



รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้าง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ของ

กรมการขนส่งทางราง

กระทรวงคมนาคม

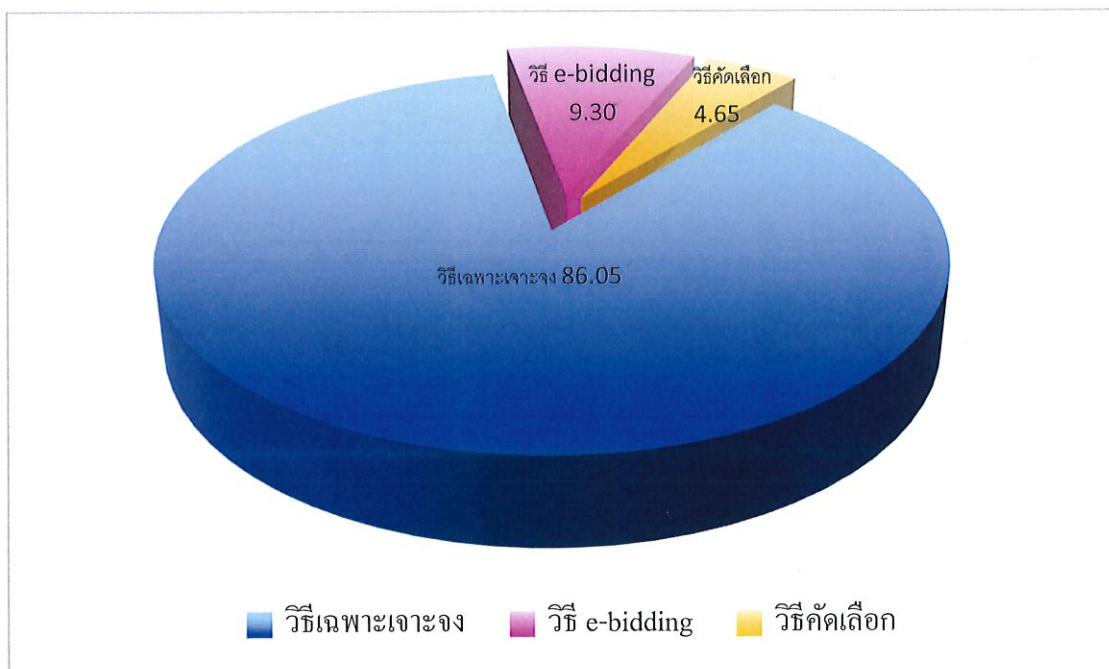
รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

กรมการขนส่งทางราง ได้จัดทำรายงานสรุปผลการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อแสดงให้เห็นว่าในรอบปีที่ผ่านมาผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจำแนกตามวิธีการจัดซื้อจัดจ้างอย่างไร เพื่อให้เป็นไปตามการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) และสามารถนำผลไปวิเคราะห์เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในปีงบประมาณถัดไปให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด

ตารางที่ ๑ แสดงร้อยละของจำนวนครั้ง จำแนกตามวิธีการจัดซื้อจัดจ้าง

| ลำดับที่ | วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง | จำนวนการจัดซื้อจัดจ้าง (ครั้ง) | คิดเป็นร้อยละ |
|----------|--|--------------------------------|---------------|
| ๑ | วิธีเฉพาะเจาะจง | ๓๗ | ๘๖.๐๕ |
| ๒ | วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) | ๔ | ๙.๓๐ |
| ๓ | วิธีคัดเลือก | ๒ | ๔.๖๕ |
| รวม | | ๔๓ | ๑๐๐.๐๐ |

จากตารางที่ ๑ พบว่าในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมการขนส่งทางราง ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง จำนวนทั้งสิ้น ๔๓ ครั้ง วิธีการจัดซื้อจัดจ้างสูงสุด คือ วิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๓๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๐๕ รองลงมา คือ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๔ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๙.๓๐ และลำดับสุดท้าย คือ วิธีคัดเลือก จำนวน ๒ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๔.๖๕

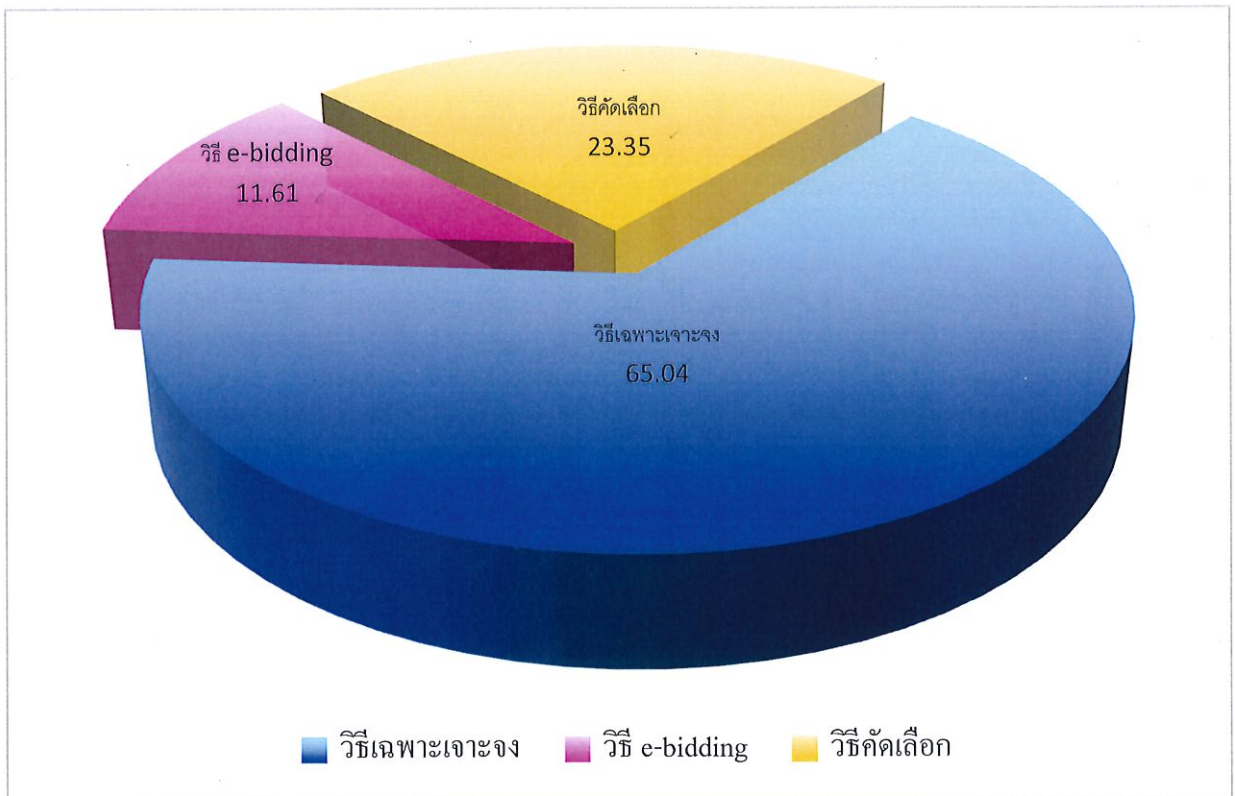


ภาพที่ ๑ ร้อยละของจำนวนครั้ง จำแนกตามวิธีการการจัดซื้อจัดจ้าง

ตารางที่ ๒ แสดงร้อยละของงบประมาณที่จัดซื้อจัดจ้างตามสัญญา จำแนกตามวิธีการจัดซื้อจัดจ้าง

| ลำดับ ที่ | วิธีการจัดซื้อจัดจ้าง | วงเงินงบประมาณ | งบประมาณ ที่จัดซื้อจัดจ้าง ตามสัญญา | ส่วนต่าง | งบประมาณ ที่จัดซื้อ จัดจ้าง คิดเป็น ร้อยละ |
|--------------|--|----------------|---|--------------|--|
| ๑ | วิธีเฉพาะเจาะจง | ๖๐,๖๕๙,๓๓๔.๗๓ | ๖๐,๑๗๒,๑๐๓.๘๓ | ๔๘๗,๒๓๐.๙๐ | ๖๕.๐๔ |
| ๒ | วิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) | ๑๒,๗๖๘,๑๐๐.๐๐ | ๑๐,๗๔๕,๐๖๖.๙๐ | ๒,๐๒๓,๐๓๓.๑๐ | ๑๑.๖๑ |
| ๓ | วิธีคัดเลือก | ๒๔,๕๐๐,๔๐๐.๐๐ | ๒๑,๖๐๔,๕๐๐.๐๐ | ๒,๘๙๕,๙๐๒.๐๐ | ๒๓.๓๕ |
| รวม | | ๙๗,๙๒๗,๘๓๔.๗๓ | ๙๒,๕๒๑,๖๗๐.๗๓ | ๕,๔๐๖,๑๖๖.๐๐ | ๑๐๐.๐๐ |

จากตารางที่ ๒ จะเห็นได้ว่า งบประมาณที่จัดซื้อจัดจ้างตามสัญญาของกรมการขนส่งทางราง จำนวนทั้งสิ้น ๙๒,๕๒๑,๖๗๐.๗๓ บาท พบว่า งบประมาณที่จัดซื้อจัดจ้างสูงสุด คือ วิธีเฉพาะเจาะจง เป็นเงินจำนวน ๖๐,๑๗๒,๑๐๓.๘๓ บาท คิดเป็นร้อยละ ๖๕.๐๔ รองลงมา คือ วิธีคัดเลือก เป็นเงินจำนวน ๒๑,๖๐๔,๕๐๐.๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๓๕ และลำดับสุดท้าย คือ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นเงินจำนวน ๑๐,๗๔๕,๐๖๖.๙๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๖๑



ภาพที่ ๒ แสดงร้อยละของงบประมาณที่จัดซื้อจัดจ้างตามสัญญา จำแนกตามวิธีการจัดซื้อจัดจ้าง

ปัญหา/อุปสรรค

- การจัดซื้อจัดจ้างไม่เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน ผลการดำเนินงานล่าช้า ส่งผลกระทบต่อการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี
- ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e – Government Procurement : e-GP) ไม่เสถียร และขัดข้องบ่อยครั้งในการใช้งานของระบบ e-GP ในช่วงเวลาทำการปกติ
- สินค้าและบริการมีการปรับราคาสูงขึ้น ทำให้ผู้ประกอบการไม่สามารถเสนอราคาตามงบประมาณที่หน่วยงานได้รับจัดสรร
- การถูกพิจารณาให้ตัด/ปรับลดงบประมาณบางรายการ ทำให้การจัดซื้อจัดจ้างเป็นไปได้ยาก และได้รับสินค้าหรือบริการที่ไม่มีคุณภาพ
- มีค่าใช้จ่ายอย่างจำกัดในการส่งบุคลากรเข้าร่วมฝึกอบรมพัฒนา เพื่อเพิ่มพูนทักษะความรู้ความสามารถ เพื่อให้บุคลากรมีความรู้ความเชี่ยวชาญในการปฏิบัติงาน

ข้อเสนอแนะ

- มีการอบรมความรู้เกี่ยวกับการจัดหาพัสดุตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการจัดหาพัสดุให้มีความรู้ความสามารถ อันจะส่งผลให้การจัดซื้อจัดจ้างมีประสิทธิภาพ
- สนับสนุนให้เจ้าหน้าที่พัสดุ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องเข้ารับการอบรมหรือฟังคำชี้แจง แนะนำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมบัญชีกลาง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ถูกต้องตามขั้นตอน
- ผู้รับผิดชอบโครงการ ควรตรวจสอบและจัดทำขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุให้ชัดเจน ถูกต้องตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
- จัดทำคู่มือหรือแนวทางการปฏิบัติงานที่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานใช้ยึดถือปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน มีแนวปฏิบัติในการจัดซื้อจัดจ้างอย่างชัดเจน และสามารถปฏิบัติได้จริง