



รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย

ภายใต้แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

(ไตรมาสที่ ๑ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔)



กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
มีนาคม ๒๕๖๕

คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติ ราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติ ราชการของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ไตรมาสที่ ๑ (เดือนตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๔) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้นเพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไป ตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้ง สามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุดนำไปสู่ การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
มีนาคม ๒๕๖๕

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑
	๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑
	๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา	๓
ส่วนที่ ๒	ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ไตรมาสที่ ๑ : ตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๔)	๒๒
	๑. พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนา การขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ	๒๒
	๒. พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๓๒
	๓. พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย	๓๗
	๔. พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๔๑
	๕. พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ	๔๕
ส่วนที่ ๓	สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	๕๖
	๑. สรุปผลการดำเนินงาน	๕๖
	๒. สรุปผลการเบิกจ่าย	๕๙
	๓. ปัญหาอุปสรรค	๖๑
	๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน	๖๑

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๕) จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดัน และสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัยและมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล โดยมีแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายของแต่ละโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนปฏิบัติการ

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๖	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๓	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	กยร.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๒	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๖	กมป. และ กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๕	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๖	กกร./กยร.

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๓S๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๑	กมป.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๒	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๔	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๑	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๕	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๒	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๑๐	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๑	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	กตส.
รวม	๗๔	-

๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการ
กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๗๔ โครงการ/กิจกรรม ดังกล่าวข้างต้น
ได้กำหนดแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยมีรายละเอียดปรากฏ
ตามตารางที่ ๒ ดังนี้

ตารางที่ ๒ แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการ
กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการ และแนวทางการ
การพัฒนา

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ				กยร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. การขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ๒. การจัดทำข้อมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ๓. การปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ของ รฟท. คณะทำงานด้านการพิจารณาแหล่งเงินฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ ๔. การปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ของ รฟท. คณะทำงานด้านการพิจารณาแหล่งเงินฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ ๕. การขออนุมัติให้ดำเนินการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บทด.) โดยกำหนดให้นำชิ้นส่วนภายในประเทศและต่างประเทศมาประกอบภายในประเทศ จำนวน ๙๖๕ คัน ของ รฟท.	-	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๒	จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง	๑. การรวบรวมและจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๖ ๒. การติดตามและประเมินผลเพื่อจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	-	กยร.
๓	จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๕	-	กยร.
๔	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	๑. การพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง (Railway Demand Forecast Model) โดยสำรวจและเก็บข้อมูลการเดินทาง กำหนดเงื่อนไขเบื้องต้น (Precondition) สำหรับการพัฒนาแบบจำลองสอบเทียบ (Calibration) และพิสูจน์จำลอง (Validation) รวมทั้งศึกษาแนวทางการพัฒนาแบบจำลองความต้องการเดินทางด้วยระบบรางเชิงกิจกรรม และจัดหาชุด Software (User Licenses) การพัฒนาแบบจำลองที่เป็นปัจจุบัน ๒. การวางแผนเพื่อพัฒนาโครงข่าย M-MAP ๒ โดยการวิเคราะห์สถานการณ์ในปัจจุบันและแนวโน้มรูปแบบการเดินทางในเมืองและการขยายตัวของเมือง วิเคราะห์เพื่อกำหนดประเด็นในการวางแผนพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ วิเคราะห์ความจำเป็นและความเหมาะสมของโครงข่ายตามแผนแม่บท M-MAP และ M-MAP ๒ Blueprint เสนอแนะโครงข่ายที่เหมาะสมและโครงข่ายใหม่เพิ่มเติม ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของ	๒๔.๕๑ (วงเงินรวม ๖๑.๒๗ ลบ.)	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>เส้นทางใหม่ที่เสนอแนะวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญ เสนอแนะมาตรการและร่างกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งประเมินความเป็นไปได้ในการใช้มาตรการด้านภาษีและจัดทำร่างกฎหมาย</p> <p>๓. การดำเนินการด้าน In-House Technical Arms</p> <p>๔. การประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑-๓</p> <p>๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๗. ส่งมอบร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง</p>		
๕	<p>โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ</p>	<p>๑. สืบค้นและรวบรวมข้อมูลทางด้านการขนส่ง ปัญหาที่เกิดขึ้น ข้อมูลพื้นฐานต่างๆ และคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้าในอนาคต</p> <p>๒. ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนา โดยการเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักที่มีอยู่เดิม และการขนส่งรูปแบบอื่นอย่างไร้รอยต่อ ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ (รถไฟสายใหม่ รถไฟสายรองและการขยายแนวเส้นทางเดิม) รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐาน ตำแหน่งย่านสินค้า สถานีโรงซ่อมบำรุงและแนวทางการพัฒนา การให้บริการและซ่อมบำรุง การลงทุนและอรรถประโยชน์ต่างๆ</p>	<p>๑๘.๐๒ (วงเงินรวม ๒๕.๗๕ ลบ.)</p>	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>๓. จัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ โดยเสนอแนะการลงทุนตามลำดับความสำคัญและความจำเป็นแต่ละเส้นทางในโครงการต่างๆ ในภาพรวมของประเทศและระดับภูมิภาค</p> <p>๔. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๖. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๗. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๘. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)</p> <p>๙. ส่งมอบรายงานของโครงการทั้งหมด รวมทั้งจัดถ่ายทอดความรู้ และรายงานทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง</p>		
๖	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	<p>๑. จัดทำผลการประชุมการประชุมไตรภาคีเพื่อหารือแนวทางการเชื่อมโยงรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน</p> <p>๒. การประชุมหารือโครงการสำรวจรวบรวมข้อมูลรถไฟที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าในราชอาณาจักรไทยเพื่อผลักดันการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะที่อยู่ระหว่างการศึกษา โดยองค์การความร่วมมือ</p>	-	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		ระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) ๓. ลงนามความตกลงว่าด้วยการต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทยและเยอรมนี ๔. การประชุมหารือด้านเทคนิคโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น)		
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง				กกร./กยร.
๗	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	๑. การลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒. การลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	-	กยร.
๘	การจัดประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง	-	กยร.
๙	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เสนอ คค.	-	กกร.
กลยุทธ์ MoS๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้				กยร.
๑๐	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ	ร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการอุตสาหกรรมระบบราง	-	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	เพื่อร่วมศึกษา วิจัย หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง			
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ				กมป.
๑๑	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	นำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนามาตรฐาน	๐.๓๕ (วงเงินรวม ๐.๓๕ ลบ.)	กมป.
๑๒	ศึกษาวิเคราะห์ ประเภท และคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	-	๐.๔๖ (วงเงินรวม ๙.๖๘ ลบ.)	กมป.
๑๓	ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	๑. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยีครั้งที่ ๒ ๒. จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final) งวดที่ ๔ ๓. จัดประชุมกลุ่มย่อย (Working Group) ครั้งที่ ๒ ๔. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยีครั้งที่ ๓ ๕. จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๑๑.๐๕ (วงเงินรวม ๒๔.๘๐ ลบ.)	กมป.
๑๔	ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ	๑. จัดการประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการฯ ครั้งที่ ๒ ๒. จัดส่งรายงานความคืบหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ๓. จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ๔. จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๕. จัดส่งข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report)	-	กมป.
๑๕	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง	จัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณา ๕ มาตรฐาน ๑. มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ ๒. มาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อแปลง สำหรับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ	-	กมป.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๓. มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะรถขนส่งทางราง ๔. มาตรฐานระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถอัตโนมัติ ๕. มาตรฐานระบบควบคุมอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง		
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กกรม.
๑๖	จัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการตามกระบวนการจัดทำร่างกฎหมาย	๑. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ร่าง พ.ร.บ.ฯ สรุปผลการพิจารณาตรวจร่าง พ.ร.บ.ฯ และให้ ขร. แจ้งยืนยันก่อนส่งไปยังคณะรัฐมนตรี ๒. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่าง พ.ร.บ.ฯ ส่งไปยังรัฐสภา (สส.+สว.) ๓. รัฐสภาพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ (สส. ๓ วาระ+สว. ๓ วาระ) ๔. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนนำขึ้นทูลเกล้าถวายเพื่อทรงลงพระปรมาภิไธย ๕. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไป	-	กกรม.
๑๗	ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจง/สนับสนุน การจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจง/สนับสนุน ประกอบการตรวจพิจารณา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ของคณะกรรมการกฤษฎีกา	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางราง ด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				กมป. และ กกรม.
๑๘	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	๑. จัดลำดับร่างกฎหมายลำดับรองในเรื่องที่เป็นภารกิจหลัก และมีความจำเป็นเร่งด่วน ๒. พิจารณารายละเอียดเนื้อความในร่างกฎหมายลำดับรองว่าสอดคล้องกับหลักการของร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. หรือไม่ และขัดแย้ง	-	กมป. และ กกรม.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการบังคับใช้แล้วหรือไม่ ๓. ตรวจสอบความถูกต้องของ ร่างกฎหมายลำดับรองให้เป็นไปตามหลักการ/แนวทาง/รูปแบบการร่างกฎหมาย		
๑๙	ร่างประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งที่ปรึกษาตรวจสอบแผนผังบริเวณ แบบแปลนฯ ก่อนการก่อสร้าง	-	-	กมป. และ กทม.
๒๐	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	-	-	กมป. และ กทม.
๒๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของการขนส่งทางราง	-	-	กมป. และ กทม.
๒๒	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	-	-	กมป. และ กทม.
๒๓	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	-	กมป. และ กทม.
กลยุทธ์ Ms๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ				กมป.
๒๔	การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	-	-	กมป.
๒๕	กระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้างและระหว่างก่อสร้าง	-	-	กมป.
๒๖	กระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	-	-	กมป.
๒๗	รับรองสถาบันที่ทำการฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่	-	-	กมป.
๒๘	การจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	-	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ Ms๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กกร./กยร.
๒๙	โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ	๑. ศักยภาพรวมการประเมินประสิทธิภาพระบบรางของต่างประเทศ ทั้งเชิงทฤษฎีและเชิงปฏิบัติ เพื่อเป็นต้นแบบในการประเมินประสิทธิภาพระบบรางของประเทศไทย ๒. จัดทำระบบกำกับและจัดเก็บข้อมูลการประเมิน	๑๒.๑๑ (๑๒.๐๘) (วงเงินรวม ๑๕.๑๔ ลบ.)	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>ประสิทธิภาพระบบรางวัลของประเทศไทย</p> <p>๓. จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินการกำกับและประเมินประสิทธิภาพระบบรางวัลของประเทศไทย</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (สัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นฯ กิจกรรมเพื่อส่งเสริมและประชาสัมพันธ์ในรูปแบบการประเมินคุณภาพสถานี และการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ)</p> <p>๕. การถ่ายทอดองค์ความรู้</p> <p>๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๗. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๘. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๙. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)</p> <p>๑๐. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report) และส่งมอบข้อมูลของโครงการทั้งหมด</p>		
๓๐	การจัดทำมาตรฐาน มาตรการหลักเกณฑ์การกำกับให้การให้บริการ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่งทางราง	ออกประกาศมาตรการกำกับและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่งทางราง	-	กกร.
๓๑	กำหนดมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง	<p>๑. ทบทวนร่างมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง</p> <p>๒. จัดทำร่างแนวทางการตรวจสอบมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง (Checklist)</p>	-	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๓๒	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้า	ของบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ในโครงการศึกษา กำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	-	กยร.
๓๓	กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	ทบทวนร่างมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	-	กกร.
๓๔	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาค่าอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	สรุปผลการกำกับติดตามแก้ไขปัญหาค่าอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง	-	กกร.
กลยุทธ์ MsS๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง				กกร.
๓๕	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า	-	กกร.
๓๖	การออกประกาศหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่างๆ เมื่อ พ.ร.บ. การขนส่งทางราง มีผลบังคับใช้ เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	ปรับปรุงร่างกฎหมายลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	-	กกร.
๓๗	โครงการศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์รางและจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษา พิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ	๕.๐๕ (วงเงินรวม ๒๐.๒๐ ลบ.)	กกร.
๓๘	ออกประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ประโยชน์ราง	ทบทวนร่างประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ประโยชน์ราง	-	กกร.
พันธกิจ Ms๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ MsS๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น				กมป.
๓๙	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	จัดทำข้อมูลประกอบแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนของ คค. และลงพื้นที่โดยมีกรอบการดำเนินการ ดังนี้	-	กมป.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>๑. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่องระหว่างวันที่ ๒๑-๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔</p> <p>๒. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>๓. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ของจีน (เทศกาลตรุษจีน) ระหว่างวันที่ ๒๘มกราคม-๑กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p> <p>๔. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>๕. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๖. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p>		
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง				กกร.
๔๐	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง	เตรียมข้อมูลประกอบการดำเนินการ	-	กกร.
๔๑	การอบรมการบริหารจัดการฐานข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพพระบบราง	จัดการอบรมการบริหารจัดการฐานข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพพระบบรางภายในไตรมาสที่ ๔	-	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน				กกร. กมป. และ กยร.
๔๒	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	สรุปผลการจัดการเรื่องร้องเรียน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานรอบ ๑๒ เดือน เดือนกันยายน ๒๕๖๕	-	กกร. กมป. และ กยร.
๔๓	ทบทวนและปรับปรุงกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	จัดทำกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง				กกร.
๔๔	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางรางทุกกลุ่ม เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ และสำรวจปัญหาอุปสรรคการขนส่งทางราง/สำรวจความคิดเห็น/รวบรวมความต้องการของผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	สำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง และจัดทำรายงานผลฯ	-	กกร.
๔๕	การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริการขนส่งทางราง	สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง	-	กกร.
๔๖	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งทางรางและการเชื่อมต่อระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	-	กกร.
๔๗	มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง	จัดทำข้อมูลโปรโมชั่นส่งเสริมการเดินทาง	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง				กกร.
๔๘	มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการจากเรื่องร้องเรียน	จัดทำแนวทาง/ข้อเสนอ มาตรการจากเรื่องร้องเรียนกรณียกเลิกบัตรโดยสารรายเดือน	-	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง				กพบ.
๔๙	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร	จัดฝึกอบรมการพัฒนาาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	-	กพบ.
๕๐	เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในองค์กร เพื่อให้การพัฒนาการบริหารราชการเกิดผลสัมฤทธิ์มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า	จัดทำข้อเสนอแนะในการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐	-	กพบ.
๕๑	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กรและรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	๑. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๑ (ธันวาคม ๒๕๖๔) ๒. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๒ (มีนาคม ๒๕๖๕) ๓. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๓ (มิถุนายน ๒๕๖๕) ๔. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๔ (กันยายน ๒๕๖๕)	-	กพบ.
๕๒	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	เสนอโครงการฝึกอบรมการพัฒนาาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	-	กพบ.
๕๓	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ รายหมวด	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐรายหมวด ผ่านการฝึกอบรม ๒. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ในหมวดที่มีผลคะแนนสูงกว่ามาตรฐานพื้นฐาน	-	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี				กยร.
๕๔	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อทดแทนและเพิ่มศักยภาพ	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑.๒๖ (วงเงินรวม ๑.๒๖ ลบ.)	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๒. ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR/จัดทำขอบเขตงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการปรับปรุงร่าง TOR/จัดทำขอบเขตงาน/รายงานผลการประชุม ๕. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๖. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๗. ลงนามในสัญญา ๘. ดำเนินการโครงการฯ ๙. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๑๐. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม		
๕๕	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการ (ร่าง) ขอบเขตของงาน (TOR) ๒. จัดทำ (ร่าง) ขอบเขตของงาน (TOR) ๓. ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา/รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินงานโครงการฯ ๖. ตรวจรับงาน (๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา)	๐.๔๑ (วงเงินรวม ๐.๔๑ ลบ.)	กยร.
๕๖	โครงการบำรุงรักษาเว็บไซต์ ขร.	-	-	กยร.
๕๗	โครงการบำรุงรักษาระบบสนับสนุนคอมพิวเตอร์ห้องปฏิบัติการกลาง (Data Center)	-	-	กยร.
๕๘	โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์	-	-	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน				สสร.
๕๙	ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. หรือ HiPPS และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้าร่วมการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑. ฉันทวิธีข้าราชการที่ดี ๒. นบต. ๓. การฝึกอบรมอื่นๆ (นอกแผนงบประมาณ)	๐.๑๘ (วงเงินรวม ๐.๑๘ ลบ.)	สสร.
๖๐	การพัฒนาบุคลากรกลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร.	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้าร่วมการฝึกอบรมในหลักสูตร ดังนี้ ๑. หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ในราชการไทย ๒. หลักสูตรสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง	-	สสร.
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล				สสร. และ กองต่างๆ
๖๑	การบริหารงบประมาณรายปีอย่างมีประสิทธิภาพ	-	๑๘.๗๙ (วงเงินรวม ๑๘.๗๙ ลบ.)	สสร. และ กองต่างๆ
๖๒	การบริหารงานงบประมาณ การเงิน และการบัญชี โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	การสำรองข้อมูลงานงบประมาณ การเงิน และการบัญชีในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อป้องกันการสูญหาย	-	สสร. และ กยร.
๖๓	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามกฎหมายระเบียบ กฎกระทรวง ประกาศ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	-	สสร. และ กยร.
๖๔	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	การเผยแพร่ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ e-GP และเว็บไซต์ของหน่วยงาน	-	สสร.
๖๕	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐	พัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ โดยดำเนินการผ่านระบบ e-Office ของ ขร. เพื่อเสนอรายงานความเห็นชอบอนุมัติ ฯลฯ ผ่านระบบ	-	สสร. และ กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๖๖	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	ดำเนินการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูลกำลังคนของส่วนราชการเป็นปัจจุบัน	-	สสร.
๖๗	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลในส่วนต่างๆ ดังนี้ ๑. ข้อมูลการเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ ๒. ข้อมูลการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ๓. ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของกรมการขนส่งทางราง	-	สสร.
๖๘	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของกรมในฐานข้อมูลของระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	-	สสร.
๖๙	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์	๑. ระบบรับ-ส่งหนังสือราชการของกรมผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ๒. ระบบรับ-ส่งหนังสือราชการผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม ๒.๑ จัดทำที่อยู่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม และเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (DGA) ๒.๒ เริ่มระบบการรับ-ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม ๓. จัดทำทะเบียนและบัญชีต่างๆ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ใน Microsoft Excel, Google Sheets และอื่นๆ (ทะเบียนหนังสือรับ หนังสือส่ง บัญชีหนังสือส่งเก็บ ทะเบียนหนังสือเก็บ บัญชีส่งมอบหนังสือครบ ๒๐ ปี บัญชีหนังสือครบ ๒๐ ปี	-	สสร. และ กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		ที่ขอเก็บเอง บัญชีฝากหนังสือ (บัญชีหนังสือขอทำลาย)		
๗๐	เงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าตอบแทน	จัดทำข้าราชการ/พนักงานราชการ ตามกรอบอัตรากำลังที่ ก.พ. กำหนด	๒๓.๑๖ (วงเงินรวม ๒๓.๑๖ ลบ.)	สสร.
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.				สสร. และ กองต่างๆ
๗๑	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลและข่าวสาร ขร.	ดำเนินการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ผู้บริหารระดับสูง รวมทั้งนโยบายด้านระบบรางของรัฐบาล และ คค. เพื่อตอบสนองการประชาสัมพันธ์และสื่อสารเชิงรุก ตลอดจนบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารที่มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ผ่านการจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน ทัศนภาพข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)	๐.๑๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐ ลบ.)	สสร. และ กองต่างๆ
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล				กตส.
๗๒	ส่งเสริมให้องค์กรมีการบริหารความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ	๑. การประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. ภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ๒. การรายงานแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และส่งให้ สปค.	-	กตส.
๗๓	รายงานผลการตรวจสอบ เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชี งบประมาณ พัสดุ และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กระทรวงการคลังกำหนด	๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภค ค้างชำระของส่วนราชการ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส	-	กตส.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>๒. การติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ ตามรายงานผลการตรวจสอบภายใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>๓. การตรวจสอบการปฏิบัติงานและเอกสารหลักฐานประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <ul style="list-style-type: none"> - วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป - e-bidding <p>๔. ตรวจสอบงบสวัสดิการประจำปี ๒๕๖๔ ของ ขร.</p>		
๗๔	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายใน	<p>ตามที่แนวปฏิบัติการพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐแนบหนังสือ ที่ กค ๐๔๐๙.๒/ว๗๘๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายในทุกคนต้องเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะและความสามารถอื่นๆที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี กตส. จึงมีแผนเข้าร่วมโครงการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีแผนการอบรม ดังนี้</p> <p>๑. หลักสูตรหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในที่ไม่เคยได้รับวุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายใน จำนวน ๑๘ ชั่วโมง ประกอบด้วย ภาพรวมงานตรวจสอบภายในและบทบาทหน้าที่ของผู้ตรวจสอบภายใน</p>	-	กตส.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>มาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายใน การกำกับดูแล การบริหารจัดการความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการบริหารหน่วยงานตรวจสอบภายใน</p> <p>๒. หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ประกอบด้วยหลักสูตรย่อย</p> <p>๖ หลักสูตร หลักสูตรละ ๓ ชั่วโมง ดังนี้</p> <p>๒.๑ การปฏิบัติงานตรวจสอบ</p> <p>๒.๒ การรายงานผลการตรวจสอบ</p> <p>๒.๓ การบริหารจัดการความเสี่ยง</p> <p>๒.๔ การควบคุมภายใน</p> <p>๒.๕ หลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานภาครัฐ</p> <p>๒.๖ การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ</p>		
รวมงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรปี พ.ศ. ๒๕๖๕			๑๑๕.๔๒	-

ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ไตรมาสที่ ๑ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔) ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาราชการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ							
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาราชการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุน โครงการระบบรางของหน่วยงานของ รัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่าง ภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. การขออนุมัติดำเนินโครงการ ติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย	อยู่ระหว่างดำเนินการ รฟท. มีหนังสือ ที่ รพ๑/๓๕๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕ แจ้งข้อมูล ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) เรื่องขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้ง ระบบโครงข่ายโทรคมนาคม ปัจจุบัน อยู่ระหว่างประมวลเรื่องดังกล่าว พร้อมการปรับปรุงข้อเสนอต่อ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อ เสนอ ครม. พิจารณาอีกครั้งต่อไป	-	-	-	กยร.
		๒. การจัดทำข้อมูลโครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำข้อมูลโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน ในเรื่องแนว ทางแก้ไขปัญหาผลกระทบจาก โควิด-๑๙ ประกอบการประชุม คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ และจัดทำ				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>๓. การปรับกรอบวงเงินลงทุน และจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟ ชานเมือง (สายสีแดง) ของ รฟท. คณะทำงานด้านการพิจารณา แหล่งเงินฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔</p>	<p>ข้อมูลส่งให้สำนักงานรัฐมนตรีแล้ว เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๔</p> <p>ดำเนินการแล้วเสร็จ การปรับกรอบวงเงินลงทุนและ จัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับ โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ของ รฟท. คณะทำงาน ด้านการพิจารณาแหล่งเงินฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดย ครม. มีมติ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เห็นชอบ การปรับกรอบวงเงินลงทุนและ จัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม กรณี ภาษีมูลค่าเพิ่มจากการใช้แหล่ง เงินกู้ ECP และภาษีมูลค่าเพิ่มงวดที่ ๒๗ - ๒๙ กรณีความผันผวน ของอัตราแลกเปลี่ยน กรณีค่า ภาษีมูลค่าเพิ่ม และอากรจากการ นำเข้า (Import VAT & Import Duty) พร้อมทั้งขออนุมัติจัดหาแหล่งเงิน รองรับโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และ ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน</p>				
		<p>๔. การปรับกรอบวงเงินลงทุน และจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟ ชานเมือง (สายสีแดง) ของ รฟท.</p>	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. รายงานผลการประชุมคณะทำงานฯ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>คณะกรรมการด้านการพิจารณาแหล่งเงินฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔</p> <p>๕. การขออนุมัติให้ดำเนินการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บหต.) โดยกำหนดให้นำชิ้นส่วนภายในประเทศและต่างประเทศมาประกอบภายในประเทศ จำนวน ๙๖๕ คัน ของ รพท.</p>	<p>๒. แจ้งเวียนรายงานผลการประชุม คณะทำงานฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง) ต่อคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔</p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการ คค. ได้จัดประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณารายละเอียดดังกล่าวฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ซึ่งมติที่ประชุมให้ รพท. พิจารณาทบทวนแนวทางการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บหต.) โดยวิธีการเช่า วิธีการซื้อ และการพิจารณาวิธีการจ้างหน่วยงานภายนอกเพิ่มเติม (Outsource) ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย กฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>				
๒	จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง	๑. การรวบรวมและจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๖	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting เพื่อจัดส่งให้ คค. แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ และ รวค. ลงนามถึง สงป. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๘/๓๐๘ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ถึง สงป. เรื่อง คำของบประมาณรายจ่ายและประมาณการรายได้ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของ ขร. โดย คค. ได้รับรายงานจาก ขร. เสนอประมาณการรายได้ประจำปี</p>	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และค่าของ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ซึ่ง รวค. พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ ขร. เสนอ ๓. อยู่ระหว่าง สงป. พิจารณา รายละเอียดค่าของงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖				
		๒. การติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานภาพรวมของ ขร. ในการทบทวน ผลสัมฤทธิ์ เป้าหมายการให้บริการ ผลิต/โครงการและตัวชี้วัดผลสำเร็จ เพื่อเสนอต่อ สงป.				
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ของกรมการขนส่งทางราง	จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๕	ดำเนินการแล้วเสร็จ รวค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔	-	-	-	กยร.
๔	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลอง การคาดการณ์การเดินทางด้วย ระบบรางและการพัฒนาโครงข่าย ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	๑. การพัฒนาแบบจำลอง การคาดการณ์ความต้องการ เดินทางด้วยระบบราง (Railway Demand Forecast Model) โดยสำรวจและเก็บข้อมูล การเดินทาง กำหนดเงื่อนไข เบื้องต้น (Precondition) สำหรับ การพัฒนาแบบจำลองสอบเทียบ (Calibration) และพิสูจน์จำลอง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ดำเนินการประชุมคณะทำงาน ให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress ๑ Report) (งวดที่ ๒) เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๒. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้า	๒๔.๕๑ (วงเงินรวม ๖๑.๒๗ ลบ.)	๑.๑๑	จากสถานการณ์ โควิด-๑๙ ทำให้ที่ ปรึกษาไม่สามารถลง สำรวจ สัมภาษณ์ กลุ่มเป้าหมายได้ ส่งผลให้เนื้อหาใน เล่มรายงานยังไม่ ครบถ้วน นอกจากนี้ จำเป็นต้องปฏิบัติ	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>(Validation) รวมทั้งศึกษาแนวทางการพัฒนาแบบจำลองความต้องการเดินทางด้วยระบบรางเชิงกิจกรรมและจัดหาชุด Software (User Licenses) การพัฒนาแบบจำลองที่เป็นปัจจุบัน</p> <p>๒. การวางแผนเพื่อพัฒนาโครงข่าย M-MAP ๒ โดยการวิเคราะห์สถานการณ์ในปัจจุบันและแนวโน้มรูปแบบการเดินทางในเมืองและการขยายตัวของเมืองวิเคราะห์เพื่อกำหนดประเด็นในการวางแผนพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ วิเคราะห์ความจำเป็นและความเหมาะสมของโครงข่ายตามแผนแม่บท M-MAP และ M-MAP ๒ Blueprint เสนอแนะโครงข่ายที่เหมาะสมและโครงข่ายใหม่เพิ่มเติม ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของเส้นทางใหม่ที่เสนอแนะวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญเสนอแนะมาตรการและร่างกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับเพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งประเมินความ</p>	<p>ฉบับที่ ๑ (Progress ๑ Report) (งวดที่ ๒) เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๓. ดำเนินการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ (ฝ่ายไทย) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณาแนวทางการจัดทำแบบจำลองฯ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔</p> <p>๔. ดำเนินการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ (ฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณาโครงสร้างแบบจำลองฯ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๕. ดำเนินการจัดกิจกรรมถ่ายทอดความรู้ ครั้งที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๖. แจกเวียนหนังสือเชิญประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ (ฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๒) เพื่อพิจารณาโครงสร้างแบบจำลองฯ โดยมีกำหนดการประชุมในวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>๗. แจกเวียนหนังสือเชิญประชุมสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ โดยมีกำหนดจัดการประชุมในวันที่ ๑ - ๓ มีนาคม ๒๕๖๕</p>			<p>ตามมาตรการในการเว้นระยะห่างทางสังคม จึงส่งผลกระทบต่อความตั้งใจเข้าร่วมงานสัมมนาของประชาชนที่สนใจเข้าร่วม</p>	

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>เป็นไปได้ในการใช้มาตรการ ด้านภาษีและจัดทำร่าง กฎหมาย</p> <p>๓. การดำเนินการด้าน In-House Technical Arms</p> <p>๔. การประชาสัมพันธ์ การมี ส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑-๓</p> <p>๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๗. ส่งมอบร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) และรายงาน ที่เกี่ยวข้อง</p>					
๕	<p>โครงการศึกษาความเป็นไปได้ ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่ว ประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ</p>	<p>๑. สืบค้นและรวบรวมข้อมูล ทางด้านการขนส่ง ปัญหาที่เกิดขึ้น ข้อมูลพื้นฐานต่างๆ และคาดการณ์ ปริมาณผู้โดยสารและสินค้า ในอนาคต</p> <p>๒. ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการ พัฒนา โดยการเชื่อมต่อกับ โครงข่ายหลักที่มีอยู่เดิม และการขนส่งรูปแบบอื่น อย่างไร้รอยต่อ ศึกษาและ วิเคราะห์แนวทางการพัฒนา โครงข่ายทางรถไฟ (รถไฟสายใหม่ รถไฟสายรองและการขยายแนว</p>	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๑. จัดประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณารายงาน ฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔</p> <p>๒. จัดประชุมคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อพิจารณา รายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p>	<p>๑๘.๐๒ (วงเงินรวม ๒๕๗๕ ลบ.)</p>	<p>๔.๓๒</p>	<p>-</p>	<p>กยร.</p>

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>เส้นทางเดิม) รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐาน ตำแหน่งย่านสินค้า สถานี โรงซ่อมบำรุงและแนวทางการพัฒนา การให้บริการและซ่อมบำรุง การลงทุนและอรรถประโยชน์ต่างๆ</p> <p>๓. จัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ โดยเสนอแนะการลงทุนตามลำดับความสำคัญและความจำเป็นแต่ละเส้นทางในโครงการต่างๆ ในภาพรวมของประเทศและระดับภูมิภาค</p> <p>๔. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๖. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๗. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p>					

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>๘. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)</p> <p>๙. ส่งมอบรายงานของโครงการทั้งหมด รวมทั้งจัดถ่ายทอดความรู้ และรายงานทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง</p>					
๖	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	<p>๑. จัดทำผลการประชุมการประชุมไตรภาคีเพื่อหารือแนวทางการเชื่อมโยงรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน</p> <p>๒. การประชุมหารือโครงการสำรวจรวบรวมข้อมูลรถไฟที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าในราชอาณาจักรไทย เพื่อผลักดันการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะที่อยู่ระหว่างการศึกษาดูงานโดยองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA)</p> <p>๓. ลงนามความตกลงว่าด้วยการต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทยและเยอรมนี</p>	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำผลการประชุมไตรภาคีเพื่อหารือแนวทางการเชื่อมโยงรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีนแล้ว โดยทั้งสามฝ่ายลงนามร่วมกัน เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดการประชุมการประชุมหารือโครงการสำรวจรวบรวมข้อมูลรถไฟที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าในราชอาณาจักรไทยฯ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้มีการลงนามความตกลงว่าด้วยการต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทยและเยอรมนี เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔</p>	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๔. การประชุมหารือด้านเทคนิค โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้าน ระบบรางระหว่างกระทรวง คมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยว แห่งญี่ปุ่น)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้จัดการประชุมหารือด้านเทคนิค โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เส้นทาง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ครั้งที่ ๑๑ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔				
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							
๗	ติดตามและประเมินผลโครงการ พัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอน การก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	๑. การลงพื้นที่ติดตามโครงการ ก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างเตรียมลงพื้นที่เพื่อติดตาม ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการ รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล	-	-	-	กยร.
		๒. การลงพื้นที่ติดตามโครงการ ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างเตรียมลงพื้นที่เพื่อติดตาม ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่				
๘	การจัดประชุมระหว่างหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนา ระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้า โครงการด้านระบบราง	๑. จัดประชุมคณะกรรมการ ติดตามและขับเคลื่อนโครงการ รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	อยู่ระหว่างดำเนินการ เตรียมจัดการประชุมคณะกรรมการ ติดตามและขับเคลื่อนโครงการ รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	-	-	-	กยร.
		๒. จัดประชุมคณะกรรมการ ติดตามและขับเคลื่อนโครงการ รถไฟระหว่างเมือง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๒. รายงานผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ ต่อ อชร. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕				
๙	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เสนอ คค.	ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๖๓๗ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔	-	-	-	กจร.
กลยุทธ์ MoS๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กจร.
๑๐	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อร่วมศึกษา วิจัย หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	ร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการอุตสาหกรรมระบบราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ชร. ได้มีหนังสือถึง สกท. เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ เพื่อนำเสนอรายงานโครงการศึกษาศักยภาพชิ้นส่วนยานยนต์ไทย เพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve) และรายงานผลการพิจารณา เรื่อง การศึกษาเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางของประเทศไทยของคณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบราง ในคณะกรรมการการอุตสาหกรรมสภาผู้แทนราษฎร รวมถึงข้อเสนอของ	-	-	-	กจร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			ขร. ต่อประกาศคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ เรื่อง การให้ การส่งเสริมกิจการอุตสาหกรรม ระบบราง โดยเสนอให้ สกท. พิจารณา แก้ไขประกาศฯ ในประเด็นต่างๆ เพื่อให้ ผู้ ประกอบ การฯ มา ขอ รับ การส่งเสริมจาก สกท. มากขึ้น ปัจจุบัน สกท. อยู่ระหว่างแก้ไขร่างประกาศฯ (ฉบับแก้ไข) ตามความเห็น ขร. ซึ่งคาดว่าจะสามารถออกประกาศฯ (ฉบับแก้ไข) ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล							
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.
๑๑	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	นำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนามาตรฐาน	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างศึกษามาตรฐานระบบราง ของ UIC	๐.๓๕ (วงเงินรวม ๐.๓๕ ลบ.)	๐.๔๐ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ โดยจัดสรรงบดำเนินงาน เพื่อจ่าย เนื่องจากส่วนต่าง ของค่าเงินยูโร		กมป.
๑๒	ศึกษาวิเคราะห์ ประเภท และ คุณลักษณะของรถขนส่งทางราง ให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางราง	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ ศึกษาวิเคราะห์ ประเภท และ คุณลักษณะของรถขนส่งทางราง ให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางรางแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔	๐.๔๖ (วงเงินรวม ๙.๖๘ ลบ.)	๐.๔๖ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔		กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๑๓	ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแล ความปลอดภัยและความมั่นคง ของการขนส่งทางราง	๑. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ ๒. ส่งมอบร่างรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Draft Final) งวดที่ ๔ ๓. จัดประชุมกลุ่มย่อย (Working Group) ครั้งที่ ๒ ๔. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๓ ๕. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๒. ตรวจสอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ครั้งที่ ๔เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๓. จัดประชุมกลุ่มย่อย (Working Group) ครั้งที่ ๒เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ <hr/> อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. คาดว่าจะจัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๓ ภายในสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ ๒. คาดว่าจะส่งมอบรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Final Report) แล้วเสร็จ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๕	๑๑.๐๕ (วงเงินรวม ๒๔๘๐ ลบ.)	๒.๖๒	-	กมป.
๑๔	ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนน และทางรถไฟ	๑. จัดการประชุมสัมมนา เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการฯ ครั้งที่ ๒ ๒. ส่งมอบรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ๓. ส่งมอบร่างรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Draft Final Report)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ดำเนินการจัดประชุมสัมมนา เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการฯ ครั้งที่ ๒เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๒. ส่งมอบรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) แล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕	-	-	เนื่องจากสถานการณ์ Covid-๑๙ ทำ ให้ ไม่สามารถลงพื้นที่เพื่อ เก็บข้อมูลปริมาณ การจราจร ๒๔ ชม. ได้	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๔. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๕. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. มีแผนส่งมอบร่างรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Draft Final Report) ในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕ ๒. มีแผนส่งมอบรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Final Report) ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๓. มีแผนส่งมอบข้อมูลรายงาน ทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report) ในวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕				
๑๕	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง	จัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อเสนอคณะกรรมการจัดทำ มาตรฐานการขนส่งทางราง พิจารณา ๕ มาตรฐาน ๑. มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้า กระแสสลับ ๒. มาตรฐานรูปแบบการต่อ หม้อแปลง สำหรับระบบไฟฟ้า กระแสสลับ ๓. มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะ รถขนส่งทางราง ๔. มาตรฐานระบบป้องกันเหตุ อันตรายของขบวนรถอัตโนมัติ ๕. มาตรฐานระบบควบคุม อาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. เสนอมาตรฐาน ๓ ฉบับ (๑-๓) ผ่าน คค. เรียบร้อยแล้ว ๒. นำมาตรฐาน (๔-๕) เสนอ คณะอนุกรรมการจัดทำมาตรฐาน ด้านไฟฟ้าและอาณัติสัญญาณ ในการประชุม ครั้งที่ ๑๐-๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการ แก้ไขปรับปรุงร่างมาตรฐาน ก่อน นำเสนอคณะอนุกรรมการจัดทำ มาตรฐานต่อไป	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กม.
๑๖	จัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการตามกระบวนการจัดทำร่างกฎหมาย	๑. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ร่าง พ.ร.บ.ฯ สรุปผลการพิจารณาตรวจร่าง พ.ร.บ.ฯ และให้ ขร. แจ้งยืนยันก่อนส่งไปยังคณะรัฐมนตรี ๒. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่าง พ.ร.บ.ฯ ส่งไปยังรัฐสภา (สส.+สว.) ๓. รัฐสภาพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ (สส. ๓ วาระ + สว. ๓ วาระ) ๔. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนนำขึ้นทูลเกล้าถวายเพื่อทรงลงพระปรมาภิไธย ๕. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไป	อยู่ระหว่างดำเนินการ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ส่งร่าง พ.ร.บ.ฯ ที่ตรวจพิจารณาแล้วเสร็จไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โดย ขร. ได้เข้าร่วมประชุมชี้แจงและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎร (วิปรัฐบาล) เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ปัจจุบัน ครม. ลงมติรับทราบผลการประชุมวิปรัฐบาลซึ่งให้เสนอร่าง พ.ร.บ.ฯ ต่อสภาผู้แทนราษฎรเพื่อบรรจุระเบียบวาระเป็นเรื่องด่วน ทั้งนี้ สลค. ได้ส่งร่าง พ.ร.บ.ฯ และเอกสารที่เกี่ยวข้องไปยังสภาผู้แทนราษฎรเพื่อพิจารณาเป็นเรื่องด่วนต่อไปแล้ว	-	-	-	กม.
๑๗	ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจง/สนับสนุน การจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจง/สนับสนุน ประกอบการตรวจพิจารณา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ของคณะกรรมการกฤษฎีกา	ดำเนินการแล้วเสร็จ เข้าร่วมประชุมตรวจพิจารณา ร่าง พ.ร.บ.ฯ กับคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อชี้แจง/ให้ข้อมูลได้ข้อยุติ	-	-	-	กม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป. และ กม.
๑๘	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	๑. จัดลำดับร่างกฎหมายลำดับรองในเรื่องที่เป็นภารกิจหลักและมีความจำเป็นเร่งด่วน	อยู่ระหว่างดำเนินการ มีร่างกฎหมายลำดับรองภายใต้ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ.	-	-	-	กมป. และ กม.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๒. พิจารณารายละเอียด เนื้อความในร่างกฎหมายลำดับ รอง ว่าสอดคล้องกับหลักการของร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. หรือไม่ และขัดแย้งกับกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องซึ่งมีการบังคับใช้แล้ว หรือไม่ ๓. ตรวจสอบความถูกต้อง ของร่างกฎหมายลำดับรอง ให้เป็นไปตามหลักการ/แนวทาง/ รูปแบบการร่างกฎหมาย	เพื่อรองรับการดำเนินงานตาม ภารกิจหลักและความจำเป็น เร่งด่วน				
๑๙	ร่างประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการ การแต่งตั้งที่ปรึกษาตรวจสอบแผนผัง บริเวณแบบแปลนฯ ก่อนการก่อสร้าง	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างรออำนาจ พ.ร.บ. การ ขนส่งทางราง พ.ศ.	-	-	-	กมป. และ กกรม.
๒๐	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย เขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างรออำนาจ พ.ร.บ. การ ขนส่งทางราง พ.ศ.	-	-	-	กมป. และ กกรม.
๒๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ ของการขนส่งทางราง	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างรออำนาจ พ.ร.บ. การ ขนส่งทางราง พ.ศ.	-	-	-	กมป. และ กกรม.
๒๒	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างรออำนาจ พ.ร.บ. การ ขนส่งทางราง พ.ศ.	-	-	-	กมป. และ กกรม.
๒๓	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย ทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างรออำนาจ พ.ร.บ. การ ขนส่งทางราง พ.ศ.	-	-	-	กมป. และ กกรม.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							
๒๔	การติดตามและประเมินผล การดำเนินการตามมาตรฐาน การขนส่งทางราง	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างจัดทำแบบฟอร์มติดตาม และประเมินผลการดำเนินการ ตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	-	-	-	กมป.
๒๕	กระบวนการตรวจสอบแบบก่อน ก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างรออำนาจ พ.ร.บ. การ ขนส่งทางราง พ.ศ.	-	-	-	กมป.
๒๖	กระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างรออำนาจ พ.ร.บ. การ ขนส่งทางราง พ.ศ.	-	-	-	กมป.
๒๗	รับรองสถาบันที่ทำการฝึกอบรม ผู้ประจำหน้าที่	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างรออำนาจ พ.ร.บ. การ ขนส่งทางราง พ.ศ.	-	-	-	กมป.
๒๘	การจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างรออำนาจ พ.ร.บ. การ ขนส่งทางราง พ.ศ.	-	-	-	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย							
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							
๒๙	โครงการศึกษาและจัดทำระบบ ประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน การขนส่งทางรางในแต่ละสายทาง ของประเทศ	๑. ศึกษารวบรวมการประเมิน ประสิทธิภาพระบบรางของ ต่างประเทศ ทั้งเชิงทฤษฎีและ เชิงปฏิบัติ เพื่อเป็นต้นแบบ ในการประเมินประสิทธิภาพ ระบบรางของประเทศไทย	อยู่ระหว่างดำเนินการ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) และเห็นชอบ รายงานฯ แล้ว	๑๒.๑๑ (๑๒.๐๘) (วงเงินรวม ๑๕๑๔ ลบ.)	๓.๐๒	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>๒. จัดทำระบบกำกับและจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพระบบรางวัลของประเทศไทย</p> <p>๓. จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินการกำกับและประเมินประสิทธิภาพระบบรางวัลของประเทศไทย</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (สัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นฯ กิจกรรมเพื่อส่งเสริมและประชาสัมพันธ์ในรูปแบบการประเมินคุณภาพสถานี และการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ)</p> <p>๕. การถ่ายทอดองค์ความรู้</p> <p>๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๗. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๘. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๙. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)</p> <p>๑๐. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report) และส่งมอบข้อมูลของโครงการทั้งหมด</p>					

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๓๐	การจัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับให้บริการ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรค ในระบบขนส่งทางราง	ออกประกาศมาตรการกำกับ และป้องกันการแพร่ระบาด ของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบ ขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ออกประกาศมาตรการ ขร. ป้องกัน การแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
๓๑	กำหนดมาตรฐานการประกอบ กิจการขนส่งทางราง	๑. ทบทวนร่างมาตรฐาน การประกอบกิจการขนส่ง ทางราง ๒. จัดทำร่างแนวทาง การตรวจสอบมาตรฐานการ ประกอบกิจการขนส่งทางราง (Checklist)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ทบทวนร่างมาตรฐานการประกอบ กิจการขนส่งทางราง เพื่อจัดทำ ประกาศ/กฎกระทรวง ภายหลัง พ.ร.บ. การขนส่งทางรางมีผลบังคับ ใช้ (ภายใน ๖ เดือน) ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำร่างแนวทางการตรวจสอบ มาตรฐานการประกอบกิจการ ขนส่งทางราง (Checklist) แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างจัดประชุม เพื่อพิจารณา Checklist ร่วมกันระหว่าง กกร. กคม. และ กมป.	-	-	-	กกร.
๓๒	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้า	ของบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ในโครงการศึกษา กำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่ง มวลชนระบบราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำค่าของบรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้าน คมนาคมและโลจิสติกส์ (วงเงิน ๑๘.๓๐ ล้านบาท)	-	-	-	กยร.
๓๓	กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอัตรา ค่าบริการขนส่งทางราง	ทบทวนร่างมาตรฐานเกี่ยวกับ อัตราค่าบริการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ทบทวนร่างมาตรฐานเกี่ยวกับอัตรา ค่าโดยสารทางราง เสนอ อชร. แล้ว	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๓๔	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรค ในการประกอบกิจการขนส่งสินค้า ทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	สรุปผลการกำกับติดตามแก้ไข ปัญหาอุปสรรคในการประกอบ กิจการขนส่งสินค้าทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำสรุปผลการกำกับติดตาม แก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบ กิจการขนส่งสินค้าทางราง (กรณี ปตท.)	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ MonS๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๓๕	การสำรวจ ตรวจ ประเมินสภาพ กายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อ โดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟฟ้า และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	การสำรวจ ตรวจ ประเมิน สภาพกายภาพสถานีและระบบ การเชื่อมต่อโดยรอบสถานี รถไฟและรถไฟฟ้า	ดำเนินการแล้วเสร็จ ลงสำรวจที่สถานี ARL พญาไท และจัดทำสรุปผลการประชุม คณะกรรมการกำกับและบริหาร จัดการระบบขนส่งทางราง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ กรณี การปรับปรุง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับ คนพิการภายในสถานีรถไฟ แอร์พอร์ตลิงก์ เสนอ คค. เพื่อสั่งการ มอบหมาย รฟท. ดำเนินการ	-	-	-	กกร.
๓๖	การออกประกาศหลักเกณฑ์และ ข้อบังคับต่างๆ เมื่อ พ.ร.บ. การขนส่ง ทางรางมีผลบังคับใช้ เพื่อกำกับ การบริการขนส่งทางราง เช่น ร่าง กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบ กิจการขนส่งทางราง	ปรับปรุงร่างกฎหมายลำดับรอง ตาม ร่าง พระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ.	อยู่ระหว่างดำเนินการ ปรับปรุงร่างกฎหมายลำดับรอง ตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. เนื่องจาก ร่าง พ.ร.บ. ได้มี การแก้ไขเพิ่มเติมโดยคณะกรรมการ กฤษฎีกาอยู่เป็นระยะ จึงต้อง มีการปรับปรุงร่างกฎหมายลำดับรอง ให้มีความสอดคล้องตาม พ.ร.บ. อย่างต่อเนื่อง	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๓๗	โครงการศึกษาการกำกับการใช้ ประโยชน์ราง และจัดทำกฎระเบียบ เพื่อรองรับการขนส่งทางราง ในเส้นทางหลักของประเทศและ ระหว่างประเทศ	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษา พิจารณา รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุป สำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ	ดำเนินการแล้วเสร็จ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษา พิจารณา รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยได้ ดำเนินการตรวจรับงาน พร้อมเบิก จ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้ายแล้ว	๕.๐๕ (วงเงินรวม ๒๐.๒๐ ลบ.)	๕.๐๕ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕	-	กกร.
๓๘	ออกประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ ประโยชน์ราง	ทบทวนร่างประกาศ/ข้อกำหนด/ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ การกำกับการใช้ประโยชน์ราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ทบทวนร่างข้อกำหนดการใช้ราง/ ประกาศเพื่อจัดทำประกาศภายหลัง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง มีผลบังคับใช้ (ภายใน ๖ เดือน)	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ							
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.
๓๙	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับ การเดินทางของประชาชนในช่วง เทศกาล	จัดทำข้อมูลประกอบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ของ คค. และลงพื้นที่ โดยมีกรอบ การดำเนินการ ดังนี้ ๑. มาตรการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับ การเดินทางของประชาชนในช่วง วันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดเตรียมมาตรการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว ๒. จัดเตรียมแผนการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับ การเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>๒. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>๓. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ของจีน (เทศกาลตรุษจีน) ระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม-๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p> <p>๔. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๘ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>๕. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ระหว่างวันที่ ๑๓-๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๖. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p>	<p>สนข. รวบรวมและจัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ เสนอ คค.</p> <p>๓. จัดเตรียมแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ของจีน (เทศกาลตรุษจีน) ระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม-๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๑. อยู่ระหว่างจัดเตรียมแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๘ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>๒. อยู่ระหว่างจัดเตรียมมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ระหว่างวันที่ ๑๓-๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๓. อยู่ระหว่างจัดเตรียมมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p>				
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๔๐	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูลประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง	เตรียมข้อมูลประกอบการดำเนินการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			จัดทำข้อมูลสรุปเส้นทางนำร่อง ในการให้เอกชนร่วมให้บริการ ระบบราง				
๔๑	การอบรมการบริหารจัดการฐาน ข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บ ข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพ ระบบราง	จัดการอบรมการบริหารจัดการ ฐานข้อมูลระบบกำกับและ การจัดเก็บข้อมูลการประเมิน ประสิทธิภาพระบบรางภายใน ไตรมาสที่ ๔	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างเตรียมการจัดกิจกรรม ถ่ายทอดความรู้ภายใต้โครงการ ศึกษาและจัดทำระบบประเมิน ประสิทธิภาพการดำเนินงาน การขนส่งทางรางในแต่ละสายทาง ของประเทศ	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร. กมป. และ กยร.
๔๒	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	สรุปผลการจัดการเรื่องร้องเรียน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานรอบ ๑๒ เดือน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๕	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างจัดทำสรุปผลการจัดการ เรื่องร้องเรียน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เสนอ คค.	-	-	-	กกร. กมป. และ กยร.
๔๓	ทบทวนและปรับปรุงกระบวนการ จัดการเรื่องร้องเรียน	จัดทำกระบวนการจัดการ เรื่องร้องเรียน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดทำกระบวนการจัดการ เรื่องร้องเรียน ๒. ประชาสัมพันธ์ทาง Facebook กรมการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๔๔	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการ ระบบขนส่งทางรางทุกกลุ่ม เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนา คุณภาพการให้บริการ และสำรวจ ปัญหาอุปสรรคการขนส่งทางราง/ สำรวจความคิดเห็น/รวบรวมความ	สำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการ ระบบขนส่งทางราง และจัดทำ รายงานผลฯ	อยู่ระหว่างดำเนินการ เก็บข้อมูลภาคสนามและประมวลผล ข้อมูลแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำรายงานผลฯ	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
	ต้องการของผู้ประกอบกิจการขนส่ง ทางราง						
๔๕	การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุง เพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริการ ขนส่งทางราง	สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการ ขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมข้อมูล	-	-	-	กกร.
๔๖	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทาง ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่าง สถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	จัดทำข้อเสนอแนะแนวทาง การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี ขนส่งทางรางและการเชื่อมต่อ ระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่ง เดียวกัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ลงพื้นที่ที่หตุรถถอโคกซึ่งเป็นสถานี เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างรถไฟ ชานเมืองของ รฟท. และรถไฟฟ้า แอร์พอร์ต เรล ลิงค์และรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคลและรายงาน กระทรวงแล้วเสร็จ ทั้งนี้ รปค.ชส มี ข้อสั่งการ ผอ.สนข และ ผวก.รฟท. เพื่อดำเนินการ และ รขร. มีข้อสั่ง การให้ กกร. ติดตามผลและรายงาน เป็นระยะ	-	-	-	กกร.
๔๗	มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ/มาตรการส่งเสริม การประกอบกิจการขนส่งทางราง	จัดทำข้อมูลโปรโมชั่นส่งเสริม การเดินทาง	ดำเนินการแล้วเสร็จ เสนอโปรโมชั่นส่งเสริมการเดินทาง ด้วยบัตรโดยสารรายเดือนของรถไฟ ชานเมือง (สายสีแดง)	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M&S๕ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๔๘	มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จากเรื่องร้องเรียน	จัดทำแนวทาง/ข้อเสนอ มาตรการจากเรื่องร้องเรียน กรณี ยกเลิกบัตรโดยสารรายเดือน	ดำเนินการแล้วเสร็จ เรื่องร้องเรียนกรณีบัตรโดยสาร รายเดือนของ BTS ขร. มีหนังสือ ไปยัง BTS เพื่อขอให้ชี้แจงกรณี ยกเลิกบัตรโดยสารรายเดือน	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ							
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กพบ.
๔๙	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และแนวทางการพัฒนาคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐภายใน องค์กร	จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบ ราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบ ราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๘-๑๙, ๒๖ ตุลาคม และวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	-	-	-	กพบ.
๕๐	เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับ การพัฒนาระบบราชการภายใน องค์กร เพื่อให้การพัฒนาการบริหาร ราชการเกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า	จัดทำข้อเสนอแนะในการพัฒนา ระบบราชการ ๔.๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ ให้ข้อเสนอแนะในการพัฒนาระบบ ราชการ ๔.๐ พร้อมให้คำปรึกษา ผ่านการอบรมเชิงปฏิบัติการ	-	-	-	กพบ.
๕๑	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำ รายงานผลการดำเนินงานด้าน การพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงาน ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการ	๑. ติดตามประเมินผลจาก ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบ ไตรมาสที่ ๑ (ธันวาคม ๒๕๖๔) ๒. ติดตามประเมินผลจาก ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบ ไตรมาสที่ ๒ (มีนาคม ๒๕๖๕) ๓. ติดตามประเมินผลจาก ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบ ไตรมาสที่ ๓ (มิถุนายน ๒๕๖๕) ๔. ติดตามประเมินผลจาก ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบ ไตรมาสที่ ๔ (กันยายน ๒๕๖๕)	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำรายงานความก้าวหน้า ผ่านแบบฟอร์มการรายงานผล รอบไตรมาสที่ ๑ แล้ว ตามบันทึก ข้อความ ที่ คค ๐๙๐๗/๗๑ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕	-	-	-	กพบ.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๕๒	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนา ระบบราชการ	เสนอโครงการฝึกอบรม การพัฒนาาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ดำเนินการแล้วเสร็จ เสนอโครงการฝึกอบรมการพัฒนา ระบบราชการ ๔.๐ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อ อชร.	-	-	-	กพบ.
๕๓	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐรายหมวด	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐรายหมวดผ่านการฝึกอบรม ๒. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศ รัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐ ในหมวดที่มีผลคะแนน สูงกว่ามาตรฐานพื้นฐาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขา คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ รายหมวดโดยผ่านการอบรม หลักสูตรการประเมินสถานะการ เป็นระบบราชการ ๔.๐	-	-	-	กพบ.
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร.
๕๔	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อทดแทนและเพิ่มศักยภาพ	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตงาน/รายงานผล การประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการปรับปรุง ร่าง TOR/จัดทำขอบเขตงาน/ รายงานผลการประชุม ๕. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ ประกาศเผยแพร่ ๖. ประชุมคณะกรรมการ พิจารณาผล/รายงานผล การประชุม/รายงานผู้ชนะการ เสนอราคา	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างดำเนินการประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	๑.๒๖ (วงเงินรวม ๑.๒๖ ลบ.)	-	การดำเนินงานล่าช้า เนื่องจากอยู่ระหว่าง ทบทวน TOR ให้ สอดคล้องตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และ เกณฑ์ราคากลาง และคุณลักษณะ พื้นฐานการจัดทำ อุปกรณ์และระบบ คอมพิวเตอร์ฉบับ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๗. ลงนามในสัญญา ๘. ดำเนินการโครงการฯ ๙. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๑๐. ประชุมคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ/รายงานผล การประชุม					
๕๕	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินการ และแต่งตั้งคณะกรรมการ (ร่าง) ขอบเขตของงาน (TOR) ๒. จัดทำ (ร่าง) ขอบเขต ของงาน (TOR) ๓. ประกาศผู้ชนะการเสนอ ราคา/รายงานผู้ชนะการเสนอ ราคา ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินงานโครงการฯ ๖. ตรวจรับงาน (๖๐ วัน นับจากวันลงนาม ในสัญญา)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการติดตั้งสายสัญญาณระบบ เครือข่ายคอมพิวเตอร์เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดย ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอผู้รับจ้างจัดทำ หนังสือส่งมอบงาน	๐.๔๑ (วงเงินรวม ๐.๔๑ ลบ.)	-	-	กยร.
๕๖	โครงการบำรุงรักษาเว็บไซต์ ขร.	-	ยกเลิกการดำเนินการ	-	-	ไม่ได้รับจัดสรร งบประมาณ	กยร.
๕๗	โครงการบำรุงรักษาระบบสนับสนุน คอมพิวเตอร์ห้องปฏิบัติการกลาง (Data Center)	-	ยกเลิกการดำเนินการ	-	-	ไม่ได้รับจัดสรร งบประมาณ	กยร.
๕๘	โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์และ ซอฟต์แวร์	-	ยกเลิกการดำเนินการ	-	-	ไม่ได้รับจัดสรร งบประมาณ	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สร.
๕๙	ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. หรือ HiPPS และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑. ฉันทวิธีข้าราชการที่ดี ๒. นบต. ๓. การฝึกอบรมอื่นๆ (นอกแผนงบประมาณ)	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดส่งข้าราชการในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรมตามแผนงบประมาณในหลักสูตรฉันทวิธีข้าราชการที่ดีเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ได้ส่งข้าราชการในสังกัด ขร. เข้าฝึกอบรมหลักสูตรอื่นๆ นอกแผนงบประมาณ ดังนี้ ๑. หลักสูตรกฎหมายมหาชน ๒. โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรหลักสูตร “การสร้างทีมงานสู่ความสำเร็จเชิงกลยุทธ์” (Team Building for Success) ๓. หลักสูตรการบังคับคดีสำหรับเจ้าพนักงานบังคับคดีทางปกครอง	๐.๑๘ (วงเงินรวม ๐.๑๘ ลบ.)	๐.๕๘ ***จัดสรรงบดำเนินงานเพื่อจ่าย	-	สร.
๖๐	การพัฒนาบุคลากรกลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร.	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ในหลักสูตร ดังนี้ ๑. หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ในราชการไทย ๒. หลักสูตรสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ขร. จัดส่งข้าราชการเข้ารับการคัดเลือกหลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ในราชการไทย จำนวน ๑ ราย ๒. เข้าร่วมโครงการปฐมนิเทศข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง รุ่นที่ ๑๗ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕	-	-	-	สร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๑๐ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สตร. และ กองต่างๆ
๖๑	การบริหารงบประมาณรายปีอย่างมีประสิทธิภาพ	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ	๑๘.๗๙ (วงเงินรวม ๑๘.๗๙ ลบ.)	๗.๔๔	-	สตร. และ กองต่างๆ
๖๒	การบริหารงานงบประมาณ การเงิน และการบัญชี โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐ	การสำรองข้อมูลงานงบประมาณ การเงิน และการบัญชีในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อป้องกันการสูญหาย	ดำเนินการแล้วเสร็จ มีการสำรองข้อมูลงานงบประมาณ การเงิน และการบัญชีในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ใน e-mail และ Google Drive	-	-	-	สตร. และ กยร.
๖๓	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ กฎกระทรวง ประกาศ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จ ด้วยความถูกต้อง ครบถ้วนและเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ กฎกระทรวง ประกาศ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด	-	-	-	สตร. และ กยร.
๖๔	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐ	การเผยแพร่ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ e-GP และเว็บไซต์ของหน่วยงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ เผยแพร่ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ e-GP และเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ของ ขร.	-	-	-	สตร.
๖๕	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐	พัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ โดยดำเนินการผ่านระบบ e-Office ของ ขร. เพื่อเสนอ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	ระบบ e-Office ของ ขร. ยังไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากอยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญาของผู้รับจ้าง	สตร. และ กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		รายงานความเห็นชอบ อนุมัติ ฯฯ ผ่านระบบ					
๖๖	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	ดำเนินการจัดเก็บและปรับปรุง ข้อมูลกำลังคนของส่วนราชการ เป็นปัจจุบัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลในส่วนต่างๆ ดังนี้ ๑. ข้อมูลอัตรากำลังของส่วนราชการ ๒. ข้อมูลการสูญเสียข้าราชการ (การโอน-ย้าย/ลาออก) ๓. ข้อมูลการรับเข้ารับราชการ	-	-	-	สจร.
๖๗	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลในส่วนต่างๆ ดังนี้ ๑. ข้อมูลการเผยแพร่ข่าว ประชาสัมพันธ์ ๒. ข้อมูลการเผยแพร่สื่อ ประชาสัมพันธ์ ๓. ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสาร และสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทาง สื่อออนไลน์ของกรมการขนส่ง ทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลในส่วนต่างๆ ดังนี้ ๑. จัดเก็บข้อมูลจำนวนการเผยแพร่ ข่าวประชาสัมพันธ์ของ ขร. ผ่านทาง สื่อออนไลน์และสื่อสิ่งพิมพ์ ๒. จัดเก็บข้อมูลแสดงจำนวน การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ (Infographic/ e-book/ VDO Clip) ผ่านทางสื่อออนไลน์ของกรมการขนส่ง ทางราง	-	-	-	สจร.
๖๘	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลหนังสือราชการ รับเข้า - ส่งออก ของ กรม ในฐานะข้อมูลของระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างพัฒนาระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	-	-	-	สจร.
๖๙	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณ อิเล็กทรอนิกส์	๑. ระบบรับ-ส่งหนังสือราชการ ของกรมผ่านระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างพัฒนาระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	-	-	-	สจร. และ กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>๒. ระบบรับ-ส่งหนังสือราชการผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม</p> <p>๒.๑ จัดทำที่อยู่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม และเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (DGA)</p> <p>๒.๒ เริ่มระบบการรับ-ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม</p>	ดำเนินการแล้วเสร็จ				
		<p>๓. จัดทำทะเบียนและบัญชีต่างๆ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ใน Microsoft Excel, Google Sheets และอื่นๆ (ทะเบียนหนังสือรับ หนังสือส่ง บัญชีหนังสือส่งเก็บ ทะเบียนหนังสือเก็บ บัญชีส่งมอบหนังสือครบ ๒๐ ปี บัญชีหนังสือครบ ๒๐ ปี ที่ขอเก็บเอง บัญชีฝากหนังสือ บัญชีหนังสือขอทำลาย)</p>	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการของทะเบียนหนังสือรับและหนังสือส่ง พร้อมทั้งจัดทำในรูปแบบไฟล์ Microsoft Excel และ Google Sheets โดยจะพัฒนาสำหรับทะเบียนและบัญชีอื่นๆต่อไป				
๗๐	เงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าตอบแทน	จัดหาข้าราชการ/พนักงานราชการ ตามกรอบอัตรากำลังที่ ก.พ. กำหนด	อยู่ระหว่างดำเนินการ เนื่องจาก ก.พ. ได้อนุมัติกรอบอัตรากำลังของ ขร. ในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ข้าราชการ จำนวน ๙๔ อัตรา และพนักงานราชการ จำนวน ๒๒ อัตรา แต่ สงป. ได้อนุมัติ	๒๓.๑๖ (วงเงินรวม ๒๓.๑๖ ลบ.)	๙.๗๒	-	สจร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			งบประมาณในปี ๒๕๖๕ ให้ ขร. สำหรับข้าราชการ จำนวน ๘๔ อัตรา พนักงานราชการ จำนวน ๑๐ อัตรา ดังนั้น ขร. ได้จัดทำหนังสือขอความ ตกลงกับ สงป. ขอบรรจุข้าราชการเพิ่ม จำนวน ๑๐ อัตรา และพนักงาน ราชการจำนวน ๑๒ อัตรา ซึ่ง สงป. ได้เห็นชอบบรรจุข้าราชการ ๑๐ อัตรา เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการสรรหาข้าราชการ ๑๐ อัตราใหม่ และรอ สงป. พิจารณา ให้ความเห็นชอบบรรจุพนักงานราชการ				
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สสร. และ กองต่างๆ
๗๑	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ขร.	ดำเนินการติดตามข้อมูลข่าวสาร ที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่ง ทางราง ผู้บริหารระดับสูง รวมทั้งนโยบายด้านระบบราง ของรัฐบาลและ คค. เพื่อ ตอบสนองการประชาสัมพันธ์ และสื่อสารเชิงรุก ตลอดจน บริหารจัดการข้อมูลข่าวสารที่มี ประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ผ่านการจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ ประจำวัน ภูมิภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการจัดจ้างจัดเก็บข่าว หนังสือพิมพ์ประจำวัน ภูมิภาค ข่าวออนไลน์ (Newsclip Online) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ มีกำหนด ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน	๐.๑๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐ ลบ.)	๐.๐๓ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔ งวด	-	สสร. และ กองต่างๆ

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กตส.
๗๒	ส่งเสริมให้องค์กรมีการบริหารความเสี่ยง และประเมินผลการควบคุมภายใน ที่มีประสิทธิภาพ	๑. การประเมินผลการควบคุม ภายในระดับหน่วยงานของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปก. ภายใน ๙๐ วันนับแต่ วันสิ้นปีงบประมาณ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	กตส.
		๒. การรายงานแผนบริหาร ความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติ มิชอบของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และส่งให้ สปก.	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำรายงานแผนบริหารความ เสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบ ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ส่งให้ สปก. เรียบร้อยแล้ว				
๗๓	รายงานผลการตรวจสอบ เสนอแนะและ ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน ด้านการเงินและบัญชี งบประมาณ พัสดุ และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กระทรวงการคลัง กำหนด	๑. รายงานผลการตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการแก้ไข ปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้าง ชำระของส่วนราชการ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	กตส.
		๒. การติดตามผลการดำเนินงาน ตามข้อเสนอแนะ ตามรายงานผล การตรวจสอบภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ดำเนินการแล้วเสร็จ				
		๓. การตรวจสอบการปฏิบัติงาน และเอกสารหลักฐานประกอบ การจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการเก็บรายละเอียดลงใน กระดาษทำการเรียบร้อยแล้ว และ อยู่ระหว่างร่างรายงานผลการตรวจสอบ				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		- วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป - e-bidding					
		๔. ตรวจสอบงบประมาณปี ๒๕๖๔ ของ ขร.	ดำเนินการแล้วเสร็จ				
๗๔	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและ ศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากร หน่วยตรวจสอบภายใน	ตามที่แนวปฏิบัติการพัฒนา ความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้าน การตรวจสอบภายในสำหรับ หน่วยงานของรัฐ แนวนับหนังสือ ที่ กค ๐๔๐๙.๒/ว๗๘๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน ทุกคนต้องเข้ารับการฝึกอบรม เพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะและ ความสามารถอื่นๆ ที่จำเป็นต่อ การปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี กตส. จึงมีแผนเข้าร่วมโครงการ ฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ของ ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบ ภายในสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีแผนการอบรม ดังนี้ ๑. หลักสูตรหัวหน้าหน่วยงาน ตรวจสอบภายในที่ไม่เคยได้รับ วุฒิบัตรด้านการตรวจสอบ ภายใน จำนวน ๑๘ ชั่วโมง ประกอบด้วยภาพรวมงาน ตรวจสอบภายในและบทบาท	ดำเนินการแล้วเสร็จ กตส. ได้เข้าร่วมโครงการพัฒนา ความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการ ตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงาน ของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว โดยเข้าร่วม อบรมหลักสูตรต่างๆ ดังนี้ ๑. หลักสูตรหัวหน้าหน่วยงาน ตรวจสอบภายใน เมื่อวันที่ ๑๒-๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบ ภายใน เมื่อวันที่ ๑๐-๑๑, ๒๐ มกราคม ๒๕๖๕	-	-	-	กตส.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๖๔)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>หน้าที่ของผู้ตรวจสอบภายใน มาตรฐานและหลักเกณฑ์ ปฏิบัติการตรวจสอบภายใน การกำกับดูแล การบริหาร จัดการความเสี่ยง การควบคุม ภายใน และการบริหารหน่วยงาน ตรวจสอบภายใน</p> <p>๒. หลักสูตรผู้ปฏิบัติงาน ตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนา ความรู้ต่อเนื่อง) ประกอบด้วย หลักสูตรย่อ ๖ หลักสูตร หลักสูตรละ ๓ ชั่วโมง ดังนี้</p> <p>๒.๑ การปฏิบัติงานตรวจสอบ</p> <p>๒.๒ การรายงานผลการ ตรวจสอบ</p> <p>๒.๓ การบริหารจัดการ ความเสี่ยง</p> <p>๒.๔ การควบคุมภายใน</p> <p>๒.๕ หลักเกณฑ์กระบวน การคลังว่าด้วยมาตรฐาน และหลักเกณฑ์ปฏิบัติการ ตรวจสอบภายในสำหรับ หน่วยงานภาครัฐ</p> <p>๒.๖ การใช้ Excel เพื่อช่วย การตรวจสอบ</p>					
		รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)		๑๑๕.๔๒			

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๗๔ โครงการ/กิจกรรม ในไตรมาสที่ ๑ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๒๙ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๑๙ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ ๑ (ตุลาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔)

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ณ ไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๕	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนากการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผล ในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนา การขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงาน สู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางราง ของประเทศ	๖	๒	๓๓.๓๓	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและ ประเมินผลแผนการดำเนินงาน ตามแผนพัฒนากการขนส่งทางราง	๓	๑	๓๓.๓๓	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	๑	-	๐	กยร.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐาน การขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุ	๕	๑	๒๐	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริม การจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติ ในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๒	๑	๕๐	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ ฎหมายลำดับรอง เพื่อให้	๖	-	๐	กมป. และ กกม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรมปี ๒๕๖๕	จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๕	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๕	-	๐	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๖	๔	๖๖.๖๗	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	๓	๗๕	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๑	-	๐	กมป.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒	๑	๕๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๒	๑	๕๐	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๔	๒	๕๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๑	๑	๑๐๐	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	๔	๘๐	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๕	-	๐	กยร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรมปี ๒๕๖๕	จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๕	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๒	๑	๕๐	สสร.
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๑๐	๕	๕๐	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๑	-	๐	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	๒	๖๖.๖๗	กตส.
รวม	๑๖	๘	๕๐.๐๐	

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในไตรมาสที่ ๑ (ตุลาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔) ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๓๔.๗๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๑๑ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๕.๔๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ ๑ (ตุลาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๔๒.๕๓	๕.๔๓	๑๒.๗๗	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	-	-	-	กยร.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๑๑.๘๖	๓.๔๘	๒๙.๓๔	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	-	-	-	กม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-	-	กมป. และ กม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	-	-	-	กมป.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐาน และมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑๒.๐๘	๓.๐๒	๒๕	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ การกำกับดูแล การประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไป ตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๕.๐๕	๕.๐๕	๑๐๐	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชน ใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กมป.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้ การประกอบกิจการขนส่งทางราง แก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่อง ร้องเรียน	-	-	-	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการ ส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่ง ทางรางและติดตามแก้ไขปัญหา และอุปสรรคในการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทัน ต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบ ราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	-	-	-	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนา องค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง ทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพ ในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๑.๖๗	-	๐	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการ ฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/ เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้อง กับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๐.๑๘	๐.๕๘ ***จัดสรร งบดำเนินงาน	๑๐๐	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหาร จัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลัก ธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบ ฐานข้อมูล	๔๑.๙๕	๑๗.๑๖	๔๐.๙๑	สสร. และกองต่างๆ

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้าง ความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียของ ขร.	๐.๑๐	๐.๐๓	๓๐	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการ หน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ ด้วยหลักธรรมาภิบาล	-	-	-	กตส.
รวม	๑๑๕.๔๒	๓๔.๗๕	๓๐.๑๑	

๓. ปัญหาอุปสรรค

ประเด็นปัญหาอุปสรรคที่ส่งผลต่อการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้สามารถประมวลสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ การบริหารจัดการการดำเนินโครงการ/กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง โครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟไม่สามารถลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร ๒๔ ชั่วโมงได้ เนื่องจากสถานการณ์ Covid-๑๙ ทำให้การดำเนินงานล่าช้าและไม่เป็นไปตามแผนงาน

๓.๒ งบประมาณที่ได้รับจัดสรร โครงการที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากสำนักงานงบประมาณไม่สามารถดำเนินโครงการได้

๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากการติดตามแผนปฏิบัติการฯ (ไตรมาส ๑ : ตุลาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔) ขร. ควรพิจารณาทบทวนการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค ปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานและการเบิกจ่ายในไตรมาสถัดไป รวมทั้งใช้ประกอบการวางแผนการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม และการเบิกจ่ายให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น