



รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย

ตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

(ไตรมาสที่ 1 : ตุลาคม – ธันวาคม 2565)



กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
มกราคม 2566

คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติ ราชการของกรม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ไตรมาสที่ ๑ : เดือนตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๕) ขึ้นเพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย งบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้งสามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด นำไปสู่การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐาน การบริการที่ดี มีความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการระดับสากล

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
มกราคม ๒๕๖๖

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖)	๑
	๑. สารระสำคัญสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖)	๑
	๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา	๓
ส่วนที่ ๒	ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ไตรมาสที่ ๑ : ตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๕)	๒๕
	๑. พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนา การขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ	๒๕
	๒. พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ๓๓	
	๓. พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย	๔๐
	๔. พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๔๕
	๕. พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ	๕๐
ส่วนที่ ๓	สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	๗๓
	๑. สรุปผลการดำเนินงาน	๗๓
	๒. สรุปผลการเบิกจ่าย	๗๕
	๓. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน	๗๗

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖)

๑. สารสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖)

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) มีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๖) จึงมุ่งเน้นการปฏิบัติ ผลักดัน และสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย และมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล โดยมีแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายของแต่ละโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ปรากฏตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๖	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๗	กยร./กกร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๓	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่เหมาะสมได้	๑	กยร./กมล./กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๓	กมล.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๒	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	กมล./กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๒	กมล.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๓	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๒	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐาน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	กกร.

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๖	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๑	กมป./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๓	กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๑	กยร./กมป./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๔	กยร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	กยร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๔	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๘	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๓	สจร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	สจร./กยร./กกม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๒	สจร.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๔	กตส.
รวม	๖๘	-

๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา

โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๖๘ โครงการ/กิจกรรม ดังกล่าวข้างต้น
ได้กำหนดแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียด
ปรากฏตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการ และแนวทางการพัฒนา

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผล ในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงาน สู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ				กยร./กกร./ สปร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุน โครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการ ประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้ง โครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและ เอกชน (PPP)	๑. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับกรอบ วงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (ส่วนต่อขยาย) แจ้งเวียนขอความเห็น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประมวลความเห็น เสนอ ครม. ต่อไป ๒. ศึกษาและวิเคราะห์โครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งเวียนขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประมวลความเห็นเสนอ ครม. ต่อไป	-	กยร.
๒	จัดทำค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๑) รวบรวมค่าของงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่ง ทางราง ๒) รวบรวมและจัดทำเอกสารงบประมาณ และเตรียมชี้แจงงบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๓) การทบทวน ปรับปรุง ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่าย งบประมาณประกอบการจัดทำงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ	๑. รวบรวมค่าของงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่ง ทางราง ๒. การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่าย งบประมาณประกอบการจัดทำงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ	-	กยร.
๓	จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี ของกรมการขนส่งทางราง	๑. จัดเตรียม/รวบรวมข้อมูล ๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำมาจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่ง ทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ๓. นำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ กรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เข้าที่ประชุมคณะทำงานจัดทำ	-	กยร.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนปฏิบัติการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อน นำเสนอ อชร. และ คค. ต่อไป		
๔	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	<p>๑. พัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง (Railway Demand Forecast Model) โดยสำรวจและเก็บข้อมูลการเดินทาง กำหนดเงื่อนไขเบื้องต้น (Precondition) สำหรับการพัฒนาแบบจำลองสอบเทียบ (Calibration) และพิสูจน์จำลอง (Validation) รวมทั้ง ศึกษาแนวทางการพัฒนาแบบจำลองความต้องการเดินทางด้วยระบบรางเชิงกิจกรรมและจัดหาชุด Software (User Licenses) การพัฒนาแบบจำลองที่เป็นปัจจุบัน</p> <p>๒. วางแผนเพื่อพัฒนาโครงข่าย M-MAP ๒ โดยการวิเคราะห์สถานการณ์ในปัจจุบัน และแนวโน้มรูปแบบการเดินทางในเมือง และการขยายตัวของเมือง วิเคราะห์เพื่อ กำหนดประเด็นในการวางแผนพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ วิเคราะห์ความจำเป็นและความเหมาะสมของโครงข่ายตามแผนแม่บท M-MAP และ M-MAP ๒ Blueprint เสนอแนะโครงข่ายที่เหมาะสมและโครงข่ายใหม่เพิ่มเติม ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของเส้นทางใหม่ที่เสนอแนะวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญเสนอแนะมาตรการและร่างกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับเพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งประเมินความเป็นไปได้ในการใช้มาตรการด้านภาษีและจัดทำร่างกฎหมาย</p> <p>๓. ดำเนินการด้าน In-House Technical Arms</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓</p> <p>๖. ส่งมอบร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)</p> <p>๗. ส่งมอบรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง</p>	๑๘.๐๐๗๗ (วงเงินรวม ๖๐.๙๐๐๐ ลบ.)	กยร.
๕	แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง	จัดทำแผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง	-	กยร./กกร.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทาง การพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๖	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่าง ประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๑. การประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการ เชื่อมต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย – เวียงจันทน์ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว ๒. การประชุมคณะทำงานกำหนด นโยบายด้านการคมนาคมเพื่อสนับสนุน การบูรณาการการเชื่อมโยงระหว่างไทย ลาว และจีน ๓. การประชุมร่วมกับ JR freight เพื่อหารือ การศึกษาความเหมาะสมการดำเนินธุรกิจ การเดินรถและซ่อมบำรุง ของผู้ให้บริการ ด้านขนส่งสินค้าทางราง ๔. การประชุมด้านเทคนิคโครงการ รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ – เชียงใหม่	-	กยร.
๗	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหาร การพัฒนาโครงการความร่วมมือด้าน รถไฟระหว่างไทย - จีน	การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน	-	สปร.
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง				กยร.
๑	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนา ระบบราง ในพื้นที่ในขั้นตอนการก่อสร้าง และการเปิดการเดินรถ	๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล ๒. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่	-	กยร.
๒	การจัดประชุมระหว่างหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบราง เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการ ด้านระบบราง	๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ๒. จัดประชุมคณะกรรมการติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง	-	กยร.
๓	ประสานงานและติดตามสถานะ โครงการด้านระบบรางกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เป็นรายเดือน	ประสานและติดตามความคืบหน้าโครงการ ด้านระบบรางกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำข้อมูลเป็นรายเดือน	-	กยร.
กลยุทธ์ MoS๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้				กยร./กมล/ กกรม.
๑	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบ การขนส่งทางราง ทั้งในประเทศ และ ต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรม ระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนา นวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถ และประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบ การขนส่งทางราง เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรม ระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	-	กยร./กมล/ กกรม.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ				กมป.
๑	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง พิจารณา ๗ มาตรฐาน ๑. มาตรฐานระบบควบคุมอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลางบนโครงข่ายสายประธาน ๒. มาตรฐานระบบการควบคุมกำกับดูแลและเก็บข้อมูลในระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับบนโครงข่ายรถไฟสายประธาน ๓. มาตรฐานระบบปรับอากาศรถขนส่งทางรางในเมืองและชานเมือง - การกำหนดปัจจัยความสบาย ๔. มาตรฐานพื้นที่กองเก็บถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวในสถานกองเก็บตู้สินค้า ๕. ข้อกำหนดสมรรถนะของโครงสร้างป้องกันการชนในรถขนส่งทางราง ๖. มาตรฐานองค์ประกอบทางรถไฟ ๗. มาตรฐานการออกแบบทางรถไฟชนิดมีหินโรยทาง	-	กมป.
๒	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	ดำเนินการต่ออายุสมาชิก และนำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำมาตรการการรักษาความปลอดภัยในระบบราง	๐.๓๙๑๔ (วงเงินรวม ๐.๓๙๑๔ ล้านบาท)	กมป.
๓	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐานระบบรถไฟและระบบอาณัติสัญญาณระยะที่ ๒ (รถไฟฟ้าในเมือง)	๑. คาดว่าจะลงนามในสัญญาภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๖ ๒. คาดว่าจะจัดส่งรายงานเบื้องต้นภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ๓. คาดว่าจะจัดส่งรายงานความก้าวหน้า ๑ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๖ ๔. คาดว่าจะจัดส่งรายงานความก้าวหน้า ๒ ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖	๖.๘๓๖๓ (วงเงินรวม ๒๒๓,๘๓๖ ล้านบาท)	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กกม.
๑	ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจง/สนับสนุนการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ของสภาผู้แทนราษฎร (ในวาระที่ ๒ แปรญัตติ, วาระที่ ๓ ลงมติให้ความเห็นชอบ)	-	กกม.
๒	พิจารณาตรวจร่างมาตรฐาน กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑. พิจารณา ตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของร่างกฎหมายลำดับรองภายใต้ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่ง	-	กกม.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>ทางร่าง พ.ศ. ที่ผ่านการพิจารณาของ คณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง ตามพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ.</p> <p>๒. ดำเนินการเสนอร่างกฎหมายลำดับรอง ตามขั้นตอนการเสนอกฎหมายเมื่อ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. มีผลใช้บังคับแล้ว เพื่อให้มีผลใช้บังคับ</p>		
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่ง ทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				กมป./กกรม.
๑	<p>เสนอร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐาน ตามขั้นตอนของกฎหมาย</p> <p>๑) เสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วย มาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้อง กับความปลอดภัย</p> <p>๑.๑) ด้านวิศวกรรมโยธาและ โครงสร้างทางรถไฟ</p> <p>๑.๒) ด้านระบบไฟฟ้า</p> <p>๑.๓) ด้านระบบอาณัติสัญญาณ</p> <p>๑.๔) ด้านตัวรถ</p> <p>๑.๕) ด้านการดำเนินการระบบรถไฟ</p> <p>๑.๖) ด้านความปลอดภัย</p> <p>๒) เสนอร่างประกาศหลักเกณฑ์ และวิธีการ การแต่งตั้งที่ปรึกษา ตรวจสอบแผนผังบริเวณ แบบแปลนฯ ก่อนการก่อสร้าง ตามขั้นตอนของ กฎหมาย</p> <p>๓) เสนอร่างกฎหมายลำดับรอง ว่าด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย ตามขั้นตอนของกฎหมาย</p> <p>๓.๑) เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนด เขตระบบรถขนส่งทางราง และ เขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง</p> <p>๓.๒) เสนอร่างประกาศกำหนด พื้นที่เขตปลอดภัยในระหว่างการจัดสร้าง โครงการการขนส่งทางราง</p> <p>๓.๓) เสนอร่างระเบียบการจัดทำ เครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบฯ และเขตปลอดภัยฯ</p> <p>๓.๔) เสนอร่างประกาศเงื่อนไข การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอน อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่มี ผลกระทบต่อการขนส่งทางราง</p>	<p>๑. แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ.</p> <p>๒. ประชุมคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. ครั้งที่ ๑</p>	-	กมป./กกรม.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทาง การพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
	<p>๓.๕) เสนอร่างประกาศห้ามดำเนินการกิจกรรม (ที่ก่อให้เกิดความเสียหายหรืออันตราย ข้อ ๖ (๑), (๒) ใน พ.ร.บ. การขนส่งทางราง)</p> <p>๓.๖) เสนอร่างประกาศลักษณะการกระทำที่อาจทำให้เกิดอันตรายหรือเป็นอุปสรรคแก่การขนส่งทางราง</p> <p>๔) เสนอร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของการขนส่งทางรางตามขั้นตอนกฎหมาย</p> <p>๔.๑) เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของการขนส่งทางราง</p> <p>๔.๒) เสนอร่างประกาศการบันทึกข้อมูลเอกสารหรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวน</p> <p>๕) เสนอร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามขั้นตอนของกฎหมาย</p> <p>๕.๑) เสนอร่างกฎกระทรวงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาตและการรับใบแทนใบอนุญาต และการออกใบแทน ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่</p> <p>๕.๒) เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดอายุ สุขภาพ ความรู้ และความชำนาญของผู้ประจำหน้าที่</p> <p>๕.๓) เสนอร่างประกาศหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานหรือสถาบันที่กรมการขนส่งทางรางรับรองตามมาตรา ๘๙ (๒) ต้องปฏิบัติตาม</p> <p>๕.๔) เสนอร่างระเบียบว่าด้วยวินัยผู้ประจำหน้าที่</p> <p>๕.๕) เสนอร่างประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบด้านจิตวิทยา</p> <p>๕.๖) เสนอร่างหลักเกณฑ์และวิธีการในการทดสอบความรู้และทักษะตามประเภทและลักษณะการปฏิบัติหน้าที่</p> <p>๕.๗) เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดผู้ทำหน้าที่อื่นเป็นผู้ประจำหน้าที่</p>			

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
	<p>๕.๘) เสนอร่างประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบด้านจิตวิทยาสำหรับผู้ประจำหน้าที่อื่น</p> <p>๕.๙) เสนอร่างหลักเกณฑ์และวิธีการในการทดสอบความรู้และทักษะตามประเภทและลักษณะการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่อื่น</p> <p>๖) เสนอร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยทะเบียนรถขนส่งทางรางตามขั้นตอนของกฎหมาย</p> <p>๖.๑) เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณลักษณะรถขนส่งทางรางที่จะรับจดทะเบียนรถขนส่งทางราง</p> <p>๖.๒) เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดรถประเภทอื่นเป็นรถขนส่งทางราง</p> <p>๖.๓) เสนอร่างระเบียบว่าด้วยคุณสมบัติของหน่วยตรวจสอบคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง</p> <p>๖.๔) เสนอร่างประกาศรูปแบบและหลักเกณฑ์การแสดงผลยื่นป้ายทะเบียนรถขนส่งทางราง</p> <p>๖.๕) เสนอร่างระเบียบขั้นตอนและวิธีการในการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง</p>			
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ				กมป.
๑	การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	ติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางรางของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)	-	กมป.
๒	โครงการศึกษารวบรวมข้อมูลและจัดทำร่างมาตรฐานของรถไฟสายประธาน	<p>๑. ลงพื้นที่โรงงานมักกะสัน</p> <p>๒. ลงพื้นที่โรงรถจักรดีเซลบางซื่อ</p> <p>๓. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>๔. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคเหนือ</p> <p>๕. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคใต้</p> <p>๖. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงจังหวัดอุบลราชธานี</p> <p>๗. จัดทำร่างมาตรฐานการซ่อมบำรุง</p> <p>๘. ดำเนินการตามกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย</p>	๐.๖๖๕๙ (วงเงินรวม ๐.๖๖๕๙ ลบ.)	กมป.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กยร./กกร.
๑	โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสาร ชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชน ระบบราง	ดำเนินงานโครงการศึกษากำหนดอัตรา ค่าโดยสารชั้นสูงฯ ต้องดำเนินการจัดทำ รายงานให้แล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ๒. รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ๓. รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๓.๖๑๔๑ (วงเงินรวม ๑๘.๐๓๑๕ ลบ.)	กยร.
๒	การจัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับบริการให้บริการ เพื่อป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่ง ทางราง	จัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับบริการให้บริการ เพื่อป้องกัน การแพร่ระบาดในระบบขนส่งทางราง	-	กกร.
๓	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคใน การประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง ให้แก่ผู้ประกอบการ	รายงานผลการกำกับติดตามแก้ไขปัญหา อุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่ง สินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการต่อ คค.	-	กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง				กกม.
๑	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ในปัญหาข้อกฎหมายในการปฏิบัติ ตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ.	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะความเห็น ในปัญหาข้อกฎหมายในการปฏิบัติ ตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ. ต่อหน่วยงาน ทั้งภายใน และภายนอกกรมการขนส่งทางราง	-	กกม.
๒	พัฒนา/ปรับปรุง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ภายใต้ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ.	๑. แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อนำความ คิดเห็นของคณะทำงานมาใช้ในการพัฒนา ปรับปรุง แก้ไขร่างกฎหมายลำดับรอง ที่กรมการขนส่งทางรางได้จัดทำไว้ ๒. จัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณา ร่างกฎหมายลำดับรอง รอรับการดำเนินงาน ตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติ การขนส่ง ทางราง พ.ศ.	-	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง				กกร.
๑	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพ สถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานี รถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพ สถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบ สถานีรถไฟและรถไฟฟ้า	-	กกร.
๒	การจัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์ และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพ กายภาพสถานีและภายในขบวนรถ	จัดทำข้อมูลประกอบการจัดทำมาตรฐาน เกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	-	กกร.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
	ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสาร ในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางราง ในเขตเมืองและระหว่างเมือง ด้านการ ประกอบกิจการขนส่งทางราง และ มาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการ ขนส่งทางราง และด้านกำกับการใช้ ประโยชน์ราง เป็นต้น			
๓	จัดทำร่างหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาต และ การต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการ ขนส่งทางราง	ทบทวน และจัดทำหลักเกณฑ์ และ ข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อกำกับบริการ ขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอ ใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต ประกอบกิจการขนส่งทางราง	-	กกร.
๔	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐาน และใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง ทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอ ความเห็นเพื่อปรับปรุงการดำเนินการ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการรายงานผลการกำกับ โครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาตการ ประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อ ปรับปรุงการดำเนินการให้เป็นไปตาม มาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ เรื่อง	-	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น				กมป./กยร.
๑	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับ การเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	จัดทำข้อมูลประกอบแผนอำนวยความสะดวก และปลอดภัยรองรับการเดินทาง ของประชาชนของ คค. และลงพื้นที่ โดยมีกรอบการดำเนินการ ดังนี้ ๑. วันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๑๓ – ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ ๒. วันหยุดช่วงการประชุมความร่วมมือ ทางเศรษฐกิจในเอเชีย – แปซิฟิก (APEC ๒๐๒๒) ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๓. ช่วงวันพ้อแห่งชาติ ระหว่างวันที่ ๓ – ๕ ธันวาคม ๒๕๖๕	-	กมป./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง				กกร.
๑	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบ ขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการ สู่ความเป็นเลิศ	จัดโครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบ ขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการ สู่ความเป็นเลิศ จำนวน ๑ เรื่อง	-	กกร.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๒	ส่งเสริมให้ ความรู้/ให้ข้อมูล/ ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการ ขนส่งทางราง (มาตรการ/แนวทางการ ส่งเสริมการประกอบกิจการ/ ข้อมูลเส้นทางนำร่องในการให้เอกชน ร่วมให้บริการระบบราง)	เสนอแนวทางการส่งเสริมให้เอกชน ร่วมให้บริการระบบราง	-	กกร.
๓	โครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนา ระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการและ การออกใบอนุญาตด้านการขนส่ง ทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e-License R)	เบิกจ่ายเงินตามงวด ดังนี้ ๑. งวดที่ ๑ (ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา) จำนวน ๑๔๖๘ ล้านบาท ๒. งวดที่ ๒ (ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา) จำนวน ๒๙๓๖ ล้านบาท ๓. งวดที่ ๓ (ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา) จำนวน ๒๙๓๖ ล้านบาท ๔. งวดที่ ๔ (ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา) จำนวน ๒๙๓๖ ล้านบาท ๕. งวดที่ ๕ (ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา) จำนวน ๔๔๐๔ ล้านบาท	๑๔.๖๘๐๐ (ลงนามในสัญญาจ้าง ในวงเงิน ๑๔.๖๘๐๐ ลบ. ซึ่งต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ จัดสรร จำนวน ๑๔.๙๘๘๗ ลบ.)	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน				กกร./กมป. /กยร.
๑	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียนต่อ คค.	-	กกร./กมป. /กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหา และอุปสรรคในการขนส่งทางราง				กกร.
๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการ ระบบขนส่งทางราง เพื่อเสนอแนะ แนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ	สำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบ ขนส่งทางราง	-	กกร.
๒	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการ พัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อการเดินทาง ระหว่างสถานีรถไฟที่อยู่ตำแหน่ง เดียวกัน	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนา หรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการเชื่อมต่อ การเดินทางระหว่างสถานีรถไฟ ๓ สถานี	-	กกร.
๓	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบ รถไฟฟ้าเพื่อกำหนดแนวทางป้องกัน หรือบรรเทาเหตุขัดข้องและอุบัติเหตุ ร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งทางราง	รายงานผลรวบรวมสถิติเหตุขัดข้อง ในระบบรถไฟฟ้าทุกเดือน พร้อมทั้ง กำหนดแนวทางป้องกัน หรือบรรเทาเหตุ ขัดข้องและอุบัติเหตุร่วมกับผู้ประกอบการ ในคณะกรรมการกำกับฯ	-	กกร.
๔	จัดทำข้อเสนอมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการ ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. รวบรวมสถิติความตรงต่อเวลา ของรถไฟทางไกลพร้อมเสนอแนะ มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ๒. จัดทำมาตรการส่งเสริมการประกอบ กิจการขนส่งทางราง	-	กกร.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทาง การพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ				กกร.
๑	จัดทำมาตรฐานการจัดการเรื่องร้องเรียน จากผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนทางราง	แต่งตั้งคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียน ของ ขร.	-	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อ การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M&S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง				กพบ.
๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และแนวทางการพัฒนาคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และ แนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหาร จัดการภาครัฐภายในองค์กร	-	กพบ.
๒	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำ รายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนา ระบบราชการขององค์กร และรายงานผล การดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการ ปี ๒๕๖๖ รอบ ๖ เดือน, ๙ เดือน และ ๑๒ เดือน	-	กพบ.
๓	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบ ราชการ	จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	-	กพบ.
๔	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐรายหมวด	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐรายหมวด ผ่าน การฝึกอบรม ๒. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ในหมวดที่มีผลคะแนนสูงกว่ามาตรฐาน พื้นฐาน	-	กพบ.
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพ ในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี				กยร.
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้ง ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และ แต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/จัดทำ ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะ การประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	๒,๕๙๕๕ (ลงนามในสัญญาจ้าง ในวงเงิน ๒,๕๙๕๕ ลบ. ซึ่งต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ จัดสรร จำนวน ๓,๖๕๒๑ ลบ.)	กยร.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๒	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม	๐.๓๓๖๑ (ลงนามในสัญญาจ้าง ในวงเงิน ๐.๓๓๖๑ ลบ. ซึ่งต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ จัดสรร จำนวน ๐.๓๕๘๕ ลบ.)	กยร.
๓	โครงการพัฒนาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. ระยะที่ ๒	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม	๗.๗๔๘๔ (วงเงินรวม ๗.๗๔๘๔ ลบ.)	กยร.
๔	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลและออกแบบสถาปัตยกรรมระบบสารสนเทศและโปรแกรมประยุกต์ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม	๖.๔๒๙๙ (วงเงินรวม ๖.๔๒๙๙ ลบ.)	กยร.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๕	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ขร.	<ol style="list-style-type: none"> ๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม 	๐.๐๔๐๗ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๗ ลบ.)	กยร.
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบความมั่นคงปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของ ขร.	<ol style="list-style-type: none"> ๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม 	๐.๐๖๖๒ (วงเงินรวม ๐.๐๖๖๒ ลบ.)	กยร.
๗	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของ ขร.	<ol style="list-style-type: none"> ๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม 	๐.๖๘๓๘ (วงเงินรวม ๐.๖๘๓๘ ลบ.)	กยร.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๘	โครงการจัดซื้อซอฟต์แวร์ประชุมออนไลน์ (Zoom) จำนวน ๔ ลิขสิทธิ์	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. จัดทำขอบเขตของงาน ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม	เงินเหลือจ่าย	กยร.
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน				สสร.
๑	ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบค. นบส. การอบรมตามแผน IDP และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑. ฉันทวิธีข้าราชการที่ดี ๒. นบต. ๓. การอบรมตามแผน IDP และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.	๑.๖๐๐๗ ใช้งบประมาณเพิ่มเติมจากงบดำเนินงาน จำนวน ๑.๔๒๒๗ ลบ.	สสร.
๒	การพัฒนาบุคลากร ขร. ๑) การพัฒนารายบุคคล ๑.๑) การจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑.๒) พัฒนารายบุคคลตามแผน IDP ๒) การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร. (HIPPS, ทนุรฐบาล, New Wave เป็นต้น)	๑. การจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล ดังนี้ ๑.๑) การจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑.๒) พัฒนารายบุคคลตามแผน IDP ๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพ ดังนี้ ๒.๑) หลักสูตรสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ๒.๒) หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ในราชการไทย	-	สสร.
๓	การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้องกับการดำเนินงานขององค์กร	การวิเคราะห์อัตราข้อมูลเพื่อจัดทำรายละเอียดตำแหน่งและเหตุผลความจำเป็นในการขอรับการจัดสรรอัตราว่างในการเกษียณอายุราชการ	-	สสร.
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนางานด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล				สสร./กยร./กม.
๑	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑) งบบุคลากร	แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๗.๓๘๑๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๐๖	๕๒.๕๔๑๙ (วงเงินรวม ๕๒.๕๗๖๘ ลบ.)	สสร.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
	<p>๒) งบประมาณ (ยกเว้น รายการฝึกอบรม รายการค่าโฆษณาและเผยแพร่ และโครงการบำรุงรักษา ๓ รายการ)</p> <p>๓) งบลงทุน (เฉพาะรายการครุภัณฑ์สำนักงาน)</p>	<p>๒. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๑.๗๙๘๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๐.๔๘</p> <p>๓. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๔๕.๘๘๖๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๒๗</p> <p>๔. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๕๒.๕๗๖๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐</p>		
๒	<p>การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณ การเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้</p> <p>๑) แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ</p> <p>๒) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ</p> <p>๓) รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว</p>	<p>เผยแพร่รายงาน ดังต่อไปนี้</p> <p>๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (รายไตรมาส)</p> <p>๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว</p>	-	สตร./กยร.
๓	<p>การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๑) จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด</p> <p>๒) โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วน</p> <p>๓) เข้าอาคารสำนักงานระยะเวลาเช่า ๑๒ เดือน ประกอบด้วย</p> <p>๓.๑) อาคาร B พื้นที่ห้องประชุม ชั้น ๒ ชั้น ๓ - ชั้น ๕</p> <p>๓.๒) อาคาร A ชั้น ๑</p> <p>๔) จ้างเหมารักษาความปลอดภัย</p> <p>๕) จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน</p> <p>๖) เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร</p> <p>๗) โต๊ะทำงาน</p> <p>๘) เก้าอี้สำนักงาน</p> <p>๙) ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงสูง</p> <p>๑๐) ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงเตี้ย</p> <p>๑๑) ตู้วางเครื่องพิมพ์</p> <p>๑๒) ตู้ลิ้นชักเกอร์</p>	<p>๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก และวิธีเฉพาะเจาะจง โดย ขร. สามารถทำสัญญาซื้อสัญญาจ้าง ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด</p> <p>๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการประจำปีในความรับผิดชอบแล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วน ภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>๓. ดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนี้</p> <p>๓.๑) โครงการเช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๓.๒) โครงการจ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๓.๓) โครงการจ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๓.๔) โครงการเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๔. จัดซื้ออุปกรณ์สำนักงาน ดังนี้</p> <p>๔.๑) โต๊ะทำงาน</p> <p>๔.๒) เก้าอี้สำนักงาน</p> <p>๔.๓) ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงสูง</p>	รวมในงบดำเนินงานและงบลงทุน	สตร./กกรม.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๔.๔ ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงเตี้ย ๔.๕ ตู้วางเครื่องพิมพ์ ๔.๖ ตู้ล็อกเกอร์		
๔	การบริหารงานพัสดุ อาคาร สถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๒) การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้อง	๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องในไตรมาสที่ ๑ ๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ และเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางรางในไตรมาสที่ ๑	-	สสร.
๕	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ ๑) จัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายในกรม เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ๒) ช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ๓) พัฒนาขั้นตอนการเผยแพร่ประกาศการจัดซื้อจัดจ้างต่าง ๆ โดยเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลกรมบัญชีกลาง	๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายใน ขร. เมื่อระบบ “งานสารบรรณ” แล้วเสร็จ โดยประสานขอความร่วมมือ กยร. ยส. เป็นผู้ช่วยในการจัดเก็บข้อมูล ๒. จัดให้มีช่องทางติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนยื่นข้อเสนอและงานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ๓. ดำเนินการเชื่อมต่อข้อมูลประกาศเผยแพร่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างในระบบ e-GP ของกรมบัญชีกลาง เพื่อนำมาขึ้นเผยแพร่บนเว็บไซต์ ขร.	-	สสร.
๖	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ. ๒) การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์	การพัฒนากระบวนงานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ. ๒) การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์	-	สสร.
๗	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) ข้อมูลการเผยแพร่ข่าว	ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลข่าวสาร การประชาสัมพันธ์ของ ขร. เป็นรายเดือน และรายไตรมาสในส่วนต่าง ๆ ดังนี้ ๑) ข้อมูลการเผยแพร่ข่าว	-	สสร.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
	<p>ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ</p> <p>๒) ข้อมูลการเผยแพร่สื่อ</p> <p>ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ</p> <p>๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร.</p>	<p>ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ</p> <p>๒) ข้อมูลการเผยแพร่สื่อ</p> <p>ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ</p> <p>๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร.</p>		
๘	<p>การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ด้านงานสารบรรณ</p> <p>๑) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ - ส่ง ภายนอกหน่วยงาน)</p> <p>๒) การพัฒนาระบบข้อมูลงานร้องทุกข์ประจำปี (เฉพาะที่ผ่านระบบงานสารบรรณ)</p>	<p>๑. พัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณ ประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ - ส่ง ภายนอกหน่วยงาน) โดย</p> <p>๑.๑) บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการรับเข้า - ส่งออกของ ขร. ในฐานข้อมูลผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๖ “ระบบงานสารบรรณ”</p> <p>๑.๒) รายงานผลจำนวนหนังสือรับเข้า - ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๖</p> <p>๒. พัฒนาระบบข้อมูลงานร้องทุกข์ประจำปี (เฉพาะที่ผ่านระบบงานสารบรรณ)</p> <p>๒.๑) บันทึกและจัดเก็บหนังสือรับเข้าเรื่องร้องทุกข์ในฐานข้อมูลผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๖ “ระบบงานสารบรรณ”</p> <p>๒.๒) รายงานผลจำนวนหนังสือเข้าเรื่องร้องทุกข์ ประจำปี ๒๕๖๖</p>	-	สสร.
๙	<p>กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>๑) พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือราชการของกรมผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)</p> <p>๒) พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม</p> <p>๓) การพัฒนาระบบงานทะเบียนและบัญชีต่าง ๆ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ใน Microsoft Excel, Google Sheets และอื่น ๆ (ทะเบียนหนังสือรับ หนังสือส่ง บัญชีหนังสือส่งเก็บทะเบียนหนังสือเก็บ บัญชีส่งมอบหนังสือครบ ๒๐ ปี บัญชีหนังสือครบ ๒๐ ปีที่ขอเก็บเอง บัญชีฝากหนังสือ บัญชีหนังสือขอทำลาย)</p>	<p>๑. พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) โดยจะมีการจัดฝึกอบรมการใช้ระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) “ระบบงานสารบรรณ” ให้บุคลากร ขร. ระดับผู้ใช้งาน (User)</p> <p>๒. พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม</p> <p>๓. อุดการกลาง ขร. และ อุดการสำนักงาน/กอง/กลุ่ม จัดทำทะเบียนหนังสือส่ง ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่าน Google Sheet</p>	-	สสร./กยร.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่ม ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.				สสร.
๑	<p>งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูล และข่าวสาร ขร.</p> <p>๑) ดำเนินการจัดทำเนื้อหาข่าวสาร อย่างสร้างสรรค์ ทันสถานการณ์เพื่อ สร้างการรับรู้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการ พัฒนาระบบขนส่งทางราง และ บทบาทภารกิจ ของ ขร. ผ่านสื่อต่าง ๆ</p> <p>๒) ผลิตสื่อ ประชาสัมพันธ์ รูปแบบต่าง ๆ รวมทั้งเผยแพร่ผ่าน ช่องทางการสื่อสาร เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนา ระบบขนส่งทางรางและบทบาท ภารกิจของ ขร.</p>	<p>ดำเนินการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้อง กับระบบการขนส่งทางราง ผู้บริหาร ระดับสูง รวมทั้งนโยบายด้านระบบราง ของรัฐบาลและ คค. เพื่อตอบสนอง การประชาสัมพันธ์และสื่อสารเชิงรุก ตลอดจนบริหารจัดการข้อมูลข่าวสาร ที่มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่องผ่าน การจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน กฤตภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)</p>	<p>๐.๑๐๐๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐๐๐ ลบ.)</p>	สสร.
๒	<p>การจัดกิจกรรมเพื่อสร้างการรับรู้ความ เข้าใจและสร้างภาพลักษณ์ ความ เชื่อมั่นต่อการพัฒนาระบบขนส่ง ทางราง</p> <p>๑) ดำเนินกิจกรรมสื่อมวลชนสัมพันธ์ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับ ผลงานสำคัญของ ขร. ต่อสื่อมวลชน แขนงต่าง ๆ</p> <p>๒) ดำเนินกิจกรรมสร้างการมี ส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบขนส่ง ทางรางของประเทศไทย รวมทั้งสร้าง โอกาสเพื่อการเข้าถึงระบบขนส่ง ทางรางของภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒.๑) ดำเนินกิจกรรมทัศนศึกษา "สานฝันปันน้ำใจผู้ด้อยโอกาสกับ การท่องเที่ยวไทยด้วยระบบ ขนส่งทางราง" เพื่อเปิดโอกาสใน การเข้าถึงการเดินทางสาธารณะ ด้วยระบบขนส่งทางรางให้แก่ ผู้ด้อยโอกาส</p> <p>๒.๒) ดำเนินกิจกรรมสานฝัน เยาวชนไทยกับระบบขนส่งทางรางไทย ในอุดมคติ เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนไทย ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการแสดง ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบ การขนส่งทางรางเพื่อชิงทุนการศึกษา</p>	<p>การจัดกิจกรรมเพื่อสร้างการรับรู้ ความเข้าใจและสร้างภาพลักษณ์ ความ เชื่อมั่นต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางราง</p> <p>๑) ดำเนินกิจกรรมสื่อมวลชนสัมพันธ์ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับ ผลงานสำคัญของ ขร. ต่อสื่อมวลชน แขนงต่าง ๆ เตรียมดำเนินการจัด กิจกรรมการมีส่วนร่วมและสร้าง ความสัมพันธ์อันดีระหว่างกรมการขนส่ง ทางราง ภาคประชาชน และสื่อมวลชน โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อสร้างความเชื่อมั่น ต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของ ประเทศไทย ตลอดจนแสดงให้เห็นถึง ความพร้อม ความน่าเชื่อถือ และความ ทันสมัยในการออกใบอนุญาตและ จดทะเบียนด้านขนส่งทางราง โดยมี ระยะเวลาดำเนินกิจกรรม ๒ วัน ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน จำนวน ๑ ครั้ง</p> <p>๒) ดำเนินกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วม ต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางราง ของประเทศไทย รวมทั้งสร้างโอกาส เพื่อการเข้าถึงระบบขนส่งทางรางของ ภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒.๑) ดำเนินกิจกรรมทัศนศึกษา "สานฝันปันน้ำใจผู้ด้อยโอกาสกับ การท่องเที่ยวไทยด้วยระบบขนส่งทางราง" เพื่อเปิดโอกาสในการเข้าถึงการเดินทาง</p>	-	สสร.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>สาธารณะด้วยระบบขนส่งทางราง ให้แก่ผู้ด้อยโอกาส เตรียมดำเนินการจัดกิจกรรมในรูปแบบการให้มีการให้ความรู้ผ่านการศึกษาดูงานในหัวข้อเกี่ยวกับโครงข่ายรถไฟฟ้าในเมืองให้กับประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จำนวน ๑ ครั้ง เพื่อกระตุ้นความสนใจและสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน</p> <p>๒.๒) ดำเนินกิจกรรมสานฝันเยาวชนไทยกับระบบขนส่งทางรางไทย ในอุดมคติ เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนไทยได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางเพื่อชิงทุนการศึกษา เตรียมดำเนินการจัดกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่าง ๆ เช่น การประกวดออกแบบมาสคอตเกี่ยวกับระบบ e-License R หรือการออกแบบรูปแบบของใบอนุญาต จำนวน ๑ กิจกรรม เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดี และสร้างการรับรู้เข้าใจในการดำเนินงานของระบบการขนส่งทางรางความสำคัญของระบบขนส่งทางราง รวมทั้งความพร้อม ความเชื่อถือ และความทันสมัย ในการออกใบอนุญาตและจดทะเบียนด้านขนส่งทางราง</p>		
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล				กตส.
๑	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ	การประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ (กม.กำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)	-	กตส.
๒	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด	๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาค่าสาธารณูปโภค ค้างชำระของส่วนราชการ ส่ง สปค. ภายใน ๑๐ วันนับจากสิ้นไตรมาส (กม.กำหนดภายใน ๔๕ วันนับจากสิ้นไตรมาส)	-	กตส.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทาง การพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ดำเนินการ ๑ - ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๕)</p> <p>๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖)</p> <p>๑.๓ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๓๑ เมษายน ๒๕๖๖)</p> <p>๑.๔ ไตรมาสที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖)</p> <p>๒. การติดตามผลการดำเนินงานตาม การติดตามผลการดำเนินงานตาม ข้อเสนอแนะตามรายงานผลการ ตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานสรุปผล การปฏิบัติงาน ข้อเสนอแนะ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายใน เดือนธันวาคม ๒๕๖๕</p> <p>๓. การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ การปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชีและ งบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการ ควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๓.๑ การตรวจสอบงบบัญชีการของ ชร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้าน การเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และ การบริหารพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ดำเนินการระหว่างเดือน มกราคม - สิงหาคม ๒๕๖๖)</p> <p>๓.๒ การตรวจสอบการปฏิบัติงาน ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง วิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ e-bidding และวิธี เฉพาะเจาะจง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ (ดำเนินการระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖)</p> <p>๓.๓ การตรวจสอบการควบคุม ภายในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (ดำเนินการระหว่างเดือนมิถุนายน - สิงหาคม ๒๕๖๖)</p>		

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๓	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายใน	จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายใน โดยวิทยากรจากกรมบัญชีกลาง ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. กลุ่มเป้าหมาย บุคลากร ขร. จำนวน ๔๐ คน	รวมอยู่ในงบอบรมฯ	กตส.
๔	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายในให้เป็นมืออาชีพ	<p>การพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากร หน่วยตรวจสอบภายในให้เป็นมืออาชีพ ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๑. ตามแนวปฏิบัติการพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายใน สำหรับหน่วยงานของรัฐ แนบหนังสือที่ กค ๐๔๐๙/ว๓๘๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายในทุกคนต้องเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะและความสามารถอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กตส. ได้วางแผนการฝึกอบรมสำหรับเจ้าหน้าที่ในหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ประกอบด้วยหลักสูตรย่อย ๘ หลักสูตร หลักสูตรละ ๓ ชั่วโมง ดังนี้</p> <p>๑.๑ หลักสูตรกระทรวงการคลัง ว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ</p> <p>๑.๒ การวางแผนการตรวจสอบ</p> <p>๑.๓ การจัดทำแผนการปฏิบัติงาน</p> <p>๑.๔ การปฏิบัติงานตรวจสอบ</p> <p>๑.๕ การรายงานผลการตรวจสอบ</p> <p>๑.๖ การบริหารจัดการความเสี่ยง</p> <p>๑.๗ การควบคุมภายใน</p> <p>๑.๘ การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ</p> <p>กำหนดอบรม เป็น ๒ รุ่น ดังนี้</p> <p>รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๙-๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕</p> <p>รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๗-๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖</p>	-	กตส.

ลำดับ ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทาง การพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>๒. การพัฒนาคุณภาพและศักยภาพ ของบุคลากร หน่วยตรวจสอบภายใน เรื่องอื่น ๆ เช่น</p> <p>๒.๑ การอบรมระบบการเรียนรู้ออนไลน์ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Learning) ภายใต้โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพ การป้องกันการทุจริตของหน่วยงาน ภาครัฐ ในหลักสูตร</p> <p>๑) หลักสูตรอบรมเครือข่ายภาค ประชาสังคมในการต่อต้านการทุจริต</p> <p>๒) หลักสูตรเสริมสร้างธรรมาภิบาล ต่อต้านการทุจริต</p>		
รวมงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรปี พ.ศ. ๒๕๖๖			๑๑๖.๓๓๘๕	-

ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ไตรมาสที่ ๑ : ตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๕) ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๖

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนากการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ							
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนากการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร./กกร. /สปร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กยร.
		๑. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (ส่วนต่อขยาย) แจ้งเวียนขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประมวลความเห็นเสนอ ครม. ต่อไป	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) ของ รฟท. ๑.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๓/๑๕๘๙ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ การปรับกรอบวงเงินโครงการฯ ต่อ คค. ๑.๒ คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/ว๑๐๐๗๕ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ การปรับกรอบวงเงินโครงการฯ แจ้งเวียนขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประมวลความเห็นเสนอ ครม. ต่อไป ๒. โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ รฟท.				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
			<p>๒.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/ ๑๙๐๒ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและขอปรับกรอบวงเงินโครงการฯ ต่อ คค. ๒.๒ คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/ ๖๒๓๖ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖ การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและขอปรับกรอบวงเงินโครงการฯ แจ้งเวียนขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประมวลความเห็นเสนอ ครม. ต่อไป</p>				
		<p>๒. ศึกษาและวิเคราะห์โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งเวียนขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประมวลความเห็นเสนอ ครม. ต่อไป</p>	<p><u>อยู่ระหว่างดำเนินการ</u> คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/ ๖ ๑๐๗๙ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึง ๓ หน่วยงาน ประกอบด้วย สปป. กค. และ สศช. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)</p>				
๒	จัดทำค่าของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	กยร.
	๑) รวบรวมค่าของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง	๑. รวบรวมค่าของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง	๑. รวบรวมค่าของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางรางแล้วเสร็จ				
	๒. การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์ หรือ ประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ		๒. ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค๐๙๐๕.๓/ ๑๘๖๑ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ จัดส่งข้อมูลการดำเนินการตามระบบการติดตาม				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
	<p>๒) รวบรวมและจัดทำเอกสารงบประมาณและเตรียมชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี</p> <p>๓) การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ</p>	<p>ประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ</p>	<p>และประเมินผล เพื่อประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ต่อ สำนักงบประมาณ (สปป.) โดยจัดส่งข้อมูลการทบทวนผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ เป้าหมายการให้บริการผลิต/โครงการ และตัวชี้วัดผลสำเร็จ และแจ้งว่า ขร. ไม่เข้าหลักเกณฑ์การวิเคราะห์ความเสี่ยงตามหลักธรรมาภิบาล เนื่องจากไม่มีผลิต/โครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>๓. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting จัดส่งให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖</p>				
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กยร.
		<p>๑. จัดเตรียม/รวบรวมข้อมูล</p> <p>๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำมาจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗</p> <p>๓. นำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เข้าที่ประชุมคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติ</p>	<p>จัดเตรียม/รวบรวมข้อมูลแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อนำมาจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ก่อนเสนอเข้าที่ประชุมคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ ต่อไป</p>				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		ราชการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อน นำเสนอ อชร. และ คค. ต่อไป					
๔	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลอง การคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบราง และการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชน ทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	อยู่ระหว่างดำเนินการ		๑๘.๐๐๗๗ (วงเงินรวม ๖๙๙๐๐ ล้านบาท)	-	-	กยร.
		<p>๑. พัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง (Railway Demand Forecast Model) โดยสำรวจและเก็บข้อมูลการเดินทาง กำหนดเงื่อนไขเบื้องต้น (Precondition) สำหรับการพัฒนาแบบจำลองสอบเทียบ (Calibration) และพิสูจน์จำลอง (Validation) รวมทั้งศึกษาแนวทางการพัฒนาแบบจำลอง ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง เชิงกิจกรรมและจัดหาชุด Software (User Licenses) การพัฒนาแบบจำลองที่เป็น ปัจจุบัน</p> <p>๒. วางแผนเพื่อพัฒนาโครงข่าย M-MAP ๒ โดยการวิเคราะห์สถานการณ์ในปัจจุบัน และแนวโน้มรูปแบบการเดินทางในเมือง และการขยายตัวของเมือง วิเคราะห์เพื่อ กำหนดประเด็นในการวางแผนพัฒนา โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ วิเคราะห์ความจำเป็นและความเหมาะสม ของโครงข่ายตามแผนแม่บท M-MAP และ M-MAP ๒ Blueprint เสนอแนะโครงข่าย ที่เหมาะสมและโครงข่ายใหม่เพิ่มเติม ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของเส้นทางใหม่</p>	<p>๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษา สำหรับการจ้าง ที่ปรึกษา ศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองฯ ได้จัดประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ เพื่อพิจารณารายงาน ความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓) โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงาน ความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓) และได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๐๐๖ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ เรื่องรายงาน ผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองฯ (งวดที่ ๕) เสนอ อชร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการ ประสานงานภายใต้การดำเนินการจัดทำ แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พื้นที่ต่อเนื่อง ระยะที่ ๒ (M-MAP ๒) (JCC) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕</p> <p>๓. ดำเนินการประชุมคณะทำงาน ด้านเทคนิคฯ (ฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น)</p>				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		<p>ที่เสนอแนะวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญเสนอแนะมาตรการและร่างกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับเพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งประเมินความเป็นไปได้ในการใช้มาตรการด้านภาษี และจัดทำร่างกฎหมาย</p> <p>๓. ดำเนินการด้าน In-House Technical Arms</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓</p> <p>๖. ส่งมอบร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)</p> <p>๗. ส่งมอบรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๔) เพื่อพิจารณาโครงสร้างแบบจำลองฯ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างร่างระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๕)</p> <p>๔. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการด้านเทคนิคเพื่อพัฒนาโครงข่ายและกำหนดนโยบายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M - MAP ๒ Platform) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างร่างระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๓)</p> <p>๕. อยู่ระหว่างดำเนินการด้าน In-House Technical Arms</p> <p>๖. อยู่ระหว่างดำเนินการประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น</p> <p>๗. ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างจัดทำร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)</p>				
๕	แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กยร./กกร.
		จัดทำแผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง	<p>๑. จัดทำข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง เพื่อประกอบการจัดทำแผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง</p> <p>๒. ขร. ได้มีคำสั่งที่ ๕/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการส่งเสริมการเพิ่ม</p>				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
			ประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ตั้ง ณ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ และ โดยได้ประชุมคณะกรรมการส่งเสริม การเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง สินค้าทางราง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖				
๖	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่าง ประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	กยร.
		๑. การประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการ เชื่อมต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย – เวียงจันทน์ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว	จัดการประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการ เชื่อมต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย – เวียงจันทน์ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทินฯ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทย พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนเข้าร่วมประชุม และ รัฐมนตรีโยธาธิการและขนส่งทำหน้าที่ หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายลาว				
		๒. การประชุมคณะทำงานกำหนดนโยบาย ด้านการคมนาคมเพื่อสนับสนุนการบูรณาการ การเชื่อมโยงระหว่างไทย ลาว และจีน	จัดการประชุมคณะทำงานกำหนด นโยบายด้านการคมนาคมเพื่อสนับสนุน การบูรณาการการเชื่อมโยงระหว่างไทย ลาว และจีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยมีรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมเป็นประธาน พร้อมด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจาก หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		๓. การประชุมร่วมกับ JR freight เพื่อหารือการศึกษาความเหมาะสมการดำเนินธุรกิจการเดินรถและซ่อมบำรุง ของผู้ให้บริการด้านขนส่งสินค้าทางราง	จัดการประชุมร่วมกับ JR freight เพื่อหารือการศึกษาความเหมาะสมการดำเนินธุรกิจการเดินรถและซ่อมบำรุงของผู้ให้บริการด้านขนส่งสินค้าทางราง เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕				
		๔. การประชุมด้านเทคนิคโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ - เชียงใหม่	จัดการประชุมด้านเทคนิคโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ - เชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ เพื่อพิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) ของการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและการเงินของโครงการ				
๗	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟพระหว่างไทย - จีน	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	สปร.
		การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟพระหว่างไทย - จีน	จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟพระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๐ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายหลิน เนียนฉิว รองประธานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ เป็นประธานร่วมการประชุม				
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร.
๑	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบราง ในพื้นที่ในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กยร.
		๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	จัดเตรียมข้อมูลสำหรับลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		๒. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่	ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้าง โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ในระหว่างวันที่ ๓๑ มกราคม - ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แล้ว และอยู่ระหว่างรายงานผล การลงพื้นที่ติดตามงานก่อสร้างโครงการ รถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ เสนอ คค.				
๒	การจัดประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับโครงการพัฒนาระบบราง เพื่อติดตาม ความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กยร.
		๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	จัดเตรียมข้อมูลสำหรับการประชุม คณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อน โครงการรถไฟในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ภายใน เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖				
		๒. จัดประชุมคณะกรรมการติดตาม และขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง					
๓	ประสานงานและติดตามสถานะโครงการ ด้านระบบรางกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นรายเดือน	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	กยร.
		ประสานและติดตามความคืบหน้าโครงการ ด้านระบบรางกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำข้อมูลเป็นรายเดือน	ติดตามสถานะความคืบหน้าโครงการ ด้านระบบรางของเดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ แล้วเสร็จ				
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร./ กมล./กมล.
๑	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบ การขนส่งทางราง ทั้งในประเทศ และ ต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรม ระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรม	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กยร./ กมล./กมล.
		ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่ง ทางราง เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากลและ ราคาที่แข่งขันได้	อยู่ระหว่างร่างระเบียบวาระการประชุม รับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน คาดว่า จะประชุมได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑			
	ที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพ ของการขนส่งทางราง							
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล								
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.	
๑	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อเสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐาน การขนส่งทางราง พิจารณา ๗ มาตรฐาน ๑. มาตรฐานระบบควบคุมอาณัติสัญญาณ จากศูนย์กลางบนโครงข่ายสายประธาน ๒. มาตรฐานระบบการควบคุมกำกับดูแล และเก็บข้อมูลในระบบการจ่ายไฟฟ้า กระแสสลับบนโครงข่ายรถไฟสายประธาน ๓. มาตรฐานระบบปรับอากาศรถขนส่ง ทางรางในเมืองและชานเมือง – การกำหนด ปัจจัยความสบาย ๔. มาตรฐานพื้นที่กองเก็บถึงขนส่ง ก๊าซธรรมชาติเหลวในลานกองเก็บตู้สินค้า ๕. ข้อกำหนดสมรรถนะของโครงสร้าง ป้องกันการชนในรถขนส่งทางราง ๖. มาตรฐานองค์ประกอบทางรถไฟ ๗. มาตรฐานการออกแบบทางรถไฟ ชนิดมีหินโรยทาง		อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการจัดทำ มาตรฐานการขนส่งทางราง ๑. มาตรฐานระบบควบคุมอาณัติสัญญาณ จากศูนย์กลางบนโครงข่ายสายประธาน ๒. มาตรฐานระบบการควบคุมกำกับดูแล และเก็บข้อมูลในระบบการจ่ายไฟฟ้า กระแสสลับบนโครงข่ายรถไฟสายประธาน ๓. มาตรฐานระบบปรับอากาศรถขนส่ง ทางรางในเมืองและชานเมือง – การกำหนด ปัจจัยความสบาย อยู่ระหว่างจัดทำร่างมาตรฐานฯ ๔. มาตรฐานพื้นที่ กองเก็บถึงขนส่ง ก๊าซธรรมชาติเหลวในลานกองเก็บตู้สินค้า ๕. ข้อกำหนดสมรรถนะของโครงสร้าง ป้องกันการชนในรถขนส่งทางราง ๖. มาตรฐานองค์ประกอบทางรถไฟ ๗. มาตรฐานการออกแบบทางรถไฟ ชนิดมีหินโรยทาง	-	-	-	กมป.

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
๒	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	อยู่ระหว่างดำเนินการ		๐.๓๙๑๔ (วงเงินรวม ๐.๓๙๑๔ ลบ.)	-	-	กมป.
		ดำเนินการต่ออายุสมาชิกฯ และนำมาตราฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำมาตรการการรักษาความปลอดภัยในระบบราง	นำ Station security for station business Handbook on effective solutions ของ UIC มาศึกษาจัดทำมาตรการการรักษาความปลอดภัยในระบบราง และเสนอ คค. เพื่อเตรียมออกประกาศให้ผู้บริการด้านระบบรางนำไปใช้ปฏิบัติ				
๓	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐานระบบรถไฟและระบบอาณัติสัญญาณระยะที่ ๒ (รถไฟฟ้ามหานคร)	อยู่ระหว่างดำเนินการ		๖.๘๓๖๓ (วงเงินรวม ๒๒๗๗๘๗๗ ลบ.)	-	-	กมป.
		๑. คาดว่าจะลงนามในสัญญาภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๖ ๒. คาดว่าจะจัดส่งรายงานเบื้องต้นภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ๓. คาดว่าจะจัดส่งรายงานความก้าวหน้า ๑ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๖ ๔. คาดว่าจะจัดส่งรายงานความก้าวหน้า ๒ ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖	ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖				
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							
๑	ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจง/สนับสนุนการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กมม.
		ศึกษาวิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ของสภาผู้แทนราษฎร (ในวาระที่ ๒ แปรญัตติ, วาระที่ ๓ ลงมติให้ความเห็นชอบ)	จัดเตรียมข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ของสภาผู้แทนราษฎร (ในวาระที่ ๒ แปรญัตติ, วาระที่ ๓ ลงมติให้ความเห็นชอบ)				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
๒	พิจารณาตรวจร่างมาตรฐาน กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลการขนส่ง ทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กม.
		๑. พิจารณา ตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง ของร่างกฎหมายลำดับรองภายใต้ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ที่ผ่านการพิจารณาของคณะทำงานจัดทำร่าง กฎหมายลำดับรองตามพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ.	ศึกษา วิเคราะห์การจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรอง				
		๒. ดำเนินการเสนอร่างกฎหมายลำดับรอง ตามขั้นตอนการเสนอกฎหมายเมื่อ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. มีผลใช้บังคับแล้ว เพื่อให้มีผลใช้บังคับ					
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล							กมป./ กม.
จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							
๑	เสนอร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐาน ตามขั้นตอนของกฎหมาย ๑) เสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วย มาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้อง กับความปลอดภัย ๑.๑) ด้านวิศวกรรมโยธาและ โครงสร้างทางรถไฟ ๑.๒) ด้านระบบไฟฟ้า ๑.๓) ด้านระบบอาณัติสัญญาณ ๑.๔) ด้านตัวรถ ๑.๕) ด้านการดำเนินการระบบรถไฟ ๑.๖) ด้านความปลอดภัย	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	กมป./ กม.
		๑. แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ.	๑. แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. แล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕				
		๒. ประชุมคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. ครั้งที่ ๑	๒. ประชุมคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖ แล้ว โดยคณะทำงานฯ มีมติให้ทบทวน ร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณลักษณะ รถขนส่งทางรางที่จะรับจดทะเบียน				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
	<p>๒) เสนอร่างประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการการแต่งตั้งที่ปรึกษาตรวจสอบแผนผังบริเวณแบบแปลนฯ ก่อนการก่อสร้างตามขั้นตอนของกฎหมาย</p> <p>๓) เสนอร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยเขตรบบฯ และเขตปลอดภัยตามขั้นตอนของกฎหมาย</p> <p>๓.๑) เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตรบบรถขนส่งทางราง และเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง</p> <p>๓.๒) เสนอร่างประกาศกำหนดพื้นที่เขตปลอดภัยในระหว่างการจัดสร้างโครงการการขนส่งทางราง</p> <p>๓.๓) เสนอร่างระเบียบการจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตรบบฯ และเขตปลอดภัยฯ</p> <p>๓.๔) เสนอร่างประกาศเงื่อนไขการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่มีผลกระทบต่อรถขนส่งทางราง</p> <p>๓.๕) เสนอร่างประกาศห้ามดำเนินการกิจกรรม (ที่ ก่อให้เกิดความเสียหายหรืออันตราย ข้อ ๖ (๑), (๒) ใน พ.ร.บ. การขนส่งทางราง)</p>		รถขนส่งทางรางและร่างกฎกระทรวงกำหนดรถประเภทอื่นเป็นรถขนส่งทางราง				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
	<p>๓.๖) เสนอร่างประกาศลักษณะการกระทำที่อาจทำให้เกิดอันตรายหรือเป็นอุปสรรคแก่การขนส่งทางราง</p> <p>๔) เสนอร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของการขนส่งทางรางตามขั้นตอนกฎหมาย</p> <p>๔.๑) เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของการขนส่งทางราง</p> <p>๔.๒) เสนอร่างประกาศการบันทึกข้อมูลเอกสารหรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวน</p> <p>๕) เสนอร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามขั้นตอนของกฎหมาย</p> <p>๕.๑) เสนอร่างกฎกระทรวงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาตและการรับใบแทนใบอนุญาต และการออกใบแทน ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่</p> <p>๕.๒) เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดอายุ สุขภาพ ความรู้ และความชำนาญของผู้ประจำหน้าที่</p> <p>๕.๓) เสนอร่างประกาศหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานหรือสถาบันที่กรรมการขนส่ง</p>						

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
	<p>ทางราชรับรองตามมาตรา ๘๙ (๒) ต้องปฏิบัติตาม</p> <p>๕.๔) เสนอร่างระเบียบว่าด้วยวินัยผู้ประจำหน้าที่</p> <p>๕.๕) เสนอร่างประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบด้านจิตวิทยา</p> <p>๕.๖) เสนอร่างหลักเกณฑ์และวิธีการในการทดสอบความรู้และทักษะตามประเภทและลักษณะการปฏิบัติหน้าที่</p> <p>๕.๗) เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดผู้ทำหน้าที่อื่นเป็นผู้ประจำหน้าที่</p> <p>๕.๘) เสนอร่างประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบด้านจิตวิทยาสำหรับผู้ประจำหน้าที่อื่น</p> <p>๕.๙) เสนอร่างหลักเกณฑ์และวิธีการในการทดสอบความรู้และทักษะตามประเภทและลักษณะการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่อื่น</p> <p>๖) เสนอร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยทะเบียนรถขนส่งทางรางตามขั้นตอนของกฎหมาย</p> <p>๖.๑) เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณลักษณะรถขนส่งทางรางที่จะรับจดทะเบียนรถขนส่งทางราง</p> <p>๖.๒) เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดรถประเภทอื่นเป็นรถขนส่งทางราง</p>						

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
	<p>๖.๓) เสนอร่างระเบียบว่าด้วยคุณสมบัติของหน่วยตรวจสอบคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง</p> <p>๖.๔) เสนอร่างประกาศรูปแบบและหลักเกณฑ์การแสดงผลสัมฤทธิ์ของรถขนส่งทางราง</p> <p>๖.๕) เสนอร่างระเบียบขั้นตอนและวิธีการในการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง</p>						
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.
๑	การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กมป.
		ติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางรางของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)	ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางรางของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ โดยอยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการลงพื้นที่เข้าร่วมตรวจสอบระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เสนอ คค. เพื่อมอบหมาย ทอท. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป				
๒	โครงการศึกษารวบรวมข้อมูลและจัดทำร่างมาตรฐานของรถไฟสายประธาน	อยู่ระหว่างดำเนินการ		๐.๖๖๕๙ (วงเงินรวม ๐.๖๖๕๙ ลบ.)	๐.๐๔๙๒	-	กมป.
		<p>๑. ลงพื้นที่โรงงานมักกะสัน</p> <p>๒. ลงพื้นที่โรงรถจักรดีเซลบางซื่อ</p> <p>๓. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>๔. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคเหนือ</p> <p>๕. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคใต้</p> <p>๖. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงจังหวัดอุบลราชธานี</p>	<p>๑. ลงพื้นที่โรงงานมักกะสันแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕</p> <p>๒. ลงพื้นที่โรงรถจักรดีเซลบางซื่อแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ และรายงาน คค. มอบหมายให้ รฟท. พิจารณา ดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร.</p>				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		๗. จัดทำร่างมาตรฐานการซ่อมบำรุง ๘. ดำเนินการตามกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	๓. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จ.สระบุรี และ จ.นครราชสีมา) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ - ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๔. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคเหนือ (จ.ลำปาง จ.อุตรดิตถ์ และ จ.พิษณุโลก) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ - ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖				

พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย

กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

กยร./กกร.

๑	โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสาร ขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชน ระบบราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินงานโครงการศึกษากำหนดอัตรา ค่าโดยสารขั้นสูงฯ ต้องดำเนินการจัดทำ รายงานให้แล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ๒. รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ๓. รายงานฉบับกลาง (Interim Report)		๓.๖๑๔๑ (วงเงินรวม ๑๘.๐๗๖๕ ล้านบาท)	-	-	กยร.
			๑. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขต ของงานจ้างที่ปรึกษา รายงานผลการ ดำเนินงาน เสนอ อชร. ตามหนังสือ กยร. ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๗๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ ๒. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑๑๓/๒๕๖๕ สั่ง ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือกฯ โดยคณะกรรมการฯ พิจารณาข้อเสนอของที่ปรึกษาแล้ว ๓. ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำ ข้อเสนอด้านราคา และมีหนังสือยืนยัน ราคาค่าจ้างที่ปรึกษาอย่างเป็นทางการ (ฉบับปรับลดและยืนยันราคา) แจ้งต่อ ขร. พร้อมจัดทำรายละเอียดการเบิกจ่าย ค่าจ้างในแต่ละงวด ก่อนฝ่ายเลขานุการฯ จัดทำรายงานผลการดำเนินงานของ				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
			คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐพิจารณา ให้ความเห็นชอบตามระเบียบฯ ต่อไป				
๒	การจัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับดูแลให้บริการ เพื่อป้องกันการ แพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่ง ทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	กกร.
		จัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับดูแลให้บริการ เพื่อป้องกันการ แพร่ระบาดในระบบขนส่งทางราง	จัดทำร่างมาตรการด้านการจัดการ ระบบขนส่งทางรางเพื่อเตรียมความ พร้อมรับผู้เดินทางเข้าประเทศจาก สาธารณรัฐประชาชนจีน เสนอ คค. เพื่อประกอบการประชุมเตรียมความ พร้อมรับผู้เดินทางเข้าประเทศจาก สาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖				
๓	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคใน การประกอบกิจการขนส่งสินค้าทาง รางให้แก่ผู้ประกอบการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กกร.
		รายงานผลการกำกับติดตามแก้ไขปัญหา อุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่ง สินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการต่อ คค.	อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลประกอบการ รายงานผลการกำกับติดตามแก้ไข ปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการ ขนส่งสินค้าทางราง โดยได้ลงพื้นที่ รวบรวมข้อมูลการขนส่งสินค้าทางราง แบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain Logistics) ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองคาย และสาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ ๒๖ - ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ โดยอยู่ระหว่าง จัดทำรายงานผลเสนอ คค.				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกรม.
๑	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ในปัญหาข้อกฎหมายในการปฏิบัติ ตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ.	อยู่ระหว่างดำเนินการ ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะความเห็น ในปัญหาข้อกฎหมายในการปฏิบัติ ตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ต่อหน่วยงาน ทั้งภายในและ ภายนอกกรมการขนส่งทางราง		-	-	(ร่าง) พระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. อยู่ระหว่างการพิจารณา ของสภาผู้แทนราษฎร (วาระที่ ๒ และวาระที่ ๓)	กกรม.
๒	พัฒนา/ปรับปรุง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ภายใต้ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ.	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อนำความคิดเห็น ของคณะทำงานมาใช้ในการพัฒนา ปรับปรุง แก้ไขร่างกฎหมายลำดับรองที่กรมการขนส่ง ทางรางได้จัดทำไว้ ๒. จัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณา ร่างกฎหมายลำดับรอง ร้องรับการดำเนินงาน ตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.		-	-	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกรม.
๑	การสำรวจ ตรวจ ประเมินสภาพกายภาพ สถานีและระบบการเชื่อมต่อ โดยรอบ สถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	ดำเนินการแล้วเสร็จ การสำรวจ ตรวจ ประเมินสภาพกายภาพ สถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบ สถานีรถไฟและรถไฟฟ้า		-	-	-	กกรม.
			๑. ลงพื้นที่ที่หยุดรถไฟพญาไท สำรวจ สภาพกายภาพและรายงานผล คค. ซึ่ง คค. ได้มอบหมาย รพท. ดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง และรายงานผล การดำเนินงานให้ คค. และ ขร. ทราบด้วย				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
			๒. ลงพื้นที่สำรวจและติดตามความคืบหน้าการปรับปรุงคุณภาพสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และได้มีหนังสือรายงานผลฯ คค. ซึ่ง คค. มอบหมายให้ รฟท. เร่งดำเนินการแก้ไขปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของ ขร. และรายงานผลให้ ขร. ทราบต่อไป				
๒	การจัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง)พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อกำกับการบริการขนส่งทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพสถานีและภายในขบวนรถ ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสารในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางรางในเขตเมืองและระหว่างเมือง ด้านการประกอบกิจการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง และด้านกำกับการใช้ประโยชน์ราง เป็นต้น	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กกร.
		จัดทำข้อมูลประกอบการจัดทำมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	๑. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการขนส่งทางราง โดยได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๔๐ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง การจัดทำมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการและค่าโดยสารทางราง เสนอ อชร. แล้ว ๒. อยู่ระหว่างเสนอร่างข้อกำหนดประเภทของบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารหรือได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร พ.ศ. เพื่อให้ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าในปัจจุบันให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ				
๓	จัดทำร่างหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อกำกับการบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาต และการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กกร.
		ทบทวน และจัดทำหลักเกณฑ์ และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อกำกับการบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาต	ขร. ได้ดำเนินโครงการศึกษา ออกแบบและพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการและการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e-License R)				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
	ต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง ทางราง	และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการ ขนส่งทางราง	โดยหนึ่งในขอบเขตของงานศึกษาจะมี การทบทวน และจัดทำหลักเกณฑ์และ ข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อกำกับการบริการ ขนส่งทางรางฯ สถานะ ณ สิ้นไตรมาส ๑ ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕				
๔	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐาน และใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่ง ทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอ ความเห็นเพื่อปรับปรุงการดำเนินการ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	กกร.
		ดำเนินการรายงานผลการกำกับโครงสร้าง พื้นฐานและใบอนุญาตการประกอบกิจการ ขนส่งทางราง ปัญหาอุปสรรค และนำเสนอ ความเห็นเพื่อปรับปรุงการดำเนินการ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ เรื่อง	๑. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/ ๑๘๐๒ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ รายงานผลการลงพื้นที่ติดตามผล การดำเนินการแก้ไขปัญหาการเข้าถึง สถานจอดรถ ป้ายจอดรถโดยสารประจำทาง และจุดจอดแล้วจร สถานีตลิ่งชัน และ ต่อมา คค. ได้สั่งการทำหนังสือดังกล่าว ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ ตามข้อเสนอของ ขร. ๒. ขร. ได้ลงพื้นที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อสำรวจความพร้อม ของขบวนรถไฟฟ้าทางไกล สายใต้ ตามข้อร้องเรียนของประชาชน และได้ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๑๗๕๑ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ รายงานผลการตรวจสอบความพร้อม ของขบวนรถไฟฟ้าทางไกลสายใต้ พร้อม ข้อเสนอแนะถึง คค. เพื่อมอบหมาย รฟท. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
			<p>๓. ขร. ได้รับข้อร้องเรียนของสำนักงานชุดทหารเมียนมา กรณีได้รับผลกระทบจากการติดตั้งลิฟต์ของในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร โดย ขร. ได้ลงพื้นที่สำรวจสถานที่ที่จะติดตั้งลิฟต์ และสำรวจกายภาพพื้นที่ พร้อมรายงานผล คค. เพื่อทราบตามหนังสือ คค ๐๙๐๓.๔/๓๓๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕</p> <p>๔. ขร. ได้ลงพื้นที่อุโมงค์ทางลอดใต้ทางรถไฟบริเวณสถานีชุมทางบางซื่อ และได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๑๖๐๗ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง คค. เพื่อมอบหมาย รฟท. เตรียมความพร้อมการเปิดใช้งานอุโมงค์ทางลอดใต้ทางรถไฟบริเวณสถานีชุมทางบางซื่อ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ</p>				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ							
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป./กยร.
๑	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	กมป./กยร.
		จัดทำข้อมูลประกอบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนของ คค. และลงพื้นที่ โดยมีกรอบการดำเนินการ ดังนี้	จัดทำมาตรการแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน (ด้านการขนส่งทางราง) ช่วงวันหยุดต่อเนื่องทั้ง ๕ ช่วง รวมทั้งสรุปผล				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		๑. วันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๑๓ – ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ ๒. วันหยุดช่วงการประชุมความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย – แปซิฟิก (APEC ๒๐๒๒) ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๓. ช่วงวันหยุดแห่งชาติ ระหว่างวันที่ ๓ – ๕ ธันวาคม ๒๕๖๕	การดำเนินงาน เพื่อให้ สนข. รวบรวม และจัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ และสรุปผลการดำเนินงาน เสนอ คค.				
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๑	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	กกร.
		จัดโครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ จำนวน ๑ เรื่อง	ขร. ได้จัดฝึกอบรมหลักสูตรการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกในระบบรางสำหรับบุคลากรกรมการขนส่งทางรางและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านระบบราง เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยมีเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางราง เข้าร่วมฝึกอบรมจำนวน ๔๐ คน และมีเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมการฝึกอบรมดังกล่าว				
๒	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง (มาตรการ/แนวทางการส่งเสริมการประกอบกิจการ/ข้อมูลเส้นทางนำร่องในการให้เอกชนร่วมให้บริการระบบราง)	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	กกร.
		เสนอแนวทางการส่งเสริมให้เอกชนร่วมให้บริการระบบราง	๑. เสนอจัดประชุมหารือแนวทางการให้เอกชนร่วมให้บริการระบบรางตามหนังสือ ขร. ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ๒. เสนอแนวทางการส่งเสริมให้เอกชนร่วมให้บริการระบบราง ต่อสำนักงาน				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ				
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑						
			คณะกรรมการกฤษฎีกา ตามหนังสือ ขร. ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๕๗๐ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕								
๓	โครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนา ระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการและการออก ใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่าน ระบบดิจิทัล (e-License R)	อยู่ระหว่างดำเนินการ		๑๔.๖๘๐ (ลงนามในสัญญาจ้าง ในวงเงิน ๑๔๖๘๐๐ ลบ. ซึ่งต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ จัดสรร จำนวน ๑๔๙๘๘๗ ลบ.)	๒.๒๐๒ (ค่าจ้างล่วงหน้า)	คณะกรรมการตรวจรับ พัสดุฯ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๓๖๗ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ขอเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้าใน งานจ้างที่ปรึกษา โครงการ e – License R	กกร.				
<p>เบิกจ่ายเงินตามงวด ดังนี้</p> <p>๑. งวดที่ ๑ (ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา) จำนวน ๑.๔๖๘ ล้านบาท</p> <p>๒. งวดที่ ๒ (ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวัน ลงนามในสัญญา) จำนวน ๒.๙๓๖ ล้านบาท</p> <p>๓. งวดที่ ๓ (ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา) จำนวน ๒.๙๓๖ ล้านบาท</p> <p>๔. งวดที่ ๔ (ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา) จำนวน ๒.๙๓๖ ล้านบาท</p> <p>๕. งวดที่ ๕ (ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญา) จำนวน ๔.๔๐๔ ล้านบาท</p>							ลงนามสัญญาจ้าง เลขที่ ๔/๒๕๖๖ ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์แล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕				
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร./กมป. /กยร.				
๑	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	กกร./กมป. /กยร.				
	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียนต่อ คค.	หนังสือ ขร. ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๘๑๗ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ เรื่อง สรุปสถิติ การร้องเรียน/ร้องทุกข์ และการแก้ไข ปัญหาเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค ของ ขร.									

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
กลยุทธ์ M&S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							
๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กกร.
		สำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างจัดทำแผนการสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง				
๒	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กกร.
		จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้า ๓ สถานี	<p>ขร. ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการและการบริหารโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ได้ติดตามเร่งรัดการดำเนินการเชื่อมต่อทางเชื่อม (Skywalk) ของสถานีหัวหมาก เชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โดยที่ประชุมคณะกรรมการฯ ได้มีมติมอบหมายให้ รฟม. เสนอ คจร. เพื่อขออนุมัติโครงการ</p> <p><u>อยู่ระหว่างดำเนินการ</u></p> <p>๑. ติดตามการเชื่อมต่อทางเชื่อม (Skywalk) ของสถานีหัวหมาก เชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และแอร์พอร์ต เรล ลิงก์</p> <p>๒. สำรวจการก่อสร้างสถานีบนแนวรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้</p>				
๓	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า เพื่อกำหนดแนวทางป้องกัน หรือบรรเทาเหตุขัดข้องและอุบัติเหตุร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กกร.
		รายงานผลรวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้าทุกเดือน พร้อมทั้งกำหนดแนวทางป้องกัน หรือบรรเทาเหตุขัดข้องและอุบัติเหตุร่วมกับผู้ประกอบการในคณะกรรมการกำกับฯ	รวบรวมสถิติและถอดบทเรียนร่วมกับผู้ประกอบการ และประชุมร่วมกับทุกผู้ให้บริการในการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
๔	จัดทำข้อเสนอมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กกร.
		๑. รวบรวมสถิติความตรงต่อเวลาของรถไฟทางไกลพร้อมเสนอแนะมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ๑. ขร. ได้รวบรวมสถิติความตรงต่อเวลาของรถไฟทางไกล และได้มีหนังสือ คค ๐๙๐๓.๔/๑๖๔๒ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึง คค. เพื่อรายงานผลพร้อมข้อเสนอแนะในการเพิ่มความตรงต่อเวลาของรถไฟทางไกล ของ รฟท. ๒. ขร. ได้มีหนังสือ คค ๐๙๐๓.๔/๑๘๕๐ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึง คค. เสนอมาตรการในการแก้ปัญหาที่เป็นที่สนใจของประชาชน กรณีตัวโดยสารรถไฟทางไกลเต็มตั้งแต่เปิดจำหน่ายตัวโดยสาร				
	๒. จัดทำมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ	๑. จัดทำสรุปผลการหารือเพื่อพิจารณาการใช้ประโยชน์จากตู้คอนเทนเนอร์ชั่วคราว ๒. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลประกอบการเสนอมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง				
กลยุทธ์ M&S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๑	จัดทำมาตรฐานการจัดการเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กกร.
		แต่งตั้งคณะกรรมการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร.	อยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลประกอบการเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. โดย กกร. ได้มีหนังสือ				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
			แจ้งเวียนให้ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม แจ้งรายชื่อผู้แทนร่วมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.				
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ							
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กพบ.
๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กพบ.
		ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร	๑. เข้าร่วมประชุมเสวนา เรื่อง ไขกุญแจตัวชี้วัดสำคัญสู่การขับเคลื่อนความสำเร็จองค์กร ๔.๐ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) ๒. เข้าร่วมกิจกรรม Live Your Idea Matter เรื่อง คิดนอกกรอบ สร้างนวัตกรรมใหม่ในองค์กร เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ผ่าน Facebook Page : Opengovthailand				
๒	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กพบ.
		ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ปี ๒๕๖๖ รอบ ๖ เดือน, ๙ เดือน และ ๑๒ เดือน	๑. จัดทำหนังสือขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามบันทึกข้อความ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๗/๑๗๕๙ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ พร้อมแจ้งผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
			๒. จัดทำรายงานความก้าวหน้าผ่านแบบฟอร์มการรายงานผลรอบ ๓ เดือน ตามบันทึกข้อความ กพบ. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๗/๑๕๔ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ การติดตามการดำเนินงานตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคม และส่วนราชการในสังกัด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รอบ ๓ เดือน				
๓	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	กพบ.
		จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๓ และ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เพื่อส่งเสริมการดำเนินการกิจของ ขร. สู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐ โดยการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ และบุคลากร ขร. ณ ห้องประชุมมนังคศิลา ชั้น ๒ และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
๔	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขา คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐรายหมวด	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กพบ.
		๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐรายหมวด ผ่านการฝึกอบรม ๒. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ในหมวดที่มีผลคะแนนสูงกว่ามาตรฐาน พื้นฐาน	๑. เข้าร่วมประชุมคลินิกให้คำปรึกษา รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหาร จัดการภาครัฐ (PMQA) ระหว่างวันที่ ๖ - ๘ และ ๑๓ - ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) ๒. เข้าร่วมประชุมคลินิกให้คำปรึกษา รางวัลเลิศรัฐ สาขาบริการภาครัฐ ในวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) ๓. เข้าร่วมประชุมคลินิกให้คำปรึกษา รางวัลเลิศรัฐ สาขาการบริหารราชการ แบบมีส่วนร่วม ในวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)				
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๘ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร.
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้ง ของ ขร.	อยู่ระหว่างดำเนินการ		๒.๕๙๕๕ (ลงนามในสัญญาจ้าง ในวงเงิน ๒.๕๙๕๕ ลบ. ซึ่งต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ จัดสรร จำนวน ๓.๖๕๒๑ ลบ.)	-	คาดว่าจะเบิกจ่าย ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขต ของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะ การประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา	๑. รายงานสถานะโครงการฯ และจัดส่ง ขอบเขตโครงการถึง รวค. ทราบเรียบร้อยแล้ว ๒. ประกาศประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๔ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๓. รายงานสถานะโครงการฯ (ได้ผู้ชนะ การประกวดราคา) ถึง รวค. เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	๔. ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๕. ระยะดำเนินการ ๑๘๐ วัน กำหนด ส่งมอบ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ อยู่ระหว่างรอผู้รับจ้างส่งมอบ				
๒	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	อยู่ระหว่างดำเนินการ		๐.๓๓๖๑ (ลงนามในสัญญาจ้าง ในวงเงิน ๐.๓๓๖๑ ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับ จัดสรร จำนวน ๐.๓๕๕๕ ล้านบาท)	-	คาดว่าจะเบิกจ่าย ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ ๒. จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผล การประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๔. รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	๑. รายงานสถานะโครงการฯ และจัดส่ง ขอบเขตโครงการถึง รวค. ทราบเรียบร้อยแล้ว ๒. จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ๓. รายงานสถานะโครงการฯ (ได้ผู้ชนะการเสนอราคา) ถึง รวค. เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๔. ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๕. ระยะดำเนินการ ๙๐ วัน กำหนด ส่งมอบ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ผู้รับจ้าง ส่งมอบงานวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ๖. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุประชุม ครั้งที่ ๑/๖๖ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยที่ประชุมให้ปรับแก้ไขเล่ม				
๓	โครงการพัฒนาระบบบริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. ระยะที่ ๒	อยู่ระหว่างดำเนินการ		๗.๗๔๘๘๔ (วงเงินรวม ๗.๗๔๘๘๔ ล้านบาท)	-	ยกเลิกประกวดราคา ครั้งที่ ๑ เนื่องจากมีผู้ยื่นข้อเสนอราคา เพียงรายเดียว	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ	๑. รายงานสถานะโครงการฯ และจัดส่ง ขอบเขตของงาน (ครั้งที่ ๒) ให้ รวค. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำ ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะ การประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	๒. รวค. ลงนามรับทราบ และมีหนังสือ ตอบกลับ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๓. ประกาศประกวดราคา (ครั้งที่ ๒) และกำหนดยื่นข้อเสนอ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ และนำเสนอด้าน เทคนิค เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ ๔. คณะกรรมการรายงานผลการพิจารณา เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ๕. รอประกาศผู้ชนะการประกวดราคา และรายงานสถานะโครงการฯ (ได้ผู้ชนะ การประกวดราคา) ถึง รวค. ทราบ				
๔	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำ แผนปฏิบัติการดิจิทัลและออกแบบ สถาปัตยกรรมระบบสารสนเทศและ โปรแกรมประยุกต์ ขร.	อยู่ระหว่างดำเนินการ		๖.๔๒๙๙ (วงเงินรวม ๖.๔๒๙๙ ลบ.)	-	การคัดเลือกครั้งที่ ๑ โดยวิธี เฉพาะเจาะจง แต่ที่ปรึกษา ไม่ผ่านเกณฑ์คุณภาพ และได้ เชิญชวนยื่นข้อเสนอครั้งที่ ๒ โดยวิธีคัดเลือก	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และ แต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำ ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะ การประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์	๑. รายงานสถานะโครงการฯ และจัดส่ง ขอบเขตของงาน (ครั้งที่ ๒) ถึง รวค. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๒. รวค. ลงนามรับทราบ และมีหนังสือ ตอบกลับ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๓. ขออนุมัติจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก (ครั้งที่ ๒) และออกหนังสือเชิญชวน วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ และกำหนด ยื่นข้อเสนอ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ ๔. คณะกรรมการดำเนินการจ้างได้ รายงานผลการพิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	๕. รอประกาศผู้ได้รับการคัดเลือก และรายงานสถานะโครงการฯ (ผู้ได้รับ การคัดเลือก) ถึง รวค. ทราบ				
๕	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัย เว็บไซต์ ขร.	อยู่ระหว่างดำเนินการ		๐.๐๔๐๗ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๗ ลบ.)	-	คาดว่าจะเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑/๓ (ร้อยละ ๓๓) ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำ ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะ การประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	๑. จัดทำขอบเขตของงานแล้ว ๒. จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ และได้ผู้ชนะ การเสนอราคาให้ รวค. เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๓. ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๔. ระยะดำเนินการ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖				
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัย ของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของ ขร.	อยู่ระหว่างดำเนินการ		๐.๐๖๖๒ (วงเงินรวม ๐.๐๖๖๒ ลบ.)	-	คาดว่าจะเบิกจ่ายเงิน งวดที่ ๑/๒ (ร้อยละ ๕๐) ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำ ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่	๑. จัดทำขอบเขตของงานแล้ว ๒. จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงและได้ผู้ชนะ การเสนอราคาเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๓. ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๔. ระยะดำเนินการ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะ การประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม					
๗	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่าย และเครื่องแม่ข่ายของ ขร.	อยู่ระหว่างดำเนินการ		๐.๖๘๓๘ (วงเงินรวม ๐.๖๘๓๘ ลบ.)	-	-	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำ ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะ การประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	๑. ประกาศประกวดราคาจ้างฯ (ครั้งที่ ๑) กำหนดยื่นข้อเสนอราคา เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ ไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอ และยกเลิกประกาศประกวดราคาจ้าง ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และจัดทำร่าง TOR เรียบร้อยแล้ว ๓. แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๔. ประกาศประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ยื่นข้อเสนอ ราคา เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๕. ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
			๖. ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ ๗. ระยะดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖				
๘	โครงการจัดซื้อซอฟต์แวร์ประชุม ออนไลน์ (Zoom) จำนวน ๔ ลิขสิทธิ์	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	๐.๐๓๐๙ ล้านบาท ใช้งบเงินเหลือจ่าย และยัง ไม่ดำเนินการเนื่องจาก ลิขสิทธิ์ เดิมจะหมดอายุ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ ๒. จัดทำขอบเขตของงาน ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๔. รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงาน ผลการประชุม					
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สสร.
๑	ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพ ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรมตามแผน IDP และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	ดำเนินการแล้วเสร็จ		๑.๖๐๐๗ ใช้งบประมาณเพิ่มเติม จากงบดำเนินงาน จำนวน ๑.๔๒๗๗ ลบ.	๐.๗๑๗๖	ใช้งบดำเนินงานเพื่อจ่าย	สสร.
		จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับ การฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑. ฉันทวิธีข้าราชการที่ดี ๒. นบต. ๓. การอบรมตามแผน IDP และการอบรม/ สัมมนาภายใน ขร.	๑. จัดส่งข้าราชการเข้ารับการฝึกอบรม หลักสูตรนี้คือข้าราชการที่ดี จำนวน ๑ ราย ๒. การอบรม/ สัมมนาภายใน ขร. ๒.๑ หลักสูตรกฎหมายปกครอง และวิธีพิจารณาคดีปกครองสำหรับ บุคลากรในองค์กรภาครัฐ				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
			๒.๒ หลักสูตรประเมินความเสี่ยง การควบคุมภายใน ๒.๓ หลักสูตรบริหารจัดการก๊าซ เรือนกระจกในระบบบาง ๒.๔ หลักสูตรการทำงานเป็นทีม อย่างบูรณาการ งวดที่ ๑				
๒	การพัฒนาบุคลากร ขร. ๑) การพัฒนารายบุคคล ๑.๑) การจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล รายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑.๒) พัฒนารายบุคคลตามแผน IDP ๒) การพัฒนาบุคลากรกำลังคนคุณภาพ ของ ขร. (HiPPS, ทูนิรัฐบาล, New Wave เป็นต้น)	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	สสร.
		๑. การจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล ดังนี้ ๑.๑) การจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล รายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑.๒) พัฒนารายบุคคลตามแผน IDP ๒. การพัฒนาบุคลากรกำลังคนคุณภาพ ดังนี้ ๒.๑) หลักสูตรสำหรับข้าราชการ ผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ๒.๒) หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่น ลูกใหม่ในราชการไทย	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. อยู่ระหว่างศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล การจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล ๒. หลักสูตรสำหรับข้าราชการผู้มี ผลสัมฤทธิ์สูง อยู่ระหว่างสำนักงาน ก.พ. แจ้งกำหนดการจัดโครงการปฐมนิเทศ ข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง รุ่นที่ ๑๘ <u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ๓. หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ ในราชการไทย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยไม่มีผู้ประสงค์สมัครเข้ารับการฝึกอบรม				
๓	การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้อง กับการดำเนินงานขององค์กร	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	สสร.
		การวิเคราะห์อัตราข้อมูลเพื่อจัดทำ รายละเอียดตำแหน่งและเหตุผลความ จำเป็น ในการขอรับการจัดสรรอัตราว่าง ในการเกษียณอายุราชการ	ขร. ได้รับความเห็นชอบจาก อ.ก.พ. กระทรวงเห็นชอบการจัดสรรอัตราว่าง จากผลการเกษียณอายุราชการของ กรมทางหลวงไปยังกรมการขนส่งทางราง เมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๐ อัตรา เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สจร./กยร. /กม.
๑	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวม อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วย ประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑) งบบุคลากร ๒) งบดำเนินงาน (ยกเว้น รายการ ฝึกอบรม รายการค่าโฆษณาและเผยแพร่ และโครงการบำรุงรักษา ๓ รายการ) ๓) งบลงทุน (เฉพาะรายการ ครุภัณฑ์สำนักงาน)	อยู่ระหว่างดำเนินการ แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๗.๓๘๑๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๐๖ ๒. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๑.๗๙๘๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๐.๔๘ ๓. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๔๕.๘๘๖๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๒๗ ๔. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๕๒.๕๗๖๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐		๕๒.๕๔๑๙ (วงเงินรวม ๕๒.๕๗๖๘ ลบ.)	๒๑.๐๙๓๑	-	สจร.
๒	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณ การเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑) แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ๒) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ๓) รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	อยู่ระหว่างดำเนินการ เผยแพร่รายงาน ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (รายไตรมาส) ๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว		-	-	-	สจร./กยร.

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
๓	<p>การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้าง อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๑) จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับ จัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่า วงเงินราคากลางที่กำหนด</p> <p>๒) โครงการที่ได้รับจัดสรร งบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการ ได้แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน</p> <p>๓) เข้าอาคารสำนักงาน ระยะเวลา เช่า ๑๒ เดือน ประกอบด้วย</p> <p>๓.๑) อาคาร B พื้นที่ห้องประชุม ชั้น ๒ ชั้น ๓ - ชั้น ๕</p> <p>๓.๒) อาคาร A ชั้น ๑</p> <p>๔) จ้างเหมารักษาความปลอดภัย</p> <p>๕) จ้างเหมาบริการทำความสะอาด อาคารสำนักงาน</p> <p>๖) เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร</p> <p>๗) โต๊ะทำงาน</p> <p>๘) เก้าอี้สำนักงาน</p> <p>๙) ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงสูง</p> <p>๑๐) ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงเตี้ย</p> <p>๑๑) ตู้วางเครื่องพิมพ์</p> <p>๑๒) ตู้ล็อกเกอร์</p>	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	รวมอยู่ในงบดำเนินงาน และงบลงทุน	สสร./กกรม.
		<p>๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก และวิธีเฉพาะเจาะจง โดย ขร. สามารถทำสัญญาซื้อ สัญญาจ้าง ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด</p> <p>๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการ ประจำปีในความรับผิดชอบแล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน ภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>๓. ดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนี้</p> <p>๓.๑ โครงการเช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๓.๒ โครงการจ้างเหมารักษาความ ปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๓.๓ โครงการจ้างเหมาบริการทำ ความสะอาดอาคารสำนักงาน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๓.๔ โครงการเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๔. จัดซื้ออุปกรณ์สำนักงาน ดังนี้</p> <p>๔.๑ โต๊ะทำงาน</p> <p>๔.๒ เก้าอี้สำนักงาน</p> <p>๔.๓ ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงสูง</p> <p>๔.๔ ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงเตี้ย</p> <p>๔.๕ ตู้วางเครื่องพิมพ์</p> <p>๔.๖ ตู้ล็อกเกอร์</p>	<p>๑. ขร.สามารถทำสัญญาซื้อที่มีวงเงิน ตามสัญญา ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่ กำหนด จำนวน ๑ โครงการ</p> <p>๒. ขร. สามารถทำสัญญาจ้างที่มีวงเงิน ตามสัญญา ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่ กำหนด จำนวน ๓ โครงการ</p> <p>๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จ ในไตรมาสที่ ๑ ดังนี้</p> <p>๓.๑ โครงการเช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระยะเวลาเช่า ๑๒ เดือน</p> <p>๓.๒ โครงการจ้างเหมารักษา ความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระยะเวลาจ้าง ๑๒ เดือน</p> <p>๓.๓ โครงการจ้างเหมาบริการทำ ความสะอาดอาคารสำนักงาน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระยะเวลาจ้าง ๑๒ เดือน</p> <p>๓.๔ โครงการเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓ เครื่อง ระยะเวลาเช่า ๑๒ เดือน</p> <p>๔. จัดซื้ออุปกรณ์สำนักงานแล้วเสร็จ ในไตรมาสที่ ๑ ดังนี้</p> <p>๔.๑ จัดซื้อโต๊ะทำงาน จำนวน ๑๖ ตัว</p> <p>๔.๒ จัดซื้อเก้าอี้สำนักงานจำนวน ๑๖ ตัว</p>				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
			๔.๓ จัดซื้อตู้เหล็กบานเลื่อนทรงสูง จำนวน ๑๖ ตู้ ๔.๔ จัดซื้อตู้เหล็กบานเลื่อนทรงเตี้ย จำนวน ๑๖ ตู้ ๔.๕ จัดซื้อตู้วางเครื่องพิมพ์ จำนวน ๔ ตู้ ๔.๖ จัดซื้อตู้ลิ้นชักเกอร์ จำนวน ๑ ตู้				
๔	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนาระบบ ฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูล ภาครัฐ ๑) บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๒) การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญ เพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความ ถูกต้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	สจร.
		๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องในไตรมาสที่ ๑ ๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ และเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับ การจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ ของ กรมการขนส่งทางรางในไตรมาสที่ ๑	๑. ดำเนินการเป็นไปตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง ๒. ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญ แล้วเสร็จ				
๕	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ ๑) จัดทำข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ของเจ้าหน้าที่ภายในกรม เพื่อใช้ใน กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	สจร.
		๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลายมือชื่อ อิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายใน ขร. เมื่อระบบ “งานสารบรรณ” แล้วเสร็จ	<u>อยู่ระหว่างดำเนินการ</u> ๑. คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จใน ไตรมาสที่ ๒ (เมษายน ๒๕๖๖) เนื่องจากระบบ “งานสารบรรณ”				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
	<p>๒) ช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๓) พัฒนาระบบการเผยแพร่ประกาศการจัดซื้อจัดจ้างต่าง ๆ โดยเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลกรมบัญชีกลาง</p>	<p>โดยประสาน ขอความร่วมมือ กยร. ยส. เป็นผู้ช่วยในการจัดเก็บข้อมูล</p> <p>๒. จัดให้มีช่องทางติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนยื่นข้อเสนองานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๓. ดำเนินการเชื่อมต่อข้อมูลประกาศเผยแพร่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างในระบบ e-GP ของกรมบัญชีกลาง เพื่อนำมาขึ้นเผยแพร่บนเว็บไซต์ ขร.</p>	<p>จะสามารถใช้งานได้อย่างเต็มระบบในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖</p> <p><u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u></p> <p>ผู้ประกอบการสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและสามารถยื่นข้อเสนอเกี่ยวกับพัสดุและงานบริการ โดยเจ้าหน้าที่ สสร. สส. เป็นรับผิดชอบตรวจสอบข้อมูล</p> <p><u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u></p> <p>กยร. ยส. ได้ดำเนินการเชื่อมต่อข้อมูลกับกรมบัญชีกลางเรียบร้อยแล้ว โดยจะแสดงผลบนเว็บไซต์ ขร. เป็นเวลา ๗ วัน</p>				
๖	<p>การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ</p> <p>๑) การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ.</p> <p>๒) การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์</p>	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	สสร.
		<p>การพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ</p> <p>๑) การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ.</p> <p>๒) การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์</p>	<p>๑. อยู่ระหว่างประสานสำนักงาน ก.พ. เพื่อขอใช้พื้นที่บนระบบคลาวด์กลางภาครัฐ</p> <p>๒. อยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูลบุคคลในระบบ e-Office ให้เป็นปัจจุบัน เพื่อให้บุคลากรในสังกัดตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลส่วนบุคคล</p>				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
๗	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดย การพัฒนากระบวนการข้อมูล ตามหลัก ธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) ข้อมูลการเผยแพร่ข่าว ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๒) ข้อมูลการเผยแพร่สื่อ ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสาร และสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อ ออนไลน์ของ ขร.	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	สสร.
		ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลข่าวสารการ ประชาสัมพันธ์ของ ขร. เป็นรายเดือน และรายไตรมาสในส่วนต่างๆ ดังนี้ ๑) ข้อมูลการเผยแพร่ข่าว ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ๒) ข้อมูลการเผยแพร่สื่อ ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสาร และสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อ ออนไลน์ของ ขร.	ดำเนินการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูล การเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. รวมทั้ง สื่อประชาสัมพันธ์ และจำนวนผู้รับชม ข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทาง สื่อออนไลน์ของ ขร. โดยจัดเก็บเป็น รายเดือน และรายไตรมาส (ดำเนินการ ในไตรมาสที่ ๑ ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึง ธันวาคม ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว)				
๘	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการ พัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิ บาลข้อมูลภาครัฐ ด้านงานสารบรรณ ๑) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงาน สารบรรณประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ-ส่ง ภายนอกหน่วยงาน) ๒) การพัฒนาระบบข้อมูลงานร้อง ทุกข์ประจำปี (เฉพาะที่ผ่านระบบงาน สารบรรณ)	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	สสร.
		๑. พัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสาร บรรณประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ - ส่ง ภายนอกหน่วยงาน) โดย ๑.๑) บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการ รับเข้า - ส่งออกของ ขร. ในฐานข้อมูล ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๖ “ระบบงานสารบรรณ” ๑.๒) รายงานผลจำนวนหนังสือ รับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๖	๑. สแกนหนังสือราชการ รับเข้า - ส่งออกของกรมตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ - ปัจจุบัน จัดเก็บลงในฐานข้อมูล ของระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)				
		๒. พัฒนาระบบข้อมูลงานร้องทุกข์ ประจำปี (เฉพาะที่ผ่านระบบงานสารบรรณ) ๒.๑) บันทึกและจัดเก็บหนังสือ รับเข้าเรื่องร้องทุกข์ในฐานข้อมูลผ่าน	๒. ลงทะเบียนหนังสือรับเข้าเรื่องร้อง ทุกข์ ในระบบงานทะเบียนสารบรรณ กลางของ ขร. ผ่าน Google Sheets				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		ระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๖ “ระบบงานสารบรรณ” ๒.๒) รายงานผลจำนวนหนังสือเข้าเรื่องร้องทุกข์ ประจำปี ๒๕๖๖					
๙	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	สสร./กยร.
	๑) พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	๑. พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) โดยจะมีการจัดฝึกอบรมการใช้ระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) “ระบบงานสารบรรณ” ให้บุคลากร ขร. ระดับผู้ใช้งาน (User)	<u>อยู่ระหว่างดำเนินการ</u> การพัฒนาระบบสารบรรณในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ “ระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ” (e-Office) ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยอยู่ระหว่างเตรียมจัดฝึกอบรมการใช้ระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) “ระบบงานสารบรรณ” ให้บุคลากร ขร. ระดับผู้ใช้งาน (User) ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖				
	๒) พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม	๒. พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ได้ทดสอบการนำหนังสือรับเข้าทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม และทำการลงทะเบียนหนังสือรับเข้าสารบรรณกลางของกรมด้วยไฟล์อิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) “ระบบงานสารบรรณ” และเริ่มใช้งานระบบรับ - ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรมแล้ว ซึ่งเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงานสารบรรณ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๔				
	๓) การพัฒนาระบบงานทะเบียนและบัญชีต่าง ๆ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ใน Microsoft Excel, Google Sheets และอื่น ๆ (ทะเบียนหนังสือรับ หนังสือส่ง บัญชีหนังสือส่งเก็บ ทะเบียนหนังสือเก็บ บัญชีส่งมอบหนังสือครบ ๒๐ ปี บัญชีหนังสือครบ ๒๐ ปีที่ขอเก็บเอง บัญชีฝากหนังสือ บัญชีหนังสือขอทำลาย)						

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		๓. ชุรการกลาง ขร. และชุรการ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม จัดทำทะเบียน หนังสือส่ง ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ผ่าน Google Sheet	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ชุรการกลาง ขร. และชุรการสำนักงาน/ กอง/กลุ่ม บันทึกหนังสือรับในรูปแบบ อิเล็กทรอนิกส์ ผ่าน Google Sheet				
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สสร.
๑	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ขร. ๑) ดำเนินการจัดทำเนื้อหาข่าวสาร อย่างสร้างสรรค์ ทันสถานการณ์ เพื่อ สร้างการรับรู้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการ พัฒนาระบบขนส่งทางราง และ บทบาทภารกิจ ของ ขร. ผ่านสื่อต่าง ๆ ๒) ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบ ต่าง ๆ รวมทั้งเผยแพร่ผ่านช่องทาง สื่อสาร เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และบทบาทภารกิจของ ขร.	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการติดตามข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้อง กับระบบการขนส่งทางราง ผู้บริหาร ระดับสูง รวมทั้งนโยบายด้านระบบราง ของรัฐบาลและ คค. เพื่อตอบสนอง การประชาสัมพันธ์และสื่อสารเชิงรุก ตลอดจนบริหารจัดการข้อมูลข่าวสาร ที่มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ผ่านการ จัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน ข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)		๐.๑๐๐๐ (วงเงินรวม๐๑๐๐๐๐๐)	๐.๐๒๕๗ (เบิกจ่ายแล้ว ๓ งวด)	-	สสร.
๒	การจัดกิจกรรมเพื่อสร้างการรับรู้ ความเข้าใจและสร้างภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่นต่อการพัฒนาระบบขนส่ง ทางราง ๑) ดำเนินกิจกรรมสื่อมวลชนสัมพันธ์ เพื่อให้สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลงานสำคัญของ ขร. ต่อสื่อมวลชน แขนงต่าง ๆ	อยู่ระหว่างดำเนินการ การจัดกิจกรรมเพื่อสร้างการรับรู้ความ เข้าใจและสร้างภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่น ต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางราง ๑) ดำเนินกิจกรรมสื่อมวลชนสัมพันธ์ เพื่อให้สร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับ ผลงานสำคัญของ ขร. ต่อสื่อมวลชนแขนง ต่าง ๆ โดยอยู่ระหว่างเตรียมจัดกิจกรรม การมีส่วนร่วมและสร้างความสัมพันธ์		-	-	๑. การจัดกิจกรรมในข้อที่ ๑) และข้อที่ ๒.๒) เป็นส่วน หนึ่งในกิจกรรมย่อยภายใต้ การดำเนินโครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบ ฐานข้อมูลผู้ประกอบการ และการออกไปอนุญาตด้าน การขนส่งทางรางผ่านระบบ	สสร.

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
	<p>๒) ดำเนินกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย รวมทั้งสร้างโอกาสเพื่อการเข้าถึงระบบขนส่งทางรางของภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒.๑) ดำเนินกิจกรรมทัศนศึกษา "สานฝันปณิธานใจผู้ด้อยโอกาสกับการท่องเที่ยวทั่วไทยด้วยระบบขนส่งทางราง" เพื่อเปิดโอกาสในการเข้าถึงการเดินทางสาธารณะด้วยระบบขนส่งทางรางให้แก่ผู้ด้อยโอกาส</p> <p>๒.๒) ดำเนินกิจกรรมสานฝันเยาวชนไทยกับระบบขนส่งทางรางไทยในอุดมคติ เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนไทยได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อชิงทุนการศึกษา</p>	<p>อันดีระหว่างกรมการขนส่งทางรางภาคประชาชน และสื่อมวลชน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย ตลอดจนแสดงให้เห็นถึงความพร้อม ความน่าเชื่อถือ และความทันสมัยในการออกใบอนุญาตและจดทะเบียนด้านขนส่งทางราง โดยมีระยะเวลาดำเนินกิจกรรม ๒ วัน ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน จำนวน ๑ ครั้ง</p> <p>๒) ดำเนินกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย รวมทั้งสร้างโอกาสเพื่อการเข้าถึงระบบขนส่งทางรางของภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒.๑) ดำเนินกิจกรรมทัศนศึกษา "สานฝันปณิธานใจผู้ด้อยโอกาสกับการท่องเที่ยวทั่วไทยด้วยระบบขนส่งทางราง" เพื่อเปิดโอกาสในการเข้าถึงการเดินทางสาธารณะด้วยระบบขนส่งทางรางให้แก่ผู้ด้อยโอกาส เตรียมดำเนินการจัดกิจกรรมในรูปแบบการให้มีการให้ความรู้ผ่านการศึกษาดูงานในหัวข้อเกี่ยวกับโครงข่ายรถไฟฟ้าในเมืองให้กับประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจำนวน ๑ ครั้ง เพื่อกระตุ้นความสนใจ</p>				<p>ดิจิทัล (e-License R) โดย กกร.</p> <p>๒. การจัดกิจกรรมในข้อที่ ๒.๑) เป็นส่วนหนึ่งในกิจกรรมย่อยภายใต้การดำเนินโครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ ระยะที่ ๒ (รถไฟฟ้าในเมือง) โดย กมป.</p>	

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		<p>และสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน</p> <p>๒.๒) ดำเนินกิจกรรมสานฝันเยาวชนไทยกับระบบขนส่งทางรางไทยในอุดมคติ เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนไทยได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางเพื่อชิงทุนการศึกษาเตรียมดำเนินการจัดกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่างๆ เช่น การประกวดออกแบบมาสคอตเกี่ยวกับระบบ e-license R หรือการออกแบบรูปแบบของใบอนุญาต จำนวน ๑ กิจกรรม เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและสร้างการรับรู้เข้าใจในการดำเนินงานของระบบการขนส่งทางราง ความสำคัญของระบบขนส่งทางราง รวมทั้งความพร้อม ความน่าเชื่อถือ และความทันสมัยในการออกใบอนุญาตและจดทะเบียนด้านขนส่งทางราง</p>					

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กตส.
๑	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	กตส.
		การประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ (กม. กำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)	การประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ (กม. กำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)				
๒	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	-	กตส.
		๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภค ค้างชำระของส่วนราชการ ส่ง สปค. ภายใน ๑๐ วันนับจากสิ้นไตรมาส (กม. กำหนดภายใน ๔๕ วันนับจากสิ้นไตรมาส) ๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕) ๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖) ๑.๓ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖)	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภค ค้างชำระของส่วนราชการ ส่ง สปค. ภายใน ๑๐ วันนับจากสิ้นไตรมาส (กม. กำหนดภายใน ๔๕ วันนับจากสิ้นไตรมาส) ๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วเสร็จตามแผน ๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเสร็จตามแผน				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		๑.๔ ไตรมาสที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖)					
		๒. การติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะตามรายงานผลการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานสรุปผลการปฏิบัติงาน ข้อเสนอแนะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๕	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ๒. ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะตามรายงานผลการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานสรุปผลการปฏิบัติงาน ข้อเสนอแนะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ แล้วเสร็จตามแผน				
		๓. การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ การปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ๓.๑ การตรวจสอบงบบัญชีของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - สิงหาคม ๒๕๖๖) ๓.๒ การตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง วิธีประกวดราคา	<u>อยู่ระหว่างดำเนินการ</u>				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		อิเล็กทรอนิกส์ e-bidding และวิธี เฉพาะเจาะจง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ (ดำเนินการระหว่างเดือน มกราคม – มิถุนายน ๒๕๖๖) ๓.๓ การตรวจสอบการควบคุม ภายในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (ดำเนินการระหว่างเดือนมิถุนายน – สิงหาคม ๒๕๖๖)					
๓	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการประเมินความ เสี่ยงและประเมินผลการควบคุม ภายใน	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	รวมอยู่ในงบอบรมฯ	กตส.
		จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการประเมินความ เสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายใน โดยวิทยากรจากกรมบัญชีกลาง ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ น. กลุ่มเป้าหมาย บุคลากร ขร. จำนวน ๔๐ คน	จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการประเมินความ เสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายใน โดยวิทยากรจากกรมบัญชีกลาง ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ น. กลุ่มเป้าหมาย บุคลากร ขร. จำนวน ๔๐ คน แล้วเสร็จ ตามแผน				
๔	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพ ทางวิชาชีพของบุคลากร หน่วยตรวจสอบ ภายในให้พร้อมมืออาชีพ	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	-	กตส.
		การพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทาง วิชาชีพของบุคลากร หน่วยตรวจสอบ ภายในให้พร้อมมืออาชีพ ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๑. ตามแนวปฏิบัติการพัฒนาความรู้ของ ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายใน สำหรับหน่วยงานของรัฐ แนบหนังสือ ที่ กค ๐๔๐๙๒/ว๗๘๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม	๑. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในได้ เข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะและความสามารถอื่น ๆ ที่จำเป็น ต่อการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี ตามหลักสูตร ที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยในรุ่นที่ ๑ จำนวน ๑ คน ดำเนินการฝึกอบรม แล้วเสร็จตามแผน				

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		<p>๒๕๖๔ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายในทุกคนต้องเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะและความสามารถอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กตส. ได้วางแผนการฝึกอบรมสำหรับเจ้าหน้าที่ในหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ประกอบด้วยหลักสูตรย่อย ๘ หลักสูตร หลักสูตรละ ๓ ชั่วโมง ดังนี้</p> <p>๑.๑ หลักสูตรกระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ</p> <p>๑.๒ การวางแผนการตรวจสอบ</p> <p>๑.๓ การจัดทำแผนการปฏิบัติงาน</p> <p>๑.๔ การปฏิบัติงานตรวจสอบ</p> <p>๑.๕ การรายงานผลการตรวจสอบ</p> <p>๑.๖ การบริหารจัดการความเสี่ยง</p> <p>๑.๗ การควบคุมภายใน</p> <p>๑.๘ การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ</p> <p><u>กำหนดอบรม เป็น ๒ รุ่น ดังนี้</u> <u>รุ่นที่ ๑</u> ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ <u>รุ่นที่ ๒</u> ระหว่างวันที่ ๒๗ - ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖</p>					

ลำดับที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๑	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๑		
		<p>๒. การพัฒนาคุณภาพและศักยภาพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายใน เรื่องอื่น ๆ เช่น</p> <p>๒.๑ การอบรมระบบการเรียนรู้ออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Learning) ภายใต้โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันการทุจริตของหน่วยงานภาครัฐในหลักสูตร</p> <p>๑) หลักสูตรอบรมเครือข่ายภาคประชาสังคมในการต่อต้านการทุจริต</p> <p>๒) หลักสูตรเสริมสร้างธรรมาภิบาลต่อต้านการทุจริต</p>	<p>๒. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในได้เข้ารับการฝึกอบรมและได้รับเกียรติบัตรจำนวน ๒ คน ดำเนินการฝึกอบรมแล้วเสร็จตามแผน</p>				
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)					๑๑๖.๓๓๘๕		

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๖๘ โครงการ/กิจกรรม ในไตรมาสที่ ๑ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๖ มีโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๒๒ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๓๕ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ ๑ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๖	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาราชการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศไทย	๗	๓	๔๒.๘๖	กยร./กกร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาราชการขนส่งทางราง	๓	๑	๓๓.๓๓	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	-	๐	กยร./กมล./กกรม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๓	-	๐	กมล.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๒	-	๐	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	๑	๑๐๐	กมล./กกรม.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๖	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทาง รางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ	๒	-	๐	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและ มาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๓	๑	๓๓.๓๓	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติ ตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้อง	๒	-	๐	กกรม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบ กิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐาน และ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	๒	๕๐	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๑	๑	๑๐๐	กมป./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การ ประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการ กิจการขนส่งทางราง	๓	๒	๖๖.๖๗	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๑	๑	๑๐๐	กกร./กมป./ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริม การประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตาม แก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๔	-	๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครอง ผู้ใช้บริการ	๑	-	๐	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อ การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบ ราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๔	๑	๒๕	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนา องค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทาง เทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๘	-	๐	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยน ความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการ ที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๓	๒	๖๖.๖๗	สสร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๖	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการ และพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และ นวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	๔	๔๔.๔๔	สสร./กยร./ กกม.
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้าง ความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วน เสียของ ขร.	๒	-	๐	สสร.
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วย ตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วย หลักธรรมาภิบาล	๔	๓	๗๕	กตส.
รวม	๑๕	๗	๔๖.๖๖	

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) ในไตรมาสที่ ๑ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๒๔.๐๘๗๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๗๐ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๖.๓๓๘๕ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ ๑ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนา การขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงาน สู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางราง ของประเทศ	๑๘.๐๐๗๗	-	๐	กยร./กกร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและ ประเมินผลแผนการดำเนินงานตาม แผนพัฒนาการขนส่งทางราง	-	-	-	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	-	-	-	กยร./กมล./กกม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๗.๒๒๗๗	-	๐	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	-	-	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรองเพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-	-	กมป./กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๐.๖๖๕๙	๐.๐๔๙๒	๗.๓๙	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๓.๖๑๔๑	-	๐	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐาน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กมป./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๑๔.๖๘๐๐	๒.๒๐๒๐	๑๕	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	-	-	-	กกร./กมป./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๕ กำหนดมาตรการ คุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทัน ต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบ ราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	-	-	-	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนา องค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง ทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพใน การใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๑๗.๙๐๐๕	-	๐	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการ ฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/ เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้อง กับหน้าที่ ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๑.๖๐๐๗	๐.๗๑๗๖	๔๔.๘๓	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหาร จัดการ และพัฒนาองค์กรด้วย หลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรม ระบบฐานข้อมูล	๕๒.๕๔๑๙	๒๑.๐๙๓๑	๔๐.๑๕	สสร./กยร./กกรม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และ สร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วน ได้ส่วนเสียของ ขร.	๐.๑๐๐๐	๐.๐๒๕๗	๒๕.๘	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการ หน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ ด้วยหลักธรรมาภิบาล	-	-	-	กตส.
รวม	๑๑๖.๓๓๘๕	๒๔.๐๘๗๖	๒๐.๗๐	

๓. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากการติดตามแผนปฏิบัติการฯ (ไตรมาสที่ ๑ : ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕) กยร. พิจารณาแล้วเห็นว่า ขร. ควรเร่งรัดการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผน โดยเฉพาะโครงการจ้างที่ปรึกษา ซึ่งควรมีการกำกับติดตามและเร่งรัดการดำเนินงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินงาน และการเบิกจ่ายโดยภาพรวม และปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน เพื่อขับเคลื่อนให้การดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม และการเบิกจ่ายในไตรมาสถัดไปมีประสิทธิภาพมากขึ้น