

สรุปเหตุขัดข้อง ในระบบรถไฟฟ้า เดือน ต.ค. 65

สถิติความล่าช้า

จำนวนครั้ง (ครั้ง)	7
ล่าช้ารวม (นาที)	140
ล่าช้าเฉลี่ย (นาที/ครั้ง)	20.00

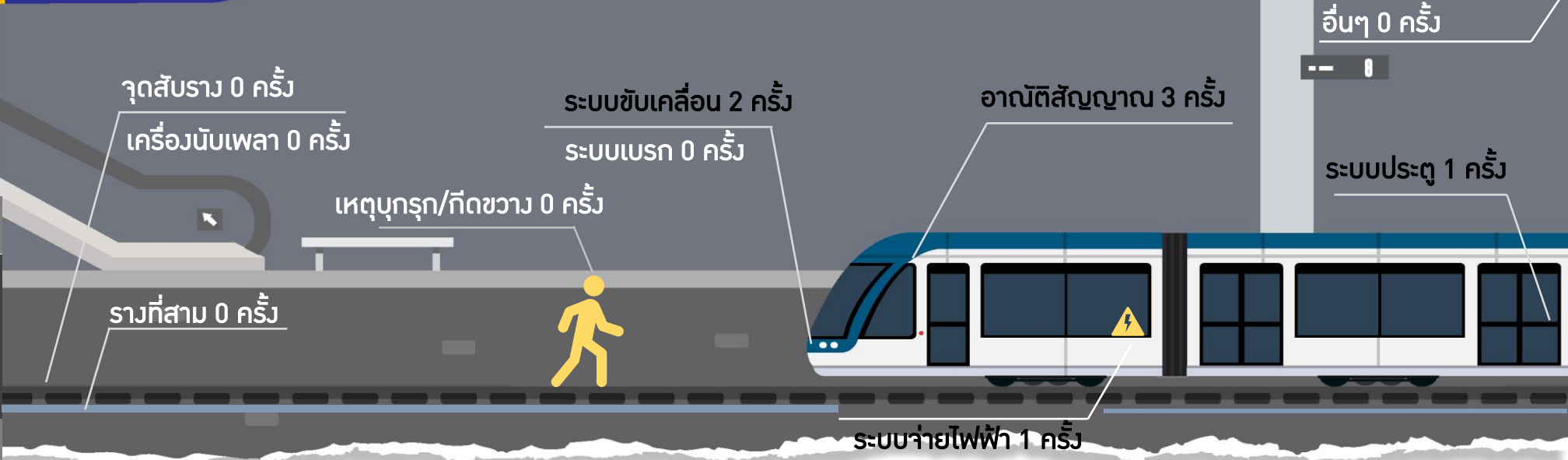
สาเหตุขัดข้องหลัก (ครั้ง)

1. ระบบอาณัติสัญญาณ 3
2. ระบบขับเคลื่อน 2

ระดับเหตุขัดข้อง (ครั้ง)

เหตุขัดข้องเล็กน้อย (Minor)	2
เหตุที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางเล็กน้อย ใช้ระยะเวลาแก้ไขไม่นาน หรือเกิดความล่าช้าประมาณ 5-10 นาที	
เหตุขัดข้องใหญ่ (Major)	5
เหตุที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางอย่างมาก ใช้ระยะเวลาแก้ไขนาน หรือเกิดความล่าช้าตั้งแต่ 10 นาทีขึ้นไป	

สาเหตุการเกิดเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า (รวม 7 ครั้ง : ต.ค. 65)

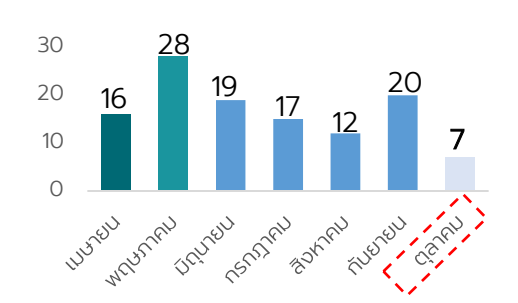


สาเหตุการเกิดเหตุขัดข้องในรถไฟฟ้า จำแนกตามผู้ให้บริการ : ต.ค. 65 (ครั้ง)

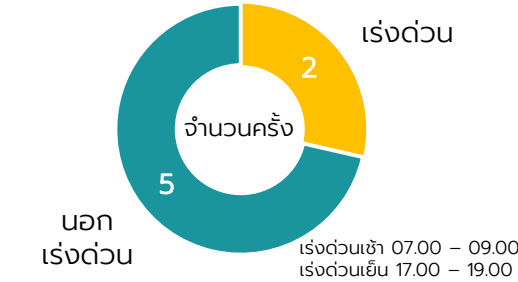
ผู้ให้บริการ	รวม เหตุขัดข้อง	รถขนส่งทางราง			ระบบ จ่าย กระแส ไฟฟ้า	โครงสร้าง/อุปกรณ์ ในเขตราง			ระบบ อาณัติ สัญญาณ	ปัจจัย ภายนอก ผู้บุกรุก/ สิ่งกีด ขวาง	อื่นๆ
		ระบบ ขับเคลื่อน	ระบบ เบรก	ระบบ ประตูรถ		ราง/ รางที่สาม	จุดสับราง	เครื่อง นับเพลลา			
บีอีที	3	1							2		
ทอ	0										
บีทีเอส	0										
บีทีเอส	0										
แอร์พอร์ตลิงค์	3	1		1	1						
แฉ	1								1		
รวม	7	2		1	1				3		

หมายเหตุ: 🍌 สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ไม่เกิดเหตุขัดข้องเลยตั้งแต่เดือนสิงหาคม – ตุลาคม 2565
 ⚡ สายสีแดง (นครวิถี) เกิดเหตุ Signalling System ขัดข้อง ตั้งแต่วันที่ 24 ต.ค. 65 เวลา 22.11 น. ถึงวันที่ 25 ต.ค. 65 เวลา 06.00 น. ซึ่งทำให้เกิดความล่าช้าในระบบสูงสุด 30 นาที

เปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (ครั้ง)



ช่วงเวลาเกิดเหตุขัดข้อง (ครั้ง)



เร่งด่วนเช้า 07:00 – 09:00 น.
เร่งด่วนเย็น 17:00 – 19:00 น.

สรุปเหตุขัดข้อง ในระบบรถไฟฟ้า เดือน พ.ย. 65

สาเหตุการเกิดเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า (รวม 2 ครั้ง : พ.ย. 65)



สถิติความล่าช้า

จำนวนครั้ง (ครั้ง)	3
ล่าช้ารวม (นาที)	181
ล่าช้าเฉลี่ย (นาที/ครั้ง)	60.33

สาเหตุขัดข้องหลัก (ครั้ง)

1. ระบบอาณัติสัญญาณ	1
2. ระบบขับเคลื่อน	1
3. โครงสร้างและอุปกรณ์ในเขตราง	1

ระดับเหตุขัดข้อง (ครั้ง)

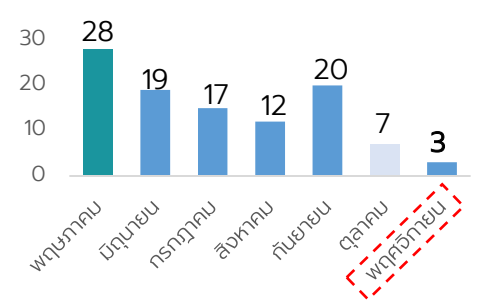
เหตุขัดข้องเล็กน้อย (Minor)	2
เหตุที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางเล็กน้อย ใช้ระยะเวลาแก้ไขไม่นาน หรือเกิดความล่าช้าประมาณ 5-10 นาที	
เหตุขัดข้องใหญ่ (Major)	1
เหตุที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางอย่างมาก ใช้ระยะเวลาแก้ไขนาน หรือเกิดความล่าช้าตั้งแต่ 10 นาทีขึ้นไป	

สาเหตุการเกิดเหตุขัดข้องในรถไฟฟ้า จำแนกตามผู้ให้บริการ : พ.ย. 65 (ครั้ง)

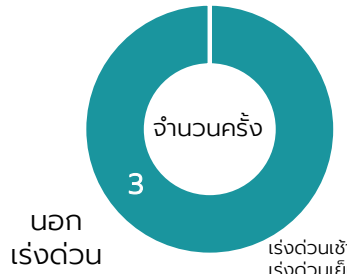
ผู้ให้บริการ	รวมเหตุขัดข้อง	รถขนส่งทางราง			ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า	โครงสร้าง/อุปกรณ์ในเขตราง			ระบบอาณัติสัญญาณ	ปัจจัยภายนอก ผู้บุกรุก/สิ่งกีดขวาง	อื่นๆ
		ระบบขับเคลื่อน	ระบบเบรก	ระบบประตู		ราง/รางที่สาม	จุดสับราง	เครื่องนับเพลลา			
 บีอีเอ็ม	 0										
 ทอง	 1						1				
 น้ำเงิน	 0										
 ม่วง	 0										
 แอร์พอร์ตลิงค์	 2	1							1		
 แดง	 0										
รวม	 3	1					1		1		

หมายเหตุ:  สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ไม่เกิดเหตุขัดข้องเลยตั้งแต่เดือนสิงหาคม - พฤศจิกายน 2565

เปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (ครั้ง)



ช่วงเวลาเกิดเหตุขัดข้อง (ครั้ง)



เร่งด่วนเช้า 07:00 - 09:00 น.
 เร่งด่วนเย็น 17:00 - 19:00 น.

สรุปเหตุขัดข้อง ในระบบรถไฟฟ้า เดือน ธ.ค. 65

สาเหตุการเกิดเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า (รวม 6 ครั้ง : ธ.ค. 65)



สถิติความล่าช้า

จำนวนครั้ง (ครั้ง)	6
ล่าช้ารวม (นาที)	74
ล่าช้าเฉลี่ย (นาที/ครั้ง)	12.34

สาเหตุขัดข้องหลัก (ครั้ง)

1. ระบบอาณัติสัญญาณ	1
2. ระบบขับเคลื่อน	1
3. โครงสร้างและอุปกรณ์ในเขตราง	3
4. ระบบขับเคลื่อน	1

ระดับเหตุขัดข้อง (ครั้ง)

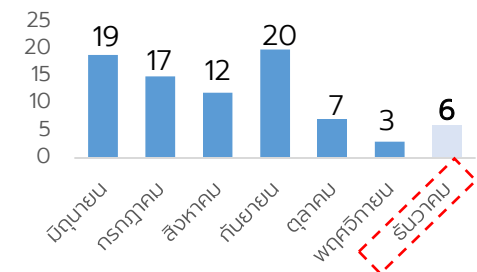
เหตุขัดข้องเล็กน้อย (Minor)	4
เหตุที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางเล็กน้อย ใช้ระยะเวลาแก้ไขไม่นาน หรือเกิดความล่าช้าประมาณ 5-10 นาที	
เหตุขัดข้องใหญ่ (Major)	2
เหตุที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางอย่างมาก ใช้ระยะเวลาแก้ไขนาน หรือเกิดความล่าช้าตั้งแต่ 10 นาทีขึ้นไป	

สาเหตุการเกิดเหตุขัดข้องในรถไฟฟ้า จำแนกตามผู้ให้บริการ : ธ.ค. 65 (ครั้ง)

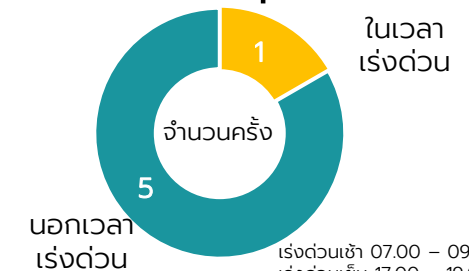
ผู้ให้บริการ	รวมเหตุขัดข้อง	รถขนส่งทางราง			ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า	โครงสร้าง/อุปกรณ์ในเขตราง			ระบบอาณัติสัญญาณ	ปัจจัยภายนอก	อื่นๆ
		ระบบขับเคลื่อน	ระบบเบรก	ระบบประตู		ราง/รางที่สาม	จุดสับราง	เครื่องนับเพลลา			
เชียงใหม่	1		1								
ทอง	0										
น้ำเงิน	0										
ม่วง	0										
แอร์พอร์ตลิงค์	2	1									1
แดง	3							3			
รวม	6	1	1					3			1

หมายเหตุ: 🖐️ สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ไม่เกิดเหตุขัดข้องเลยตั้งแต่เดือนสิงหาคม – ธันวาคม 2565

เปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (ครั้ง)



ช่วงเวลาเกิดเหตุขัดข้อง (ครั้ง)



สรุปเหตุขัดข้อง ในระบบรถไฟฟ้า เดือน ม.ค. 66

สาเหตุการเกิดเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า (รวม 15 ครั้ง : ม.ค. 66)



อื่นๆ 0 ครั้ง

สถิติความล่าช้า

จำนวนครั้ง (ครั้ง)	15
ล่าช้ารวม (นาที)	272
ล่าช้าเฉลี่ย (นาที/ครั้ง)	18.13

สาเหตุขัดข้องหลัก (ครั้ง)

1. รถขนส่งทางราง	8
2. โครงสร้างและอุปกรณ์ใน เขตราง	4
3. ระบบอาณัติสัญญาณ	3
4. ระบบขับเคลื่อน	3

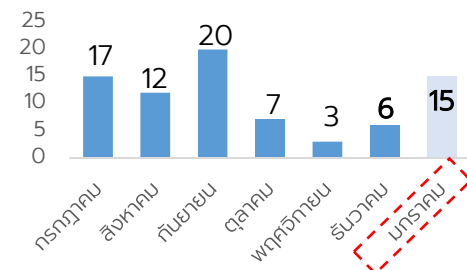
ระดับเหตุขัดข้อง (ครั้ง)

เหตุขัดข้องเล็กน้อย (Minor)	3
เหตุที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางเล็กน้อย ใช้ระยะเวลาแก้ไขไม่นาน หรือเกิด ความล่าช้าประมาณ 5-10 นาที	
เหตุขัดข้องใหญ่ (Major)	12
เหตุที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางอย่างมาก ใช้ระยะเวลาแก้ไขนาน หรือเกิดความล่าช้า ตั้งแต่ 10 นาทีขึ้นไป	

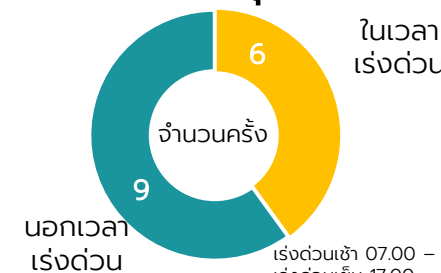
สาเหตุการเกิดเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า จำแนกตามผู้ให้บริการ : ม.ค. 66 (ครั้ง)

ผู้ให้บริการ	รวม เหตุขัดข้อง	รถขนส่งทางราง			ระบบ จ่าย กระแส ไฟฟ้า	โครงสร้าง/อุปกรณ์ ในเขตราง			ระบบ อาณัติ สัญญาณ	ปัจจัย ภายนอก ผู้บุกรุก/ สิ่งกีดขวาง	อื่นๆ
		ระบบ ขับเคลื่อน	ระบบ เบรก	ระบบ ประตูรถ		ราง/ รางที่สาม	จุดสับราง	เครื่อง นับเพลลา			
บีอีเอ็ม	3	1		1			1				
ทอง	0										
บีอีเอ็ม	1		1								
บีอีเอ็ม	0										
แอร์พอร์ตลิงค์	5	2	1	1					1		
แดง	6				1			3	2		
รวม	15	3	2	2	1		1	3	3		

เปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (ครั้ง)



ช่วงเวลาเกิดเหตุขัดข้อง (ครั้ง)



เร่งด่วนเช้า 07:00 - 09:00 น.
เร่งด่วนเย็น 17:00 - 19:00 น.

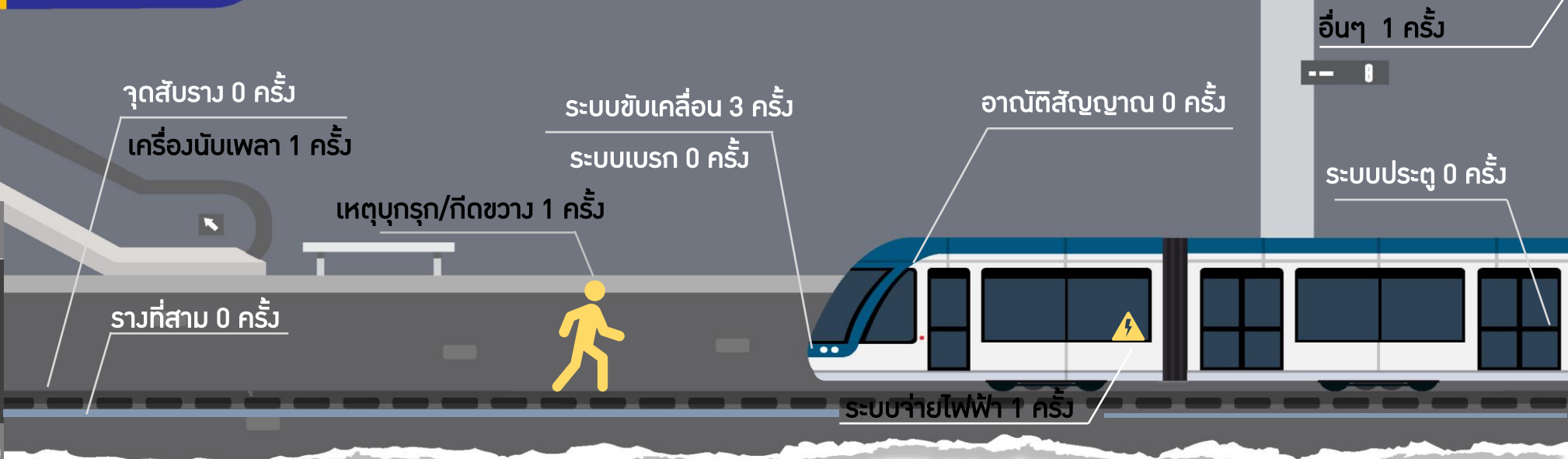
สรุปเหตุขัดข้อง ในระบบรถไฟฟ้า เดือน ก.พ. 66

สถิติความล่าช้า	
จำนวนครั้ง (ครั้ง)	6
ล่าช้ารวม (นาที)	94
ล่าช้าเฉลี่ย (นาที/ครั้ง)	15.67

สาเหตุขัดข้องหลัก (ครั้ง)	
1. รถขนส่งทางราง	3
2. โครงสร้างและอุปกรณ์ใน เขตราง	1
3. เหตุภายนอก	1
4. อื่น ๆ	1

ระดับเหตุขัดข้อง (ครั้ง)	
เหตุขัดข้องเล็กน้อย (Minor)	1
เหตุที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางเล็กน้อย ใช้ระยะเวลาแก้ไขไม่นาน หรือเกิด ความล่าช้าประมาณ 5-10 นาที	
เหตุขัดข้องใหญ่ (Major)	5
เหตุที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางอย่างมาก ใช้ระยะเวลาแก้ไขนาน หรือเกิดความล่าช้า ตั้งแต่ 10 นาทีขึ้นไป	

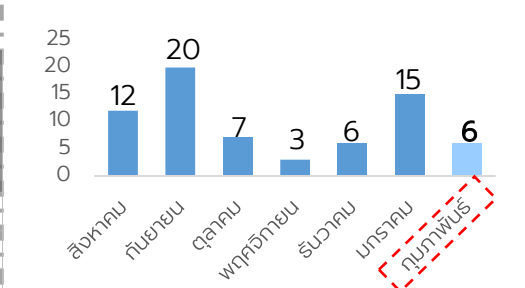
สาเหตุการเกิดเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า (รวม 6 ครั้ง : ก.พ. 66)



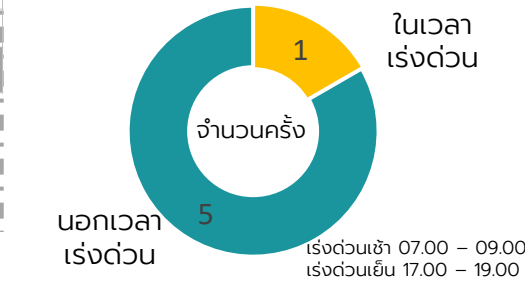
สาเหตุการเกิดเหตุขัดข้องในรถไฟฟ้า จำแนกตามผู้ให้บริการ : ก.พ. 66 (ครั้ง)

ผู้ให้บริการ	รวม เหตุขัดข้อง	รถขนส่งทางราง			ระบบ จ่าย กระแส ไฟฟ้า	โครงสร้าง/อุปกรณ์ ในเขตราง			ระบบ อาณัติ สัญญาณ	ปัจจัย ภายนอก ผู้บุกรุก/ สิ่งกีดขวาง	อื่นๆ
		ระบบ ขับเคลื่อน	ระบบ เบรก	ระบบ ประตู		ราง/ รางที่สาม	จุดสับราง	เครื่อง นับเพลลา			
เขียว	0										
ทอง	0										
น้ำเงิน	0										
ม่วง	0										
แอร์พอร์ตลิงค์	3	3									
แดง	3							1		1	1
รวม	6	3	0	0	0	0	0	1	0	1	1

เปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (ครั้ง)



ช่วงเวลาเกิดเหตุขัดข้อง (ครั้ง)



เร่งด่วนเช้า 07.00 – 09.00 น.
เร่งด่วนเย็น 17.00 – 19.00 น.

สรุปเหตุขัดข้อง ในระบบรถไฟฟ้า เดือน มี.ค. 66

สาเหตุการเกิดเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า (รวม 6 ครั้ง : มี.ค. 66)



สถิติความล่าช้า

จำนวนครั้ง (ครั้ง)	6
ล่าช้ารวม (นาที)	160
ล่าช้าเฉลี่ย (นาที/ครั้ง)	26.67

สาเหตุขัดข้องหลัก (ครั้ง)

1. รถขนส่งทางราง	3
2. โครงสร้างและอุปกรณ์ใน เขตราง	1
3. ระบบจ่ายไฟฟ้า	1
4. อื่น ๆ	1

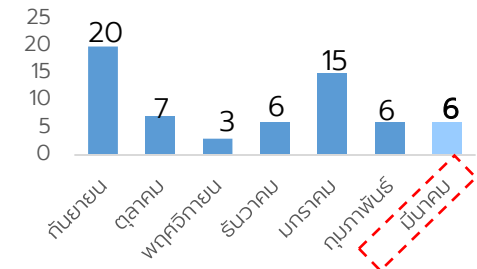
ระดับเหตุขัดข้อง (ครั้ง)

เหตุขัดข้องเล็กน้อย (Minor)	0
เหตุที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางเล็กน้อย ใช้ระยะเวลาแก้ไขไม่นาน หรือเกิด ความล่าช้าประมาณ 5-10 นาที	
เหตุขัดข้องใหญ่ (Major)	6
เหตุที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางอย่างมาก ใช้ระยะเวลาแก้ไขนาน หรือเกิดความล่าช้า ตั้งแต่ 10 นาทีขึ้นไป	

สาเหตุการเกิดเหตุขัดข้องในรถไฟฟ้า จำแนกตามผู้ให้บริการ : มี.ค. 66 (ครั้ง)

ผู้ให้บริการ	รวม เหตุขัดข้อง	รถขนส่งทางราง			ระบบ จ่าย กระแส ไฟฟ้า	โครงสร้าง/อุปกรณ์ ในเขตราง			ระบบ อาณัติ สัญญาณ	ปัจจัย ภายนอก ผู้บุกรุก/ สิ่งกีดขวาง	อื่นๆ
		ระบบ ขับเคลื่อน	ระบบ เบรก	ระบบ ประตู		ราง/ รางที่สาม	จุดสับราง	เครื่อง นับเพลลา			
บีอีที	0										
ทอ	1				1						
บีเอ็ม	1						1				
บีเอ็ม	0										
แอร์พอร์ตลิงค์	2	2									
แฉ่ง	2	1									1
รวม	6	3	0	0	1	0	1	0	0	0	1

เปรียบเทียบกับเดือนก่อนหน้า (ครั้ง)



ช่วงเวลาเกิดเหตุขัดข้อง (ครั้ง)

