

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๘๐๔/ว ๑๗



สำเนาหนังงาน ก.พ.ร.  
ชุดที่ (คงย.) ๐๐๐๔๖  
วันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๒  
เวลา.....

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เกี่ยวกับการนำร่องนรส่วนกลางไปใช้สืบต่อเป็นรถประจำเดินทาง  
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงาน ป.ป.ช. ที่ ปช ๐๐๐๓/๐๓๓๔ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๑  
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๔/๔๙๒  
ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

ด้วยสำนักงาน ป.ป.ช. ได้ส่งอเรื่อง ข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เกี่ยวกับ  
การนำร่องนรส่วนกลางไปใช้สืบต่อเป็นรถประจำเดินทาง ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<sup>1</sup>  
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปราณีตามสำเนาหนังสือ<sup>2</sup>  
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ รับทราบตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. เสนอ<sup>3</sup>  
และมอบหมายให้กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย และสำนักงาน ก.พ.ร. รับไปพิจารณาดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การใช้ร่องนรส่วนกลางของรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรมหาชน  
เป็นไปตามข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ป.ช. ในเรื่องนี้ต่อไป โดยให้รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา<sup>4</sup>  
ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนาอยุธยาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ  
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๓ (จุลกัลป์), ๑๕๒๒ (เฉลิมชัย)  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖  
[www.soc.go.th](http://www.soc.go.th)  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th



ที่ ปช ๐๐๐๓/๑๗๖๗

สำนักงาน ป.ป.ช.

ถนนนนทบุรี อำเภอเมืองนนทบุรี  
จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

พ/ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เกี่ยวกับการนำร่องต่อส่วนกลางไปใช้เสมอเป็นรถประจำตำแหน่ง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือสำนักงาน ป.ป.ช. ที่ ปช ๐๐๐๓/๐๐๘๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑
  ๒. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๖/๕๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐
  ๓. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
  ๔. ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิน พ.ศ. ๒๕๔๔

ด้วยสำนักงาน ป.ป.ช. ได้รับเรื่องกล่าวหาร้องเรียนว่า ข้าราชการบางหน่วยงาน ซึ่งมีได้ ตำแหน่งที่ราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ ได้นำร่องต่อส่วนกลางไปใช้เสมอเป็นรถประจำตำแหน่ง และเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจากทางราชการ ซึ่งคณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การกระทำดังกล่าว ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการเป็นจำนวนมาก สำนักงาน ป.ป.ช. จึงได้มีหนังสือ ที่ ปช ๐๐๐๓/๐๐๘๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๑ แจ้งข้อสังเกตเกี่ยวกับการใช้รถส่วนกลางเสมอเป็นรถประจำตำแหน่งไปยัง สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะผู้รักษาการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้กำกับดูแล ควบคุม และตรวจสอบ ว่าข้าราชการผู้ใดที่มีได้ตำแหน่งที่มีรถประจำตำแหน่ง จะนำรถส่วนกลางไปใช้เสมอเป็นรถประจำตำแหน่งมีได้ ข้าราชการผู้ใดกระทำการ ดังกล่าว ให้อธิบายความผิดวินัยร้ายแรงด้วย(สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ต่อมา สำนักนายกรัฐมนตรี มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ นร ๑๑๖/๕๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ข้อสังเกตเกี่ยวกับการนำร่องต่อส่วนกลางไปใช้เสมอเป็นรถประจำตำแหน่ง แจ้งไปยัง สำนักงาน ป.ป.ช. สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. สำนักนายกรัฐมนตรีได้นำข้อสังเกตฯ ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐราชการพิจารณา และที่ประชุมฯ มีมติมอบหมายให้สำนักนายกรัฐมนตรีรับไปพิจารณาแจ้งเวียนซักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติ เกี่ยวกับการนำรถส่วนกลางไปใช้ในลักษณะที่มิใช่เป็นการใช้เพื่อส่วนรวมของส่วนราชการ หรือมิใช่เพื่อประโยชน์ ของทางราชการ รวมทั้งการนำรถส่วนกลางไปใช้เสมอเป็นรถประจำตำแหน่ง ตลอดจนการเก็บรักษารถส่วนกลาง ไว้ที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราว ซึ่งอาจเปิดช่องให้มีการกระทำ อันเป็นการฝ่าฝืนหลักเกณฑ์เกี่ยวกับ การใช้ราชการและการเก็บรักษารถราชการตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม พร้อมทั้งแนบข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ป.ช. ตามหนังสือที่อ้างถึงไปให้ ส่วนราชการต่าง ๆ ที่อยู่ในบังคับประจำฯ ทราบ และถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดแล้ว

๒. เนื่องจากระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ใช้บังคับแก่ส่วนราชการระดับกระทรวง ทบวง กรม สำนักงาน หรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐ ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค หรือในต่างประเทศ แต่ไม่รวมถึงรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการ

/ส่วนท้องถิน...

ส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น กรณีจังหวัดมีรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่น ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นโดยทั่วไป ซึ่งมีกฎหมาย ระเบียน หรือข้อบังคับ เกี่ยวกับราชการกำหนดขึ้นใช้บังคับเองเป็นการเฉพาะ ดังนี้ สำนักงาน ป.ป.ช. จังหวัดพิจารณา แจ้งข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ป.ช. ดังกล่าว ไปให้รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบ บริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น ดังกล่าวเพื่อทราบต่อไปด้วย (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

คณะกรรมการ ป.ป.ช. ในประชุมครั้งที่ ๑๐๐๖ - ๗๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๓ ได้พิจารณากรณีการนำรายนั้นส่วนกลางไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตนของรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรมหาชน และเห็นว่าระเบียบการใช้รถของรัฐวิสาหกิจและองค์กรมหาชนมีความหลากหลาย และมีรายละเอียดแตกต่างกัน ประกอบกับเมื่อศึกษาเบรี่ยบเที่ยบระหว่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กับระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษา รถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ พบว่าระเบียบฯ กฎหมายทั้ง ๒ ฉบับ มีเนื้อหา ที่คล้ายคลึงกัน ยกเว้นการกำหนดบทลงโทษ ซึ่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีมีการระบุไว้อย่างชัดเจนว่า “ผู้ใด กระทำการโดยใจหรือประมาทเดินเลื่อน ไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ หรือกระทำการโดยมีเจตนาทุจริต หรือ ปราศจากอานาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ ถือว่าผู้นั้นกระทำผิดวินัยตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบ ข้าราชการพลเรือนที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น หรือตามกฎหมายเฉพาะของส่วนราชการนั้น” ขณะที่ระเบียบ กระทรวงมหาดไทยฯ ไม่มีการบัญญัติบทลงโทษไว้แต่อย่างใด (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และ ๔)

ดังนั้น เพื่อให้หน่วยงานของรัฐทุกแห่งทราบนักสิ่งปัญหาของการนำรายนั้นส่วนกลางของรัฐ ไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน และลดจำนวนการร้องเรียนเรื่องการนำรายนั้นส่วนกลางไปใช้เสมอเป็น รถประจำตำแหน่ง และเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจากทางราชการ คณะกรรมการ ป.ป.ช. จึงอาศัยอำนาจ ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ แจ้งข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เกี่ยวกับการใช้รถส่วนกลางเสมือนรถประจำตำแหน่ง ไปยังคณะกรรมการ รัฐมนตรี เพื่อให้คณะกรรมการ รัฐมนตรีสั่งการให้รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรมหาชน ปฏิบัติตามข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ป.ช. ดังกล่าว โดยเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผลสำรวจเอกสาร

(วัชรพล ประสารราชกิจ)

ประธานกรรมการ ป.ป.ช.

สำนักมาตรฐานการป้องกันการทุจริต  
โทร. ๐ ๒๕๒๘ ๔๕๐๐ ต่อ ๔๕๐๘  
โทรสาร ๐ ๒๕๒๘ ๔๗๐๖  
[www.nacc.go.th](http://www.nacc.go.th)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  
(นางสาวกานดา คงมาศ)  
จ้าวผู้แทนราษฎร  
(นายอุดม พันธุ์กุล)  
จ้าวผู้แทนราษฎร  
(นายอุดม พันธุ์กุล)

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/๑๕๖๑



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร  
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๗ รัชนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เกี่ยวกับการนำร่องต่อส่วนกลางไปใช้เสมอเป็นรถประจำตำแหน่ง.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ค) ๓๖๒๓๑  
ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เกี่ยวกับการนำร่องต่อส่วนกลางไปใช้เสมอเป็นรถประจำตำแหน่งตามที่สำนักงาน ป.ป.ช. เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกារพิจารณาแล้วเห็นว่า ข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ป.ช. ที่เสนอให้คุณรัฐมนตรีสั่งการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และองค์กรมหาชนปฏิบัติตามข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เพื่อดำเนินการกำกับดูแล ควบคุม และตรวจสอบมิให้เจ้าหน้าที่ของรัฐที่มิได้ดำรงตำแหน่งที่มีรถประจำตำแหน่งนำร่องต่อส่วนกลางไปใช้เสมอเป็นรถประจำตำแหน่ง และหากเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ได้กระท่ำต่อต่องถกถ่างให้ถือว่ามีความผิดวินัยร้ายแรง นั้น เป็นไปตามหน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการ ป.ป.ช. ตามมาตรา ๓๒ (๑) และ (๓) แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนั้น คณะกรรมการรัฐมนตรีจึงสามารถรับทราบข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ป.ช. ดังกล่าวได้ นอกจากนี้ คณะกรรมการรัฐมนตรีอาจพิจารณาสั่งการให้กระท่ำต่องต่าง ๆ ที่มีเจ้าหน้าที่และอำนาจในการกำกับดูแลองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และองค์กรมหาชนดำเนินการกำกับดูแลให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และองค์กรมหาชนควบคุมและตรวจสอบมิให้เจ้าหน้าที่ของรัฐที่มิได้ดำรงตำแหน่งที่มีรถประจำตำแหน่งนำร่องต่อส่วนกลางไปใช้เสมอเป็นรถประจำตำแหน่งได้ตามความเหมาะสมต่อไป สำหรับข้อสังเกตที่ว่า หากเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ได้นำร่องต่อส่วนกลางไปใช้เสมอ

เป็นรถประจำตัวแห่งให้ถือว่ามีความผิดวินัยร้ายแรง นั้น สมควรให้เป็นคดีพินิจของหน่วยงาน แต่ละแห่งในการพิจารณาปรับปรุงระเบียบว่าด้วยการใช้รถยนต์ที่อยู่ในความรับผิดชอบของตนต่อไป โดยให้คำแนะนำถึงความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการลงโทษทางวินัยของหน่วยงานนั้นด้วย  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

*กริษฎา กิตติ์กุล*

(นางสาวจารุวรรณ เหงศรรากุล)

รองเลขาธิการฯ รักษาราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการบริหารราชการแผ่นดิน  
ฝ่ายกฎหมายการเมืองการปublic ของ  
โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๓๐๐ (นางสาวศรีรัตน์ฯ)  
โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๗๙๔  
[www.krisdika.go.th](http://www.krisdika.go.th)  
[www.lawreform.go.th](http://www.lawreform.go.th)

สำเนาถูกต้อง

๖๕ ๘

(นางสาวเฉลิมชัย ทองจันทร์)  
บังคับเคราะห์ที่นี่โดยข้อความและแผนเขียนๆ การพิเศษ  
๔ ๙-๑ ๖๒