บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขานุการกรม กลุ่มบริหารงานคลัง โทร. ๐๒๑๖๔ ๒๖๑๐

ที่ คค ๐๙๐๑.๒/ ๑๔๐๔ **วันที่** ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอรายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไตรมาสที่ ๔ (๑ กรกฎาคม – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕) ของ ขร.

๑ เรียน อขร.

๑. **เรื่องเดิม**

ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๖ ข้อที่ ๓๔(๑) กำหนดให้หน่วยรับงบประมาณรายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายหรือตัวชี้วัดที่กำหนดไว้หรือตามที่ได้ตกลงกับสำนักงบประมาณ ภายใต้แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข เมื่อสิ้นระยะเวลาในแต่ละไตรมาสภายในสิบห้าวันนับแต่วันสิ้นไตรมาส (เอกสารแนบ ๑)

๒. **ข้อเท็จจริง**

สลร.สค. ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของ ไตรมาสที่ ๔ ในระบบฐานข้อมูล/ผลการปฏิบัติงาน และการใช้จ่ายงบประมาณ (BB EvMIS) และพิมพ์เอกสารตามแบบฟอร์มที่ สงป. กำหนด ประกอบด้วย แบบ สงป.๓๐๑ สงป.๓๐๒ สงป.๓๐๒/๑-รายละเอียด สงป.๓๐๑ (แผนบูรณาการ) สงป.๓๐๒ (แผนบูรณาการ) เรียบร้อยแล้ว พร้อมได้ร่างหนังสือถึงสำนักงบประมาณตามแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในร่างหนังสือถึงผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ จำนวน ๑ ฉบับ แบบ สงป.๓๐๑ จำนวน ๒ ฉบับ และแบบ สงป.๓๐๑ (แผนบูรณาการ) จำนวน ๒ ฉบับ ที่แนบมาพร้อมนี้ จะขอบคุณยิ่ง

เรียน สคก.
สวนามแล้ว

(นางสาวก่องกนก เมนะรุจิ)
ลขก.

(นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์)
อขร.

1341 / 11 ต.ค.65

สำนัก 11 ตค 65
10 ตค 65

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบสงป.301

☑ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง รหัส : 08012

☐ รายงานแผน

☑ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลักของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดอุบัติเหตุ ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะเป็นพิษ กระจายความเจริญ แก้ปัญหาจราจร และลดความแออัดในเมือง เพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนตามทิศทางนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์ชาติ																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ ร่างมาตรฐานความปลอดภัยและการให้บริการ การขนส่งทางราง	ร้อยละ	75	75	75										75	75	75
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		**115.4521**	**115.4521**	**93.3921**	**28.5855**	**28.5855**	**18.7600**	**29.5088**	**29.5088**	**26.4584**	**26.0311**	**26.0311**	**22.6218**	**31.3267**	**31.3267**	**25.5519**
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-ยุทธศาสตร์ชาติ		**-**	**-**	**0.4615**	**-**	**-**	**0.0495**	**-**	**-**	**0.2235**	**-**	**-**	**0.1354**	**-**	**-**	**0.0531**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-แผนแม่บท(Stg)		**-**	**-**	**0.4615**	**-**	**-**	**0.0495**	**-**	**-**	**0.2235**	**-**	**-**	**0.1354**	**-**	**-**	**0.0531**
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-แผนแม่บท (Plan)		-	-	0.4615	-	-	0.0495	-	-	0.2235	-	-	0.1354	-	-	0.0531
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-แผนแม่บท (Cstg1)		**-**	**-**	**0.4615**	**-**	**-**	**0.0495**	**-**	**-**	**0.2235**	**-**	**-**	**0.1354**	**-**	**-**	**0.0531**
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-แผนแม่บท(Cstg2)		**-**	**-**	**0.4615**	**-**	**-**	**0.0495**	**-**	**-**	**0.2235**	**-**	**-**	**0.1354**	**-**	**-**	**0.0531**
ยังไม่เชื่อมโยงรายการ-แผนแม่บท(Cstg3)		-	-	0.4615	-	-	0.0495	-	-	0.2235	-	-	0.1354	-	-	0.0531
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**-**	**-**	**0.4615**	**-**	**-**	**0.0495**	**-**	**-**	**0.2235**	**-**	**-**	**0.1354**	**-**	**-**	**0.0531**
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**-**	**-**	**0.4615**	**-**	**-**	**0.0495**	**-**	**-**	**0.2235**	**-**	**-**	**0.1354**	**-**	**-**	**0.0531**
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**-**	**-**	**0.4615**	**-**	**-**	**0.0495**	**-**	**-**	**0.2235**	**-**	**-**	**0.1354**	**-**	**-**	**0.0531**
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		**-**	**-**	**0.4615**	**-**	**-**	**0.0495**	**-**	**-**	**0.2235**	**-**	**-**	**0.1354**	**-**	**-**	**0.0531**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	คนต่อประชากร 1 แสนคน	8.42	8.42											8.42	8.42	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	1.5	1.5											1.5	1.5	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.45	7.45											7.45	7.45	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.2	5.2											5.2	5.2	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและคุณภาพการให้บริการสาธารณะให้มีความปลอดภัย		-	-	**0.4615**	-	-	**0.0495**	-	-	**0.2235**	-	-	**0.1354**	-	-	**0.0531**
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	75	75	75										75	75	75
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การสร้างมาตรฐาน บรรทัดฐาน แนวทางความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยและการให้บริการการขนส่งทางราง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	75	75	75										75	75	75
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง		-	-	**0.4615**	-	-	**0.0495**	-	-	**0.2235**	-	-	**0.1354**	-	-	**0.0531**
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
<u>เชิงปริมาณ</u>																
- จำนวนนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางราง	เรื่อง	1	1	1										1	1	**1**
<u>เชิงคุณภาพ</u>																
- กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางรางที่เสนอ	ร้อยละ	100	100	100										100	100	**100**
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การสร้างมาตรฐาน บรรทัดฐาน แนวทางความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยและการให้บริการการขนส่งทางราง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	75	75	75										75	75	**75**
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		-	-	**0.4615**	-	-	**0.0495**	-	-	**0.2235**	-	-	**0.1354**	-	-	**0.0531**
2.1 งบประมาณ :		-	-	**0.4615**	-	-	**0.0495**	-	-	**0.2235**	-	-	**0.1354**	-	-	**0.0531**
1 : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง		-	-	**0.4615**	-	-	**0.0495**	-	-	**0.2235**	-	-	**0.1354**	-	-	**0.0531**
- รายจ่ายประจำ		-	-	**0.4615**	-	-	**0.0495**	-	-	**0.2235**	-	-	**0.1354**	-	-	**0.0531**

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบสงป.301

☑ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง รหัส : 08012

☐ รายงานแผน

☑ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
<u>ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ</u>																
ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลักของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดอุบัติเหตุ ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะเป็นพิษ กระจายความเจริญ แก้ปัญหาจราจร และลดความแออัดในเมือง เพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนตามทิศทางนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์ชาติ																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ ร่างมาตรฐานความปลอดภัยและการให้บริการ การขนส่งทางราง	ร้อยละ	75	75	75										75	75	75
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**115.4521**	**115.4521**	**92.9307**	**28.5855**	**28.5855**	**18.7105**	**29.5088**	**29.5088**	**26.2349**	**26.0311**	**26.0311**	**22.4865**	**31.3267**	**31.3267**	**25.4988**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		11.0500	11.0500	11.0500	6.8340	6.8340	2.6180	4.2160	4.2160	4.2160	-	-	-	-	-	4.2160
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**
สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด เฉลี่ยร้อยละ 4 ภายในปี 2565		11.0500	11.0500	11.0500	6.8340	6.8340	2.6180	4.2160	4.2160	4.2160	-	-	-	-	-	4.2160
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	3.47	3.47											3.47	3.47	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและคุณภาพการให้บริการสาธารณะให้มีความปลอดภัย		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	75	75	75										75	75	75
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การสร้างมาตรฐาน บรรทัดฐาน แนวทางความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยและการให้บริการการขนส่งทางราง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	75	75	75										75	75	75
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
<u>เชิงปริมาณ</u>																
- จำนวนร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง	เรื่อง	1	1	1										1	1	**1**
<u>เชิงคุณภาพ</u>																
- กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่เสนอ	ร้อยละ	100	100	100										100	100	**100**
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง	เรื่อง	1	1	1										1	1	**1**
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**
2.1 งบประมาณ :		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**
1 : ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**
- รายจ่ายประจำ		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินภารกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์		**81.2413**	**81.2413**	**56.5855**	**15.6006**	**15.6006**	**10.4330**	**18.6442**	**18.6442**	**15.9109**	**19.6351**	**19.6351**	**15.8068**	**27.3614**	**27.3614**	**14.4348**
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินภารกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		81.2413	81.2413	56.5855	15.6006	15.6006	10.4330	18.6442	18.6442	15.9109	19.6351	19.6351	15.8068	27.3614	27.3614	14.4348
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินภารกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**81.2413**	**81.2413**	**56.5855**	**15.6006**	**15.6006**	**10.4330**	**18.6442**	**18.6442**	**15.9109**	**19.6351**	**19.6351**	**15.8068**	**27.3614**	**27.3614**	**14.4348**
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินภารกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**81.2413**	**81.2413**	**56.5855**	**15.6006**	**15.6006**	**10.4330**	**18.6442**	**18.6442**	**15.9109**	**19.6351**	**19.6351**	**15.8068**	**27.3614**	**27.3614**	**14.4348**
ค่าใช้จ่ายพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		81.2413	81.2413	56.5855	15.6006	15.6006	10.4330	18.6442	18.6442	15.9109	19.6351	19.6351	15.8068	27.3614	27.3614	14.4348
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**81.2413**	**81.2413**	**56.5855**	**15.6006**	**15.6006**	**10.4330**	**18.6442**	**18.6442**	**15.9109**	**19.6351**	**19.6351**	**15.8068**	**27.3614**	**27.3614**	**14.4348**
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**81.2413**	**81.2413**	**56.5855**	**15.6006**	**15.6006**	**10.4330**	**18.6442**	**18.6442**	**15.9109**	**19.6351**	**19.6351**	**15.8068**	**27.3614**	**27.3614**	**14.4348**

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**81.2413**	**81.2413**	**56.5855**	**15.6006**	**15.6006**	**10.4330**	**18.6442**	**18.6442**	**15.9109**	**19.6351**	**19.6351**	**15.8068**	**27.3614**	**27.3614**	**14.4348**
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		**81.2413**	**81.2413**	**56.5855**	**15.6006**	**15.6006**	**10.4330**	**18.6442**	**18.6442**	**15.9109**	**19.6351**	**19.6351**	**15.8068**	**27.3614**	**27.3614**	**14.4348**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	คนต่อประชากร 1 แสนคน	8.42	8.42											8.42	8.42	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	1.5	1.5											1.5	1.5	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.45	7.45											7.45	7.45	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.2	5.2											5.2	5.2	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและคุณภาพการให้บริการสาธารณะให้มีความปลอดภัย		**81.2413**	**81.2413**	**56.5855**	**15.6006**	**15.6006**	**10.4330**	**18.6442**	**18.6442**	**15.9109**	**19.6351**	**19.6351**	**15.8068**	**27.3614**	**27.3614**	**14.4348**
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	75	75	75										75	75	75
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การสร้างมาตรฐาน บรรทัดฐาน แนวทางความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยและการให้บริการการขนส่งทางราง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	75	75	75										75	75	75
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง		**81.2413**	**81.2413**	**56.5855**	**15.6006**	**15.6006**	**10.4330**	**18.6442**	**18.6442**	**15.9109**	**19.6351**	**19.6351**	**15.8068**	**27.3614**	**27.3614**	**14.4348**
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
<u>เชิงปริมาณ</u>																
- จำนวนนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางราง	เรื่อง	1	1	1										1	1	**1**
<u>เชิงคุณภาพ</u>																
- กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางรางที่เสนอ	ร้อยละ	100	100	100										100	100	**100**
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง																

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การสร้างมาตรฐาน บรรทัดฐาน แนวทางความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยและการให้บริการการขนส่งทางราง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	75	75	75										75	75	75
กิจกรรมที่ 2 : การจัดทำมาตรฐานและกำกับดูแลการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางราง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวกับการขนส่งทางรางที่ได้ยกร่าง	เรื่อง	1	1	1										1	1	1
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		**81.2413**	**81.2413**	**56.5855**	**15.6006**	**15.6006**	**10.4330**	**18.6442**	**18.6442**	**15.9109**	**19.6351**	**19.6351**	**15.8068**	**27.3614**	**27.3614**	**14.4348**
2.1 งบประมาณ :		**81.2413**	**81.2413**	**56.5855**	**15.6006**	**15.6006**	**10.4330**	**18.6442**	**18.6442**	**15.9109**	**19.6351**	**19.6351**	**15.8068**	**27.3614**	**27.3614**	**14.4348**
1 : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง		**80.8245**	**80.8245**	**56.1190**	**15.5316**	**15.5316**	**10.3642**	**18.5347**	**18.5347**	**15.8068**	**19.5256**	**19.5256**	**15.7131**	**27.2326**	**27.2326**	**14.2350**
- รายจ่ายลงทุน		**45.3129**	**45.3129**	**20.4455**	**2.3321**	**2.3321**	**2.3321**	**11.0521**	**11.0521**	**3.2550**	**12.1380**	**12.1380**	**9.6099**	**19.7907**	**19.7907**	**5.2485**
- รายจ่ายประจำ		**35.5116**	**35.5116**	**35.6735**	**13.1995**	**13.1995**	**8.0321**	**7.4826**	**7.4826**	**12.5518**	**7.3876**	**7.3876**	**6.1032**	**7.4419**	**7.4419**	**8.9865**
2 : การจัดทำมาตรฐานและกำกับดูแลการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางราง		**0.4168**	**0.4168**	**0.4666**	**0.0690**	**0.0690**	**0.0689**	**0.1095**	**0.1095**	**0.1041**	**0.1095**	**0.1095**	**0.0937**	**0.1288**	**0.1288**	**0.1998**
- รายจ่ายประจำ		**0.4168**	**0.4168**	**0.4666**	**0.0690**	**0.0690**	**0.0689**	**0.1095**	**0.1095**	**0.1041**	**0.1095**	**0.1095**	**0.0937**	**0.1288**	**0.1288**	**0.1998**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ		**23.1608**	**23.1608**	**25.2951**	**6.1509**	**6.1509**	**5.6595**	**6.6486**	**6.6486**	**6.1080**	**6.3960**	**6.3960**	**6.6797**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8480**
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		23.1608	23.1608	25.2951	6.1509	6.1509	5.6595	6.6486	6.6486	6.1080	6.3960	6.3960	6.6797	3.9653	3.9653	6.8480
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**23.1608**	**23.1608**	**25.2951**	**6.1509**	**6.1509**	**5.6595**	**6.6486**	**6.6486**	**6.1080**	**6.3960**	**6.3960**	**6.6797**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8480**
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**23.1608**	**23.1608**	**25.2951**	**6.1509**	**6.1509**	**5.6595**	**6.6486**	**6.6486**	**6.1080**	**6.3960**	**6.3960**	**6.6797**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8480**
ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		23.1608	23.1608	25.2951	6.1509	6.1509	5.6595	6.6486	6.6486	6.1080	6.3960	6.3960	6.6797	3.9653	3.9653	6.8480
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		**23.1608**	**23.1608**	**25.2951**	**6.1509**	**6.1509**	**5.6595**	**6.6486**	**6.6486**	**6.1080**	**6.3960**	**6.3960**	**6.6797**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8480**
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ		**23.1608**	**23.1608**	**25.2951**	**6.1509**	**6.1509**	**5.6595**	**6.6486**	**6.6486**	**6.1080**	**6.3960**	**6.3960**	**6.6797**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8480**
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		**23.1608**	**23.1608**	**25.2951**	**6.1509**	**6.1509**	**5.6595**	**6.6486**	**6.6486**	**6.1080**	**6.3960**	**6.3960**	**6.6797**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8480**
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		**23.1608**	**23.1608**	**25.2951**	**6.1509**	**6.1509**	**5.6595**	**6.6486**	**6.6486**	**6.1080**	**6.3960**	**6.3960**	**6.6797**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8480**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	คนต่อประชากร 1 แสนคน	8.42	8.42											8.42	8.42	

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	1.5	1.5											1.5	1.5	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางและขนส่งสินค้าทางน้ำทั่วประเทศ	ครั้งต่อล้านเที่ยว	7.45	7.45											7.45	7.45	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อล้านเที่ยวบิน	5.2	5.2											5.2	5.2	
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริหารการดำเนินการภาครัฐ		**23.1608**	**23.1608**	**25.2951**	**6.1509**	**6.1509**	**5.6595**	**6.6486**	**6.6486**	**6.1080**	**6.3960**	**6.3960**	**6.6797**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8480**
- ตัวชี้วัด :...																
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**23.1608**	**23.1608**	**25.2951**	**6.1509**	**6.1509**	**5.6595**	**6.6486**	**6.6486**	**6.1080**	**6.3960**	**6.3960**	**6.6797**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8480**
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		**23.1608**	**23.1608**	**25.2951**	**6.1509**	**6.1509**	**5.6595**	**6.6486**	**6.6486**	**6.1080**	**6.3960**	**6.3960**	**6.6797**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8480**
2.1 งบประมาณ :		**23.1608**	**23.1608**	**25.2951**	**6.1509**	**6.1509**	**5.6595**	**6.6486**	**6.6486**	**6.1080**	**6.3960**	**6.3960**	**6.6797**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8480**
1 : พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		**23.1608**	**23.1608**	**25.2951**	**6.1509**	**6.1509**	**5.6595**	**6.6486**	**6.6486**	**6.1080**	**6.3960**	**6.3960**	**6.6797**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8480**
- รายจ่ายประจำ		**23.1608**	**23.1608**	**25.2951**	**6.1509**	**6.1509**	**5.6595**	**6.6486**	**6.6486**	**6.1080**	**6.3960**	**6.3960**	**6.6797**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8480**

ทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประ... พ.ศ. 2565

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

1) เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ

2) พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

-ไม่มี-

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

-ไม่มี-

ข้อเสนอแนะ :

-ไม่มี-

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

ผู้รายงาน : ..... (นางสาวก่องกนก เมนะรุจิ) ตำแหน่ง : เลขานุการกรม วัน/เดือน/ปี : 11 มี.ค. 2565 โทร:	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : ..... (นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์) ตำแหน่ง : อธิบดีกรมการขนส่งทางราง วัน/เดือน/ปี : 11 มี.ค. 2565 โทร:

สำหรับสำนักงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : เวลา: โทร:

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สงป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง รหัส : 08012

☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐ งบกลาง

☐ รายงานแผน ☑ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ รหัส : 14

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย รหัส : 03

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รหัส : 01-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 14-001

หน่วย :ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล
1. งบบุคลากร	**23.1134**	**23.1134**	**25.2172**	**6.1359**	**6.1359**	**5.6535**	**6.6237**	**6.6237**	**6.0839**	**6.3885**	**6.3885**	**6.6608**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8191**
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	21.9050	21.9050	22.4260	5.6718	5.6718	5.4054	6.0516	6.0516	5.5298	6.2163	6.2163	5.6567	3.9653	3.9653	5.8341
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	1.2084	1.2084	2.7912	0.4641	0.4641	0.2481	0.5721	0.5721	0.5541	0.1722	0.1722	1.0041			0.9849
2. งบดำเนินงาน	**0.0474**	**0.0474**	**0.0779**	**0.0150**	**0.0150**	**0.0060**	**0.0249**	**0.0249**	**0.0241**	**0.0075**	**0.0075**	**0.0189**	-	-	**0.0290**
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	0.0474	0.0474	0.0779	0.0150	0.0150	0.0060	0.0249	0.0249	0.0241	0.0075	0.0075	0.0189			0.0290
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	**23.1608**	**23.1608**	**25.2951**	**6.1509**	**6.1509**	**5.6595**	**6.6486**	**6.6486**	**6.1080**	**6.3960**	**6.3960**	**6.6797**	**3.9653**	**3.9653**	**6.8480**

ผู้รายงาน.....

(นางสาวก่องกนก เมนะรุจิ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วัน/เดือน/ปี : 11 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สงป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง รหัส : 08012

☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐ งบกลาง

☐ รายงานแผน ☑ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รหัส : 20

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น รหัส : 60

ผลผลิต /โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ รหัส : 00-0001

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 20-003

หน่วย :ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	-	-	-	-	-	**4.2160**
ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	11 0500	11 0500	11 0500	6 8340	6 8340	2 6180	4 2160	4 2160	4 2160						4 2160
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	-	-	-	-	-	**4.2160**

ผู้รายงาน.....

(นางสาวก่องกนก เมนะรุจิ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วัน/เดือน/ปี : 11 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สงป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐ งบกลาง

☐ รายงานแผน ☑ รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง รหัส : 08012

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน รหัส : 29

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย รหัส : 03

ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง รหัส : 02-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 29-002

หน่วย :ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล
2. งบดำเนินงาน	**17.9574**	**17.9574**	**21.6382**	**4.3895**	**4.3895**	**4.2772**	**4.5721**	**4.5721**	**4.8094**	**4.4771**	**4.4771**	**6.3323**	**4.5187**	**4.5187**	**6.2194**
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	15.9746	15.9746	19.7408	3.9635	3.9635	3.9553	4.0531	4.0531	4.3172	3.9581	3.9581	5.6903	3.9999	3.9999	5.7780
ค่าสาธารณูปโภค	1.9828	1.9828	1.8974	0.4260	0.4260	0.3219	0.5190	0.5190	0.4922	0.5190	0.5190	0.6420	0.5188	0.5188	0.4414
3. งบลงทุน	**45.3129**	**45.3129**	**20.4455**	**2.3321**	**2.3321**	**2.3321**	**11.0521**	**11.0521**	**3.2550**	**12.1380**	**12.1380**	**9.6099**	**19.7907**	**19.7907**	**5.2485**
ครุภัณฑ์	2.7816	2.7816	0.7989	-	-	-	2.7816	2.7816	0.1610	-	-	0.5659			0.0720
สิ่งก่อสร้าง	42.5313	42.5313	19.6466	2.3321	2.3321	2.3321	8.2705	8.2705	3.0940	12.1380	12.1380	9.0440	19.7907	19.7907	5.1765
4. งบอุดหนุน	**0.3502**	**0.3502**	**0.4024**	**0.3502**	**0.3502**	**0.4024**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุดหนุนทั่วไป	0.3502	0.3502	0.4024	0.3502	0.3502	0.4024	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าบำรุงสมาชิก International union of railways (UIC)	0.3502	0.3502	0.4024	0.3502	0.3502	0.4024	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. งบรายจ่ายอื่น	**17.6208**	**17.6208**	**14.5608**	**8.5288**	**8.5288**	**3.4708**	**3.0200**	**3.0200**	**8.0700**	**3.0200**	**3.0200**	-	**3.0520**	**3.0520**	**3.0200**
ค่าจ้างศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์รางและจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	5.0500	5.0500	5.0500	5.0500	5.0500	-	-	-	5.0500	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษา วิเคราะห์ ประเภทและคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	0.4588	0.4588	0.4588	0.4588	0.4588	0.4588	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าจ้างศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ	12.1120	12.1120	9.0520	3.0200	3.0200	3.0120	3.0200	3.0200	3.0200	3.0200	3.0200		3.0520	3.0520	3.0200
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	**81.2413**	**81.2413**	**57.0470**	**15.6006**	**15.6006**	**10.4825**	**18.6442**	**18.6442**	**16.1344**	**19.6351**	**19.6351**	**15.9422**	**27.3614**	**27.3614**	**14.4879**

ผู้รายงาน.....

(นางสาวก่องกนก เมนะรุจิ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วัน/เดือน/ปี : 11 ต.ค. 2565

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สงป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐ งบกลาง

☐ รายงานแผน ☑ รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง รหัส : 08012

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน รหัส : 29

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย รหัส : 03

ผลผลิต/โครงการ : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง รหัส : 02-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 29-002

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย / รายการ	สถานภาพ	แผน / ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	45.3129	2.3321	2.3321	-	-	11.0521	9.3821	1.6700	-	12.1380	9.0440	-	3.0940	19.7907	5.1765	6.7394	7.8748
		บริหาร	45.3129	2.3321	2.3321	-	-	11.0521	9.3821	1.6700	-	12.1380	9.0440	-	3.0940	19.7907	5.1765	6.7394	7.8748
		ผล	20.4455	2.3321	1.2265	1.1056	-	3.2550	0.1610	3.0940	-	9.6099	-	9.4472	0.1627	5.2485	-	0.0720	5.1765
ครุภัณฑ์ : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	2.7816	-	-	-	-	2.7816	1.1116	1.6700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	2.7816	-	-	-	-	2.7816	1.1116	1.6700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.7989	-	-	-	-	0.1610	0.1610	-	-	0.5659	-	0.4032	0.1627	0.0720	-	0.0720	-
ครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พรบ	2.7816	-	-	-	-	2.7816	1.1116	1.6700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	2.7816	-	-	-	-	2.7816	1.1116	1.6700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.7989	-	-	-	-	0.1610	0.1610	-	-	0.5659	-	0.4032	0.1627	0.0720	-	0.0720	-
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : โต๊ะทำงาน แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [26 ตัว] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		ผล	C					C	C										
			100%					100%	100%										
	การใช้จ่าย	พรบ	0.1170	-	-	-	-	0.1170	0.1170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.1170	-	-	-	-	0.1170	0.1170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.0850	-	-	-	-	0.0850	0.0850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เก้าอี้ทำงาน แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [26 ตัว] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		ผล	C					C	C										
			100%					100%	100%										
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0780	-	-	-	-	0.0780	0.0780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0780	-	-	-	-	0.0780	0.0780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.0760	-	-	-	-	0.0760	0.0760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ประเภทรายจ่าย / รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1 ต.ค.	ไตรมาส 1 พ.ย.	ไตรมาส 1 ธ.ค.	ไตรมาส 2	ไตรมาส 2 ม.ค.	ไตรมาส 2 ก.พ.	ไตรมาส 2 มี.ค.	ไตรมาส 3	ไตรมาส 3 เม.ย.	ไตรมาส 3 พ.ค.	ไตรมาส 3 มิ.ย.	ไตรมาส 4	ไตรมาส 4 ก.ค.	ไตรมาส 4 ส.ค.	ไตรมาส 4 ก.ย.
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
รายการ : ชุดโต๊ะทำงานพร้อมเก้าอี้ แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
กรุงเทพมหานคร [5 ชุด]		ผล	C					B.1.2	B.1.1	B.1.1	B.1.2	C	B.1.5	C	C				
<กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]			100%									100%			100%				
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0750	-	-	-	-	0.0750	0.0750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0750	-	-	-	-	0.0750	0.0750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.0600	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0600	-	-	0.0600	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
รายการ : ชั้นเหล็กวางของ แบบ 4 ชั้น แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
กรุงเทพมหานคร [6 ตัว]		ผล	D1.1					D1.1		D1.1									
<กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]																			
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0270	-	-	-	-	0.0270	0.0270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0270	-	-	-	-	0.0270	0.0270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ	งบลงทุน รายการชั้นเหล็กวางของ 4 ชั้น หมดความจำเป็นในการจัดซื้อเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมการขนส่งทางรางได้ดำเนินการใช้เงินเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว ดำเนินการจัดซื้อเรียบร้อยแล้ว																		
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
รายการ : ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงสูง แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
กรุงเทพมหานคร [10 ตู้]		ผล	D1.1					D1.1		D1.1									
<กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]																			
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0560	-	-	-	-	0.0560	0.0560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0560	-	-	-	-	0.0560	0.0560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ	งบลงทุน ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงสูง หมดความจำเป็นในการจัดซื้อเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมการขนส่งทางรางได้ดำเนินการใช้เงินเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว ดำเนินการจัดซื้อเรียบร้อยแล้ว																		
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
รายการ : เครื่องเจาะกระดาษ แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
กรุงเทพมหานคร [5 เครื่อง]		ผล	D1.1					D1.1		D1.1									
<กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]																			
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0215	-	-	-	-	0.0215	0.0215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0215	-	-	-	-	0.0215	0.0215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ	งบลงทุน รายการเครื่องเจาะกระดาษ หมดความจำเป็นในการจัดซื้อเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมการขนส่งทางรางได้ดำเนินการใช้เงินเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว ดำเนินการจัดซื้อเรียบร้อยแล้ว																		

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เครื่องเย็บกระดาษ แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [5 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		ผล	D1.1					D1.1		D1.1									
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0105	-	-	-	-	0.0105	0.0105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0105	-	-	-	-	0.0105	0.0105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ	งบลงทุน รายการเครื่องเย็บกระดาษ หมดความจำเป็นในการจัดซื้อเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมการขนส่งทางรางได้ดำเนินการใช้เงินเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว ดำเนินการจัดซื้อเรียบร้อยแล้ว																		
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เครื่องทำลายเอกสาร แบบตัดละเอียด ทำลายครั้งละ 20 แผ่น แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [2 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		ผล	D1.1					D1.1		D1.1									
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0854	-	-	-	-	0.0854	0.0854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0854	-	-	-	-	0.0854	0.0854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ	งบลงทุน รายการเครื่องทำลายเอกสารแบบตัดละเอียดครั้งละ 20 แผ่น หมดความจำเป็นในการจัดซื้อเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมการขนส่งทางรางได้ดำเนินการใช้เงินเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว ดำเนินการจัดซื้อเรียบร้อยแล้ว																		
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เครื่องเจาะกระดาษและเข้าเล่ม แบบเจาะกระดาษไฟฟ้าและเข้าเล่มมือโยก แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [2 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		ผล	D1.1					D1.1		D1.1									
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0398	-	-	-	-	0.0398	0.0398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0398	-	-	-	-	0.0398	0.0398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ	งบลงทุน รายการเครื่องเจาะกระดาษและเข้าเล่ม แบบเจาะกระดาษไฟฟ้า หมดความจำเป็นในการจัดซื้อเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมการขนส่งทางรางได้ดำเนินการใช้เงินเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว ดำเนินการจัดซื้อเรียบร้อยแล้ว																		
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เครื่องเข้าเล่มสันเกลียว แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [2 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		ผล	D1.1					D1.1		D1.1									
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0098	-	-	-	-	0.0098	0.0098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0098	-	-	-	-	0.0098	0.0098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ	งบลงทุน รายการเครื่องเข้าเล่มสันเกลียว หมดความจำเป็นในการจัดซื้อเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมการขนส่งทางรางได้ดำเนินการใช้เงินเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว ดำเนินการจัดซื้อเรียบร้อยแล้ว																		

ประเภทรายจ่าย / รายการ	สถานภาพ	แผน / ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ตู้เหล็กเตี้ยบานเลื่อน แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [25 ตู้] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		ผล	D1.1					D1.1		D1.1									
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0775	-	-	-	-	0.0775	0.0775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0775	-	-	-	-	0.0775	0.0775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ	งบลงทุน รายการตู้เหล็กเตี้ยบานเลื่อน หมดความจำเป็นในการจัดซื้อเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมการขนส่งทางรางได้ดำเนินการใช้เงินเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว ดำเนินการจัดซื้อเรียบร้อยแล้ว																		
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เก้าอี้ห้องประชุม แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [10 ตัว] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		ผล	D1.1					D1.1		D1.1									
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0419	-	-	-	-	0.0419	0.0419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0419	-	-	-	-	0.0419	0.0419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ	งบลงทุน รายการเก้าอี้ห้องประชุม หมดความจำเป็นในการจัดซื้อเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมการขนส่งทางรางได้ดำเนินการใช้เงินเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว ดำเนินการจัดซื้อเรียบร้อยแล้ว																		
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : พัดลมติดผนัง แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [20 ตัว] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		ผล	D1.1					D1.1		D1.1									
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0400	-	-	-	-	0.0400	0.0400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0400	-	-	-	-	0.0400	0.0400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ	งบลงทุน รายการครุภัณฑ์สำนักงาน พัดลมติดผนัง หมดความจำเป็นในการจัดซื้อ เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 กรมการขนส่งทางรางได้รับจัดสรรค่าสาธารณูปโภคในรายการค่าไฟฟ้าเพียงพอสำหรับการเบิกจ่ายค่าเครื่องปรับอากาศนอกเวลาทำการ																		
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ตู้วางเครื่องพิมพ์ แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [4 ตู้] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		ผล	D1.1					D1.1		D1.1									
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0100	-	-	-	-	0.0100	0.0100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0100	-	-	-	-	0.0100	0.0100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ	งบลงทุน รายการตู้วางเครื่องพิมพ์ หมดความจำเป็นในการจัดซื้อเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมการขนส่งทางรางได้ดำเนินการใช้เงินเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว ดำเนินการจัดซื้อเรียบร้อยแล้ว																		

ประเภทรายจ่าย / รายการ	สถานภาพ	แผน / ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : โต๊ะพับเอนกประสงค์ แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [10 ตัว] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		ผล	D1.1					D1.1		D1.1									
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0195	-	-	-	-	0.0195	0.0195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0195	-	-	-	-	0.0195	0.0195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ	งบลงทุน รายการโต๊ะพับเอนกประสงค์ หมดความจำเป็นในการจัดซื้อเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กรมการขนส่งทางรางได้ดำเนินการใช้เงินเหลือจ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว ดำเนินการจัดซื้อเรียบร้อยแล้ว																		
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ระบบรักษาความปลอดภัยและควบคุมการเข้า-ออก แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [1 ชุด] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	C										
		บริหาร	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	C										
		ผล	C													C			C
			76% - 99%													76% - 99%			76% - 99%
	การใช้จ่าย	พรบ	0.1900	-	-	-	-	0.1900	0.1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.1900	-	-	-	-	0.1900	0.1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เครื่องคอมพิวเตอร์ All In One สำหรับงานประมวลผล แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [26 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		บริหาร	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		ผล	C	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1									C	B.1.5	C	
			26%- 50%													26%- 50%		1% - 25%	26%- 50%
	การใช้จ่าย	พรบ	0.5980	-	-	-	-	0.5980	-	0.5980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.5980	-	-	-	-	0.5980	-	0.5980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [3 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		บริหาร	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		ผล	C	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1									C		C	
			26%- 50%													26%- 50%		1% - 25%	26%- 50%
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0660	-	-	-	-	0.0660	-	0.0660	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0660	-	-	-	-	0.0660	-	0.0660	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ประเภทรายจ่าย / รายการ	สถานภาพ	แผน / ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ ชนิด Network แบบที่ 2 (38 หน้า/นาที) แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		บริหาร	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		ผล	C	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1									C		C	
			26%- 50%													26%- 50%		1% - 25%	26%- 50%
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0150	-	-	-	-	0.0150	-	0.0150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0150	-	-	-	-	0.0150	-	0.0150	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เครื่องพิมพ์ Multifunction เลเซอร์ หรือ LED สี แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [2 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		บริหาร	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		ผล	C	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1									C		C	
			26%- 50%													26%- 50%		1% - 25%	26%- 50%
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0300	-	-	-	-	0.0300	-	0.0300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0300	-	-	-	-	0.0300	-	0.0300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสารระดับศูนย์บริการ แบบที่ 1 แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		บริหาร	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		ผล	C	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1									C		C	
			26%- 50%													26%- 50%		1% - 25%	26%- 50%
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0170	-	-	-	-	0.0170	-	0.0170	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0170	-	-	-	-	0.0170	-	0.0170	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการ สำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก แบบสิทธิการใช้งานประเภทติดตั้งมาจากโรงงาน (OEM) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [26 ชุด] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		บริหาร	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		ผล	C	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1									C		C	
			26%- 50%													26%- 50%		1% - 25%	26%- 50%
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0988	-	-	-	-	0.0988	-	0.0988	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0988	-	-	-	-	0.0988	-	0.0988	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ประเภทรายจ่าย / รายการ	สถานภาพ	แผน / ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ชุดโปรแกรมจัดการสำนักงาน ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [26 ชุด] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		บริหาร	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		ผล	C	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1									C		C	
			26%- 50%													26%- 50%		1% - 25%	26%- 50%
	การใช้จ่าย	พรบ	0.3120	-	-	-	-	0.3120	-	0.3120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.3120	-	-	-	-	0.3120	-	0.3120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส (สำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ฯ 1 เครื่อง) แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [26 ชุด] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		บริหาร	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		ผล	C	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1									C		C	
			26%- 50%													26%- 50%		1% - 25%	26%- 50%
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0182	-	-	-	-	0.0182	-	0.0182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0182	-	-	-	-	0.0182	-	0.0182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ระบบตรวจสอบและป้องกันไวรัสคอมพิวเตอร์ แบบเซิฟเวอร์ แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [7 ชุด] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		บริหาร	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		ผล	C	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1									C		C	
			26%- 50%													26%- 50%	1% - 25%	26%- 50%	
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0216	-	-	-	-	0.0216	-	0.0216	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0216	-	-	-	-	0.0216	-	0.0216	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : โปรแกรมพิสูจน์สิทธิบุคคล (Active Directory) แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [38 Cal] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		บริหาร	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	B.1.6	C									
		ผล	C	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1									C		C	
			26%- 50%													26%- 50%		1% - 25%	26%- 50%
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0874	-	-	-	-	0.0874	-	0.0874	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0874	-	-	-	-	0.0874	-	0.0874	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ประเภทรายจ่าย / รายการ	สถานภาพ	แผน / ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ของกรมการขนส่งทางราง แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [1 โครงการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	C										
		บริหาร	C	B.1.3	A	B.1.1	B.1.3	C	C										
		ผล	C	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1					C	C						
			100%									100%	100%						
	การใช้จ่าย	พรบ	0.4060	-	-	-	-	0.4060	-	0.4060	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.4060	-	-	-	-	0.4060	-	0.4060	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.4032	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4032	-	0.4032	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : โทรทัศน์ แอล อี ดี (LED TV) แบบ Smart TV ระดับความละเอียดจอภาพ 3840 x 2160 พิกเซล ขนาด 65 นิ้ว แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [3 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		ผล	C	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1									C		C	
			100%													100%		100%	
	การใช้จ่าย	พรบ	0.0831	-	-	-	-	0.0831	0.0831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.0831	-	-	-	-	0.0831	0.0831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.0720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0720	-	0.0720	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ชุดระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [1 ชุด] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		บริหาร	C	B.1.1	A	A	B.1.1	C	C										
		ผล	C	B.1.1	B.1.1	B.1.1	B.1.1					C	B.1.5	C	C				
			100%									100%			100%				
	การใช้จ่าย	พรบ	0.1296	-	-	-	-	0.1296	0.1296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	0.1296	-	-	-	-	0.1296	0.1296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.1027	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1027	-	-	0.1027	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	**การใช้จ่าย**	**พรบ**	**42.5313**	**2.3321**	**2.3321**	**-**	**-**	**8.2705**	**8.2705**	**-**	**-**	**12.1380**	**9.0440**	**-**	**3.0940**	**19.7907**	**5.1765**	**6.7394**	**7.8748**
		บริหาร	**42.5313**	**2.3321**	**2.3321**	**-**	**-**	**8.2705**	**8.2705**	**-**	**-**	**12.1380**	**9.0440**	**-**	**3.0940**	**19.7907**	**5.1765**	**6.7394**	**7.8748**
		ผล	**19.6466**	**2.3321**	**1.2265**	**1.1056**	**-**	**3.0940**	**-**	**3.0940**	**-**	**9.0440**	**-**	**9.0440**	**-**	**5.1765**	**-**	**-**	**5.1765**
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	**การใช้จ่าย**	**พรบ**	**42.5313**	**2.3321**	**2.3321**	**-**	**-**	**8.2705**	**8.2705**	**-**	**-**	**12.1380**	**9.0440**	**-**	**3.0940**	**19.7907**	**5.1765**	**6.7394**	**7.8748**
		บริหาร	**42.5313**	**2.3321**	**2.3321**	**-**	**-**	**8.2705**	**8.2705**	**-**	**-**	**12.1380**	**9.0440**	**-**	**3.0940**	**19.7907**	**5.1765**	**6.7394**	**7.8748**
		ผล	**19.6466**	**2.3321**	**1.2265**	**1.1056**	**-**	**3.0940**	**-**	**3.0940**	**-**	**9.0440**	**-**	**9.0440**	**-**	**5.1765**	**-**	**-**	**5.1765**
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ค่าจ้างศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง และการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2 กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C									C	C	C	C				
			26%- 50%									26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%
	การใช้จ่าย	พรบ	24.5099	1.1056	1.1056	-	-	5.1765	5.1765	-	-	5.1765	5.1765	-	-	13.0513	5.1765	-	7.8748
		บริหาร	24.5099	1.1056	1.1056	-	-	5.1765	5.1765	-	-	5.1765	5.1765	-	-	13.0513	5.1765	-	7.8748
		ผล	11.4586	1.1056	-	1.1056	-	-	-	-	-	5.1765	-	5.1765	-	5.1765	-	-	5.1765

ประเภทรายจ่าย / รายการ	สถานภาพ	แผน / ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
รายการ : ค่าจ้างศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่อง		ผล	C					C	C	D2.1	C	C	C	C	C				
หลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ กรุงเทพมหานคร [0 | <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]			51% - 75%					26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	26%- 50%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%
	การใช้จ่าย	พรบ	18.0214	1.2265	1.2265	-	-	3.0940	3.0940	-	-	6.9615	3.8675	-	3.0940	6.7394		6.7394	-
		บริหาร	18.0214	1.2265	1.2265	-	-	3.0940	3.0940	-	-	6.9615	3.8675	-	3.0940	6.7394	-	6.7394	-
		ผล	8.1880	1.2265	1.2265	-	-	3.0940	-	3.0940	-	3.8675	-	3.8675	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาวก่องกนก เมนะรุจิ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วัน/เดือน/ปี : 11 ต.ค. 2565

หมายเหตุ*

สถานภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B 1 1 = จ้างเหมา >> สำรวจออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B 1 2 = จ้างเหมา >> แบบรูปรายการ /toi แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง
- B 1 3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B 1 4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction e-market e-bidding
- B 1 5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รอลงนามสัญญา)
- B 1 6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B 2 1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ
- B 2 2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D 1 1 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรก
- D 1 2 = ยกเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สป
- D 1 3 = ยกเลิก-โอน >> ยกเลิก
- D 2 = เหลือจ่าย D 2 1 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรก
- D 2 2 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สป

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

☑ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

แบบ สงป.301 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง รหัส : 08012

☐ จัดทำแผน

☑ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		11.0500	11.0500	11.0500	6.8340	6.8340	2.6180	4.2160	4.2160	4.2160	-	-	-	-	-	4.2160
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		11.0500	11.0500	11.0500	6.8340	6.8340	2.6180	4.2160	4.2160	4.2160	-	-	-	-	-	4.2160
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		11.0500	11.0500	11.0500	6.8340	6.8340	2.6180	4.2160	4.2160	4.2160	-	-	-	-	-	4.2160
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		11.0500	11.0500	11.0500	6.8340	6.8340	2.6180	4.2160	4.2160	4.2160	-	-	-	-	-	4.2160
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		11.0500	11.0500	11.0500	6.8340	6.8340	2.6180	4.2160	4.2160	4.2160	-	-	-	-	-	4.2160
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด เฉลี่ยร้อยละ 4 ภายในปี 2565		11.0500	11.0500	11.0500	6.8340	6.8340	2.6180	4.2160	4.2160	4.2160	-	-	-	-	-	4.2160
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		11.0500	11.0500	11.0500	6.8340	6.8340	2.6180	4.2160	4.2160	4.2160	-	-	-	-	-	4.2160
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	7.0	7.0											7.0	7.0	
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	5.7	5.7											5.7	5.7	
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.0	1.0											1.0	1.0	
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		11.0500	11.0500	11.0500	6.8340	6.8340	2.6180	4.2160	4.2160	4.2160	-	-	-	-	-	4.2160
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		11.0500	11.0500	11.0500	6.8340	6.8340	2.6180	4.2160	4.2160	4.2160	-	-	-	-	-	4.2160
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านการขนส่งเพื่อความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์ และด้านคมนาคมขนส่ง 8 โครงการ																

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**
กิจกรรม : ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคง		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง	เรื่อง	1	1	1										1	1	1
รายจ่ายประจำ		**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4.2160**

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ

-ไม่มี-

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

-ไม่มี-

ข้อเสนอแนะ :

-ไม่มี-

ค่าชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

ผู้รายงาน : ..... (นางสาวก่องกนก เมนะรุจิ) ตำแหน่ง : เลขานุการกรม วัน/เดือน/ปี : 11 ต.ค. 2565 โทร :	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : ..... (นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์) ตำแหน่ง : อธิบดีกรมการขนส่งทางราง วัน/เดือน/ปี : 11 ต.ค. 2565 โทร:

สำหรับสำนักงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

ค่าชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : เวลา: โทร:

แบบจัดทำแผน /รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แบบ สงป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง รหัส : 08012

☑ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐ งบกลาง

☐ รายงานแผน ☑ รายงานผล

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ รหัส : 2000

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ รหัส : 11

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รหัส : 21

ผลผลิต /โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ รหัส : 00-0001

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ รหัส : 20-003

หน่วย :ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย / รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	-	-	-	-	-	**4.2160**
ค่าจ้างศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	11.0500	11.0500	11.0500	6.8340	6.8340	2.6180	4.2160	4.2160	4.2160	-	-	-	-	-	4.2160
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	**11.0500**	**11.0500**	**11.0500**	**6.8340**	**6.8340**	**2.6180**	**4.2160**	**4.2160**	**4.2160**	-	-	-	-	-	**4.2160**

ผู้รายงาน.....

(นางสาวก่องกนก เมนะรุจิ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วัน/เดือน/ปี : 11 ต.ค. 2565