



รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย

ภายใต้แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

(ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๕)



กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
พฤศจิกายน ๒๕๖๕

คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติ ราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติ ราชการของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ไตรมาสที่ ๔ (เดือนกรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๕) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้นเพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไป ตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้ง สามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุดนำไปสู่ การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
พฤศจิกายน ๒๕๖๕

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑
๑.	สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑
๒.	แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา	๓
ส่วนที่ ๒	ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๕)	๑๙
๑.	พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนา การขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ	๑๙
๒.	พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๓๒
๓.	พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย	๔๒
๔.	พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๕๐
๕.	พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ	๕๖
ส่วนที่ ๓	สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	๖๘
๑.	สรุปผลการดำเนินงาน	๖๘
๒.	สรุปผลการเบิกจ่าย	๗๐
๓.	ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน	๗๓

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. สารสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๕) จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดัน และสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัยและมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล โดยมีแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายของแต่ละโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนปฏิบัติการ

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๖	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๓	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	กยร. กมป. และ กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๒	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๔	กมป. และ กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ	๔	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๖	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๑	กมป.

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๒	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๔	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๒	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยีในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๒	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลและนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารและสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๑	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	กตส.
รวม	๖๗	-

๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการ การจัดการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๖๗ โครงการ/กิจกรรม ดังกล่าวข้างต้น ได้กำหนดแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ ดังนี้

ตารางที่ ๒ แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการ การจัดการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการ และแนวทางการพัฒนา

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมาย การพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ				กยร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุน โครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. วิเคราะห์ให้เห็นต่อการขออนุมัติ ดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่าย โตรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ๒. วิเคราะห์แนวทางดำเนินการสำหรับการก่อสร้างงานโยธาพร้อมช่วงบางชื่อ-คอนเมืองของโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ๓. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อพิจารณาแหล่งเงินสำหรับกรณีค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินกู้ ECP และภาษีมูลค่าเพิ่มงวดที่ ๒๗ - ๒๙ กรณีความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน กรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty) ๔. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อพิจารณาแหล่งเงินสำหรับกรณีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงงาน (Variation Order) และค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมช่วงขยายระยะเวลาการก่อสร้างของงาน สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒	-	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๒	รวบรวมและจัดทำคำขออนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมการขนส่งทางราง	๑. จัดทำคำขออนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ๒. จัดทำข้อมูลชี้แจงเพื่อขอรับการอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	-	กยร.
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๖	-	กยร.
๔	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	๑. พัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง (Railway Demand Forecast Model) โดยสำรวจและเก็บข้อมูลการเดินทาง กำหนดเงื่อนไขเบื้องต้น (Precondition) สำหรับการพัฒนาแบบจำลองสอบเทียบ (Calibration) และพิสูจน์จำลอง (Validation) รวมทั้งศึกษาแนวทางการพัฒนาแบบจำลองความต้องการเดินทางด้วยระบบรางเชิงกิจกรรม และจัดหาชุด Software (User Licenses) การพัฒนาแบบจำลองที่เป็นปัจจุบัน ๒. วางแผนเพื่อพัฒนาโครงข่าย M-MAP ๒ โดยการวิเคราะห์สถานการณ์ในปัจจุบันและแนวโน้มรูปแบบการเดินทางในเมืองและการขยายตัวของเมือง วิเคราะห์เพื่อกำหนดประเด็นในการวางแผนพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ วิเคราะห์ความจำเป็นและความเหมาะสมของโครงข่ายตามแผนแม่บท M-MAP และ M-MAP ๒ Blueprint เสนอแนะโครงข่ายที่เหมาะสมและโครงข่ายใหม่เพิ่มเติม ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของเส้นทางใหม่ที่เสนอแนะวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญเสนอแนะมาตรการและร่างกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับเพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งประเมินความเป็นไปได้ในการใช้มาตรการด้านภาษี และจัดทำร่างกฎหมาย ๓. ดำเนินการด้าน In-House Technical Arms ๔. ประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ๕. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑-๓ ๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ๗. ส่งมอบร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง	๒๔.๕๑ (วงเงินรวม ๖๑.๒๗ ลบ.)	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๕	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา โครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	<p>๑. สำรวจและรวบรวมข้อมูลทางด้านการขนส่ง ปัญหาที่เกิดขึ้น ข้อมูลพื้นฐานต่าง ๆ และ คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้าในอนาคต</p> <p>๒. ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาฯ โดยการเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักที่มีอยู่เดิม และการขนส่งรูปแบบอื่นอย่างไร้รอยต่อ</p> <p>ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ (รถไฟสายใหม่ รถไฟสายรองและการขยายแนวเส้นทางเดิม) รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐาน ตำแหน่งย่านสินค้า สถานี โรงซ่อมบำรุงและแนวทางการพัฒนา การให้บริการ และซ่อมบำรุง การลงทุนและอัตราประโยชน์ต่าง ๆ</p> <p>๓. จัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ โดยเสนอแนะการลงทุนตามลำดับความสำคัญ และความจำเป็นแต่ละเส้นทางในโครงการต่าง ๆ ในภาพรวมของประเทศและระดับภูมิภาค</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๖. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๗. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๘. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)</p> <p>๙. ส่งมอบรายงานของโครงการทั้งหมด รวมทั้ง จัดถ่ายถอดความรู้ และรายงานทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง</p>	๑๘.๐๒ (วงเงินรวม ๒๕.๓๕ ลบ.)	กยร.
๖	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	<p>๑. ประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชน ในการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน</p> <p>๒. ประชุมคณะทำงานศึกษารายละเอียดด้านการคมนาคมเพื่อรองรับการบูรณาการเชื่อมโยงระหว่างไทย ลาว และจีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕</p> <p>๓. ประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการเชื่อมต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย – เวียงจันทน์ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว</p>	-	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๔. ประชุมหรือด้านเทคนิคโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น)		
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง				กกร./กยร.
๗	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	-	กยร.
๘	การจัดประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง	-	กยร.
๙	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟเสนอ คค.	-	กกร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้				กยร. กมป. และ กกม.
๑๐	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	ประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง โดย ๑. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิฯ ของคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ๒. พิจารณาโครงการซ่อมบำรุงระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือขบวนรถไฟฟ้าและสถานีจ่ายกระแสไฟฟ้าว่าเป็นกิจการการซ่อมแซม (REPAIR) ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงได้ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ หรือไม่ ๓. พิจารณาให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะต่อประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ เรื่องการให้การส่งเสริมกิจการอุตสาหกรรมระบบราง	-	กยร. กมป. และ กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ				กมป.
๑๑	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	ดำเนินการต่ออายุสมาชิก และนำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำ	๐.๓๕ (วงเงินรวม ๐.๓๕ ลบ.)	กมป.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		ร่างมาตรฐานความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ด้านระบบการขนส่งทางราง		
๑๒	ศึกษาวิเคราะห์ ประเภท และ คุณลักษณะของรถขนส่งทางราง ให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางราง	-	๐.๔๖ (วงเงินรวม ๙.๖๘ ลบ.)	กมป.
๑๓	ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแล ความปลอดภัยและความมั่นคง ของการขนส่งทางราง	๑. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ ๒. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final) งวดที่ ๔ ๓. จัดประชุมกลุ่มย่อย (Working Group) ครั้งที่ ๒ ๔. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๓ ๕. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๑๑.๐๕ (วงเงินรวม ๒๔.๘๐ ลบ.)	กมป.
๑๔	ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัด ทางถนนและทางรถไฟ	๑. จัดการประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูล ของโครงการฯ ครั้งที่ ๒ ๒. ส่งมอบรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ๓. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ๔. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๕. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report)	-	กมป.
๑๕	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อ เสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่ง ทางรางพิจารณา ๗ มาตรฐาน ๑. มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ ๒. มาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อแปลง สำหรับ ระบบไฟฟ้ากระแสสลับ ๓. มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะรถขนส่งทางราง ๔. มาตรฐานระบบป้องกันเหตุอันตรายของ ขบวนรถอัตโนมัติสำหรับระบบอาณัติสัญญาณ รถไฟแบบ ETCS Level ๑ ๕. มาตรฐานระบบการควบคุม กำกับดูแล และ เก็บข้อมูลในระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ สำหรับรถขนส่งทางราง ๖. มาตรฐานการออกแบบโบกี้บรรทุกตู้สินค้า ๗. มาตรฐานรางเชื่อมยาว ๘. มาตรฐานการขนส่งสินค้าอันตรายทางรถไฟ ๙. มาตรฐานองค์ประกอบทางรถไฟ (Track Component)	-	กมป.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๑๐. มาตรฐานระบบควบคุมอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลางบนโครงข่ายรถไฟสายประธาน		
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กกรม.
๑๖	จัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเสนอตามกระบวนการจัดทำและก่อนตราออกเป็นกฎหมายบังคับใช้	๑. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ร่าง พ.ร.บ.ฯ สรุปผลการพิจารณาตรวจร่าง พ.ร.บ.ฯ และให้ ขร. แจ้งยืนยันก่อนส่งไปยังคณะรัฐมนตรี ๒. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่าง พ.ร.บ.ฯ ส่งไปยังรัฐสภา (สส.+สว.) ๓. รัฐสภาพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ (สส. ๓ วาระ+ สว. ๓ วาระ) ๔. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนนำขึ้นทูลเกล้าถวายเพื่อทรงลงพระปรมาภิไธย ๕. ประกาศในราชกิจจานุเบกษาใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไป	-	กกรม.
๑๗	ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจง/สนับสนุน การจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจง/สนับสนุนประกอบการตรวจพิจารณาร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ของสภาผู้แทนราษฎร	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				กมป. และ กกรม.
๑๘	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	๑. จัดลำดับร่างกฎหมายลำดับรองในเรื่องที่เป็นภารกิจหลักและมีความจำเป็นเร่งด่วน ๒. พิจารณารายละเอียดเนื้อหาความในร่างกฎหมายลำดับรองว่าสอดคล้องกับหลักการของร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. หรือไม่ และขัดแย้งกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องซึ่งมีการบังคับใช้แล้วหรือไม่ ๓. ตรวจสอบความถูกต้องของร่างกฎหมายลำดับรองให้เป็นไปตามหลักการ/แนวทาง/รูปแบบการร่างกฎหมาย	-	กมป. และ กกรม.
๑๙	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	-	กมป. และ กกรม.
๒๐	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	-	กมป. และ กกรม.
๒๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยทะเบียนรถขนส่งทางราง	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	กมป. และ กกรม.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ				กมป.
๒๒	การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑. ติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง ทั้งหมด ๔ มาตรฐาน ๑.๑ มขร. R-๐๐๒-๒๕๖๔ มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง (Recommended General Standard for Rolling Stock) ๑.๒ มขร. E-๐๐๒-๒๕๖๕ มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ ๑.๓ มขร. E-๐๐๓-๒๕๖๕ มาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อแปลงสำหรับไฟฟ้ากระแสสลับ ๑.๔ มขร. R-๐๐๑-๒๕๖๔ มาตรฐานการทดสอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (Bogie Container Flat Wagon, BCF) ๒. จัดทำรายงานวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไขตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือทุกครั้งที่มีความสำคัญ	-	กมป.
๒๓	กระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้างและระหว่างก่อสร้าง	จัดทำกระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้างและระหว่างก่อสร้าง	-	กมป.
๒๔	กระบวนการตรวจสอบเขตรบบฯ และเขตปลอดภัย	จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตรบบฯ และเขตปลอดภัย	-	กมป.
๒๕	กระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กกร./กยร.
๒๖	โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ	๑. ศึกษารวบรวมการประเมินประสิทธิภาพระบบรางของต่างประเทศ ทั้งเชิงทฤษฎีและเชิงปฏิบัติ เพื่อเป็นต้นแบบในการประเมินประสิทธิภาพระบบรางของประเทศไทย ๒. จัดทำระบบกำกับและจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพระบบรางของประเทศไทย ๓. จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินการกำกับและประเมินประสิทธิภาพระบบรางของประเทศไทย ๔. ประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (สัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นฯ กิจกรรมเพื่อส่งเสริมและประชาสัมพันธ์ในรูปแบบการประเมินคุณภาพสถานี และการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ)	๑๒.๑๑ (๑๒.๐๘) (วงเงินรวม ๑๕.๑๔ ลบ.)	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๕. การถ่ายทอดองค์ความรู้ ๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ๗. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ๘. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๙. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ๑๐. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report) และส่งมอบข้อมูลของโครงการทั้งหมด		
๒๗	การจัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับดูแล ให้บริการ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่งทางราง	ออกประกาศมาตรการกำกับและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่งทางราง	-	กกร.
๒๘	กำหนดมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. ทบทวนร่างมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง ๑.๑ ร่างประกาศ ขร. เรื่องแบบและระยะเวลาการรายงานการประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. ๑.๒ ร่างประกาศ ขร. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการส่งบัญชีแสดงสถานะทางการเงิน งบการเงิน และรายงานประจำปี พ.ศ. ๒. จัดทำร่างแนวทางการตรวจสอบมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง (Checklist)	-	กกร.
๒๙	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้า	๑. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวร่วมกับ กกร. ๒. ของบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในโครงการศึกษา กำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	-	กยร.
๓๐	กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	ทบทวนร่างมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	-	กกร.
๓๑	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	สรุปผลการกำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง	-	กกร.
กลยุทธ์ MsS๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง				กกร.
๓๒	การสำรวจ ตรวจ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า	การสำรวจ ตรวจ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า	-	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	(รถไฟระหว่างเมือง รถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้ามหานคร)			
๓๓	จัดทำร่างหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อกำกับการบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	ปรับปรุงร่างกฎหมายลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	-	กกร.
๓๔	โครงการศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์ราง และจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ พิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ	๕.๐๕ (วงเงินรวม ๒๐.๒๐ ลบ.)	กกร.
๓๕	ออกประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ประโยชน์ราง	ทบทวนร่างประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ประโยชน์ราง	-	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น				กมป.
๓๖	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	จัดทำข้อมูลประกอบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนของ คค. และลงพื้นที่ โดยมีกรอบการดำเนินการดังนี้ ๑. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๒. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ๓. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ของจีน (เทศกาลตรุษจีน) ระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม - ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๔. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ ๕. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ระหว่างวันที่ ๑๓-๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕	-	กมป.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๖. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ๗. ช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕		
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้มีความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง				กกร. กมป. และ กยร.
๓๗	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการ กิจการขนส่งทางราง	การฝึกอบรม/ถ่ายทอดความรู้	-	กกร. กมป. และ กยร.
๓๘	การอบรมการบริหารจัดการฐาน ข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บ ข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพ ระบบราง	จัดการอบรมการบริหารจัดการฐานข้อมูล ระบบกำกับและการจัดเก็บข้อมูลการประเมิน ประสิทธิภาพระบบรางภายในไตรมาสที่ ๔	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน				กกร. กมป. และ กยร.
๓๙	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	สรุปผลการจัดการเรื่องร้องเรียน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานรอบ ๑๒ เดือน	-	กกร. กมป. และ กยร.
๔๐	ทบทวนและปรับปรุงกระบวนการ จัดการเรื่องร้องเรียน	จัดทำกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรค ในการขนส่งทางราง				กกร.
๔๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการ ระบบขนส่งทางรางทุกกลุ่ม เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนา คุณภาพการให้บริการ และสำรวจ ปัญหาอุปสรรคการขนส่งทางราง/ สำรวจความคิดเห็น/รวบรวม ความต้องการของผู้ประกอบการ ขนส่งทางราง	สำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่ง ทางราง	-	กกร.
๔๒	การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุง เพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริการ ขนส่งทางราง	สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในการบริการขนส่งทางราง	-	กกร.
๔๓	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทาง ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่าง สถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาพื้นที่ โดยรอบสถานีขนส่งทางรางและการเชื่อมต่อ ระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	-	กกร.
๔๔	มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ/มาตรการส่งเสริม การประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. จัดทำข้อมูลโปรโมชันส่งเสริมการเดินทาง ๒. มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ	-	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ				กกร.
๔๕	มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการจากเรื่องร้องเรียน	จัดทำแนวทาง/ข้อเสนอมาตรการจากเรื่องร้องเรียน	-	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง				กพบ.
๔๖	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร	จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	-	กพบ.
๔๗	เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในองค์กร เพื่อให้การพัฒนาการบริหารราชการเกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพและคุ้มค่า	จัดทำข้อเสนอแนะในการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐	-	กพบ.
๔๘	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	๑. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๑ (ธันวาคม ๒๕๖๔) ๒. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๒ (มีนาคม ๒๕๖๕) ๓. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๓ (มิถุนายน ๒๕๖๕) ๔. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๔ (กันยายน ๒๕๖๕)	-	กพบ.
๔๙	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	เสนอโครงการฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	-	กพบ.
๕๐	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐรายหมวด	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐรายหมวด ผ่านการฝึกอบรม ๒. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐในหมวดที่มีผลคะแนนสูงกว่ามาตรฐานพื้นฐาน	-	กพบ.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี				กยร.
๕๑	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อทดแทนและเพิ่มศักยภาพ	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR/จัดทำขอบเขตงาน/รายงานผลการประชุม	๑.๒๖ (วงเงินรวม ๑.๒๖ ลบ.)	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการปรับปรุงร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตงาน/รายงานผลการประชุม ๕. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๖. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงาน ผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๗. ลงนามในสัญญา ๘. ดำเนินการโครงการฯ ๙. ทดสอบและทดสอบอุปกรณ์ ๑๐. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม		
๕๒	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการ (ร่าง) ขอบเขตของงาน (TOR) ๒. จัดทำ (ร่าง) ขอบเขตของงาน (TOR) ๓. ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา/รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินงานโครงการฯ ๖. ตรวจรับงาน (๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา)	๐.๔๑ (วงเงินรวม ๐.๔๑ ลบ.)	กยร.
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน				สสร.
๕๓	ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบส. หรือ HIPPS และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑. ฉันทวิธีข้าราชการที่ดี ๒. นบต. ๓. การฝึกอบรมอื่นๆ (นอกแผนงบประมาณ)	๐.๑๘ (วงเงินรวม ๐.๑๘ ลบ.)	สสร.
๕๔	การพัฒนาบุคลากรกลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร.	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรมในหลักสูตร ดังนี้ ๑. หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ในราชการไทย ๒. หลักสูตรสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง	-	สสร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล				สตร. และ กองต่างๆ
๕๕	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑. งบบุคลากร ๒. งบดำเนินงาน (ยกเว้น รายการ ฝึกอบรม และรายการค่าโฆษณาและเผยแพร่) ๓. งบลงทุน (เฉพาะรายการครุภัณฑ์สำนักงานและครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่)	แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๐.๔๓๔๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๘๗ ๒. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๒.๖๖๕๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๐๓ ๓. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๓.๕๓๘๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๙๕ ๔. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๑.๙๕๑๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๔๑.๙๕ (วงเงินรวม ๔๑.๙๕ ลบ.)	สตร. และ กองต่างๆ
๕๖	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณ การเงิน และการบัญชีดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ๓. รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รายไตรมาส ๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	-	สตร. และ กยร.
๕๗	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามกฎหมายระเบียบ กฎกระทรวง ประกาศ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	-	สตร. และ กยร.
๕๘	การบริหารงานพัสดุ อาคาร สถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐ	การเผยแพร่ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ e-GP และเว็บไซต์ของหน่วยงาน	-	สตร.
๕๙	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐	พัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ โดยดำเนินการผ่านระบบ e-Office ของ ขร. เพื่อเสนอรายงานความเห็นชอบ อนุมัติ ฯลฯ ผ่านระบบ	-	สตร. และ กยร.
๖๐	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐ	ดำเนินการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูลกำลังคนของส่วนราชการเป็นปัจจุบัน	-	สตร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๖๑	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลในส่วนต่าง ๆ ดังนี้ ๑. ข้อมูลการเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ ๒. ข้อมูลการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ๓. ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสาร และสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ ของกรมการขนส่งทางราง	-	สตร.
๖๒	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลหนังสือราชการ รับเข้า-ส่งออก ของกรมในฐานข้อมูลของระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	-	สตร.
๖๓	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์	๑. ระบบรับ-ส่งหนังสือราชการของกรมผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ๒. ระบบรับ-ส่งหนังสือราชการผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม ๒.๑ จัดทำที่อยู่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม และเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (DGA) ๒.๒ เริ่มระบบการรับ-ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงาน ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม ๓. จัดทำทะเบียนและบัญชีต่างๆ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ใน Microsoft Excel, Google Sheets และอื่น ๆ (ทะเบียนหนังสือรับหนังสือส่ง บัญชีหนังสือส่งเก็บ ทะเบียนหนังสือเก็บ บัญชีส่งมอบหนังสือครบ ๒๐ ปี บัญชีหนังสือครบ ๒๐ ปีที่ขอเก็บเอง บัญชีฝากหนังสือ บัญชีหนังสือขอทำลาย)	-	สตร. และ กยร.
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.				สตร. และ กองต่างๆ
๖๔	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูล และข่าวสาร ขร.	ดำเนินการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ผู้บริหารระดับสูง รวมทั้งนโยบายด้านระบบรางของรัฐบาลและ คค. เพื่อตอบสนองการประชาสัมพันธ์และสื่อสารเชิงรุก ตลอดจนจนบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารที่มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ผ่านการจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน กฤตภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)	๐.๑๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐ ลบ.)	สตร. และ กองต่างๆ

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล				กตส.
๖๕	ส่งเสริมให้องค์กรมีการบริหารความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ	๑. การประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ๒. การรายงานแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และส่งให้ สปค.	-	กตส.
๖๖	รายงานผลการตรวจสอบเสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีงบประมาณ พัสดุ และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่กระทรวงการคลังกำหนด	๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาค่าสาธารณูปโภค ค้างชำระของส่วนราชการ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส ๒. การติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ ตามรายงานผลการตรวจสอบภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๓. การตรวจสอบการปฏิบัติงานและเอกสารหลักฐานประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป - e-bidding ๔. ตรวจสอบงบบัญชีการ ประจำปี ๒๕๖๔ ของ ขร. ๕. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาค่าสาธารณูปโภค ค้างชำระของส่วนราชการ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส ๖. การตรวจสอบการปฏิบัติงานและเอกสารหลักฐานประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - วิธีเฉพาะเจาะจง ๗. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๘. ตรวจสอบการจ่ายเงิน การรับเงิน และการนำส่งคลังของส่วนราชการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (KTB Corporate	-	กตส.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		Online) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		
๖๗	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายใน	<p>ตามที่แนวปฏิบัติการพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ แบบหนังสือที่ กค ๐๔๐๙.๒/๗๙๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายในทุกคนต้องเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะ และความสามารถอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี กตส. จึงมีแผนเข้าร่วมโครงการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีแผนการอบรม ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. หลักสูตรหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในที่ไม่เคยได้รับวุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายใน จำนวน ๑๘ ชั่วโมง ประกอบด้วย ภาพรวมงานตรวจสอบภายในและบทบาทหน้าที่ของผู้ตรวจสอบภายใน มาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายใน การกำกับดูแล การบริหารจัดการความเสี่ยง การควบคุมภายในและการบริหารหน่วยงานตรวจสอบภายใน ๒. หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ประกอบด้วย หลักสูตรย่อย ๖ หลักสูตร หลักสูตรละ ๓ ชั่วโมง ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ๒.๑ การปฏิบัติงานตรวจสอบ ๒.๒ การรายงานผลการตรวจสอบ ๒.๓ การบริหารจัดการความเสี่ยง ๒.๔ การควบคุมภายใน ๒.๕ หลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ๒.๖ การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ 	-	กตส.
รวมงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรปี พ.ศ. ๒๕๖๕			๑๑๕.๔๒	-

ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕)

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ							
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศไทย จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุน โครงการระบบรางของหน่วยงาน ของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นในการประกอบกิจการ ขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วม ลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. วิเคราะห์ให้เห็นต่อการขอ อนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบ โครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟ แห่งประเทศไทย	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๓๗๕ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เสนอ คค. ๒. คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๘/กยพ ๑๑๔๔ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ เสนอ ครม. ๓. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๓๘๗ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขออนุมัติ ดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่าย โทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าว ถึง คค. ๔. ครม. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๕ เรื่องการขออนุมัติดำเนินโครงการ ติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการ รถไฟแห่งประเทศไทย	-	-	-	กยร.
		๒. วิเคราะห์แนวทางดำเนินการสำหรับ การก่อสร้างงานโยธาร่วมช่วงบางซื่อ- ดอนเมือง ของโครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน และโครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๗๘๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึง คค. เรื่อง แนวทางดำเนินการสำหรับการก่อสร้าง งานโยธาร่วม ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ของ โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>๓. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อพิจารณาแหล่งเงินสำหรับกรณีภาษีมูลค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินกู้ ECP และภาษีมูลค่าเพิ่ม งวดที่ ๒๗ - ๒๙ กรณีความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน กรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty)</p>	<p>รายงานข้อเท็จจริง ในประเด็นต่าง ๆ ได้แก่ ด้านเทคนิค ด้านระยะเวลา และด้านการเงิน โดย คค. สั่งการให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการตามความเห็นของ ขร. และรายงาน คค. ต่อไป</p> <p>คคม. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ในการขอปรับกรอบวงเงินการลงทุนฯ กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินกู้ ECP และภาษีมูลค่าเพิ่ม งวดที่ ๒๗ - ๒๙ กรณีความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน กรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty)</p>				
		<p>๔. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อพิจารณาแหล่งเงินสำหรับกรณีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงงาน (Variation Order) และค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมช่วงขยายระยะเวลาการก่อสร้างของงาน สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒</p>	<p>ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๖๐๘ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ รายงานผลการประชุมของคณะทำงานด้านการพิจารณาแหล่งเงินฯ (อขร. เป็นประธาน) ต่อ คค. โดยมีมติที่ประชุม เห็นสมควรเสนอเรื่องการปรับกรอบวงเงินและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมฯ ของ รฟท. รายงานต่อ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมในการดำเนินการ โดยพิจารณาเงินเพื่อให้ รฟท. กู้ต่อหรือค้าประกันเงินกู้ให้ รฟท. ตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ ประกอบความเห็นของ</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			คณะทำงานด้านกฎหมายฯ และคณะทำงานด้าน เทคนิคฯ ต่อไป				
๒	รวบรวมและจัดทำค่าของงบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของ กรมการขนส่งทางราง	๑. จัดทำค่าของงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting เพื่อจัดส่งให้ คค. แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. ส่งป. พิจารณารายละเอียดค่าของงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ นำเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ รายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ พร้อมแนวทาง การปรับปรุง เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยวงเงินงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของ ขร. ได้รับการจัดสรรจำนวน ๑๑๖.๓๘๕ ล้านบาท	-	-	-	กยร.
		๒. จัดทำข้อมูลชี้แจงเพื่อขอรับการ อนุมัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	รวบรวมจัดทำเอกสารและข้อมูลนำเสนอที่ประชุม คณะกรรมการวิสามัญ และอนุกรรมการฯ ต่าง ๆ ดังนี้ ๑. คณะกรรมการวิสามัญฯ สภาผู้แทนราษฎร ประกอบด้วย ๑.๑ คณะกรรมการวิสามัญฯ สภา ผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ ๑.๒ คณะกรรมการวิสามัญฯ สภา ผู้แทนราษฎร งบบูรณาการ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ๑.๓ คณะอนุกรรมการวิสามัญฯ ครุภัณฑ์ และ ICT รัฐวิสาหกิจ และทุน หมุนเวียน เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>๑.๔ คณะอนุกรรมการวิสามัญฯ ฝึกอบรม สัมมนา ประชาสัมพันธ์ ค่าจ้างเหมาบริการ ค่าจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๑.๕ คณะอนุกรรมการวิสามัญฯ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๑.๖ คณะอนุกรรมการวิสามัญฯ แผนงาน บูรณาการ ๑ สถาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๒. คณะกรรมาธิการวิสามัญฯ วุฒิสภา ประกอบด้วย</p> <p>๒.๑ คณะกรรมาธิการวิสามัญฯ วุฒิสภา เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕</p> <p>๒.๒ คณะกรรมาธิการวิสามัญฯ วุฒิสภา งบบูรณาการ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕</p> <p>๒.๓ คณะอนุกรรมการวิสามัญฯ พิจารณาศึกษาการจัดทำงบประมาณ วุฒิสภา เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๓. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำร่าง พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย เพื่อประกาศบังคับใช้เป็นกฎหมาย โดยราชกิจจานุเบกษา ประกาศใช้พระราชบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕</p>				
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ของกรมการขนส่งทางราง	จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๖	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>รวค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการ กรมการขนส่ง ทางราง พ.ศ. ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕</p>	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๔	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	<p>๑. พัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง (Railway Demand Forecast Model) โดยสำรวจและเก็บข้อมูลการเดินทางกำหนดเงื่อนไขเบื้องต้น (Precondition) สำหรับการพัฒนาแบบจำลองสอบเทียบ (Calibration) และพิสูจน์จำลอง (Validation) รวมทั้งศึกษาแนวทางการพัฒนาแบบจำลองความต้องการเดินทางด้วยระบบรางเชิงกิจกรรมและจัดหาชุด Software (User Licenses) การพัฒนาแบบจำลองที่เป็นปัจจุบัน</p> <p>๒. วางแผนเพื่อพัฒนาโครงข่าย M-MAP ๒ โดย การ วิเคราะห์สถานการณ์ในปัจจุบันและแนวโน้มรูปแบบการเดินทางในเมืองและการขยายตัวของเมือง วิเคราะห์เพื่อกำหนดประเด็นในการวางแผนพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ วิเคราะห์ความจำเป็นและความเหมาะสมของโครงข่ายตามแผนแม่บท M-MAP และ M-MAP ๒ Blueprint เสนอแนะโครงข่ายที่เหมาะสมและโครงข่ายใหม่เพิ่มเติมศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของเส้นทางใหม่ที่เสนอแนะวิเคราะห์และ</p>	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๑. ดำเนินการประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress ๑ Report) (งวดที่ ๒) เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔</p> <p>๒. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress ๑ Report) (งวดที่ ๒) เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๓. ดำเนินการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ (ฝ่ายไทย) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณาแนวทางการจัดทำแบบจำลองฯ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔</p> <p>๔. ดำเนินการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ (ฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณาโครงสร้างแบบจำลองฯ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๕. ดำเนินการจัดกิจกรรมถ่ายทอดความรู้ ครั้งที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๖. ดำเนินการจัดประชุมสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๑ - ๓ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>๗. ดำเนินการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ (ฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๒) เพื่อพิจารณารายงานแบบจำลองฯ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างร่างระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</p>	๒๔.๕๑ (วงเงินรวม ๖๑.๒๗ ลบ.)	๑๑.๔๖ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>จัดลำดับความสำคัญเสนอแนะมาตรการและร่างกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับเพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งประเมินความเป็นไปได้ในการใช้มาตรการด้านภาษีและจัดทำร่างกฎหมาย</p> <p>๓. ดำเนินการด้าน In-House Technical Arms</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑-๓</p> <p>๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๗. ส่งมอบร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>๘. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress ๒ Report) (งวดที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>๙. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress ๒ Report) (งวดที่ ๒) เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>๑๐. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ แล้ว โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๕ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒)</p> <p>๑๑. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการประสานงานภายใต้การดำเนินการจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พื้นที่ต่อเนื่องระยะที่ ๒ (M-MAP๒) (JCC) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างกำหนดวันประชุม JCC ครั้งที่ ๒ ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญ JICA</p> <p>๑๒. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการด้านเทคนิคเพื่อพัฒนาโครงข่ายและกำหนดนโยบายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP๒ Platform) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างร่างระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๒)</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>๑๓. ดำเนินการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ (ฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๓) เพื่อพิจารณาโครงสร้างแบบจำลองฯ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างร่างระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๔)</p> <p>๑๔. ดำเนินการประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เพื่อพิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕</p> <p>๑๕. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เพื่อพิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) (งวดที่ ๔) เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕</p> <p>๑๖. อยู่ระหว่างดำเนินการด้าน In-House Technical Arms</p> <p>๑๗. อยู่ระหว่างดำเนินการประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น</p> <p>๑๘. ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓)</p>				
๕	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	<p>๑. สำรวจและรวบรวมข้อมูลทางด้านการขนส่ง ปัญหาที่เกิดขึ้น ข้อมูลพื้นฐานต่าง ๆ และคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้าในอนาคต</p> <p>๒. ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาฯ โดยการเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักที่มีอยู่เดิม และการขนส่งรูปแบบอื่นอย่างไร้รอยต่อ</p>	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๑. ที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลทางด้านการขนส่ง ปัญหาที่เกิดขึ้น ข้อมูลพื้นฐานต่างๆ และคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้าในอนาคตเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒. ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาฯ โดยการเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักที่มีอยู่เดิมและการขนส่งรูปแบบอื่น</p>	๑๘.๐๒ (วงเงินรวม ๒๕.๗๕ ลบ.)	๘.๑๙ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ (รถไฟสายใหม่ รถไฟสายรองและการขยายแนวเส้นทางเดิม) รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐาน ตำแหน่งย่านสินค้า สถานี โรงซ่อมบำรุงและแนวทางการพัฒนา การให้บริการและซ่อมบำรุง การลงทุนและอรรถประโยชน์ต่าง ๆ</p> <p>๓. จัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ โดยเสนอแนะการลงทุนตามลำดับความสำคัญและความจำเป็นแต่ละเส้นทางในโครงการต่าง ๆ ในภาพรวมของประเทศและระดับภูมิภาค</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๖. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๗. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๘. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)</p>	<p>อย่างไร้รอยต่อ ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ (รถไฟสายใหม่ รถไฟสายรองและการขยายแนวเส้นทางเดิม) รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐาน ตำแหน่งย่านสินค้า สถานี โรงซ่อมบำรุงและแนวทางการพัฒนา การให้บริการและซ่อมบำรุง การลงทุนและอรรถประโยชน์ต่างๆ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓. ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ โดยเสนอแนะการลงทุนตามลำดับความสำคัญและความจำเป็นแต่ละเส้นทางในโครงการต่าง ๆ ในภาพรวมของประเทศและระดับภูมิภาค</p> <p>๔. จัดประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔</p> <p>๕. จัดประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อพิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p> <p>๖. ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นฯ แล้วทั้งหมด ๔ ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ ๑ ณ จ.กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๒ ณ จ.อำนาจเจริญ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๓ จ.ลำปาง เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๔ ณ จ.กระบี่ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๕</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>๙. ส่งมอบรายงานของโครงการทั้งหมด รวมทั้งจัดถ่ายทอดความรู้ และรายงานทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>ครั้งที่ ๕ ณ จ.หนองบัวลำภู เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>๗. ที่ปรึกษาส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔</p> <p>๘. ที่ปรึกษาส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>๙. จัดประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>๑๐. จัดประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เพื่อพิจารณาร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (งวดที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>๑๑. ที่ปรึกษาจัดอบรมเพื่อถ่ายทอดความรู้ในเรื่อง “การประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อการวางแผนพัฒนาเส้นทางรถไฟ” เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕</p> <p>๑๒. ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p>				
๖	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๑. ประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนในการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>จัดการประชุมคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนในการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕</p>	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๒. ประชุมคณะทำงานศึกษารายละเอียด ด้านการคมนาคมเพื่อรองรับการบูรณา การเชื่อมโยงระหว่างไทย ลาว และจีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕	จัดการประชุมคณะทำงานศึกษารายละเอียด ด้านการคมนาคม เพื่อรองรับการบูรณาการเชื่อมโยง ระหว่างไทย ลาว และจีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕				
		๓. ประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการเชื่อมต่อ ทางรถไฟ ช่วงหนองคาย – เวียงจันทน์ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว	ได้จัดการประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการ เชื่อมต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ พร้อมนี้ ขร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๙๐๗ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ รายงานผล การประชุมหารือฯ ให้ คค. ทราบ				
		๔. ประชุมหารือด้านเทคนิคโครงการ รถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ- เชียงใหม่ (ภายใต้บันทึกความร่วมมือ ด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคม แห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการ ท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น)	๑. ได้จัดการประชุมหารือด้านเทคนิคโครงการ รถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ครั้งที่ ๑๑ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๒. ได้จัดการประชุมหารือด้านเทคนิคโครงการ รถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ครั้งที่ ๑๒ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ พร้อมนี้ ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๕/๖๔๙ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ รายงานผล การประชุมหารือด้านเทคนิคฯ ให้ คค. ทราบ				
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร./กยร.
๗	ติดตามและประเมินผลโครงการ พัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอน การก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล	ดำเนินการแล้วเสร็จ ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการ รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในระหว่างวันที่ ๑๗ – ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ได้แก่ (๑) รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สถานีก้านตัน (๒) รถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีหลักสี่ และสถานีวัดพระศรีฯ	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๒. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่	(๓) รถไฟฟ้าสายสีส้ม สถานี รฟม. และสถานี ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการ รถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ในระหว่างวันที่ ๑๓-๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ และช่วงมาบะเขา- ชุมทางถนนจิระ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว				
๘	การจัดประชุมระหว่างหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนา ระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้า โครงการด้านระบบราง	๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อน โครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ๒. รายงานผลการประชุมคณะกรรมการติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ต่อ ปกค. แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕	-	-	-	กยร.
		๒. จัดประชุมคณะกรรมการติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง	๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและ ขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๒. รายงานผลการประชุมคณะกรรมการติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ ต่อ ปกค. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ ๓. จัดประชุมคณะกรรมการติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๕				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			๔. รายงานผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ต่อ ปกค. แล้ว เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕				
๙	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เสนอ คค.	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๖๓๗ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ รอบ ๖ เดือน เสนอ คค. ตามบันทึก ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๗๓๒ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ๓. รวบรวมข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการจัดทำรายงานผลฯ รอบ ๑๒ เดือน	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ MoS๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่เหมาะสมได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร. กมป. และ กกม.
๑๐	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่เหมาะสมได้หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	ประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง โดย ๑. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิฯ ของคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการสถาบันวิจัยตามมาตรา ๔๕ แห่ง พ.ร.ฎ. จัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) โดย ครม. ได้ดำเนินการแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิฯ ในคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	-	-	-	กยร. กมป. และ กกม.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>๒. พิจารณาโครงการซ่อมบำรุงระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือขบวนรถไฟฟ้าและสถานีจ่ายกระแสไฟฟ้าว่าเป็นกิจการการซ่อมแซม (REPAIR) ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงได้ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ หรือไม่</p> <p>๓. พิจารณาให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะต่อประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ เรื่องการให้การส่งเสริมกิจการอุตสาหกรรมระบบราง</p>	<p>๒. ขร. ได้ให้ความเห็นสนับสนุนโครงการซ่อมบำรุงระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือขบวนรถไฟฟ้าและสถานีจ่ายกระแสไฟฟ้า โดยถือเป็นกิจการ การซ่อมแซม (REPAIR) ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงได้ ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๓. ขร. ได้มีหนังสือถึง สกท. เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ เพื่อนำเสนอรายงานโครงการศึกษาศักยภาพชิ้นส่วนยานยนต์ไทย เพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve) และรายงานผลการพิจารณา เรื่องการศึกษาเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางของประเทศไทยของคณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางในคณะกรรมการการอุตสาหกรรมสภาผู้แทนราษฎร รวมถึงข้อเสนอของ ขร. ต่อประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ เรื่องการให้การส่งเสริมกิจการอุตสาหกรรมระบบราง โดยเสนอให้ สกท. พิจารณาแก้ไขประกาศฯ ในประเด็นต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ประกอบการฯ มาขอรับการส่งเสริมจาก สกท. มากขึ้น ปัจจุบัน สกท. อยู่ระหว่างแก้ไขร่างประกาศฯ (ฉบับแก้ไข) ตามความเห็น ขร.</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล							
กลยุทธ์ M๒๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.
๑๑	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	ดำเนินการต่ออายุสมาชิกฯ และนำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำร่างมาตรฐานความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ด้านระบบการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ต่ออายุสมาชิกฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๒. นำมาตรฐานจาก UIC มาจัดทำร่างมาตรฐานความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ด้านระบบการขนส่งทางราง ส่งให้ กยร. แล้ว เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	๐.๓๕ (วงเงินรวม ๐.๓๕ ลบ.)	๐.๔๐ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ จัดสรรงบดำเนินงานเพื่อจ่าย เนื่องจากส่วนต่างของค่าเงินยูโร	-	กมป.
๑๒	ศึกษาวิเคราะห์ ประเภท และคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ ศึกษาวิเคราะห์ ประเภท และคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางรางแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔	๐.๔๖ (วงเงินรวม ๙.๖๘ ลบ.)	๐.๔๖ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔	-	กมป.
๑๓	ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	๑. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ ๒. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final) งวดที่ ๔ ๓. จัดประชุมกลุ่มย่อย (Working Group) ครั้งที่ ๒ ๔. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๓ ๕. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๒. ตรวจรับร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ครั้งที่ ๔ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๓. จัดประชุมกลุ่มย่อย (Working Group) ครั้งที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๔. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๓ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕ ๕. ตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ๖. เนื่องจากที่ปรึกษาขอให้พิจารณาแก้ไขสัญญาตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ	๑๑.๐๕ (วงเงินรวม ๒๔.๘๐ ลบ.)	๑๑.๐๕ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕		กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>ในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ดำเนินการแก้ไขสัญญาแล้วเสร็จ ลงนาม เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๗. ตรวจสอบวีดิทัศน์แสดงผลการศึกษาของโครงการ ไฟล์ข้อมูลโครงการทั้งหมดบันทึกใน Portable Hard disk เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p>				
๑๔	ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ	<p>๑. จัดการประชุมสัมมนา เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการฯ ครั้งที่ ๒</p> <p>๒. ส่งมอบรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒)</p> <p>๓. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๔. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๕. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report)</p>	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>๑. ดำเนินการจัดประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการฯ ครั้งที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔</p> <p>๒. ดำเนินการจัดประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการฯ ครั้งที่ ๓ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๕</p> <p>๓. ส่งมอบรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) แล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕</p> <p>๔. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ และตรวจรับแล้ว ในวันเดียวกัน</p> <p>๖. ตรวจรับข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report) ในวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕</p>	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๑๕	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง	<p>จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อเสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณา ๑๐ มาตรฐาน ดังนี้</p> <p>๑. มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ</p> <p>๒. มาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อแปลงสำหรับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ</p> <p>๓. มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะรถขนส่งทางราง</p> <p>๔. มาตรฐานระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถอัตโนมัติสำหรับระบบอาณัติสัญญาณรถไฟแบบ ETCS Level ๑</p> <p>๕. มาตรฐานระบบการควบคุม กำกับดูแล และเก็บข้อมูลในระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับสำหรับรถขนส่งทางราง</p> <p>๖. มาตรฐานการออกแบบโบกี้บรรทุกตู้สินค้า</p> <p>๗. มาตรฐานรางเชื่อมยาว</p> <p>๘. มาตรฐานการขนส่งสินค้าอันตรายทางรถไฟ</p> <p>๙. มาตรฐานองค์ประกอบทางรถไฟ (Track Component)</p> <p>๑๐. มาตรฐานระบบควบคุมอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลางบนโครงข่ายรถไฟสายประธาน</p>	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p><u>ดำเนินการแล้วเสร็จ ๗ มาตรฐาน</u> ดังนี้</p> <p>๑. เสนอมาตรฐานผ่าน คค. เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๑.๑ มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ</p> <p>๑.๒ มาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อแปลงสำหรับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ</p> <p>๑.๓ มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะรถขนส่งทางราง</p> <p>๑.๔ มาตรฐานการขนส่งสินค้าอันตรายทางรถไฟ</p> <p>๑.๕ มาตรฐานระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถอัตโนมัติ สำหรับระบบอาณัติสัญญาณรถไฟแบบ ETCS Level ๑</p> <p>๑.๖ มาตรฐานการออกแบบโบกี้บรรทุกตู้สินค้า</p> <p>๑.๗ มาตรฐานรางเชื่อมยาว</p> <p><u>อยู่ระหว่างดำเนินการ ๓ มาตรฐาน</u> ดังนี้</p> <p>๒. ขั้นตอนเสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐาน</p> <p>๒.๑ มาตรฐานระบบการควบคุม กำกับดูแล และเก็บข้อมูลในระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับสำหรับรถขนส่งทางราง</p> <p>๒.๒ มาตรฐานองค์ประกอบทางรถไฟ (Track Component)</p> <p>๓. ขั้นตอนเสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐาน</p> <p>๓.๑ มาตรฐานระบบควบคุมอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลางบนโครงข่ายรถไฟสายประธาน</p>	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กม.
๑๖	จัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเสนอตามกระบวนการจัดทำและก่อนตราออกเป็นกฎหมายบังคับใช้	<p>๑. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตรวจพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ สรุปผลการพิจารณาตรวจร่าง พ.ร.บ.ฯ และให้ ขร. แจ้งยืนยันก่อนส่งไปยังคณะรัฐมนตรี</p> <p>๒. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่าง พ.ร.บ.ฯ ส่งไปยังรัฐสภา (สส.+สว.)</p> <p>๓. รัฐสภาพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ (สส. ๓ วาระ + สว. ๓ วาระ)</p> <p>๔. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนนำขึ้นทูลเกล้าถวายเพื่อทรงลงพระปรมาภิไธย</p> <p>๕. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไป</p>	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ส่งร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ที่ตรวจพิจารณาแล้วเสร็จไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โดย ขร. ได้เข้าร่วมประชุมชี้แจงและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎร (วิปรัฐบาล) เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดย ครม. ลงมติรับทราบผลการประชุมวิปรัฐบาล ซึ่งให้เสนอร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ต่อสภาผู้แทนราษฎรเพื่อบรรจุระเบียบวาระเป็นเรื่องด่วน ทั้งนี้ สลค. ได้ส่งร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. และเอกสารที่เกี่ยวข้องไปยังสภาผู้แทนราษฎรเพื่อพิจารณาเป็นเรื่องด่วนต่อไปแล้ว สภาผู้แทนราษฎรมีมติรับหลักการร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. (วาระที่ ๑) เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ โดยตั้งคณะกรรมการวิสามัญ เพื่อทำหน้าที่พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ปัจจุบันคณะกรรมการวิสามัญฯ ได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. แล้วเสร็จ และจะเสนอสภาผู้แทนราษฎร พิจารณาต่อไป (วาระที่ ๒)</p>	-	-	-	กม.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๑๗	ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจง/สนับสนุน การจัดทำ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้ได้อย่าง มีประสิทธิภาพ	จัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจง/สนับสนุน ประกอบการตรวจพิจารณา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ของสภา ผู้แทนราษฎร	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดเตรียมข้อมูลและเตรียมความพร้อม เข้าร่วมชี้แจงในการประชุมพิจารณา ร่าง พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ของสภาผู้แทนราษฎร (วาระที่ ๒)	-	-	-	กมม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป. และ กมม.
๑๘	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	๑. จัดลำดับร่างกฎหมายลำดับรอง ในเรื่องที่เป็นภารกิจหลักและมีความ จำเป็นเร่งด่วน ๒. พิจารณารายละเอียดเนื้อความ ในร่างกฎหมายลำดับรองว่าสอดคล้อง กับหลักการของร่าง พ.ร.บ. การขนส่ง ทางราง พ.ศ. หรือไม่ และขัดแย้ง กับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องซึ่งมี การบังคับใช้แล้วหรือไม่ ๓. ตรวจสอบความถูกต้องของร่าง กฎหมายลำดับรองให้เป็นไปตาม หลักการ/แนวทาง/รูปแบบการร่าง กฎหมาย	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. มีร่างกฎหมายลำดับรองภายใต้ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อรองรับ การดำเนินงานตามภารกิจหลักและความ จำเป็นเร่งด่วน ๒. กมป. มีการเตรียมร่างกฎหมายลำดับรอง ด้านความปลอดภัยไว้แล้วทั้งหมด ๑๙ ฉบับ รอการพิจารณาตามขั้นตอนของกฎหมาย ต่อไป	-	-	-	กมป. และ กมม.
๑๙	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่า ด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย เขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	-	-	-	กมป. และ กมม.
๒๐	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่า ด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่	-	-	-	กมป. และ กมม.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๒๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่า ด้วยทะเบียนรถขนส่งทางราง	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย ทะเบียนรถขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยทะเบียนรถ ขนส่งทางราง	-	-	-	กมป. และ กม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.
๒๒	การติดตามและประเมินผล การดำเนินการตามมาตรฐาน การขนส่งทางราง	<p>๑. ติดตามการดำเนินการตาม มาตรฐานการขนส่งทางราง ทั้งหมด ๔ มาตรฐาน</p> <p>๑.๑ มขร. R-๐๐๒-๒๕๖๔ มาตรฐาน แนะนำคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง (Recommended General Standard for Rolling Stock)</p> <p>๑.๒ มขร. E-๐๐๒-๒๕๖๕ มาตรฐาน ระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ</p> <p>๑.๓ มขร. E-๐๐๓-๒๕๖๕ มาตรฐาน รูปแบบการต่อหม้อแปลง สำหรับไฟฟ้า กระแสสลับ</p> <p>๑.๔ มขร. R-๐๐๑-๒๕๖๔ มาตรฐาน การทดสอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (Bogie Container Flat Wagon, BCF)</p> <p>๒. จัดทำรายงานวิเคราะห์หาแนวทาง การแก้ไขตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือทุกครั้งที่มีเหตุสำคัญ</p>	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>๑. ติดตามการดำเนินการตามมาตรฐาน การขนส่งทางรางแล้วทั้งหมด ๓ มาตรฐาน ติดตามโดย</p> <p>๑.๑ ลงพื้นที่เพื่อติดตามความคืบหน้า การก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) ท่าอากาศยาน นานาชาติสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และรายงานผลพร้อมทั้งมอบหมาย ทอท. พิจารณารับความเห็นของ ขร. แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ซึ่งมีการ อ้างอิงถึง มขร. R-๐๐๒-๒๕๖๔</p> <p>๑.๒ รฟพท. ดำเนินการตามมาตรฐานระบบ การจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ มขร. E-๐๐๒- ๒๕๖๕ และมาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อ แปลง สำหรับไฟฟ้ากระแสสลับ มขร. E-๐๐๓- ๒๕๖๕ ซึ่งพบว่ามีความสอดคล้องกับมาตรฐาน ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p> <p>๑.๓ มีหนังสือถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย, สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่ง ประเทศไทย, สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีแห่งชาติ, บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด, บริษัทเวสต์โคสต์ เอ็นจิ เนียริง จำกัด, บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์</p>	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด, บริษัท พันธ์ แอสเซมบลีย์ จำกัด, บริษัท กิจการร่วมค้า ไซโนเจน-ปิ่นเพชร จำกัด และบริษัท คณิต อุตสาหกรรม จำกัด เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕ เพื่อขอความอนุเคราะห์ตอบ แบบสอบถามข้อคิดเห็นต่อการใช้งาน มาตรฐานและการแก้ไขปรับปรุงมาตรฐาน มขร.-R-๐๐๑-๒๕๖๓ มาตรฐานการทดสอบ รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (Bogie Container Flat Wagon, BCF)</p> <p>๒. จัดทำวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไขตาม มาตรฐานการขนส่งทางราง หรือทุกครั้งที่มี เหตุสำคัญ ดังนี้</p> <p>๒.๑ รายงานผลการลงพื้นที่ติดตามเหตุ รถไฟชานเมืองสายสีแดงเฉี่ยวชนคนเสียชีวิต ระหว่างสถานีวัดเสมียนนารี - สถานีจตุจักร โดย ขร. เสนอให้ รฟท. ติดตั้งกล้อง CCTV พร้อมระบบตรวจจับความเคลื่อนไหวเร่ง แก้ปัญหาผู้บุกรุกแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕</p> <p>๒.๒ รายงานผลการลงพื้นที่กรณีสะพาน พระราม ๖ ทรุดตัว ให้ คค. มอบหมายให้ รฟท. รับไปดำเนินการตามแนวทางแก้ไขปัญหา สะพานทรุดตัวและแผนการรองรับการขนถ่าย ผู้โดยสาร เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕</p> <p>๒.๓ รายงานผลการลงพื้นที่ร่วมกับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) เพื่อหาสาเหตุ แนวทางป้องกัน และการปฏิบัติเมื่อโครงการ</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>ระบบรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดงเกิดเหตุขัดข้องด้านระบบไฟฟ้าเป็นจำนวนหลายครั้ง พร้อมเสนอแนวทางป้องกันเหตุขัดข้อง และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าของระบบจ่ายไฟฟ้า ในโครงการระบบรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕</p> <p>๒.๔ ประกาศแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุของผู้ใช้บริการบริเวณบันไดเลื่อนของสถานีระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕</p> <p>๒.๕ ประชุมหารือร่วมกันกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย, บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด, บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน), และบริษัทเอเชีย เอราวัณ จำกัด (AREA๑) เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงาน กรณีระบบจ่ายไฟฟ้าขับเคลื่อนขัดข้องและการจัดการระบายอากาศภายในขบวนรถขนส่งทางรางเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕</p> <p>๒.๖ ลงพื้นที่แก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ ต.โพรงอากาศ อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ โดยการประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นทำหนังสือถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อขอเช่าใช้สิทธิ์เหนือที่ดินสองข้างทางรถไฟ สำหรับสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนระหว่าง อปต.โพรงอากาศ และเทศบาล</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			ตำบลคลองแสนแสบ รวมถึงประชาชนที่มากขึ้น รถไฟที่สถานีบางน้ำเปรี้ยวด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือ รายงาน คค. เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕				
๒๓	กระบวนการตรวจสอบแบบก่อน ก่อสร้างและระหว่างก่อสร้าง	จัดทำกระบวนการตรวจสอบแบบ ก่อนก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล เพื่อนำมาวิเคราะห์ จัดทำกระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	กมป.
๒๔	กระบวนการตรวจสอบเขตรบบฯ และเขตปลอดภัย	จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตรบบฯ และเขตปลอดภัย	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตรบบฯ และเขตปลอดภัยแล้วเสร็จ โดยมีรายละเอียด กระบวนการ ดังนี้ ๑. ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง หรือ เจ้าของโครงการ ดำเนินการยื่นแบบแปลน ของโครงการที่ระบุเขตรบบรถขนส่งทางราง และเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง เพื่อให้ ขร. ตรวจสอบและรับรองเขตรบบ รถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถ ขนส่งทางราง ๒. ขร. ตรวจสอบแบบแปลนของโครงการความ ถูกต้อง และครบถ้วนสมบูรณ์ของเขตรบบ รถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถ ขนส่งทางราง ๓. ขร. แจ้งผลการตรวจสอบ รับรองความถูกต้อง และครบถ้วนสมบูรณ์ของเขตรบบรถขนส่ง ทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง แก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง หรือเจ้าของ โครงการ และออกประกาศเขตรบบรถขนส่ง ทางราง และเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			๕. ขร. จัดเก็บข้อมูลรายละเอียดทั้งหมด ลงฐานข้อมูลเขตระบบรถขนส่งทางรางและ เขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง				
๒๕	กระบวนการจดทะเบียนรถขนส่ง ทางราง	จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถ ขนส่งทางราง	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทาง รางแล้วเสร็จ โดยมีรายละเอียดกระบวนการ ดังนี้</p> <p>๑. ผู้ประกอบการเดินรถหรือผู้ครอบครองรถ ขนส่งทางราง ดำเนินการขอใบรับรองจาก หน่วยงานตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทาง ราง ประกอบไปด้วยอุปกรณ์และส่วนควบที่ เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินรถขนส่ง ทางราง</p> <p>๒. ผู้ประกอบการเดินรถฯ รวบรวมเอกสารต่าง ๆ ยื่นขอจดทะเบียนรถขนส่งทางรางกับ ขร. ประกอบไปด้วย รายละเอียดคุณลักษณะตัวรถ แผนการใช้งานรถขนส่งทางราง มาตรฐานที่ใช้ อ้างอิง เอกสารรายละเอียดการออกแบบ พร้อมรายการคำนวณ (กรณีการออกแบบใหม่) ประวัติการใช้งานและรายละเอียดการซ่อมบำรุง (ถ้ามี) ผลการทดสอบชุดอุปกรณ์และส่วนควบ</p> <p>๓. ขร. ตรวจสอบเอกสารตามรายการที่กำหนด เช่น ความถูกต้องและครบถ้วนสมบูรณ์ คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์และส่วนควบ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย</p> <p>๔. ขร. สรุปผลการตรวจสอบและรับรองรถ ขนส่งทางราง</p> <p>๕. ขร. ออกเอกสารประจำรถประกอบด้วย ทะเบียนรถ ประวัติการจดทะเบียน ประวัติ</p>	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			การดัดแปลง (ถ้ามี) ผู้ครอบครอง วัน เดือน ปี ที่จดทะเบียน ๖. ขร. ส่งมอบเอกสารประจำรถให้กับผู้ยื่น ขอจดทะเบียนฯ ๗. ขร. จัดเก็บข้อมูลรายละเอียดทั้งหมดลง ฐานข้อมูลรถขนส่งทางราง				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย							
กลยุทธ์ M๓๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร./กยร.
๒๖	โครงการศึกษาและจัดทำระบบ ประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน การขนส่งทางรางในแต่ละสายทาง ของประเทศ	๑. ศึกษารวบรวมกรณีประเมินประสิทธิภาพ ระบบรางของต่างประเทศ ทั้งเชิงทฤษฎี และเชิงปฏิบัติ เพื่อเป็นต้นแบบใน การประเมินประสิทธิภาพระบบราง ของประเทศไทย ๒. จัดทำระบบกำกับและจัดเก็บข้อมูล การประเมินประสิทธิภาพระบบราง ของประเทศไทย ๓. จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการ ดำเนินการกำกับและประเมิน ประสิทธิภาพระบบรางของประเทศไทย ๔. ประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟัง ความเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (สัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นฯ กิจกรรมเพื่อส่งเสริมและประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบการประเมินคุณภาพสถานี และการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล โครงการ)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณา รายงานฉบับกลาง (Interim Report) และเห็นชอบ รายงานฯ แล้ว (งวดที่ ๓) เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณา ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และเห็นชอบรายงานฯ แล้ว (งวดที่ ๔) เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ๓. จัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นและ ประชาสัมพันธ์โครงการ ครั้งที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๔. จัดอบรมถ่ายทอดความรู้ จำนวน ๒ หลักสูตร เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณา รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) และคู่มือการใช้งาน	๑๒.๑๑ (๑๒.๐๘) (วงเงินรวม ๑๕๔๔ ลบ.)	๙.๐๖ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๕. การถ่ายทอดองค์ความรู้ ๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ๗. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ๘. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๙. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ๑๐. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report) และส่งมอบข้อมูลของโครงการทั้งหมด	ระบบการกำกับและประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางราง ทั้งนี้ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาปรับปรุงแก้ไขรายงานต่าง ๆ ดังกล่าว				
๒๗	การจัดทำมาตรฐาน มาตรการหลักเกณฑ์ การกำกับกรให้บริการ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่งทางราง	ออกประกาศมาตรการกำกับและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ออกประกาศมาตรการ ขร. ป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
๒๘	กำหนดมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. ทบทวนร่างมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง ๑.๑ ร่างประกาศ ขร. เรื่องแบบและระยะเวลาการรายงานการประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. ๑.๒ ร่างประกาศ ขร. เรื่องหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการส่งบัญชีแสดงสถานะทางการเงินงบการเงิน และรายงานประจำปี พ.ศ.	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. รวบรวมข้อมูลประกอบการรายงานผลการประกอบกิจการขนส่งทางรางของผู้ให้บริการขนส่งทางราง (MRT/BTS/SRTET) ๒. รวบรวมข้อมูลประกอบการทบทวนร่างมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง เพื่อจัดทำประกาศ/กฎกระทรวง ภายหลังจาก พ.ร.บ. การขนส่งทางรางมีผลบังคับใช้ (ภายใน ๖ เดือน) ๓. รายงานผลการประกอบธุรกิจการขนส่งทางรางของ BTS ต่อ อชร. ตามบันทึก ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๗๐ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๒. จัดทำร่างแนวทางการตรวจสอบ มาตรฐานการประกอบกิจการขนส่ง ทางราง (Checklist)	๔. รายงานผลการประกอบธุรกิจการขนส่ง ทางรางของ รฟฟท. รฟม. และ BEM ต่อ อชร. ตามบันทึก ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๒๗๕ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ ซึ่งประกอบด้วย Checklist ตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูลการ รายงานผลประกอบกิจการขนส่งทางราง				
๒๙	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้า	๑. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียวร่วมกับ กกร.	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. กยร. และ กกร. ร่วมกันจัดทำข้อมูล ประกอบการดำเนินงานของคณะทำงาน พิจารณาศึกษาแนวทางการบริหารและ จัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ภายใต้ คณะกรรมการการคมนาคม วุฒิสภา ๒. กยร. และ กกร. ร่วมกันจัดทำหนังสือ เสนอ คค. เพื่อรายงานผลการดำเนินการ ที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอแนะการแก้ไขปัญหา รถไฟฟ้าสายสีเขียวของคณะกรรมการ การคุ้มครองผู้บริโภค สภาผู้แทนราษฎร ๓. วิเคราะห์นโยบายโครงการรถไฟฟ้าสาย สีเขียวของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) ๔. เข้าร่วมการสัมมนาสรุปผลการศึกษา โครงการงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและ วิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) และจัดทำ หนังสือถึงกรุงเทพมหานคร เพื่อเสนอความเห็น ด้านการกำหนดอัตราค่าโดยสารเรียบร้อยแล้ว ๕. กยร. และ กกร. เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ กำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ การมอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแบริง-สมุทรปราการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕</p> <p>๖. จัดทำข้อมูลประกอบการเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. เรื่อง ขอความเห็นชอบผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว</p> <p>๗. เสนอความเห็นต่อรายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ตามบันทึกด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๙๖๒ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p>				
		๒. ของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในโครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูงค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	<p>จัดทำค่าของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ในโครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง ปัจจุบันผ่านการพิจารณาของสำนักงบประมาณและคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว โดยได้รับจัดสรรงบประมาณ ทั้งสิ้น ๑๘.๐๗๐๕ ล้านบาท</p>				
๓๐	กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	ทบทวนร่างมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>๑. ทบทวนร่างมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารทางราง เสนอ อชร. ผ่านการประชุมอนุ คจร.</p>	-	-	-	กจร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>๒. ข้อเสนอการกำหนดอัตราค่าโดยสาร รถไฟชานเมืองสายสีแดง</p> <p>๓. ข้อเสนอการกำหนดอัตราค่าโดยสาร Tram ภูเก็ต</p> <p>๔. ทบทวนอัตราค่าธรรมเนียมการขนส่งทางรถไฟ จากสถานีหนองคายไปยังสถานีรถไฟทามาล้าง (สปป.ลาว) ตามบันทึกที่ คค ๐๙๐๓.๒/๔๑๕ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕ โดย อร. ได้มีข้อสั่งการ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ มอบหมายให้ กกร. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง</p>				
๓๑	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรค ในการประกอบกิจการขนส่งสินค้า ทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	สรุปผลการกำกับติดตามแก้ไขปัญหา อุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่ง สินค้าทางราง	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>การกำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคใน การประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง</p> <p>๑. จัดทำสรุปผลการกำกับติดตามแก้ไข ปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่ง สินค้าทางราง (กรณี ปตท.)</p> <p>๒. กรณีการสนับสนุนภาคเอกชนเป็นผู้ร่วม ให้บริการเดินรถ โดยเสนอแนวทางการให้ ภาคเอกชนสามารถให้บริการขนส่งทางราง ตาม พรบ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อ ทารือต่อ สคก. และ สคร. (หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๕๕๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕ และ คค ๐๙๐๓.๒/๕๕๗ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๕)</p> <p>๓. กรณีการใช้ตู้คอนเทนเนอร์ชั่วคราว เพื่อการขนส่งสินค้าทั้งขาไปและขากลับ ได้มีการหารือร่วมกับกรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ เพื่อทราบแนวทาง การขอปรับปรุงอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง</p>	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ Ms๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๓๒	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพ กายภาพสถานีและระบบการ เชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและ รถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพ สถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบ สถานีรถไฟและรถไฟฟ้า	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ลงสำรวจที่สถานีรถไฟแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ พญาไท และจัดทำสรุปผลการประชุมคณะกรรมการ กำกับและบริหารจัดการระบบขนส่งทางราง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ กรณีการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับคนพิการภายในสถานี รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เสนอ คค. เพื่อสั่งการ มอบหมาย รฟท. ดำเนินการ ๒. ลงพื้นที่สถานีรถไฟแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้แก่ สถานีหัวหมาก พญาไท ราชปรารภ รามคำแหง และมักกะสัน เพื่อตรวจสอบ รูปแบบการติดตั้งระบบพื้นผิวต่างสัมผัส และให้ข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงให้ เป็นไปกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ๓. ตรวจสอบความพร้อมการให้บริการ สถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงและสถานีกลางบางซื่อ ดังนี้ (๑) สถานีกลางบางซื่อ (๒) สถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงเหนือ จำนวน ๙ สถานี ได้แก่ จตุจักร วัดเสมียน นารี บางเขน ทุ่งสองห้อง หลักสี่ การเคหะ ดอนเมือง หลักหก และรังสิต (๓) สถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงตะวันตก จำนวน ๓ สถานี ได้แก่ บางซื่อ บางบำหรุ และตลิ่งชัน	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>ทั้งนี้ ได้นำเสนอผลการประเมินต่อ คณะอนุกรรมการด้านประเมินคุณภาพ สถานีรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) และ สถานีกลางบางซื่อ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ และได้ รายงานผลฯ คค. แล้วเสร็จ ซึ่ง ปกค. และ รวค. รับทราบ และ รปค.(ขส.) มีข้อสั่งการ ให้ ขร. และ กยผ. สปค. รับทราบ และให้ รพท. ดำเนินการต่อไป</p> <p>๔. ลงสำรวจตรวจสอบสภาพกายภาพบริเวณ ทางหลักผ่านบริเวณสถานีรถไฟชุมทางบางซื่อ และรายงานผล คค. ซึ่ง คค. มีข้อสั่งการให้ รพท. และ ขร. ดำเนินการต่อไป</p> <p>๕. ลงสำรวจตรวจประเมินคุณภาพสถานีรถไฟ จำนวน ๘ สถานี ได้แก่ เชียงใหม่ นครลำปาง นครราชสีมา บุรีรัมย์ ศรีสะเกษ ชุมทาง ฉะเชิงเทรา หัวหิน และชุมทางหาดใหญ่</p> <p>๖. ลงสำรวจตรวจประเมินคุณภาพสถานี รถไฟฟ้าในเมืองและชานเมือง จำนวน ๑๑ สถานี ดังนี้</p> <p>(๑) สถานีรถไฟสายสีน้ำเงิน ได้แก่ เพชรบุรี สุขุมวิท ลาดพร้าว และหลักสอง</p> <p>(๒) สถานีรถไฟสายสีม่วงคลองบางไผ่</p> <p>(๓) สถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดง ได้แก่ สถานีกลางบางซื่อ และดอนเมือง</p> <p>(๔) สถานีรถไฟฟ้ามอเตอร์ เรล ลิงก์ พญาไท</p> <p>(๕) สถานีรถไฟฟ้ามอเตอร์ เรล สีเขียว ได้แก่ หมอชิต คูคต และแยก คปอ.</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			๗. ลงพื้นที่สำรวจสภาพกายภาพสถานีรถไฟ ทางคู่สายใต้ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ สถานีสวนสนประดิพัทธ์ สถานีเขาเต่าและ สถานีวังก้ง				
๓๓	จัดทำร่างหลักเกณฑ์และข้อบังคับ ต่าง ๆ เพื่อกำกับบริการขนส่ง ทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวงกำหนด หลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอ ใบอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาต ประกอบกิจการขนส่งทางราง	ปรับปรุงร่างกฎหมายลำดับรอง ตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ.	ดำเนินการแล้วเสร็จ ประชุมหารือร่วมกับ กทม. ปรับปรุงร่างกฎหมาย ลำดับรองจากเดิมเป็นร่างกฎกระทรวง การขอรับ ใบอนุญาต การอนุญาต และการออกใบอนุญาต ดำเนินการเสนอโครงการและได้รับจัดสรร งบประมาณโครงการจ้างที่ปรึกษาโดย กำหนด ขอบเขตของงานให้มีการทบทวนหลักเกณฑ์ ข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว และดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงาน จ้างที่ปรึกษาและราคากลางโครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบฐานข้อมูล ผู้ประกอบการและการออกใบอนุญาต ด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e-License R) ซึ่งส่วนหนึ่งกำหนดให้มี การทบทวนหลักเกณฑ์ ข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว	-	-	-	กกร.
๓๔	โครงการศึกษาการกำกับการใช้ ประโยชน์ราง และจัดทำกฎระเบียบ เพื่อรองรับการขนส่งทางรางใน เส้นทางหลักของประเทศและ ระหว่างประเทศ	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้าง ที่ปรึกษา พิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้ บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ	ดำเนินการแล้วเสร็จ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา พิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยได้ดำเนินการตรวจรับงาน พร้อมเบิกจ่ายเงิน ค่าจ้างงวดสุดท้ายแล้ว	๕.๐๕ (วงเงินรวม ๒๐๒๐ ลบ.)	๕.๐๕ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๓๕	ออกประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ ประโยชน์ราง	ทบทวนร่างประกาศ/ข้อกำหนด/ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับ การใช้ประโยชน์ราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำข้อมูลประกอบการทบทวนร่างประกาศ/ ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับ การใช้ประโยชน์ราง เพื่อจัดทำประกาศ/ กฎกระทรวง ภายหลัง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง มีผลบังคับใช้ (ภายใน ๘ เดือน/๑ ปี)	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ							
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.
๓๖	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับ การเดินทางของประชาชนในช่วง เทศกาล	จัดทำข้อมูลประกอบแผนอำนวยความสะดวก และปลอดภัยรองรับการเดินทาง ของประชาชน ของ คค. และลงพื้นที่ โดยมีกรอบการดำเนินการ ดังนี้ ๑. มาตรการอำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ ประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๒. แผนการอำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ ประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ๓. แผนการอำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ ประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ของจีน (เทศกาลตรุษจีน) ระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม - ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๔. แผนการอำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดเตรียมมาตรการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ ประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่าง วันที่ ๒๑-๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว ๒. จัดเตรียมแผนการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ ประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้ สนข. รวบรวมและจัดทำแผนการ อำนวยความสะดวกฯ เสนอ คค. ๓. จัดเตรียมแผนการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับการเดินทาง ของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ของจีน (เทศกาลตรุษจีน) ระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม - ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และจัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ เสนอ คค. ๔. จัดเตรียมแผนการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับการเดินทางของ	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>ประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ ๕. มาตรการอำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยฯ ช่วงวันอาสาฬหบูชา และวันเข้าพรรษา ระหว่างวันที่ ๑๓- ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๖. มาตรการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยฯ ช่วงวันเฉลิม พระชนมพรรษาฯ ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p>	<p>ประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่าง วันที่ ๑๒-๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่อให้ สนข. รวบรวมและจัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ เสนอ คค.</p> <p>๕. จัดเตรียมมาตรการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยฯ ช่วงวันอาสาฬหบูชา และวันเข้าพรรษา ระหว่างวันที่ ๑๓-๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้ สนข. รวบรวม และจัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ เสนอ คค.</p> <p>๖. จัดเตรียมมาตรการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยฯ ช่วงวันเฉลิมพระ ชนมพรรษาฯ ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้ สนข. รวบรวม และจัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ เสนอ คค.</p>				
กลยุทธ์ McS๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร. กมป. และ กยร.
๓๗	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการ กิจการขนส่งทางราง	การฝึกอบรม/ถ่ายทอดความรู้	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลอง การคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบราง และการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน ทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ ได้จัดถ่ายทอดความรู้ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๒. โครงการศึกษาการพัฒนาาระบบกำกับดูแล ความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่ง ทางราง ได้จัดถ่ายทอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ เมื่อ	-	-	-	กกร. กมป. และ กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕ ๓. โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ ได้จัดอบรมถ่ายทอดความรู้ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๔. จัดอบรมหลักสูตร การจัดการมลพิษทางเสียง ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละอองจากการดำเนินการโครงการระบบราง สำหรับบุคลากรกรมการขนส่งทางราง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านระบบราง เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕				
๓๘	การอบรมการบริหารจัดการฐานข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพระบบราง	จัดการอบรมการบริหารจัดการฐานข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพระบบรางภายในไตรมาสที่ ๔	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดกิจกรรมถ่ายทอดความรู้ภายใต้โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร. กมป. และ กยร.
๓๙	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	สรุปผลการจัดการเรื่องร้องเรียน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานรอบ ๑๒ เดือน	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. จัดทำรายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รอบ ๖ เดือนเรียบร้อยแล้ว ตามบันทึกที่ คค ๐๙๐๓.๒/๙๙ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕) ๒. รวบรวมข้อมูลประกอบการจัดทำรายงานผลรอบ ๑๒ เดือน		-	-	กกร. กมป. และ กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๔๐	ทบทวนและปรับปรุงกระบวนการ จัดการเรื่องร้องเรียน	จัดทำกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดทำข้อมูลประกอบการทบทวนและ ปรับปรุงกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน (แต่งตั้งคณะทำงาน DRT Care) ๒. ประชาสัมพันธ์ทาง Facebook ของ ขร.	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M&S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๔๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการ ระบบขนส่งทางรางทุกกลุ่ม เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนา คุณภาพการให้บริการ และสำรวจ ปัญหาอุปสรรคการขนส่งทางราง/ สำรวจความคิดเห็น/รวบรวมความ ต้องการของผู้ประกอบกิจการ ขนส่งทางราง	สำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบ ขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ สำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่ง ทางรางทั้งรถไฟฟ้าในเมืองและชานเมือง และรถไฟระหว่างเมือง	-	-	-	กกร.
๔๒	การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุง เพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริการ ขนส่งทางราง	สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นประชาชน กรณีย้ายสถานีต้นทางและปลายทางรถไฟเชิง พาณิชย์จากสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เป็น สถานีกลางบางซื่อ และรายงานต่อที่ประชุม คณะกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการและ บริหารโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) แล้วเสร็จ ๒. จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง ๒.๑ สำรวจความพึงพอใจ/ความต้องการ ความคาดหวังของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียของ ขร. ผ่านการสำรวจออนไลน์ ระหว่างวันที่ ๑-๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			๒.๒ รายงานผลการสำรวจความพึงพอใจ/ ความต้องการความคาดหวังของผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. ร่วมกับ กทบ. ตามบันทึก ที่ คค ๐๙๐๗/๑๗ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕				
๔๓	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทาง ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการเชื่อมต่อการเดินทาง ระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนา พื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งทางราง และการเชื่อมต่อระหว่างสถานีที่อยู่ ตำแหน่งเดียวกัน	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>๑. ลงพื้นที่ที่หยุดรถโคกซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อ การเดินทางระหว่างรถไฟชานเมืองของ รฟท. และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์และรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคลและรายงานกระทรวงแล้วเสร็จ ทั้งนี้ รบค.ขส มีข้อสั่งการ ผอ.สนข และ ผว.รฟท. เพื่อดำเนินการ และ ขร. มีข้อสั่งการให้ กกร. ติดตามผลและรายงานเป็นระยะ</p> <p>๒. ลงพื้นที่สำรวจและรายงานการเชื่อมต่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพู กับรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ โดยลงพื้นที่โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ได้แก่ สถานีลาดพร้าว สถานีแยกลำสาลี สถานีหัวหมาก และสถานีสำโรง ส่วนโครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู ได้แก่ สถานีศูนย์ราชการ นนทบุรี สถานีหลักสี่ สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ และสถานีมีนบุรี</p> <p>๓. สรุปผลการลงพื้นที่และข้อเสนอแนะสำหรับ เตรียมความพร้อมในการใช้งานอุโมงค์ถนน ลอดใต้ทางรถไฟ บริเวณสถานีชุมทางบางซื่อ</p> <p>๔. รายงานสรุปผลการลงพื้นที่เพื่อสำรวจความ พร้อมการเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสี ชมพู (ช่วงแคราย - มีนบุรี) และโครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว - สำโรง) เสนอ คค.</p>	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๔๔	มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ/มาตรการส่งเสริม การประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. จัดทำข้อมูลโปรโมชั่นส่งเสริม การเดินทาง ๒. มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. เสนอโปรโมชั่นส่งเสริมการเดินทางด้วย บัตรโดยสารรายเดือนของรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ๒. ข้อเสนอบัตรโดยสารในการเดินทางร่วม ของรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง (ร่วมกับ ขสมก.) ๓. ข้อเสนอการยกเว้นการจัดเก็บอัตราค่าแรกเข้า ในการเดินทางเชื่อมต่อของรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยเตรียมข้อมูลผลการดำเนินงาน เสนอต่อคณะกรรมการบริหารโครงการรถไฟ ชานเมือง (สายสีแดง) ซึ่ง รวค. เป็นประธาน ๔. จัดทำข้อมูลประกอบการพิจารณาการ จัดทำโปรโมชั่นส่งเสริมการเดินทางของ รถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพู ในการ ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ด้านราคาฯ โดยสาร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพู	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M&S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๔๕	มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จากเรื่องร้องเรียน	จัดทำแนวทาง/ข้อเสนอมาตรการ จากเรื่องร้องเรียน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. รวบรวมข้อมูลเงื่อนไขการออกบัตรโดยสาร เพื่อจัดทำมาตรการจากเรื่องร้องเรียน กรณี การออกบัตรโดยสาร ๒. รายงาน อชร. ทราบแนวทางการจัดทำ มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการจากเรื่องร้องเรียน กรณีค่าธรรมเนียมสำหรับบัตรโดยสาร ตามบันทึก ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๒๕๗ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ ก่อนเสนอ คค. ต่อไป	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ							
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กพบ.
๔๖	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และแนวทางการพัฒนาคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐภายใน องค์กร	จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๕	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๘-๑๙, ๒๖ ตุลาคม และวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	-	-	-	กพบ.
๔๗	เสนอแนะและให้คำปรึกษา เกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ ภายในองค์กร เพื่อให้การพัฒนา การบริหารราชการเกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า	จัดทำข้อเสนอแนะในการพัฒนา ระบบราชการ ๔.๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ให้ข้อเสนอแนะในการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ พร้อมให้คำปรึกษาต่อคณะทำงานฯ PMQA ในการจัดทำข้อมูลประกอบการประเมินตนเอง สำหรับการประเมินสถานะของหน่วยงาน ในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ๒. รายงานผลคะแนนจากผู้ตรวจประเมินแล้ว ตามบันทึก ที่ คค ๐๙๐๗/๒๖ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ รายงานผลการประเมินฯ	-	-	-	กพบ.
๔๘	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำ รายงานผลการดำเนินงานด้าน การพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงาน ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการ	๑. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบ ตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๑ (ธันวาคม ๒๕๖๔) ๒. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบ ตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๒ (มีนาคม ๒๕๖๕) ๓. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบ ตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๓ (มิถุนายน ๒๕๖๕) ๔. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบ ตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๔ (กันยายน ๒๕๖๕)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดทำรายงานความก้าวหน้าผ่านแบบฟอร์ม การรายงานผลรอบไตรมาสที่ ๑ แล้ว ตามบันทึก ที่ คค ๐๙๐๗/๗๑ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. จัดทำรายงานความก้าวหน้าผ่านแบบฟอร์ม การรายงานผลรอบไตรมาสที่ ๒ แล้ว ตามบันทึก ที่ คค ๐๙๐๗/๕๓๗ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ ๓. จัดทำรายงานความก้าวหน้าผ่านแบบฟอร์ม การรายงานผลรอบไตรมาสที่ ๓ แล้ว ตามบันทึก ที่ คค ๐๙๐๗/๑๐๒๘ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕	-	-	-	กพบ.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			๔. จัดทำรายงานความก้าวหน้าผ่านแบบฟอร์ม การรายงานผลรอบไตรมาสที่ ๔ แล้ว ตามบันทึก ที่ คค ๐๙๐๗/๑๔๙๙ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕				
๔๙	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบ ราชการ	เสนอโครงการฝึกอบรมการพัฒนา ระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ดำเนินการแล้วเสร็จ เสนอโครงการฝึกอบรมพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อ อchr.	-	-	-	กพบ.
๕๐	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐรายหมวด	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขา คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ รายหมวด ผ่านการฝึกอบรม ๒. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ในหมวดที่มีผลคะแนนสูงกว่ามาตรฐาน พื้นฐาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐรายหมวดโดยผ่าน การอบรมหลักสูตรการประเมินสถานะ การเป็นระบบราชการ ๔.๐ ๑. ดำเนินการการประเมินสถานะของ หน่วยงานในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ของ chr. แล้ว โดยมีคะแนนการประเมิน ตนเอง รวม ๔๖๒.๓๘ คะแนน ๒. ดำเนินการการประเมินสถานะของหน่วยงาน ในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ของ chr. แล้ว โดยมีคะแนนผลการประเมินจากผู้ตรวจ ๔๐๘.๖๓ คะแนน ๓. จัดทำข้อมูลส่งเสริมหมวดที่ได้คะแนน ประเมินสูงกว่ามาตรฐานพื้นฐานเข้าสู่ การประกวดรางวัลเลิศรัฐ	-	-	-	กพบ.
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							
๕๑	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อทดแทนและเพิ่มศักยภาพ	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และ แต่งตั้งคณะกรรมการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. รายงานสถานะโครงการฯ และจัดส่งขอบเขต โครงการให้ รวค. ทราบเรียบร้อยแล้ว	๑.๒๖ (วงเงินรวม ๑๒๖ ลบ.)	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๒. ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการปรับปรุง ร่าง TOR/จัดทำขอบเขตงาน/รายงาน ผลการประชุม ๕. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๖. ประชุมคณะกรรมการพิจารณา ผล/รายงานผลการประชุม/รายงาน ผู้ชนะการเสนอราคา ๗. ลงนามในสัญญา ๘. ดำเนินการโครงการฯ ๙. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๑๐. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	๒. ประกาศประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๐ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ๓. รายงานผลการพิจารณาผล (ครั้งที่ ๒) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ๔. ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ ๕. อยู่ระหว่างส่งมอบ คาดว่าจะส่งมอบแล้วเสร็จ ภายใน ๑๘๐ วัน				
๕๒	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้ง คณะกรรมการ (ร่าง) ขอบเขตของงาน (TOR) ๒. จัดทำ (ร่าง) ขอบเขตของงาน (TOR) ๓. ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา/ รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินงานโครงการฯ ๖. ตรวจรับงาน (๖๐ วัน นับจากวัน ลงนามในสัญญา)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. รายงานผลการประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ให้ รวค. ทราบเรียบร้อยแล้ว ๒. ดำเนินการติดตั้งสายแลนตามขอบเขต การดำเนินโครงการเรียบร้อยแล้ว ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุ และรายงานผลการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๒๓๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ และได้เบิกจ่ายเงิน เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕	๐.๔๑ (วงเงินรวม ๐.๔๑ ลบ.)	๐.๔๑ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&Sn ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สร.
๕๓	ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพ ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด(ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. หรือ HIPPS และ การอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับ การฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑. ฉันทวิธีข้าราชการที่ดี ๒. นบต. ๓. การฝึกอบรมอื่นๆ (นอกแผนงบประมาณ)	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดส่งข้าราชการในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ตามแผนงบประมาณในหลักสูตร ดังนี้ ๑. หลักสูตร นักบริหารระดับต้นกระทรวง คมนาคม (นบต.คค.) ๒. หลักสูตร “ฉันทวิธี...ข้าราชการที่ดี” นอกจากนี้ได้ส่งข้าราชการในสังกัด ขร. เข้า ฝึกอบรมหลักสูตรอื่นๆ นอกแผนงบประมาณ ดังนี้ ๑. หลักสูตรกฎหมายมหาชน ๒. โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร หลักสูตร “การสร้างทีมงานสู่ความสำเร็จ เชิงกลยุทธ์” (Team Building for Success) ๓. หลักสูตรการบังคับคดีสำหรับเจ้าพนักงาน บังคับคดีทางปกครอง ๔. หลักสูตรมาตรฐานวิชาชีพด้านการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Certificate in Public Procurement : e-CPP) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ๕. หลักสูตรเสริมสร้างสมรรถนะผู้ปฏิบัติงาน ประชาสัมพันธ์ภาครัฐ	๐.๑๘ (วงเงินรวม ๐.๑๘ ลบ.)	๐.๗๕ จัดสรรงบดำเนินงาน เพื่อจ่าย เนื่องจาก เบิกจ่ายเกินงบประมาณ	-	สร.
๕๔	การพัฒนาบุคลากรกลุ่มกำลังคน คุณภาพของ ขร.	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับ การฝึกอบรม ในหลักสูตร ดังนี้	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดส่งข้าราชการเข้ารับการศึกษา หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ ในราชการไทย จำนวน ๑ ราย	-	-	-	สร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๑. หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูก ใหม่ในราชการไทย ๒. หลักสูตรสำหรับข้าราชการ ผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง	๒. จัดส่งข้าราชการ จำนวน ๑ ราย เข้ารับ การพัฒนาสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ดังนี้ ๒.๑ โครงการปฐมนิเทศข้าราชการ ผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง รุ่นที่ ๑๗ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ๒.๒ หลักสูตรการเสริมสร้างคุณลักษณะ ส่วนบุคคลและทักษะการทำงานสำหรับ ข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕				
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนางานด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สตร. และ กองต่างๆ
๕๕	การบริหารงบประมาณรายปี ภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยประเภทรายจ่าย ดังนี้ ๑. งบบุคลากร ๒. งบดำเนินงาน (ยกเว้นรายการ ฝึกอบรม และรายการค่าโฆษณา และเผยแพร่) ๓. งบลงทุน (เฉพาะรายการ ครุภัณฑ์สำนักงานและครุภัณฑ์ โฆษณาและเผยแพร่)	แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๐.๔๓๔๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๘๗ ๒. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๒.๖๖๕๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๐๓ ๓. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๓.๕๓๘๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๙๕ ๔. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๑.๙๕๑๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๓.๐๙ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๓๑.๒๐ ๒. ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๐.๓๓๙๐ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๔๘.๔๘ ๓. ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๓.๓๙ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๗๙.๕๙ ๔. ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๖.๔๙ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	๔๑.๙๕ (วงเงินรวม ๔๑๙๕๗๖)	๔๖.๔๙ ดำเนินการโอนงบ เหลือจ่าย รายการ งบลงทุนและงบ รายจ่ายอื่นที่บรรลุ วัตถุประสงค์แล้ว ไปยังงบดำเนินงาน รวมทั้งได้รับโอนงบ บุคลากรจากสำนัก งบประมาณเพิ่มเติม ๒.๑๓ ล้านบาท	๔๖.๔๙	สตร. และ กองต่างๆ

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๕๖	การเปิดเผยข้อมูลการบริหาร งบประมาณ การเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ๓. รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รายไตรมาส ๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลแผน/ผลการเบิกจ่าย งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และ พ.ศ. ๒๕๖๕ บนเว็บไซต์ของกรมการขนส่ง ทางรางเรียบร้อยแล้ว	-	-	-	สตร. และ กยร.
๕๗	การบริหารงานพัสดุด้านการ จัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อ จัดจ้างตามแผนได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ กฎกระทรวง ประกาศ และ หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อ จัดจ้างแล้วเสร็จ ด้วยความถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบกฎกระทรวง ประกาศและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องโดย เคร่งครัด	-	-	-	สตร. และ กยร.
๕๘	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐ	การเผยแพร่ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง ผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธี อิเล็กทรอนิกส์ e-GP และเว็บไซต์ ของหน่วยงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ เผยแพร่ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ e-GP และเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ของ ขร.	-	-	-	สตร.
๕๙	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อ จัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐	พัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ โดยดำเนินการ ผ่านระบบ e-Office ของ ขร. เพื่อเสนอ รายงานความเห็นชอบ อนุมัติ ฯลฯ ผ่านระบบ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ปัจจุบันระบบ e-Office แล้วเสร็จ แต่ระบบงาน สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ยังไม่เปิดใช้งานอย่าง เต็มระบบ จึงไม่สามารถดำเนินการกระบวนการ จัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบ e-Office ได้ โดยอยู่ ระหว่างดำเนินการตามแผนการเปิดใช้งาน ระบบ e-Office	-	-	-	สตร. และ กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๖๐	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตาม หลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	ดำเนินการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูล กำลังคนของส่วนราชการเป็นปัจจุบัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลในส่วนต่าง ๆ ดังนี้ ๑. ข้อมูลอัตรากำลังของส่วนราชการ ๒. ข้อมูลการสูญเสียข้าราชการ (การโอน- ย้าย/ลาออก) ๓. ข้อมูลการรับเข้ารับราชการ	-	-	-	สสร.
๖๑	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลในส่วนต่าง ๆ ดังนี้ ๑. ข้อมูลการเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ ๒. ข้อมูลการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ๓. ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและ สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ ของกรมการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลการ เผยแพร่ข่าว สื่อประชาสัมพันธ์ และจำนวน ผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่าน ทางสื่อออนไลน์ของกรมการขนส่งทางราง เป็นรายเดือนและรายไตรมาส	-	-	-	สสร.
๖๒	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลหนังสือราชการ รับเข้า- ส่งออกของกรมในฐานข้อมูลของระบบ บริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการจัดเก็บหนังสือราชการ รับเข้า - ส่งออกของ ขร. ตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ - ปัจจุบัน ในระบบ e-Office แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการตามแผนการเปิดใช้งานระบบ e-Office	-	-	-	สสร.
๖๓	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณ อิเล็กทรอนิกส์	๑. ระบบรับ-ส่งหนังสือราชการของ กรมผ่านระบบบริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการจัดเก็บหนังสือราชการ รับเข้า - ส่งออกของ ขร. ตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ - ปัจจุบัน ในระบบ e-Office แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการตามแผนการเปิดใช้งานระบบ e-Office	-	-	-	สสร. และ กยร.
		๒. ระบบรับ-ส่งหนังสือราชการ ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม	๑. ดำเนินการเปิดใช้ระบบการรับเข้า-ส่งออก หนังสือราชการผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>๒.๑ จัดทำที่อยู่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม และเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (DGA)</p> <p>๒.๒ เริ่มระบบการรับ-ส่ง หนังสือระหว่างหน่วยงาน ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม</p>	<p>(อีเมลกลาง) sarabun@drt.go.th ของกรมเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒. จัดทำที่อยู่ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรมเรียบร้อยแล้ว โดยมีหนังสือแจ้ง DGA ตามหนังสือ ที่ คค๐๙๐๑.๑/๑๐๗๖ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ เพื่อเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ DGA</p> <p>๓. ดำเนินการใช้ระบบการรับเข้า-ส่งออกหนังสือราชการระหว่างหน่วยงาน ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) sarabun@drt.go.th ของกรมแล้ว</p>				
		<p>๓. จัดทำทะเบียนและบัญชีต่าง ๆ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ใน Microsoft Excel, Google Sheets และอื่น ๆ (ทะเบียนหนังสือรับ หนังสือส่ง บัญชีหนังสือส่งเก็บ ทะเบียนหนังสือเก็บ บัญชีส่งมอบหนังสือครบ ๒๐ ปี บัญชีหนังสือครบ ๒๐ ปี ที่ขอเก็บเอง บัญชีฝากหนังสือ บัญชีหนังสือขอทำลาย)</p>	<p>ดำเนินการทำทะเบียนและบัญชีในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว คือ ทะเบียนหนังสือรับเข้า - ส่งออก สำหรับทะเบียนและบัญชีอื่น ๆ จะดำเนินการเมื่อมีอายุการใช้งานตามเกณฑ์ของแต่ละประเภท</p>				
<p>กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</p>							<p>สสร. และ กองต่างๆ</p>
๖๔	<p>งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ขร.</p>	<p>ดำเนินการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ผู้บริหารระดับสูง รวมทั้งนโยบายด้านระบบรางของรัฐบาลและ คค. เพื่อตอบสนองการประชาสัมพันธ์</p>	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลข่าวสารรายวันที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางรางและระบบขนส่งทางรางผ่านการจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน กฤตภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online) เรียบร้อยแล้ว</p>	<p>๐.๑๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐ ลบ.)</p>	<p>๐.๑๐ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕</p>	-	<p>สสร. และ กองต่างๆ</p>

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		และสื่อสารเชิงรุก ตลอดจนบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารที่มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ผ่านการจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน กฤตภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)					
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กตส.
๖๕	ส่งเสริมให้องค์กรมีการบริหารความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ	๑. การประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. ภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ ๒. การรายงานแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤตินิชอบของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และส่งให้ สปค.	ดำเนินการแล้วเสร็จ ประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ เรียบร้อยแล้ว จัดทำรายงานแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤตินิชอบของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ส่งให้ สปค. เรียบร้อยแล้ว โดยรอบที่ ๑ ส่งภายในวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๕ และรอบที่ ๒ ส่งภายในวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๕	-	-	-	กตส.
๖๖	รายงานผลการตรวจสอบ เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชีงบประมาณ พัสดุและการควบคุมภายใน ภายใต้กฎระเบียบ ข้อบังคับที่กระทรวงการคลังกำหนด	๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไตรมาสที่ ๔ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส แล้วเสร็จ และประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไตรมาสที่ ๑ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส แล้วเสร็จ	-	-	-	กตส.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๒. การติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ ตามรายงานผลการตรวจสอบภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๒. ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะตามรายงานผลการตรวจสอบภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว				
		๓. การตรวจสอบการปฏิบัติงานและเอกสารหลักฐานประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป - e-bidding	๓. ตรวจสอบการปฏิบัติงานและเอกสารหลักฐานประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป และ e-bidding รวมทั้งรายงานผลการตรวจสอบ พร้อมข้อเสนอแนะแล้ว				
		๔. ตรวจสอบงบสวัสดิการ ประจำปี ๒๕๖๔ ของ ขร.	๔. ตรวจสอบงบสวัสดิการ ประจำปี ๒๕๖๔ ของ ขร. และรายงานผลการตรวจสอบ พร้อมข้อเสนอแนะแล้ว				
		๕. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส	๕. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไตรมาสที่ ๒ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาสเรียบร้อยแล้ว				
		๖. การตรวจสอบการปฏิบัติงานและเอกสารหลักฐานประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - วิธีเฉพาะเจาะจง	๖. ตรวจสอบการปฏิบัติงานและเอกสารหลักฐานประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง และรายงานผลการตรวจสอบ พร้อมข้อเสนอแนะแล้ว				
		๗. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	รวบรวมเอกสารและตรวจสอบการจ้างที่ปรึกษาและเบิกจ่ายเงิน พร้อมจัดทำกระดาศทำการเรียบร้อยแล้ว				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๘. ตรวจสอบการจ่ายเงิน การรับเงิน และการนำส่งคลังของส่วนราชการ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (KTB Corporate Online) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	วางแผนและรวบรวมเอกสารประกอบการ บันทึกบัญชี สำเนาวงฎีกา และรายงานต่างๆ เรียบร้อยแล้ว				
		๙. การตรวจสอบการควบคุมภายใน ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	ตรวจสอบการควบคุมภายในด้านเทคโนโลยี สารสนเทศแล้วเสร็จ				
๖๗	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและ ศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากร หน่วยตรวจสอบภายใน	ตามที่แนวปฏิบัติการพัฒนาความรู้ ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบ ภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ แนวนหนังสือ ที่ กค ๐๔๐๙.๒/ว๗๘๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายในทุกคน ต้องเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนา ความรู้ ทักษะและความสามารถอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี กตส. จึงมีแผนเข้าร่วมโครงการฝึกอบรม เพื่อพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงาน ด้านการตรวจสอบภายในสำหรับ หน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีแผนการอบรม ดังนี้ ๑. หลักสูตรหัวหน้าหน่วยงาน ตรวจสอบภายในที่ไม่เคยได้รับ วุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายใน จำนวน ๑๘ ชั่วโมง ประกอบด้วย ภาพรวมงานตรวจสอบภายในและ บทบาทหน้าที่ของผู้ตรวจสอบภายใน	ดำเนินการแล้วเสร็จ กตส. ได้เข้าร่วมโครงการพัฒนาความรู้ของ ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายใน สำหรับหน่วยงานของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว โดยเข้าร่วมอบรม หลักสูตรต่างๆ ดังนี้ ๑. หลักสูตรหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบ ภายใน เมื่อวันที่ ๑๒-๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน เมื่อวันที่ ๑๐-๑๑, ๒๐ มกราคม ๒๕๖๕	-	-	-	กตส.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย	ปัญหา/ อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>มาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายใน การกำกับดูแลการบริหารจัดการความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการบริหารหน่วยงานตรวจสอบภายใน</p> <p>๒. หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ประกอบด้วยหลักสูตรย่อย ๖ หลักสูตรหลักสูตรละ ๓ ชั่วโมง ดังนี้</p> <p>๒.๑ การปฏิบัติงานตรวจสอบ</p> <p>๒.๒ การรายงานผลการตรวจสอบ</p> <p>๒.๓ การบริหารจัดการความเสี่ยง</p> <p>๒.๔ การควบคุมภายใน</p> <p>๒.๕ หลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานภาครัฐ</p> <p>๒.๖ การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ</p>					
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)				๑๑๕.๔๒	๙๓.๔๒		

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๖๗ โครงการ/กิจกรรม ในไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕ มีโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๕๕ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๐๙ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔ (กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผล ในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่ง ทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทาง ปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางราง ของประเทศ	๖	๔	๖๖.๖๗	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่ง ทางราง	๓	๓	๑๐๐	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนา อุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มี มาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	๑	๑๐๐	กยร. กมป. และ กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่ง ทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	๕	๑๐๐	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่ง ทางราง	๒	-	-	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและ กำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๔	๓	๗๕	กมป. และ กกม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางราง เป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและ สร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยอุบัติเหตุ	๔	๓	๗๕	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและ มาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๖	๕	๘๓.๓๓	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ การกำกับดูแลการประกอบ กิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	๔	๑๐๐	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบ ขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๑	๑	๑๐๐	กมป.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบ กิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการ ขนส่งทางราง	๒	๒	๑๐๐	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๒	๑	๕๐	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการ ประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไข ปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๔	๔	๑๐๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครอง ผู้ใช้บริการ	๑	๑	๑๐๐	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อ การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	๕	๑๐๐	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กร ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่ม ประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๒	๑	๕๐	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน ของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/ เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตาม ตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ใน การปฏิบัติงาน	๒	๒	๑๐๐	สตร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการ และพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	๖	๖๖.๖๗	สตร. และ กองต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้าง ความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ของ ชร.	๑	๑	๑๐๐	สตร. และกอง ต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วย ตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลัก ธรรมาภิบาล	๓	๓	๑๐๐	กตส.
รวม	๑๓	๑๐	๗๖.๙๒	

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในไตรมาสที่ ๔ (กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕) เป็นจำนวนเงิน ๙๓.๔๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๙๔ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๕.๔๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔ (กรกฎาคม-กันยายน ๒๕๖๕)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนา การขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงาน สู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางราง ของประเทศ	๔๒.๕๓	๑๙.๖๕	๔๖.๒๐	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและ ประเมินผลแผนการดำเนินงานตาม แผนพัฒนาระบบขนส่งทางราง	-	-	-	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	-	-	-	กยร. กมป. และ กกม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๑๑.๘๖	๑๑.๙๑ *จัดสรรงบดำเนินงาน	๑๐๐	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	-	-	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-	-	กมป. และ กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	-	-	-	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑๒.๐๘	๙.๐๖	๗๕	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๕.๐๕	๕.๐๕	๑๐๐	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กมป.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	-	-	-	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	-	-	กกร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	-	-	-	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๑.๖๗	๐.๔๑	๒๔.๓๕	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๐.๑๘	๐.๗๕ **จัดสรร งบดำเนินงาน	๑๐๐	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๔๑.๙๕	๔๖.๔๙	๑๐๐	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๐.๑๐	๐.๑๐	๑๐๐	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	-	-	-	กตส.
รวม	๑๑๕.๔๒	๙๓.๔๒	๘๐.๙๔	

๓. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากการติดตามแผนปฏิบัติการฯ (ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕) ยังมีโครงการ/กิจกรรมที่ยังไม่แล้วเสร็จ จำนวน ๑๒ โครงการ/กิจกรรม และคงเหลือการเบิกจ่าย จำนวน ๒๒ ล้านบาท โดยมีปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ประกอบด้วย

๓.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาและจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม มีความล่าช้าเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ส่งผลให้เกิดวิกฤตการณ์เซมิคอนดักเตอร์ชิปขาดแคลนทั่วโลก รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔

๓.๒ โครงการ/กิจกรรมสนับสนุนการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. และร่างกฎหมายลำดับรอง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม เนื่องจากร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. อยู่ระหว่างการพิจารณา ส่งผลให้โครงการ/กิจกรรมที่เกี่ยวข้องยังไม่แล้วเสร็จตามแผน

๓.๓ โครงการ/กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนการเปิดใช้งานระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)

๓.๔ โครงการ/กิจกรรมอื่น ๆ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ การจัดทำมาตรฐานที่อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการและคณะกรรมการฯ การจัดทำกระบวนการตรวจสอบแบบก่อนและระหว่างการก่อสร้าง และการจัดการเรื่องร้องเรียน จึงเห็นควรเสนอ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทบทวนปัญหาอุปสรรคจากการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการปี ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา และใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการ ขร. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นต่อไป