

รับที่ 3484

รับที่ 3887

วันที่ - 3 ต.ค. ๒๕๖๕

วันที่ - 3 ต.ค. 2565

เวลา 10-20 น.

เวลา 10:14 น.

ที่ นร ๐๗๐๙/๑๖๓๙๔

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑) เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

อ้างถึง หนังสือกรมการขนส่งทางราง ที่ คค ๐๙๐๑.๒/๑๓๘๔ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพรวมแบบ สงป. ๓๐๑	จำนวน ๖ หน้า
๒. แผนงานบุคลากรภาครัฐ และแผนงานพื้นฐาน	
- แบบ สงป. ๓๐๒	จำนวน ๒ หน้า
- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ - รายละเอียด	จำนวน ๘ หน้า
- แบบ สงป. ๓๐๒/๓ - รายละเอียด	จำนวน ๑ หน้า
๓. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	
- แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนงานบูรณาการ)	จำนวน ๓ หน้า
- แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนงานบูรณาการ)	จำนวน ๑ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมการขนส่งทางรางขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานบุคลากรภาครัฐ และแผนงานพื้นฐาน จำนวน ๒ แผนงาน ๒ ผลผลิต วงเงินงบประมาณ ๑๑๒,๗๒๔,๔๐๐ บาท และแผนงานบูรณาการ จำนวน ๑ แผนงาน ๑ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๓,๖๑๔,๑๐๐ บาท รวมเป็น ๓ แผนงาน วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๖,๓๓๘,๕๐๐ บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้กรมการขนส่งทางรางดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓ แผนงาน วงเงินงบประมาณ ๑๑๖,๓๓๘,๕๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบหกล้านสามแสนสามหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง ขอให้กรมการขนส่งทางรางแจ้งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงบประมาณแล้วดังกล่าวต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุม หรือรัฐมนตรีผู้รักษาการตามกฎหมายทราบ เพื่อใช้ในการกำกับดูแล

/เร้งรัด ...

เร่งรัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่จะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพungskิต์ ครเจริญ)

รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๖

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาส่ง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๓ เรียบ ลจก. / ๕ ทศค.

ทราบ / ดำเนินการต่อไป



(นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์)
อชร.

๖ เรียบ อสร.

เพื่อโปรดทราบ ทบอ. สด.
ดำเนินการต่อไป จ.ทบอ.ยว



(นางสาวก่องกนก เมนะระจิ)
เลขก

- ๓ ต.ค. ๒๕๖๕



(นางสาวก่องกนก เมนะระจิ)
เลขก

- ๕ ต.ค. ๒๕๖๕

แบบจัดท่าแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

แบบส่งป.301

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

รหัส : 08012

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

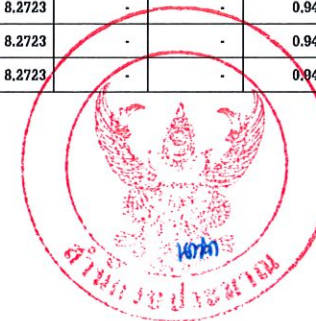
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลักของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดอุบัติเหตุ ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะเป็นพิษ กระจายความเจริญ แก้ปัญหาจราจร และลดความแออัดในเมือง เพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนตามที่กำหนดนโยบายรัฐบาล และยุทธศาสตร์ชาติ																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบร่างมาตรฐาน ความปลอดภัยและการให้บริการขนส่งทางราง	ร้อยละ	75												75		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	1.4												1.4		
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		116.3385	-	-	22.9017	-	-	26.6393	-	-	39.8839	-	-	26.9136	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		116.3385	-	-	22.9017	-	-	26.6393	-	-	39.8839	-	-	26.9136	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดร้อยละ 4		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	ร้อยละ	4												4		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและคุณภาพการให้บริการสาธารณะให้มีความปลอดภัย		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : เกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	70			-			-			-			70		
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง	เรื่อง	0														
- จำนวนร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมาย ที่เกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า การขึ้นอัตราค่าโดยสาร และการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนระบบราง	เรื่อง	1			-			-			-			1		
เชิงคุณภาพ																
- กระทรวงคมนาคมได้ความเห็นชอบร่างเกณฑ์มาตรฐานกลาง ระเบียบ คำสั่ง ที่เสนอ	ร้อยละ	0														
- หลักเกณฑ์ มาตรการในการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบหรือนำไปเป็นแนวทางได้	ร้อยละ	70			-			-			-			70		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำมาตรการกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานด้านการขนส่งทางราง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมาย ที่เกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า การขึ้นอัตราค่าโดยสาร และการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนระบบราง	เรื่อง	1			-			-			-			1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หลักเกณฑ์ มาตรการในการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบหรือนำไปเป็นแนวทางได้	ร้อยละ	70			-			-			-			70		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
1 : จัดทำมาตรการกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานด้านการขนส่งทางราง		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์		86.6518	-	-	14.6536	-	-	16.2261	-	-	29.8046	-	-	25.9673	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		86.6518	-	-	14.6536	-	-	16.2261	-	-	29.8046	-	-	25.9673	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การดำเนินการกิจพื้นฐานเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		86.6518	-	-	14.6536	-	-	16.2261	-	-	29.8046	-	-	25.9673	-	-

[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เรื่องยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนงานด้านการขนส่งทางรางที่เสนอ	ร้อยละ	100			-			-			-			100		
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวกับการขนส่งทางรางที่โดยกว้าง	เรื่อง	1												1		
กิจกรรมที่ 2 : การจัดทำมาตรฐานและกำกับดูแลการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางราง																
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การสร้างมาตรฐาน บรรทัดฐาน แนวทางความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยและการให้บริการการขนส่งทางราง ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	75												75		
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		86,6516	-	-	14,6536	-	-	16,2261	-	-	29,8046	-	-	25,9673	-	-
2.1 งบประมาณ :		86,6516	-	-	14,6536	-	-	16,2261	-	-	29,8046	-	-	25,9673	-	-
1 : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง		63,7439	-	-	14,4836	-	-	7,9380	-	-	23,1102	-	-	18,2121	-	-
- รายจ่ายลงทุน		36,5552	-	-	5,1440	-	-	1,9291	-	-	17,2165	-	-	12,2656	-	-
- รายจ่ายประจำ		27,1887	-	-	9,3396	-	-	6,0089	-	-	5,8937	-	-	5,9465	-	-
2 : การจัดทำมาตรฐานและกำกับดูแลการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางราง		22,9077	-	-	0,1700	-	-	8,2881	-	-	6,6944	-	-	7,7552	-	-
- รายจ่ายลงทุน		21,8250	-	-	-	-	-	7,9147	-	-	6,4159	-	-	7,4944	-	-
- รายจ่ายประจำ		1,0827	-	-	0,1700	-	-	0,3734	-	-	0,2785	-	-	0,2608	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐ		26,0728	-	-	8,2481	-	-	8,6061	-	-	8,2723	-	-	0,9463	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		26,0728	-	-	8,2481	-	-	8,6061	-	-	8,2723	-	-	0,9463	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		26,0728	-	-	8,2481	-	-	8,6061	-	-	8,2723	-	-	0,9463	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : บุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		26,0728	-	-	8,2481	-	-	8,6061	-	-	8,2723	-	-	0,9463	-	-
ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		26,0728	-	-	8,2481	-	-	8,6061	-	-	8,2723	-	-	0,9463	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		26,0728	-	-	8,2481	-	-	8,6061	-	-	8,2723	-	-	0,9463	-	-
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ		26,0728	-	-	8,2481	-	-	8,6061	-	-	8,2723	-	-	0,9463	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)		26,0728	-	-	8,2481	-	-	8,6061	-	-	8,2723	-	-	0,9463	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		26,0728	-	-	8,2481	-	-	8,6061	-	-	8,2723	-	-	0,9463	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความเร็วผิดชอบ ของกระทรวงคมนาคม ไม่เกิน	คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	4.10												4.10		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำเฉพาะเรือโดยสาร	ลำ	17												17		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนอุบัติเหตุทางราง	ครั้งต่อ การเดินรถ 1 ล้าน กิโลเมตร	1.5												1.5		
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การเกิดอุบัติเหตุด้านการขนส่งทางอากาศ	ครั้งต่อ ล้าน เที่ยวบิน	5.20												5.20		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง	ร้อยละ	2												2		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หน่วยงานที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน ITA (85 คะแนนขึ้นไป)	ร้อยละ	80												80		
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริหารการดำเนินการภาครัฐ		26.0728	-	-	8.2481	-	-	8.6061	-	-	8.2723	-	-	0.9463	-	-
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาด้านคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์		26.0728	-	-	8.2481	-	-	8.6061	-	-	8.2723	-	-	0.9463	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		26.0728	-	-	8.2481	-	-	8.6061	-	-	8.2723	-	-	0.9463	-	-
2.1 งบประมาณ :		26.0728	-	-	8.2481	-	-	8.6061	-	-	8.2723	-	-	0.9463	-	-
1 : พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		26.0728	-	-	8.2481	-	-	8.6061	-	-	8.2723	-	-	0.9463	-	-
- รายจ่ายประจำ		26.0728	-	-	8.2481	-	-	8.6061	-	-	8.2723	-	-	0.9463	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

การขนส่งทางรางเป็นการขนส่งหลักของประเทศ ลดต้นทุนการขนส่ง ลดอุบัติเหตุ ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะเป็นพิษ กระจายความเจริญ แก้ปัญหาจราจรและลดความแออัดในเมือง เพิ่มคุณภาพชีวิตประชาชนตามทิศทางนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์ชาติ

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

- ไม่มี-

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

- ไม่มี-

ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี-

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

ผู้รายงาน :

(นางสาวก้องกนก เมษะรุจิ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วันเดือนปี : 15 ก.ย. 2565 โทร.

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :

(นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์)

ตำแหน่ง : อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

วันเดือนปี : 15 ก.ย. 2565 โทร.

สำหรับสำเนาประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา :

(นายเนติธร ดิษฐ์ดำรง)

ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

วันเดือนปี : 22 ก.ย. 65 เวลา : โทร.

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

(นายพลกร ม่วงพันธ์)

ตำแหน่ง :

วันเดือนปี : 22 ก.ย. 65 ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดตั้งงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

รหัส : 08012

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

แบบ สปจ.302

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ

รหัส : 14

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

รหัส : 03

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 01-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 14-001

หน่วย : ล้านบาท (ศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
1. งบบุคลากร	25.9353	-	-	8.2076	-	-	8.5498	-	-	8.2318	-	-	0.9463	-	-
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	22.5445	-	-	7.1633	-	-	7.2713	-	-	7.1636	-	-	0.9463	-	-
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	3.3908	-	-	1.0443	-	-	1.2783	-	-	1.0682	-	-	-	-	-
2. งบดำเนินงาน	0.1375	-	-	0.0405	-	-	0.0585	-	-	0.0405	-	-	-	-	-
ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	0.1375	-	-	0.0405	-	-	0.0585	-	-	0.0405	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	26.0728	-	-	8.2481	-	-	8.6081	-	-	8.2723	-	-	0.9463	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาวก้องกนก เมนะรุจ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วันเดือนปี : 15 กันยายน 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

รหัส : 08012

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

แบบ สป.302

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

รหัส : 28

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรที่มีความปลอดภัย

รหัส : 03

ผลผลิต / โครงการ : นโยบายและแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง

รหัส : 02-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 28-002

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
2. งบดำเนินงาน	27.2141	-	-	9.0172	-	-	6.1185	-	-	6.0031	-	-	6.0753	-	-
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	25.2313	-	-	8.5240	-	-	5.6253	-	-	5.5099	-	-	5.5721	-	-
ค่าสาธารณูปโภค	1.9828	-	-	0.4932	-	-	0.4932	-	-	0.4932	-	-	0.5032	-	-
3. งบลงทุน	51.5439	-	-	5.1440	-	-	6.4256	-	-	20.2143	-	-	19.7600	-	-
ครุภัณฑ์	33.5362	-	-	5.1440	-	-	6.4256	-	-	7.3831	-	-	14.5835	-	-
สิ่งก่อสร้าง	18.0077	-	-	-	-	-	-	-	-	12.8312	-	-	5.1765	-	-
4. งบอุดหนุน	0.3914	-	-	0.3914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุดหนุนทั่วไป	0.3914	-	-	0.3914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าบำรุงสมาชิก International union of railways (UIC)	0.3914	-	-	0.3914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. งบรายจ่ายอื่น	7.5022	-	-	0.1010	-	-	3.6820	-	-	3.5872	-	-	0.1320	-	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	6.8363	-	-	-	-	-	3.4182	-	-	3.4181	-	-	-	-	-
โครงการศึกษา รวบรวมข้อมูล และจัดทำร่างมาตรฐานของ รถไฟสายประธาน	0.6659	-	-	0.1010	-	-	0.2638	-	-	0.1691	-	-	0.1320	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	86.6516	-	-	14.6536	-	-	16.2261	-	-	29.8046	-	-	25.9673	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาวก้องกนก เมนะรุจิ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วัน/เดือน/ปี : 15 กันยายน 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

รหัส : 08012



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

รหัส : 28

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

รหัส : 03

ผลผลิต/โครงการ : นโยบายและแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง

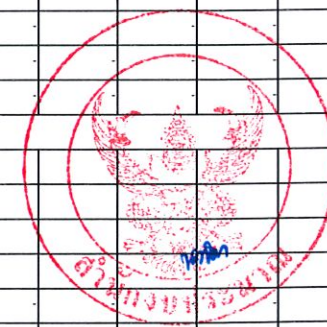
รหัส : 02-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

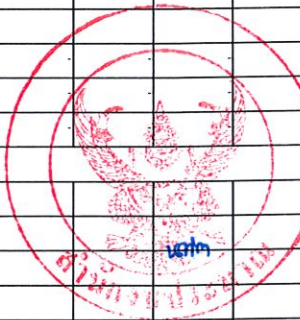
รหัส : 28-002

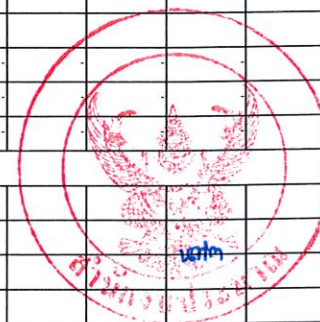
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4				
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	51,5439	5,1440		-	0.3588	4,7854	6,4258	2,1420		-	4,2836	20,2143	5,5778	4,2837	10,3530	19,7800	4,2838	9,0507	6,4259
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์ : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	33,5382	5,1440		-	0.3588	4,7854	6,4258	2,1420		-	4,2836	7,3831	3,0994	4,2837		14,5835	4,2838	3,8742	6,4259
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	4,3692	4,3692		-	0.3588	4,0108													
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ใต้ทางาน แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [16 ตัว] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	C															
		บริหาร																			
		ผล																			
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0,0992	0,0992		0,0992	-														
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																					
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ภาษีที่ดิน แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [16 ตัว] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	C															
		บริหาร																			
		ผล																			
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0,0784	0,0784		0,0784	-														
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																					

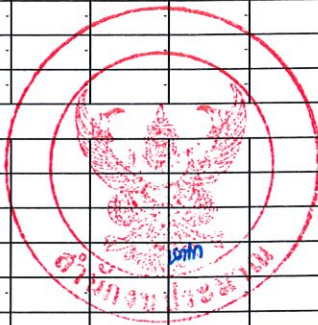


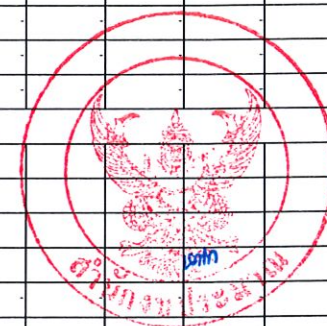
ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ตู้เก็บยานเลื่อนทรงสูง แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (16 ตู้) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	C													
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.1008	0.1008	-	0.1008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	หมายเหตุ																		
	กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ตู้เก็บยานเลื่อนทรงเตี้ย แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (16 ตู้) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	C												
			บริหาร																
ผล																			
การใช้จ่าย		พ.ร.บ.	0.0640	0.0640	-	0.0640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ตู้วางเครื่องพิมพ์ แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (4 ตู้) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]		สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	C												
			บริหาร																
	ผล																		
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.0108	0.0108	-	0.0108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	หมายเหตุ																		
	กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ตู้สีกาเบอร์ แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (1 ตู้) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	C												
			บริหาร																
ผล																			
การใช้จ่าย		พ.ร.บ.	0.0054	0.0054	-	0.0054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			





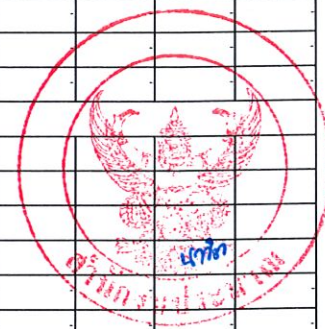
ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เครื่องคอมพิวเตอร์ ALL In One สำหรับงานประมวลผล แสงสีแยกขนาด เซตดูสิต กรุงเทพมหานคร [59 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C												
บริหาร																			
ผล																			
การใช้จ่าย	พ.ร.บ.		1.3570	1.3570	-	-	1.3570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล แสงสีแยกขนาด เซตดูสิต กรุงเทพมหานคร [3 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C												
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.		0.0660	0.0660	-	-	0.0660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED จาวต้า ชนิด Network แบบที่ 1 (28 หน้า/นาที) แสงสีแยกขนาด เซตดูสิต กรุงเทพมหานคร [3 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C												
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.		0.0267	0.0267	-	-	0.0267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED สี ชนิด Network แบบที่ 1 (20 หน้า/นาที) แสงสีแยกขนาด เซตดูสิต กรุงเทพมหานคร [10 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C												
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.		0.1000	0.1000	-	-	0.1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			



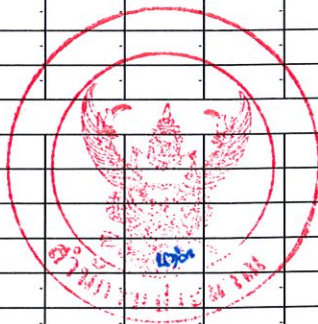


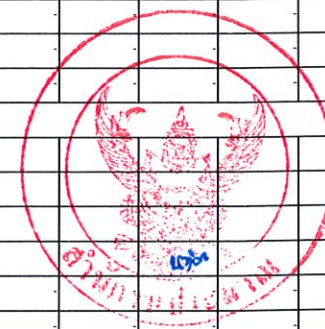
ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED สี ชนิด Network แบบที่ 2 (27 หน้า/นาที) แฉงสีแยกมทานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C												
บริหาร																			
ผล																			
การใช้จ่าย	พ.ร.บ.		0.0260	0.0260	-	-	0.0260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสารระดับศูนย์บริการ แบบที่ 2 แฉงสีแยกมทานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [6 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C												
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.		0.1620	0.1620	-	-	0.1620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L3 Switch) ขนาด 24 ช่อง แฉงสีแยกมทานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [1 ชุด] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C												
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.		0.1100	0.1100	-	-	0.1100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ชุดโปรแกรมป้องกันไวรัส แฉงสีแยกมทานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [62 ชุด] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C												
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.		0.0434	0.0434	-	-	0.0434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			



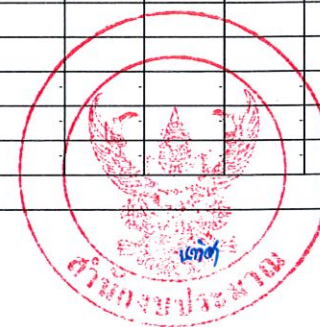


ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : เครื่องสำรองไฟฟ้า ขนาด 800 VA แขนงสี่แยกมหานคร เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (64 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	บริหาร		C	C	B.1.1	B.1.3	C												
	ผล																		
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.1600	0.1600	-	-	0.1600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : อุปกรณ์อ่านบัตรเอเคแปงก์ (Smart Card Reader) แขนงสี่ แยกมหานคร เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C												
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.0007	0.0007	-	-	0.0007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่อง คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กแบบสิทธิการใช้งานประเภทติดตั้งมาจากโรงงาน (OEM) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย แขนงสี่แยกมหานคร เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (62 ชุด) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C												
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.2356	0.2356	-	-	0.2356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ชุดโปรแกรมจัดการสำนักงานที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย แขนงสี่แยกมหานคร เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร (62 ชุด) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C												
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.7440	0.7440	-	-	0.7440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

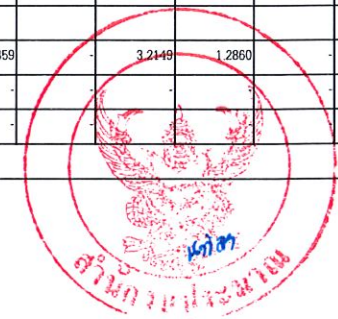




ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ลิขสิทธิ์สำหรับเข้าใช้งานเครือข่าย (Active Directory) แรวง สี่แยกมหานคร เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [59 cal] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C												
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.5428	0.5428	-	-	0.5428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : โปรแกรมสำหรับแก้ไขไฟล์ PDF แรวงสี่แยกมหานคร เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [19 ชุด] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C												
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.0779	0.0779	-	-	0.0779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์อง กรมการขนส่งทางราง แรวงสี่แยกมหานคร เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [1 งาน] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C												
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	0.3585	0.3585	-	-	0.3585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			



ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
ครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	29.1670	0.7748	-	-	0.7748	6.4256	2.1420	-	4.2836	7.3831	3.0994	4.2837	-	14.5835	4.2838	3.8742	8.4255
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การจัดทำมาตรฐานและกำกับดูแลการประกอบกิจการด้านทาง ขนส่งทางราง รายการ : โครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการ และการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e-License R) เชิงสี่แยกมหานคร เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [1 งาน] <กรุงเทพมหานคร>(*งานจ้างเหมา)	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	14.9887	-	-	-	-	4.4965	1.4989	-	2.9976	2.9978	-	2.9978	-	7.4944	2.9978	-	4.4966
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : โครงการพัฒนาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ กรมการขนส่งทางราง ระยะที่ 2 เชิงสี่แยกมหานคร เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [1 งาน] <กรุงเทพมหานคร>(*งานจ้างเหมา)	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7.7484	0.7748	-	-	0.7748	-	-	-	-	3.0994	3.0994	-	-	3.8742	-	3.8742	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลและ ออกแบบสถาปัตยกรรมระบบสารสนเทศและโปรแกรมประยุกต์ของกรมการ ขนส่งทางราง เชิงสี่แยกมหานคร เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร [1 งาน] <กรุงเทพมหานคร>(*งานจ้างเหมา)	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.1	B.1.3	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	6.4299	-	-	-	-	1.9291	0.6431	-	1.2860	1.2859	-	1.2859	-	3.2149	1.2860	-	1.9289
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			



ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	18.0077	-	-	-	-	-	-	-	-	12.8312	2.4782	-	10.3530	5.1765	-	5.1765	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	18.0077	-	-	-	-	-	-	-	-	12.8312	2.4782	-	10.3530	5.1765	-	5.1765	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : การจัดทำและติดตามประเมินผลแผนด้านการขนส่งทางราง รายการ : ค่าจ้างศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง และการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางใน เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2 กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	18.0077	-	-	-	-	-	-	-	-	12.8312	2.4782	-	10.3530	5.1765	-	5.1765	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาวก่องนก เมนะรุจิ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วันเดือนปี : 15 ก.ย. 2565

หมายเหตุ*

- สถานภาพการดำเนินงาน
- A = ยังไม่ได้ดำเนินการ
 - B.1.1. = จ้างเหมา >> สักรวบรวม / กำหนดลักษณะ spec
 - B.1.2. = จ้างเหมา >> แบบแปลน / or แล้วเสร็จ / กำหนดราคากลาง
 - B.1.3. = จ้างเหมา >> ประมวลประมวล / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
 - B.1.4. = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction , e-market , e-bidding
 - B.1.5. = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รอประเมินสัญญา)
 - B.1.6. = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
 - B.2.1. = งานดำเนินการเอง >> กำหนดสักรวบรวม / กำหนดแผนดำเนินการ
 - B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
 - C. = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
 - D.1.1. = ยกลิงค์-โอน >> โอนไปใช้แบบแปลน สก.
 - D.1.2. = ยกลิงค์-โอน >> โอนไปใช้แบบแปลน สก.
 - D.1.3 = ยกลิงค์-โอน >> ยกลิงค์
 - D.2. = ปล่อยให้ขาย - D.2.1 = ปล่อยให้ขาย-โอน >> โอนไปใช้แบบแปลน สก.
 - D.2.2 = ปล่อยให้ขาย-โอน >> โอนไปใช้แบบแปลน สก.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

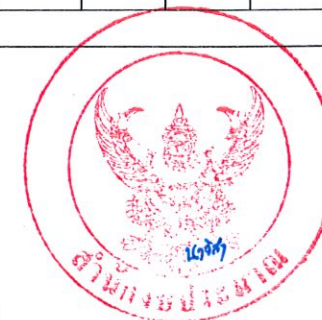
1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☒ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

รหัส : 08012

☐ งบกลาง

☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมขีดความสามารถในการแข่งขัน

รหัส : 28

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

รหัส : 03

ผลผลิต/โครงการ : นโยบายและแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง

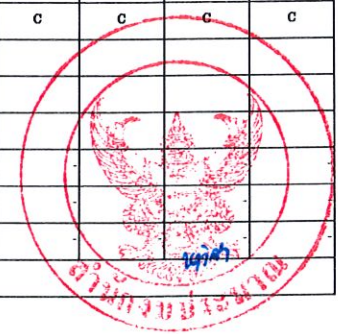
รหัส : 02-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 28-002

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	6.8363	-	-	-	3.4182	3.4182	-	-	3.4181	2.9054	-	0.5127	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รายจ่ายอื่น : ผูกพัน ใหม่	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	6.8363	-	-	-	3.4182	3.4182	-	-	3.4181	2.9054	-	0.5127	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	6.8363	-	-	-	3.4182	3.4182	-	-	3.4181	2.9054	-	0.5127	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : การจัดทำมาตรฐานและกำกับดูแลการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางราง รายการ : โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอัตโนมัติ สัญญาณ ระยะที่ 2 (รถไฟฟ้าในเมือง) กรุงเทพมหานคร [1 งาน] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	B.1.2	B.1.3	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	6.8363	-	-	-	-	3.4182	3.4182	-	-	3.4181	2.9054	-	0.5127	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			



ผู้รายงาน.....
(นางสาวก้องกนก เมณระจุ)
ตำแหน่ง : เลขานุการกรม
วันเดือนปี : 15 ก.ย. 2565

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

แบบ สป.301 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

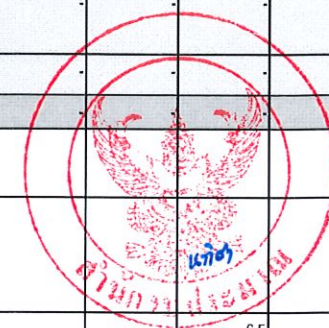
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

รหัส : 08012

☒ จัดทำแผน
☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		3,6141	-	-	-	-	-	1,8071	-	-	1,8070	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		3,6141	-	-	-	-	-	1,8071	-	-	1,8070	-	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		3,6141	-	-	-	-	-	1,8071	-	-	1,8070	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย		3,6141	-	-	-	-	-	1,8071	-	-	1,8070	-	-	-	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์		3,6141	-	-	-	-	-	1,8071	-	-	1,8070	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การขนส่งสินค้าทางราง เพิ่มขึ้น		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดร้อยละ 4		3,6141	-	-	-	-	-	1,8071	-	-	1,8070	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		3,6141	-	-	-	-	-	1,8071	-	-	1,8070	-	-	-	-	-
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เช้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพ ชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5		
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.5												6.5		
- เชิงคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.1												1.1		
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมี ประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		3,6141	-	-	-	-	-	1,8071	-	-	1,8070	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้ใช้บริการรถไฟต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และปริมณฑล เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เที่ยวต่อวัน ในปี 2566)		0														



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบ เพิ่มขึ้นเป็น 52 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง 10 โครงการ																
โครงการที่ 1 : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดทำมาตรการกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานด้านการขนส่งทางราง		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมาย ที่เกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า การขึ้นอัตราค่าโดยสาร และการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนระบบราง	เรื่อง	1												1		
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : หลักเกณฑ์ มาตรการในการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบหรือนำไปเป็นแนวทางได้	ร้อยละ	70												70		
รายจ่ายประจำ		3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) :

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ไม่มี

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะ :

ไม่มี

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :

ผู้รายงาน :

(นางสาวก้องกนก เมนะรุจิ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วันเดือนปี : 15 ก.ย. 2565 โทร :

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :

(นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์)

ตำแหน่ง : อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

วันเดือนปี : 15 ก.ย. 2565 โทร :

สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

(นายณัฏฐ ดิษฐดาร์)

ผู้พิจารณา :

ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

วันเดือนปี : 22 กย. 65 เวลา : โทร :

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

(นายพลากร ม่วงพันธ์)

ตำแหน่ง :

วันเดือนปี : ผู้อำนวยการกองจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : กรมการขนส่งทางราง

รหัส : 08012

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ผลผลิต / โครงการ : โครงการการคมนาคมขนส่งทางรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 24

รหัส : 00-0001

รหัส : 19-003

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3.6141	-	-	-	-	-	1.8071	-	-	1.8070	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาวก้องกนก เมนะจุฑิ)

ตำแหน่ง : เลขานุการกรม

วันเดือนปี : 15 กันยายน 2565

