



ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการระดับจังหวัดเพื่อจัดทำแผนแม่บท

ให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) และพัฒนาท่าเรือชุมชน
(ในพื้นที่ จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดกระปี จังหวัดภูเก็ต จังหวัดตรัง และจังหวัดสุราษฎร์ธานี)

วันพุธที่ 6 มีนาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ โรงแรมเพ็ญพิพิธริสอร์ท สุราษฎร์ธานี เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

ความเป็นมาของโครงการ

ภาคใต้ฝั่งอันดามัน ซึ่งประกอบด้วย 6 จังหวัด ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ด้านมหาสมุทรอินเดีย คือ จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต จังหวัดตรัง และจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีศักยภาพโดดเด่น ในการเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลและด้านนาชาติ มีจุดขายทางการท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศไทย คือ หาดทราย ชายทะเล หมู่บ้าน และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ อีก 1 แห่ง สำนักงาน ก.พ. เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลก มีมนต์เสน่ห์ของความเป็น “Andaman Paradise” หรือ “Market Meow” นอกจากนี้ยังเป็นพื้นที่ที่มีความอุดมสมบูรณ์เหมาะสมกับการทำเกษตร โดยเฉพาะอย่างยิ่งยางพาราและปาล์มน้ำมัน ที่เป็นพื้นที่เศรษฐกิจหลักของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ทั้งนี้ การพัฒนาภาคเกษตรกรรมอย่างจริงจัง จะสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกร และเป็นกลไกที่สามารถรองรับผลกระทบจากการท่องเที่ยว ที่อิงอยู่กับพิชิตทางที่ผ่านผ่านของเศรษฐกิจโลกอย่างสูงได้ในเวลาเดียว กับ การพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จึงมีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และความต้องการของประชาชน ท้องถิ่น และชุมชนเข้าอย่างเป็นเอกภาพเพื่อประโยชน์สูงสุดในพื้นที่ โดยมุ่งเป้า ในการรักษาคุณภาพความเป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเลอย่างยั่งยืน ควบคู่กับ สร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าเกษตรที่มีศักยภาพในพื้นที่ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้มแข็ง ซึ่งสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580)

ดังนั้น เพื่อเป็นการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เป็นประตูการค้าและการท่องเที่ยวหลัก ของประเทศไทย จึงเป็นการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพในการแข่งขันของประเทศไทย โดยการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ ให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล รวมทั้งการมีระบบ การคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงชายฝั่งที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และมีการพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยว ตลอดจนมีการ ให้บริการที่สะดวก รวดเร็ว และเพียงพอ สามารถเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลากหลายรูปแบบได้ทั้ง ภายในประเทศไทยและระหว่างประเทศ เป็นปัจจัยช่วยเสริมให้เกิดการกระจายความเจริญไปสู่ท้องถิ่นและ ภูมิภาค ทำให้ประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนา ความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยในอนาคต

กรมเจ้าท่ามีภารกิจหลักในการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบ การขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ท่าเรือ อุโมงค์ และกิจการเกี่ยวกับเรือ เนื่อง จึงได้ว่าจ้างที่ปรึกษา ให้ดำเนินงานศึกษา เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต จังหวัดตรัง และจังหวัดสุราษฎร์ธานี) ให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยว และการ ขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) รวมทั้ง การคัดเลือกพื้นที่ การศึกษาความเหมาะสม และการออกแบบ รายละเอียด ท่าเรือมารีน่าชุมชน 6 จังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามัน จังหวัดละ 1 ท่าเรือ เพื่อยกระดับ มาตรฐานท่าเรือชุมชนที่มีอยู่เดิมแล้วในพื้นที่ ให้สามารถนำเรือยอร์ช (ให้เช่า และเจ้าของเอง) เข้ามาใช้ บริการ อันจะเป็นการสร้างอาชีพ และการกระจายรายได้เข้าสู่ชุมชน

วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อนำเสนอผลการดำเนินการของโครงการที่ผ่านมา
- เพื่อนำเสนอ และรับฟังความคิดเห็น การจัดทำ SWOT analysis และ Matrix ของการพัฒนาท่าเรือ สำราญและกีฬา (เรือยอร์ช) ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- เพื่อนำเสนอ และรับฟังความคิดเห็น การจัดทำ SWOT analysis และ Matrix ของการพัฒนาท่าเรือ สำราญและกีฬา (มารีน่าชุมชน) ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- เพื่อนำเสนอ และรับฟังความคิดเห็น การจัดทำ SWOT analysis และ Matrix ของการพัฒนากลุ่มจังหวัด ภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลาง การขนส่งสินค้าทางทะเล ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- เพื่อนำเสนอ และรับฟังความคิดเห็น การจัดทำ SWOT analysis และ Matrix ของการพัฒนากลุ่มจังหวัด ภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางทะเล (Maritime Hub) ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- เพื่อนำเสนอ และรับฟังความคิดเห็น การคัดเลือกพื้นที่ เพื่อนำไปออกแบบท่าเรือสำราญ และกีฬา (มารีน่าชุมชน) ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

พื้นที่ศึกษาโครงการ

บริเวณภาคใต้ชายฝั่งทะเลอันดามัน จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต จังหวัดตรัง และจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระยะเวลาการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการศึกษา เริ่มวันที่ 4 กันยายน 2566 ถึง 25 กุมภาพันธ์ 2568 (540 วัน)

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ ได้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการ
- ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ สามารถเสนอข้อคิดเห็น ในขั้นตอน
 - การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางด้านการ ท่องเที่ยว และการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) แบบครบวงจร
 - การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือสำราญและกีฬา (เรือยอร์ช)
 - การจัดทำแผนการพัฒนาท่าเรือสำราญและกีฬา (มารีน่าชุมชน)
- ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ สามารถเสนอข้อคิดเห็น ในขั้นตอนการ คัดเลือกพื้นที่ เพื่อนำไปใช้ในการออกแบบท่าเรือสำราญและกีฬา (มารีน่าชุมชน)
- เป็นการเสริมสร้างกระบวนการภารกิจความร่วมมือของประชาชนในการพัฒนาโครงการ และส่งผล ต่อการยอมรับโครงการในการพัฒนาขั้นต่อไป

การท่องเที่ยวทางทะเล



ท่านสามารถสแกน QR Code เพื่อดาวน์โหลดเอกสาร ประกอบการประชุม ได้ตั้งแต่วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567

ผู้ประสานงาน : นางสาวศศิธร อ่อนคงตา

โทรศัพท์ 02-711-6980 มือถือ 093-091-4169 E-mail : seaspectrum20@gmail.com

บริษัท บริษัท จำกัด

555/53 อาคาร เอส เอส พี ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20 ถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110