	23,6839	16,9162	35,6816	35,6816	8,9539	20,2314	20,2314	15,1562	13,9931	13,9931	39,3478	
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		93,5900	93,5900	80,3741	23,6839	23,6839	16,9162	35,6816	35,6816	8,9539	20,2314	20,2314	15,1562	13,9931	13,9931	39,3478	
- ตัวชี้วัด ...																	
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (พื้นฐาน)		93,5900	93,5900	80,3741	23,6839	23,6839	16,9162	35,6816	35,6816	8,9539	20,2314	20,2314	15,1562	13,9931	13,9931	39,3478	
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : อื่น ๆ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (พื้นฐาน)		93,5900	93,5900	80,3741	23,6839	23,6839	16,9162	35,6816	35,6816	8,9539	20,2314	20,2314	15,1562	13,9931	13,9931	39,3478	
- ตัวชี้วัด ...																	
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-แผนแม่บท(Catg3)		93,5900	93,5900	80,3741	23,6839	23,6839	16,9162	35,6816	35,6816	8,9539	20,2314	20,2314	15,1562	13,9931	13,9931	39,3478	
- ตัวชี้วัด ...																	
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		93,5900	93,5900	80,3741	23,6839	23,6839	16,9162	35,6816	35,6816	8,9539	20,2314	20,2314	15,1562	13,9931	13,9931	39,3478	
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		93,5900	93,5900	80,3741	23,6839	23,6839	16,9162	35,6816	35,6816	8,9539	20,2314	20,2314	15,1562	13,9931	13,9931	39,3478	
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		93,5900	93,5900	80,3741	23,6839	23,6839	16,9162	35,6816	35,6816	8,9539	20,2314	20,2314	15,1562	13,9931	13,9931	39,3478	
เป้าหมายภายใต้กิจกรรม : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		93,5900	93,5900	80,3741	23,6839	23,6839	16,9162	35,6816	35,6816	8,9539	20,2314	20,2314	15,1562	13,9931	13,9931	39,3478	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงต่ำกว่า	ร้อยละ	7.0	7.0											7.0	7.0		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับภาระขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	15	15											15	15		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับภาระขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47	3.47											3.47	3.47		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและคุณภาพการให้บริการสาธารณะให้มีความปลอดภัย		93,5900	93,5900	80,3741	23,6839	23,6839	16,9162	35,6816	35,6816	8,9539	20,2314	20,2314	15,1562	13,9931	13,9931	39,3478	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	70	70											70	70		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การสร้างมาตรฐาน มรดกฐาน แนวทางความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยและการให้บริการขนส่งทางราง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	70	70											70	70		

ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับบริการขนส่งทางราง		93.5900	93.5900	80.3741	23.6839	23.6839	16.9162	35.6816	35.6816	8.9539	20.2314	20.2314	15.1662	13.9931	13.9931	39.3478
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางราง	เรื่อง	1	1											1	1	
เชิงคุณภาพ																
- กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนงาน ด้านการขนส่งทางรางที่เสนอ	ร้อยละ	100	100											100	100	
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผน ด้านการขนส่งทางราง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การสร้างมาตรฐาน บรรทัดฐาน แนวทางการร่วมมือเพื่อความปลอดภัยและการ ให้บริการการขนส่งทางราง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ	70	70											70	70	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		93.5900	93.5900	80.3741	23.6839	23.6839	16.9162	35.6816	35.6816	8.9539	20.2314	20.2314	15.1662	13.9931	13.9931	39.3478
2.1 งบประมาณ :		93.5900	93.5900	80.3741	23.6839	23.6839	16.9162	35.6816	35.6816	8.9539	20.2314	20.2314	15.1662	13.9931	13.9931	39.3478
1 : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการ		93.5900	93.5900	80.3741	23.6839	23.6839	16.9162	35.6816	35.6816	8.9539	20.2314	20.2314	15.1662	13.9931	13.9931	39.3478
- รายจ่ายลงทุน		37.1506	37.1506	25.4538	-	-	-	17.5969	17.5969	-	11.4088	11.4088	-	8.1449	8.1449	25.4538
- รายจ่ายประจำ		56.4394	56.4394	54.9203	23.6839	23.6839	16.9162	18.0847	18.0847	8.9539	8.8226	8.8226	15.1662	5.8482	5.8482	13.8940

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ  
 งบกลาง

รหัส : 08000

รหัส : 08012

รายงานแผน  
 รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนงาน - ปีงบประมาณ/เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 2 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 3 (ก.ค.- ก.ย.)			ไตรมาส 4 (ต.ค.- ธ.ค.)		
		บาท (พัน พ.ร.บ.)	บาท (พัน ไร่/บาท)	ไร่	บาท (พัน พ.ร.บ.)	บาท (พัน ไร่/บาท)	ไร่	บาท (พัน พ.ร.บ.)	บาท (พัน ไร่/บาท)	ไร่	บาท (พัน พ.ร.บ.)	บาท (พัน ไร่/บาท)	ไร่	บาท (พัน พ.ร.บ.)	บาท (พัน ไร่/บาท)	ไร่
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลักของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดอุบัติเหตุ ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะเป็นพิษ กระจายความเจริญ แก้ไขปัญหาจราจรและลดความแออัดในเมือง เพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนตามทิศทางนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์ชาติ														70	70	
- จัดซื้อจัดจ้างคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญรอบ ร่มมาตรฐานความปลอดภัย และการให้บริการ การขนส่งทางราง	ร้อยละ	70	70													
<b>ยุทธศาสตร์ชาติ : ค่าใช้จ่ายรายการดำเนินงานภาครัฐ</b>		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7654	0.2727	0.2727	5.6763
<b>แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล</b>		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7654	0.2727	0.2727	5.6763
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7654	0.2727	0.2727	5.6763
- จัดซื้อจัดจ้างปริมาณ : อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ในอันดับที่ ๔๕ ภายในปี 2565																
<b>แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</b>		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7654	0.2727	0.2727	5.6763
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7654	0.2727	0.2727	5.6763
- จัดซื้อจัดจ้างปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด เฉลี่ยร้อยละ ๔ ภายในปี 2565																
เป้าหมายของแผนย่อย : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-แผนแม่บท(Catg3)		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7654	0.2727	0.2727	5.6763
- จัดซื้อจัด ...																
<b>ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน</b>		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7654	0.2727	0.2727	5.6763
<b>แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ</b>		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7654	0.2727	0.2727	5.6763
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7654	0.2727	0.2727	5.6763
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7654	0.2727	0.2727	5.6763



- ค่าชีวิตเชิงปริมาณ : อัตรากារเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุอันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ	ครั้งต่อล้านกิโลเมตร-เที่ยว	0.3354	0.3354												0.3354	0.3354	
- ค่าชีวิตเชิงปริมาณ : อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.75	7.75	1.19										1.19	7.75	7.75	
- ค่าชีวิตเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.40	5.40												5.40	5.40	
- ค่าชีวิตเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมต่อประชากรหนึ่งแสนคน	คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน	8.59	8.59				5.17								8.59	8.59	
เป็นหมายเหตุให้บริหารหน่วยงาน : การบริหารการดำเนินงานภาครัฐ		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7554	0.2727	0.2727	5.5763	
- ค่าชีวิต ...																	
ผลลัพธ์ที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7554	0.2727	0.2727	5.5763	
1.แผนการปฏิบัติงาน																	
1.1 ค่าชีวิต																	
1.2.กิจกรรมหลัก																	
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์																	
- ค่าชีวิต ...																	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7554	0.2727	0.2727	5.5763	
2.1 งบประมาณ :		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7554	0.2727	0.2727	5.5763	
1 : พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7554	0.2727	0.2727	5.5763	
- รายจ่ายประจำ		15.8302	15.8302	19.1260	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7554	0.2727	0.2727	5.5763	

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (ท.ร.บ.)

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

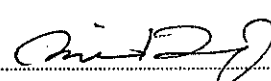
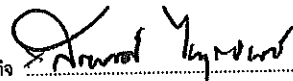
การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลักของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดอุบัติเหตุ ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะเป็นพิษ กระจายความเจริญ แก้ปัญหาจราจรและลดความแออัดในเมือง เพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนตามทิศทางนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์ชาติ

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

<p>ผู้รายงาน :                   (นางสาวก้องกนก เมนะจริ )                  ตำแหน่ง : เลขานุการกรม                  วันที่ : ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๔                  ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๔                  วันเดือนปี : ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๔                  โทร :</p>	<p>หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ                   (.....นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์.....)                  ตำแหน่ง : รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน                  อธิบดีกรมการขนส่งทางราง                  วันที่ : ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๔                  เวลา :                  โทร :</p>
--	--

สำหรับสำเนาทั้งงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็นข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

<p>ผู้พิจารณา :                  ตำแหน่ง :                  วันเดือนปี : โทร :</p>	<p>ผู้ให้ความเห็นชอบ :                  ตำแหน่ง :                  วันเดือนปี : เวลา : โทร :</p>
--	--

แบบจัดท่าแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สปจ.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

รหัส : 08012

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ

รหัส : 14

เป็นนบายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและทางเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

รหัส : 03

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาสำนักงานและระบบโลจิสติกส์

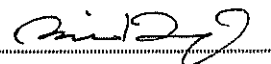
รหัส : 01-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 14-001

หน่วย เล้าบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
<b>1. งบบุคลากร</b>	<b>16.7846</b>	<b>16.7846</b>	<b>20.0802</b>	<b>5.8202</b>	<b>5.8202</b>	<b>4.8501</b>	<b>5.8843</b>	<b>5.8843</b>	<b>4.7212</b>	<b>5.0829</b>	<b>5.0829</b>	<b>4.0040</b>	<b>0.4071</b>	<b>0.4071</b>	<b>5.8149</b>
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	15.8302	15.8302	19.1280	5.3770	5.3770	4.3115	5.3409	5.3409	4.4827	4.8396	4.8396	4.7654	0.2727	0.2727	5.5783
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	0.9543	0.9543	0.9542	0.2433	0.2433	0.2386	0.2433	0.2433	0.2386	0.2433	0.2433	0.2386	0.2244	0.2244	0.2386
<b>2. งบค่าเดินทาง</b>	<b>0.0379</b>	<b>0.0379</b>	<b>0.0247</b>	<b>0.0090</b>	<b>0.0090</b>	<b>0.0084</b>	<b>0.0109</b>	<b>0.0109</b>	<b>0.0073</b>	<b>0.0090</b>	<b>0.0090</b>	<b>0.0075</b>	<b>0.0090</b>	<b>0.0090</b>	<b>0.0046</b>
ค่าตอบแทน ใช้น้อยและให้สุ	0.0379	0.0379	0.0247	0.0090	0.0090	0.0084	0.0109	0.0109	0.0073	0.0090	0.0090	0.0075	0.0090	0.0090	0.0046
<b>รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)</b>	<b>16.8224</b>	<b>16.8224</b>	<b>20.1049</b>	<b>5.8292</b>	<b>5.8292</b>	<b>4.8585</b>	<b>5.8951</b>	<b>5.8951</b>	<b>4.7285</b>	<b>5.0919</b>	<b>5.0919</b>	<b>5.0015</b>	<b>0.5061</b>	<b>0.5061</b>	<b>5.8194</b>

ผู้รายงาน 

(นางสาวก้องกนก เมนะจุ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วันเดือนปี : ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๔

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

รหัส : 08012

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 20

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง ทางขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

รหัส : 03

ผลผลิต /โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

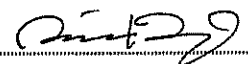
รหัส : 00-0001

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
๖. งบดำเนินงาน	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020	-	-	1.5980	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาระบบกับดูแลความ ปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020	-	-	1.5980	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020	-	-	1.5980	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน 

(นางสาวก้องภพ เมนะรุจิ)

ตำแหน่ง : เลขาธิการกรม

วันเดือนปี :

๑ ๕ มี.ก. ๒๕๖๔

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ  
 งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

รหัส : 08012

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านกำลังความสามารถในการแข่งขัน

รหัส : 29

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส : 01

ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง

รหัส : 02-0800

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 29-002

หน่วย ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ก.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
<b>2. งบดำเนินงาน</b>	<b>21.7207</b>	<b>21.7207</b>	<b>21.0278</b>	<b>5.0439</b>	<b>5.0439</b>	<b>3.1957</b>	<b>5.3828</b>	<b>5.3828</b>	<b>2.0648</b>	<b>5.7828</b>	<b>5.7828</b>	<b>0.0225</b>	<b>5.5014</b>	<b>5.5014</b>	<b>7.0747</b>
ค่าตอบแทน ใจดีและวัสดุ	19.1808	19.1808	19.2126	4.3692	4.3692	2.8157	4.7612	4.7612	1.7092	5.1710	5.1710	7.6402	4.8794	4.8794	7.0476
ค่าสาธารณูปโภค	2.5399	2.5399	1.8152	0.6747	0.6747	0.3800	0.6216	0.6216	0.3556	0.6216	0.6216	0.4624	0.6220	0.6220	0.6272
<b>3. งบลงทุน</b>	<b>37.1508</b>	<b>37.1508</b>	<b>25.8777</b>	-	-	-	<b>17.8969</b>	<b>17.8969</b>	-	<b>11.4088</b>	<b>11.4088</b>	-	<b>8.1448</b>	<b>8.1448</b>	<b>25.8777</b>
ครุภัณฑ์	10.9442	10.9442	3.8223	-	-	-	4.2251	4.2251	-	5.2813	5.2813	-	1.4378	1.4378	3.8223
สิ่งก่อสร้าง	26.2064	26.2064	22.0554	-	-	-	13.3718	13.3718	-	6.1275	6.1275	-	6.7071	6.7071	22.0554
<b>4. งบอุดหนุน</b>	<b>0.3468</b>	<b>0.3468</b>	<b>0.3961</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>0.3468</b>	<b>0.3468</b>	<b>0.3961</b>
อุดหนุนทั่วไป	0.3468	0.3468	0.3961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3468	0.3468	0.3961
ค่าบำรุงสมาชิก International union of railways	0.3468	0.3468	0.3961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3468	0.3468	0.3961
<b>5. งบรายจ่ายอื่น</b>	<b>34.3719</b>	<b>34.3719</b>	<b>34.1588</b>	<b>18.8400</b>	<b>18.8400</b>	<b>12.7255</b>	<b>12.7019</b>	<b>12.7019</b>	<b>6.9141</b>	<b>3.0300</b>	<b>3.0300</b>	<b>7.0700</b>	-	-	<b>6.3770</b>
ค่าจ้างศึกษาการจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ ระยะที่ 1 (โครงการรถไฟสายประธานของประเทศไทย)	11.4587	11.4587	11.2514	7.8344	7.8344	4.9869	3.6243	3.6243	2.8475	-	-	-	-	-	3.4170
ค่าจ้างศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์รางและจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	12.1200	12.1200	12.1200	5.0500	5.0500	5.0500	4.0400	4.0400	-	3.0300	3.0300	7.0700	-	-	-
ค่าจ้างศึกษา วิเคราะห์ ประเภทและคุณลักษณะของรถขนส่งทางรถไฟสอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	7.7652	7.7652	7.7652	5.7656	5.7656	3.8966	2.0096	2.0096	4.0666	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของ	3.0280	3.0280	3.0200	-	-	-	3.0280	3.0280	-	-	-	-	-	-	3.0200
<b>รวมเงินงบประมาณ(2+3+4+5)</b>	<b>93.5900</b>	<b>93,5900</b>	<b>81,4581</b>	<b>23,8439</b>	<b>23,8439</b>	<b>16,9313</b>	<b>38,8819</b>	<b>38,8819</b>	<b>8,9786</b>	<b>20,2314</b>	<b>20,2314</b>	<b>18,1826</b>	<b>13,9931</b>	<b>13,9931</b>	<b>40,3866</b>

ผู้รายงาน.....

(นางสาวก้องกนก เมนะรุจิ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วันเดือนปี : ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๔

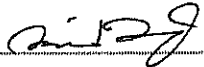








คู่มือที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	รวม	10.8442					4.2251	1.0963		3.1408	5.2813			6.2013	1.4378			1.4378
		บริหาร	10.8442					4.2251	1.0963		3.1411	5.2813			6.2013	1.4378			1.4378
		ผล	3.3984													3.3984			3.3984
	สถานะ	รวม	C	B.1.6	B.1.2	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนเชิงยุทธศาสตร์ (การรวมรายการ : ไม้รวมระบบบริหารสำนักงานโยธา (0-0000) แยกที่แยกหมวดค่า เจกดูดี กลุ่มหมวดค่า (1 รวม) <กลุ่มหมวดค่า> [จากทั้งหมด]	การใช้จ่าย	รวม	0	B.1.6	B.1.2	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	B.1.6	B.1.2	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C					B.1.4	B.1.4	B.1.2	B.1.4	B.1.6	B.1.4	B.1.5	B.1.6	C	C	C	C
	สถานะ	รวม	26% - 50%												26% - 50%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	
รวมยอด	รวม	10.9442					4.2251	1.0963		3.1608	5.2813			5.2813	1.4378			1.4378	
	บริหาร	10.9442					4.2251	1.0963		3.1608	5.2813			5.2813	1.4378			1.4378	
	ผล	3.3984												3.3984			3.3984		
รวมยอด																			
สิ้น ฝั่งต้ง : คู่มือ ไม้	การใช้จ่าย	รวม	26.1064					13.2718	3.8113		8.4100	8.1375		8.1375		8.7973	8.7973		8.1374
		บริหาร	26.1064					13.2718	3.8113		8.4104	8.1378		8.1375		8.7973	8.7973		8.1374
		ผล	22.0315												22.0315	15.2114			8.2105
ฝั่งต้งที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	รวม	26.1064					13.2718	3.8113		8.4100	8.1375		8.1375		8.7973	8.7973		8.1374
		บริหาร	26.1064					13.2718	3.8113		8.4104	8.1378		8.1375		8.7973	8.7973		8.1374
		ผล	22.0315												22.0315	15.2114			8.2105
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนเชิงยุทธศาสตร์ (การรวมรายการ : ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อประเมินผลโครงการความต่อเนื่องการบริการระบบ และค่าจ้างที่ปรึกษาช่วยระบบค่าส่งมวลชนทางรถไฟและกลุ่มของเทคโนโลยี (ฝั่งต้ง) ระยะที่ 2 กลุ่มหมวดค่า (1) <กลุ่มหมวดค่า> [จากทั้งหมด]	สถานะ	รวม	C	B.1.3	B.1.1	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	B.1.3	B.1.1	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C					B.1.4	B.1.3	B.1.3	B.1.4	B.1.5	B.1.4	B.1.4	B.1.5	C	C	C	C
	สถานะ	รวม	1% - 25%												1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	
รวมยอด	รวม	18.3824					6.1278		6.1278	6.1278		6.1278		6.1278		6.1274		6.1274	
	บริหาร	18.3824					6.1278		6.1278	6.1278		6.1278		6.1278		6.1274		6.1274	
	ผล	14.3115												14.3115	9.1950		5.1766		
รวมยอด																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนเชิงยุทธศาสตร์ (การรวมรายการ : ค่าจ้างที่ปรึกษาประเมินผลโครงการความต่อเนื่องการบริการระบบ และค่าจ้างที่ปรึกษาช่วยระบบค่าส่งมวลชนทางรถไฟและกลุ่มของเทคโนโลยี (ฝั่งต้ง) ระยะที่ 2 กลุ่มหมวดค่า (1) <กลุ่มหมวดค่า> [จากทั้งหมด]	สถานะ	รวม	C	B.1.6	B.1.3	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	B.1.6	B.1.2	B.1.4	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C					B.1.4	B.1.3	B.1.3	B.1.4	B.1.5	B.1.4	B.1.4	B.1.5	C	C	C	C
	สถานะ	รวม	1% - 25%												1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	
รวมยอด	รวม	7.7240					7.1443	3.8618		3.2825					0.5797	0.5797			
	บริหาร	7.7240					7.1443	3.8618		3.2825					0.5797	0.5797			
	ผล	7.7240												7.7240	5.6300		1.0540		
รวมยอด																			
สิ้น ฝั่งต้ง : รายการอื่น	การใช้จ่าย	รวม	0.1000					0.1000			0.1000								
		บริหาร	0.1000					0.1000			0.1000								
		ผล	0.0199													0.0199	0.0199		
สิ้น ฝั่งต้งที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	รวม	0.1000					0.1000			0.1000								
		บริหาร	0.1000					0.1000			0.1000								
		ผล	0.0199													0.0199	0.0199		
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนเชิงยุทธศาสตร์ (การรวมรายการ : ไม้สังกัดงาน แยกที่แยกหมวดค่า เจกดูดี กลุ่มหมวดค่า (1) รวม) <กลุ่มหมวดค่า> [จากทั้งหมด]	สถานะ	รวม	C	B.1.2	A	A	B.1.2	C	B.1.2	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	B.1.2	A	A	B.1.2	C	B.1.2	B.1.6	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C					B.1.2	B.1.2	B.1.2	B.1.2	C	B.1.2	B.1.2	C	C	C	C	C
	สถานะ	รวม	1% - 25%											1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	
รวมยอด	รวม	0.1000					0.1000			0.1000									
	บริหาร	0.1000					0.1000			0.1000									
	ผล	0.0199													0.0199	0.0199			
รวมยอด																			

ผู้รายงาน:   
(นางสาวกัญญากร นามะสุโข)

ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่บริหาร

วันที่อนุมัติ: ๑ ๕ มี.ค. ๒๕๖๔

หมายเหตุ\*

- สถานภาพของเงิน
- A = ไม่ได้รับเงิน
- B11 = เงินฝาก >> เงินฝากออมทรัพย์ / เงินฝากประจำ
- B12 = เงินฝาก >> เงินฝากออมทรัพย์ / เงินฝากประจำ
- B13 = เงินฝาก >> เงินฝากออมทรัพย์ / เงินฝากประจำ
- B14 = เงินฝาก >> เงินฝากออมทรัพย์ / เงินฝากประจำ
- B15 = เงินฝาก >> เงินฝากออมทรัพย์ / เงินฝากประจำ
- D16 = เงินฝาก >> เงินฝากออมทรัพย์ / เงินฝากประจำ
- B21 = เงินฝากออมทรัพย์ >> เงินฝากออมทรัพย์ / เงินฝากประจำ
- B22 = เงินฝากออมทรัพย์ >> เงินฝากออมทรัพย์ / เงินฝากประจำ
- C = เงินฝากออมทรัพย์ / เงินฝากประจำ
- D11 = เงินฝากออมทรัพย์ >> เงินฝากออมทรัพย์ / เงินฝากประจำ
- D12 = เงินฝากออมทรัพย์ >> เงินฝากออมทรัพย์ / เงินฝากประจำ
- D13 = เงินฝากออมทรัพย์ >> เงินฝากออมทรัพย์ / เงินฝากประจำ
- D2 = เงินฝากออมทรัพย์ - D21 = เงินฝากออมทรัพย์ >> เงินฝากออมทรัพย์ / เงินฝากประจำ
- D22 = เงินฝากออมทรัพย์ >> เงินฝากออมทรัพย์ / เงินฝากประจำ

Progress การดำเนินงาน
1% - 25%
26% - 50%
51% - 75%
76% - 99%
100%



ปีพ.ศ. : 8.1-โครงการคนหางานส่งกลับความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ ตามกลไกเชื่อมโยงกับวิถีชีวิตภายในประเทศและต่างประเทศ		10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020				1.5980				
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟที่ต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล จาก 1.0800 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2560 เป็น 3.2517 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2564															
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 32.6080 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2564															
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์ มวลรวมของประเทศ ในปี 2564															
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 130.3748 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมดในปี 2564															
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ผู้โดยสารในแม่ไม่เจ้าพระยา ในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นเป็น จำนวน 46.0980 ล้านคนในปี พ.ศ. 2564															
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานใน ภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 40 ล้านคนต่อปี ในปี 2564															
แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคม ขนส่ง		10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020				1.5980				
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : โครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยและมี มาตรฐานสากลด้านคมนาคมขนส่ง 6 โครงการ															
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ		10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020				1.5980				
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความ		10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020				1.5980				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มาตรการ การกำกับดูแลด้านความปลอดภัย และความมั่นคงของการขนส่งทางราง	เรื่อง	1	1											1	1
รายจ่ายประจำ		10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020				1.5980				

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)  
 ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์เชื่อมต่อครอบคลุมเข้าถึงปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :

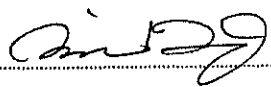
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม : \

ผู้รายงาน :



( นางสาวก้องกนก เมนะระจิ )

ตำแหน่ง :

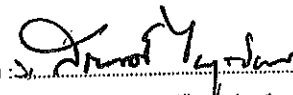
เลขานุการกรม

๑ ๕ มี.ค. ๒๕๖๔

วัน/เดือน/ปี :

โทร :

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :



( นายสรพงศ์ โพธิ์รุ่งพงษ์ )

ตำแหน่ง :

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน  
 อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

๑ ๕ มี.ค. ๒๕๖๔

วัน/เดือน/ปี :

เวลา :

โทร :

สำหรับสำหังงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม : \

ผู้พิจารณา :

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี :

โทร :

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี :

เวลา :

โทร :

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

แบบ สปจ.302 (แบบบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ  
 งบกลาง

รายงานแผน  
 รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

รหัส : 08012

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 16

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง

รหัส : 39

ผลผลิต /โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

รหัส : 00-0001

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
๕. สภามหาวิทยาลัย	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020	-	-	1.5980	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาแบบกำกับดูแลความปลอดภัยและ ความมั่นคงของการขนส่งทางราง	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020	-	-	1.5980	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	10.0000	8.4020	-	-	1.5980	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาวก้องกนก เมษะรุจิ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วัน/เดือน/ปี : ๑๕ มิ.ค. ๒๕๖๔