



# รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย

ภายใต้แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔



กรมการขนส่งทางราง  
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
ธันวาคม ๒๕๖๔

## คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติ ราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติ ราชการของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ไตรมาสที่ ๔ (เดือนกรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๔) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขึ้นเพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไป ตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้ง สามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุดนำไปสู่ การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง  
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
กลุ่มติดตามและประเมินผล  
ธันวาคม ๒๕๖๔

## สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑
	๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑
	๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา	๒
ส่วนที่ ๒	ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)	๑๐
	๑. ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางราง ให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	๑๐
	๒. ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๒ พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบ ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ	๑๔
	๓. ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๓ พัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง ทางเทคโนโลยีนวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล	๒๒
	๔. ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๔ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางราง ให้มีความปลอดภัย	๒๕
ส่วนที่ ๓	สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย และข้อเสนอแนะ	๒๗
	๑. สรุปผลการดำเนินงาน	๒๗
	๒. สรุปผลการเบิกจ่าย	๒๙
	๓. ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	๓๑
	๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน	๓๑

## ส่วนที่ ๑

### แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

#### ๑. สารสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๔) จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดัน และสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย และมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล โดยมีแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายของแต่ละโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนปฏิบัติการ

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๔	หน่วยรับผิดชอบ
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้</b>		
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๑ การกำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๖	กยร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	กยร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ การติดตามและประเมินผลگردำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๒	กยร.
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๒ พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ</b>		
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๑ ส่งเสริมให้มีแนวทาง/คู่มือ/กฎระเบียบเพื่อคุณภาพที่ดีในการให้บริการการขนส่งทางรางภายในประเทศ	๑๐	กกร./กมล./กกรม./กยร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๒ ส่งเสริมผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	๒	กกร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๓ ส่งเสริมให้ประชาชนให้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๑	กกร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๔ กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงรักษาของโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันง่ายต่อการตรวจสอบและการบำรุงรักษา	๔	กกร./กมล./กกรม.
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๓ พัฒนางองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล</b>		
แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๑ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งของบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๓	สสร./กมล.

แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๔	หน่วยรับผิดชอบ
แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ทางเทคโนโลยี เพื่อให้บุคลากร ชร. มีอุปกรณ์เทคโนโลยีระบบ Internet และอุปกรณ์สำนักงานที่จำเป็นใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	๔	กยร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๓ บรรจุ คัดเลือก หรือรับโอนบุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเข้ารับราชการสังกัด ชร.	๒	สสร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๔ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่อองค์กรสมรรถนะสูง	๔	กพบ.
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติราชการที่ ๔ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย</b>		
แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๑ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานและสร้างแนวทางเพื่อลดอุบัติเหตุทางราง	๓	กมป.
<b>รวม</b>	<b>๔๒</b>	<b>-</b>

๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๔๒ โครงการ/กิจกรรม ดังกล่าวข้างต้น ได้กำหนดแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ ดังนี้

ตารางที่ ๒ แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการ และแนวทางการพัฒนา

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติราชการที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้</b>				
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๑ การกำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ</b>				
๑	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (ครั้งที่ ๒) โดยวิธีคัดเลือก	๑๘.๓๘ (วงเงินรวม ๖๑.๒๗ ลบ.)	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๒	จัดทำแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศไทย	จัดทำแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศไทย	-	กยร.
๓	การจัดทำกรอบความตกลง และข้อตกลงระหว่างประเทศในกรอบการเจรจาต่าง ๆ	จัดทำกรอบความตกลง และข้อตกลงระหว่างประเทศ	-	กยร.
๔	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง	๗.๗๒ (วงเงินรวม ๒๕.๗๕ ลบ.)	กยร.
๕	ประมาณการกรอบการลงทุนแผนการใช้จ่ายเงินและกรอบระยะเวลาการดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการเพื่อพัฒนาการขนส่งทางราง	วิเคราะห์และให้ข้อเสนอแนะการลงทุนโครงการระบบราง	-	กยร.
๖	จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง	จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕)	-	กยร.
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้</b>				กยร.
๗	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวิจัย และอุตสาหกรรมการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อร่วมศึกษาวิจัย และพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	รวบรวมความเชี่ยวชาญและโครงการด้านระบบรางของพันธมิตรระบบราง สร้างสรรค์อุตสาหกรรมระบบรางไทย รวมไปถึงการรวบรวมความเชี่ยวชาญและโครงการด้านระบบรางของแต่ละหน่วยงาน รวมไปถึงการรับฟังสภาพปัญหา อุปสรรคความต้องการ และข้อเสนอแนะเพื่อผลักดันให้เกิดการผลิตชิ้นส่วนรถไฟภายในประเทศจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง (กมป. เป็นผู้ดำเนินการ)	-	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง</b>				กยร.
๘	สำรวจพื้นที่เพื่อติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบราง	สำรวจพื้นที่เพื่อติดตามโครงการรถไฟทางคู่	-	กยร.
๙	การจัดการประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	จัดการประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	-	กยร.
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๒ พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ</b>				
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๑ ส่งเสริมให้มีแนวทาง/คู่มือ/กฎระเบียบ เพื่อมีคุณภาพที่ดีในการให้บริการการขนส่งทางรางภายในประเทศ</b>				กกร./กมล./ กกรม./กยร.
๑๐	ปรับปรุงร่างกฎระเบียบ กำหนดขั้นตอนการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางราง	ปรับปรุงร่างกฎระเบียบ กำหนดขั้นตอน การออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางราง เพื่อรองรับการบังคับใช้ของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....	-	กกร.
๑๑	จัดทำร่างหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง	ผลักดันและเร่งรัดให้ รฟท. ดำเนินการแก้ไขระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขับรถไฟ	-	กมล.
๑๒	ศึกษา วิเคราะห์ ค่าใช้จ่ายทางราง ค่าใช้บริการ ค่าสัมปทานและค่าธรรมเนียมการขนส่งทางราง	จัดทำค่าของบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินโครงการศึกษา และจัดทำมาตรการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนทางราง	-	กยร.
๑๓	จัดทำร่างหลักเกณฑ์การกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง การให้บริการ อัตราค่าบริการ คุณภาพการให้บริการ มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	เสนอหลักเกณฑ์/ข้อกำหนดเกี่ยวกับอัตราค่าบริการ	-	กกร.
๑๔	โครงการศึกษาการกำกับ การใช้ประโยชน์ราง และจัดทำกฎระเบียบ เพื่อรองรับการขนส่งทางราง ในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษา ทิวิจารณ์ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive	๑๒.๑๒ (วงเงินรวม ๒๐.๒๐ ลบ.)	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		Summary Report) ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ		
๑๕	วิเคราะห์/เสนอแนะแนวทางการดำเนินงาน ด้านพัฒนา ด้านกำกับบริการและ สภาพแวดล้อม	๑. วิเคราะห์ เสนอแนะ และ รายงานผลการกำกับแนว ทางการปรับปรุงสภาพ กายภาพและการเข้าถึงสถานี รถไฟฟ้า ๒. วิเคราะห์ เสนอแนะ และ รายงานผลมาตรการกำกับ ติดตาม การป้องกันการแพร่ ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่งทางราง ๓. เสนอแนะ รายงานผล มาตรการกำกับ ติดตาม การป้องกันการแพร่ระบาด ของเชื้อ Covid-๑๙ ของ ระบบขนส่งทางราง	-	กกร.
๑๖	กำกับบริการและสภาพแวดล้อม ให้ผู้โดยสารทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงและใช้ บริการได้	๑. ลงพื้นที่สำรวจ ประเมิน วิเคราะห์สภาพกายภาพและ การเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า ๒. ออกประกาศมาตรการ กำกับและป้องกันการแพร่ ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่งทางราง	-	กกร.
๑๗	โครงการศึกษาพัฒนาและจัดทำมาตรฐาน การกำกับด้านความปลอดภัย ในการเข้าถึง และใช้บริการระบบขนส่งทางรางเพื่อคนทุกคน	-	-	กกร.
๑๘	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ปัญหา ข้อกฎหมายในการพัฒนา จัดทำมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทาง ราง	พิจารณากำหนดขอบเขตร่าง กฎหมายลำดับรองภายใต้ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ....	-	กกม.
๑๙	ตรวจร่างมาตรฐาน กฎระเบียบ ในการกำกับ ดูแลการขนส่งทางราง	พิจารณาตรวจร่างกฎหมาย ลำดับรองภายใต้ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ....	-	กกม.
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๒ ส่งเสริมผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</b>				กกร.
๒๐	กำกับติดตามแก้ไขปัญหา อุปสรรค ในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	รายงานผลการกำกับติดตาม แก้ไขปัญหา อุปสรรคใน การประกอบกิจการขนส่ง สินค้าทางรถไฟ กรณีการ ลงทุนรถจักรและรถพ่วง	-	กกร.



ลำดับที่	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		เพื่อขนส่งสินค้าทางรางของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต่อ คค.		
๒๑	โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ	๑. ประชุมคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ ๔ ครั้ง ๒. จัดทำรายงานผลดำเนินงานจ้างเสนอ อชร.	๓.๐๓ (๓.๐๒) (วงเงินรวม ๑๕.๑๐ ลบ.)	กกร.
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๓ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น</b>				กกร.
๒๒	สำรวจ เก็บรวบรวมข้อมูลประสานหน่วยงานเพื่อรวบรวมวิเคราะห์ข้อมูล ข้อร้องเรียน ประเด็นปัญหา	๑. รวบรวมวิเคราะห์ข้อมูล ข้อร้องเรียน ประเด็นปัญหาด้านการประกอบกิจการขนส่งทางราง ๒. รายงานสรุปผลการใช้งาน แอปพลิเคชัน BKK Rail ข้อมูลการดำเนินงานเกี่ยวกับการใช้บริการประชาชนระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๓	-	กกร.
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๔ กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงรักษาของโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันง่ายต่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา</b>				กกร./กมป./กกม.
๒๓	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑. จัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อเสนอ คกก. จัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณา ๖ มาตรฐาน ๑) มาตรฐานระบบบังคับสัมพันธ์บนโครงข่ายรถไฟสายประธาน ๒) มาตรฐานการออกแบบทางรถไฟชนิดไม่มีหินโรยทางสำหรับทางขนาด ๑๔๓๕ มิลลิเมตร ๓) มาตรฐานการตรวจสอบความเสียหายของรางรถไฟ ๔) มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ ๕) มาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อแปลง สำหรับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ ๖) มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะรถขนส่งทางราง	-	กมป./กกม.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/โครงการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๒. ร่วมจัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางกับ กมป. โดยให้คำแนะนำข้อกฎหมายในการจัดทำมาตรฐาน รวมถึงรูปแบบร่างกฎหมายลำดับรอง ภายใต้ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ....		
๒๔	โครงการการจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอัตโนมัติสัญญาณ ระยะที่ ๑ (โครงข่ายรถไฟสายประธานของประเทศไทย)	ตรวจรับ งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย)	๑๑.๔๖ (วงเงินรวม ๑๔.๓๒ ลบ.)	กมป.
๒๕	ศึกษา วิเคราะห์ ประเภทและคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	ตรวจรับ งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย)	๗.๗๗ (วงเงินรวม ๙.๗๑ ลบ.)	กมป.
๒๖	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางการกำกับโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง	จัดทำร่างแนวทางการตรวจสอบโครงสร้างเบื้องต้น	-	กกร.
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๓ พัฒนางองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล</b>				
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๑</b> ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งของบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน				สสร./กมป.
๒๗	จัดอบรมความรู้ด้านการขนส่งทางรางพื้นฐาน	จัดโครงการฝึกอบรม ณ ภูมรินทร์ รีสอร์ท จังหวัดนครนายก เมื่อวันที่ ๑๕-๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔	-	กมป.
๒๘	จัดอบรมเพิ่มความรู้และศักยภาพ ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. (ค่าสัมมนาและฝึกอบรม)	ส่งข้าราชการเข้ารับการฝึกอบรมภายนอกจำนวน ๑๒ หลักสูตร	๐.๘๙	สสร.
๒๙	การบริหารงบประมาณเพื่อการดำเนินงานและภาพลักษณ์ของ ขร.	ดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรเป็นจำนวนเงิน ๒๐.๙๐ ล้านบาท	๒๐.๙๐	สสร.
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒</b> สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ทางเทคโนโลยี เพื่อให้บุคลากร ขร. มีอุปกรณ์เทคโนโลยี ระบบ Internet และอุปกรณ์สำนักงานที่จำเป็นใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ				กยร.
๓๐	โครงการระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (MailGoThai) ขร.	ขร. ใช้ระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (MailGoThai) ภายใต้โดเมนเนม drt.go.th	-	กยร.
๓๑	โครงการจัดหาชุดโปรแกรมระบบสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ (e-Office) ขร.	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ และเริ่มดำเนินการในงวดงานที่ ๓	๑๐.๙๔	กยร.
๓๒	จัดทำแผนปฏิบัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security) ของ ขร.	๑. ศึกษาและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องและจำเป็น	-	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		สำหรับการจัดทำแผน ปฏิบัติการรักษาความมั่นคง ปลอดภัย ๒. จัดทำร่างแผนปฏิบัติการฯ		
๓๓	จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงของระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT Risk Management) ของ ขร.	๑. ศึกษาและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องและจำเป็นสำหรับ การจัดทำแผนบริหารความ เสี่ยงของระบบเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร ๒. จัดทำร่างแผนบริหาร ความเสี่ยงฯ	-	กยร.
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๓ บรรจุ คัดเลือก หรือรับโอนบุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเข้ารับราชการสังกัด ขร.</b>				สสร.
๓๔	วางแผนในการบริหารบุคคลเพื่อขอเพิ่ม อัตรากำลังของ ขร. จาก คค. หรือ ก.พ.	เสนอ คค. ขอรับการจัดสรร อัตราว่างจากอัตราเกษียณ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	-	สสร.
๓๕	เงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าตอบแทน	-	๑๖.๘๒	สสร.
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๔ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง</b>				กพบ.
๓๖	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และ แนวทางการพัฒนา การบริหารจัดการภาครัฐ ภายในองค์กร	จัดประชุมให้คำปรึกษากับ เจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการพัฒนา ระบบราชการภายในองค์กร	-	กพบ.
๓๗	เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับ การพัฒนาระบบราชการภายในองค์กร เพื่อให้การพัฒนาการบริหารราชการ เกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพและคุ้มค่า	ประสานงานให้คำปรึกษากับ เจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการพัฒนา ระบบราชการภายในองค์กร	-	กพบ.
๓๘	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงาน ผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการ ขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตาม มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติ ราชการ	ติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงานตามตัวชี้วัด การประเมินส่วนราชการ ตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติ ราชการ ปี ๒๕๖๔	-	กพบ.
๓๙	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	๑. จัดทำรายละเอียดโครงการ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ การพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ เรื่อง “การจัดการกระบวนการ โดยมุ่งเน้นผู้รับบริการและผู้มีส่วน ได้ส่วนเสีย” ๒. จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ การพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ เรื่อง “การจัดการกระบวนการ	-	กพบ.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		โดยมุ่งเน้นผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย”		
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๔ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย</b>				
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๑ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานและสร้างแนวทางเพื่อลดอุบัติเหตุทางราง</b>				กมป.
๔๐	สำรวจมาตรฐานระบบราง	นำมาตรฐาน UIC มาอ้างอิงจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง	๐.๓๘	กมป.
๔๑	ศึกษาการพัฒนาาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	ปรับปรุงแผนการดำเนินงานโครงการ	๑๐.๐๐ (วงเงินรวม ๒๕.๐๐ ลบ.)	กมป.
๔๒	ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ	ตรวจรับงวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	-	กมป.
<b>รวมงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรปี พ.ศ. ๒๕๖๔</b>			<b>๑๒๐.๔๐</b>	<b>-</b>

ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔)

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้							
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๑ การกำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร.
๑	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลอง การคาดการณ์ความต้องการเดินทาง ด้วยระบบราง และการพัฒนา โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา ศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการ คาดการณ์ความต้องการเดินทาง ด้วยระบบรางและการพัฒนา โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทาง รางในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (ครั้งที่ ๒) โดยวิธีคัดเลือก	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> โดยมีการส่งมอบงานงวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) เรียบร้อยแล้ว	๑๘.๓๘ (วงเงินรวม ๖๑.๒๗ ลบ.)	๑๔.๓๑	-	กยร.
๒	จัดทำแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรม ระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง ในประเทศไทย	จัดทำแนวทางการพัฒนา อุตสาหกรรมระบบรางและ อุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องใน ประเทศไทย	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> รพม. ได้กำหนดรายละเอียด การส่งเสริมอุตสาหกรรมใน ประเทศลงในเอกสาร ข้อเสนอ และสัญญา การร่วมลงทุนเรียบร้อยแล้ว ๓ โครงการ ดังนี้ - โครงการรถไฟฟ้าสาย สีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง - โครงการรถไฟฟ้าสาย สีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา/โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			<p>- โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)</p> <p><u>สาระสำคัญของสัญญา</u> คือ</p> <p>๑. การกำหนดสัดส่วนการใช้วัสดุภายในประเทศ (Local Content) ของงานโยธาไฟฟ้า การให้บริการเดินรถและบำรุงรักษา</p> <p>๒. การกำหนดให้มีการใช้บุคคลสัญชาติไทยในการดำเนินงานและให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีแก่บุคคลสัญชาติไทย</p>				
๓	จัดทำกรอบความตกลง และข้อตกลงระหว่างประเทศในกรอบการเจรจาต่าง ๆ	จัดทำกรอบความตกลง และข้อตกลงระหว่างประเทศ	<p><b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b></p> <p>๑. คค. ลงนามความตกลงว่าด้วยการต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทยและเยอรมนี เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓</p> <p>๒. ขร. ลงนามใน Record of discussion ร่วมกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) ภายใต้โครงการ M-map ๒ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔</p>	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๓. คค. ลงนามบันทึกผล การประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๒๙ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔				
๔	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ ทั่วประเทศและรองรับการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา โครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> โดยมีการส่งมอบงานงวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) เรียบร้อยแล้ว	๗.๗๒ (วงเงินรวม ๒๕.๗๕ ลบ.)	๗.๗๒	-	กยร.
๕	ประมาณการกรอบการลงทุน แผนการใช้จ่ายเงินและกรอบระยะเวลา การดำเนินการที่สอดคล้อง กับแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนา การขนส่งทางราง	วิเคราะห์และให้ข้อเสนอแนะ การลงทุนโครงการระบบราง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> วิเคราะห์และจัดทำข้อมูล โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน	-	-	-	กยร.
๖	จัดทำแผนปฏิบัติการ การ ขนส่งทางราง	จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ การขนส่งทางราง (พ.ศ.๒๕๖๕)	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> รวค. เห็นชอบแผนปฏิบัติ ราชการ กรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๕) เรียบร้อยแล้ว	-	-	-	กยร.
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>							กยร.
๗	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวิจัย และอุตสาหกรรมการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อ ร่วมศึกษา วิจัย และพัฒนานวัตกรรม	รวบรวมความเชี่ยวชาญ และ โครงการด้านระบบรางของ พันธมิตรระบบราง สร้างสรรค์ อุตสาหกรรมระบบรางไทย รวมไปถึง ถึงการรวบรวม ความเชี่ยวชาญ และโครงการด้านระบบรางของแต่ละ	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b> รวบรวมข้อมูลความเชี่ยวชาญ และโครงการด้านระบบราง ของแต่ละหน่วยงาน และ ข้อมูลปัญหาอุปสรรค ความ ต้องการและข้อเสนอแนะ	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
	ที่ส่งเสริมขีดความสามารถและ ประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	ละหน่วยงาน รวมไปถึงการรับฟัง สภาพปัญหาอุปสรรคความ ต้องการ และข้อเสนอแนะเพื่อ ผลักดันให้เกิดการผลิตชิ้นส่วน รถไฟภายในประเทศจาก หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง (กมป. เป็นผู้ดำเนินการ)	เพื่อผลักดันให้เกิดการผลิต ชิ้นส่วนรถไฟภายในประเทศ				
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ ติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร.
๘	สำรวจพื้นที่เพื่อติดตามและประเมินผล โครงการพัฒนาระบบราง	สำรวจพื้นที่เพื่อติดตามโครงการ รถไฟทางคู่	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b> เนื่องจากในช่วงกรกฎาคม- กันยายน ๒๕๖๔ ติดสถานการณ์ Covid-๑๙ ทำให้ไม่สามารถลง พื้นที่ได้ โดยได้มีการลงพื้นที่ ติดตามความก้าวหน้าโครงการ ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี- ปากน้ำโพ - สัญญาที่ ๑ บ้านกล้วย- โคกกระเทียม - สัญญาที่ ๒ ท่าแค-ปากน้ำโพ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑-๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ (กยร.)	-	-	-	กยร.
๙	การจัดการประชุมระหว่างหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนา ระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้า โครงการด้านระบบราง	จัดการประชุมระหว่างหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบ รางเพื่อติดตามความก้าวหน้า โครงการด้านระบบราง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> ๑. จัดการประชุม คณะกรรมการติดตามและ ขับเคลื่อนโครงการรถไฟ ระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔	-	-	-	กยร.



ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๒. จัดการประชุม คณะกรรมการติดตามและ ขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้า ในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔				
ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๒ พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ							
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๑ ส่งเสริมให้มีแนวทาง/คู่มือ/กฎระเบียบ เพื่อมีคุณภาพที่ดีในการให้บริการการขนส่งทางรางภายในประเทศ จำนวน ๑๐ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร./กมล/ กกรม./กยร.
๑๐	ปรับปรุงร่างกฎระเบียบ กำหนดขั้นตอน การออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ทางราง	ปรับปรุงร่างกฎระเบียบ กำหนด ขั้นตอน การออกใบอนุญาต ประกอบการขนส่งทางราง เพื่อ รองรับการบังคับใช้ของร่าง พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> ปรับปรุงร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ และ วิธีการยื่นคำขอใบอนุญาต และการต่ออายุประกอบ กิจการขนส่งทางราง พ.ศ. .... แล้วเสร็จ	-	-	-	กกร.
๑๑	จัดทำร่างหลักเกณฑ์การออก ใบอนุญาตขับรถไฟ รถไฟฟ้าและ รถไฟความเร็วสูง	ผลักดันและเร่งรัดให้ รฟท. ดำเนินการแก้ไขระเบียบที่ เกี่ยวข้องกับการขับรถไฟ	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> มีหนังสือให้ คค. สั่งการ รฟท. ปรับปรุงกฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องในการอนุญาตให้ พนักงานเกษียณที่เคย ทำงานเป็นพนักงานขับรถ ของ รฟท. มาขับรถไฟ ตอนเกษียณได้	-	-	-	กมล.
๑๒	ศึกษา วิเคราะห์ ค่าใช้จ่ายทางราง ค่าใช้จ่ายบริการ ค่าสัมปทาน และ ค่าธรรมเนียมการขนส่งทางราง	จัดทำคำของบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินโครงการศึกษา และจัดทำมาตรการส่งเสริม	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> จัดทำคำของบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วเสร็จ แต่ไม่ได้รับ	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		การเดินทางด้วยระบบขนส่ง มวลชนทางราง	การจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕				
๑๓	จัดทำร่างหลักเกณฑ์การกำหนด มาตรฐานเกี่ยวกับการประกอบ กิจการขนส่งทางราง การให้บริการ อัตราค่าบริการ คุณภาพการให้บริการ มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการ ขนส่งทางรางและการคุ้มครอง ผู้ใช้บริการ	เสนอหลักเกณฑ์/ข้อกำหนด เกี่ยวกับอัตราค่าบริการ	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> ๑. เสนอการกำหนดอัตรา ค่าโดยสารรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตาม บันทึกที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๒๕๙ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔ ๒. เสนอข้อกำหนดการ พัฒนาระบบตั๋วโดยสารของ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนทางราง ตามบันทึกที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๓๐๙ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	-	-	-	กกร.
๑๔	โครงการศึกษาการกำกับการใช้ ประโยชน์รางและจัดทำกฎระเบียบ เพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทาง หลักของประเทศและระหว่าง ประเทศ	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุใน งานจ้างที่ปรึกษาฯ พิจารณา รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุป สำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> ๑. คณะกรรมการตรวจรับ พัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้พิจารณารายงานฉบับ สมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับ ผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย และ ภาษาอังกฤษแล้ว โดยที่ประชุม มีมติมอบหมายให้ที่ปรึกษาฯ พิจารณาปรับปรุงรายงานฯ ตามความเห็นที่ประชุมต่อไป	๑๒.๑๒ (วงเงินรวม ๒๐.๒๐ ลบ.)	๑๒.๑๒ ***เบิกจ่ายแล้ว ตั้งแต่มิถุนายน ๒๕๖๔	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๒. คณะกรรมการตรวจรับ พัสดุฯ จะกำหนดนัดประชุม ตรวจรับงานงวดที่ ๕ ต่อไป				
๑๕	วิเคราะห์/เสนอแนะแนวทางการดำเนินงาน ด้านพัฒนา ด้าน กำกับบริการและสภาพแวดล้อม	๑. วิเคราะห์ เสนอแนะ และ รายงานผลการกำกับแนวทางการ ปรับปรุงสภาพกายภาพและการ เข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า ๒. วิเคราะห์ เสนอแนะ และ รายงานผลมาตรการกำกับติดตาม การป้องกันการแพร่ระบาดของ เชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่ง ทางราง ๓. เสนอแนะรายงานผลมาตรการ กำกับ ติดตาม การป้องกันการ แพร่ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่งทางราง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> ๑. รายงานสรุปผลการ ประเมินสภาพกายภาพและ สิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณ พื้นที่เชื่อมต่อล้อ-ราง-เรือ บริเวณสถานีรถไฟฟ้าสายสี ม่วง สะพานพระนั่งเกล้าและ ท่าเรือพระนั่งเกล้า เสนอ คค. ๒. จัดทำข้อเสนอแนะการ ปรับปรุงป้ายแนะนำทางและ ป้ายเตือนเพื่อส่งเสริมการใช้ อุโมงค์ทางเชื่อมระหว่าง สถานีกลางบางซื่อ และสถานี รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินบางซื่อ เสนอ คค. ๓. เสนอรายงานผลมาตรการ กำกับ ติดตาม การป้องกันการ แพร่ระบาดของเชื้อ Covid- ๑๙ ของระบบขนส่งทางราง ๔. รายงานผลการติดตามแผน เตรียมความพร้อมด้าน คมนาคมเพื่อรองรับการเปิด ประเทศรับนักท่องเที่ยว ต่างชาติตามนโยบาย รวค. เสนอ คค.	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
๑๖	กำกับบริการและสภาพแวดล้อม ให้ผู้โดยสารทุกกลุ่มสามารถเข้าถึง และใช้บริการได้	๑. ลงพื้นที่สำรวจ ประเมิน วิเคราะห์สภาพกายภาพและ การเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า ๒. ออกประกาศมาตรการ กำกับและป้องกันการแพร่ ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่งทางราง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> ๑. ลงพื้นที่สำรวจ ประเมิน ติดตามผลการดำเนินงาน ก่อสร้างอุโมงค์ทางเชื่อม ระหว่างสถานีกลางบางซื่อ และสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำ เงินบางซื่อ และวิเคราะห์ สภาพกายภาพและการเข้าถึง สถานีกลางบางซื่อ ๒. ลงพื้นที่สำรวจ ประเมิน วิเคราะห์สภาพกายภาพและ การเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าสายสี แดงหลักหก ๓. ลงพื้นที่สำรวจสภาพ กายภาพตำแหน่งที่ตั้งสถานี รถไฟฟ้า - สายสีส้ม สถานีอนุสาวรีย์ ประชาธิปไตย - สายสีชมพู สถานีรามอินทรา กม.๙ - สายสีเหลือง สถานีหัวหมาก ๔. ลงพื้นที่สำรวจ ประเมิน สภาพกายภาพและการเข้าถึง รถไฟฟ้าบริเวณจุดเชื่อมต่อ สถานีรถไฟฟ้าสายสีเหลือง หัวหมาก และสถานีรถไฟฟ้า แอร์พอร์ตลิงก์หัวหมาก	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๕. ออกประกาศมาตรการ ชร. ป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่ง ทางราง				
๑๗	โครงการศึกษาพัฒนาและจัดทำ มาตรฐานการกำกับด้านความปลอดภัย ในการเข้าถึงและใช้บริการระบบ ขนส่งทางรางเพื่อคนทุกคน	-	ยกเลิกการดำเนินการ	-	-	ไม่ได้รับการจัดสรร งบประมาณ	กกร.
๑๘	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ปัญหาข้อกฎหมายในการพัฒนา จัดทำมาตรฐาน กฎระเบียบ ในการ กำกับดูแลการขนส่งทางราง	พิจารณากำหนดขอบเขตร่าง กฎหมายลำดับรอง ภายใต้ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ....	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	ระยะเวลาในการดำเนินการ อาจจะเปลี่ยนแปลงจาก แผนงาน	กกรม.
๑๙	ตรวจร่างมาตรฐาน กฎระเบียบ ในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	พิจารณาตรวจร่างกฎหมายลำดับ รองภายใต้ร่าง พ.ร.บ. การขนส่ง ทางราง พ.ศ. ....	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	มีร่างกฎหมายลำดับรองที่ ต้องพิจารณาเป็นจำนวนมาก และมาตรฐานต่าง ๆ เป็นกระบวนการที่ยังไม่มี แนวทางกำหนดไว้ชัดเจน จึงจำเป็นต้องพิจารณา อย่างรอบด้าน	กกรม.
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๒ ส่งเสริมผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>							กกร.
๒๐	กำกับติดตามแก้ไขปัญหา อุปสรรค ในการประกอบกิจการขนส่งสินค้า ทางรถไฟ	รายงานผลการกำกับติดตามแก้ไข ปัญหา อุปสรรคในการประกอบ กิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ กรณี การลงทุนรถจักรและรถพ่วง เพื่อ ขนส่งสินค้าทางรางของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต่อ คค.	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> ๑. จัดทำข้อมูลประกอบการ กำกับติดตามแก้ไขปัญหา อุปสรรคในการประกอบ กิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ กรณีการลงทุนรถจักรและ รถพ่วง เพื่อขนส่งสินค้า	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			ทางร่างของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ๒. จัดประชุมหารือร่วมกับ รฟท. และ ปตท. เพื่อพิจารณา แนวทางการดำเนินงานของ ปตท. ที่ต้องการลงทุนรถจักร และรถพ่วง เพื่อเพิ่มการขนส่ง สินค้าทางราง ผ่านการประชุม ทางไกล (Video Conference) ด้วยระบบ Zoom Cloud Meetings เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔				
๒๑	โครงการศึกษาและจัดทำระบบ ประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน การขนส่งทางรางในแต่ละสายทาง ของประเทศ	๑. ประชุมคณะกรรมการ ดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ๔ ครั้ง ๒. จัดทำรายงานผลดำเนินงาน จ้างเสนอ อชร.	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เรียบร้อยแล้ว	๓.๐๓ (๓.๐๒) (วงเงินรวม ๑๕.๑๐ ลบ.)	๓.๐๓ (๓.๐๒)	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๓ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๒๒	สำรวจ เก็บรวบรวมข้อมูลประสาน หน่วยงานเพื่อรวบรวมวิเคราะห์ข้อมูล ข้อร้องเรียน ประเด็นปัญหา	๑. รวบรวมวิเคราะห์ข้อมูล ข้อ ร้องเรียน ประเด็นปัญหาด้านการ ประกอบกิจการขนส่งทางราง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> ๑.๑ ดำเนินการรวบรวมเรื่อง ร้องเรียน ๑.๒ ดำเนินการจัดการเรื่อง ร้องเรียนที่เกี่ยวข้องโดย ประสานส่งเรื่องให้กับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (BTS และ BEM) และแจ้งผลกลับ หน่วยงานผู้ร้องเรียน (สำนักงานคณะกรรมการ คุ้มครองผู้บริโภค และมูลนิธิ เพื่อผู้บริโภค) แล้ว ซึ่งใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (ตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔) มีจำนวน เรื่อง ร้องเรียน ทั้งหมด ๑๑ เรื่อง	-	-	-	กกร.
		๒. รายงานสรุปผลการใช้งาน แอปพลิเคชัน BKK Rail ข้อมูล การดำเนินงานเกี่ยวกับการใช้ บริการประชาชน ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๓	๒.๑ รายงานสรุปผลการใช้งาน แอปพลิเคชัน BKK Rail ข้อมูล การดำเนินงานเกี่ยวกับ การ ใช้บริการประชาชนระหว่าง ปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๓ เสนอ คค. แล้วเสร็จ (วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔) การดำเนินการในไตรมาสที่ ๔ ๒.๒ เตรียมการติดตั้งป้าย แนะนำสถานีเพื่อเตรียม ความพร้อม การเปิด				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			ให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ- รังสิต แล้วเสร็จ				
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๔</b> กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงรักษาของโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันง่ายต่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม <b>ดังนี้</b>							กกร./กมล/ กม.
๒๓	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง	<p>๑. จัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อเสนอ คกก. จัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง พิจารณา ๖ มาตรฐาน</p> <p>๑) มาตรฐานระบบบังคับสัมพันธบนโครงข่ายรถไฟสายประธาน</p> <p>๒) มาตรฐานการออกแบบทางรถไฟชนิดไม่มีหินโรยทางสำหรับทางขนาด ๑๔๓๕ มิลลิเมตร</p> <p>๓) มาตรฐานการตรวจสอบความเสียหายของรางรถไฟ</p> <p>๔) มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ</p> <p>๕) มาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อแปลง สำหรับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ</p> <p>๖) มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะรถขนส่งทางราง</p> <p>๒. ร่วมจัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางกับ กมล. โดยให้คำแนะนำข้อกฎหมายในการจัดทำมาตรฐาน รวมถึงรูปแบบ</p>	<p><b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b></p> <p>เสนอมาตรฐาน ๓ ฉบับ (๑-๓) ผ่าน คค. เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเสนอ คค. ๓ ฉบับ (๔-๖)</p>	-	-	-	กมล./กมล.



ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
		ร่างกฎหมายลำดับรอง ภายใต้ ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ....					
๒๔	โครงการการจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้า และระบบอาณัติสัญญาณ ระยะที่ ๑ (โครงข่ายรถไฟสายประธานของประเทศ ไทย)	ตรวจรับงวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจรับงวดที่ ๔ เรียบร้อย แล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔	๑๑.๔๖ (วงเงินรวม ๑๔.๓๒ ลบ.)	๑๑.๒๕	เนื้อหาไม่มีความซับซ้อนทำให้ ที่ปรึกษาส่งงานล่าช้า ไม่ตรงตามแผนงาน	กมป.
๒๕	ศึกษา วิเคราะห์ ประเภทและคุณลักษณะ ของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับ โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยจัดทำมาตรฐานแนะนำ คุณลักษณะรถขนส่งทางราง เรียบร้อยแล้ว	๗.๗๗ (วงเงินรวม ๙.๗๑ ลบ.)	๗.๗๗	ไม่ได้รับการจัดสรร งบประมาณ	กมป.
๒๖	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทาง ด้านการ กำกับโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง	จัดทำร่างแนวทางการตรวจสอบ โครงสร้างเบื้องต้น	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำร่างแนวทางการ ตรวจสอบโครงสร้างแล้วเสร็จ	-	-	-	กกร.
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๓ พัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล</b>							
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๑ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้อง กับหน้าที่ตามตำแหน่งของบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>							สสร./กมป.
๒๗	จัดอบรมความรู้ด้านการขนส่งทางราง พื้นฐาน	จัดโครงการฝึกอบรม ณ ภูมรินทร์ รีสอร์ท จังหวัดนครนายก เมื่อวันที่ ๑๕-๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	กมป.
๒๘	จัดอบรมเพิ่มความรู้และศักยภาพ ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. (ค่าสัมมนาและฝึกอบรม)	ส่งข้าราชการเข้ารับการฝึกอบรม ภายนอกจำนวน ๑๒ หลักสูตร	ดำเนินการแล้วเสร็จ	๐.๘๙	๐.๙๔ **จัดสรรส่วนต่างเงินกัน เหลืออัมปี	-	สสร.
๒๙	การบริหารงบประมาณเพื่อการ ดำเนินงานและภาพลักษณ์ของ ขร.	ดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ที่ได้รับจัดสรรเป็นจำนวนเงิน ๒๐.๙๐ ล้านบาท	ดำเนินการแล้วเสร็จ	๒๐.๙๐	๒๐.๕๔	-	สสร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒</b> สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ทางเทคโนโลยี เพื่อให้บุคลากร ขร. มีอุปกรณ์เทคโนโลยี ระบบ Internet และอุปกรณ์สำนักงาน ที่จำเป็นใช้ในการปฏิบัติงาน อย่างเพียงพอ จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร.
๓๐	โครงการระบบจดหมาย อิเล็กทรอนิกส์ (MailGoThai) ขร.	ขร. ใช้ระบบจดหมาย อิเล็กทรอนิกส์ (MailGoThai) ภายใต้โดเมนนาม drt.go.th	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	กยร.
๓๑	โครงการจัดหาชุดโปรแกรมระบบ สำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ (e-Office) ขร.	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ และเริ่ม ดำเนินการในงวดงานที่ ๓	อยู่ระหว่างดำเนินการ พัฒนาระบบตามขอบเขต ของงาน งวดที่ ๓	๑๐.๙๔	๓.๔๐	-	กยร.
๓๒	จัดทำแผนปฏิบัติการรักษา ความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security) ของ ขร.	๑. ศึกษาและรวบรวมข้อมูล ที่เกี่ยวข้องและจำเป็นสำหรับ การจัดทำแผนปฏิบัติการรักษา ความมั่นคงปลอดภัย ๒. จัดทำร่างแผนปฏิบัติการฯ	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างเสนอขอความ เห็นชอบแผนปฏิบัติการ รักษาความมั่นคงปลอดภัย ทางไซเบอร์ (Cyber Security) ต่อ อขร.	-	-	-	กยร.
๓๓	จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงของระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT Risk Management) ของ ขร.	๑. ศึกษาและรวบรวมข้อมูลที่ เกี่ยวข้องและจำเป็นสำหรับ การจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง ของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร ๒. จัดทำร่างแผนบริหาร ความเสี่ยงฯ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	กยร.
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๓</b> บรรจุ คัดเลือก หรือรับโอนบุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเข้ารับราชการสังกัด ขร. จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สจร.
๓๔	วางแผนในการบริหารบุคคล เพื่อขอเพิ่มอัตรากำลังของ ขร. จาก คค. หรือ ก.พ.	เสนอ คค. ขอรับการจัดสรร อัตราว่างจากอัตราเกษียณของ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	ดำเนินการแล้วเสร็จ เนื่องจาก อกพ.คค. มีมติ เห็นชอบการเกลี่ยอัตรากำลัง ให้ ขร. แล้ว (เร่งด่วน)	ไม่มีงบประมาณใน การดำเนินการ	-	-	สจร.
๓๕	เงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าตอบแทน	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๖.๘๒	๒๐.๑๐	-	สจร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
					**สงป. อนุมัติเงินเพิ่มเติม ๓.๓๒๘๓ ลป. ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๑๖๒๘๔ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๔		
<b>แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๔ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>							กพบ.
๓๖	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและ แนวทางการพัฒนาการบริหารจัดการ ภาครัฐภายในองค์กร	จัดประชุมให้คำปรึกษากับ เจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการพัฒนา ระบบราชการภายในองค์กร	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> ประชุมการประเมินสถานะ หน่วยงานภาครัฐในการเป็น ระบบราชการ ๔.๐ ครอบคลุม	-	-	-	กพบ.
๓๗	เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับ การพัฒนาระบบราชการภายในองค์กร เพื่อให้การพัฒนาการบริหารราชการ เกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพและคุ้มค่า	ประสานงานให้คำปรึกษากับ เจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการพัฒนา ระบบราชการภายในองค์กร	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> ๑. ประชุมแนวทางการ ดำเนินงานตามตัวชี้วัด การพัฒนาองค์การสู่ดิจิทัล การพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog) ๒. รายงานผลตัวชี้วัด การพัฒนาองค์การสู่ดิจิทัล การพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog)	-	-	-	กพบ.
๓๘	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำ รายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนา ระบบราชการขององค์กรและรายงาน ผลการดำเนินงานตามมาตรการ ปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติ ราชการ	ติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงานตามตัวชี้วัดการ ประเมินส่วนราชการตาม มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการ ปี ๒๕๖๔	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> บันทึก กพบ ที่ คค ๐๙๐๗/๔๐ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ รายงานผลการดำเนินการตาม ตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติ ราชการ ประจำปีงบประมาณ	-	-	-	กพบ.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			๒๕๖๔ (แจ้งผู้รับผิดชอบ ตัวชี้วัดรายงานผลการ ดำเนินการ)				
๓๙	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนา ระบบราชการ	๑. จัดทำรายละเอียดโครงการ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ การ พัฒนาระบบราชการ ๔.๐ เรื่อง “การจัดการกระบวนการโดย มุ่งเน้นผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย” ๒. จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ การ พัฒนาระบบราชการ ๔.๐ เรื่อง “การจัดการกระบวนการโดย มุ่งเน้นผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย”	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> บันทึก กพป ที่ คค ๐๙๐๗/๔๑ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ รายงานผลการฝึกอบรมเชิง ปฏิบัติการ การพัฒนาระบบ ราชการ ๔.๐ เรื่อง “การจัดการ กระบวนการ โดยมุ่งเน้น ผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วน เสีย” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	-	-	-	กพป.

**ประเด็นแผนปฏิบัติราชการที่ ๔ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย**

แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๑ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานและสร้างแนวทางเพื่อลดอุบัติเหตุทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.
๔๐	สำรวจมาตรฐานระบบราง	นำมามาตรฐาน UIC มาอ้างอิง จัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> นำมาอ้างอิงในการจัดทำ มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะ รถขนส่งทางรางและได้รับ มติรับรองจากคณะกรรมการ จัดทำมาตรฐานการขนส่ง ทางราง	๐.๓๘	๐.๔๐ ***จัดสรรงบดำเนินงาน เพื่อจ่าย เนื่องจากส่วน ต่างของค่าเงินยูโร	-	กมป.
๔๑	ศึกษาการพัฒนาแบบกำกับดูแล ความปลอดภัยและความมั่นคง ของการขนส่งทางราง	ปรับปรุงแผนการดำเนินงาน โครงการ	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b> โดยอยู่ระหว่างปรับปรุง (ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย, (ร่าง) มาตรฐานความปลอดภัย	๑๐.๐๐ (วงเงินรวม ๒๕.๐๐ ลบ.)	๑๐.๐๐	ที่ปรึกษาส่งมอบงานงวดที่ ๔ ไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ โดย คณะกรรมการตรวจรับฯ มี มติให้แก้ไขให้สมบูรณ์	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		แผน/ผล การเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔		ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย		
			และความมั่นคง และ (ร่าง) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร				
๔๒	ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนน และทางรถไฟ	ตรวจรับงวดที่ ๓ รายงานฉบับ กลาง (Interim Report)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ตรวจรับ พร้อมเบิกจ่าย เรียบร้อยแล้ว	-	-	ล่าช้าเนื่องจากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของเชื้อ ไวรัส Covid-๑๙ ทำให้ มีอุปสรรคในการลงสำรวจ พื้นที่	กมป.
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)				๑๒๐.๔๐	๑๑๑.๕๗		

### ส่วนที่ ๓

### สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย และข้อเสนอแนะ

#### ๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๔๒ โครงการ/กิจกรรม ในไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๔ มีโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๓๔ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๙๕ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๔	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้</b>				
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๑ การกำหนด แผนพัฒนาการขนส่งทางราง ของประเทศไทย เพื่อวางแนวทาง การปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนา ขนส่งทางรางของประเทศ	๖	๖	๑๐๐	กยร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ ส่งเสริม งานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบ รางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	๑	-	-	กยร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ การติดตาม และประเมินผลแผนการดำเนินงาน ตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๒	๑	๕๐	กยร.
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๒ พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากล และมีคุณภาพ</b>				
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๑ ส่งเสริม ให้มีแนวทาง/คู่มือ/กฎระเบียบ เพื่อมีคุณภาพที่ดีในการให้บริการ การขนส่งทางรางภายในประเทศ	๑๐	๗	๗๐	กกร./กมป./กกรม/ กยร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๒ ส่งเสริม ผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้า ทางรถไฟ	๒	๒	๑๐๐	กกร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๔	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๓ ส่งเสริมประชาชนให้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๑	๑	๑๐๐	กกร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๔ กำหนดมาตรฐานความปลอดภัย และบำรุงรักษาของโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกัน ง่ายต่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา	๔	๔	๑๐๐	กกร./กมป./กมม.
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๓ พัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล</b>				
แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๑ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งของบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๓	๓	๑๐๐	สสร./กมป.
แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ทางเทคโนโลยี เพื่อให้บุคลากร ขร. มีอุปกรณ์เทคโนโลยี ระบบ Internet และอุปกรณ์สำนักงานที่จำเป็นใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	๔	๒	๕๐	กยร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๓ บรรจุคัดเลือก หรือรับโอนบุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเข้ารับราชการสังกัด ขร.	๒	๒	๑๐๐	สสร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๔ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๔	๔	๑๐๐	กพป.
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๔ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย</b>				
แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๑ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐาน และสร้างแนวทางเพื่อลดอุบัติเหตุทางราง	๓	๒	๖๖.๖๗	กมป.
<b>รวม</b>	<b>๔๒</b>	<b>๓๔</b>	<b>๘๐.๙๕</b>	

## ๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๑๑.๕๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๒.๖๗ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๒๐.๔๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔ (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้</b>				
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๑ การกำหนด แผนพัฒนาการขนส่งทางราง ของประเทศไทย เพื่อวางแนวทาง การปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนา ขนส่งทางรางของประเทศ	๒๖.๑๐	๒๒.๐๓	๘๔.๔๑	กยร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๒ ส่งเสริม งานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	-	-	-	กยร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๑.๓ การติดตาม และประเมินผลการดำเนินงาน ตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	-	-	-	กยร.
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๒ พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากล และมีคุณภาพ</b>				
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๑ ส่งเสริม ให้มีแนวทาง/คู่มือ/กฎระเบียบ เพื่อมี คุณภาพที่ดีในการให้บริการการขนส่ง ทางรางภายในประเทศ	๑๒.๑๒	๑๒.๑๒	๑๐๐	กกร./กมป./กกรม/ กยร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๒ ส่งเสริม ผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้า ทางรถไฟ	๓.๐๒	๓.๐๒	๑๐๐	กกร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๓ ส่งเสริม ประชาชนให้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กกร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๒.๔ กำหนด มาตรฐานความปลอดภัย และ บำรุงรักษาของโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกัน ง่ายต่อการ ตรวจสอบและบำรุงรักษา	๑๙.๒๓	๑๙.๐๒	๙๘.๙๑	กกร./กมป./กกรม.



ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๔ (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๓ พัฒนางองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ ในระดับสากล</b>				
แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๑ ส่งเสริม ให้มีการฝึกอบรมหรือประสาน กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการ ปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยน ความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ใน โครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ ตามตำแหน่งของบุคลากร ขร. เพื่อ นำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๒๑.๗๙	๒๑.๔๘	๙๘.๕๘	สสร./กมป.
แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๒ สนับสนุน งบประมาณเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ ทางเทคโนโลยี เพื่อให้บุคลากร ขร. มีอุปกรณ์เทคโนโลยี ระบบ Internet และอุปกรณ์สำนักงานที่จำเป็น ใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	๑๐.๙๔	๓.๔๐	๓๑.๐๘	กยร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๓ บรรจุ คัดเลือก หรือรับโอนบุคคลที่มี ประสิทธิภาพ เพื่อเข้ารับราชการ สังกัด ขร.	๑๖.๘๒	๒๐.๑๐	๑๐๐	สสร.
แนวทางการพัฒนาที่ ๓.๔ ส่งเสริม พัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กร สมรรถนะสูง	-	-	-	กพบ.
<b>ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๔ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย</b>				
แนวทางการพัฒนาที่ ๔.๑ กำกับ ให้การขนส่งทางรางเป็นไปตาม มาตรฐานและสร้างแนวทาง เพื่อลดอุบัติเหตุทางราง	๑๐.๓๘	๑๐.๔๐	๑๐๐	กมป.
<b>รวม</b>	<b>๑๒๐.๔๐</b>	<b>๑๑๑.๕๗</b>	<b>๙๒.๖๗</b>	

### ๓. ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข

ประเด็นปัญหาอุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานและการเบิกจ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้สามารถประมวลสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ การบริหารจัดการการดำเนินโครงการ/กิจกรรมที่เกี่ยวข้อง กรณีที่ปรึกษาโครงการส่งงานล่าช้า และเนื้อหาไม่ครบถ้วน ทำให้ต้องดำเนินการแก้ไขให้สมบูรณ์ก่อนส่งมอบ กรณีศึกษาจุดตัดทางถนนและทางรถไฟเพื่อลดอุบัติเหตุ รวมถึงการสำรวจพื้นที่เพื่อติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางไม่สามารถลงสำรวจพื้นที่ได้ เนื่องจากสถานการณ์ Covid-๑๙ ทำให้การดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนงาน

๓.๒ งบประมาณที่ได้รับจัดสรร เนื่องจากสถานการณ์ Covid-๑๙ ทำให้บางโครงการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

### ๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากการติดตามแผนปฏิบัติการฯ (ไตรมาส ๔ : กรกฎาคม-กันยายน ๒๕๖๔) ขร. ควรมีการวางแผนการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม และการเบิกจ่ายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานและการเบิกจ่ายในงบประมาณปีถัดไป พร้อมทั้งทบทวนการดำเนินงานปัญหาอุปสรรค และใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานเพื่อขับเคลื่อน ขร. ให้บรรลุตามแผนปฏิบัติการ ขร. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น