



กรมการขนส่งทางราง

สาระสำคัญ

ของพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.





กรมการขนส่งทางราง

หมวด 5 การสอบสวนอุบัติเหตุ

กำหนดให้มีคณะกรรมการเพื่อดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์การขนส่งทางราง เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุซ้ำกันขึ้นอีก

หมวด 6 ผู้ตรวจการขนส่งทางราง

กำหนดให้ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางราง ซึ่งแต่งตั้งโดยรัฐมนตรีเป็นผู้ตรวจการขนส่งทางราง มีหน้าที่และอำนาจตรวจสอบการประกอบกิจการขนส่งทางราง

หมวด 4 การกำกับดูแลการประกอบกิจการ

ผู้ได้รับใบอนุญาตมีหน้าที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตแต่ละประเภทตามที่พระราชบัญญัติฯ กำหนด รวมทั้งมีสิทธิเรียกเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางรางโดยไม่เกินอัตราที่ คกก. กำหนด

หมวด 3 เขตระบบขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบขนส่งทางราง

กำหนดให้เจ้าของโครงการกำหนดเขตระบบขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบขนส่งทางราง จัดทำและแสดงเครื่องหมายแสดงแนวเขตฯ

หมวด 2 การจัดทำโครงการขนส่งทางราง

ให้กรมการขนส่งทางรางจัดทำแผนพัฒนาการขนส่งทางราง และเจ้าของโครงการเป็นผู้เสนอโครงการตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง

หมวด 1 คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง

เสนอแผนพัฒนาการขนส่งทางราง และแนวทางในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีและการเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น กำหนดอัตราขึ้นสูงของค่าโดยสาร ค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง

หมวด 7 ผู้ประจำหน้าที่

ผู้ประจำหน้าที่จะต้องได้รับใบอนุญาต หรือมีใบอนุญาตโดยผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับใบอนุญาต ได้แก่ พนักงานขับรถขนส่งทางราง พนักงานควบคุมรถขนส่งทางราง โดยผู้ประจำหน้าที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานและข้อกำหนดทางวินัย

หมวด 8 การจดทะเบียนรถขนส่งทางราง

รถขนส่งทางรางที่ใช้ในการประกอบกิจการขนส่งทางรางนั้น ต้องจดทะเบียนรถขนส่งทางราง และรถที่นำมาใช้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย

หมวด 9 การคุ้มครองผู้โดยสารและผู้ใช้บริการ

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้โดยสารเมื่อการเดินทางมีเหตุล่าช้าหรือถูกยกเลิก ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชีวิตและร่างกาย

หมวด 10 บทกำหนดโทษ

กำหนดมาตรการบังคับทางปกครองในกรณีเป็นการกระทำความผิดใดที่มีโทษทางอาญาตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง และเป็นการกระทำของผู้ประจำหน้าที่ผู้ได้รับใบอนุญาต และกรรมการหรือผู้มีอำนาจจัดการแทนผู้ได้รับใบอนุญาต อาจถูกดำเนินมาตรการลงโทษปรับทางปกครองได้

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางราง พ.ศ.
10 หมวด 165 มาตรา

พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.



กรมการขนส่งทางราง



หมวด 1 คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง

ให้ความเห็นชอบโครงการในการประกอบ
กิจการขนส่งทางรางของหน่วยงาน
ของรัฐที่เป็นเจ้าของโครงการ

เสนอแผนพัฒนาการขนส่งทางราง
ต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

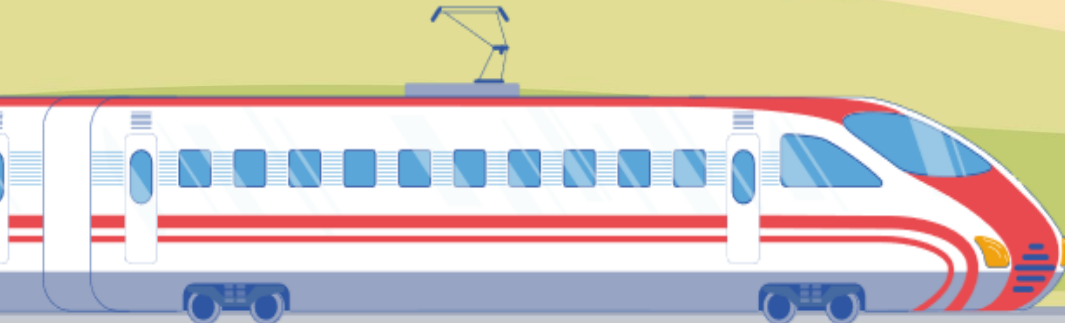
เสนอแนวทางในการพัฒนา
อสังหาริมทรัพย์หรือทรัพย์สินอื่น
ที่ได้รับประโยชน์ พัฒนาพื้นที่
โดยรอบสถานี รวมทั้งแนวทาง
การเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น

พิจารณาให้ความเห็นชอบมาตรฐานการขนส่ง
ทางรางด้านต่าง ๆ ที่กรมการขนส่งทางราง
จัดทำขึ้น เช่น มาตรฐานด้านความปลอดภัย
มาตรฐานด้านการเดินรถขนส่งทางราง
มาตรฐานด้านการประกอบกิจการขนส่งทางราง
และการให้บริการ เป็นต้น

กำหนดอัตราขึ้นสูงของค่าโดยสาร ค่าขนส่ง
ค่าใช้จ่ายประโยชน์จากรางและทรัพย์สินที่จำเป็น
ในการประกอบกิจการขนส่งทางราง และ
ค่าบริการอื่น รวมถึงกำหนดประเภทของบุคคล
ที่ได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

มีแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งทางรางที่ชัดเจน เกิดการใช้ประโยชน์
ในอสังหาริมทรัพย์ พื้นที่โดยรอบ และเกิดการเชื่อมต่อระบบขนส่งรูปแบบอื่นๆ
อย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้ง เกิดการสร้างมาตรฐานในระบบขนส่งทางราง
ให้มีมาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล และการกำหนดอัตราขึ้นสูงของค่าโดยสาร
ค่าขนส่ง และค่าอื่นๆ ที่เหมาะสมและเป็นธรรมต่อผู้ใช้บริการ



พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.



กรมการขนส่งทางราง



หมวด 2 การจัดทำโครงการขนส่งทางราง



การจัดทำโครงการ ขนส่งทางราง



การจัดทำแผนพัฒนาการ
ขนส่งทางราง กำหนดให้
กรมการขนส่งทางรางจัดทำ
แผนพัฒนาการขนส่งทางราง



การเสนอโครงการขนส่งทางราง
กำหนดหลักเกณฑ์ในการเสนอโครงการ
โดยหน่วยงานของรัฐหรือให้มีการร่วม
ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้ โดยให้
เจ้าของโครงการดำเนินการเสนอ
โครงการขนส่งทางราง



กรณีการดำเนินโครงการขนส่ง
ทางรางตามแผนพัฒนาการขนส่ง
ทางรางจำเป็นต้องได้มาซึ่ง
อสังหาริมทรัพย์ หรือก่อให้เกิด
ภาระในอสังหาริมทรัพย์
ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการ
ตามที่กำหนดไว้



พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.



กรมการขนส่งทางราง

1

การจัดทำแผนพัฒนาการขนส่งทางราง
กำหนดให้ "กรมการขนส่งทางราง" จัดทำแผนพัฒนาการขนส่งทางราง

โดยให้มีหน้าที่และอำนาจสำรวจพื้นที่เบื้องต้น
เพื่อประโยชน์ในการกำหนดแนวเส้นทางการขนส่งทางราง
ให้เหมาะสมแก่การบริการสาธารณะและมีความปลอดภัยแก่ประชาชน



พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.



กรมการขนส่งทางราง

2



กำหนดหลักเกณฑ์ในการเสนอโครงการ

โดยหน่วยงานของรัฐหรือให้มีการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้ โดยให้เจ้าของโครงการดำเนินการเสนอโครงการขนส่งทางราง ดังนี้



กรณีรถไฟและรถไฟฟ้า

ให้จัดทำรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการและรายงานผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง



กรณีรกราง

ให้จัดทำรายงานผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการเสนอต่อผู้มีอำนาจกำกับดูแลตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ แล้วเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายขนส่งทางราง



กรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการเอง

ให้เสนอโครงการขนส่งทางรางต่อคณะรัฐมนตรี โดยมีรายการดังต่อไปนี้



กรณีรถไฟและรถไฟฟ้า

วัตถุประสงค์และเป้าหมาย ขอบเขต ระยะเวลา ประมาณการต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการโครงการ แหล่งเงินทุน ผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง การจัดให้มีสถานีเชื่อมต่อระหว่างเส้นทางและการใช้สถานีร่วมกับเส้นทางอื่น การจัดให้สถานีสับเปลี่ยนรถขนส่งทางราง อัตราค่าโดยสาร ค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากรางและทรัพย์สินที่จำเป็นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง ค่าบริการอื่น และหลักเกณฑ์การขึ้นค่าโดยสาร ระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นแก่ผู้ใช้บริการ แผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี และการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์หรืออสังหาริมทรัพย์อื่นที่ได้รับประโยชน์



กรณีรกราง

วัตถุประสงค์และเป้าหมาย ขอบเขต ระยะเวลา ประมาณการต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการโครงการ แหล่งเงินทุนที่ใช้ดำเนินการ และผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง หากมีการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้กำหนดสัดส่วนการลงทุนไว้ด้วย



กรณีที่ให้มีการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ให้เสนอโครงการขนส่งทางรางต่อคณะรัฐมนตรี โดยมีรายการเพิ่มเติม ได้แก่ ระยะเวลาการให้สัมปทาน ความคุ้มค่าในการลงทุน การให้ผลประโยชน์ตอบแทนรัฐ ส่วนแบ่งรายได้



กรณีเอกชนดำเนินโครงการขนส่งทางรางหรือประกอบกิจการขนส่งทางรางเพื่อกิจการของตน

โดยเป็นผู้ลงทุนและดำเนินการบนพื้นที่ของเอกชนทั้งหมด ไม่ต้องเสนอโครงการขนส่งทางรางแต่ต้องแจ้งกรมการขนส่งทางรางและปฏิบัติตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หากมีการก่อสร้างรางเพื่อการขนส่งต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางรางก่อน

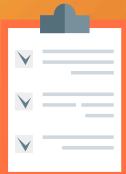


พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.



กรมการขนส่งทางราง

3



กรณีการดำเนินโครงการขนส่งทางรางตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ หรือก่อให้เกิดภาระในอสังหาริมทรัพย์

ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการดังต่อไปนี้



กรณีเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีกฎหมายเฉพาะ ให้ดำเนินกิจการขนส่งทางราง ให้ดำเนินการตามหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายเฉพาะนั้น



กรณีเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้เสนอกระทรวงมหาดไทยเพื่อดำเนินการเวนคืนตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ หรือดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน

กรณีอื่นให้กรมการขนส่งทางรางดำเนินการเวนคืน ตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ หรือดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน



พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.



กรมการขนส่งทางราง

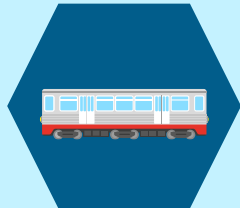
 ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินการในหมวด 2 การจัดทำโครงการขนส่งทางราง



มีหน่วยงานในการจัดทำแผนพัฒนาการขนส่งทางรางที่ชัดเจน



เกิดกระบวนการในการเสนอโครงการขนส่งทางรางที่มีหลักเกณฑ์ รายละเอียดต่างๆ ที่ชัดเจน
ประชาชนสามารถตรวจสอบความถูกต้องตามกฎหมายได้



มีหน่วยงานกลางที่ดูแลโครงการขนส่งทางราง เพื่อยกระดับมาตรฐานต่างๆ ในการดำเนินโครงการ



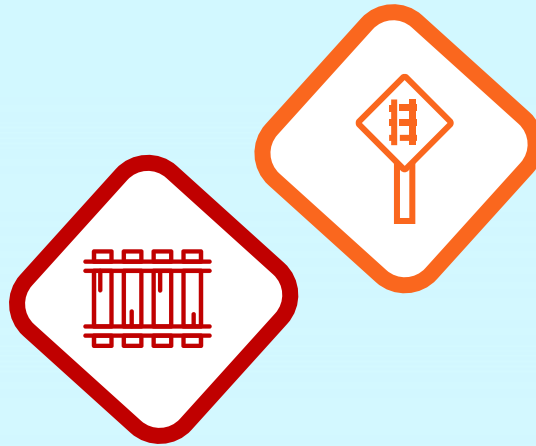
พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

หมวด 3 เขตระบบรถขนส่งทางราง และเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง



กรมการขนส่งทางราง

ให้เจ้าของโครงการกำหนดเขต
ระบบรถขนส่งทางราง และ
เขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง



จัดทำและแสดงเครื่องหมายแสดงแนวเขตฯ



โดยห้ามผู้ใดจะกระทำการใด ๆ ที่อาจเป็น
อันตรายหรือกระทบกระเทือนต่อระบบรถ
ขนส่งทางรางในเขตที่กำหนดดังกล่าว



ประโยชน์
ที่ประชาชนจะได้รับ

1

เกิดกฎหมายในการกำหนด
เขตระบบรถขนส่งทางราง
และเขตปลอดภัยระบบรถ
ขนส่งทางราง

2

เพื่อประโยชน์ในการ
บำรุงรักษาและความ
ปลอดภัยของการขนส่ง
ทางราง

3

ตลอดจนความปลอดภัย
ของบุคคลซึ่งอยู่ในระบบ
การขนส่งทางราง

พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

หมวด 4 การประกอบกิจการขนส่งทางราง

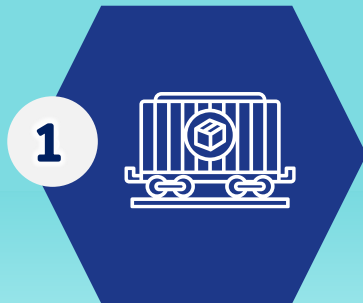


กรมการขนส่งทางราง

ห้ามมิให้ผู้ใดประกอบกิจการขนส่งทางราง เว้นแต่ได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



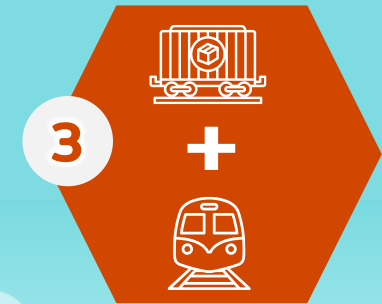
ใบอนุญาตมี 3 ประเภท



ใบอนุญาตประกอบ
กิจการรางเพื่อการขนส่ง



ใบอนุญาตประกอบกิจการ
การเดินรถขนส่งทางราง



ใบอนุญาตประกอบกิจการราง
เพื่อการขนส่งและการเดินรถขนส่งทางราง



พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.



กรมการขนส่งทางราง



หน้าที่ของผู้ประกอบกิจการ



กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาต

- ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยในการขนส่งทางราง
- การรักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่ประกอบกิจการขนส่งทางราง



จัดให้มีการประกันความเสียหาย การประกันภัย ให้เหมาะสมกับประเภทใบอนุญาต และขนาดของโครงการ



- ต้องให้บริการขนส่งทางรางอย่างต่อเนื่องและไม่หยุดชะงัก
- ในกรณีที่มีเหตุให้การเดินรถขนส่งทางรางต้องหยุดชะงักหรือมีเหตุฉุกเฉิน ให้แจ้งให้อธิบดีกรมการขนส่งทางรางทราบโดยทันที และดำเนินการแก้ไขเหตุดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว



พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.



กรมการขนส่งทางราง



การกำหนดอัตราค่าโดยสาร
และค่าบริการ

กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาต

- มีสิทธิเรียกเก็บค่าโดยสาร ค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากรางและทรัพย์สินที่จำเป็นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง
- โดยประกาศให้สาธารณะชนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามสิบวันแต่ต้องไม่เกินอัตราขั้นสูงที่คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางกำหนด



การเชื่อมต่อราง
เพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน

กำหนดให้เจ้าของโครงการ หรือเอกชนเจ้าของรางหรือทางเฉพาะ

- มีหน้าที่ต้องยินยอมให้มีการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งร่วมกัน เมื่อมีการร้องขอและได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางราง
- โดยเจ้าของโครงการ หรือเจ้าของรางหรือทางเฉพาะดังกล่าวมีสิทธิได้รับค่าตอบแทนในอัตราที่เป็นธรรม



พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.



กรมการขนส่งทางราง



การจัดสรรความจุ ตารางเวลา
การเดินรถ และเส้นทาง

กำหนดให้มีคณะกรรมการจัดสรรเวลาการเดินทางรถขนส่งทางราง

ประกอบด้วย ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการอีกไม่เกินเจ็ดคน ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งโดยความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี จากผู้ปฏิบัติหน้าที่ในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางราง และมีอธิบดีกรมการขนส่งทางรางเป็นกรรมการและเลขานุการ

หน้าที่และอำนาจคณะกรรมการจัดสรรเวลาการเดินทางรถขนส่งทางราง



กำหนดหลักเกณฑ์การจัดสรรเวลาการเดินทางรถขนส่งทางราง



ไกล่เกลี่ยข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง



ประสานงานกับหน่วยงานหรือผู้เกี่ยวข้องกับการจัดสรรเวลาการเดินทางรถขนส่งทางราง เพื่อขอสนับสนุนข้อมูลและความร่วมมือด้านต่าง ๆ



พิจารณาความเหมาะสมของการใช้การประโยชน์ราง หรือปรับเปลี่ยนเวลาการเดินทางรถขนส่งทางรางหรือปรับขีดความสามารถของความสามารถของทาง ซึ่งจะกระทบต่อการจัดสรรเวลาเดินทางรถขนส่งทางรางได้



พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

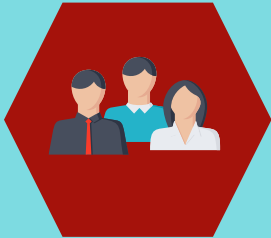


กรมการขนส่งทางราง

ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินการในหมวด 4 การประกอบกิจการขนส่งทางราง



มีการขอใบอนุญาตในการประกอบกิจการขนส่งทางรางที่มีความชัดเจน
เพื่อให้แน่ใจว่าผู้ประกอบการมีความรู้ความสามารถและความชำนาญในการประกอบกิจการ



เกิดความรับผิดชอบในการให้บริการแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตาม
มาตรฐานการให้บริการขนส่งทางราง



ทำให้เกิดอัตราค่าโดยสาร และค่าบริการ ที่เป็นธรรม กับทั้งประชาชนผู้ใช้บริการและผู้ประกอบ
กิจการขนส่งทางราง



พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

หมวด 5 การสอบสวนอุบัติเหตุ



กรมการขนส่งทางราง



กำหนดให้มีคณะกรรมการ สอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์

ประกอบด้วย ประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการอีกไม่เกินเจ็ดคน ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

โดยเป็นผู้มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญด้านการขนส่งทางราง ด้านวิศวกรรม ด้านวิทยาศาสตร์ ด้านการคุ้มครองผู้บริโภค ด้านกฎหมาย หรือด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีอธิบดีกรมการขนส่งทางรางเป็นกรรมการและเลขานุการ

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- 1 มีคณะกรรมการอิสระเพื่อดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์จากการประกอบกิจการขนส่งทางราง
- 2 มีการเสนอแนวทางการแก้ไขหรือมาตรการที่จำเป็นเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และเป็นหลักประกันความน่าเชื่อถือในการสอบสวนให้กับผู้ที่เกี่ยวข้อง

หน้าที่และอำนาจของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์

กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการสอบสวน

อุบัติเหตุ อุบัติเหตุร้ายแรง
และอุบัติการณ์

วิเคราะห์ข้อมูล

ความปลอดภัยด้านการ
ขนส่งทางราง และข้อมูล
อุบัติเหตุ อุบัติเหตุร้ายแรง
และอุบัติการณ์

เสนอแนะมาตรการ

เชิงป้องกันให้แก่หน่วยงาน
ที่มีอำนาจเกี่ยวกับการ
ขนส่งทางราง

ดำเนินการสอบสวน

เพื่อประโยชน์ในการใช้ข้อมูลสำหรับ
ความปลอดภัยในการขนส่งทางราง
เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์อย่างเดียวกัน
ขึ้นอีก โดยมีใช้เป็นการสอบสวนเพื่อการ
กล่าวโทษบุคคลหรือกำหนดให้บุคคลใด
ต้องรับผิดชอบไม่ว่าทางใด

จัดทำรายงาน การสอบสวน

ติดตามการดำเนินการ

จัดทำรายงานผลการดำเนินการประจำปี
เสนอต่อคณะรัฐมนตรีและ
คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง



พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

หมวด 6 ผู้ตรวจการขนส่งทางราง



กรมการขนส่งทางราง

หน้าที่และอำนาจของผู้ตรวจการขนส่งทางราง

ตรวจสอบการประกอบกิจการ ขนส่งทางราง

เข้าไปในสถานที่ใด ๆ ที่ประกอบ
กิจการขนส่งทางรางหรือสถานที่
ของผู้ได้รับใบอนุญาต



ยึด หรืออายัดไว้ซึ่งสิ่งของ เอกสาร
หรือสิ่งใดที่อาจใช้เป็นพยานหลักฐาน
เพื่อพิสูจน์ความผิด โดยเป็นสิ่งที่อยู่ในขบวนรถ
เดินทางไปกับขบวนรถ

ระงับการออกเดินทาง หรือกักขบวนรถ

โดยสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบอนุญาต
พนักงาน และลูกจ้างของผู้ได้รับ
ใบอนุญาตปฏิบัติตามการใด ๆ หรือการ
งดเว้นปฏิบัติการที่อาจก่อให้เกิด
อันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของ
บุคคลอื่น

“กำหนดให้ข้าราชการสังกัด
กรมการขนส่งทางราง
ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็น
ผู้ตรวจการขนส่งทางราง

”



ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

มีเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง
ให้ปฏิบัติตามมาตรการ มาตรฐาน หรือกฎหมายต่างๆ
เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุดในระบบขนส่งทางราง



พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

หมวด 7 ผู้ประจำหน้าที่



กรมการขนส่งทางราง

“ **ผู้ประจำหน้าที่** จะต้องเป็นผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากอธิบดีกรมการขนส่งทางราง หรือผู้มีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ”



ผู้ประจำหน้าที่
ซึ่งต้องได้รับใบอนุญาต



พนักงานขับรถ
ขนส่งทางราง



พนักงานควบคุมรถ
ขนส่งทางราง



ประโยชน์
ที่ประชาชนจะได้รับ

1

ประชาชนสามารถมั่นใจได้ว่าผู้ที่มาทำหน้าที่ในระบบขนส่งทางราง เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติและมีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วอย่างดี

2

เพื่อการบริการประชาชนอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด



พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

หมวด 8 การจดทะเบียนรถขนส่งทางราง



กรมการขนส่งทางราง



การจดทะเบียน
รถขนส่งทางราง



ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถขนส่งทางรางที่ไม่ได้จดทะเบียนรถขนส่งทางราง
มาใช้ในการประกอบกิจการขนส่งทางราง



รถขนส่งทางรางต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด มีความมั่นคง
แข็งแรงและปลอดภัย มีคุณสมบัติหรือลักษณะตามที่กำหนด
และผ่านการตรวจสอบรับรองจากกรมการขนส่งทางราง

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

ประชาชนสามารถมั่นใจได้ว่ารถขนส่งทางราง ที่นำมาให้บริการ
ขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้า เป็นรถที่ผ่านการรับรอง
ตามมาตรฐานระบบขนส่งทางรางที่ใช้ในระดับสากล



พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

หมวด 9 การคุ้มครองผู้โดยสารและผู้ใช้บริการ



กรมการขนส่งทางราง

ผู้ได้รับใบอนุญาต

ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย
ให้กับผู้โดยสารเมื่อการเดินรถขนส่งทางราง
มีเหตุล่าช้าหรือถูกยกเลิก



มีหน้าที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก
แก่ผู้โดยสารและผู้ใช้บริการ

โดยเฉพาะผู้ทุพพลภาพ ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ และเด็ก
ให้มีความเหมาะสมแก่การใช้บริการของประชาชน

ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหาย
ที่จะเกิดขึ้นแก่ชีวิตและร่างกาย
ของผู้โดยสารและผู้ใช้บริการ



ผู้โดยสารและผู้ใช้บริการ

มีสิทธิร้องเรียนต่ออธิบดีกรมการขนส่งทางราง
เมื่อได้รับความเดือดร้อนจากการประกอบกิจการขนส่ง
ทางราง



ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

เพื่อเป็นหลักประกันว่าผู้ให้บริการระบบขนส่งทางรางจะได้รับ
การคุ้มครองเยียวยาหากได้รับความเสียหายจากการให้บริการ
ระบบขนส่งทางราง รวมทั้งได้รับสิ่งอำนวยความสะดวก
ที่เหมาะสมแก่บุคคลทุกกลุ่ม ทุกเพศ ทุกวัย



พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

หมวด 10 บทกำหนดโทษ



กรมการขนส่งทางราง

ผู้ประจำหน้าที่ ผู้ได้รับใบอนุญาต
และกรรมการหรือผู้มีอำนาจจัดการ
แทนผู้ได้รับใบอนุญาต

ดำเนินมาตรการลงโทษปรับ
ทางปกครอง โดยมีการจัดทำบันทึก
ความยินยอมของผู้กระทำความผิด และ
กำหนดวิธีการบังคับตามบันทึก
ความยินยอมของผู้กระทำความผิด



การกระทำความผิด
ตามพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางราง



ผู้ใดที่ตามที่กระทำความผิด
ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง
ที่มีโทษทางอาญา (โทษปรับสถานเดียว)

พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งอธิบดี
กรมการขนส่งทางรางแต่งตั้ง
มีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

เพื่อเป็นมาตรการในการลงโทษหากผู้ปฏิบัติงานระบบขนส่งทางรางก่อให้เกิดความเสียหายที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง และเพื่อเป็นการยับยั้งไม่ให้เกิดการกระทำความผิดซ้ำอีก

