



รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย

ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

(ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๕)



กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
สิงหาคม ๒๕๖๕

คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติ ราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติ ราชการของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ไตรมาสที่ ๓ (เดือนเมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๕) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้นเพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไป ตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้ง สามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุดนำไปสู่ การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
สิงหาคม ๒๕๖๕

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑
	๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑
	๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา	๓
ส่วนที่ ๒	ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๕)	๒๔
	๑. พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนา การขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ	๒๔
	๒. พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๓๕
	๓. พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย	๔๑
	๔. พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๔๘
	๕. พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ	๕๓
ส่วนที่ ๓	สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	๖๕
	๑. สรุปผลการดำเนินงาน	๖๕
	๒. สรุปผลการเบิกจ่าย	๖๗
	๓. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน	๖๙

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๕) จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดัน และสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัยและมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล โดยมีแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายของแต่ละโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนปฏิบัติการ

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๖	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๓	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่เหมาะสมได้	๑	กยร. กมป. และ กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๒	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๔	กมป. และ กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๔	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๖	กกร./กยร.

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๓S๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๑	กมป.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๒	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๔	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๒	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๒	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๑	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	กตส.
รวม	๖๗	-

**๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา**

โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๖๗ โครงการ/กิจกรรม ดังกล่าวข้างต้น ได้กำหนดแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ ดังนี้

**ตารางที่ ๒ แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการ และแนวทางการพัฒนา**

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ				กยร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. การวิเคราะห์ที่ให้เห็นต่อการอนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ๒. วิเคราะห์แนวทางดำเนินการสำหรับการก่อสร้างงานโยธาร่วมช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ของโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ๓. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อพิจารณาแหล่งเงินสำหรับกรณีภาษีมูลค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินกู้ ECP และภาษีมูลค่าเพิ่มงวดที่ ๒๗ - ๒๙ กรณีความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน กรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty)	-	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๔. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อพิจารณาแหล่งเงินสำหรับกรณีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงงาน (Variation Order) และค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมช่วงขยายระยะเวลาการก่อสร้างของงานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒		
๒	รวบรวมและจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางราง	๑. ขั้นตอนการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ๒. ขั้นตอนการอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	-	กยร.
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๕	-	กยร.
๔	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	๑. การพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง (Railway Demand Forecast Model) โดยสำรวจและเก็บข้อมูลการเดินทาง กำหนดเงื่อนไขเบื้องต้น (Precondition) สำหรับการพัฒนาแบบจำลองสอบเทียบ (Calibration) และพิสูจน์จำลอง (Validation) รวมทั้งศึกษาแนวทางการพัฒนาแบบจำลองความต้องการเดินทางด้วยระบบรางเชิงกิจกรรม และจัดหาชุด Software (User Licenses) การพัฒนาแบบจำลองที่เป็นปัจจุบัน ๒. การวางแผนเพื่อพัฒนาโครงข่าย M-MAP ๒ โดยการวิเคราะห์สถานการณ์ในปัจจุบันและแนวโน้มรูปแบบการเดินทางในเมืองและการขยายตัวของเมือง	๒๔.๕๑ (วงเงินรวม ๖๑.๒๗ ลบ.)	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>วิเคราะห์เพื่อกำหนดประเด็นในการวางแผนพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ วิเคราะห์ความจำเป็นและความเหมาะสมของโครงข่ายตามแผนแม่บท M-MAP และ M-MAP๒ Blueprint เสนอแนะโครงข่ายที่เหมาะสมและโครงข่ายใหม่เพิ่มเติม ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของเส้นทางใหม่ที่เสนอแนะวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญ เสนอแนะมาตรการและร่างกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งประเมินความเป็นไปได้ในการใช้มาตรการด้านภาษีและจัดทำร่างกฎหมาย</p> <p>๓. การดำเนินการด้าน In-House Technical Arms</p> <p>๔. การประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑-๓</p> <p>๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๗. ส่งมอบร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง</p>		
๕	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	<p>๑. สืบค้นและรวบรวมข้อมูลทางด้านการขนส่ง ปัญหาที่เกิดขึ้น ข้อมูลพื้นฐานต่างๆ และคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้าในอนาคต</p> <p>๒. ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาฯ โดยการเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักที่มีอยู่เดิม และการขนส่งรูปแบบอื่นอย่างไร้รอยต่อ ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาโครงข่าย</p>	๑๘.๐๒ (วงเงินรวม ๒๕.๗๕ ลบ.)	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>ทางรถไฟ (รถไฟสายใหม่ รถไฟสายรองและการขยายแนวเส้นทางเดิม) รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐาน ตำแหน่งย่านสินค้า สถานี โรงซ่อมบำรุงและแนวทางการพัฒนา การให้บริการและซ่อมบำรุง การลงทุนและอรรถประโยชน์ต่างๆ</p> <p>๓. จัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ โดยเสนอแนะการลงทุนตามลำดับความสำคัญและความจำเป็นแต่ละเส้นทางในโครงการต่างๆ ในภาพรวมของประเทศและระดับภูมิภาค</p> <p>๔. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๖. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๗. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๘. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)</p> <p>๙. ส่งมอบรายงานของโครงการทั้งหมด รวมทั้งจัดถ่ายทอดความรู้ และรายงานทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง</p>		
๖	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	<p>๑. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนในการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน</p> <p>๒. การประชุมคณะทำงานศึกษารายละเอียดด้านการคมนาคม</p>	-	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>เพื่อรองรับการบูรณาการเชื่อมโยงระหว่างไทย ลาว และจีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</p> <p>๓. การประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการเชื่อมต่อทางรถไฟช่วงหนองคาย – เวียงจันทน์ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว</p> <p>๔. การประชุมหารือด้านเทคนิคโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น)</p>		
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง				กกร./กยร.
๗	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	<p>๑. การลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล</p> <p>๒. การลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่</p>	-	กยร.
๘	การจัดประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	<p>๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล</p> <p>๒. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง</p>	-	กยร.
๙	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เสนอ คค.	-	กกร.
กลยุทธ์ MoS๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้				กยร. กมป. และ กกม.
๑๐	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ	ประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง โดย	-	กยร. กมป. และ กกม.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	๑. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิฯ ของคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ๒. พิจารณาโครงการซ่อมบำรุงระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือขบวนรถไฟและสถานีจ่ายกระแสไฟฟ้าว่าเป็นกิจการการซ่อมแซม (REPAIR) ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงได้ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ หรือไม่ ๓. พิจารณาให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะต่อประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ เรื่อง การให้การส่งเสริมกิจการอุตสาหกรรมระบบราง		
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ				กมป.
๑๑	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	ดำเนินการต่ออายุสมาชิกฯ และนำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำร่างมาตรฐานความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ด้านระบบการขนส่งทางราง	๐.๓๕ (วงเงินรวม ๐.๓๕ ลบ.)	กมป.
๑๒	ศึกษาวิเคราะห์ ประเภท และคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	-	๐.๔๖ (วงเงินรวม ๙.๖๘ ลบ.)	กมป.
๑๓	ศึกษาการพัฒนาแบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	๑. จัดถ่ายทอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ ๒. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final) งวดที่ ๔ ๓. จัดประชุมกลุ่มย่อย (Working Group) ครั้งที่ ๒ ๔. จัดถ่ายทอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๓ ๕. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๑๑.๐๕ (วงเงินรวม ๒๔.๘๐ ลบ.)	กมป.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๑๔	ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ	๑. จัดการประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการฯ ครั้งที่ ๒ ๒. ส่งมอบรายงานความคืบหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ๓. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ๔. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๕. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report)	-	กมป.
๑๕	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อเสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณา ๗ มาตรฐาน ๑. มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ ๒. มาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อแปลง สำหรับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ ๓. มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะรถขนส่งทางราง ๔. มาตรฐานระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถอัตโนมัติ สำหรับระบบอาณัติสัญญาณรถไฟแบบ ETCS Level ๑ ๕. มาตรฐานระบบการควบคุมกำกับดูแล และเก็บข้อมูลในระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ สำหรับรถขนส่งทางราง ๖. มาตรฐานการออกแบบโบกี้บรรทุกตู้สินค้า ๗. มาตรฐานรางเชื่อมยาว	-	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กกม.
๑๖	จัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเสนอตามกระบวนการจัดทำและก่อนตรารอกเป็นกฎหมายบังคับใช้	๑. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ สรุปผลการพิจารณาตรวจจรรยา พ.ร.บ.ฯ และให้ ขร.	-	กกม.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>แจ้งยืนยันก่อนส่งไปยังคณะรัฐมนตรี</p> <p>๒. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่าง พ.ร.บ.ฯ ส่งไปยังรัฐสภา (สส.+สว.)</p> <p>๓. รัฐสภาพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ (สส. ๓ วาระ+สว. ๓ วาระ)</p> <p>๔. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนนำขึ้นทูลเกล้าถวายเพื่อทรงลงพระปรมาภิไธย</p> <p>๕. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไป</p>		
๑๗	ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจง/สนับสนุน การจัดทำร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจง/สนับสนุน ประกอบการตรวจพิจารณาร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ของคณะกรรมการกฤษฎีกา	-	กมม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางราง ด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				กมป. และ กมม.
๑๘	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	<p>๑. จัดลำดับร่างกฎหมายลำดับรองในเรื่องที่เป็นภารกิจหลัก และมีความจำเป็นเร่งด่วน</p> <p>๒. พิจารณารายละเอียด เนื้อความในร่างกฎหมายลำดับรองว่าสอดคล้องกับหลักการของร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. หรือไม่ และขัดแย้งกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องซึ่งมีการบังคับใช้แล้วหรือไม่</p> <p>๓. ตรวจสอบความถูกต้องของร่างกฎหมายลำดับรองให้เป็นไปตามหลักการ/แนวทาง/รูปแบบการร่างกฎหมาย</p>	-	กมป. และ กมม.
๑๙	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	-	กมป. และ กมม.
๒๐	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	-	กมป. และ กมม.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๒๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยทะเบียนรถขนส่งทางราง	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	กมป. และ กทม.
กลยุทธ์ Ms๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ				กมป.
๒๒	การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑. ติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางรางทั้งหมด ๔ มาตรฐาน ๑.๑ มขร. R-๐๐๒-๒๕๖๔ มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง (Recommended General Standard for Rolling Stock) ๑.๒ มขร. E-๐๐๒-๒๕๖๕ มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ ๑.๓ มขร. E-๐๐๓-๒๕๖๕ มาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อแปลง สำหรับไฟฟ้ากระแสสลับ ๑.๔ มขร. R-๐๐๑-๒๕๖๔ มาตรฐานการทดสอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (Bogie Container Flat Wagon, BCF) ๒. จัดทำรายงานวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไขตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือทุกครั้งที่ มีเหตุสำคัญ	-	กมป.
๒๓	กระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้างและระหว่างก่อสร้าง	จัดทำกระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง	-	กมป.
๒๔	กระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	-	กมป.
๒๕	กระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	กมป.
พันธกิจ Ms๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ Ms๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กกร./กยร.
๒๖	โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ	๑. ศึกษารวบรวมการประเมินประสิทธิภาพระบบรางของต่างประเทศ ทั้งเชิงทฤษฎีและเชิงปฏิบัติ เพื่อเป็นต้นแบบ	๑๒.๑๑ (๑๒.๐๘) (วงเงินรวม ๑๕.๑๔ ลบ.)	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>ในการประเมินประสิทธิภาพระบบรางวัลประเทศไทย</p> <p>๒. จัดทำระบบกำกับและจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพระบบรางวัลประเทศไทย</p> <p>๓. จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินการกำกับและประเมินประสิทธิภาพระบบรางวัลประเทศไทย</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (สัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นฯ กิจกรรมเพื่อส่งเสริมและประชาสัมพันธ์ในรูปแบบการประเมินคุณภาพสถานี และการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ)</p> <p>๕. การถ่ายทอดองค์ความรู้</p> <p>๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๗. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๘. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๙. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)</p> <p>๑๐. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report) และส่งมอบข้อมูลของโครงการทั้งหมด</p>		
๒๗	การจัดทำมาตรฐาน มาตรการหลักเกณฑ์ การกำกับกรให้บริการ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่งทางราง	ออกประกาศมาตรการกำกับและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่งทางราง	-	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๒๘	กำหนดมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. ทบทวนร่างมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง ๑.๑ ร่างประกาศ ขร. เรื่องแบบและระยะเวลาการรายงานการประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. ๑.๒ ร่างประกาศ ขร. เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการส่งบัญชีแสดงสถานะทางการเงินงบการเงิน และรายงานประจำปี พ.ศ. ๒. จัดทำร่างแนวทางการตรวจสอบมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง (Checklist)	-	กกร.
๒๙	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้า	๑. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวร่วมกับ กกร. ๒. ของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในโครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	-	กยร.
๓๐	กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	ทบทวนร่างมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	-	กกร.
๓๑	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	สรุปผลการกำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง	-	กกร.
กลยุทธ์ ManS๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง				กกร.
๓๒	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า	-	กกร.
๓๓	จัดทำร่างหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่างๆ เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	ปรับปรุงร่างกฎหมายลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	-	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๓๔	โครงการศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์ราง และจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา พิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ	๕.๐๕ (วงเงินรวม ๒๐.๒๐ ลบ.)	กกร.
๓๕	ออกประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ประโยชน์ราง	ทบทวนร่างประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ประโยชน์ราง	-	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น				กมป.
๓๖	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	จัดทำข้อมูลประกอบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ของ คค. และลงพื้นที่ โดยมีกรอบการดำเนินการ ดังนี้ ๑. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๒. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ๓. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ของจีน (เทศกาลตรุษจีน) ระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม - ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๔. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๕ เมษายน ๒๕๖๕ ๕. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา	-	กมป.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		ระหว่างวันที่ ๑๓-๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๖. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕		
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง				กกร.
๓๗	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูลประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง	การฝึกอบรม/ถ่ายทอดความรู้	-	กกร.
๓๘	การอบรมการบริหารจัดการฐาน ข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพระบบราง	จัดการอบรมการบริหารจัดการฐานข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพระบบรางภายในไตรมาสที่ ๔	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน				กกร. กมป. และ กยร.
๓๙	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	สรุปผลการจัดการเรื่องร้องเรียนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานรอบ ๑๒ เดือน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๕	-	กกร. กมป. และ กยร.
๔๐	ทบทวนและปรับปรุงกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	จัดทำกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง				กกร.
๔๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางรางทุกกลุ่ม เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ และสำรวจปัญหาอุปสรรคการขนส่งทางราง/สำรวจความคิดเห็น/รวบรวมความต้องการของผู้ประกอบการขนส่งทางราง	สำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง	-	กกร.
๔๒	การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริการขนส่งทางราง	สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง	-	กกร.
๔๓	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งทางรางและการเชื่อมต่อระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	-	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๔๔	มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/ มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. จัดทำข้อมูลโปรโมชันส่งเสริมการเดินทาง ๒. มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ				กกร.
๔๕	มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการจากเรื่องร้องเรียน	จัดทำแนวทาง/ข้อเสนอมาตรการจากเรื่องร้องเรียน	-	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง				กพบ.
๔๖	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร	จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	-	กพบ.
๔๗	เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในองค์กร เพื่อให้การพัฒนาการบริหารราชการเกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า	จัดทำข้อเสนอแนะในการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐	-	กพบ.
๔๘	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	๑. ติดตามประเมินผลจาก ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบ ไตรมาสที่ ๑ (ธันวาคม ๒๕๖๔) ๒. ติดตามประเมินผลจาก ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบ ไตรมาสที่ ๒ (มีนาคม ๒๕๖๕) ๓. ติดตามประเมินผลจาก ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบ ไตรมาสที่ ๓ (มิถุนายน ๒๕๖๕) ๔. ติดตามประเมินผลจาก ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบ ไตรมาสที่ ๔ (กันยายน ๒๕๖๕)	-	กพบ.
๔๙	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	เสนอโครงการฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	-	กพบ.
๕๐	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ รายนาม	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐรายนาม ผ่านการฝึกอบรม ๒. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหาร	-	กพบ.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		จัดการภาครัฐในหมวดที่มีผลคะแนนสูงกว่ามาตรฐานพื้นฐาน		
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี				กยร.
๕๑	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อทดแทนและเพิ่มศักยภาพ	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR/จัดทำขอบเขตงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการปรับปรุงร่าง TOR/จัดทำขอบเขตงาน/รายงานผลการประชุม ๕. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๖. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๗. ลงนามในสัญญา ๘. ดำเนินการโครงการฯ ๙. ทดสอบและทดสอบอุปกรณ์ ๑๐. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม	๑.๒๖ (วงเงินรวม ๑.๒๖ ลบ.)	กยร.
๕๒	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการ (ร่าง) ขอบเขตของงาน (TOR) ๒. จัดทำ (ร่าง) ขอบเขตของงาน (TOR) ๓. ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา/รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินงานโครงการฯ ๖. ตรวจรับงาน (๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา)	๐.๔๑ (วงเงินรวม ๐.๔๑ ลบ.)	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน				สสร.
๕๓	ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. หรือ HiPPS และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้าร่วมการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑. ฉันทวิธีข้าราชการที่ดี ๒. นบต. ๓. การฝึกอบรมอื่นๆ (นอกแผนงบประมาณ)	๐.๑๘ (วงเงินรวม ๐.๑๘ ลบ.)	สสร.
๕๔	การพัฒนาบุคลากรกลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร.	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้าร่วมการฝึกอบรมในหลักสูตร ดังนี้ ๑. หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ในราชการไทย ๒. หลักสูตรสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง	-	สสร.
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล				สสร. และ กองต่างๆ
๕๕	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพประกอบด้วยประเภทรายจ่าย ดังนี้ ๑. งบบุคลากร ๒. งบดำเนินงาน (ยกเว้น รายการฝึกอบรม และรายการค่าโฆษณาและเผยแพร่) ๓. งบลงทุน (เฉพาะรายการครุภัณฑ์สำนักงานและครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่)	แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๐.๔๓๔๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๘๗ ๒. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๒.๖๖๕๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๐๓ ๓. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๓.๕๓๘๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๙๕ ๔. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๑.๙๕๑๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๔๑.๙๕ (วงเงินรวม ๔๑.๙๕ ลบ.)	สสร. และ กองต่างๆ
๕๖	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณ การเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ	เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕	-	สสร. และ กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ๓. รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รายไตรมาส ๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว		
๕๗	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามกฎหมายระเบียบ กฎกระทรวง ประกาศ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	-	สตร. และ กยร.
๕๘	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	การเผยแพร่ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ e-GP และเว็บไซต์ของหน่วยงาน	-	สตร.
๕๙	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐	พัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ โดยดำเนินการผ่านระบบ e-Office ของ ขร. เพื่อเสนอรายงานความเห็นชอบอนุมัติ ฯลฯ ผ่านระบบ	-	สตร. และ กยร.
๖๐	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	ดำเนินการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูลกำลังคนของส่วนราชการเป็นปัจจุบัน	-	สตร.
๖๑	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลในส่วนต่างๆ ดังนี้ ๑. ข้อมูลการเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ ๒. ข้อมูลการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ๓. ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของกรมการขนส่งทางราง	-	สตร.
๖๒	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของกรม ในฐานข้อมูลของระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	-	สตร.
๖๓	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์	๑. ระบบรับ-ส่งหนังสือราชการของกรมผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	-	สตร. และ กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>๒. ระบบรับ-ส่งหนังสือราชการผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม</p> <p>๒.๑ จัดทำที่อยู่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม และเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (DGA)</p> <p>๒.๒ เริ่มระบบการรับ-ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม</p> <p>๓. จัดทำทะเบียนและบัญชีต่างๆ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ใน Microsoft Excel, Google Sheets และอื่นๆ (ทะเบียนหนังสือรับ หนังสือส่ง บัญชีหนังสือส่งเก็บ ทะเบียนหนังสือเก็บ บัญชีส่งมอบหนังสือครบ ๒๐ ปี บัญชีหนังสือครบ ๒๐ ปี ที่ขอเก็บเอง บัญชีฝากหนังสือ บัญชีหนังสือขอทำลาย)</p>		
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.				สสร. และ กองต่างๆ
๖๔	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ขร.	ดำเนินการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ผู้บริหารระดับสูง รวมทั้งนโยบายด้านระบบรางของรัฐบาลและ คค. เพื่อตอบสนองการประชาสัมพันธ์และสื่อสารเชิงรุก ตลอดจนบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารที่มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่องผ่านการจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน กฤตภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)	๐.๑๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐ ลบ.)	สสร. และ กองต่างๆ

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล				กตส.
๖๕	ส่งเสริมให้องค์กรมีการบริหารความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ	<p>๑. การประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. ภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ</p> <p>๒. การรายงานแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และส่งให้ สปค.</p>	-	กตส.
๖๖	รายงานผลการตรวจสอบ เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชี งบประมาณ พัสดุ และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กระทรวงการคลังกำหนด	<p>๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภค ค้างชำระของส่วนราชการ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส</p> <p>๒. การติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ ตามรายงานผลการตรวจสอบภายใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>๓. การตรวจสอบการปฏิบัติงานและเอกสารหลักฐานประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <ul style="list-style-type: none"> - วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป - e-bidding <p>๔. ตรวจสอบงบสวัสดิการประจำปี ๒๕๖๔ ของ ขร.</p> <p>๕. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภค ค้างชำระของส่วนราชการ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส</p> <p>๖. การตรวจสอบการปฏิบัติงานและเอกสารหลักฐานประกอบ</p>	-	กตส.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>การจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>- วิธีเฉพาะเจาะจง</p> <p>๗. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>๘. ตรวจสอบการจ่ายเงินการรับเงิน และการนำส่งคลังของส่วนราชการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (KTB Corporate Online) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p>		
๖๗	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายใน	<p>ตามที่แนวปฏิบัติการพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ แนนหนังสือ ที่ กค ๐๔๐๙.๒/ว๗๘๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายในทุกคนต้องเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะ และความสามารถอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี กตส. จึงมีแผนเข้าร่วมโครงการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีแผนการอบรม ดังนี้</p> <p>๑. หลักสูตรหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในที่ไม่เคยได้รับวุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายใน จำนวน ๑๘ ชั่วโมง ประกอบด้วย ภาพรวมงานตรวจสอบภายในและบทบาทหน้าที่ของผู้ตรวจสอบภายใน มาตรฐานและหลักเกณฑ์</p>	-	กตส.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>ปฏิบัติการตรวจสอบภายใน การกำกับดูแล การบริหารจัดการ ความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการบริหารหน่วยงาน ตรวจสอบภายใน</p> <p>๒. หลักสูตรผู้ปฏิบัติงาน ตรวจสอบภายใน (หลักสูตร พัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ประกอบด้วยหลักสูตรย่อย ๖ หลักสูตร หลักสูตรละ ๓ ชั่วโมง ดังนี้</p> <p>๒.๑ การปฏิบัติงานตรวจสอบ</p> <p>๒.๒ การรายงานผลการตรวจสอบ</p> <p>๒.๓ การบริหารจัดการ ความเสี่ยง</p> <p>๒.๔ การควบคุมภายใน</p> <p>๒.๕ หลักเกณฑ์กระทรวง การคลังว่าด้วยมาตรฐาน และหลักเกณฑ์ปฏิบัติการ ตรวจสอบภายในสำหรับ หน่วยงานภาครัฐ</p> <p>๒.๖ การใช้ Excel เพื่อช่วย การตรวจสอบ</p>		
รวมงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรปี พ.ศ. ๒๕๖๕			๑๑๕.๔๒	-

ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๕) ข้อมูล ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ							
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศไทย จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. การวิเคราะห์ให้ความเห็นต่อการขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ๒. วิเคราะห์แนวทางดำเนินการสำหรับการก่อสร้างงานโยธาร่วมช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ของโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๓๗๕ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เสนอ คค. ๒. คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๘/กยพ ๑๑๔๔ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ เสนอ ครม. ๓. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๓๘๗ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าว ถึง คค. ๔. ครม. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๕ เรื่องการขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุดที่ คค๐๙๐๕.๓/๗๘๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึง คค. เรื่องแนวทางดำเนินการสำหรับการก่อสร้างงานโยธาร่วม ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ของโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>๓. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อพิจารณาแหล่งเงินสำหรับกรณีภาษีมูลค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินกู้ ECP และภาษีมูลค่าเพิ่ม งวดที่ ๒๗ - ๒๙ กรณีความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนกรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty)</p> <p>๔. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อพิจารณาแหล่งเงินสำหรับกรณีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงงาน (Variation Order) และค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมช่วงขยายระยะเวลาการก่อสร้างของงานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒</p>	<p>รายงานข้อเท็จจริงในประเด็นต่างๆ ได้แก่ ด้านเทคนิค ด้านระยะเวลา และด้านการเงิน โดย คค. สั่งการให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการตามความเห็นของ ขร. และรายงาน คค. ต่อไป</p> <p>ครม. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ในการขอปรับรอบวงเงินการลงทุนฯ กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินกู้ ECP และภาษีมูลค่าเพิ่ม งวดที่ ๒๗ - ๒๙ กรณีความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน กรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty)</p> <p>ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๖๐๘ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ รายงานผลการประชุมของคณะทำงานด้านการพิจารณาแหล่งเงินฯ (อชร. เป็นประธาน) ต่อ คค. โดยมีมติที่ประชุม เห็นสมควรเสนอเรื่องการปรับกรอบวงเงินและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมฯ ของ รฟท. รายงานต่อ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมในการดำเนินการ โดยพิจารณาเงินเพื่อให้ รฟท. กู้ต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ให้ รฟท. ตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ ประกอบความเห็นของ</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			คณะทำงานด้านกฎหมายฯ และคณะทำงานด้าน เทคนิคฯ ต่อไป				
๒	รวบรวมและจัดทำคำของบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของ กรมการขนส่งทางราง	๑. ขั้นตอนการจัดทำงบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting เพื่อ จัดส่งให้ คค. แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. สงป. พิจารณารายละเอียดคำของบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ นำเสนอ กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบรายละเอียด งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ พร้อมแนวทางการปรับปรุง เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยวงเงินงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของ ขร. ได้รับการจัดสรรจำนวน ๑๑๖.๓๘๕ ล้านบาท	-	-	-	กยร.
		๒. ขั้นตอนการอนุมัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	รวบรวมจัดทำเอกสารและข้อมูลนำเสนอที่ประชุม คณะกรรมการวิสามัญ และอนุกรรมการฯ ต่างๆ ดังนี้ ๑. คณะกรรมการวิสามัญฯ สภาผู้แทนราษฎร ประกอบด้วย ๑.๑ คณะกรรมการวิสามัญฯ สภา ผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ ๑.๒ คณะกรรมการวิสามัญฯ สภา ผู้แทนราษฎร งบบูรณาการ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ๑.๓ คณะอนุกรรมการวิสามัญฯ ครุภัณฑ์ และ ICT รัฐบาลกิจ และทุนหมุนเวียน เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>๑.๔ คณะอนุกรรมการวิสามัญฯ ฝึกอบรมสัมมนา ประชาสัมพันธ์ ค่าจ้างเหมาบริการ ค่าจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๑.๕ คณะอนุกรรมการวิสามัญฯ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๑.๖ คณะอนุกรรมการวิสามัญฯ แผนงานบูรณาการ ๑ สถาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๒. คณะกรรมการวิสามัญฯ วุฒิสภา ประกอบด้วย</p> <p>๒.๑ คณะกรรมการวิสามัญฯ วุฒิสภา เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕</p> <p>๒.๒ คณะกรรมการวิสามัญฯ วุฒิสภา งบบูรณาการ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕</p> <p>๒.๓ คณะอนุกรรมการวิสามัญฯ พิจารณา ศึกษาการจัดทำงบประมาณ วุฒิสภา เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p>				
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๕	ดำเนินการแล้วเสร็จ รทค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔	-	-	-	กยร.
๔	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	๑. การพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง (Railway Demand Forecast Model) โดยสำรวจและเก็บข้อมูลการเดินทาง กำหนดเงื่อนไขเบื้องต้น (Precondition)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ดำเนินการประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress ๑ Report) (งวดที่ ๒) เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔	๒๔.๕๑ (วงเงินรวม ๖๑.๒๗ ลบ.)	๖.๒๘	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>สำหรับการพัฒนาแบบจำลอง สอบเทียบ (Calibration) และพิสูจน์ จำลอง(Validation) รวมทั้งศึกษาแนว ทางการพัฒนาแบบจำลองความ ต้องการเดินทางด้วยระบบรางเชิง กิจกรรมและจัดหาชุด Software (User Licenses) การพัฒนาแบบจำลอง ที่เป็นปัจจุบัน</p> <p>๒. การวางแผนเพื่อพัฒนาโครงข่าย M-MAP ๒ โดยการวิเคราะห์ สถานการณ์ในปัจจุบันและแนวโน้ม รูปแบบการเดินทางในเมืองและการ ขยายตัวของเมือง วิเคราะห์เพื่อ กำหนดประเด็นในการวางแผน พัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน ทางรางฯ วิเคราะห์ความจำเป็นและ ความเหมาะสมของโครงข่ายตาม แผนแม่บท M-MAP และ M-MAP ๒ Blueprint เสนอแนะโครงข่ายที่ เหมาะสมและโครงข่ายใหม่เพิ่มเติม ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของ เส้นทางใหม่ที่เสนอแนะวิเคราะห์และ จัดลำดับความสำคัญเสนอแนะ มาตรการและร่างกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับเพื่อส่งเสริมการใช้ระบบ ขนส่งมวลชน รวมทั้งประเมินความ เป็นไปได้ในการใช้มาตรการด้าน ภาษีและจัดทำร่างกฎหมาย</p>	<p>๒. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณารายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress ๑ Report) (งวดที่ ๒) เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๓. ดำเนินการประชุมคณะทำงานด้าน เทคนิคฯ (ฝ่ายไทย) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เพื่อ พิจารณาแนวทางการจัดทำแบบจำลองฯ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔</p> <p>๔. ดำเนินการประชุมคณะทำงานด้าน เทคนิคฯ (ฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณาโครงสร้างแบบจำลองฯ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๕. ดำเนินการจัดกิจกรรมถ่ายทอดความรู้ ครั้งที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๖. ดำเนินการจัดประชุมสัมมนาเพื่อ ประชาสัมพันธ์และการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑ - ๓ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>๗. ดำเนินการประชุมคณะทำงานด้าน เทคนิคฯ (ฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๒) เพื่อพิจารณาโครงสร้าง แบบจำลองฯ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างร่างระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</p> <p>๘. มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานด้านเทคนิค เพื่อพัฒนาโครงข่ายและกำหนดนโยบาย ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๓. การดำเนินการด้าน In-House Technical Arms ๔. การประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วม และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ๕. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑-๓ ๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ๗. ส่งมอบร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง	และปริมนทล (M-MAP๒ Platform) และประชุม M-MAP๒ Platform เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างแจ้งเวียนรายงานการประชุม ๙. อยู่ระหว่างดำเนินการด้าน In-House Technical Arms ๑๐. อยู่ระหว่างดำเนินการประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ๑๑. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ แล้ว โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๕ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ๑๒. ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report)				
๕	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๑. สำรวจและรวบรวมข้อมูลทางด้านการขนส่ง ปัญหาที่เกิดขึ้น ข้อมูลพื้นฐานต่างๆ และคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้าในอนาคต ๒. ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาฯ โดยการเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักที่มีอยู่เดิม และการขนส่งรูปแบบอื่นอย่างไร รอยต่อ ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ (รถไฟสายใหม่ รถไฟสายรองและ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลทางด้านการขนส่ง ปัญหาที่เกิดขึ้น ข้อมูลพื้นฐานต่างๆ และคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้าในอนาคตเรียบร้อยแล้ว ๒. ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาระยะที่แนวทางการพัฒนาฯ โดยการเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักที่มีอยู่เดิมและการขนส่งรูปแบบอื่นอย่างไร รอยต่อ ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ (รถไฟสายใหม่ รถไฟสายรองและการขยายแนวเส้นทางเดิม) รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐาน ตำแหน่งย่านสินค้า	๑๘.๐๒ (วงเงินรวม ๒๕.๗๕ ลบ.)	๘.๑๙	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>การขยายแนวเส้นทางเดิม) รวมทั้ง โครงสร้างพื้นฐาน ตำแหน่งยานสินค้า สถานี โรงซ่อมบำรุงและแนวทาง การพัฒนา การให้บริการและซ่อม บำรุง การลงทุนและอรรถประโยชน์ ต่างๆ</p> <p>๓. จัดทำแผนการพัฒนาโครงข่าย รถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยง พื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการ ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่าง ไร้รอยต่อที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ ชาติ โดยเสนอแนะการลงทุนตามลำดับ ความสำคัญและความจำเป็นแต่ละ เส้นทางในโครงการต่างๆ ในภาพรวม ของประเทศและระดับภูมิภาค</p> <p>๔. การ ประชาสัมพันธ์ และ การมีส่วนร่วมของประชาชน โดย เผยแพร่ข้อมูลของโครงการและ ดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๖. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๗. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๘. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับ ผู้บริหาร (Executive Summary Report)</p>	<p>สถานี โรงซ่อมบำรุงและแนวทางการพัฒนา การให้บริการและซ่อมบำรุง การลงทุนและ อรรถประโยชน์ต่างๆ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓. ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างจัดทำแผนการพัฒนา โครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลาย รูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อที่สอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ชาติ โดยเสนอแนะการลงทุน ตามลำดับความสำคัญและความจำเป็นแต่ละ เส้นทางในโครงการต่างๆ ในภาพรวมของประเทศ และระดับภูมิภาค</p> <p>๔. จัดประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔</p> <p>๕. จัดประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อพิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p> <p>๖. ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดสัมมนารับฟัง ความคิดเห็นฯ แล้วทั้งหมด ๔ ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ ๑ ณ จ.กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ณ จ.อำนาจเจริญ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๓ จ.ลำปาง เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ และ ครั้งที่ ๔ ณ จ.กระบี่ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕ ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเผยแพร่ ข้อมูลของโครงการและดำเนินการการมีส่วนร่วม ของประชาชน ครั้งที่ ๕ ณ จ.หนองบัวลำภู</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๙. ส่งมอบรายงานของโครงการทั้งหมด รวมทั้งจัดถ่ายทอดความรู้ และรายงานทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง	๗. ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๘. ที่ปรึกษาส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ๙. ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)				
๖	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๑. การประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนในการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน ๒. การประชุมคณะทำงานศึกษารายละเอียดด้านการคมนาคมเพื่อรองรับการบูรณาการเชื่อมโยงระหว่างไทย ลาว และจีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ๓. การประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการเชื่อมต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย – เวียงจันทน์ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ๔. การประชุมหารือด้านเทคนิคโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่าง	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดการประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนในการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ จัดการประชุมคณะทำงานศึกษารายละเอียดด้านการคมนาคม เพื่อรองรับการบูรณาการเชื่อมโยงระหว่างไทย ลาว และจีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้จัดการประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการเชื่อมต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ พร้อมนี้ ขร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๙๐๗ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ รายงานผลการประชุมหารือฯ ให้ คค. ทราบ ๑. ได้จัดการประชุมหารือด้านเทคนิคโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ครั้งที่ ๑๑ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		กระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักร ไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยว แห่งญี่ปุ่น)	๒. ได้จัดการประชุมหารือด้านเทคนิคโครงการ รถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ครั้งที่ ๑๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ พร้อมนี้ ขร. ได้มีหนังสือที่ คค๐๙๐๕.๕/๖๔๙ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ รายงานผล การประชุมหารือด้านเทคนิคฯ ให้ คค. ทราบ				
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร./กยร.
๗	ติดตามและประเมินผลโครงการ พัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอน การก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	๑. การลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล ๒. การลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างเตรียมลงพื้นที่เพื่อติดตาม ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้าง โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ในระหว่างวันที่ ๑๓-๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ และช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว	-	-	-	กยร.
๘	การจัดประชุมระหว่างหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนา ระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้า โครงการด้านระบบราง	๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อน โครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ๒. รายงานผลการประชุมคณะกรรมการติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ต่อ ปกค. แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๒. จัดประชุมคณะกรรมการติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง	๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและ ขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๒. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและ ขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๕				
๙	รายงานผลการดำเนินงานตาม แผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง สินค้าทางรถไฟ	จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง สินค้าทางรถไฟ เสนอ คค.	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๖๓๗ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติ การเพื่อส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้าทางรถไฟ รอบ ๖ เดือน เสนอ คค. (บันทึก ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๗๓๒ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕)	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ MoS๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร. กมป. และ กกม.
๑๐	ประสานงานและร่วมมือกับ สถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทาง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนา	ประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรม ระบบราง โดย ๑. แต่งตั้งประธานกรรมการและ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิฯ ของ คณะกรรมการสถาบันวิจัยและ พัฒนาเทคโนโลยีระบบราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการ สถาบันวิจัยตามมาตรา ๔๕ แห่ง พ.ร.ฎ. จัดตั้ง สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) โดย ครม. ได้ดำเนินการแต่งตั้ง ประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิฯ ในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนา	-	-	-	กยร. กมป. และ กกม.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
	นวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถ และประสิทธิภาพของการขนส่ง ทางราง	<p>๒. พิจารณาโครงการซ่อมบำรุงระบบ จ่ายไฟฟ้าเหนือขบวนรถไฟฟ้าและ สถานีจ่ายกระแสไฟฟ้าว่าเป็นกิจการ การซ่อมแซม (REPAIR) ที่ใช้เทคโนโลยี ขั้นสูงได้ตามประกาศคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ หรือไม่</p> <p>๓. พิจารณาให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะ ต่อประกาศคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ เรื่องการให้ การส่งเสริมกิจการอุตสาหกรรม ระบบราง</p>	<p>เทคโนโลยีระบบรางเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p> <p>๒. ขร. ได้ให้ความเห็นสนับสนุนโครงการ ซ่อมบำรุงระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือขบวนรถไฟฟ้า และสถานีจ่ายกระแสไฟฟ้า โดยถือเป็นกิจการ การซ่อมแซม (REPAIR) ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงได้ ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๓. ขร. ได้มีหนังสือถึง สกท. เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ เพื่อนำเสนอรายงานโครงการ ศึกษาศักยภาพชิ้นส่วนยานยนต์ไทย เพื่อเข้า สู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย(S- Curve) และรายงานผลการพิจารณา เรื่อง การศึกษาเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่ง ระบบรางของประเทศไทยของ คณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรม ขนส่งระบบรางในคณะกรรมการ การอุตสาหกรรมสภาผู้แทนราษฎร รวมถึง ข้อเสนอของ ขร. ต่อประกาศคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ เรื่องการ ให้การส่งเสริมกิจการอุตสาหกรรมระบบราง โดยเสนอให้ สกท. พิจารณาแก้ไขประกาศฯ ในประเด็นต่างๆ เพื่อให้ผู้ประกอบการฯ มาขอรับการส่งเสริมจาก สกท. มากขึ้น ปัจจุบัน สกท. อยู่ระหว่างแก้ไขร่างประกาศฯ (ฉบับแก้ไข) ตามความเห็น ขร.</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล							
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.
๑๑	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	ดำเนินการต่ออายุสมาชิกฯ และนำ มาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษา และพัฒนาจัดทำร่างมาตรฐานความ มั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ด้านระบบ การขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ต่ออายุสมาชิกฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๒. นำมาตรฐานจาก UIC มาจัดทำร่างมาตรฐาน ความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ด้านระบบ การขนส่งทางราง ส่งให้ กยร. แล้ว เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	๐.๓๕ (วงเงินรวม ๐.๓๕ ลบ.)	๐.๔๐ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ จัดสรรงบดำเนินงาน เพื่อจ่าย เนื่องจาก ส่วนต่างของค่าเงิน ยูโร	-	กมป.
๑๒	ศึกษาวิเคราะห์ ประเภท และ คุณลักษณะของรถขนส่งทางราง ให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางราง	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ ศึกษาวิเคราะห์ ประเภท และคุณลักษณะ ของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่งทางรางแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔	๐.๔๖ (วงเงินรวม ๙.๖๘ ลบ.)	๐.๔๖ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔	-	กมป.
๑๓	ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแล ความปลอดภัยและความมั่นคง ของการขนส่งทางราง	๑. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ ๒. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final) งวดที่ ๔ ๓. จัดประชุมกลุ่มย่อย (Working Group) ครั้งที่ ๒ ๔. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๓ ๕. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๒. ตรวจรับร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ครั้งที่ ๔ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๓. จัดประชุมกลุ่มย่อย (Working Group) ครั้งที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๔. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๓ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕ ๕. ตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ๖. เนื่องจากที่ปรึกษาขอให้พิจารณาแก้ไข สัญญา ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือ	๑๑.๐๕ (วงเงินรวม ๒๔.๘๐ ลบ.)	๖.๘๓	การแพร่ระบาดของ ไวรัสโควิด- ๑๙ ส่งผลให้ ที่ปรึกษาส่งมอบ งานล่าช้า	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>ผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ดำเนินการแก้ไขสัญญาแล้วเสร็จ ลงนามเมื่อ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๗. ตรวจสอบวีดิทัศน์แสดงผลการศึกษาของโครงการไฟล์ข้อมูลโครงการทั้งหมดบันทึกใน Portable Hard disk เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๘. อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้าย</p>				
๑๔	ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ	<p>๑. จัดการประชุมสัมมนา เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการฯ ครั้งที่ ๒</p> <p>๒. ส่งมอบรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒)</p> <p>๓. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๔. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๕. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report)</p>	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๑. ดำเนินการจัดประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการฯ ครั้งที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔</p> <p>๒. ดำเนินการจัดประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการฯ ครั้งที่ ๓ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕</p> <p>๓. ส่งมอบรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) แล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕</p> <p>๔. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ และตรวจรับแล้วในวันเดียวกัน</p> <p>๖. มีแผนส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report) ในวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ และจะพิจารณาตรวจรับในวันเดียวกัน</p>	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๑๕	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่ง ทางราง	<p>จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อเสนอคณะกรรมการจัดทำ มาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณา ๗ มาตรฐาน</p> <p>๑. มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้า กระแสสลับ</p> <p>๒. มาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อแปลง สำหรับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ</p> <p>๓. มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะ รถขนส่งทางราง</p> <p>๔. มาตรฐานระบบป้องกันเหตุ อันตรายของขบวนรถอัตโนมัติ สำหรับระบบอาณัติสัญญาณรถไฟ แบบ ETCS Level ๑</p> <p>๕. มาตรฐานระบบการควบคุม กำกับดูแล และเก็บข้อมูลในระบบ การจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับสำหรับ รถขนส่งทางราง</p> <p>๖. มาตรฐานการออกแบบโบกี้ บรรทุกตู้สินค้า</p> <p>๗. มาตรฐานรางเชื่อมยาว</p>	<p><u>อยู่ระหว่างดำเนินการ</u> <u>เสนอมาตรฐานผ่าน คค. เรียบร้อยแล้ว</u></p> <p>๑. มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ</p> <p>๒. มาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อแปลง สำหรับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ</p> <p>๓. มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะรถขนส่ง ทางราง</p> <p>๔. มาตรฐานการขนส่งสินค้าอันตราย ทางรถไฟ</p> <p><u>ขั้นตอนเสนอคณะกรรมการจัดทำ</u> <u>มาตรฐาน</u></p> <p>๕. มาตรฐานระบบการควบคุม กำกับดูแล และเก็บข้อมูลในระบบการจ่ายไฟฟ้า กระแสสลับสำหรับรถขนส่งทางราง</p> <p><u>ขั้นตอนเสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐาน</u></p> <p>๖. มาตรฐานระบบควบคุมอาณัติสัญญาณ จากศูนย์กลางบนโครงข่ายรถไฟสายประธาน</p> <p><u>ขั้นตอนเสนอมาตรฐาน คค. ให้พิจารณา</u> <u>มอบหมายหน่วยงานพิจารณาบังคับใช้</u></p> <p>๗. มาตรฐานระบบป้องกันเหตุอันตรายของ ขบวนรถอัตโนมัติ สำหรับระบบอาณัติ สัญญาณรถไฟแบบ ETCS Level ๑</p> <p>๘. มาตรฐานการออกแบบโบกี้บรรทุกตู้สินค้า</p> <p>๙. มาตรฐานรางเชื่อมยาว</p>	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กม.
๑๖	จัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเสนอตามกระบวนการจัดทำและก่อนตราออกเป็นกฎหมายบังคับใช้	๑. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่าง พ.ร.บ.๑ สรุปผลการพิจารณาตรวจร่าง พ.ร.บ.๑ และให้ ขร. แจ้งยืนยันก่อนส่งไปยังคณะรัฐมนตรี ๒. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่าง พ.ร.บ.๑ ส่งไปยังรัฐสภา (สส.+สว.) ๓. รัฐสภาพิจารณาร่าง พ.ร.บ.๑ (สส. ๓ วาระ + สว. ๓ วาระ) ๔. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนนำขึ้นทูลเกล้าถวายเพื่อทรงลงพระปรมาภิไธย ๕. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไป	อยู่ระหว่างดำเนินการ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ส่งร่าง พ.ร.บ.๑ ที่ตรวจพิจารณาแล้วเสร็จไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โดย ขร. ได้เข้าร่วมประชุมชี้แจงและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎร (วิปรัฐบาล) เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดย ครม. ลงมติรับทราบผลการประชุมวิปรัฐบาลซึ่งให้เสนอร่าง พ.ร.บ.๑ ต่อสภาผู้แทนราษฎรเพื่อบรรจุระเบียบวาระเป็นเรื่องด่วน ทั้งนี้ สลค. ได้ส่งร่าง พ.ร.บ.๑ และเอกสารที่เกี่ยวข้องไปยังสภาผู้แทนราษฎรเพื่อพิจารณาเป็นเรื่องด่วนต่อไปแล้ว สภาผู้แทนราษฎรมีมติรับหลักการร่าง พ.ร.บ.๑ (วาระที่ ๑) เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และอยู่ระหว่างการพิจารณาคณะกรรมการวิสามัญ (วาระที่ ๒) โดยเริ่มประชุมพิจารณาครั้งแรก เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕	-	-	-	กม.
๑๗	ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจง/สนับสนุน การจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจง/สนับสนุน ประกอบการตรวจพิจารณาร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ของคณะกรรมการกฤษฎีกา	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดเตรียมข้อมูลและเตรียมความพร้อมเข้าร่วมชี้แจงในการประชุมพิจารณาร่าง พ.ร.บ.๑ ของสภาผู้แทนราษฎรสมัยสามัญเพื่อให้ข้อมูลได้ข้อยุติ	-	-	-	กม.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป. และ กมม.
๑๘	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	๑. จัดลำดับร่างกฎหมายลำดับรอง ในเรื่องที่เป็นภารกิจหลักและ มีความจำเป็นเร่งด่วน ๒. พิจารณารายละเอียดเนื้อหาของ ในร่างกฎหมายลำดับรองว่าสอดคล้อง กับหลักการของร่าง พ.ร.บ. การขนส่ง ทางราง พ.ศ. หรือไม่ และขัดแย้ง กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องซึ่งมี การบังคับใช้แล้วหรือไม่ ๓. ตรวจสอบความถูกต้องของร่าง กฎหมายลำดับรองให้เป็นไปตาม หลักการ/แนวทาง/รูปแบบการร่าง กฎหมาย	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. มีร่างกฎหมายลำดับรองภายใต้ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อรองรับ การดำเนินงานตามภารกิจหลักและความ จำเป็นเร่งด่วน ๒. กมป. มีการเตรียมร่างกฎหมายลำดับรอง ด้านความปลอดภัยไว้แล้ว ๑๓ ฉบับ จากทั้งหมด ๑๙ ฉบับ	-	-	-	กมป. และ กมม.
๑๙	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่า ด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย เขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	-	-	-	กมป. และ กมม.
๒๐	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่า ด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่	-	-	-	กมป. และ กมม.
๒๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่า ด้วยทะเบียนรถขนส่งทางราง	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย ทะเบียนรถขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยทะเบียนรถ ขนส่งทางราง	-	-	-	กมป. และ กมม.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.
๒๒	การติดตามและประเมินผล การดำเนินการตามมาตรฐาน การขนส่งทางราง	<p>๑. ติดตามการดำเนินการตาม มาตรฐานการขนส่งทางราง ทั้งหมด ๔ มาตรฐาน</p> <p>๑.๑ มขร. R-๐๐๒-๒๕๖๔ มาตรฐาน แนะนำคุณลักษณะของรถขนส่ง ทางราง (Recommended General Standard for Rolling Stock)</p> <p>๑.๒ มขร. E-๐๐๒-๒๕๖๕ มาตรฐาน ระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ</p> <p>๑.๓ มขร. E-๐๐๓-๒๕๖๕ มาตรฐาน รูปแบบการต่อหม้อแปลง สำหรับไฟฟ้า กระแสสลับ</p> <p>๑.๔ มขร. R-๐๐๑-๒๕๖๔ มาตรฐาน การทดสอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (Bogie Container Flat Wagon, BCF)</p> <p>๒. จัดทำรายงานวิเคราะห์หาแนวทาง การแก้ไขตามมาตรฐานการขนส่ง ทางราง หรือทุกครั้งที่มีเหตุสำคัญ</p>	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๑. ติดตามการดำเนินการตามมาตรฐาน การขนส่งทางรางแล้วทั้งหมด ๓ มาตรฐาน ติดตามโดย</p> <p>๑.๑ ลงพื้นที่เพื่อติดตามความคืบหน้า การก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และรายงานผลพร้อม ทั้งมอบหมาย ทอท. พิจารณารับความเห็น ของ ขร. แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ซึ่งมีการอ้างอิงถึง มขร. R-๐๐๒-๒๕๖๔</p> <p>๑.๒ รฟพท. ดำเนินการตามมาตรฐานระบบ การจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ มขร. E-๐๐๒- ๒๕๖๕ และมาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อ แปลง สำหรับไฟฟ้ากระแสสลับ มขร. E-๐๐๓- ๒๕๖๕ ซึ่งพบว่ามีความสอดคล้องกับมาตรฐาน ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p> <p>๒. รายงานผลการลงพื้นที่ร่วมกับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟพท.) เพื่อหาสาเหตุ แนวทางป้องกัน และการปฏิบัติเมื่อโครงการ ระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเกิดเหตุขัดข้อง ด้านระบบไฟฟ้าเป็นจำนวนหลายครั้ง พร้อม เสนอแนวทางป้องกันเหตุขัดข้อง และเพิ่ม ประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าของระบบ จ่ายไฟฟ้า ในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕</p>	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๒๓	กระบวนการตรวจสอบแบบก่อน ก่อสร้างและระหว่างก่อสร้าง	จัดทำกระบวนการตรวจสอบแบบ ก่อนก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำกระบวนการตรวจสอบแบบก่อน ก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	กมป.
๒๔	กระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขต ระบบฯ และเขตปลอดภัย	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	-	-	-	กมป.
๒๕	กระบวนการจดทะเบียนรถขนส่ง ทางราง	จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถ ขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	-	-	กมป.

พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย

กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

							กกร./กยร.
๒๖	โครงการศึกษาและจัดทำระบบ ประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน การขนส่งทางรางในแต่ละสายทาง ของประเทศ	๑. ศึกษารวบรวมการประเมิน ประสิทธิภาพระบบรางของต่างประเทศ ทั้งเชิงทฤษฎีและเชิงปฏิบัติ เพื่อเป็น ต้นแบบในการประเมินประสิทธิภาพ ระบบรางของประเทศไทย ๒. จัดทำระบบกำกับและจัดเก็บข้อมูล การประเมินประสิทธิภาพระบบราง ของประเทศไทย ๓. จัดทำข้อเสนอแนะแนวทาง การดำเนินการกำกับและประเมิน ประสิทธิภาพระบบรางของประเทศไทย ๔. ประชาสัมพันธ์โครงการและรับ ฟังความเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (สัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นฯ กิจกรรมเพื่อส่งเสริมและประชาสัมพันธ์	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณา รายงานฉบับกลาง (Interim Report) และ เห็นชอบรายงานฯ แล้ว (งวดที่ ๓) เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณา ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และเห็นชอบรายงานฯ แล้ว (งวดที่ ๔) เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ๓. จัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นและ ประชาสัมพันธ์โครงการ ครั้งที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๔. จัดอบรมถ่ายทอดความรู้ จำนวน ๒ หลักสูตร เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕	๑๒.๑๑ (๑๒.๐๘) (วงเงินรวม ๑๕.๑๔ ลบ.)	๙.๐๖ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>ในรูปแบบการประเมินคุณภาพสถานี และการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ)</p> <p>๕. การถ่ายทอดองค์ความรู้</p> <p>๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๗. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๘. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๙. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)</p> <p>๑๐. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report) และส่งมอบข้อมูลของโครงการทั้งหมด</p>					
๒๗	การจัดทำมาตรฐาน มาตรการหลักเกณฑ์ การกำกับดูแลบริการ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่งทางราง	ออกประกาศมาตรการกำกับและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ออกประกาศมาตรการ ขร. ป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
๒๘	กำหนดมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง	<p>๑. ทบทวนร่างมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง</p> <p>๑.๑ ร่างประกาศ ขร. เรื่องแบบและระยะเวลาการรายงานการประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ.</p> <p>๑.๒ ร่างประกาศ ขร. เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการส่งบัญชีแสดง</p>	ดำเนินการแล้วเสร็จ <p>๑.๑ รวบรวมข้อมูลประกอบการรายงานผลการประกอบกิจการขนส่งทางรางของผู้ให้บริการขนส่งทางราง (MRT/BTS/SRTET)</p> <p>๑.๒ รวบรวมข้อมูลประกอบการทบทวนร่างมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง เพื่อจัดทำประกาศ/กฎกระทรวง ภายหลังจาก พ.ร.บ. การขนส่งทางรางมีผลบังคับใช้ (ภายใน ๖ เดือน)</p>	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		สถานะทางการเงินงบการเงิน และ รายงานประจำปี พ.ศ. ๒. จัดทำร่างแนวทางการตรวจสอบ มาตรฐานการประกอบกิจการขนส่ง ทางราง (Checklist)	๒. จัดทำร่างแนวทางการตรวจสอบมาตรฐาน การประกอบกิจการขนส่งทางราง (Checklist) แล้วเสร็จ				
๒๙	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้า	๑. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียวร่วมกับ กกร.	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. กยร. และ กกร. ร่วมกันจัดทำข้อมูล ประกอบการดำเนินงานของคณะทำงาน พิจารณาศึกษาแนวทางการบริหารและ จัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ภายใต้ คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา ๒. กยร. และ กกร. ร่วมกันจัดทำหนังสือ เสนอ คค. เพื่อรายงานผลการดำเนินการ ที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหา รถไฟฟ้าสายสีเขียวของคณะกรรมการ การคุ้มครองผู้บริโภค สภาผู้แทนราษฎร ๓. วิเคราะห์นโยบายโครงการรถไฟฟ้าสาย สีเขียวของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) ๔. เข้าร่วมการสัมมนาสรุปผลการศึกษา โครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและ วิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) และจัดทำ หนังสือถึงกรุงเทพมหานคร เพื่อเสนอความเห็น ด้านการกำหนดอัตราค่าโดยสารเรียบร้อยแล้ว ๕. กยร. และ กกร. เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ กำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความ	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			ร่วมมือ การมอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕				
		๒. ขอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในโครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	จัดทำค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ ในโครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง ปัจจุบันผ่านการพิจารณาของสำนักงบประมาณ และคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว โดยได้รับจัดสรรงบประมาณทั้งสิ้น ๑๘.๐๗๐๕ ล้านบาท				
๓๐	กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	ทบทวนร่างมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ทบทวนร่างมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารทางราง เสนอ อชร. ผ่านการประชุมอนุ คจร. ๒. ข้อเสนอการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ๓. ข้อเสนอการกำหนดอัตราค่าโดยสาร Tram ภูเก็ต ๔. ทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมการขนส่งทางรถไฟจากสถานีหนองคายไปยังสถานีรถไฟท่านาแล้ง (สปป.ลาว) (บันทึก ที่ คค๐๙๐๓.๒/๔๑๕ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕) โดย อชร. ได้มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ มอบหมายให้ กกร. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๓๑	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรค ในการประกอบกิจการขนส่งสินค้า ทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	สรุปผลการกำกับติดตามแก้ไข ปัญหาอุปสรรคในการประกอบ กิจการขนส่งสินค้าทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ การกำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคใน การประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง ๑. จัดทำสรุปผลการกำกับติดตามแก้ไข ปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่ง สินค้าทางราง (กรณี ปตท.) ๒. กรณีการสนับสนุนภาคเอกชนเป็นผู้ร่วม ให้บริการเดินรถ โดยเสนอแนวทางการให้ ภาคเอกชนสามารถให้บริการขนส่งทางราง ตาม พรบ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อ หารือต่อ สคก. และ สคร. (หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๕๕๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕ และ คค ๐๙๐๓.๒/๕๕๗ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕)	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ MsS๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๓๒	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพ กายภาพสถานีและระบบการ เชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและ รถไฟฟ้ามหานคร (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้ามหานคร ในเขตเมือง)	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพ สถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบ สถานีรถไฟและรถไฟฟ้ามหานคร	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ลงสำรวจที่สถานี ARL พญาไท และ จัดทำสรุปผลการประชุมคณะกรรมการ กำกับและบริหารจัดการระบบขนส่งทางราง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ กรณีการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการภายในสถานี รถไฟฟ้ามหานครแอร์พอร์ตลิงก์ เสนอ คค. เพื่อสั่ง การมอบหมาย รฟท. ดำเนินการ ๒. ลงสำรวจสถานี ARL หัวหมาก พญาไท ราชปรารภ รามคำแหง และมักกะสัน เพื่อตรวจสอบรูปแบบการปรับปรุงการติดตั้ง ระบบพื้นผิวต่างสัมผัส	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>๓. ตรวจสอบความพร้อมการให้บริการสถานีรถไฟขานเมืองสายสีแดงและสถานีกลางบางซื่อ ดังนี้</p> <p>(๑) สถานีกลางบางซื่อ</p> <p>(๒) สถานีรถไฟขานเมืองสายสีแดงเหนือ จำนวน ๙ สถานี ได้แก่ จตุจักร วัดเสมียนนารี บางเขน ทุ่งสองห้อง หลักสี่ การเคหะดอนเมือง หลักหก และรังสิต</p> <p>(๓) สถานีรถไฟขานเมืองสายสีแดงตะวันตก จำนวน ๓ สถานี ได้แก่ บางซื่อ บางบำหรุ และตลิ่งชัน</p> <p>ทั้งนี้ ได้นำเสนอผลการประเมินต่อคณะอนุกรรมการด้านประเมินคุณภาพสถานีรถไฟขานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ และได้รายงานผล คค. แล้วเสร็จ ซึ่ง ปกค. และ รวค. รับทราบ และ รปค.(ขส.) มีข้อสั่งการให้ ขร. และ กยผ. สปค. รับทราบ และให้ รพท. ดำเนินการต่อไป</p> <p>๔. ลงสำรวจตรวจสอบสภาพกายภาพบริเวณทางลัดผ่านบริเวณสถานีรถไฟชุมทางบางซื่อ และรายงานผล คค. ซึ่ง คค. มีข้อสั่งการให้ รพท. และ ขร. ดำเนินการต่อไป</p> <p>๕. ลงสำรวจตรวจประเมินคุณภาพสถานีรถไฟ จำนวน ๘ สถานี ได้แก่ เชียงใหม่ นครลำปาง นครราชสีมา บุรีรัมย์ ศรีสะเกษ ชุมทางฉะเชิงเทรา หัวหิน และชุมทางหาดใหญ่</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			๖. ลงสำรวจตรวจประเมินคุณภาพสถานี รถไฟฟ้าในเมืองและชานเมือง จำนวน ๑๑ สถานี ดังนี้ (๑) สถานีรถไฟสายสีน้ำเงิน ได้แก่ เพชรบุรี สุขุมวิท ลาดพร้าว และหลักสอง (๒) สถานีรถไฟสายสีม่วงคลองบางไผ่ (๓) สถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดง ได้แก่ สถานีกลางบางซื่อ และดอนเมือง (๔) สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ พญาไท (๕) สถานีรถไฟฟ้าสายสีเขียว ได้แก่ หมอชิต คูคต และแยก คปอ.				
๓๓	จัดทำร่างหลักเกณฑ์ และ ข้อบังคับต่างๆ เพื่อกำกับ บริการขนส่งทางราง เช่น ร่าง กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต ประกอบกิจการขนส่งทางราง	ปรับปรุงร่างกฎหมายลำดับรองตาม ร่างพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ.	ดำเนินการแล้วเสร็จ ปรับปรุงร่างกฎหมายลำดับรองจากเดิมเป็น ร่างกฎกระทรวง การขอรับใบอนุญาต การ อนุญาต และการออกใบอนุญาต ตามร่างที่ คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา และ ที่ได้หารือร่วมกับ กทม.	-	-	-	กกร.
๓๔	โครงการศึกษาการกำกับการใช้ ประโยชน์ราง และจัดทำกฎระเบียบ เพื่อรองรับการขนส่งทางรางใน เส้นทางหลักของประเทศและ ระหว่างประเทศ	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษาฯ พิจารณา รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ	ดำเนินการแล้วเสร็จ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ ปรึกษาฯ พิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้ บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยได้ ดำเนินการตรวจรับงาน พร้อมเบิกจ่ายเงิน ค่าจ้างงวดสุดท้ายแล้ว	๕.๐๕ (วงเงินรวม ๒๐.๒๐ ล้านบาท)	๕.๐๕ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๓๕	ออกประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ ประโยชน์ราง	ทบทวนร่างประกาศ/ข้อกำหนด/ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกั บการใช้ประโยชน์ราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำข้อมูลประกอบการทบทวนร่าง ประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง กับการกำกับการใช้ประโยชน์ราง เพื่อจัดทำ ประกาศ/กฎกระทรวง ภายหลั้ พ.ร.บ. การขนส่ง ทางรางมีผลบังคับใช้ (ภายใน ๘ เดือน/๑ ปี)	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ							
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.
๓๖	แผนการอำนวยความสะดวก รองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงเทศกาล	จัดทำข้อมูลประกอบแผนอำนวยความสะดวก และปลอดภัยรองรับการเดินทาง ของประชาชน ของ คค. และลงพื้นที่ โดยมีกรอบการดำเนินการ ดังนี้ ๑. มาตรการอำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ ประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๒. แผนการอำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ ประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ๓. แผนการอำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ ประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ของจีน (เทศกาลตรุษจีน) ระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม - ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๔. แผนการอำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดเตรียมมาตรการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ ประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่าง วันที่ ๒๑-๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว ๒. จัดเตรียมแผนการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ ประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้ สนข. รวบรวมและจัดทำแผนการ อำนวยความสะดวกฯ เสนอ คค. ๓. จัดเตรียมแผนการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับการเดินทาง ของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ของจีน (เทศกาลตรุษจีน) ระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม - ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เพื่อให้ สนข. รวบรวม และจัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ เสนอ คค. ๔. จัดเตรียมแผนการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>ประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ ๕. มาตรการอำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยฯ ช่วงวันอาสาฬหบูชา และวันเข้าพรรษา ระหว่างวันที่ ๑๓- ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๖. มาตรการอำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยฯ ช่วงวันเฉลิมพระ ชนมพรรษาฯ ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p>	<p>ประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่าง วันที่ ๑๒-๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่อให้ สนข. รวบรวมและจัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ เสนอ คค.</p> <p>๕. จัดเตรียมมาตรการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยฯ ช่วงวันอาสาฬหบูชา และวันเข้าพรรษา ระหว่างวันที่ ๑๓-๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้ สนข. รวบรวม และจัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ เสนอ คค.</p> <p>๖. จัดเตรียมมาตรการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยฯ ช่วงวันเฉลิมพระ ชนมพรรษาฯ ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้ สนข. รวบรวม และจัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ เสนอ คค.</p>				
กลยุทธ์ McS๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๓๗	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการ กิจการขนส่งทางราง	การฝึกอบรม/ถ่ายทอดความรู้	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>๑. โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลอง การคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบราง และการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน ทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ ได้จัดถ่ายทอดความรู้ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๒. โครงการศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแล ความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่ง ทางราง ได้จัดถ่ายทอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ เมื่อ</p>	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๓ เมื่อ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕ ๓. โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมิน ประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางราง ในแต่ละสายทางของประเทศ ได้จัดอบรม ถ่ายทอดความรู้ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕				
๓๘	การอบรมการบริหารจัดการฐาน ข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บ ข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพ ระบบราง	จัดการอบรมการบริหารจัดการ ฐานข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บ ข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพ ระบบรางภายในไตรมาสที่ ๔	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดกิจกรรมถ่ายทอดความรู้ภายใต้โครงการ ศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพ การดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละ สายทางของประเทศเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M&S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร. กมป. และ กยร.
๓๙	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	สรุปผลการจัดการเรื่องร้องเรียน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงาน รอบ ๑๒ เดือน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๕	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำรายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน ของ ขร. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รอบ ๖ เดือน (บันทึกที่ คค ๐๙๐๓.๒/๙๙ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕)	-	-	-	กกร. กมป. และ กยร.
๔๐	ทบทวนและปรับปรุงกระบวนการ จัดการเรื่องร้องเรียน	จัดทำกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดทำข้อมูลประกอบการทบทวนและ ปรับปรุงกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน (แต่งตั้งคณะทำงาน DRT Care) ๒. ประชาสัมพันธ์ทาง Facebook ของ ขร.	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๔๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางรางทุกกลุ่มเพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ และสำรวจปัญหาอุปสรรคการขนส่งทางราง/สำรวจความคิดเห็น/รวบรวมความต้องการของผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	สำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ สำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางรางทั้งรถไฟฟ้าในเมืองและชานเมือง และรถไฟระหว่างเมือง	-	-	-	กกร.
๔๒	การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางรางเพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริการขนส่งทางราง	สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นประชาชนกรณีย้ายสถานีต้นทางและปลายทางรถไฟเชิงพาณิชย์จากสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เป็นสถานีกลางบางซื่อ และรายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการและบริหารโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) แล้วเสร็จ ๒. สำรวจความพึงพอใจ/ความต้องการความคาดหวังของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. ผ่านการสำรวจออนไลน์ ระหว่างวันที่ ๑-๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ ๓. รายงานผลการสำรวจความพึงพอใจ/ความต้องการความคาดหวังของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. ร่วมกับ กพบ. (บันทึกที่ คค ๐๙๐๗/๑๗ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕)	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๔๓	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทาง ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการเชื่อมต่อการเดินทาง ระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนา พื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งทางราง และการเชื่อมต่อระหว่างสถานีที่อยู่ ตำแหน่งเดียวกัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ลงพื้นที่ที่หยุดรถไฮโดรเจนซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อ การเดินทางระหว่างรถไฟชานเมืองของ รฟท. และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์และรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคลและรายงานกระทรวง แล้วเสร็จ ทั้งนี้ รปค.ชส มีข้อสั่งการ ผอ.สนช และ ผวก.รฟท. เพื่อดำเนินการ และ รชร. มีข้อสั่งการให้ กกร. ติดตามผลและรายงาน เป็นระยะ ๒. ลงพื้นที่สำรวจและรายงานการเชื่อมต่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพู กับรถไฟฟ้าสายอื่นๆ โดยลงพื้นที่โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ได้แก่ สถานีลาดพร้าว สถานีแยกลำสาตี สถานีหัวหมาก และสถานี สำโรง ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ได้แก่ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี สถานีหลักสี่ สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ และสถานีมีนบุรี ๓. สรุปผลการลงพื้นที่และข้อเสนอแนะ สำหรับเตรียมความพร้อมในการใช้งาน อุโมงค์ถนนลอดใต้ทางรถไฟ บริเวณสถานี ชุมทางบางซื่อ	-	-	-	กกร.
๔๔	มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ/มาตรการส่งเสริม การประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. จัดทำข้อมูลโปรโมชันส่งเสริม การเดินทาง ๒. มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. เสนอโปรโมชันส่งเสริมการเดินทางด้วย บัตรโดยสารรายเดือนของรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ๒. ข้อเสนอบัตรโดยสารในการเดินทางร่วม ของรถไฟชานเมือง สายสีแดง (ร่วมกับ ชสมก.)	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			๓. ข้อเสนอการยกเว้นการจัดเก็บอัตราค่า แรกเข้าในการเดินทางเชื่อมต่อของรถไฟ ชานเมือง (สายสีแดง) โดยเตรียมข้อมูลผล การดำเนินงานเสนอต่อคณะกรรมการบริหาร โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ซึ่ง รวค. เป็นประธาน ๔. จัดทำข้อมูลประกอบการพิจารณาการ จัดทำโปรโมชันส่งเสริมการเดินทางของ รถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพู ในการประชุม คณะอนุกรรมการฯ ด้านราคาค่าโดยสาร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพู				
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๔๕	มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จากเรื่องร้องเรียน	จัดทำแนวทาง/ข้อเสนอมาตรการ จากเรื่องร้องเรียน	อยู่ระหว่างดำเนินการ รวบรวมข้อมูลเงื่อนไขการออกบัตรโดยสาร เพื่อจัดทำมาตรการจากเรื่องร้องเรียน กรณี การออกบัตรโดยสาร	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ							
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กพบ.
๔๖	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และแนวทางการพัฒนาคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐภายใน องค์กร	จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๕	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๘-๑๙, ๒๖ ตุลาคม และวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	-	-	-	กพบ.
๔๗	เสนอแนะ และให้คำปรึกษา เกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ ภายในองค์กร เพื่อให้การพัฒนา	จัดทำข้อเสนอแนะในการพัฒนา ระบบราชการ ๔.๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ ให้ข้อเสนอแนะในการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ พร้อมให้คำปรึกษาผ่านการอบรมเชิง ปฏิบัติการ	-	-	-	กพบ.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
	การบริหารราชการเกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า		ให้ข้อเสนอแนะในการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ พร้อมให้คำปรึกษาต่อคณะทำงานฯ PMQA เพื่อจัดทำข้อมูลประกอบการประเมินตนเอง เพื่อประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็น ระบบราชการ ๔.๐				
๔๘	ติดตามและประเมินผล เพื่อ จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ด้านการพัฒนาระบบราชการ ขององค์กร และรายงานผล การดำเนินงานตามมาตรการ ปรับปรุงประสิทธิภาพในการ ปฏิบัติราชการ	๑. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบ ตัวชี้วัดรอบ ไตรมาสที่ ๑ (ธันวาคม ๒๕๖๔) ๒. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบ ตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๒ (มีนาคม ๒๕๖๕) ๓. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบ ตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๓ (มิถุนายน ๒๕๖๕) ๔. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบ ตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๔ (กันยายน ๒๕๖๕)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. จัดทำรายงานความก้าวหน้าผ่านแบบฟอร์ม การรายงานผลรอบไตรมาสที่ ๑ แล้ว ตาม บันทึกข้อความ ที่ คค ๐๙๐๗/๗๑ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. จัดทำรายงานความก้าวหน้าผ่านแบบฟอร์ม การรายงานผล รอบไตรมาสที่ ๒ แล้ว ตามบันทึก ที่ คค ๐๙๐๗/๕๓๗ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ ๓. จัดทำรายงานความก้าวหน้าผ่านแบบฟอร์ม การรายงานผล รอบไตรมาสที่ ๓ แล้ว ตาม บันทึกข้อความที่ คค ๐๙๐๗/๑๐๒๘ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕	-	-	-	กพบ.
๔๙	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้าง ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ การพัฒนาระบบราชการ	เสนอโครงการฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ดำเนินการแล้วเสร็จ เสนอโครงการฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อ อชร.	-	-	-	กพบ.
๕๐	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐรายหมวด	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขา คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ รายหมวด ผ่านการฝึกอบรม ๒. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐรายหมวดโดยผ่าน การอบรมหลักสูตรการประเมินสถานะการเป็น ระบบราชการ ๔.๐	-	-	-	กพบ.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		ภาครัฐ ในหมวดที่มีผลคะแนนสูง กว่ามาตรฐานพื้นฐาน	๑. ดำเนินการการประเมินสถานะของหน่วยงาน ในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ของ ขร. แล้ว โดยมีคะแนนการประเมินตนเอง รวม ๔๖๒.๓๘ คะแนน ๒. พิจารณาส่งเสริมหมวดที่ได้คะแนนประเมิน สูงกว่ามาตรฐานพื้นฐานเข้าสู่การประกวด รางวัลเลิศรัฐ (ผลจากผู้ตรวจประเมินประกาศ ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕)				
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร.
๕๑	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อทดแทนและเพิ่มศักยภาพ	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และ แต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตงาน/รายงานผล การประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการปรับปรุง ร่าง TOR/จัดทำขอบเขตงาน/รายงาน ผลการประชุม ๕. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๖. ประชุมคณะกรรมการพิจารณา ผล/รายงานผลการประชุม/รายงาน ผู้ชนะการเสนอราคา ๗. ลงนามในสัญญา ๘. ดำเนินการโครงการฯ ๙. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. รายงานสถานะโครงการฯ และจัดส่งขอบเขต โครงการให้ รวค. ทราบเรียบร้อยแล้ว ๒. ประกาศประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๐ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ๓. รายงานผลการพิจารณาผล (ครั้งที่ ๒) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ๔. อยู่ระหว่างรายงานผลประกาศผู้ชนะ การเสนอราคาให้ รวค. ทราบ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๓/๔๔๐ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕	๑.๒๖ (วงเงินรวม ๑.๒๖ ลบ.)	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๑๐. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุ/รายงานผลการประชุม					
๕๒	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้ง คณะกรรมการ (ร่าง) ขอบเขตของ งาน (TOR) ๒. จัดทำ (ร่าง) ขอบเขตของงาน (TOR) ๓. ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา/ รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินงานโครงการฯ ๖. ตรวจรับงาน (๖๐ วัน นับจากวัน ลงนามในสัญญา)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. รายงานผลการประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ให้ รวค. ทราบเรียบร้อยแล้ว ๒. ดำเนินการติดตั้งสายแลนตามขอบเขต การดำเนินโครงการเรียบร้อยแล้ว ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุ และรายงานผลการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๒๓๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ และได้เบิกจ่ายเงิน เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕	๐.๔๑ (วงเงินรวม ๐.๔๑ ลบ.)	๐.๔๐	-	กยร.
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สสร.
๕๓	ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และ ศักยภาพในการปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่ กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. หรือ HiPPS และการ อบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับ การฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑. ฉันทิ์ข้าราชการที่ดี ๒. นบต. ๓. การฝึกอบรมอื่นๆ (นอกแผนงบประมาณ)	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดส่งข้าราชการในสังกัด ขร. เข้ารับการ ฝึกอบรมตามแผนงบประมาณในหลักสูตร ดังนี้ ๑. หลักสูตร นักบริหารระดับต้นกระทรวง คมนาคม (นบต.คค.) ๒. หลักสูตร “ฉันทิ์...ข้าราชการที่ดี” นอกจากนี้ได้ส่งข้าราชการในสังกัด ขร. เข้า ฝึกอบรมหลักสูตรอื่นๆ นอกแผนงบประมาณ ดังนี้ ๑. หลักสูตรกฎหมายมหาชน	๐.๑๘ (วงเงินรวม ๐.๑๘ ลบ.)	๐.๗๓ จัดสรร งบดำเนินงาน เพื่อจ่าย	-	สสร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร หลักสูตร “ การสร้างทีมงานสู่ความสำเร็จ เชิงกลยุทธ์” (Team Building for Success)</p> <p>๓. หลักสูตรการบังคับคดีสำหรับเจ้า พนักงานบังคับคดีทางปกครอง</p> <p>๔. หลักสูตรมาตรฐานวิชาชีพด้านการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Certificate in Public Procurement : e-CPP) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>๕. หลักสูตร เสริมสร้างสมรรถนะผู้ปฏิบัติงาน ประชาสัมพันธ์ภาครัฐ</p>				
๕๔	การพัฒนาบุคลากรกลุ่มกำลังคน คุณภาพของ ขร.	<p>จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับ การฝึกอบรม ในหลักสูตร ดังนี้</p> <p>๑. หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูก ใหม่ในราชการไทย</p> <p>๒. หลักสูตรสำหรับข้าราชการ ผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง</p>	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>๑. จัดส่งข้าราชการเข้ารับการศึกษา หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ใน ราชการไทย จำนวน ๑ ราย</p> <p>๒. จัดส่งข้าราชการ จำนวน ๑ ราย เข้ารับ การพัฒนาสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ดังนี้</p> <p>๒.๑ โครงการปฐมนิเทศข้าราชการ ผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง รุ่นที่ ๑๗ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕</p> <p>๒.๒ หลักสูตรการเสริมสร้างคุณลักษณะ ส่วนบุคคลและทักษะการทำงานสำหรับ ข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕</p>	-	-	-	สสร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สตร. และ กองต่างๆ
๕๕	การบริหารงบประมาณรายปี ภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยประเภทรายจ่าย ดังนี้ ๑. งบบุคลากร ๒. งบดำเนินงาน (ยกเว้นรายการ ฝึกอบรม และรายการค่าโฆษณา และเผยแพร่) ๓. งบลงทุน (เฉพาะรายการ ครุภัณฑ์สำนักงานและครุภัณฑ์ โฆษณาและเผยแพร่)	แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๐.๔๓๔๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๘๗ ๒. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๒.๖๖๕๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๐๓ ๓. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๓.๕๓๘๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๙๕ ๔. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๑.๙๕๑๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๓.๐๙ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๓๑.๒๐ ๒. ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๐.๓๓๙๐ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๔๘.๔๘ ๓. ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๓.๓๙ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๗๙.๕๙	๔๑.๙๕ (วงเงินรวม ๔๑.๙๕ ลบ.)	๓๓.๓๙	-	สตร. และ กองต่างๆ
๕๖	การเปิดเผยข้อมูลการบริหาร งบประมาณ การเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ๓. รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รายไตรมาส ๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลแผน/ผลการเบิกจ่าย งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และ พ.ศ. ๒๕๖๕ บนเว็บไซต์ของกรมการขนส่ง ทางรางเรียบร้อยแล้ว	-	-	-	สตร. และ กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๕๗	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ กฎกระทรวง ประกาศ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จ ด้วยความถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบกฎกระทรวง ประกาศและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด	-	-	-	สตร. และ กยร.
๕๘	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนา ระบบฐาน ข้อมูล ตาม หลัก ธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	การเผยแพร่ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ e-GP และเว็บไซต์ของหน่วยงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ เผยแพร่ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ e-GP และเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ของ ขร.	-	-	-	สตร.
๕๙	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐	พัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ โดยดำเนินการผ่านระบบ e-Office ของ ขร. เพื่อเสนอรายงานความเห็นชอบ อนุมัติ ฯลฯ ผ่านระบบ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	ระบบ e-Office ของ ขร. ยังไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากอยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญาของผู้รับจ้าง	สตร. และ กยร.
๖๐	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	ดำเนินการจัดเก็บและปรับปรุง ข้อมูลกำลังคนของส่วนราชการ เป็นปัจจุบัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลในส่วนต่างๆ ดังนี้ ๑. ข้อมูลอัตรากำลังของส่วนราชการ ๒. ข้อมูลการสูญเสียข้าราชการ (การโอน-ย้าย/ลาออก) ๓. ข้อมูลการรับเข้ารับราชการ	-	-	-	สตร.
๖๑	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลในส่วนต่างๆ ดังนี้ ๑. ข้อมูลการเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ ๒. ข้อมูลการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลในส่วนต่างๆ ดังนี้ ๑. จัดเก็บข้อมูลจำนวนการเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ของ ขร. ผ่านทางสื่อออนไลน์ และสื่อสิ่งพิมพ์	-	-	-	สตร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		บัญชีส่งมอบหนังสือครบ ๒๐ ปี บัญชีหนังสือครบ ๒๐ ปี ที่ขอเก็บเอง บัญชีฝากหนังสือ บัญชีหนังสือ ขอทำลาย)					
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ชร. จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สตร. และ กองต่างๆ
๖๔	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูล และข่าวสาร ชร.	ดำเนินการติดตามข้อมูลข่าวสารที่ เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ผู้บริหารระดับสูง รวมทั้งนโยบาย ด้านระบบรางของรัฐบาลและ คค. เพื่อตอบสนองการประชาสัมพันธ์ และสื่อสารเชิงรุก ตลอดจนบริหาร จัดการข้อมูลข่าวสารที่มีประสิทธิภาพ อย่างต่อเนื่อง ผ่านการจัดเก็บข่าว หนังสือพิมพ์ประจำวัน กฤตภาคข่าว ออนไลน์ (Newsclip Online)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการจัดจ้างจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ ประจำวัน กฤตภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ มีกำหนด ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน	๐.๑๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐ ลบ.)	๐.๐๗ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘ งวด	-	สตร. และ กองต่างๆ
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กตส.
๖๕	ส่งเสริมให้องค์กรมีการบริหาร ความเสี่ยงและประเมินผล การควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ	๑. การประเมินผลการควบคุมภายใน ระดับหน่วยงานของรัฐประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อม รายงานผลให้ สปค. ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	กตส.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๒. การรายงานแผนบริหารความเสี่ยง ต่อการทุจริตประพฤติมิชอบของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และ ส่งให้ สปค.	จัดทำรายงานแผนบริหารความเสี่ยง ต่อการทุจริตประพฤติมิชอบของ ขร. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ส่งให้ สปค. เรียบร้อยแล้ว				
๖๖	รายงานผลการตรวจสอบ เสนอแนะและให้คำปรึกษา เกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้าน การเงินและบัญชี งบประมาณ พัสดุและการควบคุมภายใน ภายใต้กฎระเบียบ ข้อบังคับที่ กระทรวงการคลังกำหนด	๑. รายงานผลการตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหา หนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของ ส่วนราชการ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส ๒. การติดตามผลการดำเนินงาน ตามข้อเสนอแนะ ตามรายงานผล การตรวจสอบภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๓. การตรวจสอบการปฏิบัติงาน และเอกสารหลักฐานประกอบ การจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป - e-bidding ๔. ตรวจสอบงบสวัสดิการ ประจำปี ๒๕๖๔ ของ ขร. ๕. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของ ส่วนราชการ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปี	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	กตส.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส ๖. การตรวจสอบการปฏิบัติงาน และเอกสารหลักฐานประกอบการ จัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - วิธีเฉพาะเจาะจง					
		๗. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้าน การดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	รวบรวมเอกสารและตรวจสอบการจ้าง ที่ปรึกษาและเบิกจ่ายเงิน พร้อมจัดทำ กระดาษทำการเรียบร้อยแล้ว				
		๘. ตรวจสอบการจ่ายเงิน การรับเงิน และการนำส่งคลังของส่วนราชการ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (KTB Corporate Online) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	วางแผนและรวบรวมเอกสารประกอบการ บันทึกบัญชี สำเนาวงฎีกา และรายงานต่างๆ เรียบร้อยแล้ว				
๖๗	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและ ศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากร หน่วยตรวจสอบภายใน	ตามที่แนวปฏิบัติการพัฒนาความรู้ ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบ ภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ แนบหนังสือ ที่ กค ๐๔๐๙.๒/ว๗๘๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายในทุกคน ต้องเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนา ความรู้ ทักษะและความสามารถอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่าง ต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี กตส. จึงมีแผนเข้าร่วมโครงการ ฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ของ ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบ	ดำเนินการแล้วเสร็จ กตส. ได้เข้าร่วมโครงการพัฒนาความรู้ของ ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายใน สำหรับหน่วยงานของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว โดยเข้าร่วมอบรม หลักสูตรต่างๆ ดังนี้ ๑. หลักสูตรหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบ ภายใน เมื่อวันที่ ๑๒-๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน เมื่อวันที่ ๑๐-๑๑, ๒๐ มกราคม ๒๕๖๕	-	-	-	กตส.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>ภายในสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีแผนการอบรม ดังนี้</p> <p>๑. หลักสูตรหัวหน้าหน่วยงาน ตรวจสอบภายในที่ไม่เคยได้รับ วุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายใน จำนวน ๑๘ ชั่วโมง ประกอบด้วย ภาพรวมงานตรวจสอบภายในและ บทบาทหน้าที่ของผู้ตรวจสอบภายใน มาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการ ตรวจสอบภายใน การกำกับดูแล การบริหารจัดการความเสี่ยง การ ควบคุมภายใน และการบริหาร หน่วยงานตรวจสอบภายใน</p> <p>๒. หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบ ภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ประกอบด้วยหลักสูตรย่อย ๖ หลักสูตร หลักสูตรละ ๓ ชั่วโมง ดังนี้</p> <p>๒.๑ การปฏิบัติงานตรวจสอบ</p> <p>๒.๒ การรายงานผลการตรวจสอบ</p> <p>๒.๓ การบริหารจัดการความเสี่ยง</p> <p>๒.๔ การควบคุมภายใน</p> <p>๒.๕ หลักเกณฑ์กระทรวงการคลัง ว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับ หน่วยงานภาครัฐ</p> <p>๒.๖ การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ</p>					
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)				๑๑๕.๔๒	๗๐.๘๖		

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๖๗ โครงการ/กิจกรรม ในไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๕ ข้อมูล ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ มีโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๔๔ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๖๕.๖๗ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (เมษายน-มิถุนายน ๒๕๖๕)

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผล ในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่ง ทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทาง ปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางราง ของประเทศ	๖	๔	๖๖.๖๗	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่ง ทางราง	๓	๒	๖๖.๖๗	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนา อุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มี มาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	๑	๑๐๐	กยร. กมป. และ กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่ง ทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	๒	๔๐	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่ง ทางราง	๒	-	-	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและ กำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๔	๒	๕๐	กมป. และ กกม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยอุบัติเหตุ	๔	๑	๒๕	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๖	๕	๘๓.๓๓	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	๔	๑๐๐	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๑	๑	๑๐๐	กมป.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒	๒	๑๐๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๒	๑	๕๐	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๔	๔	๑๐๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	-	-	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อบูรณาการสมรรถนะสูง	๕	๔	๘๐	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๒	๑	๕๐	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๒	๒	๑๐๐	สสร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการ และพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	๕	๕๕.๕๖	สตร. และ กองต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้าง ความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ของ ชร.	๑	-	-	สตร. และกอง ต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วย ตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลัก ธรรมาภิบาล	๓	๓	๑๐๐	กตส.
รวม	๑๓	๘	๖๑.๕๓	

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในไตรมาสที่ ๓ (เมษายน-มิถุนายน ๒๕๖๕) ข้อมูล ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๗๐.๘๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๑.๓๙ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๕.๔๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓ (เมษายน-มิถุนายน ๒๕๖๕)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนา การขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงาน สู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางราง ของประเทศ	๔๒.๕๓	๑๔.๔๗	๓๔.๐๒	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและ ประเมินผลแผนการดำเนินงานตาม แผนพัฒนาระบบขนส่งทางราง	-	-	-	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	-	-	-	กยร. กมป. และ กกม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๑๑.๘๖	๗.๖๙	๖๙.๘๔	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	-	-	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-	-	กมป. และ กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	-	-	-	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑๒.๐๘	๙.๐๖	๗๕	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๕.๐๕	๕.๐๕	๑๐๐	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กมป.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	-	-	-	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	-	-	กกร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	-	-	-	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๑.๖๗	๐.๔๐	๒๓.๙๕	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มี การฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๐.๑๘	๐.๗๓ ***จัดสรร งบดำเนินงาน	๑๐๐	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๔๑.๙๕	๓๓.๓๙	๗๙.๕๙	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๐.๑๐	๐.๐๗	๗๐	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	-	-	-	กตส.
รวม	๑๑๕.๔๒	๗๐.๘๖	๖๑.๓๙	

๓. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากการติดตามแผนปฏิบัติการฯ (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๕) กยร. พิจารณาแล้วเห็นว่า ขร. ควรเร่งรัดการดำเนินงาน และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามแผนงาน รวมทั้งเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ ๔ ซึ่งยังมีโครงการ/กิจกรรมที่ยังไม่แล้วเสร็จ จำนวน ๒๓ โครงการ/กิจกรรม รวมทั้งยังเหลือการเบิกจ่ายเป็นจำนวน ๔๔.๕๖ ล้านบาท โดยเฉพาะโครงการจ้างที่ปรึกษา ซึ่งควรมีการกำกับติดตามเร่งรัด เพื่อให้การดำเนินงานและการเบิกจ่ายโดยภาพรวมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามเป้าหมายต่อไป