

**รายงานผลการตรวจสอบ**  
**กลุ่มตรวจสอบภายใน กรมการขนส่งทางราง**

---

**หน่วยรับตรวจ :** สำนักงานเลขาธิการกรม

**กิจกรรมที่ตรวจสอบ :** การปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ ตรวจสอบการใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภคประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไตรมาสที่ ๒

**๑. ความเป็นมา :**

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ เห็นชอบแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ กำหนดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในของแต่ละส่วนราชการ ตรวจสอบการใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภคทั้งจากเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด รวมทั้งสถานภาพหนี้ค่าสาธารณูปโภคด้วย โดยให้รายงานรัฐมนตรีเจ้าสังกัดทราบทุกไตรมาสภายใน ๔๕ วัน หลังจกสิ้นไตรมาส และสำเนาส่งให้สำนักงานงบประมาณเพื่อประกอบการจัดสรรและบริหารงบประมาณต่อไป และให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การปรับปรุงแนวทางและมาตรการเกี่ยวกับการชำระหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระให้แก่รัฐวิสาหกิจ

ดังนั้น กลุ่มตรวจสอบภายใน จึงได้ดำเนินการตรวจสอบการใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภค รวมทั้งสถานภาพหนี้ค่าสาธารณูปโภคของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เพื่อให้มาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภคของส่วนราชการเป็นไปตามเจตนารมณ์ของมติคณะรัฐมนตรี

**๒. วัตถุประสงค์ในการตรวจสอบ :**

- ๒.๑ เพื่อให้ทราบถึงหนี้ค่าสาธารณูปโภคของกรมการขนส่งทางราง
- ๒.๒ เพื่อแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของกรมการขนส่งทางราง
- ๒.๓ เพื่อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาค่าสาธารณูปโภคต่างๆ และปรับปรุงการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

**๓. ขอบเขตการตรวจสอบ :**

การเบิกจ่ายและสถานภาพหนี้ค่าสาธารณูปโภคของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไตรมาสที่ ๒ (เดือนมกราคม – มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕)

**๔. วิธีการตรวจสอบ :**

- ๔.๑ สอบทานระยะเวลาได้รับใบแจ้งหนี้ค่าสาธารณูปโภคภายในสิ้นเดือน อย่างช้าภายในวันสิ้นเดือนของเดือนถัดไป
- ๔.๒ การจ่ายชำระหนี้ค่าสาธารณูปโภคแล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
- ๔.๓ บันทึกขออนุมัติเบิกจ่ายค่าสาธารณูปโภคพร้อมเอกสารประกอบการเบิกจ่าย ถูกต้องครบถ้วน โดยผู้มีอำนาจ

**๕. สรุปผลการตรวจสอบ :**

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ สรุปได้ดังนี้

**๕.๑ การตั้งงบประมาณค่าสาธารณูปโภค**

กรมการขนส่งทางราง ได้รับการจัดสรรค่าสาธารณูปโภค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รวมทั้งสิ้น ๑,๙๘๒,๘๐๐ บาท ดังนี้

๑) ค่าไฟฟ้า	จำนวนเงิน	๑,๐๕๗,๕๐๐	บาท
๒) ค่าน้ำประปา	จำนวนเงิน	๗๗,๖๐๐	บาท
๓) ค่าโทรศัพท์	จำนวนเงิน	๒๘๗,๖๐๐	บาท
๔) ค่าไปรษณีย์	จำนวนเงิน	๙๕,๐๐๐	บาท
๕) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคมจำนวนเงิน		๔๖๕,๑๐๐	บาท

**๕.๒ ผลการเบิกจ่ายค่าสาธารณูปโภค**

ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ กรมการขนส่งทางรางได้ดำเนินการเบิกจ่ายค่าสาธารณูปโภคแล้ว จำนวน ๑,๐๒๖,๘๖๘.๖๓ บาท คิดเป็นร้อยละ ๕๑.๗๙ ของเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และคงเหลือจำนวน ๙๕๕,๙๓๑.๓๗ บาท คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๒๑ โดยรายละเอียดการเบิกจ่ายจำแนกตามรายการและรายไตรมาส ดังนี้

รายการ	ผลการเบิกจ่ายค่าสาธารณูปโภค					
	ไตรมาสที่ ๑		ไตรมาสที่ ๒		รวม	
	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ
ค่าไฟฟ้า	๓๘๘,๔๖๑.๓๖	๘๖.๖๘	๕๑๑,๕๓๙.๑๘	๘๘.๓๙	๙๐๐,๐๐๐.๕๔	๘๗.๖๕
ค่าน้ำประปา	๔,๓๔๔.๒๐	๐.๙๗	๔,๑๗๓.๐๐	๐.๗๒	๘,๕๑๗.๒๐	๐.๘๓
ค่าโทรศัพท์	๒๓,๘๙๔.๓๗	๕.๓๓	๒๗,๔๕๘.๕๒	๔.๗๔	๕๑,๓๕๒.๘๙	๕.๐๐
ค่าไปรษณีย์	๓๑,๔๗๐.๐๐	๗.๐๒	๓๕,๕๒๘.๐๐	๖.๑๔	๖๖,๙๙๘.๐๐	๖.๕๒
อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
รวม	๔๔๘,๑๖๙.๙๓	๑๐๐.๐๐	๕๗๘,๖๙๘.๗๐	๑๐๐.๐๐	๑,๐๒๖,๘๖๘.๖๓	๑๐๐.๐๐
ร้อยละของ งบประมาณ ที่ตั้งไว้	๒๒.๖๐		๒๙.๑๙		๕๑.๗๙	

๕.๓ การใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภค ไตรมาสที่ ๒ (เดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๕)

กรมการขนส่งทางราง เบิกจ่ายค่าสาธารณูปโภคของไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (เดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๕) เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๗๘,๖๙๘.๗๐ บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันหกกร้อย-เก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบสตางค์) ประกอบด้วย

เดือน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำประปา	ค่าโทรศัพท์	ค่าไปรษณีย์	อื่นๆ	รวมทั้งสิ้น
มกราคม	๑๕๓,๓๒๘.๘๖	๑,๖๙๐.๖๐	๙,๒๖๓.๗๖	๑๕,๕๗๗.๐๐	-	๑๗๙,๘๖๐.๒๒
กุมภาพันธ์	๑๕๐,๑๕๐.๙๖	๑,๔๗๖.๖๐	๙,๐๙๖.๘๕	๘,๑๙๘.๐๐	-	๑๖๘,๙๒๒.๔๑
มีนาคม	๒๐๘,๐๕๙.๓๖	๑,๐๐๕.๘๐	๙,๐๙๗.๙๑	๑๑,๗๕๓.๐๐	-	๒๒๙,๘๑๖.๐๗
รวม	๕๑๑,๕๓๙.๑๘	๔,๑๗๓.๐๐	๒๗,๔๕๘.๕๒	๓๕,๕๒๘.๐๐	๐.๐๐	๕๗๘,๖๙๘.๗๐

๕.๔ การดำเนินการเบิกจ่ายภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้

๕.๕ มีการขออนุมัติเบิกจ่ายเงินค่าสาธารณูปโภคพร้อมเอกสารประกอบการเบิกจ่ายถูกต้อง ครบถ้วน โดยผู้มีอำนาจ

๕.๖ มีการแยกมิเตอร์ ค่าไฟฟ้าในส่วนที่เป็นการใช้ในราชการ กับที่มีได้ใช้ในราชการออกจากกัน

๕.๗ ค่าสาธารณูปโภคในไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพิ่มขึ้นจากไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นจำนวน ๑๓๐,๕๒๘.๗๗ บาท คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๑๒ รายละเอียดดังนี้

รายการ	ตารางเปรียบเทียบผลการเบิกจ่ายค่าสาธารณูปโภค					
	ไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๕		ไตรมาสที่ ๒/๒๕๖๕		เพิ่มขึ้น/ลดลง	
	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ
ค่าไฟฟ้า	๓๘๘,๔๖๑.๓๖	๘๖.๖๘	๕๑๑,๕๓๙.๑๘	๘๘.๓๙	๑๒๓,๐๗๗.๘๒	๓๑.๖๘
ค่าน้ำประปา	๔,๓๔๔.๒๐	๐.๙๗	๔,๑๗๓.๐๐	๐.๗๒	(๑๗๑.๒๐)	(๓.๙๔)
ค่าโทรศัพท์	๒๓,๘๙๔.๓๗	๕.๓๓	๒๗,๔๕๘.๕๒	๔.๗๔	๓,๕๖๔.๑๕	๑๔.๙๒
ค่าไปรษณีย์	๓๑,๔๗๐.๐๐	๗.๐๒	๓๕,๕๒๘.๐๐	๖.๑๔	๔,๐๕๘.๐๐	๑๒.๘๙
ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม	-	-	-	-	-	-
รวม	๔๔๘,๑๖๙.๙๓	๑๐๐.๐๐	๕๗๘,๖๙๘.๗๐	๑๐๐.๐๐	๑๓๐,๕๒๘.๗๗	๒๙.๑๒

เนื่องจากหน่วยงานได้เช่าอาคารสำนักงานบริเวณชั้น ๓ เพิ่มเติมในเดือน กันยายน ๒๕๖๔ และขอความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่ชั้น ๓ ของอาคารเรือยามา โดยจ่ายค่าสาธารณูปโภคตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยในช่วงไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๕ เกิดเหตุสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-๑๙) ระบาดและศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (ศบค.) ได้ประกาศให้เจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้งแบบเต็มจำนวน เป็นเหตุให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถมาทำงาน ณ สถานที่ตั้งของหน่วยงานได้เต็มรูปแบบ และในช่วงไตรมาสที่ ๒/๒๕๖๕ ศบค. ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ไม่ขยายเวลาการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้ง (Work From Home) (ตามหนังสือด่วนที่สุด คค ๐๒๐๑/กค๙๑ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕) ทำให้เจ้าหน้าที่กลับมาปฏิบัติงาน ณ สถานที่ตั้งของหน่วยงานได้เต็มรูปแบบส่งผลให้ค่าสาธารณูปโภคในไตรมาสที่ ๒/๒๕๖๕ สูงขึ้นมากเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๕

โดยเมื่อพิจารณาค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภคโดยรวมในไตรมาสที่ ๒/๒๕๖๕ (๕๓๘,๖๙๘.๗๐ บาท) เทียบกับเงินงบประมาณค่าสาธารณูปโภคคงเหลือ (๙๕๕,๙๓๑.๓๗ บาท) นั้น จะพบว่าเงินงบประมาณค่าสาธารณูปโภคคงเหลืออาจมีไม่เพียงพอสำหรับจ่ายค่าสาธารณูปโภคอีกครั้งปีที่เหลือ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของหน่วยงานสามารถดำเนินไปด้วยความเรียบร้อยภายในวงเงินงบประมาณที่มีอยู่ จึงควรมีการทบทวนเกี่ยวกับการบริหารงบประมาณค่าสาธารณูปโภค หรือสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานและค่าสาธารณูปโภคของกรมการขนส่งทางรางอย่างเคร่งครัดต่อไป (ประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงานและค่าสาธารณูปโภคของกรมการขนส่งทางราง ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๕)

#### ๕.๘ หนี้ค่าสาธารณูปโภค

กรมการขนส่งทางราง ไม่มีค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของไตรมาสที่ ๒ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๕.๙ จากการสอบถามพบว่ากรมการขนส่งทางรางมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสม ได้แก่ มีการแยกมิเตอร์การใช้สาธารณูปโภคอย่างชัดเจนในส่วนที่ใช้ในราชการกับที่ไม่ได้ใช้ในราชการ และได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการทำงานลดการใช้พลังงานเพื่อดำเนินการตามแนวทางการประหยัดพลังงานไฟฟ้า

#### ๖. การติดตามผลการตรวจสอบของงวดก่อน :

จากการติดตามการแก้ไขปรับปรุงการปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ พบว่า สำนักงานเลขาธิการกรม ได้ดำเนินการเร่งรัดให้มีการชำระหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระได้ครบถ้วน และทันต่อเวลา

#### ๗. ผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบ

๗.๑ นางสาวฐาซุดา สีนบุรีสกุล

นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ

๗.๒ นางสาวจันนิภา อินยา

นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ