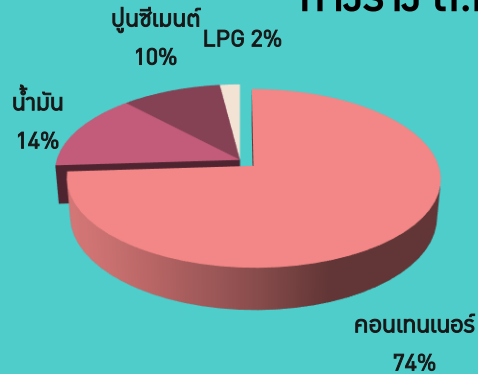


สถิติขนส่ง สินค้าทางราง ต.ค. 65 (ตัน)

สัดส่วนสินค้า ทางราง ต.ค. 65



คอนเทนเนอร์
74%



น้ำมันดิบ/ทั่วไป
14%



ปูนซีเมนต์ผง/ถุง
10%



ก๊าซแอลพีจี
2%

	คอนเทนเนอร์
ICD	547,432
ทั่วไป	158,988
มาตาฟุด-แหลมฉบัง	31,191
Inter มาเลเซีย	21,094
Inter สปป.ลาว	2,385

	น้ำมัน
น้ำมันดิบ	102,299
น้ำมันทั่วไป	36,031

	ปูนซีเมนต์
ปูนซีเมนต์ (ถุง)	13,918
ปูนซีเมนต์ (ผง)	89,643

LPG	17,616
สินค้าอื่น ๆ	3,524

รวม	1,024,120
------------	------------------



ปริมาณขนส่งสินค้าเดือน ต.ค. เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือน ก.ย.

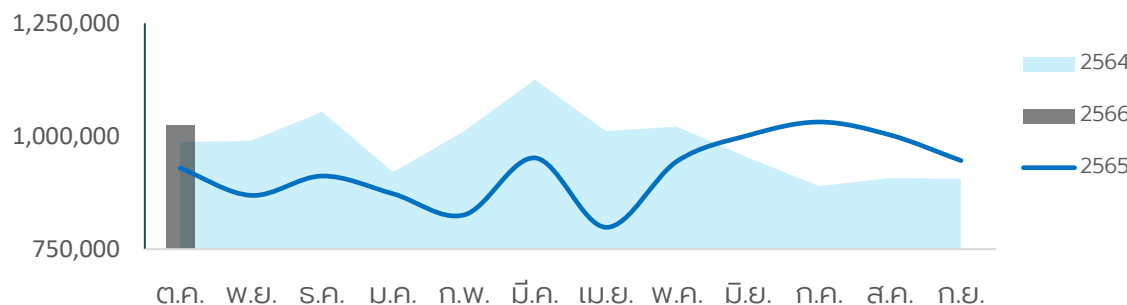
เดือน	รวม	คอนเทนเนอร์	น้ำมัน	ปูนซีเมนต์	LPG	อื่นๆ
ต.ค. 65	1,024,120	761,089	138,330	103,561	17,616	3,524
ก.ย. 65	945,984	704,421	113,475	106,852	19,584	1,652
ส.ค. 65	1,002,761	747,070	115,105	121,570	18,144	873

เส้นทางคอนเทนเนอร์



1. ICD (เส้นลาดกระบัง - แหลมฉบัง)
2. ทั่วไป (เส้นอื่นนอกเหนือจากตะวันออก)
3. มาตาฟุด-แหลมฉบัง (ระหว่างสองท่าเรือ)
4. Inter มาเลเซีย (ไปท่าเรือของมาเลเซีย)
5. Inter สปป.ลาว (เส้นหนองคาย - ท่านาแล้ง)

ภาพรวมการขนส่งสินค้าย้อนหลังรายเดือน (ตัน : รพม. 64 - 66)



ปริมาณการขนส่งสินค้าในเดือน ต.ค. 65 เพิ่มขึ้นจาก ต.ค. 64 คิดเป็นร้อยละ 10

การขนส่งสินค้าข้ามแดน (ไทย-ลาว) (ตัน : รพม. 65 - 66)



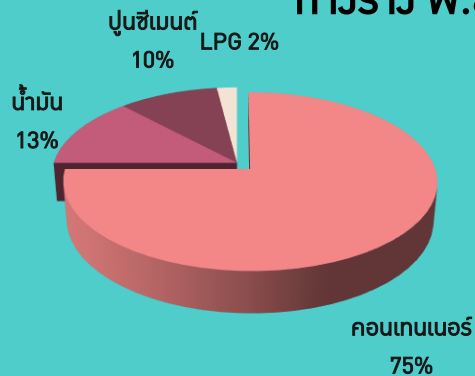
การขนส่งข้ามแดน ไทย-ลาว ต.ค. 65
ลดลงจาก ก.ย. 65 ร้อยละ 32

สถิติขนส่ง สินค้าทางราง พ.ย. 65 (ตัน)



กรมการขนส่งทางราง
Department of Rail Transport

สัดส่วนสินค้า ทางราง พ.ย. 65



คอนเทนเนอร์
75%



น้ำมันดิบ/ทั่วไป
13%



ปูนซีเมนต์ผง/ถุง
10%



ก๊าซแอลพีจี
2%

คอนเทนเนอร์	
ICD	557,701
ทั่วไป	147,487
มาตาฟุด-แหลมฉบัง	16,173
Inter มาเลเซีย	20,741
Inter สปป.ลาว	3,450

น้ำมัน	
น้ำมันดิบ	90,991
น้ำมันทั่วไป	36,520

ปูนซีเมนต์	
ปูนซีเมนต์ (ถุง)	12,848
ปูนซีเมนต์ (ผง)	91,221

LPG	20,736
สินค้าอื่น ๆ	3,075

รวม	1,000,943
------------	------------------



ปริมาณขนส่งสินค้าเดือน พ.ย. ลดลงเมื่อเทียบกับเดือน ต.ค.

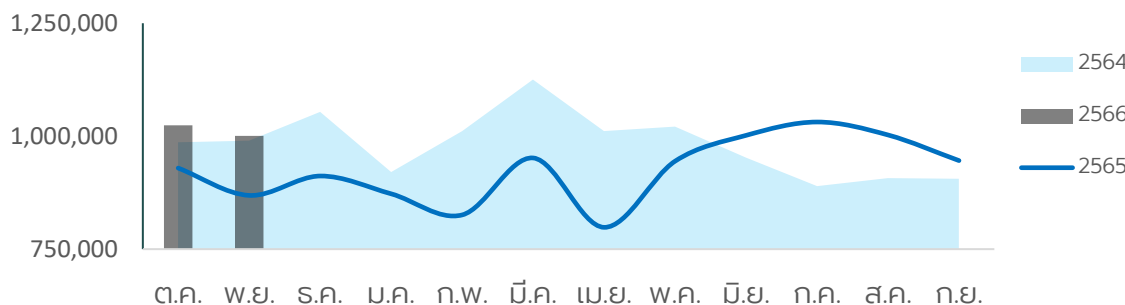
เดือน	รวม	คอนเทนเนอร์	น้ำมัน	ปูนซีเมนต์	LPG	อื่นๆ
พ.ย. 65	1,000,943	745,552	127,510	104,069	20,736	3,075
ต.ค. 65	1,024,120	761,089	138,330	103,561	17,616	3,524
ก.ย. 65	945,984	704,421	113,475	106,852	19,584	1,652

เส้นทางคอนเทนเนอร์



1. ICD (เส้นลาดกระบัง - แหลมฉบัง)
2. ทั่วไป (เส้นอื่นนอกเหนือจากตะวันออก)
3. มาตาฟุด-แหลมฉบัง (ระหว่างสองท่าเรือ)
4. Inter มาเลเซีย (ไปท่าเรือของมาเลเซีย)
5. Inter สปป.ลาว (เส้นหนองคาย - ท่านาแล้ง)

ภาพรวมการขนส่งสินค้าย้อนหลังรายเดือน (ตัน : รพม. 64 - 66)



ปริมาณการขนส่งสินค้าในเดือน พ.ย. 65 เพิ่มขึ้นจาก พ.ย. 64 คิดเป็นร้อยละ 15

การขนส่งสินค้าข้ามแดน (ไทย-ลาว) (ตัน : รพม. 65 - 66)



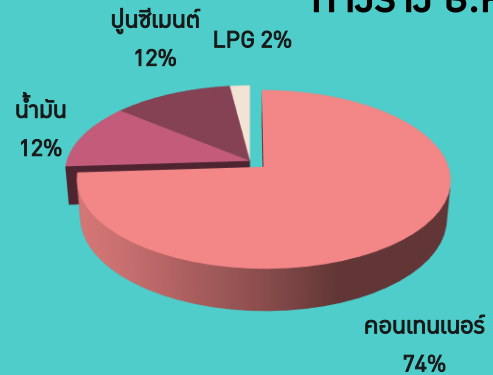
การขนส่งข้ามแดน ไทย-ลาว พ.ย. 65 เพิ่มขึ้นจาก ต.ค. 65 ร้อยละ 45

สถิติขนส่ง สินค้าทางราง ร.ค. 65 (ตัน)



กรมการขนส่งทางราง
Department of Rail Transport

สัดส่วนสินค้า ทางราง ร.ค. 65



คอนเทนเนอร์
74%



น้ำมันดิบ/ทั่วไป
12%



ปูนซีเมนต์ผง/ถุง
12%



ก๊าซแอลพีจี
2%

คอนเทนเนอร์	
ICD	515,262
ทั่วไป	177,714
มาตาฟุด-แหลมฉบัง	13,025
Inter มาเลเซีย	4,819
Inter สปป.ลาว	4,823
น้ำมัน	
น้ำมันดิบ	72,488
น้ำมันทั่วไป	39,773
ปูนซีเมนต์	
ปูนซีเมนต์ (ถุง)	19,336
ปูนซีเมนต์ (ผง)	98,568
LPG	20,160
สินค้าอื่น ๆ	881
รวม	966,848

ปริมาณขนส่งสินค้าเดือน ร.ค. ลดลงเมื่อเทียบกับเดือน พ.ย.

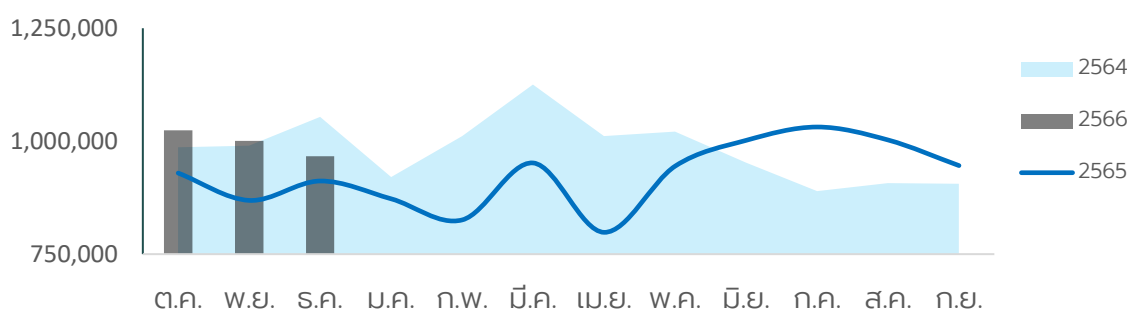
เดือน	รวม	คอนเทนเนอร์	น้ำมัน	ปูนซีเมนต์	LPG	อื่นๆ
ร.ค. 65	966,848	715,643	112,261	117,904	20,160	881
พ.ย. 65	1,000,943	745,552	127,510	104,069	20,736	3,075
ต.ค. 65	1,024,120	761,089	138,330	103,561	17,616	3,524

เส้นทางคอนเทนเนอร์



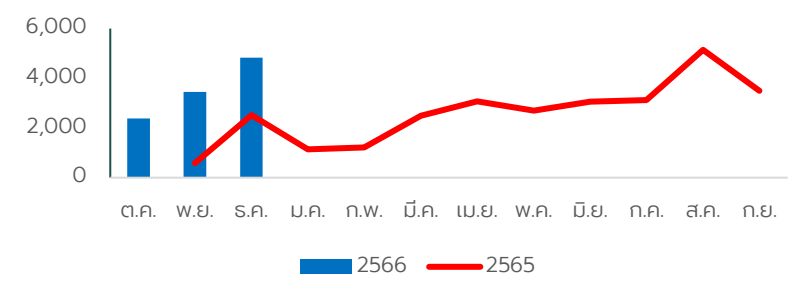
1. ICD (เส้นลาดกระบัง - แหลมฉบัง)
2. ทั่วไป (เส้นอื่นนอกเหนือจากตะวันออก)
3. มาตาฟุด-แหลมฉบัง (ระหว่างสองท่าเรือ)
4. Inter มาเลเซีย (ไปท่าเรือของมาเลเซีย)
5. Inter สปป.ลาว (เส้นหนองคาย - ท่านาแล้ง)

ภาพรวมการขนส่งสินค้าย้อนหลังรายเดือน (ตัน : รพม. 64 - 66)



ปริมาณการขนส่งสินค้าในเดือน ร.ค. 65 เพิ่มขึ้นจาก ร.ค. 64 คิดเป็นร้อยละ 6

การขนส่งสินค้าข้ามแดน (ไทย-ลาว) (ตัน : รพม. 65 - 66)



การขนส่งข้ามแดน ไทย-ลาว ร.ค. 65 เพิ่มขึ้นจาก พ.ย. 65 ร้อยละ 40

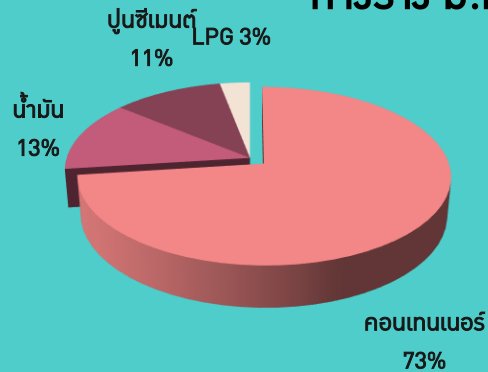


สถิติขนส่ง สินค้าทางราง ม.ค. 66 (ตัน)



กรมการขนส่งทางราง
Department of Rail Transport

สัดส่วนสินค้า ทางราง ม.ค. 66



คอนเทนเนอร์
73%



น้ำมันดิบ/ทั่วไป
13%



ปูนซีเมนต์ผง/ถุง
11%



ก๊าซแอลพีจี
3%

คอนเทนเนอร์	
ICD	435,784
ทั่วไป	193,455
มาตาฟุด-แหลมฉบัง	32,353
Inter มาเลเซีย	18,719
Inter สปป.ลาว	3,404
น้ำมัน	
น้ำมันดิบ	79,938
น้ำมันทั่วไป	39,875
ปูนซีเมนต์	
ปูนซีเมนต์ (ถุง)	14,576
ปูนซีเมนต์ (ผง)	89,189
LPG	23,232
สินค้าอื่น ๆ	204
รวม	930,730

ปริมาณขนส่งสินค้าเดือน ม.ค. 66 ลดลงเมื่อเทียบกับเดือน ธ.ค. 65

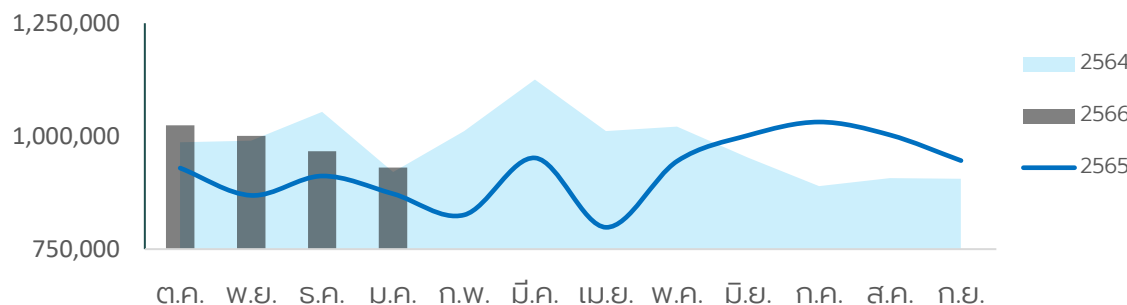
เดือน	รวม	คอนเทนเนอร์	น้ำมัน	ปูนซีเมนต์	LPG	อื่นๆ
ม.ค. 66	930,730	683,715	119,813	103,765	23,232	204
ธ.ค. 65	966,848	715,643	112,261	117,904	20,160	881
พ.ย. 65	1,000,943	745,552	127,510	104,069	20,736	3,075

เส้นทางคอนเทนเนอร์



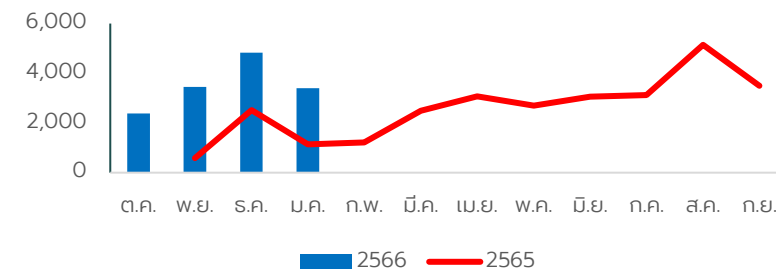
1. ICD (เส้นลาดกระบัง - แหลมฉบัง)
2. ทั่วไป (เส้นอื่นนอกเหนือจากตะวันออก)
3. มาตาฟุด-แหลมฉบัง (ระหว่างสองท่าเรือ)
4. Inter มาเลเซีย (ไปท่าเรือของมาเลเซีย)
5. Inter สปป.ลาว (เส้นหนองคาย - ท่านาแล้ง)

ภาพรวมการขนส่งสินค้าย้อนหลังรายเดือน (ตัน : รพม. 64 - 66)



ปริมาณการขนส่งสินค้าในเดือน ม.ค. 66 เพิ่มขึ้นจาก ม.ค. 65 คิดเป็นร้อยละ 7

การขนส่งสินค้าข้ามแดน (ไทย-ลาว) (ตัน : รพม. 65 - 66)



การขนส่งข้ามแดน ไทย-ลาว ม.ค. 66
ลดลงจาก ธ.ค. 65 ร้อยละ 29

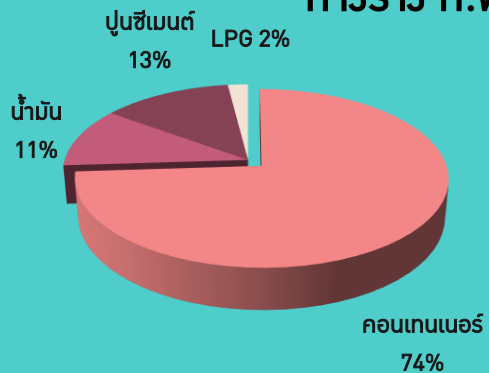


สถิติขนส่ง สินค้าทางราง ก.พ. 66 (ตัน)



กรมการขนส่งทางราง
Department of Rail Transport

สัดส่วนสินค้า ทางราง ก.พ. 66



คอนเทนเนอร์
74%



น้ำมันดิบ/ทั่วไป
11%



ปูนซีเมนต์ผง/ถุง
13%



ก๊าซแอลพีจี
2%

คอนเทนเนอร์	
ICD	473,397
ทั่วไป	172,637
มาตาฟุด-แหลมฉบัง	12,949
Inter มาเลเซีย	39,368
Inter สปป.ลาว	1,650
น้ำมัน	
น้ำมันดิบ	71,174
น้ำมันทั่วไป	33,816
ปูนซีเมนต์	
ปูนซีเมนต์ (ถุง)	15,330
ปูนซีเมนต์ (ผง)	102,369
LPG	17,088
สินค้าอื่น ๆ	628
รวม	940,406

ปริมาณขนส่งสินค้าเดือน ก.พ. เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือน ม.ค.

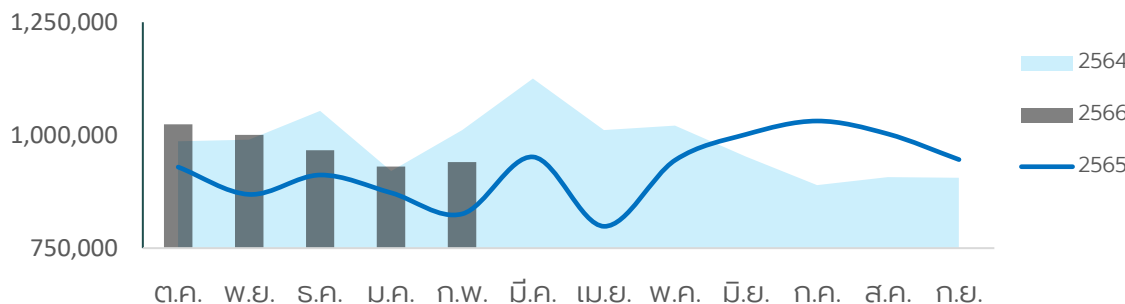
เดือน	รวม	คอนเทนเนอร์	น้ำมัน	ปูนซีเมนต์	LPG	อื่นๆ
ก.พ. 66	940,406	700,001	104,990	117,699	17,088	628
ม.ค. 66	930,730	683,715	119,813	103,765	23,232	204
ธ.ค. 65	966,848	715,643	112,261	117,904	20,160	881

เส้นทางคอนเทนเนอร์



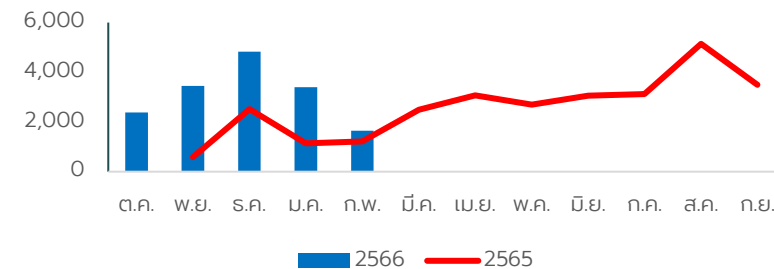
1. ICD (เส้นลาดกระบัง - แหลมฉบัง)
2. ทั่วไป (เส้นอื่นนอกเหนือจากตะวันออก)
3. มาตาฟุด-แหลมฉบัง (ระหว่างสองท่าเรือ)
4. Inter มาเลเซีย (ไปท่าเรือของมาเลเซีย)
5. Inter สปป.ลาว (เส้นหนองคาย - ท่านาแล้ง)

ภาพรวมการขนส่งสินค้าย้อนหลังรายเดือน (ตัน : รพม. 64 - 66)



ปริมาณการขนส่งสินค้าในเดือน ก.พ. 66 เพิ่มขึ้นจาก ก.พ. 65 คิดเป็นร้อยละ 14

การขนส่งสินค้าข้ามแดน (ไทย-ลาว) (ตัน : รพม. 65 - 66)



การขนส่งข้ามแดน ไทย-ลาว ก.พ. 66
ลดลงจาก ม.ค. 66 ร้อยละ 52

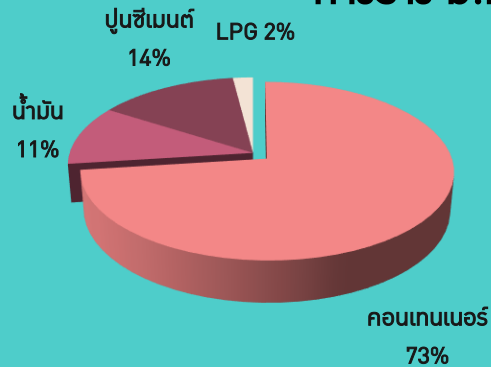


สถิติขนส่ง สินค้าทางราง มี.ค. 66 (ตัน)



กรมการขนส่งทางราง
Department of Rail Transport

สัดส่วนสินค้า ทางราง มี.ค. 66



คอนเทนเนอร์
73%



น้ำมันดิบ/ทั่วไป
11%



ปูนซีเมนต์ผง/ถุง
14%



ก๊าซแอลพีจี
2%

คอนเทนเนอร์	
ICD	560,541
ทั่วไป	193,073
มาตาฟุด-แหลมฉบัง	16,615
Inter มาเลเซีย	47,892
Inter สปป.ลาว	4,549
น้ำมัน	
น้ำมันดิบ	86,975
น้ำมันทั่วไป	35,442
ปูนซีเมนต์	
ปูนซีเมนต์ (ถุง)	18,498
ปูนซีเมนต์ (ผง)	131,208
LPG	19,968
สินค้าอื่น ๆ	8,148
รวม	1,122,908

ปริมาณขนส่งสินค้าเดือน มี.ค. เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือน ก.พ.

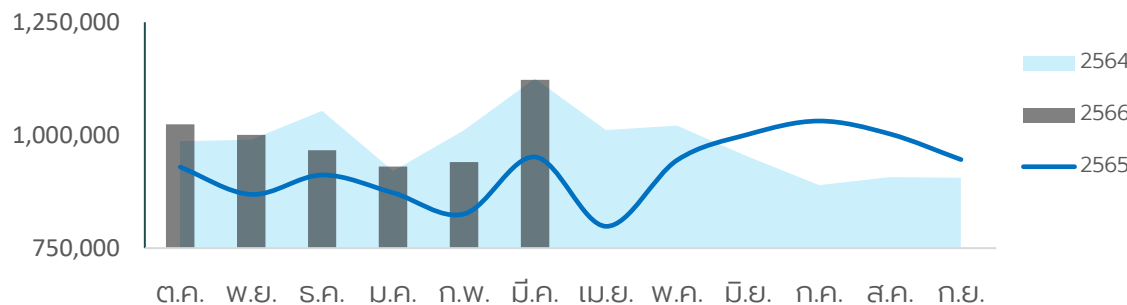
เดือน	รวม	คอนเทนเนอร์	น้ำมัน	ปูนซีเมนต์	LPG	อื่นๆ
มี.ค. 66	1,122,908	822,669	122,417	149,706	19,968	8,148
ก.พ. 66	940,406	700,001	104,990	117,699	17,088	628
ม.ค. 66	930,730	683,715	119,813	103,765	23,232	204

เส้นทางคอนเทนเนอร์



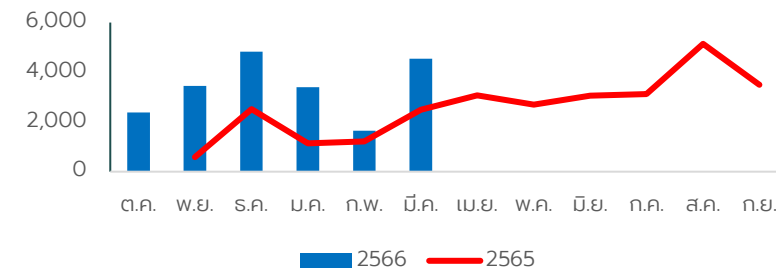
1. ICD (เส้นลาดกระบัง - แหลมฉบัง)
2. ทั่วไป (เส้นอื่นนอกเหนือจากตะวันออก)
3. มาตาฟุด-แหลมฉบัง (ระหว่างสองท่าเรือ)
4. Inter มาเลเซีย (ไปท่าเรือของมาเลเซีย)
5. Inter สปป.ลาว (เส้นหนองคาย - ท่านาแล้ง)

ภาพรวมการขนส่งสินค้าย้อนหลังรายเดือน (ตัน : รพม. 64 - 66)



ปริมาณการขนส่งสินค้าในเดือน มี.ค. 66 เพิ่มขึ้นจาก มี.ค. 65 คิดเป็นร้อยละ 18

การขนส่งสินค้าข้ามแดน (ไทย-ลาว) (ตัน : รพม. 65 - 66)



การขนส่งข้ามแดน ไทย-ลาว มี.ค. 66 เพิ่มขึ้นจาก ก.พ. 66 ร้อยละ 176

