



แผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. 2564)

คำนำ

แผนปฏิบัตินโยบายการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๔) จัดทำขึ้นตามบทบัญญัติของพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ วรรคสองที่บัญญัติว่า “ในแต่ละปีงบประมาณ ให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัตินโยบายการประจำปี โดยให้ระบุสาระสำคัญเกี่ยวกับนโยบายการปฏิบัตินโยบายการของส่วนราชการ เป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ของงาน รวมทั้งประมาณการรายได้และรายจ่ายและทรัพยากรอื่นที่จะต้องใช้จ่าย เสนอรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบ”

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.ฎ. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ตลอดจนสถานการณ์และบริบทการเปลี่ยนแปลงของประเทศ ขร. จึงได้จัดทำแผนปฏิบัตินโยบายการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๔) ขึ้น เพื่อใช้เป็นกรอบและทิศทางการทำงานให้บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ นำไปสู่การพัฒนาการขนส่งระบบรางของประเทศให้สอดคล้องกับทิศทางยุทธศาสตร์ชาติ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน ในฐานะผู้จัดทำแผนปฏิบัตินโยบายการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๔) หวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนปฏิบัตินโยบายการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๔) ฉบับนี้ จะเป็นกรอบและทิศทางการทำงานให้บรรลุผลสำเร็จในแต่ละภารกิจ อันจะนำไปสู่การพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการระดับสากล

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กรมการขนส่งทางราง
ตุลาคม ๒๕๖๓

สารบัญ

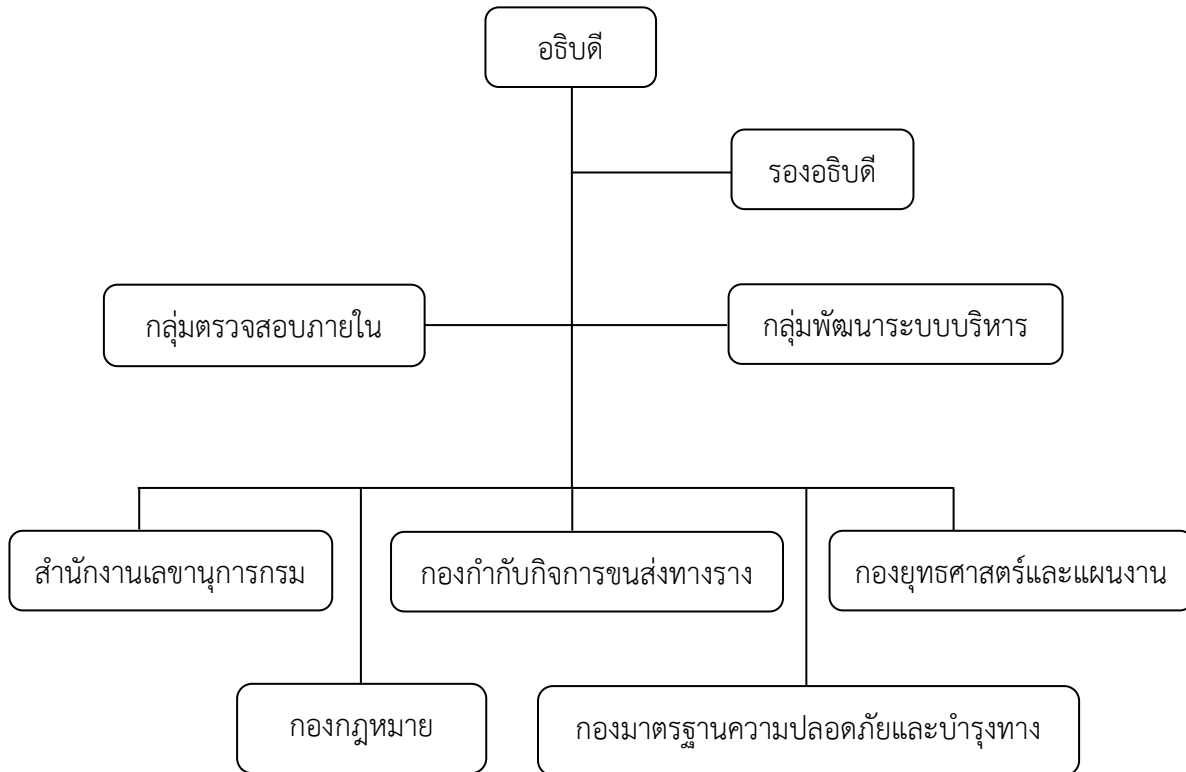
(หน้า)

ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร	๑
๑.๑ โครงสร้างกรรมการขนส่งทางราง	๑
๑.๒ ภารกิจ อำนาจหน้าที่ ของกรรมการขนส่งทางราง	๑
ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	
๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)	๕
๒.๒ แผนระดับ ๒ (เฉพาะที่เกี่ยวข้อง)	๕
๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	๕
๒.๒.๒ แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ	๗
๒.๒.๓ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔)	๗
๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง	๑๓
ส่วนที่ ๓ สารสำคัญแผนปฏิบัติการกรรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๔)	
๓.๑ ภาพรวม	๑๔
๓.๑.๑ วิสัยทัศน์ของส่วนราชการ	๑๔
๓.๑.๒ พันธกิจของส่วนราชการ	๑๔
๓.๒ แผนปฏิบัติการ	๑๔
๓.๒.๑ แผนปฏิบัติการเรื่อง การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางราง ให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	๑๔
๓.๒.๒ แผนปฏิบัติการเรื่อง พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบ ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ	๑๖
๓.๒.๓ แผนปฏิบัติการเรื่อง พัฒนางองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง ทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล	๑๗
๓.๒.๔ แผนปฏิบัติการเรื่อง พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางราง ให้มีความปลอดภัย	๑๘
๓.๓ ประมาณการวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑๙
๓.๓.๑ ประมาณการรายได้ของส่วนราชการ	๑๙
๓.๓.๒ ประมาณการวงเงินงบประมาณทั้งหมด	๒๐
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก ความสอดคล้องระหว่างแผนปฏิบัติการกรรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๔) และโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการฯ	๒๗
ภาคผนวก ข ความสอดคล้องระหว่างแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และโครงการ/กิจกรรมภายใต้ แผนปฏิบัติการกรรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๔)	๓๒
ภาคผนวก ค สรุปความเชื่อมโยงสอดคล้องระหว่างแผนปฏิบัติการ กรรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๔) กับแผน/ยุทธศาสตร์ ระดับประเทศที่เกี่ยวข้อง	๓๘

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๔)

ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร

๑.๑ โครงสร้างกรมการขนส่งทางราง



๑.๒ การกิจ อำนาจหน้าที่ ของกรมการขนส่งทางราง

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) เป็นส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม (คค.) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๒ ตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๘) พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งมีภารกิจ อำนาจหน้าที่ ของกรมการขนส่งทางราง ดังนี้

- ๑) จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศ
- ๒) กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง มาตรฐานด้านความปลอดภัย มาตรฐาน การบำรุงทาง มาตรฐานการประกอบกิจการ มาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ รวมทั้งกำกับดูแลให้เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าว
- ๓) กำกับดูแลการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง
- ๔) ศึกษาและพัฒนานวัตกรรมการขนส่งทางราง
- ๕) ร่วมมือและประสานงานด้านการขนส่งทางรางกับองค์กร และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- ๖) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่และอำนาจของกรม หรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

โดยได้มีการแบ่งส่วนราชการภายใน ขร. ออกเป็น ๕ กอง ๒ กลุ่ม ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๑) สำนักงานเลขานุการกรม (สสร.)

มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๑.๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไปและปฏิบัติงานสารบรรณของกรม

๑.๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานช่วยอำนวยความสะดวกและงานเลขานุการของกรม

๑.๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะของกรม

๑.๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดระบบงานและบริหารงานทรัพยากรบุคคลของกรม

๑.๕) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข่าวสาร กิจกรรม ผลการปฏิบัติงาน และความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในหน้าที่ของกรม

๑.๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

๒) กองกฎหมาย (กม.)

มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๒.๑) ดำเนินการเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางรางตามหน้าที่และอำนาจของกรม และตามที่ได้รับมอบหมาย

๒.๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานที่เกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง อาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจของกรม รวมทั้งงานให้คำปรึกษาแนะนำทางกฎหมาย แก่หน่วยงานในสังกัดกรม

๒.๓) ให้คำปรึกษา ตอบปัญหา แนะนำ และชี้แจงเกี่ยวกับการดำเนินงานตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับที่จำเป็นต่อการควบคุมดูแลการขนส่งทางราง และคำสั่งที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจของกรม รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๔) ศึกษา วิเคราะห์ เพื่อยกร่างและพัฒนา กฎ ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม

๒.๕) ศึกษา วิเคราะห์ และติดตามการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย ตลอดจนให้คำปรึกษา และเสนอแนะในการจัดทำอนุสัญญา สนธิสัญญา และความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการขนส่งทางราง

๒.๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

๓) กองกำกับกิจการขนส่งทางราง (กกร.)

มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๓.๑) กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง การให้บริการ อัตราค่าบริการ คุณภาพการให้บริการ มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง และการคุ้มครองผู้ใช้บริการ

๓.๒) ออกใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง และประเมินความพร้อมในการประกอบกิจการขนส่งทางรางในเส้นทางสายต่างๆ

๓.๓) กำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๓.๔) ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง และติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางรางให้แก่ผู้ประกอบการและประชาชน

๓.๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ

มอบหมาย

๔) กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง (กมป.)

มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๔.๑) ศึกษา พัฒนา เพื่อจัดทำมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง เพื่อลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งทางราง

๔.๒) กำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์ความปลอดภัยและบำรุงทางสำหรับโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งทางราง ระบบการขนส่งทางราง รถขนส่งทางราง บุคลากร ผู้ประจำหน้าที่ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔.๓) กำหนดกลยุทธ์แผนงาน และโครงการด้านความปลอดภัย งานบูรณะ และบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางทั้งระบบ

๔.๔) กำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และวางแผน การบริหารจัดการเชิงกายภาพ ระบบการจราจรและการเคลื่อนที่ของผู้โดยสารภายในและภายนอกสถานี

๔.๕) กำกับดูแลให้มีการดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัย

๔.๖) กำกับดูแลให้มีการบูรณะและบำรุงรักษาระบบราง

๔.๗) ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัย

๔.๘) ติดตามและประเมินผลการบูรณะและบำรุงรักษาระบบราง

๔.๙) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ

มอบหมาย

๕) กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.)

มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๕.๑) จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง ของประเทศ และแผนการปฏิบัติราชการของกรม

๕.๒) ศึกษาและพัฒนาเพื่อกำหนดโครงข่ายการขนส่งทางราง

๕.๓) จัดทำประมาณการกรอบการลงทุน แผนการใช้จ่ายเงิน และกรอบระยะเวลาการดำเนินการ ที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการ เพื่อการพัฒนาการขนส่งทางราง พร้อมทั้งรวบรวมคำขอจัดสรรงบประมาณ

๕.๔) ศึกษา วิเคราะห์ โครงสร้างต้นทุนระบบราง คำนวณค่าใช้จ่ายบริการ ค่าใช้จ่ายราง และค่าสัมปทานให้เหมาะสม เป็นธรรม

๕.๕) ดำเนินงานด้านการต่างประเทศ การเจรจาเชื่อมต่อด้านโครงสร้างพื้นฐานระหว่าง ประเทศ การจัดทำกรอบความตกลง และข้อตกลงระหว่างประเทศกับประเทศเพื่อนบ้านในกรอบการเจรจาต่างๆ

๕.๖) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนตาม ๕.๑)

๕.๗) ส่งเสริมให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศ

๕.๘) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวิจัยและอุตสาหกรรมการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๕.๙) จัดทำหรือปรับปรุงแผนปฏิบัติการหรือแผนงานของกรมให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผน

๕.๑๐) ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรม

๕.๑๑) พัฒนาระบบงานคอมพิวเตอร์และเครือข่าย รวมทั้งให้คำปรึกษา แนะนำหรือฝึกอบรม การใช้คอมพิวเตอร์และการใช้โปรแกรม

๕.๑๒) ศึกษาและพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง

๕.๑๓) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

๖) กลุ่มตรวจสอบภายใน (กตส.)

ทำหน้าที่หลักในการตรวจสอบ การดำเนินงานภายในกรม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๖.๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม

๖.๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ

มอบหมาย

๗) กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร (กพบ.)

ทำหน้าที่หลักในการพัฒนาการบริหารของกรมให้เกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๗.๑) เสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการภายในกรม

๗.๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในกรม

๗.๓) ประสานและดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่างๆ

และหน่วยงานในสังกัดกรม

๗.๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับ

มอบหมาย

ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และ ที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๑๖ ระบุให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี โดยระบุสาระสำคัญเกี่ยวกับนโยบายการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ เป้าหมาย และผลสัมฤทธิ์ของงาน รวมทั้งประมาณรายได้และรายจ่ายและทรัพยากรอื่นที่ต้องเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดให้ความเห็นชอบ และเพื่อประโยชน์ของ ขร. ในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ตามแผนปฏิบัติการที่กำหนด เพื่อเป็นกรอบและทิศทางการทำงานให้บรรลุตามภารกิจ อำนาจ หน้าที่ของ ขร. โดยจะใช้วิธีการทบทวนแผนระดับที่ ๑ แผนระดับที่ ๒ และแผนระดับที่ ๓ รวมถึงสถานการณ์ปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง นำมาวิเคราะห์ประยุกต์ใช้ในการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๔) เพื่อใช้เป็นทิศทางการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อนำไปสู่การพัฒนาการขนส่งระบบรางของประเทศให้สอดคล้องกับทิศทางการยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) และแผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา ขร. ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อนำมาปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติราชการที่ได้วางไว้ตามหน้าที่และอำนาจของ ขร. แต่เนื่องจากมีสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา - ๒๐๑๙ (Covid - ๑๙) ส่งผลให้ต้องมีการโอนงบประมาณตาม พ.ร.บ. โอนงบประมาณฯ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อช่วยเหลือสถานการณ์ภายในประเทศ ทำให้โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณฯ พ.ศ. ๒๕๖๓ และงบประมาณฯ พ.ศ. ๒๕๖๔ ต้องโอนงบประมาณฯ โครงการ ร้อยละ ๕ และยกเลิกโครงการบางส่วน ตามลำดับ ทำให้ในปีงบประมาณฯ พ.ศ. ๒๕๖๔ ขร. ได้รับการจัดสรรงบประมาณฯ พ.ศ. ๒๕๖๔ รวม ๑๒๐.๔๑ ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียดในแผนปฏิบัติราชการ ขร. ฉบับนี้ในลำดับถัดไป

ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)

๑) ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

(๑) เป้าหมาย

(๑.๑) ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

(๑.๒) ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

(๒.๑) ประเด็นข้อ ๔.๒ อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต ข้อย่อย ๔.๒.๔ อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์

(๒.๒) ประเด็นข้อ ๔.๓ สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว ข้อย่อย ๔.๓.๕ ท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค

(๒.๓) ประเด็นข้อ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ข้อย่อย ๔.๔.๑ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ ข้อย่อย ๔.๔.๒ สร้างและพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และข้อย่อย ๔.๔.๓ เพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) มีหน้าที่และอำนาจในการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง วางแผนโครงข่ายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้ง มีการศึกษาและพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมขึ้นในระดับประเทศและระดับภูมิภาค

๒.๒ แผนระดับที่ ๒ (เฉพาะที่เกี่ยวข้อง)

๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

(๑) ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(๑.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมาย : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น
 - การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ
- อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย

อยู่อันดับที่ ๔๕ ภายในปี ๒๕๖๕

(๑.๒) แผนย่อยของแผนแม่บทฯ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

● แนวทางการพัฒนา

๑) แนวทางพัฒนาที่ ๑ การขนส่งทางราง เร่งพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟขนาด ๑ เมตรและรถไฟความเร็วสูง รวมทั้งเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางรางด้วยการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก รถจักรและล้อเลื่อนที่สอดคล้องกับเทคโนโลยีระบบรถไฟในอนาคต เพื่อให้เป็นโครงข่ายการเดินทางและขนส่งหลักของประเทศที่สอดคล้องกับความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้า การพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเพิ่มบทบาทภาคเอกชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการให้บริการที่หลากหลายมากขึ้น เพื่อลดต้นทุน และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของระบบขนส่งทางราง

๒) แนวทางพัฒนาที่ ๔ ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาคและพื้นที่พิเศษ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี เพื่อรองรับการเดินทางของคนทุกกลุ่ม และยกระดับการพัฒนาสถานีให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางของพื้นที่ภายใต้แนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและบัตรโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางจากรถส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

๓) แนวทางพัฒนาที่ ๗ พัฒนาลิขสิทธิ์สิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ ที่สอดคล้องกับความต้องการการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ และสอดคล้องกับรูปแบบการค้าระหว่างประเทศในอนาคต นำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการทั้งในส่วนของการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐาน กระบวนการโลจิสติกส์และการให้บริการโลจิสติกส์ อาทิ ระบบการบริหารจัดการขนส่ง ระบบการตรวจสอบรถเที่ยวเปล่า การพัฒนาความร่วมมือด้านการขนส่งข้ามพรมแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนพัฒนาระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบเชื่อมโยงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์

๔) แนวทางพัฒนาที่ ๙ ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ โดยการยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์เทียบเคียงผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ เพื่อมุ่งสู่ความเป็นมาตรฐานสากลและแข่งขันได้ ส่งเสริมผู้ให้บริการโลจิสติกส์สู่การให้บริการแบบครบวงจร รวมทั้งสร้างมาตรฐานการขนส่งสินค้าและการประกันภัย พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ บุคลากรเฉพาะทาง และการพัฒนาระบบฐานข้อมูล พร้อมทั้งส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์และบริการที่เกี่ยวข้องให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มจากการเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์และเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและระดับโลก

๕) แนวทางพัฒนาที่ ๑๐ สนับสนุนให้เกิดการวิจัยพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ที่ทันสมัยภายในประเทศ เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าเทคโนโลยีจากต่างประเทศ โดยการสร้างนวัตกรรมจากการวิจัย พัฒนา และรับการถ่ายทอดและต่อยอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการขนส่งและโลจิสติกส์ เช่น วัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าและเครื่องกล แบตเตอรี่ รถไฟฟ้า รถจักรและล้อเลื่อน เป็นต้น รวมทั้งสามารถนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ทันสมัยมาใช้ในการกระบวนการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการในรูปแบบ last mile delivery เช่น การใช้อากาศยานไร้คนขับ การใช้หุ่นยนต์ในการขนส่งสินค้า เป็นต้น

● เป้าหมายของแผนย่อย

๑) เป้าหมายที่ ๓ การขนส่งสินค้าทางราง เพิ่มขึ้น

๒) เป้าหมายที่ ๔ การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

● การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

ขร. มีแนวทางในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเป้าหมายแผนย่อย ได้แก่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ มีเป้าหมายเพื่อให้มีแผนการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางในประเทศ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางให้มีประสิทธิภาพ สามารถเป็นทางเลือกในการเดินทางของประชาชน และพร้อมสำหรับภาคธุรกิจในการขนส่งสินค้าเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ รวมถึงพัฒนาอุตสาหกรรมทางรางของประเทศ เพื่อลดการนำเข้าตู้รถไฟและรถไฟไฟฟ้า รวมถึงอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงราง และติดตามความคืบหน้าในการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางที่กำหนดไว้

๒.๒.๒ แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ

๑) เรื่อง/ประเด็นการปฏิรูป

การปฏิรูปด้านการเพิ่มความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ

หัวข้อย่อย ๑.๒ : การรวมกลุ่มในภูมิภาค (Regional Integration)

ประเด็นการปฏิรูปที่ ๙ Connectivity : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศ

๒) ขั้นตอนการดำเนินงาน

ดำเนินการระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕

๓) กิจกรรม

เร่งรัดการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ : พัฒนาการเชื่อมโยงทางราง เช่น ระหว่างไทยและ CLMV โดยเน้นเส้นทางที่เชื่อมโยงแหล่งการผลิตที่สำคัญ เช่น ระบบรางจาก กทม./EEC สู่กัมพูชา และไฮจิมนท์ซีดี เพื่อเชื่อมโยงคลัสเตอร์อิเล็กทรอนิกส์

๔) เป้าหมายกิจกรรม

๔.๑) เพื่อเชื่อมโยงแหล่งผลิตและตลาดที่สำคัญต่อการสร้างอุตสาหกรรม

เป้าหมายระดับภูมิภาค

๔.๒) เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้ที่ใช้บริการสาธารณสุขนักเรียน/นักศึกษา และดึงดูดบริษัทและบุคลากรชั้นนำต่างๆ

๔.๓) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว และ Hospitality อุตสาหกรรมการสาธารณสุขและอุตสาหกรรมผลิตในระดับภูมิภาค

๔.๔) เพื่อส่งเสริมให้ไทยเป็น Logistics Hub ที่สำคัญโดยอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและสนับสนุนการสร้างอุตสาหกรรมเป้าหมายระดับภูมิภาค

๒.๒.๓ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

๑) วัตถุประสงค์

๑.๑) วัตถุประสงค์ที่ ๓ เพื่อให้เศรษฐกิจเข้มแข็ง แข่งขันได้ มีเสถียรภาพ และมีความยั่งยืน สร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตและบริการเดิมและขยายฐานใหม่โดยการใช้นวัตกรรมที่เข้มข้นมากขึ้น สร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก และสร้างความมั่นคงทางพลังงาน อาหาร และน้ำ

๑.๒) วัตถุประสงค์ที่ ๕ เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดินมีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทันสมัย และมีการทำงานเชิงบูรณาการของภาคีการพัฒนา

๑.๓) วัตถุประสงค์ที่ ๖ เพื่อให้มีการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคโดยการพัฒนาภาคและเมืองเพื่อรองรับการพัฒนาระดับฐานการผลิตและบริการเดิมและขยายฐานการผลิตและบริการใหม่

๑.๔) วัตถุประสงค์ที่ ๗ เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยมีความเชื่อมโยง (Connectivity) กับประเทศต่างๆ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค ภูมิภาค และนานาชาติได้อย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้ประเทศไทยมีบทบาทนำและสร้างสรรค์ในด้านการค้า การบริการ และการลงทุนภายใต้กรอบความร่วมมือต่างๆ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค ภูมิภาค และโลก

๒) เป้าหมายรวม

๒.๑) เป้าหมายรวมที่ ๓ ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้โครงสร้างเศรษฐกิจปรับสู่เศรษฐกิจฐานบริการและดิจิทัล มีผู้ประกอบการรุ่นใหม่และเป็นสังคมผู้ประกอบการ ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็กที่เข้มแข็งสามารถใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลในการสร้างสรรค์คุณค่าสินค้าและบริการ มีระบบการผลิตและให้บริการจากฐานรายได้เดิมที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น และมีการลงทุนในการผลิตและบริการ ฐานความรู้ขั้นสูงใหม่ๆ ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและชุมชน รวมทั้งกระจายฐานการผลิตและการให้บริการสู่ภูมิภาคเพื่อลดความเหลื่อมล้ำ โดยเศรษฐกิจไทยมีเสถียรภาพและมีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ ๕ ต่อปี และมีปัจจัยสนับสนุน อาทิ ระบบโลจิสติกส์ พลังงาน และการลงทุนวิจัยและพัฒนาที่เอื้อต่อการขยายตัวของภาคการผลิตและบริการ

๒.๒) เป้าหมายรวมที่ ๖ มีระบบบริหารจัดการภาครัฐที่มีประสิทธิภาพ ทันท่วงที โปร่งใส ตรวจสอบได้ กระจายอำนาจและมีส่วนร่วมจากประชาชน บทบาทภาครัฐในการให้บริการซึ่งภาคเอกชนดำเนินการแทนได้ดีกว่าลดลง เพิ่มการใช้ระบบดิจิทัลในการให้บริการ ปัญหาคอร์รัปชันลดลง และการบริหารจัดการขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นมีประสิทธิภาพขึ้น โดยอันดับประสิทธิภาพภาครัฐที่จัดทำโดยสถาบันการจัดการนานาชาติ และอันดับความยากง่ายในการดำเนินธุรกิจในประเทศดีขึ้น การใช้จ่ายภาครัฐและระบบงบประมาณมีประสิทธิภาพสูงขึ้น ฐานภาษีกว้างขึ้น และดัชนีการรับรู้การทุจริตดีขึ้น รวมถึงมีบุคลากรภาครัฐที่มีความรู้ความสามารถและปรับตัวได้ทันกับยุคดิจิทัลเพิ่มขึ้น

๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน

เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๒ เพิ่มการลงทุนจากความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

ตัวชี้วัด

๒.๑ การลงทุนจากความร่วมมือภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานเฉลี่ยปีละ ๔๗,๐๐๐ ล้านบาท

เป้าหมายที่ ๔ ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจสูงขึ้น

ตัวชี้วัด

๔.๑ อันดับความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจของประเทศ โดย IMD เลื่อนขึ้นไปอยู่ในกลุ่ม ๑ ใน ๒๕ ของประเทศแรกที่ได้รับการจัดอันดับทั้งหมด

แนวทางการพัฒนา

แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การเสริมสร้างและพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการ มุ่งเน้นการสร้างเชื่อมโยงของห่วงโซ่มูลค่าระหว่างภาคเกษตร อุตสาหกรรม บริการ และการค้าการลงทุน เพื่อยกระดับศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ สร้างรายได้และกระจายรายได้สู่คนในชุมชนอย่างทั่วถึง อันจะนำมาซึ่งความเข้มแข็งของทั้งเศรษฐกิจในภาพรวมและเศรษฐกิจฐานรากตามหลักการพัฒนายั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนา คือ การพัฒนาภาคการค้าและการลงทุน โดยพัฒนาการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้ได้มาตรฐานสากล ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์

๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง

ตัวชี้วัด

๒.๑ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ เพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑.๔ เป็นร้อยละ ๔ ในปี ๒๕๖๔

๒.๒ สัดส่วนของผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จากร้อยละ ๕ เป็นร้อยละ ๑๕ ในปี ๒๕๖๔

แนวทางการพัฒนา

๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่ง

๑.๑) พัฒนาระบบขนส่งทางราง โดย

๑.๑.๑) พัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายรถไฟขนาดทาง ๑ เมตร ให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้าของประเทศด้วยการเร่งปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในปัจจุบัน ระบบโทรคมนาคมและอาณัติสัญญาณ รถจักรและล้อเลื่อน และเริ่มก่อสร้างทางคู่ในแนวเส้นทางรถไฟที่อยู่ภายในรัศมี ๕๐๐ กิโลเมตรจากกรุงเทพมหานคร อาทิ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ช่วงจิระ - อุบลราชธานี ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี รวมทั้งศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ในแนวระเบียงเศรษฐกิจเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน และเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าในระบบรถไฟ (Feeder Line) จากพื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของจังหวัดต่างๆ เข้ากับโครงข่ายรถไฟหลักของประเทศ ตลอดจนพัฒนาความร่วมมือในการให้บริการรถไฟระหว่างประเทศ

๑.๑.๒) ศึกษาแผนที่นำทาง (Road map) ของการปรับเปลี่ยนไปใช้รถจักรที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแทนรถจักรดีเซล เพื่อให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีระบบรถไฟในอนาคต ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการให้บริการและบริหารจัดการรถไฟ รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการระบบรถไฟขนาดทาง ๑ เมตร ให้สามารถรองรับปริมาณการเดินทางและขนส่งทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

๑.๑.๓) พัฒนาโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงขนาดทางมาตรฐาน เพื่อทำหน้าที่เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งผู้โดยสาร ในขณะที่โครงข่ายทางรถไฟขนาด ๑ เมตรจะทำหน้าที่ในการรวบรวมปริมาณผู้โดยสารเข้าสู่โครงข่ายรถไฟขนาดทางมาตรฐาน โดยในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ ควรเริ่มพัฒนาโครงข่ายรถไฟขนาดทางมาตรฐานอย่างน้อย ๑ เส้นทาง และเตรียมแผนการพัฒนาพื้นที่เมืองตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้เกิดกระจายความเจริญจากกรุงเทพมหานครไปยังเมืองหลักในภูมิภาค ช่วยยกระดับมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะของประเทศ และสร้างโอกาสในการเรียนรู้เทคโนโลยีการบริหารจัดการระบบรถไฟขั้นสูงให้แก่คนไทย ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่ของประเทศในระยะต่อไป

๑.๑.๔) จัดทำมาตรฐานระบบรถไฟทั้งขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) และขนาดทางมาตรฐาน (Standard Gauge) และมาตรฐานระบบรถไฟฟ้ามวลชนประเภทต่างๆ เพื่อยกระดับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของประเทศ และลดข้อจำกัดในการกำหนดคุณสมบัติทางเทคนิคในขั้นตอนการประกวดราคา ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการซ่อมบำรุงระบบรถไฟและรถไฟฟ้า

๑.๑.๕) พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ เพื่อรองรับการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าและเดินทาง หรือการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ อาทิ ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า สถานีขนส่งสินค้า รวมทั้งการจัดหาอุปกรณ์การยกขนตู้สินค้าทางรถไฟในแนวเส้นทางยุทธศาสตร์ที่สามารถเชื่อมโยงกับฐานการผลิตอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมของประเทศไปยังประตูการค้าหลักของประเทศ โดยเฉพาะบริเวณท่าเรือระหว่างประเทศและด่านการค้าที่สำคัญ

๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่ง

๒.๑) สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เกิดจากการลงทุน

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมทางราง โดยปรับปรุงกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งรถไฟฟ้า และรถจักรให้เอื้อต่อการสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่อง พร้อมทั้งกำหนดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยี ให้แก่ผู้ประกอบการภาครัฐและเอกชน รวมทั้งสถาบันศึกษา พัฒนาศักยภาพบุคลากร ปรับปรุงมาตรการส่งเสริมการลงทุนทั้งในระดับผู้ประกอบการขนาดใหญ่ ผู้ประกอบการขนาดกลาง และผู้ประกอบการขนาดย่อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ พร้อมทั้งสนับสนุนการวิจัยและพัฒนา เพื่อลดการนำเข้าจากต่างประเทศ และสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ

๒.๒) พัฒนาการบริหารจัดการในสาขาขนส่ง โดย

๒.๒.๑) เร่งจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางเพื่อทำหน้าที่กำกับดูแล (Regulatory Unit) ผู้ให้บริการในสาขาการขนส่งทางราง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและการบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางราง กำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการและระดับคุณภาพการให้บริการ กำหนดมาตรการส่งเสริมการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในกิจการระบบรางของประเทศ และการคุ้มครองผู้ใช้บริการ รวมทั้งเร่งปรับโครงสร้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า

๒.๒.๒) ปรับปรุงมาตรการ กฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งให้ทันสมัย และลดความซ้ำซ้อน รวมทั้งบังคับใช้กฎหมายเพื่อสนับสนุนให้ระบบขนส่งทางรางเป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งของประเทศ โดยพิจารณากำหนดมาตรการการลดปริมาณการใช้นยานพาหนะส่วนบุคคลในเขตเมือง (Demand Management) เพื่อให้ประชาชนเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น และการเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาโครงข่ายถนนของภาครัฐ

๕) ยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๒ เพิ่มจำนวนเมืองศูนย์กลางของจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่มในสังคม

ตัวชี้วัด

เมืองศูนย์กลางของจังหวัดที่ได้รับการพัฒนาเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา

๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาเมือง

๑.๑) แนวทางการพัฒนาหลัก

๑.๑.๑) แนวทางที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมเมืองศูนย์กลางของจังหวัดให้เป็นเมืองน่าอยู่ เพื่อการใช้งานของคนทุกกลุ่มในสังคมอย่างเท่าเทียม เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างมีสมดุล จัดระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการที่มีคุณภาพและเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนและกิจกรรมเศรษฐกิจในเมือง จัดระบบบริการสังคมที่ได้มาตรฐานรวมทั้งที่อยู่อาศัยของผู้มีรายได้น้อย ให้ความสำคัญต่อการผังเมือง การเพิ่มพื้นที่สีเขียว และการดูแลความปลอดภัยของประชาชนทั้งจากอุบัติเหตุ อาชญากรรม และการจราจร

๑.๑.๒) แนวทางที่ ๓ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง เพื่อบรรเทาปัญหาจราจรและให้ประชาชนเข้าถึงบริการระบบขนส่งสาธารณะซึ่งมีต้นทุนต่ำและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญต่อระบบรถประจำทาง ระบบทางจักรยาน ทางเท้า และการพัฒนาสถานีขนส่งสาธารณะในเขตเมือง ภายใต้หลักการส่งเสริมความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางของคนทุกช่วงวัยและผู้พิการ รวมทั้งส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างเมืองและชนบท

๑.๒) แนวทางการพัฒนาเมืองสำคัญ

๑.๒.๑) แนวทางที่ ๑ ส่งเสริมกรุงเทพฯ ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการติดต่อธุรกิจระหว่างประเทศ รวมทั้งเป็นศูนย์กลางการศึกษา การบริการด้านการแพทย์และสุขภาพระดับนานาชาติที่พร้อมด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกเทคโนโลยีในการสื่อสารและระบบคมนาคมมาตรฐานสูง โดยปรับปรุงและจัดให้มีศูนย์การขนส่งในเขตเมือง อาทิ บางซื่อ จัดระเบียบการใช้ประโยชน์ที่ดิน จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ บริการทางสังคม และที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชากรเมืองที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งแก้ไขปัญหาจราจร ขยะ น้ำเสีย น้ำท่วม และมลภาวะทางอากาศ ตลอดจนการจัดทัศนียภาพของเมืองให้สวยงาม มีพื้นที่สีเขียวและสวนสาธารณะ

๑.๒.๒) แนวทางที่ ๒ พัฒนาเมืองปริมณฑล (สมุทรปราการ นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และ สมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย โดยประสานการวางระบบโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐาน ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ และบริการทางสังคมกับมาตรการทางผังเมือง ในการขึ้นนำให้การขยายตัวของเมืองเป็นไปอย่างมีแบบแผนและเหมาะสม รวมทั้งการจัดการสิ่งแวดล้อมเมืองให้เอื้อต่อการอยู่อาศัย การเดินทางและการขนส่ง โดยสะดวกและปลอดภัย โดยเฉพาะการป้องกันน้ำท่วม-น้ำเสีย พร้อมทั้งการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวเพื่อเป็นปอดและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจของชุมชนเพิ่มขึ้น รองรับการพัฒนาขยายตัวทางเศรษฐกิจและกิจกรรมต่างๆ ทั้งการท่องเที่ยว อุตสาหกรรม ธุรกิจการค้า การคมนาคมขนส่ง และการเพิ่มขึ้นของประชากรเมือง

๑.๒.๓) แนวทางที่ ๓ พัฒนาเมืองเชียงใหม่และเมืองพิษณุโลกให้เป็นศูนย์กลางการค้า การบริการ ธุรกิจสุขภาพ การศึกษา และธุรกิจด้านดิจิทัล โดยการปรับปรุงโครงข่ายเส้นทางคมนาคมทั้งสายหลัก สายรอง การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการขนส่งหลายรูปแบบเพื่อการเชื่อมโยงระหว่างเมืองและพื้นที่โดยรอบ รวมถึงการพัฒนาเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพสูงเพื่อรองรับ “สังคมดิจิทัล” และการพัฒนาระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมเมืองอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

๑.๒.๔) แนวทางที่ ๔ พัฒนาเมืองขอนแก่นและเมืองนครราชสีมาให้เป็นเมืองศูนย์กลาง การค้า การลงทุนการบริการสุขภาพและศูนย์กลางการศึกษา โดยพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงกับระบบโครงสร้างพื้นฐานหลักที่เชื่อมโยงระหว่างภาค ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะในเมืองให้เชื่อมโยงระหว่างเมืองและระบบขนส่งอื่นๆ และรักษาความสมดุลของระบบนิเวศ

๑.๒.๕) แนวทางที่ ๕ พัฒนาเมืองภูเก็ตและเมืองหาดใหญ่ให้เป็นเมืองน่าอยู่และเอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงของสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยการสนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันสมัย รวมทั้งการพัฒนาที่อยู่อาศัยที่เพียงพอ ตลอดจนมีระบบบริหารจัดการขยะที่เหมาะสม

๑.๒.๖) แนวทางที่ ๖ พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพที่สำคัญ อาทิ เมืองอยุธยา เมืองนครสวรรค์ เมืองขอนแก่น และเมืองทุ่งสง และบริเวณเมืองชายแดนที่มีศักยภาพ รวมทั้งบริเวณใกล้พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน อาทิ เมืองเบตง เมืองสะเดา เมืองพุน้ำร้อน เมืองอรัญประเทศ เมืองนครพนม เมืองหนองคาย เมืองเชียงทอง โดยสนับสนุนให้มีการจัดทำโครงการนำร่องที่ใช้แนวทางการจัดรูปที่ดิน การผังเมืองควบคู่กับการพัฒนาเมืองแบบประหยัดพลังงาน

๒) แนวทางการพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ

๒.๑) พื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

๒.๑.๑) แนวทางที่ ๓ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวทางทะเลเชื่อมโยงอ่าวไทยฝั่งตะวันออกและตะวันตก เพื่อเพิ่มโอกาสให้นักท่องเที่ยวคุณภาพมีจำนวนมากขึ้น โดยพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่และท่าเรือสำราญที่ทันสมัยได้มาตรฐานสากล มีความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งสินค้าและเชื่อมต่อกับระบบรถไฟ ระบบขนส่งทางบกและทางอากาศ

๒.๑.๒) แนวทางที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ สังคม และ สิ่งแวดล้อมที่ได้มาตรฐาน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน และรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ขยายขีดความสามารถของโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทุกรูปแบบ ให้บูรณาการและเชื่อมโยงกันทั้งระบบ ได้แก่ ท่าอากาศยานทั้ง ๓ แห่ง คือสุวรรณภูมิ ดอนเมืองและอู่ตะเภา เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งทั้งทางบก ทางราง ทางเรือ และอากาศ เพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ที่เพิ่มขึ้นและเชื่อมโยงสู่พื้นที่โดยรอบและตลาดโลก พัฒนาระบบ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ โครงข่ายน้ำ (น้ำดิบ น้ำประปา) ระบบไฟฟ้า เทคโนโลยีสารสนเทศ การจัดการสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะขยะ น้ำเสีย และปรับปรุงคุณภาพการศึกษาด้านอาชีวศึกษา วิศวกรรมและเทคโนโลยี เพื่อผลิตบุคลากร เฉพาะทางให้สอดคล้องกับความต้องการของกิจกรรมเศรษฐกิจในพื้นที่อย่างเหมาะสม และยกระดับบริการสาธารณสุข ทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ

๖) ยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา

เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๓ ประเทศไทยเป็นฐานเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุนที่สำคัญ ในภูมิภาคอนุภูมิภาค อาเซียน และเอเชีย รวมทั้ง มีการพัฒนาส่วนขยายจากแนวระเบียงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค ให้ครอบคลุม ภูมิภาคอาเซียน เอเชียตะวันออก และเอเชียใต้

ตัวชี้วัด

๓.๑ ปริมาณการขนส่งสินค้าและบริการเพิ่มขึ้น

แนวทางการพัฒนา

๑) แนวทางการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ

๑.๑) พัฒนาความเชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่ง โลจิสติกส์ และ **โทรคมนาคมในกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคภายใต้แผนงาน GMS, ACMECS, IMT-GT, BIMSTEC และ JDS และ** **ภูมิภาคอาเซียน เพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์** ทั้งนี้ จะต้องมีการกำหนดกรอบเวลาร่วมกัน ให้ชัดเจนในการที่จะมีกฎระเบียบมารองรับ เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากการเป็นศูนย์กลางความเชื่อมโยง ในภูมิภาค รวมทั้งช่วยกระจายโอกาสทางเศรษฐกิจและสังคมสู่ภูมิภาคและท้องถิ่นจากการเชื่อมต่อเป็นแนวระเบียง เศรษฐกิจจากภายนอกสู่พื้นที่การพัฒนาภายในประเทศไทย โดย

๑.๑.๑) แนวทางที่ ๑ พัฒนาความเชื่อมโยงตามแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียนให้มีความต่อเนื่องและเป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งแผนความเชื่อมโยงกับระบบขนส่งและโลจิสติกส์ของอนุภูมิภาคในอาเซียนและอนุภูมิภาคข้างเคียง โดยคำนึงถึงยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาของประเทศมหาอำนาจของโลกและขั้วอำนาจใหม่ในเอเชียในประเทศเพื่อนบ้านของไทยและแผนงานของประเทศเพื่อนบ้าน โดยที่รัฐเป็นผู้ลงทุนนำในโครงการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ของประเทศในแต่ละแนวพื้นที่เศรษฐกิจ ควบคู่ไปกับการส่งเสริมการร่วมลงทุนจากภาคเอกชนอย่างเป็นรูปธรรม

๑.๑.๒) แนวทางที่ ๒ พัฒนารูปแบบและบริการการขนส่งและโลจิสติกส์ ที่มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล ทั้งทางบก (ถนนและรถไฟ) ทางอากาศ การขนส่งทางน้ำ การเดินเรือชายฝั่ง ตลอดจนการพัฒนาด้านศุลกากรชายแดนและการอำนวยความสะดวกการผ่านแดนที่รวดเร็ว ปรับปรุงประสิทธิภาพ ความเชื่อมโยงระบบการขนส่ง ระบบอำนวยความสะดวกการขนส่งคนและสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน เพื่อใช้ศักยภาพของการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานมาสนับสนุนการพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจต่างๆ โดยจะต้องบูรณาการการเชื่อมโยง ในแต่ละแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจในแต่ละอนุภูมิภาคและระหว่างอนุภูมิภาคในภูมิภาคอาเซียน รวมถึงการเชื่อมต่อกับ ภายในประเทศที่สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาเชิงพื้นที่ ภาค และเมือง

๑.๑.๓) แนวทางที่ ๔ พัฒนาบุคลากรในธุรกิจการขนส่งและบริการ โลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพของภาคเอกชนไทยในการให้บริการและการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ ทักษะ ภาษาต่างประเทศ รวมถึงความรู้ ความเข้าใจในกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะเป็นการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการไทย ให้สามารถเพิ่มมูลค่าธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ได้ตลอดทั้งห่วงโซ่อุปทานทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

๑.๑.๔) แนวทางที่ ๕ เชื่อมโยงการพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวพื้นที่ชายแดน เขตเศรษฐกิจชายแดน ตลอดจนเชื่อมโยงระบบการผลิตกับพื้นที่ตอนในของประเทศ โดยเชื่อมโยงเครือข่ายการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ระหว่างแหล่งปัจจัยการผลิต ฐานการผลิต ตลอดห่วงโซ่การผลิตระหว่างประเทศ และประตูส่งออก ตามมาตรฐานสากลอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสร้างเครือข่ายเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจกับพื้นที่เศรษฐกิจขนาดใหญ่ ที่มีการพัฒนาในประเทศเพื่อนบ้านกับเขตเศรษฐกิจชายแดนไทยและพื้นที่เศรษฐกิจตอนใน บนพื้นฐานของการ ใช้ประโยชน์จากศักยภาพของบริการหลายสาขาของประเทศไทยและจากมาตรการส่งเสริมการเป็นที่ตั้งของบริษัทแม่ หรือศูนย์ปฏิบัติการประจำภูมิภาคในประเทศไทยที่ได้ประกาศใช้ไปแล้วให้เต็มศักยภาพ

๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง

- นโยบายรัฐบาล พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา แลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒
- นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยการพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ของสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ของกระทรวงคมนาคม
- แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี ๒๕๕๓ - ปี ๒๕๗๒
- แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔
- แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม
- แผนพัฒนาบุคลากรคมนาคมดิจิทัล พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ของกระทรวงคมนาคม
- แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร
- แผนพัฒนามาตรฐานระบบรางของประเทศไทย ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ส่วนที่ ๓ สารสำคัญแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๔)

๓.๑ ภาพรวม

๓.๑.๑ วิสัยทัศน์ของส่วนราชการ

“เป็นองค์กรกำกับดูแลระบบการขนส่งทางราง เพื่อยกระดับความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการระดับสากล”

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย			การดำเนินงานที่สะท้อนความสำเร็จ
	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
ร้อยละความสำเร็จของการกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและการให้บริการ	๖๐	๗๐	๗๕	คค. ให้ความเห็นชอบ (ร่าง) มาตรฐาน และความปลอดภัยและการให้บริการขนส่งทางราง

๓.๑.๒ พันธกิจของส่วนราชการ

- ๑) เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ
- ๒) พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- ๓) กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย
- ๔) พัฒนาคุณภาพการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ
- ๕) ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

๓.๒ แผนปฏิบัติการราชการ

๓.๒.๑ แผนปฏิบัติการเรื่อง พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

๑) เป้าหมาย

กำหนดให้มีแผนการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางในประเทศ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ให้สามารถเป็นทางเลือกในการเดินทางของประชาชน และสำหรับภาคธุรกิจในการขนส่งสินค้า เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ พร้อมติดตามความคืบหน้าในการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางที่กำหนดไว้

๒) ค่าเป้าหมาย และตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปีฐาน	ปี ๒๕๖๔	ผู้รับผิดชอบ
๑. จำนวนกิโลเมตรของรางที่เพิ่มขึ้น (ดีเซลรางและไฟฟ้า)	จำนวนระยะทางที่เพิ่มขึ้น (กม.)	๒๕๖๒	-*	กยร.
๒. ดัชนีโลกจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศลดลง	ร้อยละ	๒๕๖๒	< ร้อยละ ๑๔	กกร./กยร.
๓. จำนวนรายงานการวิจัย ระบบเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ได้นำมาใช้เกี่ยวกับการขนส่งทางราง	เรื่อง	-	๑	กยร.
๔. อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานโดย IMD (ความหนาแน่นของโครงข่ายทางราง)	ผลอันดับที่สูงขึ้น	๒๕๖๒	-*	กยร.

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปีฐาน	ปี ๒๕๖๔	ผู้รับผิดชอบ
๕. ร้อยละของจำนวนโครงการ/แผนงาน/กิจกรรมสำคัญที่ได้เริ่มดำเนินการตามแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน	ร้อยละของงานที่ผลักดันให้เกิดการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางราง	ไม่มี	๗๐	กยร.

หมายเหตุ : * เป้าหมายตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการ

๓) แนวทางการพัฒนา

(๓.๑) กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ

(๓.๒) ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้

(๓.๓) ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง

๔) แผนงาน/โครงการ (สำคัญ)

(๔.๑) โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒

(๔.๒) จัดทำแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศไทย

(๔.๓) จัดทำกรอบความตกลงและข้อตกลงระหว่างประเทศในกรอบการเจรจาต่างๆ

(๔.๔) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

(๔.๕) ประมาณการกรอบการลงทุนแผนการใช้จ่ายเงินและกรอบระยะเวลาการดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการเพื่อพัฒนาการขนส่งทางราง

(๔.๖) จัดทำแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง

(๔.๗) ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวิจัยและอุตสาหกรรมการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อร่วมศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง

(๔.๘) สำรวจพื้นที่เพื่อติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบราง

(๔.๙) จัดการประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง

๓.๒.๒ แผนปฏิบัติการเรื่อง พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับ
ดูแลการขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ

๑) เป้าหมาย

พัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานและกฎระเบียบเดียวกัน
เพื่อคุณภาพการให้บริการที่ดี การเดินรถมีระบบสากลเหมือนกันทั่วประเทศ การคิดอัตราค่าโดยสารไม่ซ้ำซ้อน
มีความเหมาะสม และเป็นธรรมกับผู้รับบริการ

๒) ค่าเป้าหมาย และตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปีฐาน	ปี ๒๕๖๔	ผู้รับผิดชอบ
๑. ระดับความสำเร็จตามแผนการดำเนินการ ของการพัฒนากฎหมายและจัดทำมาตรฐาน ด้านการขนส่งทางราง - จำนวนกฎหมายที่พัฒนาด้านการขนส่งทางราง - มาตรฐานความปลอดภัย - มาตรฐานด้านการเดินรถ - มาตรฐานด้านคุณภาพการให้บริการ - มาตรฐานการก่อสร้างและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐาน - มาตรฐานด้านราคาและอัตราค่าบริการ - มาตรฐานค่าใช้จ่ายการใช้ราง	ระดับความสำเร็จ ระดับ ๑ - ๕*	ไม่มี	๕	กม./กมป./ กกร.
๒. จำนวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง ทางรางที่ได้ยกย่อง	เรื่อง	ไม่มี	๑	กกร./กมป./ กยร.
๓. ปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น (ดีเซลราง และไฟฟ้า)	ร้อยละของผู้ใช้ บริการรถไฟฟ้าต่อ ที่เพิ่มขึ้นจากปีฐาน	๒๕๖๒	๑.๕	กกร./กยร.
๔. ปริมาณสินค้าที่ขนส่งทางรถไฟเพิ่มขึ้น	ร้อยละของปริมาณ ขนส่งสินค้าทางรางต่อ ปริมาณการขนส่ง สินค้าทั้งหมดใน ประเทศ	๒๕๖๐	๑.๕	กกร./กยร.
๕. จำนวนกฎหมาย กฎ ระเบียบเกี่ยวกับ การขนส่งทางรางที่ได้ยกย่อง	เรื่อง	ไม่มี	๑	กม.
๖. ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการ (รถโดยสารและรถสินค้า)	ร้อยละ	๒๕๖๒	ร้อยละ ๗๕	กกร.

หมายเหตุ * ระดับความสำเร็จตามแผนการดำเนินการของการพัฒนากฎหมายและจัดทำมาตรฐานด้านการขนส่งทางราง

ระดับ ๑ วิเคราะห์การดำเนินงานตามภารกิจ เพื่อประกอบการพัฒนากฎหมายและจัดทำมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

ระดับ ๒ รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลในการพัฒนากฎหมายและจัดทำมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

ระดับ ๓ ศึกษาและจัดทำร่างกฎหมายและมาตรฐานด้านการขนส่งทางราง

ระดับ ๔ มีร่างกฎหมายและมาตรฐานด้านการขนส่งทางรางเพื่อรองรับการดำเนินงานตามภารกิจ

ระดับ ๕ เสนอร่างกฎหมายและมาตรฐานด้านการขนส่งทางรางเพื่อประกอบการดำเนินงานตามภารกิจ

๓) แนวทางการพัฒนา

(๓.๑) ส่งเสริมให้มีแนวทาง/คู่มือ/กฎระเบียบ เพื่อคุณภาพที่ดีในการให้บริการ

การขนส่งทางรางภายในประเทศ

(๓.๒) ส่งเสริมผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ

(๓.๓) ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น

(๓.๔) กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงรักษาของโครงสร้างพื้นฐาน

เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันง่ายต่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา

๔) แผนงาน/โครงการ (สำคัญ)

(๔.๑) ปรับปรุงร่างกฎระเบียบ กำหนดขั้นตอนการออกใบอนุญาตประกอบการ

ขนส่งทางราง

(๔.๒) จัดทำร่างหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟ

ความเร็วสูง

(๔.๓) ศึกษา วิเคราะห์ ค่าใช้จ่ายทางราง ค่าใช้บริการ ค่าสัมปทานและค่าธรรมเนียม

การขนส่งทางราง

(๔.๔) จัดทำร่างหลักเกณฑ์การกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง การให้บริการ อัตราค่าบริการ คุณภาพการให้บริการ มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง และการคุ้มครองผู้ใช้บริการ

(๔.๕) โครงการศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์รางและจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ

(๔.๖) วิเคราะห์/เสนอแนะแนวทางการดำเนินงานด้านพัฒนาการกำกับบริการ

และสภาพแวดล้อม

(๔.๗) กำกับบริการและสภาพแวดล้อมให้ผู้โดยสารทุกกลุ่มสามารถเข้าถึง

และใช้บริการได้

(๔.๘) โครงการศึกษาพัฒนาและจัดทำมาตรฐานการกำกับด้านความปลอดภัยในการเข้าถึงและใช้บริการระบบขนส่งทางรางเพื่อคนทุกคน

(๔.๙) ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ปัญหาข้อกฎหมายในการพัฒนาจัดทำมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง

(๔.๑๐) ตรวจร่างมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง

(๔.๑๑) กำกับติดตามแก้ไขปัญหามั่วสุมในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ

(๔.๑๒) โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการ

ขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ

(๔.๑๓) สำรวจ เก็บรวบรวมข้อมูลประสานหน่วยงานเพื่อรวบรวมวิเคราะห์ข้อมูล

ข้อร้องเรียน ประเด็นปัญหา

(๔.๑๔) จัดทำร่างมาตรฐานด้านการขนส่งทางราง

(๔.๑๕) โครงการศึกษารวบรวมข้อมูลและจัดทำร่างมาตรฐานของรถไฟสาย

ประธาน

(๔.๑๖) ศึกษา วิเคราะห์ ประเภทและคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง

ให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง

(๔.๑๗) จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางการกำกับโครงสร้างพื้นฐาน

การขนส่งทางราง

๓.๒.๓ แผนปฏิบัติการเรื่อง พัฒนางองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล

๑) เป้าหมาย

เพิ่มบุคลากรที่มีคุณภาพเข้าสู่ ขร. และพัฒนาบุคลากร ขร. ให้มีความรู้ด้านระบบรางที่ทันสมัยให้ทันต่อเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ และส่งเสริม ขร. ให้มีการบริหารจัดการกรมในแนวการบริหารสมัยใหม่

๒) ค่าเป้าหมาย และตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปีฐาน	ปี ๒๕๖๔	ผู้รับผิดชอบ
๑. ความสำเร็จในการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการของ ขร.	เรื่อง	ไม่มี	๕	สสร./กยร./กกร./กมป.
๒. ความสำเร็จในการบริหารจัดการอุปกรณ์ทางเทคโนโลยีเพื่อพร้อมใช้ในการทำงานของบุคลากรของ ขร.	ร้อยละของอุปกรณ์ทางเทคโนโลยีในการปฏิบัติงาน (๑. คอมพิวเตอร์ : ๑ เครื่อง/๑ คน ๒. เครื่องพิมพ์งาน, เครื่องถ่ายเอกสาร : ๒ เครื่อง/๑ กอง ๓. ระบบอินเทอร์เน็ต : ครอบคลุมทั้ง ขร.)	ไม่มี	๑๐๐	กยร.
๓. ความสำเร็จของการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร	เรื่อง	ไม่มี	๒	กพบ.

๓) แนวทางการพัฒนา

(๓.๑) ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งของบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน

(๓.๒) สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ทางเทคโนโลยี เพื่อให้บุคลากร ขร. มีอุปกรณ์เทคโนโลยี ระบบ Internet และอุปกรณ์สำนักงานที่จำเป็นใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ

(๓.๓) บรรจุ คัดเลือก หรือรับโอน บุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเข้ารับราชการสังกัด ขร.

(๓.๔) ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง

๔) แผนงาน/โครงการ (สำคัญ)

(๔.๑) จัดอบรมความรู้ด้านการขนส่งทางรางพื้นฐาน

(๔.๒) จัดอบรมเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร.

(๔.๓) การบริหารงบประมาณเพื่อการดำเนินงานและภาพลักษณ์ของ ขร.

(๔.๔) โครงการระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (MailGoThai) ขร.

(๔.๕) โครงการจัดหาชุดโปรแกรมระบบสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ (e-Office) ขร.

(๔.๖) จัดทำแผนปฏิบัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security) ของ ขร.

(๔.๗) จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT Risk Management) ของ ขร.

(๔.๘) วางแผนในการบริหารบุคคลเพื่อขอเพิ่มอัตรากำลังของ ขร. จาก คค. หรือ ก.พ.

(๔.๙) เงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าตอบแทน

(๔.๑๐) ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร

(๔.๑๑) เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในองค์กร เพื่อให้การพัฒนาการบริหารราชการเกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า

(๔.๑๒) ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กรและรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

(๔.๑๓) โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ

๓.๒.๔ แผนปฏิบัติการเรื่อง พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย

๑) เป้าหมาย

การคมนาคมขนส่งทางรางมีมาตรฐานความปลอดภัยทางโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้ผู้รับบริการมั่นใจในความปลอดภัยในการขนส่งทางรางของประเทศ ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุการขนส่งทางรางของประเทศ

๒) ค่าเป้าหมาย และตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปีฐาน	ปี ๒๕๖๔	ผู้รับผิดชอบ
๑. ร้อยละของสถิติอุบัติเหตุทางรางที่ลดลง	ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุต่อการเดินทาง (ระยะทางกิโลเมตร)	๒๕๖๒	๑๐	กมป.

๓) แนวทางการพัฒนา

(๓.๑) กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานและสร้างแนวทางเพื่อลดอุบัติเหตุทางราง

๔) แผนงาน/โครงการ (สำคัญ)

(๔.๑) สำรวจมาตรฐานระบบราง

(๔.๒) ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง

(๔.๓) ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ

๓.๓ ประมาณการวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๓.๑ ประมาณการรายได้ของส่วนราชการ

ไม่มี

๓.๓.๒ ประมาณการวงเงินงบประมาณทั้งหมด๒๒๑.๓๒..... ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณ ปี ๒๕๖๔๑๒๐.๔๑..... ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

แผนปฏิบัติราชการ		วงเงินรวม	งบประมาณแผ่นดิน (ปี ๒๕๖๔)	รายได้หน่วยงาน	เงินกู้		อื่นๆ
					ในประเทศ	ต่างประเทศ	
๑. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	รวม	๘๗.๐๒	๒๖.๑๐	-	-	-	
	แนวทางการพัฒนาที่ ๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศไทย						
	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	๖๑.๒๗ (ผูกพัน ปี ๒๕๖๕ ๔๒.๘๙ ลบ.)	๑๘.๓๘	-	-	-	
	จัดทำแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศไทย	-	-	-	-	-	
	จัดทำกรอบความตกลง และข้อตกลงระหว่างประเทศในกรอบการเจรจาต่างๆ	-	-	-	-	-	
	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๒๕.๗๕ (ผูกพัน ปี ๒๕๖๕ ๑๘.๐๒ ลบ.)	๗.๗๒	-	-	-	
	ประมาณการกรอบการลงทุนแผนการใช้จ่ายเงินและกรอบระยะเวลาการดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการเพื่อพัฒนาการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
	จัดทำแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	

หน่วย : ล้านบาท

แผนปฏิบัติการราชการ		วงเงินรวม	งบประมาณแผ่นดิน (ปี ๒๕๖๔)	รายได้หน่วยงาน	เงินกู้		อื่นๆ
					ในประเทศ	ต่างประเทศ	
๑. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ (ต่อ)	แนวทางการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้						
	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวิจัยและอุตสาหกรรมการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อร่วมศึกษา วิจัย และพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
	แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง						
	สำรวจพื้นที่เพื่อติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบราง	-	-	-	-	-	
	จัดการประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	-	-	-	-	-	
๒. พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐานกฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้ได้มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ	รวม	๕๙.๓๗	๓๔.๓๘	-	-	-	
	แนวทางการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมให้มีแนวทาง/คู่มือ/กฎระเบียบ เพื่อคุณภาพที่ดีในการให้บริการการขนส่งทางรางภายในประเทศ						
	ปรับปรุงร่างกฎระเบียบ กำหนดขั้นตอนการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
	จัดทำร่างหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับรถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง	-	-	-	-	-	
	ศึกษา วิเคราะห์ ค่าใช้จ่ายทางราง ค่าใช้บริการค่าสัมปทานและค่าธรรมเนียมการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	

แผนปฏิบัติการ		วงเงินรวม	งบประมาณแผ่นดิน (ปี ๒๕๖๔)	รายได้หน่วยงาน	เงินกู้		อื่นๆ
					ในประเทศ	ต่างประเทศ	
๒. พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแล การขนส่งทางรางให้ได้ มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ (ต่อ)	จัดทำร่างหลักเกณฑ์การกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง การให้บริการ อัตราค่าบริการ คุณภาพการให้บริการ มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง และการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	-	-	-	-	
	โครงการศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์ราง และจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับการขนส่งทางราง ในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	๒๐.๒๐ (ผูกพัน ปี ๒๕๖๓ ๓.๐๓ ลบ. ปี ๒๕๖๔ ๕.๐๕ ลบ.)	๑๒.๑๒	-	-	-	
	วิเคราะห์/เสนอแนะแนวทางการดำเนินงาน ด้านพัฒนาด้านกำกับบริการและสภาพแวดล้อม	-	-	-	-	-	
	กำกับบริการและสภาพแวดล้อมให้ผู้โดยสาร ทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงและใช้บริการได้	-	-	-	-	-	
	โครงการศึกษาพัฒนาและจัดทำมาตรฐานการกำกับ ด้านความปลอดภัยในการเข้าถึงและใช้บริการ รับขนส่งทางรางเพื่อคนทุกคน	-	-	-	-	-	ระหว่างขอรับงบฯ กปถ. (๒๑.๘๕ ลบ.)
	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ปัญหาข้อกฎหมายในการพัฒนา จัดทำมาตรฐาน กฎระเบียบ ในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	
	ตรวจร่างมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแล การขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	

แผนปฏิบัติการ		วงเงินรวม	งบประมาณแผ่นดิน (ปี ๒๕๖๔)	รายได้หน่วยงาน	เงินกู้		อื่นๆ
					ในประเทศ	ต่างประเทศ	
๒. พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแล การขนส่งทางรางให้ได้ มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ (ต่อ)	แนวทางการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ						
	กำกับติดตามแก้ไขปัญหา อุปสรรคในการประกอบ กิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	-	-	-	-	-	
	โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพ การดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสาย ทางของประเทศ	๑๕.๑๔ (ผูกพัน ปี ๒๕๖๕ ๑๒.๑๑ ลบ.)	๓.๐๓	-	-	-	
	แนวทางการพัฒนาที่ ๓ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น						
	สำรวจ เก็บรวบรวมข้อมูลประสานหน่วยงานเพื่อรวบรวม วิเคราะห์ข้อมูล ขอร้องเรียน ประเด็นปัญหา	-	-	-	-	-	
	แนวทางการพัฒนาที่ ๔ กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงรักษาของโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันง่ายต่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา						
	จัดทำร่างมาตรฐานด้านการขนส่งทางราง	-	-				
	โครงการการจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและ ระบบ อาณัติสัญญาณ ระยะที่ ๑ (โครงข่ายรถไฟ สายประธานของประเทศไทย)	๑๔.๓๒ (ผูกพัน ปี ๒๕๖๓ ๒.๑๕ ลบ. ปี ๒๕๖๕ ๐.๗๑ ลบ.)	๑๑.๔๖				
	ศึกษา วิเคราะห์ ประเภทและคุณลักษณะ ของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	๙.๗๑ (ผูกพัน ปี ๒๕๖๓ ๑.๔๖ ลบ. ปี ๒๕๖๕ ๐.๔๘ ลบ.)	๗.๗๗				
	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางด้านการกำกับโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งทางราง	-	-	-	-	-	

แผนปฏิบัติราชการ		วงเงินรวม	งบประมาณแผ่นดิน (ปี ๒๕๖๔)	รายได้หน่วยงาน	เงินกู้		อื่นๆ
					ในประเทศ	ต่างประเทศ	
๓. พัฒนาศักยภาพองค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล	รวม	๔๙.๕๕	๔๙.๕๕	-	-	-	
	แนวทางการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยีในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งของบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน						
	จัดอบรมความรู้ด้านการขนส่งทางรางพื้นฐาน	-	-	-	-	-	งบดำเนินการ ค่าสัมมนาและ ฝึกอบรม (๐.๒๑ ลบ.)
	จัดอบรมเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. (ค่าสัมมนาและฝึกอบรม)	๐.๘๙	๐.๘๙	-	-	-	
	การบริหารงบประมาณเพื่อการดำเนินงานและภาพลักษณ์ของ ขร.	๒๐.๙๐	๒๐.๙๐	-	-	-	
	แนวทางการพัฒนาที่ ๒ สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ทางเทคโนโลยี เพื่อให้บุคลากร ขร. มีอุปกรณ์เทคโนโลยี ระบบ Internet และอุปกรณ์สำนักงานที่จำเป็นใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ						
	โครงการระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (MailGoThai) ขร.	-	-	-	-	-	
	โครงการจัดหาชุดโปรแกรมระบบสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ (e-Office) ขร.	๑๐.๙๔	๑๐.๙๔	-	-	-	
	จัดทำแผนปฏิบัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security) ของ ขร.	-	-	-	-	-	
	จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT Risk Management) ของ ขร.	-	-	-	-	-	
	แนวทางการพัฒนาที่ ๓ บรรจุ คัดเลือก หรือรับโอน บุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเข้ารับราชการสังกัด ขร.						
	วางแผนในการบริหารบุคคลเพื่อขอเพิ่มอัตรากำลังของ ขร. จาก คค. หรือ ก.พ.	-	-	-	-	-	
	เงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าตอบแทน	๑๖.๘๒	๑๖.๘๒	-	-	-	

แผนปฏิบัติการราชการ		วงเงินรวม	งบประมาณแผ่นดิน (ปี ๒๕๖๔)	รายได้หน่วยงาน	เงินกู้		อื่นๆ
					ในประเทศ	ต่างประเทศ	
๓. พัฒนางองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการในระดับสากล (ต่อ)	แนวทางการพัฒนาที่ ๔ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง						
	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร	-	-	-	-	-	
	เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในองค์กรเพื่อให้การพัฒนาการบริหารราชการเกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า	-	-	-	-	-	
	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	-	-	-	-	-	
	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	-	-	-	-	-	งบดำเนินการ ค่าสัมมนาและฝึกอบรม (๐.๑๐ ลบ.)
	รวม	๒๕.๓๘	๑๐.๓๘				
๔. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย	แนวทางการพัฒนาที่ ๑ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานและสร้างแนวทางเพื่อลดอุบัติเหตุทางราง						
	สำรวจมาตรฐานระบบราง	๐.๓๘	๐.๓๘	-	-	-	
	ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	๒๕.๐๐ (ผูกพัน ปี ๒๕๖๓ ๓.๗๕ ลบ. ปี ๒๕๖๔ ๑๑.๒๕ ลบ.)	๑๐.๐๐	-	-	-	
	ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ	-	-	-	-	-	ของบฯ กปถ. (๒๙.๕๐ ลบ.)
	รวมทั้งสิ้น	๒๖.๓๖	๑๒.๐๔	-	-	-	

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ความสอดคล้องระหว่างแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง
(พ.ศ. ๒๕๖๔) และโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการฯ

**ความสอดคล้องระหว่างแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๔)
และโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการฯ**

**ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบขนส่งทางรางให้เป็นระบบขนส่งหลักที่มีประสิทธิภาพ
และแข่งขันได้**

แนวทางการพัฒนา	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	งบประมาณใช้ ดำเนินการ (ปี ๒๕๖๔)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๑.๑ กำหนดแผนพัฒนา การขนส่งทางราง ของประเทศไทย เพื่อวางแนวทาง การปฏิบัติงานสู่เป้าหมาย การพัฒนาขนส่งทางราง ของประเทศ	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลอง การคาดการณ์ความต้องการเดินทาง ด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบ ขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	๖๑.๒๗	√ (๑๘.๓๘)	กยร.	
	จัดทำแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรม ระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องใน ประเทศไทย	-	√	กยร.	
	จัดทำกรอบความตกลง และข้อตกลง ระหว่างประเทศในกรอบการเจรจาต่างๆ	-	√	กยร.	
	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา โครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยง พื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๒๕.๗๕	√ (๗.๗๒)	กยร.	
	ประมาณการกรอบการลงทุนแผนการ ใช้จ่ายเงินและกรอบระยะเวลาการ ดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติ ราชการเพื่อพัฒนาการขนส่งทางราง	-	√	กยร.	
	จัดทำแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง	-	√	กยร.	
๑.๒ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรม ระบบรางภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวิจัยและ อุตสาหกรรมการขนส่งทางราง ทั้งใน ประเทศและต่างประเทศ เพื่อร่วมศึกษา วิจัยและพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริม ขีดความสามารถและประสิทธิภาพ ของการขนส่งทางราง	-	√	กยร.	
๑.๓ ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานตามแผนพัฒนา การขนส่งทางราง	สำรวจพื้นที่เพื่อติดตามและประเมินผล โครงการพัฒนาระบบราง	-	√	กยร.	
	จัดการประชุมระหว่างหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบราง เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการ ด้านระบบราง	-	√	กยร.	

ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๒ พัฒนา จัดทำ กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง
ให้ได้มาตรฐานสากลและมีคุณภาพ

แนวทางการพัฒนา	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	งบประมาณใช้ ดำเนินการ (ปี ๒๕๖๔)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๒.๑ ส่งเสริมให้มีแนวทาง/ คู่มือ/กฎระเบียบ เพื่อคุณภาพที่ดีในการ ให้บริการการขนส่งทางราง ภายในประเทศ	ปรับปรุงร่างกฎระเบียบ กำหนดขั้นตอน การออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางราง	-	✓	กกร.	
	จัดทำร่างหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาต ขับรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง	-	✓	กมป.	
	ศึกษา วิเคราะห์ ค่าใช้จ่ายทางราง ค่าใช้จ่ายบริการ ค่าสัมปทานและค่าธรรมเนียม การขนส่งทางราง	-	✓	กยร.	
	จัดทำร่างหลักเกณฑ์การกำหนดมาตรฐาน เกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง การให้บริการ อัตราค่าบริการ คุณภาพ การให้บริการ มาตรการส่งเสริม การประกอบกิจการขนส่งทางราง และการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	✓	กกร.	
	โครงการศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์ราง และจัดทำกฎระเบียบเพื่อรองรับการขนส่ง ทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและ ระหว่างประเทศ	๒๐.๒๐	✓ (๑๒.๑๒)	กกร.	
	วิเคราะห์/เสนอแนะแนวทางการดำเนินงาน ด้านพัฒนาด้านกำกับการบริการและ สภาพแวดล้อม	-	✓	กกร.	
	กำกับการบริการและสภาพแวดล้อม ให้ผู้โดยสารทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงและ ใช้บริการได้	-	✓	กกร.	
	โครงการศึกษาพัฒนาและจัดทำมาตรฐาน การกำกับด้านความปลอดภัยในการเข้าถึง และใช้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อคนทุกคน	-	✓	กกร.	ระหว่างขอรับงบฯ กปถ. (๒๑.๘๕ ลบ.)
	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ปัญหา ข้อกฎหมายในการพัฒนา จัดทำมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	-	✓	กกม.	
	ตรวจร่างมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับ ดูแลการขนส่งทางราง	-	✓	กกม.	
๒.๒ ส่งเสริมผู้ประกอบการ ในการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาลุप्तรรค ในการประกอบกิจการขนส่งสินค้า ทางรถไฟ	-	✓	กกร.	
	โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมิน ประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางราง ในแต่ละสายทางของประเทศ	๑๕.๑๔	✓ (๓.๐๓)	กกร.	
๒.๓ ส่งเสริมให้ประชาชน ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ทางรางเพิ่มขึ้น	สำรวจ เก็บรวบรวมข้อมูลประสานหน่วยงาน เพื่อรวบรวมวิเคราะห์ข้อมูล ข้อร้องเรียน ประเด็นปัญหา	-	✓	กกร.	

แนวทางการพัฒนา	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	งบประมาณใช้ ดำเนินการ (ปี ๒๕๖๔)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๒.๔ กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงรักษาของโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกันง่ายต่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา	จัดทำร่างมาตรฐานด้านการขนส่งทางราง	-	√	กมป./กมม.	
	โครงการการจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ ระยะที่ ๑ (โครงข่ายรถไฟสายประธานของประเทศไทย)	๑๔.๓๒	√ (๑๑.๔๖)	กมป.	
	ศึกษา วิเคราะห์ ประเภทและคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	๙.๗๑	√ (๗.๗๗)	กมป.	
	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางด้านการกำกับโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง	-	√	กกร.	

ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๓ พัฒนางองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการในระดับสากล

แนวทางการพัฒนา	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	งบประมาณใช้ ดำเนินการ (ปี ๒๕๖๔)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๓.๑ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งของบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	จัดอบรมความรู้ด้านการขนส่งทางรางพื้นฐาน	-	√	กมป.	งบดำเนินการ ค่าสัมมนาและ ฝึกอบรม (๐.๒๑ ลบ.)
	จัดอบรมเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. (ค่าสัมมนาและฝึกอบรม)	๐.๘๙	√ (๐.๘๙)	สสร.	
	การบริหารงบประมาณเพื่อการดำเนินงานและภาพลักษณ์ของ ขร.	๒๐.๙๐	√ (๒๐.๙๐)	สสร.	
๓.๒ สนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ทางเทคโนโลยี เพื่อให้บุคลากร ขร. มีอุปกรณ์เทคโนโลยี ระบบ Internet และอุปกรณ์สำนักงานที่จำเป็นใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ	โครงการระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (MailGoThai) ขร.	-	√	กยร.	
	โครงการจัดหาชุดโปรแกรมระบบสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ (e-Office) ขร.	๑๐.๙๔	√ (๑๐.๙๔)	กยร.	
	จัดทำแผนปฏิบัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security) ของ ขร.	-	√	กยร.	
	จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT Risk Management) ของ ขร.	-	√	กยร.	
๓.๓ บรรจุ คัดเลือก หรือรับโอนบุคคลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเข้ารับราชการสังกัด ขร.	วางแผนในการบริหารบุคคลเพื่อขอเพิ่มอัตรากำลังของ ขร. จาก คค. หรือ ก.พ.	-	√	สสร.	
	เงินเดือน ค่าจ้างประจำ ค่าตอบแทน	๑๖.๘๒	√ (๑๖.๘๒)	สสร.	

แนวทางการพัฒนา	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	งบประมาณใช้ ดำเนินการ (ปี ๒๕๖๔)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๓.๔ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและ แนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหาร จัดการภาครัฐภายในองค์กร	-	✓	กพบ.	
	เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการ พัฒนาระบบราชการภายในองค์กรเพื่อให้ การพัฒนาการบริหารราชการเกิด ผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า	-	✓	กพบ.	
	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงาน ผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบ ราชการขององค์กร และรายงานผลการ ดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	-	✓	กพบ.	
	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความ เข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	-	✓	กพบ.	งบดำเนินการ ค่าสัมมนาและ ฝึกอบรม (๐.๑๐ ลบ.)

ประเด็นแผนปฏิบัติการที่ ๔ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย

แนวทางการพัฒนา	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ ทั้งหมด (ล้านบาท)	งบประมาณใช้ ดำเนินการ (ปี ๒๕๖๔)	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
๔.๑ กำกับให้การขนส่ง ทางรางเป็นไปตามมาตรฐาน และสร้างแนวทาง เพื่อลดอุบัติเหตุทางราง	สำรวจมาตรฐานระบบราง	๐.๓๘	✓ (๐.๓๘)	กมป.	
	ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแล ความปลอดภัยและความมั่นคง ของการขนส่งทางราง	๒๕.๐๐	✓ (๑๐.๐๐)	กมป.	(งบบูรณาการฯ)
	ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัด ทางถนนและทางรถไฟ	-	✓	กมป.	งบฯ กปด. (๒๙.๕๐ ลบ.)

ภาคผนวก ข

ความสอดคล้องระหว่างแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
(พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และโครงการ/กิจกรรมภายใต้
แผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๔)

ความสอดคล้องระหว่างแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) และโครงการ/กิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๔)

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง			ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงิน รวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนการ ปฏิรูปฯ			งปม.	นอก งปม.	รวม		
ด้านทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม : การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม										
รวม					-	-	-	-		ขร.
๑. ศึกษา วิเคราะห์ ค่าใช้จ่ายทางราง ค่าใช้บริการ ค่าสัมปทาน และค่าธรรมเนียมการขนส่งทางราง	๒	๗	๕	งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๒. จัดทำร่างหลักเกณฑ์การกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง การให้บริการ อัตราค่าบริการ คุณภาพการให้บริการ มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง และการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๒	๗	๕	งานประจำ	-	-	-	-		กกร.
๓. โครงการศึกษาพัฒนาและจัดทำมาตรฐานการกำกับด้านความปลอดภัยในการเข้าถึงและใช้บริการรับขนส่งทางรางเพื่อคนทุกคน	๒	๗		๑๒ เดือน	-	-	-	-	ระหว่างขอรับ งบฯ กปถ. (หน่วยงานนอก) (๒๑.๘๕ ลบ.)	กกร.
งานตามภารกิจพื้นฐาน										
๔. กำกับบริการและสภาพแวดล้อมให้ผู้โดยสารทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงและใช้บริการได้	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กกร.
๕. วิเคราะห์/เสนอแนะแนวทางการดำเนินงานด้านพัฒนาด้านกำกับการบริการและสภาพแวดล้อม	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กกร.
๖. สำรวจ เก็บรวบรวมข้อมูลประสานหน่วยงานเพื่อรวบรวมวิเคราะห์ข้อมูล ข้อร้องเรียน ประเด็นปัญหา	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กกร.
รวม					-	-	-	-		ขร.

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง			ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงิน รวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนการ ปฏิรูปฯ			งปม.	นอก งปม.	รวม		
ด้านปลอดภัยและมั่นคง : การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง										
รวม					๔๙.๔๑	๒๙.๖๑	-	๒๙.๖๑		ขร.
๑. โครงการการจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ ระยะที่ ๑ (โครงข่ายรถไฟสายประธานของประเทศไทย)	๒	๗	๕	๘ เดือน	๑๔.๓๒	๑๑.๔๖	-	๑๑.๔๖		กมป.
๒. ศึกษา วิเคราะห์ ประเมินและคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	๒	๗	๕	๘ เดือน	๙.๗๑	๗.๗๗	-	๗.๗๗		กมป.
๓. ศึกษาการพัฒนาระบบกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางราง	๒	๗	๕	๑๕ เดือน	๒๕.๐๐	๑๐.๐๐	-	๑๐.๐๐		กมป.
๔. ศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ	๒	๗		๑๒ เดือน	-	-	-	-	งบฯ กปด. (หน่วยงานนอก) (๒๙.๕๐ ลบ.)	กมป.
งานตามภารกิจพื้นฐาน										
๕. ปรับปรุงร่างกฎระเบียบ กำหนดขั้นตอนการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางราง	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กกร.
๖. จัดทำร่างหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับรถไฟ รถไฟฟ้าและรถไฟความเร็วสูง	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กมป.
๗. จัดทำร่างมาตรฐานด้านการขนส่งทางราง	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กมป.
๘. สำนักรวบรวมมาตรฐานระบบราง	๒	๗		งานประจำ	๐.๓๘	๐.๓๘	-	๐.๓๘		กมป.
๙. จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางด้านการกำกับโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กกร.
รวม					๔๙.๔๑	๒๙.๖๑	-	๒๙.๖๑		ขร.

แผนปฏิบัติราชการ	ความสอดคล้อง			ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงิน รวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนการ ปฏิรูปฯ			งปม.	นอก งปม.	รวม		
ด้านประสิทธิภาพและขีดความสามารถ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน										
รวม					๑๒๒.๓๖	๔๑.๒๕		๔๑.๒๕		ขร.
๑. โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	๒	๗		๑๘ เดือน	๖๑.๒๗	๑๘.๓๘	-	๑๘.๓๘		กยร.
๒. โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๒	๗	๕	๑๒ เดือน	๒๕.๗๕	๗.๗๒	-	๗.๗๒		กยร.
๓. โครงการศึกษาการกำกับการใช้ประโยชน์รางและจัดทำกฎระเบียบ เพื่อรองรับการขนส่งทางรางในเส้นทางหลักของประเทศและระหว่างประเทศ	๒	๗	๕	๑๔ เดือน	๒๐.๒๐	๑๒.๑๒	-	๑๒.๑๒		กกร.
๔. โครงการศึกษาและจัดทำระบบประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่งทางรางในแต่ละสายทางของประเทศ	๒	๗		๑๔ เดือน	๑๕.๑๔	๓.๐๓	-	๓.๐๓		กกร.
งานตามภารกิจพื้นฐาน										
๕. จัดทำกรอบความตกลงและข้อตกลงระหว่างประเทศในกรอบการเจรจาต่าง ๆ	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๖. สำรวจพื้นที่เพื่อติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบราง	๒	๗	๕	งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๗. จัดการประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	๒	๗	๕	งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๘. กำกับติดตามแก้ไขปัญหา อุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	๒	๗	๕	งานประจำ	-	-	-	-		กกร.
รวม					๑๒๒.๓๖	๔๑.๒๕		๔๑.๒๕		ขร.

แผนปฏิบัติการราชการ	ความสอดคล้อง			ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงิน รวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผน แม่บท	แผนการ ปฏิรูปฯ			งปม.	นอก งปม.	รวม		
ด้านปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ : การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ										
รวม					๔๙.๕๕	๔๙.๕๕	-	๔๙.๕๕		ขร.
งานตามภารกิจพื้นฐาน										
๑. จัดทำแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและ อุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศไทย	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๒. ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการวิจัย และอุตสาหกรรม การขนส่งทางรางทั้งในประเทศ และต่างประเทศ เพื่อร่วมศึกษาวิจัยและพัฒนานวัตกรรม ที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่ง ทางราง	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๓. จัดทำแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๔. ประมาณการกรอบการลงทุนแผนการใช้จ่ายเงินและ กรอบระยะเวลาการดำเนินการที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติ ราชการเพื่อพัฒนาการขนส่งทางราง	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๕. จัดอบรมความรู้ด้านการขนส่งทางรางพื้นฐาน	๒	๗		๓ วัน	-	-	-	-	งบดำเนินการ ค่าสัมมนาและ ฝึกอบรม (๐.๒๑ ลบ.)	กมป.
๖. ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ปัญหา ข้อกฎหมายในการพัฒนา จัดทำมาตรฐาน กฎระเบียบ ในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กกม.
๗. ตรวจร่างมาตรฐาน กฎระเบียบในการกำกับดูแล การขนส่งทางราง	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กกม.
๘. จัดอบรมเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางราง (ค่าสัมมนาและ ฝึกอบรม)	๒	๗		งานประจำ	๐.๘๙	๐.๘๙	-	๐.๘๙		สตร.

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง			ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงิน รวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔			หมายเหตุ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผน แม่บท	แผนการ ปฏิรูปฯ			วงเงิน รวม โครงการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔	รวม		
๙. โครงการระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (MailGoThai) ขร.	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๑๐. โครงการจัดหาชุดโปรแกรมระบบสำนักงานอิเล็กทรอนิกส์ (e-Office) ขร.	๒	๗		งานประจำ	๑๐.๙๔	๑๐.๙๔	-	๑๐.๙๔		กยร.
๑๑. จัดทำแผนปฏิบัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security) ของ ขร.	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๑๒. จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT Risk Management) ของ ขร.	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กยร.
๑๓. การบริหารงบประมาณเพื่อการดำเนินงานและภาพลักษณ์ของ ขร.	๒	๗		งานประจำ	๒๐.๙๐	๒๐.๙๐	-	๒๐.๙๐		สสร.
๑๔. วางแผนในการบริหารบุคคลเพื่อขอเพิ่มอัตรากำลังของ ขร. จาก คค. หรือ ก.พ.	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		สสร.
๑๕. เงินเดือน ค่าจ้าง ค่าตอบแทน	๒	๗		งานประจำ	๑๖.๘๒	๑๖.๘๒	-	๑๖.๘๒		สสร.
๑๖. ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กพบ.
๑๗. เสนอแนะและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในองค์กรเพื่อให้การพัฒนาการบริหารราชการเกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กพบ.
๑๘. ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	๒	๗		งานประจำ	-	-	-	-		กพบ.
๑๙. โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	๒	๗		๓ วัน	-	-	-	-	งบดำเนินการ ค่าสัมมนาและ ฝึกอบรม (๐.๑๐ ลบ.)	กพบ.
รวม					๔๙.๕๕	๔๙.๕๕	-	๔๙.๕๕		ขร.

ภาคผนวก ค

สรุปความเชื่อมโยงสอดคล้องระหว่าง
แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๔)
และแผน/ยุทธศาสตร์ระดับประเทศที่เกี่ยวข้อง

สรุปความเชื่อมโยงสอดคล้องระหว่างแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๔)
และแผน/ยุทธศาสตร์ระดับประเทศที่เกี่ยวข้อง

