



รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย

ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

(ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๕)



กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เมษายน ๒๕๖๕

คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติ ราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติ ราชการของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ไตรมาสที่ ๒ (เดือนมกราคม – มีนาคม ๒๕๖๕) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้นเพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไป ตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้ง สามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุดนำไปสู่ การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
เมษายน ๒๕๖๕

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑
	๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑
	๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา	๓
ส่วนที่ ๒	ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๕)	๒๔
	๑. พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนา การขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ	๒๔
	๒. พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๓๔
	๓. พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย	๔๑
	๔. พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๔๖
	๕. พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ	๕๑
ส่วนที่ ๓	สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	๖๒
	๑. สรุปผลการดำเนินงาน	๖๒
	๒. สรุปผลการเบิกจ่าย	๖๕
	๓. ปัญหาอุปสรรค	๖๗
	๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน	๖๗

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๕) จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดัน และสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัยและมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล โดยมีแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายของแต่ละโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนปฏิบัติการ

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๖	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๓	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	กยร. กมป. และ กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๒	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๔	กมป. และ กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๔	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๖	กกร./กยร.

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๓S๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๑	กมป.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๒	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๔	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๒	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๒	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๑	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	กตส.
รวม	๖๗	-

๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๖๗ โครงการ/กิจกรรม ดังกล่าวข้างต้น
ได้กำหนดแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียดปรากฏ
ตามตารางที่ ๒ ดังนี้

ตารางที่ ๒ แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการ
กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการ และแนวทางการ
การพัฒนา

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ				กยร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. การวิเคราะห์ให้เห็นต่อการขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ๒. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลแนวทางการแก้ปัญหาผลกระทบจากโควิด-๑๙ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินตามข้อเสนอของ สกพอ. ๓. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อพิจารณาแหล่งเงินสำหรับกรณีภาษีมูลค่าค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินกู้ ECP และภาษีมูลค่าเพิ่มงวดที่ ๒๗ - ๒๙ กรณีความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน กรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty)	-	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๔. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อพิจารณาแหล่งเงินสำหรับกรณีกู้ยืมเพิ่มเติมจากการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงงาน (Variation Order) และค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมช่วงขยายระยะเวลาการก่อสร้างของงานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒		
๒	จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง	๑. การรวบรวมและจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๖	-	กยร.
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๕	-	กยร.
๔	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	๑. การพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง (Railway Demand Forecast Model) โดยสำรวจและเก็บข้อมูลการเดินทาง กำหนดเงื่อนไขเบื้องต้น (Precondition) สำหรับการพัฒนาแบบจำลองสอบเทียบ (Calibration) และพิสูจน์จำลอง (Validation) รวมทั้งศึกษาแนวทางการพัฒนาแบบจำลองความต้องการเดินทางด้วยระบบรางเชิงกิจกรรม และจัดหาชุด Software (User Licenses) การพัฒนาแบบจำลองที่เป็นปัจจุบัน ๒. การวางแผนเพื่อพัฒนาโครงข่าย M-MAP ๒ โดยการวิเคราะห์สถานการณ์ในปัจจุบันและแนวโน้มรูปแบบการเดินทางในเมืองและการขยายตัวของเมือง	๒๔.๕๑ (วงเงินรวม ๖๑.๒๗ ลบ.)	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>วิเคราะห์เพื่อกำหนดประเด็นในการวางแผนพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ วิเคราะห์ความจำเป็นและความเหมาะสมของโครงข่ายตามแผนแม่บท M-MAP และ M-MAP๒ Blueprint เสนอแนะโครงข่ายที่เหมาะสมและโครงข่ายใหม่เพิ่มเติม ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของเส้นทางใหม่ที่เสนอแนะวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญ เสนอแนะมาตรการและร่างกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งประเมินความเป็นไปได้ในการใช้มาตรการด้านภาษีและจัดทำร่างกฎหมาย</p> <p>๓. การดำเนินการด้าน In-House Technical Arms</p> <p>๔. การประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑-๓</p> <p>๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๗. ส่งมอบร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง</p>		
๕	<p>โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ</p>	<p>๑. สืบค้นและรวบรวมข้อมูลทางการขนส่ง ปัญหาที่เกิดขึ้น ข้อมูลพื้นฐานต่างๆ และคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้าในอนาคต</p> <p>๒. ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนา โดยการเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักที่มีอยู่เดิม และการขนส่งรูปแบบอื่นอย่างไร้รอยต่อ ศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการพัฒนา</p>	<p>๑๘.๐๒ (วงเงินรวม ๒๕.๗๕ ลบ.)</p>	<p>กยร.</p>

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>โครงข่ายทางรถไฟ (รถไฟสายใหม่ รถไฟสายรองและการขยายแนวเส้นทางเดิม) รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานตำแหน่งย่านสินค้า สถานีโรงซ่อมบำรุงและแนวทางการพัฒนา การให้บริการและซ่อมบำรุง การลงทุนและอรรถประโยชน์ต่างๆ</p> <p>๓. จัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ โดยเสนอแนะการลงทุนตามลำดับความสำคัญและความจำเป็นแต่ละเส้นทางในโครงการต่างๆ ในภาพรวมของประเทศและระดับภูมิภาค</p> <p>๔. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๖. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๗. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๘. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)</p> <p>๙. ส่งมอบรายงานของโครงการทั้งหมด รวมทั้งจัดถ่ายทอดความรู้ และรายงานทางวิชาการที่เกี่ยวข้อง</p>		
๖	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๑. จัดทำผลการประชุมการประชุมไตรภาคีเพื่อหารือแนวทางการเชื่อมโยงรถไฟระหว่างไทย ลาว และจีน	-	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>๒. การประชุมหารือโครงการสำรวจรวบรวมข้อมูลรถไฟที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าในราชอาณาจักรไทยเพื่อผลักดันการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะที่อยู่ระหว่างการศึกษาดูงานโครงการความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA)</p> <p>๓. ลงนามความตกลงว่าด้วยการต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทยและเยอรมนี</p> <p>๔. การประชุมหารือด้านเทคนิคโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น)</p>		
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง				กกร./กยร.
๗	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	<p>๑. การลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล</p> <p>๒. การลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่</p>	-	กยร.
๘	การจัดประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	<p>๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล</p> <p>๒. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง</p>	-	กยร.
๙	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพ	-	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		การขนส่งสินค้าทางรถไฟ เสนอ คค.		
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้				กยร. กมป. และ กคม.
๑๐	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	ประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง โดย ๑. แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิฯ ของคณะกรรมการสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ๒. พิจารณาโครงการซ่อมบำรุงระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือขบวนรถไฟ ไฟฟ้า และสถานีจ่ายกระแสไฟฟ้าว่าเป็นกิจการการซ่อมแซม (REPAIR) ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงได้ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ หรือไม่ ๓. พิจารณาให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะต่อประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ เรื่อง การให้การส่งเสริมกิจการอุตสาหกรรมระบบราง	-	กยร. กมป. และ กคม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ				กมป.
๑๑	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	ดำเนินการต่ออายุสมาชิกฯ และนำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำร่างมาตรฐานความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ด้านระบบการขนส่งทางราง	๐.๓๕ (วงเงินรวม ๐.๓๕ ลบ.)	กมป.
๑๒	ศึกษาวิเคราะห์ ประเภท และคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	-	๐.๔๖ (วงเงินรวม ๙.๖๘ ลบ.)	กมป.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๑๓	ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	๑. จัดถ่ายทอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ ๒. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final) วงที่ ๔ ๓. จัดประชุมกลุ่มย่อย (Working Group) ครั้งที่ ๒ ๔. จัดถ่ายทอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๓ ๕. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๑๑.๐๕ (วงเงินรวม ๒๔.๘๐ ลบ.)	กมป.
๑๔	ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ	๑. จัดการประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการฯ ครั้งที่ ๒ ๒. ส่งมอบรายงานความคืบหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ๓. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ๔. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๕. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report)	-	กมป.
๑๕	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อเสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณา ๗ มาตรฐาน ๑. มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ ๒. มาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อแปลง สำหรับระบบไฟฟ้ากระแสสลับ ๓. มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะรถขนส่งทางราง ๔. มาตรฐานระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถอัตโนมัติ ๕. มาตรฐานระบบควบคุมอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง ๖. มาตรฐานการออกแบบโบกี้บรรทุกตู้สินค้า ๗. มาตรฐานรางเชื่อมยาว	-	กมป.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กม.
๑๖	จัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเสนอตามกระบวนการจัดทำและก่อนตรารอกเป็นกฎหมายบังคับใช้	๑. สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ร่าง พ.ร.บ.ฯ สรุปผลการพิจารณาตรวจร่าง พ.ร.บ.ฯ และให้ ขร. แจ้งยืนยันก่อนส่งไปยังคณะรัฐมนตรี ๒. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่าง พ.ร.บ.ฯ ส่งไปยังรัฐสภา (สส.+สว.) ๓. รัฐสภาพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ (สส. ๓ วาระ+สว. ๓ วาระ) ๔. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนนำขึ้นทูลเกล้าถวายเพื่อทรงลงพระปรมาภิไธย ๕. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไป	-	กม.
๑๗	ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจง/สนับสนุน การจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจง/สนับสนุน ประกอบการตรวจพิจารณา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ของคณะกรรมการกฤษฎีกา	-	กม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				กมป. และ กม.
๑๘	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	๑. จัดลำดับร่างกฎหมายลำดับรองในเรื่องที่เป็นภารกิจหลัก และมีความจำเป็นเร่งด่วน ๒. พิจารณารายละเอียดเนื้อหาของร่างกฎหมายลำดับรองว่าสอดคล้องกับหลักการของร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. หรือไม่ และขัดแย้งกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการบังคับใช้แล้วหรือไม่ ๓. ตรวจสอบความถูกต้องของร่างกฎหมายลำดับรองให้เป็นไปตามหลักการ/แนวทาง/รูปแบบการร่างกฎหมาย	-	กมป. และ กม.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๑๙	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	-	กมป. และ กทม.
๒๐	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	-	กมป. และ กทม.
๒๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยทะเบียนรถขนส่งทางราง	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วยทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	กมป. และ กทม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ				กมป.
๒๒	การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑. ติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางรางทั้งหมด ๔ มาตรฐาน ๑.๑ มขร. - R - ๐๐๒ - ๒๕๖๔ มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง (Recommended General Standard for Rolling Stock) ๑.๒ มขร. E - ๐๐๒ - ๒๕๖๕ มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ ๑.๓ มขร. E - ๐๐๓ - ๒๕๖๕ มาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อแปลง สำหรับไฟฟ้ากระแสสลับ ๑.๔ มขร. - R - ๐๐๑ - ๒๕๖๔ มาตรฐานการทดสอบรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (Bogie Container Flat Wagon, BCF) ๒. จัดทำรายงานอุบัติเหตุและเหตุขัดข้องเป็นรายไตรมาส และวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไขตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือทุกครั้งที่เกิดเหตุสำคัญ	-	กมป.
๒๓	กระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้างและระหว่างก่อสร้าง	จัดทำกระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้างและระหว่างก่อสร้าง	-	กมป.
๒๔	กระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	-	กมป.
๒๕	กระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	กมป.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กกร./กยร.
๒๖	โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ	<p>๑. ศึกษารวบรวมการประเมินประสิทธิภาพระบบรางของต่างประเทศ ทั้งเชิงทฤษฎีและเชิงปฏิบัติ เพื่อเป็นต้นแบบในการประเมินประสิทธิภาพระบบรางของประเทศไทย</p> <p>๒. จัดทำระบบกำกับและจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพระบบรางของประเทศไทย</p> <p>๓. จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินการกำกับและประเมินประสิทธิภาพระบบรางของประเทศไทย</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (สัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นฯ กิจกรรมเพื่อส่งเสริมและประชาสัมพันธ์ในรูปแบบการประเมินคุณภาพสถานี และการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ)</p> <p>๕. การถ่ายทอดองค์ความรู้</p> <p>๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๗. ส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๘. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๙. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)</p> <p>๑๐. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report) และส่งมอบข้อมูลของโครงการทั้งหมด</p>	๑๒.๑๑ (๑๒.๐๘) (วงเงินรวม ๑๕.๑๔ ลบ.)	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๒๗	การจัดทำมาตรฐาน มาตรการหลักเกณฑ์ การกำกับบริการ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่งทางราง	ออกประกาศมาตรการกำกับและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่งทางราง	-	กกร.
๒๘	กำหนดมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. ทบทวนร่างมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง ๑.๑ ร่างประกาศ ขร. เรื่อง แบบและระยะเวลาการรายงานการประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. ๑.๒ ร่างประกาศ ขร. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการส่งบัญชีแสดงสถานะทางการเงินงบการเงิน และรายงานประจำปี พ.ศ. ๒. จัดทำร่างแนวทางการตรวจสอบมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง (Checklist)	-	กกร.
๒๙	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้า	๑. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวร่วมกับ กกร. ๒. ขอบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในโครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	-	กยร.
๓๐	กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	ทบทวนร่างมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	-	กกร.
๓๑	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	สรุปผลการกำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง	-	กกร.
กลยุทธ์ Ms๒๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง				กกร.
๓๒	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า	-	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๓๓	จัดทำร่างหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่างๆ เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	ปรับปรุงร่างกฎหมายลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	-	กกร.
๓๔	โครงการศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์รางและจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา พิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ	๕.๐๕ (วงเงินรวม ๒๐.๒๐ ลบ.)	กกร.
๓๕	ออกประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ประโยชน์ราง	ทบทวนร่างประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ประโยชน์ราง	-	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น				กมป.
๓๖	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	จัดทำข้อมูลประกอบแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนของ คค. และลงพื้นที่โดยมีกรอบการดำเนินการ ดังนี้ ๑. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่องระหว่างวันที่ ๒๑-๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๒. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ๓. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ของจีน (เทศกาลตรุษจีน) ระหว่างวันที่ ๒๘มกราคม-๑กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๔. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน	-	กมป.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ ๕. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๖. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕		
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง				กกร.
๓๗	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง	การฝึกอบรม/ถ่ายทอดความรู้	-	กกร.
๓๘	การอบรมการบริหารจัดการฐานข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพระบบราง	จัดการอบรมการบริหารจัดการฐานข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพระบบรางภายในไตรมาสที่ ๔	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน				กกร. กมป. และ กยร.
๓๙	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	สรุปผลการจัดการเรื่องร้องเรียนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานรอบ ๑๒ เดือน เดือนกันยายน ๒๕๖๕	-	กกร. กมป. และ กยร.
๔๐	ทบทวนและปรับปรุงกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	จัดทำกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง				กกร.
๔๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางรางทุกกลุ่ม เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการและสำรวจปัญหาอุปสรรคการขนส่งทางราง/สำรวจความคิดเห็น/รวบรวมความต้องการของผู้ประกอบการขนส่งทางราง	สำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง	-	กกร.
๔๒	การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริการขนส่งทางราง	สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง	-	กกร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๔๓	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งทางรางและการเชื่อมต่อระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	-	กกร.
๔๔	มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. จัดทำข้อมูลโปรโมชั่นส่งเสริมการเดินทาง ๒. มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ				กกร.
๔๕	มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการจากเรื่องร้องเรียน	จัดทำแนวทาง/ข้อเสนอมาตรการจากเรื่องร้องเรียน	-	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง				กพบ.
๔๖	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร	จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	-	กพบ.
๔๗	เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในองค์กร เพื่อให้การพัฒนาการบริหารราชการเกิดผลสัมฤทธิ์มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า	จัดทำข้อเสนอแนะในการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐	-	กพบ.
๔๘	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กรและรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	๑. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๑ (ธันวาคม ๒๕๖๔) ๒. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๒ (มีนาคม ๒๕๖๕) ๓. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๓ (มิถุนายน ๒๕๖๕) ๔. ติดตามประเมินผลจากผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบไตรมาสที่ ๔ (กันยายน ๒๕๖๕)	-	กพบ.
๔๙	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	เสนอโครงการฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	-	กพบ.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๕๐	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ รายหมวด	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐรายหมวด ผ่านการฝึกอบรม ๒. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ในหมวดที่มีผลคะแนนสูงกว่ามาตรฐานพื้นฐาน	-	กพบ.
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี				กยร.
๕๑	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อทดแทนและเพิ่มศักยภาพ	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR/จัดทำขอบเขตงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการปรับปรุงร่าง TOR/จัดทำขอบเขตงาน/รายงานผลการประชุม ๕. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๖. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๗. ลงนามในสัญญา ๘. ดำเนินการโครงการฯ ๙. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๑๐. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม	๑.๒๖ (วงเงินรวม ๑.๒๖ ลบ.)	กยร.
๕๒	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการ (ร่าง) ขอบเขตของงาน (TOR) ๒. จัดทำ (ร่าง) ขอบเขตของงาน (TOR)	๐.๔๑ (วงเงินรวม ๐.๔๑ ลบ.)	กยร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๓. ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา/รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินงานโครงการฯ ๖. ตรวจสอบงาน (๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา)		
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน				สสร.
๕๓	ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. หรือ HiPPS และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้าร่วมการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑. ฉันทวิธีข้าราชการที่ดี ๒. นบต. ๓. การฝึกอบรมอื่นๆ (นอกแผนงบประมาณ)	๐.๑๘ (วงเงินรวม ๐.๑๘ ลบ.)	สสร.
๕๔	การพัฒนาบุคลากรกลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร.	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้าร่วมการฝึกอบรมในหลักสูตร ดังนี้ ๑. หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ในราชการไทย ๒. หลักสูตรสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง	-	สสร.
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล				สสร. และ กองต่างๆ
๕๕	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพประกอบด้วยประเภทรายจ่าย ดังนี้ ๑. งบบุคลากร ๒. งบดำเนินงาน (ยกเว้น รายการฝึกอบรม และรายการค่าโฆษณาและเผยแพร่) ๓. งบลงทุน (เฉพาะรายการครุภัณฑ์สำนักงานและครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่)	แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๐.๔๓๔๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๘๗ ๒. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๒.๖๖๕๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๐๓	๔๑.๙๕ (วงเงินรวม ๔๑.๙๕ ลบ.)	สสร. และ กองต่างๆ

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๓. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๓.๕๓๘๖ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๗๙.๙๕ ๔. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๑.๙๕๑๘ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐		
๕๖	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณ การเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ๓. รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รายไตรมาส ๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	-	สตร. และ กยร.
๕๗	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้าง อย่างมีประสิทธิภาพ	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างตามแผน ได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามกฎหมายระเบียบ กฎกระทรวง ประกาศ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	-	สตร. และ กยร.
๕๘	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	การเผยแพร่ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ e-GP และเว็บไซต์ของหน่วยงาน	-	สตร.
๕๙	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐	พัฒนาการกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ โดยดำเนินการผ่านระบบ e-Office ของ ขร. เพื่อเสนอรายงานความเห็นชอบอนุมัติ ฯลฯ ผ่านระบบ	-	สตร. และ กยร.
๖๐	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	ดำเนินการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูลกำลังคนของส่วนราชการ เป็นปัจจุบัน	-	สตร.
๖๑	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลในส่วนต่างๆ ดังนี้ ๑. ข้อมูลการเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ ๒. ข้อมูลการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์	-	สตร.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๓. ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของกรมการขนส่งทางราง		
๖๒	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูล ภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลหนังสือราชการ รับ เข้า - ส่ง ออก ของ กรม ในฐานะข้อมูลของระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	-	สสร.
๖๓	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณ อิเล็กทรอนิกส์	๑. ระบบรับ-ส่งหนังสือราชการ ของกรมผ่านระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ๒. ระบบรับ-ส่งหนังสือราชการ ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม ๒.๑ จัดทำที่อยู่ไปรษณีย์ อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม และเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (DGA) ๒.๒ เริ่มระบบการรับ-ส่ง หนังสือระหว่างหน่วยงาน ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม ๓. จัดทำทะเบียนและบัญชี ต่างๆ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ใน Microsoft Excel, Google Sheets และอื่นๆ (ทะเบียน หนังสือรับ หนังสือส่ง บัญชี หนังสือส่งเก็บ ทะเบียนหนังสือ เก็บ บัญชีส่งมอบหนังสือครบ ๒๐ ปี บัญชีหนังสือครบ ๒๐ ปี ที่ขอเก็บเอง บัญชีฝากหนังสือ บัญชีหนังสือขอทำลาย)	-	สสร. และ กยร.
กลยุทธ์ MeS๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.				สสร. และ กองต่างๆ
๖๔	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ขร.	ดำเนินการติดตามข้อมูลข่าวสาร ที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่ง ทางราง ผู้บริหารระดับสูง รวมทั้ง นโยบายด้านระบบรางของรัฐบาล และ คค. เพื่อตอบสนอง	๐.๑๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐ ลบ.)	สสร. และ กองต่างๆ

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		การประชาสัมพันธ์และสื่อสารเชิงรุก ตลอดจนบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารที่มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ผ่านการจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน กฤตภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)		
กลยุทธ์ MeS๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล				กตส.
๖๕	ส่งเสริมให้องค์กรมีการบริหารความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ	<p>๑. การประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. ภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ</p> <p>๒. การรายงานแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และส่งให้ สปค.</p>	-	กตส.
๖๖	รายงานผลการตรวจสอบ เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงินและบัญชี งบประมาณ พัสดุ และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กระทรวงการคลังกำหนด	<p>๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภค ค้างชำระของส่วนราชการ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส</p> <p>๒. การติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะ ตามรายงานผลการตรวจสอบภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>๓. การตรวจสอบการปฏิบัติงานและเอกสารหลักฐานประกอบการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <ul style="list-style-type: none"> - วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป - e-bidding <p>๔. ตรวจสอบงบสวัสดิการประจำปี ๒๕๖๔ ของ ขร.</p>	-	กตส.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๖๗	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายใน	<p>ตามที่แนวปฏิบัติการพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐแนบหนังสือ ที่ กค ๐๔๐๙.๒/ว๗๘๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายในทุกคนต้องเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะและความสามารถอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี กตส. จึงมีแผนเข้าร่วมโครงการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีแผนการอบรม ดังนี้</p> <p>๑. หลักสูตรหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในที่ไม่เคยได้รับวุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายใน จำนวน ๑๘ ชั่วโมง ประกอบด้วย ภาพรวมงานตรวจสอบภายในและบทบาทหน้าที่ของผู้ตรวจสอบภายใน มาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายใน การกำกับดูแล การบริหารจัดการความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการบริหารหน่วยงานตรวจสอบภายใน</p> <p>๒. หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ประกอบด้วยหลักสูตรย่อย ๖ หลักสูตร หลักสูตรละ ๓ ชั่วโมง ดังนี้</p>	-	กตส.

ลำดับที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๕	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๒.๑ การปฏิบัติงานตรวจสอบ ๒.๒ การรายงานผลการตรวจสอบ ๒.๓ การบริหารจัดการความเสี่ยง ๒.๔ การควบคุมภายใน ๒.๕ หลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ๒.๖ การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ		
รวมงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรปี พ.ศ. ๒๕๖๕			๑๑๕.๔๒	-

ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๕)

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนารถไฟขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ							
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนารถไฟขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศไทย จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการประกอบกิจการขนส่งทางรางรวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. การวิเคราะห์ให้ความเห็นต่อการขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๓๗๕ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ เสนอ คค. ๒. คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๑๑๔๔ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ เสนอ ครม. ๓. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๓๘๗ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าว ถึง คค.	-	-	-	กยร.
		๒. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลแนวทางการแก้ปัญหาผลกระทบจากโควิด-๑๙ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินตามข้อเสนอของ สกพอ.	๑. วิเคราะห์และจัดทำข้อมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินในเรื่องแนวทางการแก้ปัญหาผลกระทบจากโควิด-๑๙ ประกอบการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ ให้ รวค.				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>๒. วิเคราะห์และจัดทำข้อมูลสำหรับ ตอบประเด็นการอภิปรายทั่วไป เรื่องโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน แนวทาง การแก้ปัญหาผลกระทบจากโควิด-๑๙</p> <p>๓. วิเคราะห์และจัดทำข้อมูลประกอบ การประชุมที่เกี่ยวข้อง</p>				
		<p>๓. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับ กรอบวงเงินลงทุนและจัดหา แหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการ ระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อพิจารณาแหล่งเงิน สำหรับกรณีภาษีมูลค่าเพิ่ม จากการใช้แหล่งเงินกู้ ECP และภาษีมูลค่าเพิ่มงวดที่ ๒๗-๒๙ กรณีความผันผวนของอัตรา แลกเปลี่ยน กรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty)</p>	<p>๑. ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๖๑๘ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การปรับกรอบวงเงิน และจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมฯ ของ รฟท. รายงานต่อ คค.</p> <p>๒. ครม. มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p>				
		<p>๔. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับ กรอบวงเงินลงทุนและจัดหา แหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับ โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟ แห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อ พิจารณาแหล่งเงินสำหรับ กรณีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจาก</p>	<p>ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๖๐๘ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง การปรับ กรอบวงเงินและจัดหาแหล่งเงิน เพิ่มเติมฯ ของ รฟท. รายงานต่อ คค.</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงงาน (Variation Order) และค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมช่วงขยายระยะเวลา การก่อสร้างของงานสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒					
๒	จัดทำค่าของงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่ง ทางราง	การรวบรวมและจัดทำคำขอ งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๖	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting เพื่อจัดส่งให้ คค. แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๒. คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๘/๓๐๘ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ถึง สงป. เรื่อง ค่าของงบประมาณรายจ่าย และประมาณการรายได้ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของ ขร. ๓. สงป. พิจารณารายละเอียดคำขอ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ นำเสนอ กรม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ รายละเอียดงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ พร้อมแนวทางการปรับปรุง เมื่อ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยวงเงิน งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของ ขร. ได้รับการจัดสรรจำนวน ๑๑๖.๓๘๕ ล้านบาท ๔. กรม. มีมติเห็นชอบการปรับปรุง รายละเอียดงบประมาณรายจ่าย	-	-	-	กจร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕				
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ของกรมการขนส่งทางราง	จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๕	ดำเนินการแล้วเสร็จ รทค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔	-	-	-	กยร.
๔	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลอง การคาดการณ์การเดินทางด้วย ระบบรางและการพัฒนาโครงข่าย ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	๑. การพัฒนาแบบจำลอง การคาดการณ์ความต้องการ เดินทางด้วยระบบราง (Railway Demand Forecast Model) โดยสำรวจและเก็บข้อมูล การเดินทาง กำหนดเงื่อนไข เบื้องต้น (Precondition) สำหรับ การพัฒนาแบบจำลองสอบเทียบ (Calibration) และพิสูจน์จำลอง (Validation) รวมทั้งศึกษา แนวทางการพัฒนาแบบจำลอง ความต้องการเดินทางด้วย ระบบรางเชิงกิจกรรมและจัดหา ชุด Software (User Licenses) การพัฒนาแบบจำลองที่เป็น ปัจจุบัน ๒. การวางแผนเพื่อพัฒนา โครงข่าย M-MAP ๒ โดยการ วิเคราะห์สถานการณ์ในปัจจุบัน และแนวโน้มรูปแบบการเดินทาง ในเมืองและการขยายตัวของเมือง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ดำเนินการประชุมคณะทำงาน ให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress ๑ Report) (งวดที่ ๒) เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๒. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณารายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress ๑ Report) (งวดที่ ๒) เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๓. ดำเนินการประชุมคณะทำงาน ด้านเทคนิคฯ (ฝ่ายไทย) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณาแนวทาง การจัดทำแบบจำลองฯ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๔. ดำเนินการประชุมคณะทำงาน ด้านเทคนิคฯ (ฝ่ายไทยและฝ่าย ญี่ปุ่น) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณา	๒๔.๕๑ (วงเงินรวม ๖๑.๒๗ ลบ.)	๑.๑๑	จากสถานการณ์ โควิด-๑๙ ทำให้ที่ ปรึกษาไม่สามารถลง สำรวจ สัมภาษณ์ กลุ่มเป้าหมายได้ ส่งผลให้เนื้อหาใน เล่มรายงานยังไม่ ครบถ้วน นอกจากนี้ จำเป็นต้องปฏิบัติ ตามมาตรการใน การเว้นระยะห่าง ทางสังคม จึงส่งผล ต่อการตัดสินใจเข้า ร่วมงานสัมมนาฯ ของประชาชนที่ สนใจเข้าร่วม	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>วิเคราะห์เพื่อกำหนดประเด็นในการวางแผนพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ วิเคราะห์ความจำเป็นและความเหมาะสมของโครงข่ายตามแผนแม่บท M-MAP และ M-MAP ๒ Blueprint เสนอแนะโครงข่ายที่เหมาะสมและโครงข่ายใหม่เพิ่มเติม ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของเส้นทางใหม่ที่เสนอแนะวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญ เสนอแนะมาตรการและร่างกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับเพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งประเมินความเป็นไปได้ในการใช้มาตรการด้านภาษีและจัดทำร่างกฎหมาย</p> <p>๓. การดำเนินการด้าน In-House Technical Arms</p> <p>๔. การประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑-๓</p> <p>๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p>	<p>โครงสร้างแบบจำลองฯ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๕. ดำเนินการจัดกิจกรรมถ่ายทอดความรู้ ครั้งที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>๖. ดำเนินการจัดประชุมสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑ - ๓ มีนาคม ๒๕๖๕</p> <p>๗. ดำเนินการประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ (ฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๒) เพื่อพิจารณาโครงสร้างแบบจำลองฯ เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๗. ส่งมอบร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) และรายงาน ที่เกี่ยวข้อง					
๕	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ ให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่ว ประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๑. สำรวจและรวบรวมข้อมูล ทางด้านภาระขนส่ง ปัญหาที่เกิดขึ้น ข้อมูลพื้นฐานต่างๆ และคาดการณ์ ปริมาณผู้โดยสารและสินค้า ในอนาคต ๒. ศึกษาและวิเคราะห์แนวทาง การพัฒนา โดยการเชื่อมต่อกับ โครงข่ายหลักที่มีอยู่เดิม และการขนส่งรูปแบบอื่น อย่างไร้รอยต่อ ศึกษาและ วิเคราะห์แนวทางการพัฒนา โครงข่ายทางรถไฟ (รถไฟสายใหม่ รถไฟสายรองและการขยายแนว เส้นทางเดิม) รวมทั้งโครงสร้าง พื้นฐาน ตำแหน่งย่านสินค้า สถานี โรงซ่อมบำรุงและแนวทาง การพัฒนา การให้บริการและ ซ่อมบำรุง การลงทุนและ อรรถประโยชน์ต่างๆ ๓. จัดทำแผนการพัฒนา โครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. จัดประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เพื่อพิจารณารายงาน ฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๒. จัดประชุมคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อพิจารณา รายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๓. ดำเนินการจัดประชุมสัมมนารับ ฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ ๑ เรียบร้อย แล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๔. ดำเนินการจัดประชุมสัมมนารับ ฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ ๒ เรียบร้อย แล้ว เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕	๑๘.๐๒ (วงเงินรวม ๒๕๓๕ ลบ.)	๔.๓๒	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>โดยเสนอแนะการลงทุนตามลำดับ ความสำคัญและความจำเป็น แต่ละเส้นทางในโครงการต่างๆ ในภาพรวมของประเทศและ ระดับภูมิภาค</p> <p>๔. การประชาสัมพันธ์และ การมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ และดำเนินการการมีส่วนร่วม ของประชาชน</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p> <p>๖. ส่งมอบร่างรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Draft Final Report)</p> <p>๗. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)</p> <p>๘. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับ ผู้บริหาร (Executive Summary Report)</p> <p>๙. ส่งมอบรายงานของโครงการ ทั้งหมด รวมทั้งจัดถ่ายทอด ความรู้ และรายงานทางวิชาการ ที่เกี่ยวข้อง</p>					
๖	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่าง ประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๑. จัดทำผลการประชุม การประชุมไตรภาคีเพื่อหารือ แนวทางการเชื่อมโยงรถไฟ ระหว่างไทย ลาว และจีน	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำผลการประชุมไตรภาคี เพื่อหารือแนวทางการเชื่อมโยงรถไฟ ระหว่างไทย ลาว และจีนแล้ว โดยทั้ง	-	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>๒. การประชุมหารือโครงการสำรวจรวบรวมข้อมูลรถไฟที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าในราชอาณาจักรไทย เพื่อผลักดันการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะที่อยู่ระหว่างการศึกษาดูงานความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA)</p>	<p>สามฝ่ายลงนามร่วมกัน เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p> <p>จัดการประชุมการประชุมหารือโครงการสำรวจรวบรวมข้อมูลรถไฟที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าในราชอาณาจักรไทยฯ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔</p>				
		<p>๓. ลงนามความตกลงว่าด้วยการต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทยและเยอรมนี</p>	<p>ได้มีการลงนามความตกลงว่าด้วยการต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทยและเยอรมนี เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔</p>				
		<p>๔. การประชุมหารือด้านเทคนิคโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น)</p>	<p>ได้จัดการประชุมหารือด้านเทคนิคโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ครั้งที่ ๑๑ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร./กยร.
๗	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	๑. การลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล <hr/> ๒. การลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างเตรียมลงพื้นที่เพื่อติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล <hr/> อยู่ระหว่างเตรียมลงพื้นที่เพื่อติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่	-	-	-	กยร.
๘	การจัดประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล <hr/> ๒. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง	อยู่ระหว่างดำเนินการ เตรียมจัดการประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล <hr/> ๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๒. รายงานผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ ต่อ อชร. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕	-	-	-	กยร.
๙	รายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เสนอ คค.	ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๖๓๗ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔				
กลยุทธ์ MoSm ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร. กมป. และ กคม.
๑๐	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบ การขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและ ต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรม ระบบรางภายในประเทศให้มี มาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีด ความสามารถและประสิทธิภาพของ การขนส่งทางราง	ประสานงานและร่วมมือกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนา อุตสาหกรรมระบบราง โดย ๑. แต่งตั้งประธานกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ของคณะกรรมการสถาบันวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง ๒. พิจารณาโครงการซ่อมบำรุง ระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือขบวน รถไฟฟ้าและสถานีจ่ายกระแสไฟฟ้า ว่าเป็นกิจการการซ่อมแซม (REPAIR) ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ได้ตามประกาศคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ หรือไม่ ๓. พิจารณาให้ความเห็นหรือ ข้อเสนอแนะต่อประกาศ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ เรื่อง การให้ การส่งเสริมกิจการอุตสาหกรรม ระบบราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ขร. เป็นฝ่ายเลขานุการของ คณะกรรมการสถาบันวิจัยตาม มาตรา ๔๕ แห่ง พ.ร.ฎ. จัดตั้ง สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี ระบบราง (องค์การมหาชน) โดย ครม. ได้ดำเนินการแต่งตั้ง ประธานกรรมการและกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิฯ ในคณะกรรมการ สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี ระบบรางเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๒. ขร. ได้ให้ความเห็นสนับสนุน โครงการซ่อมบำรุงระบบจ่ายไฟฟ้า เหนือขบวนรถไฟฟ้าและสถานีจ่าย กระแสไฟฟ้า โดยถือเป็นกิจการ การซ่อมแซม (REPAIR) ที่ใช้เทคโนโลยี ขั้นสูงได้ ตามประกาศคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๓. ขร. ได้มีหนังสือถึง สกท. เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ เพื่อนำเสนอ รายงานโครงการศึกษาศักยภาพ	-	-	-	กยร. กมป. และ กคม.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			ขึ้นส่วนยานยนต์ไทย เพื่อเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมเป้าหมาย (S-Curve) และรายงานผลการพิจารณาเรื่อง การศึกษาเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางของประเทศไทย ของคณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางในคณะกรรมการการอุตสาหกรรมสภาผู้แทนราษฎร รวมถึงข้อเสนอของ ขร. ต่อประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส ๒/๒๕๖๒ เรื่อง การให้การส่งเสริมกิจการอุตสาหกรรมระบบราง โดยเสนอให้ สกท. พิจารณาแก้ไขประกาศฯ ในประเด็นต่างๆ เพื่อให้ผู้ประกอบการฯ มาขอรับการส่งเสริมจาก สกท. มากขึ้น ปัจจุบัน สกท. อยู่ระหว่างแก้ไขร่างประกาศฯ (ฉบับแก้ไข) ตามความเห็น ขร.				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล							
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.
๑๑	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	ดำเนินการต่ออายุสมาชิกฯ และนำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำร่างมาตรฐานความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ด้านระบบการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ต่ออายุสมาชิกฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๒. นำมาตรฐานจาก UIC มาจัดทำร่างมาตรฐานความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ด้านระบบการขนส่งทางราง	๐.๓๕ (วงเงินรวม ๐.๓๕ ลบ.)	๐.๔๐ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ โดยจัดสรรงบดำเนินงานเพื่อจ่าย เนื่องจากส่วนต่างของค่าเงินยูโร		กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			ส่งให้ กยร. แล้ว เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕				
๑๒	ศึกษาวิเคราะห์ ประเภท และ คุณลักษณะของรถขนส่งทางราง ให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางราง	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ ศึกษาวิเคราะห์ ประเภท และ คุณลักษณะของรถขนส่งทางราง ให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางรางแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔	๐.๔๖ (วงเงินรวม ๙.๖๘ ลบ.)	๐.๔๖ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔		กมป.
๑๓	ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแล ความปลอดภัยและความมั่นคง ของการขนส่งทางราง	๑. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ ๒. ส่งมอบร่างรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Draft Final) งวดที่ ๔ ๓. จัดประชุมกลุ่มย่อย (Working Group) ครั้งที่ ๒ ๔. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๓ ๕. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๒. ตรวจสอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ครั้งที่ ๔ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๓. จัดประชุมกลุ่มย่อย (Working Group) ครั้งที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๔. จัดถ่ายถอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๓ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕ ๕. คาดว่าจะส่งมอบรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Final Report) แล้วเสร็จ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๕	๑๑.๐๕ (วงเงินรวม ๒๔๘๐ ลบ.)	๖.๘๓	-	กมป.
๑๔	ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนน และทางรถไฟ	๑. จัดการประชุมสัมมนา เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการฯ ครั้งที่ ๒	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ดำเนินการจัดประชุมสัมมนา เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการฯ	-	-	เนื่องจากสถานการณ์ Covid-๑๙ ทำ ให้ ไม่สามารถลงพื้นที่เพื่อ	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๒. ส่งมอบรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) ๓. ส่งมอบร่างรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Draft Final Report) ๔. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๕. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report)	ครั้งที่ ๒ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๒. ส่งมอบรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) แล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ๓. มีแผนส่งมอบร่างรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Draft Final Report) ในวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕ ๔. มีแผนส่งมอบรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Final Report) ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ๕. มีแผนส่งมอบข้อมูลรายงาน ทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report) ในวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕			เก็บข้อมูลปริมาณ การจราจร ๒๔ ชม. ได้	
๑๕	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่ง ทางราง เพื่อเสนอคณะกรรมการ จัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง พิจารณา ๗ มาตรฐาน ๑. มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้า กระแสสลับ ๒. มาตรฐานรูปแบบการต่อ หม้อแปลง สำหรับระบบไฟฟ้า กระแสสลับ ๓. มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะ รถขนส่งทางราง ๔. มาตรฐานระบบป้องกันเหตุ อันตรายของขบวนรถอัตโนมัติ	<u>อยู่ระหว่างดำเนินการ</u> <u>เสนอมาตรฐานผ่าน คค. เรียบร้อย</u> <u>แล้ว</u> ๑. มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้า กระแสสลับ ๒. มาตรฐานรูปแบบการต่อ หม้อแปลง สำหรับระบบไฟฟ้า กระแสสลับ ๓. มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะ ขนส่งทางราง <u>ขั้นตอนของคณะกรรมการจัดทำ</u> <u>มาตรฐาน</u> ๔. มาตรฐานระบบป้องกันเหตุ อันตรายของขบวนรถอัตโนมัติ	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๕. มาตรฐานระบบควบคุม อาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง ๖. มาตรฐานการออกแบบโบกี้ บรรทุกตู้สินค้า ๗. มาตรฐานรางเชื่อมยาว	๕. มาตรฐานระบบควบคุม อาณัติสัญญาณจากศูนย์กลาง <u>ขั้นตอนของคณะกรรมการจัดทำ มาตรฐาน</u> ๖. มาตรฐานการออกแบบโบกี้ บรรทุกตู้สินค้า ๗. มาตรฐานรางเชื่อมยาว				
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กม.
๑๖	จัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ. เพื่อเสนอตาม กระบวนการจัดทำและก่อนตรา ออกเป็นกฎหมายบังคับใช้	๑. สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ สรุปผลการพิจารณา ตรวจร่าง พ.ร.บ.ฯ และให้ ขร. แจ้งยืนยันก่อนส่งไปยัง คณะรัฐมนตรี ๒. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่าง พ.ร.บ.ฯ ส่งไปยังรัฐสภา (สส.+สว.) ๓. รัฐสภาพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ (สส. ๓ วาระ + สว. ๓ วาระ) ๔. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนนำ ขึ้นทูลเกล้าถวายเพื่อทรงลง พระปรมาภิไธย ๕. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไป	อยู่ระหว่างดำเนินการ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ส่งร่าง พ.ร.บ.ฯ ที่ตรวจพิจารณา แล้วเสร็จไปยังสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี โดย ขร. ได้เข้าร่วม ประชุมชี้แจงและให้ความเห็นต่อ คณะกรรมการประสานงานสภา ผู้แทนราษฎร (วิปรัฐบาล) เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ปัจจุบัน กรม. ลงมติรับทราบผลการประชุม วิปรัฐบาลซึ่งให้เสนอร่าง พ.ร.บ.ฯ ต่อสภาผู้แทนราษฎรเพื่อบรรจุ ระเบียบวาระเป็นเรื่องด่วน ทั้งนี้ สสค. ได้ส่งร่าง พ.ร.บ.ฯ และเอกสาร ที่เกี่ยวข้องไปยังสภาผู้แทนราษฎร เพื่อพิจารณาเป็นเรื่องด่วนต่อไปแล้ว	-	-	-	กม.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๑๗	ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจง/สนับสนุน การจัดทำ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	จัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจง/ สนับสนุน ประกอบการตรวจ พิจารณาร่าง พ.ร.บ. การขนส่ง ทางราง พ.ศ. ของคณะกรรมการ กฤษฎีกา	ดำเนินการแล้วเสร็จ เข้าร่วมประชุมตรวจพิจารณา ร่าง พ.ร.บ.ฯ กับคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อชี้แจง/ให้ข้อมูลได้ข้อยุติ	-	-	-	กมม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป. และ กมม.
๑๘	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	๑. จัดลำดับร่างกฎหมายลำดับรอง ในเรื่องที่เป็นภารกิจหลักและ มีความจำเป็นเร่งด่วน ๒. พิจารณารายละเอียดเนื้อความ ในร่างกฎหมายลำดับรองว่า สอดคล้องกับหลักการของร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. หรือไม่ และขัดแย้งกับกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องซึ่งมีการบังคับใช้แล้ว หรือไม่ ๓. ตรวจสอบความถูกต้องของ ร่างกฎหมายลำดับรองให้เป็นไป ตามหลักการ/แนวทาง/รูปแบบ การร่างกฎหมาย	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. มีร่างกฎหมายลำดับรองภายใต้ ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อรองรับการดำเนินงานตาม ภารกิจหลักและความจำเป็น เร่งด่วน ๒. กมป. มีการเตรียมร่างกฎหมาย ลำดับรองด้านความปลอดภัยไว้แล้ว ๑๓ ฉบับ จากทั้งหมด ๑๙ ฉบับ	-	-	-	กมป. และ กมม.
๑๙	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย เขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่า ด้วยเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย เขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	-	-	-	กมป. และ กมม.
๒๐	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่า ด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	-	-	-	กมป. และ กมม.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๒๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย ทะเบียนรถขนส่งทางราง	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่า ด้วยทะเบียนรถขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองว่าด้วย ทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	-	-	กมป. และ กม.
กลยุทธ์ MsS๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.
๒๒	การติดตามและประเมินผล การดำเนินการตามมาตรฐาน การขนส่งทางราง	๑. ติดตามการดำเนินการตาม มาตรฐานการขนส่งทางราง ทั้งหมด ๔ มาตรฐาน ๑.๑ มขร. - R - ๐๐๒ - ๒๕๖๔ มาตรฐานแนะนำคุณลักษณะ ของรถขนส่งทางราง (Recommended General Standard for Rolling Stock) ๑.๒ มขร. E - ๐๐๒ - ๒๕๖๕ มาตรฐานระบบการจ่ายไฟฟ้า กระแสสลับ ๑.๓ มขร. E - ๐๐๓ - ๒๕๖๕ มาตรฐานรูปแบบการต่อหม้อแปลง สำหรับไฟฟ้ากระแสสลับ ๑.๔ มขร. - R - ๐๐๑ - ๒๕๖๔ มาตรฐานการทดสอบรถโบกี้ บรรทุกตู้สินค้า (Bogie Container Flat Wagon, BCF) ๒. จัดทำรายงานอุบัติเหตุและ เหตุขัดข้องเป็นรายไตรมาส และ วิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไข ตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือทุกครั้งที่มีเหตุสำคัญ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ติดตามการดำเนินการตาม มาตรฐานการขนส่งทางรางแล้ว ทั้งหมด ๓ มาตรฐาน ติดตามโดย ๑.๑ ลงพื้นที่เพื่อติดตามความคืบหน้า การก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสาร อัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) ท่าอากาศยานนานาชาติ สุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และรายงานผลพร้อมทั้ง มอบหมาย ทอท. พิจารณารับความเห็น ของ ขร. แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ซึ่งมีการอ้างอิงถึง มขร. - R - ๐๐๒ - ๒๕๖๔ ๑.๒ รฟท. ดำเนินการตามมาตรฐาน ระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับ มขร. E - ๐๐๒ - ๒๕๖๕ และมาตรฐาน รูปแบบการต่อหม้อแปลง สำหรับไฟฟ้า กระแสสลับ มขร. E - ๐๐๓ - ๒๕๖๕ ซึ่งพบว่ามีความสอดคล้องกับมาตรฐาน ดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ๒. จัดทำรายงานอุบัติเหตุและ เหตุขัดข้อง ดังนี้	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>๒.๑ รายงานผลการลงพื้นที่ติดตามเหตุรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) เขียวชนคนเสียชีวิต ระหว่างสถานีวัดเสมียนนารี – สถานีจตุจักร โดย ชร. เสนอให้ รพท. ติดตั้งกล้อง CCTV พร้อมระบบตรวจจับความเคลื่อนไหว เร่งแก้ปัญหาผู้บุกรุกแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕</p> <p>๒.๒ รายงานผลการลงพื้นที่กรณีสะพานพระราม ๖ ทรุดตัว ให้ คค. มอบหมายให้ รพท. รับไปดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหасพานทรุดตัวและแผนการรองรับการขนถ่ายผู้โดยสาร เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕</p> <p>๒.๓ อยู่ระหว่างจัดทำรายงานอุบัติเหตุนและเหตุขัดข้องไตรมาสที่ ๒ ของปี ๒๕๖๕</p>				
๒๓	กระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้างและระหว่างก่อสร้าง	จัดทำกระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำกระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	กมป.
๒๔	กระบวนการตรวจสอบเขตรบบฯ และเขตปลอดภัย	จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตรบบฯ และเขตปลอดภัย	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตรบบฯ และเขตปลอดภัย	-	-	-	กมป.
๒๕	กระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย							
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร./กยร.
๒๖	โครงการศึกษาและจัดทำระบบ ประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน การขนส่งทางรางในแต่ละสายทาง ของประเทศ	๑. ศึกษารวบรวมการประเมิน ประสิทธิภาพระบบรางของ ต่างประเทศ ทั้งเชิงทฤษฎีและ เชิงปฏิบัติ เพื่อเป็นต้นแบบ ในการประเมินประสิทธิภาพ ระบบรางของประเทศไทย ๒. จัดทำระบบกำกับและจัดเก็บ ข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพ ระบบรางของประเทศไทย ๓. จัดทำข้อเสนอแนะแนว ทางการดำเนินการกำกับและ ประเมินประสิทธิภาพระบบราง ของประเทศไทย ๔. ประชาสัมพันธ์โครงการและ รับฟังความเห็นจากผู้มีส่วน เกี่ยวข้อง (สัมมนาเพื่อรับฟัง ความคิดเห็นฯ กิจกรรมเพื่อ ส่งเสริมและประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบการประเมินคุณภาพ สถานี และการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ) ๕. การถ่ายทอดองค์ความรู้ ๖. ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)	อยู่ระหว่างดำเนินการ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) และเห็นชอบ รายงานฯ แล้ว	๑๒.๑๑ (๑๒.๐๘) (วงเงินรวม ๑๕.๑๔ ลบ.)	๓.๐๒	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๗. ส่งมอบร่างรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Draft Final Report) ๘. ส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๙. ส่งมอบรายงานสรุปสำหรับ ผู้บริหาร (Executive Summary Report) ๑๐. ส่งมอบข้อมูลรายงานทั้งหมด (รูปแบบ Digital Report) และส่ง มอบข้อมูลของโครงการทั้งหมด					
๒๗	การจัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับการให้บริการ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรค ในระบบขนส่งทางราง	ออกประกาศมาตรการกำกับ และป้องกันการแพร่ระบาด ของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบ ขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ออกประกาศมาตรการ ขร. ป้องกัน การแพร่ระบาดของเชื้อ Covid-๑๙ ของระบบขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
๒๘	กำหนดมาตรฐานการประกอบ กิจการขนส่งทางราง	๑. ทบทวนร่างมาตรฐาน การประกอบกิจการขนส่ง ทางราง ๑.๑ ร่างประกาศ ขร. เรื่อง แบบ และระยะเวลาการรายงานการ ประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. ๑.๒ ร่างประกาศ ขร. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การส่งบัญชีแสดงสถานะทาง การเงินงบการเงิน และรายงาน ประจำปี พ.ศ. ๒. จัดทำร่างแนวทางการ ตรวจสอบมาตรฐานการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑.๑ ทบทวนร่างมาตรฐานการ ประกอบกิจการขนส่งทางราง เพื่อ จัดทำประกาศ/กฎกระทรวง ภายหลัง พ.ร.บ. การขนส่งทางรางมี ผลบังคับใช้ (ภายใน ๖ เดือน) ๑.๒ จัดทำรายงานผลการประกอบ ธุรกิจกิจการขนส่งทางราง กรณี BTS บันทึกข้อความ ที่ คค ๐๙๐๓.๐/๗๐ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ๒. จัดทำร่างแนวทางการตรวจสอบ มาตรฐานการประกอบกิจการ ขนส่งทางราง (Checklist) แล้วเสร็จ เตรียมจัดประชุม เพื่อพิจารณา	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		ประกอบกิจการขนส่งทางราง (Checklist)	Checklist ร่วมกันระหว่าง กกร. กกม. และ กมป.				
๒๙	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้า	๑. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียวร่วมกับ กกร.	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. กกร. และ กยร. เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการกลั่นกรองการเสนอ ความเห็น ประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบ ผลการเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญา ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว พร้อมจัดทำข้อมูลประกอบการ ให้ความเห็นของ ขร. ๒. กกร. และ กยร. ร่วมกันจัดทำ หนังสือเสนอ คค. เพื่อให้ความเห็น เกี่ยวกับร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ๓. เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการ อนุกรรมการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดทำหนังสือชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับ ความเห็นกรณีขยายสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ๔. จัดทำหนังสือหรือข้อมูลประกอบ ให้หน่วยงานที่ขอความอนุเคราะห์ เกี่ยวกับความเห็นกรณีขยายสัญญา สัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว	-	-	-	กยร.
		๒. ของบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในโครงการศึกษากำหนดอัตรา ค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า	จัดทำค่าของบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบรายจ่ายบูรณาการ แผนงานบูรณาการ				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตรา ค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	พัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ วงเงิน ๑๘.๑๗๕๐ ล้านบาท				
๓๐	กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับอัตรา ค่าบริการขนส่งทางราง	ทบทวนร่างมาตรฐานเกี่ยวกับ อัตราค่าบริการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ทบทวนร่างมาตรฐานเกี่ยวกับ อัตราค่าโดยสารทางราง เสนอ อชร. ผ่านการประชุมอนุ คจร. ๒. ช้อเสนอการกำหนดอัตรา ค่าโดยสารรถไฟฟ้าขนส่งสายสีแดง ๓. ช้อเสนอการกำหนดอัตราค่าโดยสาร Tram ภูเก็ต	-	-	-	กกร.
๓๑	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรค ในการประกอบกิจการขนส่งสินค้า ทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	สรุปผลการกำกับติดตามแก้ไข ปัญหาอุปสรรคในการประกอบ กิจการขนส่งสินค้าทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำสรุปผลการกำกับติดตาม แก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบ กิจการขนส่งสินค้าทางราง (กรณี ปตท.)	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ ManS๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๓๒	การสำรวจ ตรวจ ประเมินสภาพ กายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อ โดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟฟ้า และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	การสำรวจ ตรวจ ประเมิน สภาพกายภาพสถานีและระบบ การเชื่อมต่อโดยรอบสถานี รถไฟและรถไฟฟ้า	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ลงสำรวจที่สถานี ARL พญาไท และจัดทำสรุปผลการประชุม คณะกรรมการกำกับและบริหาร จัดการระบบขนส่งทางราง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ กรณีการปรับปรุง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับ คนพิการภายในสถานีรถไฟฟ้า แอร์พอร์ตลิงก์ เสนอ คค. เพื่อสั่งการ มอบหมาย รฟท. ดำเนินการ ๒. ลงสำรวจสถานี ARL หัวหมาก พญาไท ราชปรารภ รามคำแหง	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			<p>และมักกะสัน เพื่อตรวจสอบรูปแบบการปรับปรุงการติดตั้งระบบพื้นผิวต่างสัมผัส</p> <p>๓. ตรวจสอบประเมินความพร้อมการให้บริการสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงและสถานีกลางบางซื่อ ดังนี้</p> <p>(๑) สถานีกลางบางซื่อ</p> <p>(๒) สถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงเหนือ จำนวน ๙ สถานี ได้แก่ จตุจักร วัดเสมียนนารี บางเขน ทุ่งสองห้อง หลักสี่ การเคหะตอนเมือง หลักหก และรังสิต</p> <p>(๓) สถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงตะวันตก จำนวน ๓ สถานี ได้แก่ บางซื่อ บางบำหรุ และตลิ่งชัน</p> <p>ทั้งนี้ ได้นำเสนอผลการประเมินต่อคณะอนุกรรมการด้านประเมินคุณภาพสถานีรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ และได้รายงานผลฯ คค. แล้วเสร็จ ซึ่ง ปกค. และ รวค. รับทราบ และ รปค.(ขส.) มีข้อสั่งการให้ ขร. และ กยผ. สปค. รับทราบ และให้ รฟท. ดำเนินการต่อไป</p>				
๓๓	จัดทำร่างหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่างๆ เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง	ปรับปรุงร่างกฎหมายลำดับรองตาม ร่าง พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	ดำเนินการแล้วเสร็จ ปรับปรุงร่างกฎหมายลำดับรองร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
	กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่น คำขอใบอนุญาตและการต่ออายุ ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง ทางราง		และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาตและ การต่ออายุใบอนุญาตประกอบ กิจการขนส่งทางราง ตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ที่คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณาและประชุมร่วมกับ กกม. แล้วเสร็จ				
๓๔	โครงการศึกษาการกำกับการใช้ ประโยชน์ราง และจัดทำกฎระเบียบ เพื่อรองรับการขนส่งทางราง ในเส้นทางหลักของประเทศและ ระหว่างประเทศ	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษา พิจารณา รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุป สำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ	ดำเนินการแล้วเสร็จ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษา พิจารณา รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยได้ ดำเนินการตรวจรับงาน พร้อมเบิก จ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้ายแล้ว	๕.๐๕ (วงเงินรวม ๒๐.๒๐ ลบ.)	๕.๐๕ เบิกจ่ายแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕	-	กกร.
๓๕	ออกประกาศ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับการใช้ ประโยชน์ราง	ทบทวนร่างประกาศ/ข้อกำหนด/ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ การกำกับการใช้ประโยชน์ราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ทบทวนร่างข้อกำหนดการใช้ราง/ ประกาศเพื่อจัดทำประกาศภายหลัง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง มีผลบังคับใช้ (ภายใน ๖ เดือน)	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ							
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.
๓๖	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับ การเดินทางของประชาชนในช่วง เทศกาล	จัดทำข้อมูลประกอบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับ การเดินทางของประชาชน ของ	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. จัดเตรียมมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน	-	-	-	กมป.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>คค. และลงพื้นที่ โดยมีกรอบการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔</p> <p>๒. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>๓. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ของจีน (เทศกาลตรุษจีน) ระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม-๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</p> <p>๔. แผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๕ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>๕. มาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ระหว่างวันที่ ๑๓-๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p>	<p>ในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๒๑-๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๒. จัดเตรียมแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้ สนข. รวบรวมและจัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ เสนอ คค.</p> <p>๓. จัดเตรียมแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ของจีน (เทศกาลตรุษจีน) ระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม-๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๔. อยู่ระหว่างจัดเตรียมแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๕ เมษายน ๒๕๖๕</p> <p>๕. อยู่ระหว่างจัดเตรียมมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ระหว่างวันที่ ๑๓-๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕</p> <p>๖. อยู่ระหว่างจัดเตรียมมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยฯ ช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ</p>				

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๖. มาตรการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยฯ ช่วงวัน เฉลิมพระชนมพรรษาฯ ระหว่าง วันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕	ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕				
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๓๗	ส่งเสริมให้ ความรู้/ให้ ข้อมูล ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการ ขนส่งทางราง	การฝึกอบรม/ถ่ายทอดความรู้	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. โครงการศึกษาเพื่อพัฒนา แบบจำลองการคาดการณ์การเดินทาง ด้วยระบบรางและการพัฒนา โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ ได้จัด ถ่ายทอดความรู้ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๒. โครงการศึกษาการพัฒนา ระบบกำกับดูแลความปลอดภัย และความมั่นคงของการขนส่งทางราง ได้จัดถ่ายทอดเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๕	-	-	-	กกร.
๓๘	การอบรมการบริหารจัดการฐาน ข้อมูลระบบกำกับและการจัดเก็บ ข้อมูลการประเมินประสิทธิภาพ ระบบราง	จัดการอบรมการบริหารจัดการ ฐานข้อมูลระบบกำกับและ การจัดเก็บข้อมูลการประเมิน ประสิทธิภาพระบบรางภายใน ไตรมาสที่ ๔	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างเตรียมการจัดกิจกรรม ถ่ายทอดความรู้ภายใต้โครงการ ศึกษาและจัดทำระบบประเมิน ประสิทธิภาพการดำเนินงาน การขนส่งทางรางในแต่ละสายทาง ของประเทศ	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร. กมป. และ กยร.
๓๙	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	สรุปผลการจัดการเรื่องร้องเรียน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานรอบ ๑๒ เดือน ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๕	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างจัดทำสรุปผลการจัดการ เรื่องร้องเรียน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เสนอ คค.	-	-	-	กกร. กมป. และ กยร.
๔๐	ทบทวนและปรับปรุงกระบวนการ จัดการเรื่องร้องเรียน	จัดทำกระบวนการจัดการ เรื่องร้องเรียน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดทำกระบวนการจัดการ เรื่องร้องเรียน ๒. ประชาสัมพันธ์ทาง Facebook กรมการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๔๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการ ระบบขนส่งทางรางทุกกลุ่ม เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนา คุณภาพการให้บริการ และสำรวจ ปัญหาอุปสรรคการขนส่งทางราง/ สำรวจความคิดเห็น/รวบรวมความ ต้องการของผู้ประกอบกิจการขนส่ง ทางราง	สำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการ ระบบขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ สำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการ ระบบขนส่งทางรางทั้งรถไฟฟ้ าในเมืองและชานเมือง และรถไฟ ระหว่างเมือง	-	-	-	กกร.
๔๒	การรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียในการบริการขนส่งทางราง เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุง เพิ่มประสิทธิภาพระบบการบริการ ขนส่งทางราง	สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการบริการ ขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ประชาชน กรณีย้ายสถานีต้นทางและ ปลายทางรถไฟเชิงพาณิชย์จากสถานี กรุงเทพ (หัวลำโพง) เป็นสถานีกลาง บางซื่อ และรายงานต่อที่ประชุม คณะกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการ	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			และบริหารโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) แล้วเสร็จ				
๔๓	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทาง ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่าง สถานีที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการ พัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี ขนส่งทางรางและการเชื่อมต่อ ระหว่างสถานีที่อยู่ตำแหน่ง เดียวกัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ลงพื้นที่ที่หยุดรถอโคกซึ่งเป็นสถานี เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างรถไฟ ชานเมืองของ รฟท. และรถไฟฟ้า แอร์พอร์ต เรล ลิงค์และรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคลและรายงาน กระทรวงแล้วเสร็จ ทั้งนี้ รฟท. ขอ ซื้อที่ดิน ผอ.สนข และ ผวก.รฟท. เพื่อดำเนินการ และ รชร. มีข้อสั่ง การให้ กกร. ติดตามผลและรายงาน เป็นระยะ	-	-	-	กกร.
๔๔	มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ/มาตรการส่งเสริม การประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. จัดทำข้อมูลโปรโมชั่นส่งเสริม การเดินทาง ๒. มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. เสนอโปรโมชั่นส่งเสริมการ เดินทางด้วยบัตรโดยสารรายเดือน ของรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ๒. ข้อเสนอบัตรโดยสารในการ เดินทางร่วมของรถไฟฟ้าชานเมือง สายสี แดง (ร่วมกับ ขสมก.) ๓. ข้อเสนอการยกเว้นค่าแรกเข้า ในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถไฟ ชานเมืองสายสีแดง และรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงิน สายสีม่วง	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M&S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๔๕	มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จากเรื่องร้องเรียน	จัดทำแนวทาง/ข้อเสนอ มาตรการจากเรื่องร้องเรียน	อยู่ระหว่างดำเนินการ เรื่องร้องเรียนกรณีบัตรโดยสาร รายเดือนของ BTS ขร. มีหนังสือ	-	-	-	กกร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
			ไปยัง BTS เพื่อขอให้ชี้แจงกรณี ยกเลิกบัตรโดยสารรายเดือน อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเงื่อนไข การออกบัตรโดยสาร เพื่อจัดทำ มาตรการจากเรื่องร้องเรียน กรณี การออกบัตรโดยสาร				
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ							
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กพบ.
๔๖	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และแนวทางการพัฒนาคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐภายใน องค์กร	จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบ ราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบ ราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๘-๑๙, ๒๖ ตุลาคม และวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	-	-	-	กพบ.
๔๗	เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับ การพัฒนาระบบราชการภายใน องค์กร เพื่อให้การพัฒนาการบริหาร ราชการเกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า	จัดทำข้อเสนอแนะในการพัฒนา ระบบราชการ ๔.๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ ให้ข้อเสนอแนะในการพัฒนาระบบ ราชการ ๔.๐ พร้อมให้คำปรึกษา ผ่านการอบรมเชิงปฏิบัติการ	-	-	-	กพบ.
๔๘	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำ รายงานผลการดำเนินงานด้าน การพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงาน ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการ	๑. ติดตามประเมินผลจาก ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบ ไตรมาสที่ ๑ (ธันวาคม ๒๕๖๔) ๒. ติดตามประเมินผลจาก ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบ ไตรมาสที่ ๒ (มีนาคม ๒๕๖๕)	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำรายงานความก้าวหน้า ผ่านแบบฟอร์มการรายงานผล รอบไตรมาสที่ ๑ แล้ว ตามบันทึก ข้อความ ที่ คค ๐๙๐๗/๗๑ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕	-	-	-	กพบ.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๓. ติดตามประเมินผลจาก ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบ ไตรมาสที่ ๓ (มิถุนายน ๒๕๖๕) ๔. ติดตามประเมินผลจาก ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดรอบ ไตรมาสที่ ๔ (กันยายน ๒๕๖๕)					
๔๙	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนา ระบบราชการ	เสนอโครงการฝึกอบรม การพัฒนาาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	ดำเนินการแล้วเสร็จ เสนอโครงการฝึกอบรมการพัฒนา ระบบราชการ ๔.๐ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อ อชร.	-	-	-	กพบ.
๕๐	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐรายหมวด	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐรายหมวด ผ่านการฝึกอบรม ๒. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศ รัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐ ในหมวดที่มีผลคะแนน สูงกว่ามาตรฐานพื้นฐาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขา คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ รายหมวดโดยผ่านการอบรม หลักสูตรการประเมินสถานะการ เป็นระบบราชการ ๔.๐	-	-	-	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร.
๕๑	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อทดแทนและเพิ่มศักยภาพ	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตงาน/รายงานผล การประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการปรับปรุง ร่าง TOR/จัดทำขอบเขตงาน/ รายงานผลการประชุม	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา ซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๐ รายการ ด้วยวิธี e-bidding เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕	๑.๒๖ (วงเงินรวม ๑.๒๖ ลบ.)	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๕. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ ประกาศเผยแพร่ ๖. ประชุมคณะกรรมการ พิจารณาผล/รายงานผล การประชุม/รายงานผู้ชนะการ เสนอราคา ๗. ลงนามในสัญญา ๘. ดำเนินการโครงการฯ ๙. ทดสอบและทดสอบอุปกรณ์ ๑๐. ประชุมคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ/รายงานผล การประชุม					
๕๒	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินการ และแต่งตั้งคณะกรรมการ (ร่าง) ขอบเขตของงาน (TOR) ๒. จัดทำ (ร่าง) ขอบเขต ของงาน (TOR) ๓. ประกาศผู้ชนะการเสนอ ราคา/รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินงานโครงการฯ ๖. ตรวจรับงาน (๖๐ วัน นับจากวันลงนาม ในสัญญา)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการติดตั้งสายสัญญาณระบบ เครือข่ายคอมพิวเตอร์เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดย ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตรวจรับ	๐.๔๑ (วงเงินรวม ๐.๔๑ ลบ.)	-	-	กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สร.
๕๓	ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. หรือ HiPPS และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑. ฉันทวิธีข้าราชการที่ดี ๒. นบต. ๓. การฝึกอบรมอื่นๆ (นอกแผนงบประมาณ)	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดส่งข้าราชการในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรมตามแผนงบประมาณในหลักสูตรฉันทวิธีข้าราชการที่ดีเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ได้ส่งข้าราชการในสังกัด ขร. เข้าฝึกอบรมหลักสูตรอื่นๆ นอกแผนงบประมาณ ดังนี้ ๑. หลักสูตรกฎหมายมหาชน ๒. โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร หลักสูตร “การสร้างทีมงานสู่ความสำเร็จเชิงกลยุทธ์” (Team Building for Success) ๓. หลักสูตรการบังคับคดีสำหรับเจ้าพนักงานบังคับคดีทางปกครอง	๐.๑๘ (วงเงินรวม ๐.๑๘ ลบ.)	๐.๕๘ ***จัดสรรงบดำเนินงานเพื่อจ่าย	-	สร.
๕๔	การพัฒนาบุคลากรกลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร.	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ในหลักสูตร ดังนี้ ๑. หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ในราชการไทย ๒. หลักสูตรสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ขร. จัดส่งข้าราชการเข้ารับการคัดเลือกหลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ในราชการไทย จำนวน ๑ ราย ๒. เข้าร่วมโครงการปฐมนิเทศข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง รุ่นที่ ๑๗ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ (เข้าสู่หลักสูตรของการพัฒนาของ ขร.)	-	-	-	สร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนางานองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สสร. และ กองต่างๆ
๕๕	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวม อย่างมีประสิทธิภาพประกอบด้วย ประเภทรายจ่าย ดังนี้ ๑. งบบุคลากร ๒. งบดำเนินงาน (ยกเว้น รายการ ฝึกอบรม และรายการค่าโฆษณา และเผยแพร่) ๓. งบลงทุน (เฉพาะรายการครุภัณฑ์ สำนักงานและครุภัณฑ์โฆษณาและ เผยแพร่)	แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๐.๔๓๔๗ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๒๔.๘๗ ๒. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๒.๖๖๕๕ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๕๔.๐๓ ๓. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๓.๕๓๘๖ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๗๙.๙๕ ๔. แผนการเบิกจ่ายสะสม ไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๑.๙๕๑๘ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๓.๐๙๐๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๒๐ ๒. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๐.๓๓๙๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๔๘	๔๑.๙๕ (วงเงินรวม ๔๑.๙๕ ลบ.)	๒๐.๓๔	-	สสร. และ กองต่างๆ
๕๖	การเปิดเผยข้อมูลการบริหาร งบประมาณ การเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ๓. รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รายไตรมาส ๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลแผน/ผล การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และ พ.ศ. ๒๕๖๕ บนเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง เรียบร้อยแล้ว	-	-	-	สสร. และ กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๕๗	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อ จัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อ จัดจ้างตามแผนได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตาม กฎหมาย ระเบียบ กฎกระทรวง ประกาศ และหนังสือเวียน ที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการบริหารงานพัสดุด้าน การจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จ ด้วยความถูกต้อง ครบถ้วนและ เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ กฎกระทรวง ประกาศและ หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องโดย เคร่งครัด	-	-	-	สจร. และ กจร.
๕๘	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนาระบบ ฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐ	การเผยแพร่ข้อมูลการจัดซื้อ จัดจ้างผ่านระบบการจัดซื้อ จัดจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ e-GP และเว็บไซต์ของหน่วยงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ เผยแพร่ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง ผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ e-GP และเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ของ ขร.	-	-	-	สจร.
๕๙	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐	พัฒนากระบวนการจัดซื้อ จัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ โดยดำเนินการผ่านระบบ e-Office ของ ขร. เพื่อเสนอ รายงานความเห็นชอบ อนุมัติ ฯฯ ผ่านระบบ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	ระบบ e-Office ของ ขร. ยังไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากอยู่ระหว่าง การดำเนินการตาม สัญญาของผู้รับจ้าง	สจร. และ กจร.
๖๐	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	ดำเนินการจัดเก็บและปรับปรุง ข้อมูลกำลังคนของส่วนราชการ เป็นปัจจุบัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลในส่วนต่างๆ ดังนี้ ๑. ข้อมูลอัตรากำลังคนของส่วนราชการ ๒. ข้อมูลการสูญเสียข้าราชการ (การโอน-ย้าย/ลาออก) ๓. ข้อมูลการรับเข้ารับราชการ	-	-	-	สจร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
๖๑	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลในส่วนต่างๆ ดังนี้ ๑. ข้อมูลการเผยแพร่ข่าว ประชาสัมพันธ์ ๒. ข้อมูลการเผยแพร่สื่อ ประชาสัมพันธ์ ๓. ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสาร และสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทาง สื่อออนไลน์ของกรมการขนส่ง ทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลในส่วนต่างๆ ดังนี้ ๑. จัดเก็บข้อมูลจำนวนการเผยแพร่ ข่าวประชาสัมพันธ์ของ ขร. ผ่านทาง สื่อออนไลน์และสื่อสิ่งพิมพ์ ๒. จัดเก็บข้อมูลแสดงจำนวน การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ (Infographic/ e-book/ VDO Clip) ผ่านทางสื่อออนไลน์ของกรมการขนส่ง ทางราง	-	-	-	สสร.
๖๒	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	จัดเก็บข้อมูลหนังสือราชการ รับเข้า - ส่งออก ของ กรม ในฐานะข้อมูลของระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างพัฒนาระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	-	-	-	สสร.
๖๓	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณ อิเล็กทรอนิกส์	๑. ระบบรับ-ส่งหนังสือราชการ ของกรมผ่านระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ๒. ระบบรับ-ส่งหนังสือราชการ ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม ๒.๑ จัดทำที่อยู่ไปรษณีย์ อิเล็กทรอนิกส์กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม และเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (DGA)	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างพัฒนาระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	-	-	-	สสร. และ กยร.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		๒.๒ เริ่มระบบการรับ-ส่ง หนังสือระหว่างหน่วยงาน ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ กลาง (อีเมลกลาง) ของกรม					
		๓. จัดทำทะเบียนและบัญชี ต่างๆ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ใน Microsoft Excel, Google Sheets และอื่นๆ (ทะเบียน หนังสือรับ หนังสือส่ง บัญชี หนังสือส่งเก็บ ทะเบียนหนังสือ เก็บ บัญชีส่งมอบหนังสือครบ ๒๐ ปี บัญชีหนังสือครบ ๒๐ ปี ที่ขอเก็บเอง บัญชีฝากหนังสือ บัญชีหนังสือขอทำลาย)	ดำเนินการของทะเบียนหนังสือรับ และหนังสือส่ง พร้อมทั้งจัดทำ ในรูปแบบไฟล์ Microsoft Excel และ Google Sheets โดยจะพัฒนา สำหรับทะเบียนและบัญชีอื่นๆ ต่อไป				
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สตร. และ กองต่างๆ
๖๔	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ขร.	ดำเนินการติดตามข้อมูลข่าวสาร ที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่ง ทางราง ผู้บริหารระดับสูง รวมทั้งนโยบายด้านระบบราง ของรัฐบาลและ คค. เพื่อ ตอบสนองการประชาสัมพันธ์ และสื่อสารเชิงรุก ตลอดจน บริหารจัดการข้อมูลข่าวสารที่มี ประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ผ่านการจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ ประจำวัน กฤตภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)	อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการจัดจ้างจัดเก็บข่าว หนังสือพิมพ์ประจำวัน กฤตภาค ข่าวออนไลน์ (Newsclip Online) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ มีกำหนด ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน	๐.๑๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐ ลบ.)	๐.๐๔ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕ งวด	-	สตร. และ กองต่างๆ

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กตส.
๖๕	ส่งเสริมให้องค์กรมีการบริหารความเสี่ยง และประเมินผลการควบคุมภายใน ที่มีประสิทธิภาพ	๑. การประเมินผลการควบคุม ภายในในระดับหน่วยงานของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปก. ภายใน ๙๐ วันนับแต่ วันสิ้นปีงบประมาณ ๒. การรายงานแผนบริหาร ความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤ ติมิชอบของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และส่งให้ สปก.	ดำเนินการแล้วเสร็จ จัดทำรายงานแผนบริหารความ เสี่ยงต่อการทุจริตประพฤ ติมิชอบ ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ส่งให้ สปก. เรียบร้อยแล้ว	-	-	-	กตส.
๖๖	รายงานผลการตรวจสอบ เสนอแนะและ ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน ด้านการเงินและบัญชี งบประมาณ พัสดุ และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กระทรวงการคลัง กำหนด	๑. รายงานผลการตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการแก้ไข ปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้าง ชำระของส่วนราชการ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส ๒. การติดตามผลการดำเนินงาน ตามข้อเสนอแนะ ตามรายงานผล การตรวจสอบภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ๓. การตรวจสอบการปฏิบัติงาน และเอกสารหลักฐานประกอบ การจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-	-	กตส.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>- e-bidding</p> <p>๔. ตรวจสอบงบสวัสดิการ ประจำปี ๒๕๖๔ ของขร.</p>					
๖๗	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและ ศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากร หน่วยตรวจสอบภายใน	<p>ตามที่แนวปฏิบัติการพัฒนา ความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้าน การตรวจสอบภายในสำหรับ หน่วยงานของรัฐ แนบหนังสือ ที่ กค ๐๔๐๙.๒/ว๗๘๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน ทุกคนต้องเข้ารับการฝึกอบรม เพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะและ ความสามารถอื่นๆ ที่จำเป็นต่อ การปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี กตส. จึงมีแผนเข้าร่วมโครงการ ฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ของ ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบ ภายในสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีแผนการอบรม ดังนี้</p> <p>๑. หลักสูตรหัวหน้าหน่วยงาน ตรวจสอบภายในที่ไม่เคยได้รับ วุฒิบัตรด้านการตรวจสอบ ภายใน จำนวน ๑๘ ชั่วโมง ประกอบด้วยภาพรวมงาน ตรวจสอบภายในและบทบาท หน้าที่ของผู้ตรวจสอบภายใน</p>	<p>ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>กตส. ได้เข้าร่วมโครงการพัฒนา ความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการ ตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงาน ของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว โดยเข้าร่วม อบรมหลักสูตรต่างๆ ดังนี้</p> <p>๑. หลักสูตรหัวหน้าหน่วยงาน ตรวจสอบภายใน เมื่อวันที่ ๑๒-๑๔ มกราคม ๒๕๖๕</p> <p>๒. หลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบ ภายใน เมื่อวันที่ ๑๐-๑๑, ๒๐ มกราคม ๒๕๖๕</p>	-	-	-	กตส.

ลำดับ ที่	ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา/ โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๕	ผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๖๕)	ปัญหา/อุปสรรค	หน่วย รับผิดชอบ
		<p>มาตรฐานและหลักเกณฑ์ ปฏิบัติการตรวจสอบภายใน การกำกับดูแล การบริหาร จัดการความเสี่ยง การควบคุม ภายใน และการบริหารหน่วยงาน ตรวจสอบภายใน</p> <p>๒. หลักสูตรผู้ปฏิบัติงาน ตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนา ความรู้ต่อเนื่อง) ประกอบด้วย หลักสูตรย่อย ๖ หลักสูตร หลักสูตรละ ๓ ชั่วโมง ดังนี้</p> <p>๒.๑ การปฏิบัติงานตรวจสอบ</p> <p>๒.๒ การรายงานผลการ ตรวจสอบ</p> <p>๒.๓ การบริหารจัดการ ความเสี่ยง</p> <p>๒.๔ การควบคุมภายใน</p> <p>๒.๕ หลักเกณฑ์กระบวน การคลังว่าด้วยมาตรฐาน และหลักเกณฑ์ปฏิบัติการ ตรวจสอบภายในสำหรับ หน่วยงานภาครัฐ</p> <p>๒.๖ การใช้ Excel เพื่อช่วย การตรวจสอบ</p>					
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)				๑๑๕.๔๒			

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๖๗ โครงการ/กิจกรรม ในไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๕ มีโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๓๘ โครงการ/กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๗๒ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒ (มกราคม-มีนาคม ๒๕๖๕)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๕	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ณ ไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๕	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผล ในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนา การขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงาน สู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางราง ของประเทศ	๖	๔	๖๖.๖๗	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและ ประเมินผลแผนการดำเนินงาน ตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๓	๑	๓๓.๓๓	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	๑	-	-	กยร. กมป. และ กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐาน การขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุ	๕	๒	๔๐	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริม การจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติ ในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๒	๑	๕๐	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้	๔	๒	๕๐	กมป. และ กกม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรมปี ๒๕๖๕	จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๕	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๔	๑	๒๕	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๖	๔	๖๖.๖๗	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	๔	๑๐๐	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๑	-	-	กมป.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒	๑	๕๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๒	๑	๕๐	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๔	๔	๑๐๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	-	-	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	๔	๘๐	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๒	-	-	กยร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรมปี ๒๕๖๕	จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๕	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๒	๑	๕๐	สสร.
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	๕	๕๕.๕๖	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๑	-	-	สสร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	๓	๑๐๐	กตส.
รวม	๖๗	๓๘	๕๖.๗๒	

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในไตรมาสที่ ๒ (มกราคม-มีนาคม ๒๕๖๕) เป็นจำนวนเงิน ๔๒.๑๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๕๒ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๕.๔๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒ (มกราคม-มีนาคม ๒๕๖๕)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๔๒.๕๓	๕.๔๓	๑๒.๗๗	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	-	-	-	กยร. กมป. และ กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๑๑.๘๖	๗.๖๙	๖๕.๘๔	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	-	-	-	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-	-	กมป. และ กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	-	-	-	กมป.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐาน และมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑๒.๐๘	๓.๐๒	๒๕	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ การกำกับดูแล การประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไป ตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๕.๐๕	๕.๐๕	๑๐๐	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชน ใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กมป.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้ การประกอบกิจการขนส่งทางราง แก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่อง ร้องเรียน	-	-	-	กกร. กมป. และ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการ ส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่ง ทางรางและติดตามแก้ไขปัญหา และอุปสรรคในการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการ คุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทัน ต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบ ราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	-	-	-	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนา องค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง ทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพ ในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๑.๖๗	-	-	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการ ฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/ เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้อง กับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๐.๑๘	๐.๕๘ ***จัดสรร งบดำเนินงาน	๑๐๐	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหาร จัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลัก	๔๑.๙๕	๒๐.๓๔	๔๘.๔๙	สสร. และกองต่างๆ

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ ปี ๒๕๖๕ (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
ธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบ ฐานข้อมูล				
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้าง ความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียของ ขร.	๐.๑๐	๐.๐๔	๔๐	สตร. และกองต่างๆ
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการ หน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ ด้วยหลักธรรมาภิบาล	-	-	-	กตส.
รวม	๑๑๕.๔๒	๔๒.๑๕	๓๖.๕๒	

๓. ปัญหาอุปสรรค

ไม่มี

๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากการติดตามแผนปฏิบัติการฯ (ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม-มีนาคม ๒๕๖๕) ขร. ควรพิจารณาทบทวน
การดำเนินงาน ปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาวะการณ์ปัจจุบัน และเร่งรัดการเบิกจ่าย
งบประมาณให้เป็นไปตามแผนงาน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานและการเบิกจ่ายโดยภาพรวม
รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม และการเบิกจ่ายในไตรมาสถัดไปให้มี
ประสิทธิภาพมากขึ้น