

**สรุปผลการจัดสัมมนาครั้งที่ ๑ โครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการ
และการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางราง ผ่านระบบดิจิทัล (e – License R)**

๑. กำหนดการจัดสัมมนา/ประเด็นหรือเรื่อง

๑.๑ วัน-เวลา : วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๘.๓๐ น. – ๑๓.๐๐ น.

๑.๒ สถานที่ : ณ ห้อง Eternity Ballroom ชั้น ๑ โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ ถนนรางน้ำ กรุงเทพฯ
โดยมีกำหนดการในการจัดสัมมนาเพื่อรวบรวมข้อมูลจากผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการฯ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการกำหนดแนวทางการออกใบอนุญาตฯ การเสนอแนะกฎหมายลำดับรองและการจัดทำระบบการอนุญาตต่อไป ดังนี้



กำหนดการสัมมนา ครั้งที่ 1 (สัมมนาเปิดโครงการ)

โครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการ

และการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e – License R)

วันอังคารที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เวลา 08.30 – 13.00 น.

ณ ห้อง Eternity Ballroom ชั้น 1 โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพฯ

8.30 – 9.00	ลงทะเบียน ชมบอร์ดนิทรรศการ
9.00 – 9.05	รับชมวิดีโอทัศน์โครงการ
9.05 – 9.15	กล่าวรายงาน โดย นางสาวจิรวรรณ หงสกุล ผู้อำนวยการกองกำกับกิจการขนส่งทางราง
9.15 – 9.30	ประธานกล่าวเปิดโครงการ โดย ดร.พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง
9.30 – 10.30	นำเสนอภาพรวมและแนวทางการดำเนินงาน “โครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการและการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e – License R)” โดย รศ.ดร. ศุภวุฒิ มาลัยกฤษณะชลี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ผู้จัดการโครงการ
10.30 – 10.40	พักรับประทานอาหารว่าง
10.40 – 11.20	นำเสนอ “เรื่องกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล” โดย ผศ.ชาติชาย วิริยะเจริญกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
11.20 – 11.25	ประชาสัมพันธ์การประกวดมาสคอตและตราสัญลักษณ์
11.25 -12.00	ผู้เข้าร่วมสัมมนาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
12.00-13.00	รับประทานอาหารกลางวัน

๒. ผู้เข้าร่วมสัมมนา

๒.๑ ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางราง	จำนวน ๔๒ คน
๒.๒ ผู้ให้บริการระบบราง	จำนวน ๔๖ คน
๒.๓ ผู้ประกอบการ	จำนวน ๒๘ คน
๒.๔ สื่อมวลชน	จำนวน ๑๖ คน

จำนวนทั้งสิ้น ๑๓๒ คน

๓. ผลจากการมีส่วนร่วมและการนำผลการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงาน

ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมสัมมนา	ความเห็นของ ขร. และการนำไปปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงาน
๑. ระบบที่จะพัฒนาขึ้นมีการรองรับเรื่องของ Cross Border ด้วยหรือไม่ ในอนาคตถ้าต่างประเทศต้องการเข้ามาในประเทศไทยต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง	โครงการนี้โฟกัสในส่วนของการออกใบอนุญาตในประเทศ ในส่วนของ Cross Border ต้องนำประเด็นไปหารือในคราวต่อไป
๒. ระบบที่จะพัฒนาขึ้นเป็นรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งในส่วนของการออกใบอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งทางราง ใบอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งทางราง และการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง ซึ่งควรคำนึงการใช้งาน ในกรณีที่ไม่มีอุปกรณ์ เช่น เมื่อผู้งานไม่มีโทรศัพท์มือถือ และเจ้าหน้าที่ควรสามารถตรวจสอบความถูกต้องได้โดยง่าย	กรณีที่เมื่อผู้งานไม่มีโทรศัพท์มือถือ ต้องจัดทำใบอนุญาตให้เป็นรูปภาพ ซึ่งมี QR Code สำหรับ Scan เพื่อเข้าสู่ Web Link ของกรมการขนส่งทางราง เพื่อแสดงสถานะของใบขับขี่ สำหรับใช้ในการตรวจสอบได้ แต่ทั้งนี้จะไม่ใช่อเอกสารตัวจริง โดยเอกสารตัวจริง ก็คือ ไฟล์ใบอนุญาตที่ระบบ ออกให้
๓. ในการขออนุญาตประกอบการกิจการขนส่งทางรางต้อง Approve แบบแปลนรายละเอียดการก่อสร้างด้วยหรือไม่	เอกสารที่ใช้ในการขออนุญาตประกอบการกิจการขนส่งทางราง ในเบื้องต้นจะไม่มี การ Approve แบบแปลนรายละเอียดการก่อสร้าง แต่ทั้งนี้ต้องมีการหารือ เพื่อกำหนดเอกสารที่ต้องใช้ในการขออนุญาตประกอบการกิจการขนส่งทางรางต่อไป
๔. การยืนยันตัวตนต้องเป็นเจ้าของกิจการเท่านั้นหรือไม่ คนขับรถต้องมีการยืนยันตัวตนด้วยหรือไม่	ในการขออนุญาตประกอบการกิจการขนส่งทางราง ต้องดำเนินการในนามของนิติบุคคล ถ้ามีการมอบอำนาจให้ผู้บุคคลอื่นดำเนินการแทน บุคคลนั้นต้องมีการยืนยันและพิสูจน์ตัวตน กรณีการขออนุญาตผู้ประกอบการขนส่งทางราง ผู้ขออนุญาตต้องมีการยืนยันและพิสูจน์ตัวตน กรณีการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง ถ้ามีการมอบอำนาจให้ผู้บุคคลอื่นดำเนินการแทน บุคคลนั้นต้องมีการยืนยันและพิสูจน์ตัวตน
๕. E-Assignment สามารถเลือกตัวผู้ปฏิบัติงานได้หรือไม่	ระบบจะมอบหมายงานให้ผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ตามที่กรมการขนส่งทางรางกำหนดโดยอัตโนมัติ
๖. เมื่อได้รับใบอนุญาตแล้ว จะสามารถตรวจสอบได้อย่างไร	ใบอนุญาตเป็นรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นไฟล์ PDF ที่มีการลง Digital Signature ซึ่งถือเป็นเอกสารต้นฉบับ โดยผู้ใช้งานสามารถใช้งานผ่านระบบ Mobile Application ที่จะสามารถตรวจสอบได้ว่าผู้ใช้งานรายนั้นเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจริง

ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมสัมมนา	ความเห็นของ ขร. และการนำไปปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงาน
๗. ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ มีการแบ่งประเภทตามประเภทเชื้อเพลิงที่แตกต่างกัน ในอนาคตอาจมีรถที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทอื่น เช่น แบบ Hybrid จะสามารถใช้ใบอนุญาตเดิมได้หรือไม่	ใบอนุญาตแต่ละประเภทมีรายละเอียดข้อกำหนดที่แตกต่างกัน กรณีในอนาคตถ้ามีรถที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทอื่นเพิ่มขึ้น ควรพิจารณารายละเอียดของใบอนุญาตว่าครอบคลุมเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นหรือไม่ หากครอบคลุมอาจสามารถใช้ใบอนุญาตร่วมกันได้ แต่หากมีข้อแตกต่างกันในรายละเอียดก็ต้องแยกเป็นใบขับขี่อีกประเภท