ขอบเขตของงาน (Term of Reference) จ้างที่ปรึกษา
โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวน
อัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง

๑. ความเป็นมา

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ในประเด็นด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ได้ให้ความสำคัญการพัฒนาภาคต่าง ๆ รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคมเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า ซึ่งข้อ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐานเชื่อมไทย เชื่อมโลก ข้อย่อยที่ ๔.๔.๑ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ โดยมีไทยเป็นจุดเชื่อมโยงหลักของการคมนาคมให้เป็นระเบียงเศรษฐกิจแห่งเอเชีย เพื่อเป็นศูนย์กลางการคมนาคม การขนส่ง การกระจายสินค้า การค้า เป็นต้น โดยมีการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโครงสร้างด้านต่าง ๆ เพื่อรองรับการขนส่งและโลจิสติกส์ตลอดห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค พร้อมให้ความสำคัญกับการขนส่งระบบรางมากขึ้น รวมทั้งสร้างความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างกันในภูมิภาคให้ง่ายและสะดวกมากที่สุด

ปัจจุบันภาครัฐได้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบการขนส่งทางรางอย่างต่อเนื่องตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ในประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ที่กำหนดแนวทางการพัฒนาการขนส่งทางรางให้ครอบคลุมทั้งประเทศ รวมถึงการเชื่อมต่อระหว่างประเทศ โดยการพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของระบบราง เช่น รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ทางรถไฟขนาด ๑ เมตร ย่านกองเก็บสินค้า เป็นต้น เพื่อให้ระบบการขนส่งทางรางที่มีต้นทุนในการขนส่งสินค้าที่ต่ำเป็นระบบโครงข่ายหลักในการขนส่งสินค้าของประเทศ ซึ่งเป็นการลดต้นทุนการขนส่งให้กับผู้ประกอบการและเป็นการรองรับปริมาณความต้องการการขนส่งทางรางในประเทศที่เพิ่มมากขึ้น รวมถึงเส้นทางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่ปัจจุบันโครงการรถไฟไทย - ลาว - จีน ได้เปิดเส้นทางให้บริการอย่างเป็นทางการแล้วที่บริเวณจังหวัดหนองคายเชื่อมต่อกับเวียงจันทน์ สปป.ลาว ประกอบกับมาเลเซียได้ทดลองเดินขบวนรถขนส่งสินค้าผ่านประเทศไทยไปยัง สปป.ลาว แล้ว นับเป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมการค้าการลงทุนระหว่างประเทศและเป็นการขับเคลื่อนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศและเศรษฐกิจในภูมิภาค

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ส่วนที่ ๔ แผนกลยุทธ์รายหมุดหมาย หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๓ ได้ให้ความสำคัญกับการขนส่งระบบรางอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศ และเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและอนุภูมิภาค เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ รวมถึงสนับสนุนการเชื่อมต่อกับพื้นที่เศรษฐกิจภายในประเทศทั้งภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคใต้ให้สามารถไปยังจีนและกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงได้โดยสะดวก ประกอบกับกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๖ ที่สนับสนุนให้มีการลงทุนพัฒนาศูนย์บริการโลจิสติกส์ เช่น ย่านกองเก็บตู้สินค้า ท่าเรือบก ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า โดยให้ความสำคัญกับการบูรณาการแผนการลงทุนดังกกล่าวในเส้นทางยุทธศาสตร์ขนส่งสินค้าหลัก รวมทั้งให้ความสำคัญกับการกำหนดอัตราค่าบริการเพื่อจูงใจให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสู่ระบบราง

กรมการขนส่งทาง

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ในยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services) การขนส่งสินค้าเป็นการยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Management) โดยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Logistics) ที่เป็นปัจจัยสำคัญส่งผลต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ พร้อมส่งเสริมการขนส่งสินค้าทั้งในประเทศและระหว่างประเทศผ่านระบบรางเป็นหลัก ซึ่งมีต้นทุนที่ต่ำ มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง เพื่อรองรับการเคลื่อนย้ายสินค้าและการบริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแล (Regulatory Unit) ขนส่งทางรางทั่วประเทศให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน รวมถึงการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนงานการกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางให้เป็นมาตรฐาน อีกทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางของประเทศให้สามารถแข่งขันและเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งศึกษา วิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนระบบราง คำนวณค่าใช้บริการ ค่าใช้จ่ายราง และค่าสัมปทานให้เหมาะสม เป็นธรรม รวมทั้งกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางราง การให้บริการ อัตราค่าบริการ คุณภาพการให้บริการ มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง และการคุ้มครองผู้ใช้บริการ ซึ่งการกำหนดอัตราค่าระวางสินค้ามีความแตกต่างตามประเภทของสินค้า น้ำหนัก ระยะทาง และเส้นทางการขนส่ง ประกอบกับ ขร. อยู่ระหว่างจัดทำกฎหมายลำดับรองตามบทบัญญัติตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ในการกำหนดอัตราขั้นสูง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราขั้นสูงของค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง จึงมีความจำเป็นในการจัดทำมาตรฐานอัตราค่าขนส่งสินค้า ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้าทางรางตามประเภทสินค้า น้ำหนัก ระยะทาง และเส้นทางการขนส่งทางรางทั้งในประเทศ ระหว่างประเทศ และผ่านด่าน เพื่อใช้ในการกำหนดอัตราขั้นสูงและมีอัตราค่าระวางที่เหมาะสมเป็นธรรมกับทุกฝ่าย รวมทั้งจัดทำมาตรการด้านการกำกับอัตราค่าขนส่งสินค้า มาตรการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง เพื่อใช้ในเส้นทางนำร่องและผลักดันไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหันมาเลือกใช้การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น และนำไปสู่การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามตัวชี้วัดสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ ศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปัจจัยที่เกี่ยวข้องต่อการกำหนดอัตราขั้นสูงของค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง ทั้งในปัจจุบันและคาดการณ์ในอนาคต

๒.๒ จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดอัตราขั้นสูงของอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง

๒.๓ จัดทำข้อเสนอมาตรการกำกับอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งมาตรการเพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง

๒.๔ จัดทำร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การขึ้นของอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง

กรมการขนส่งทางราง

๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๓.๑ ที่ปรึกษาต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

๓.๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๑.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ขร. ณ วันที่ได้รับประกาศเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวนให้เข้ามายื่นข้อเสนอจากหน่วยงานของรัฐหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้

๓.๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑.๑๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าร่วมการเสนองานกับหน่วยงานของรัฐ ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๓.๑.๑๒ คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น ไม่เป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือฟื้นฟูกิจการ

๓.๒ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทยและ/หรือรองผู้จัดการโครงการ ปฏิบัติงานรับผิดชอบบริหารจัดการตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรหลักตำแหน่งอื่นสามารถจัดหามาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานที่ ขร. ให้ความเห็นชอบ

๓.๓ ที่ปรึกษาจะต้องเสนอประวัติการทำงานของบุคลากรหลักทุกตำแหน่งที่จะปฏิบัติงานในโครงการนี้มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ ดังนี้

กรมการขนส่งทางบก

๓.๓.๑ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักทุกรายได้ลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักรายใดมิได้ลงนามด้วยตนเอง ขร. จะไม่พิจารณาบุคลากรหลักในรายที่เสนอนั้น

๓.๓.๒ ขร. จะพิจารณาการให้คะแนนการคัดเลือกข้อเสนอในหัวข้อจำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (เฉพาะบุคลากรหลัก) ตามข้อ ๓.๓.๑ เท่านั้น

๓.๔ ที่ปรึกษาต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลักให้ครบถ้วน กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทยตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๓.๕ บุคลากรหลักของที่ปรึกษาต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หาก ขร. พบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนใดคนหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลัง ขร. มีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาและ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

๔. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินงานตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาประกอบด้วยงาน ๔ ส่วน ดังนี้

๔.๑ งานส่วนที่ ๑ : การศึกษา รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔.๑.๑ ศึกษา รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับโครงสร้างต้นทุนของระบบการขนส่งสินค้าทางรางทั้งในประเทศ ระหว่างประเทศ และการขนส่งสินค้าผ่านแดน เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงสร้างต้นทุนระบบรางเพื่อการขนส่งสินค้าทางรางในเส้นทางต่างๆ ทั้งในประเทศ ระหว่างประเทศ และการขนส่งสินค้าผ่านแดน รวมทั้งงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับอัตราค่าขนส่งสินค้า ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง และปัจจัยที่ใช้ในการกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าขั้นสูง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง

๔.๑.๒ ศึกษาความสัมพันธ์ของความต้องการขนส่งสินค้า ปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานตามแผนในปัจจุบันและอนาคต ศักยภาพการขนส่งสินค้าในเส้นทางต่างๆ ทั้งในประเทศ ระหว่างประเทศ และการขนส่งสินค้าผ่านแดน และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วยวิธีการสำรวจเก็บข้อมูลตามหลักสถิติที่เหมาะสมและมีความน่าเชื่อถือ

๔.๑.๓ ศึกษา รวบรวมปัจจัยที่ส่งผลต่อการขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้าทางรางในอนาคต ให้สอดคล้องต่อการคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงปริมาณการขนส่งสินค้าตามหลักสถิติที่เหมาะสมและมีความน่าเชื่อถือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงปัจจัยดังกล่าว

๔.๑.๔ ศึกษา รวบรวมปัญหาและข้อจำกัดในการขนส่งสินค้าทางรางในเส้นทางทั้งในประเทศ ระหว่างประเทศ และการขนส่งสินค้าผ่านแดน ทั้งด้านกายภาพ กฎระเบียบ โครงสร้างต้นทุน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔.๑.๕ ศึกษารวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการ ทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าขั้นสูง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง การขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้าและการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง

กรมการขนส่งทางราง

๔.๑.๖ ศึกษารวบรวมข้อมูลด้านกฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง รวมถึงค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งศึกษาและทบทวนข้อตกลงทวิภาคีด้านระบบรางระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน (ไทย – สปป.ลาว ไทย - มาเลเซีย และไทย - กัมพูชา) รวมถึงความตกลงระหว่างประเทศและ/หรืออนุสัญญาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔.๒ งานส่วนที่ ๒ : การวิเคราะห์ จัดทำกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าขั้นสูง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้าทางราง และการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง

๔.๒.๑ วิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทสินค้า ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศในเส้นทางต่างๆ ทั้งในประเทศ ระหว่างประเทศ และการขนส่งสินค้าผ่านแดน รวมทั้งกรณีเอกชนสามารถให้บริการขนส่งทางรางโดยจ่ายค่าใช้ประโยชน์จากรางให้ รฟท. และกรณี รฟท. ให้บริการขนส่งทางรางโดยที่เอกชนจ่ายค่าระวาง

๔.๒.๒ วิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนตามข้อ ๔.๒.๑ ในกรณีเฉพาะการขนส่งทางราง และกรณีที่รวมกิจกรรมก่อน-หลังการขนส่งทางราง พร้อมทั้งเปรียบเทียบต้นทุนการขนส่งสินค้าแต่ละรูปแบบ (บก น้ำ ราง อากาศ) ในเส้นทางต่างๆ ทั้งในประเทศ ระหว่างประเทศ และการขนส่งสินค้าผ่านแดน

๔.๒.๓ วิเคราะห์ปัจจัยที่ส่งผลต่อการขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้าทางรางในปัจจุบันและอนาคต รวมทั้งสร้างเครื่องมือในการคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงปริมาณการขนส่งสินค้า เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงปัจจัยดังกล่าว

๔.๒.๔ จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าขั้นสูง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง โครงสร้างอัตราค่าขนส่งสินค้าทางรางที่เหมาะสม เป็นธรรม สอดคล้องกับสภาวะเศรษฐกิจบริบทในปัจจุบัน และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้าทางรางในอนาคต

๔.๒.๕ วิเคราะห์ จัดทำโครงการนำร่อง (Pilot Projects) ในเส้นทางหลัก ส่งเสริมการขนส่งสินค้าเพื่อขยายผลไปสู่การปฏิบัติ พร้อมเสนอแนวทางการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางรางเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน โดยมีการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานทางรางอย่างเต็มประสิทธิภาพ

๔.๒.๖ จัดทำมาตรการเพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางรางที่เหมาะสม และสอดคล้องกับสภาวะทางเศรษฐกิจ พร้อมทั้งจัดทำข้อเสนอแนะมาตรการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ผู้ประกอบการปรับเปลี่ยนจากการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่นๆ มาใช้การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

๔.๒.๗ จัดทำแนวทางและวิธีการประเมินผลการดำเนินมาตรการด้านการกำกับอัตราค่าขนส่งสินค้า ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง และมาตรการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง

๔.๓ งานส่วนที่ ๓ : การจัดทำร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าขั้นสูง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง การขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้า และการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง

๔.๓.๑ จัดทำร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าขั้นสูง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง การขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้าทางรางให้สอดคล้องกับสภาวะเศรษฐกิจ บริบทในปัจจุบันและในอนาคต

๔.๓.๒ จัดทำร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง เพื่อให้มีความเหมาะสมเป็นธรรมสอดคล้องกับสภาพสังคมในปัจจุบัน

๔.๓.๓ จัดทำร่างข้อตกลงทวิภาคีด้านระบบรางระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน (ไทย – สปป.ลาว ไทย – มาเลเซีย และไทย – กัมพูชา) เพื่อเป็นท่าทีของฝ่ายไทยในการเจรจาระดับทวิภาคีกับประเทศเพื่อนบ้าน

กรมการขนส่งทางราง

๔.๓.๔ ดำเนินงานตามแนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ และพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๔ งานส่วนที่ ๔ : การรับฟังความคิดเห็น ฝึกอบรมทางวิชาการ และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์

๔.๔.๑ จัดให้มีการสัมมนารับฟังความคิดเห็น ประชุมกลุ่มเป้าหมาย ประชุมเชิงปฏิบัติการ และฝึกอบรมทางวิชาการถ่ายทอดองค์ความรู้ ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา ดังนี้

๑) การสัมมนารับฟังความคิดเห็นตามกลุ่มเป้าหมายของผู้มีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้มีการสร้างความรับรู้ความเข้าใจตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมการสัมมนา ครั้งละไม่น้อยกว่า ๘๐ คน

๒) การประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) เพื่อรับฟังความคิดเห็นผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ๒ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มเป้าหมาย ครั้งละไม่น้อยกว่า ๕๐ คน

๓) การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ร่วมกับกลุ่มเป้าหมายของผู้มีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในประเด็นตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาอย่างน้อย ๒ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมปฏิบัติการ ครั้งละไม่น้อยกว่า ๕๐

๔) การฝึกอบรมเชิงวิชาการ เพื่อการถ่ายทอดองค์ความรู้ซึ่งมีตัวอย่างทั้งในประเทศและต่างประเทศตามวัตถุประสงค์ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา โดยจัดฝึกอบรมอย่างน้อย ๒ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๔.๔.๒ จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล ความรู้ หรือผลการดำเนินงานโครงการฯ อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาโครงการ ดังนี้

๑) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Vlog หรือ Animation โดยมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านผู้มีอิทธิพลบนสื่อสังคมออนไลน์ (Influencer) หรือผู้เขียนอิสระ (Blogger) หรือสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) ซึ่งได้รับความนิยมและตรงกลุ่มเป้าหมายที่มีผู้ติดตามไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คน

๒) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์ อินโฟกราฟิก (Infographic) จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ เรื่อง โดยแต่ละเรื่องมีเนื้อหาเกี่ยวกับโครงการศึกษา พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านผู้มีอิทธิพลบนสื่อสังคมออนไลน์ (Influencer) หรือผู้เขียนอิสระ (Blogger) หรือสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) ซึ่งได้รับความนิยมและตรงกลุ่มเป้าหมายที่มีผู้ติดตามไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ คน

๔.๔.๓ เป็นที่ปรึกษาช่วยในการจัดเตรียมข้อมูล และชี้แจงผลการศึกษาต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยที่ปรึกษาจะต้องจัดเตรียมรายละเอียดพิธีการ และสื่อประชาสัมพันธ์การสัมมนา/ประชุมกลุ่มเป้าหมาย/ประชุมเชิงปฏิบัติการ/การฝึกอบรม โดยเมื่อดำเนินงานในแต่ละครั้งเสร็จสิ้นลง ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำสรุปผลการสัมมนา/ประชุมกลุ่มเป้าหมาย/ประชุมเชิงปฏิบัติการ/การฝึกอบรม ส่งให้ ขร. ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันจัดงาน

๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้างที่ปรึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ผลงานที่จะต้องส่งมอบ

ผลงานที่จะต้องส่งมอบและงวดงานที่ส่งมอบมีรายละเอียด ดังนี้

กรมการขนส่งทางราง

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
งวดงานที่ ๑	- รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด - คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต แบบที่ ๒ (ตามเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ รายการที่ ๑๔) หรือเทียบเท่าหรือไม่น้อยกว่า จำนวน ๗ เครื่อง เพื่อประโยชน์ในการตรวจรับของคณะกรรมการฯ - บันทึกไฟล์รายงานฯ ลงในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต แบบที่ ๒	ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
งวดงานที่ ๒	- รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด - QR Code และลิงก์ (Link) สำหรับดาวน์โหลดหรือบันทึกไฟล์รายงานฯ ลงในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต แบบที่ ๒ ของงวดงานที่ ๒	ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
งวดงานที่ ๓	- รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด - QR Code และลิงก์ (Link) สำหรับดาวน์โหลดหรือบันทึกไฟล์รายงานฯ ลงในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต แบบที่ ๒ ของงวดงานที่ ๓	ภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
งวดงานที่ ๔	- ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด - QR Code และลิงก์ (Link) สำหรับดาวน์โหลดหรือบันทึกไฟล์รายงานฯ ลงในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต แบบที่ ๒ ของงวดงานที่ ๔	ภายใน ๓๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
งวดงานที่ ๕	- รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด ซึ่งภาคผนวกมีร่างหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดอัตราขั้นสูงของอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งกฎหมายและมาตรการการบังคับใช้กฎหมายที่ผ่านการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเป็นภาษาไทยและอังกฤษ เป็นต้น - รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและอังกฤษ จำนวนอย่างละ ๑๐ ชุด - QR Code และลิงก์ (Link) สำหรับดาวน์โหลดหรือบันทึกไฟล์รายงานฯ ลงในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต แบบที่ ๒ ของงวดงานที่ ๕	ภายใน ๔๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

กรมการขนส่งทางราง

งวดงาน	งานที่จะส่งมอบ	กำหนดส่งมอบ
งวดงานที่ ๖	บันทึกไฟล์ข้อมูลและเอกสารของโครงการทั้งหมด ในลักษณะ Digital Report รวมทั้งไฟล์ Presentation ที่เกี่ยวข้องในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับที่สามารถแก้ไขได้ และรูปแบบไฟล์ PDF เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานในภายหลัง โดยจัดทำ QR Code และลิงก์ (Link) สำหรับดาวน์โหลดหรือบันทึกไฟล์รายงานฯ ลงในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต แบบที่ ๒	ภายใน ๔๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

๗.๑ ขร. จะแบ่งงวดการชำระเงินออกเป็น ๖ งวด ตามเงื่อนไขดังนี้

๗.๑.๑ งวดที่ ๑ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบและผ่านการตรวจรับตามงวดงานที่ ๑ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๒ งวดที่ ๒ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบและผ่านการตรวจรับตามงวดงานที่ ๒ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๓ งวดที่ ๓ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบและผ่านการตรวจรับตามงวดงานที่ ๓ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๔ งวดที่ ๔ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบและผ่านการตรวจรับตามงวดงานที่ ๔ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๕ งวดที่ ๕ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบและผ่านการตรวจรับตามงวดงานที่ ๕ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๖ งวดที่ ๖ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๕ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบและผ่านการตรวจรับตามงวดงานที่ ๖ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๒ ขร. จะดำเนินการจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ที่ปรึกษาเมื่อมีการร้องขอจากที่ปรึกษาไม่เกินร้อยละสิบห้าของค่าจ้างตามสัญญา และที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศมาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้น และ ขร. จะคืนหนังสือค้ำประกันดังกล่าวให้แก่คู่สัญญาเมื่อ ขร. ได้หักเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

สำหรับการจ้างหน่วยงานของรัฐ ให้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ไม่เกินร้อยละห้าสิบของค่าจ้างตามสัญญา และไม่ต้องมีหลักประกันเงินล่วงหน้าที่รับไปก็ได้

๘. วงเงินที่ได้รับในการจัดสรร

วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แบ่งเป็น

๘.๑ ปี ๒๕๖๗ งบประมาณ ๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘.๒ ปี ๒๕๖๘ ผูกพันงบประมาณ ๑๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘.๓ ปี ๒๕๖๙ ผูกพันงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

กรมการขนส่งทางราง

๙. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ขร. จะพิจารณาเลือกเกณฑ์ด้านคุณภาพตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๕ โดยในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาให้คะแนนและน้ำหนัก เพื่อใช้ในการประเมินการคัดเลือกข้อเสนอร้อยละ ๑๐๐ โดยต้องผ่านเกณฑ์คะแนนด้านคุณภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

เกณฑ์ด้านคุณภาพ	ร้อยละ	คะแนนเต็ม
๙.๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	**๑๕**	**๑๕**
๙.๑.๑ ผลงานของที่ปรึกษา	๕	๕
๙.๑.๒ ประสบการณ์เฉพาะ	๑๐	๑๐
๙.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	**๔๕**	**๔๕**
๙.๒.๑ วิธีการบริหารงาน	๑๐	๑๐
๙.๒.๒ วิธีการปฏิบัติงานตามขอบเขตงาน	๓๕	๓๕
๙.๓ จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน	**๔๐**	**๔๐**
รวมทั้งสิ้น	**๑๐๐**	**๑๐๐**

ซึ่งมีรายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ดังนี้

๙.๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา **ร้อยละ ๑๕**

ที่ปรึกษาจะต้องแสดงรายละเอียดผลงานและประสบการณ์ที่ดำเนินการในช่วง ๒๐ ปีที่ผ่านมา (ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๗ ถึงวันปิดรับการยื่นข้อเสนอ) พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง เช่น หนังสือรับรอง สำเนาสัญญาโครงการที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา

๙.๑.๑ <u>ผลงานของที่ปรึกษา</u> ที่ปรึกษามีผลงานการจ้างที่ปรึกษาในโครงการที่เกี่ยวกับการจัดทำหลักเกณฑ์ วิธีการกำหนดอัตราขั้นสูง ข้อเสนอมาตรการกำกับของอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากรางค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมถึงมาตรการต่างๆ ที่ส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง ซึ่งจะต้องเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ขร. เชื่อถือ ทั้งนี้ กรณีผลงานของแต่ละที่ปรึกษาที่รวมอยู่ในแต่ละกลุ่ม (ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกลุ่มที่ปรึกษา จะพิจารณาประสบการณ์และผลงานของผู้ร่วมยื่นข้อเสนอทุกรายในกลุ่มรวมกันในกลุ่มเดียวกัน โดยโครงการเดียวกันให้นับเป็น ๑ โครงการเท่านั้น) (ร้อยละ ๕)

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนนเต็ม
(๑) ผลงานของที่ปรึกษา ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป	๕
(๒) ผลงานของที่ปรึกษา ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ถึง ๔,๙๙๙,๙๙๙ บาท	๓

หมายเหตุ : ๑. พิจารณาให้คะแนนผลงานของที่ปรึกษา ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป

๒. พิจารณาจำนวน ๑ โครงการ เท่ากับ ๑ คะแนน โดยพิจารณาข้อ (๑) ก่อน เมื่อครบ ๕ คะแนนแล้ว ไม่ต้องพิจารณาข้อ (๒) หากคะแนนรวมไม่ถึง ๕ คะแนน ให้พิจารณาข้อ (๒) เพิ่มเติม ทั้งนี้ ข้อ (๒) ต้องไม่เกิน ๓ คะแนน และเมื่อรวมคะแนน ข้อ (๑) และ (๒) แล้ว ต้องไม่เกิน ๕ คะแนน

๙.๑.๒ <u>ประสบการณ์เฉพาะ</u> จำนวนโครงการซึ่งที่ปรึกษาดำเนินการ โดยเป็นผลงานของแต่ละที่ปรึกษาที่รวมอยู่ในแต่ละกลุ่ม (ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกลุ่มที่ปรึกษา จะพิจารณาประสบการณ์และผลงานของผู้ร่วมยื่นข้อเสนอทุกรายในกลุ่มรวมกันในกลุ่มเดียวกัน โดยโครงการเดียวกันให้นับเป็น ๑ โครงการเท่านั้น) (ร้อยละ ๑๐) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

กรมการขนส่งทางราง

(๑) ประสบการณ์ในงานที่มีลักษณะเดียวกันกับการศึกษาที่เกี่ยวข้องโดยตรง (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน) หมายถึง ประสบการณ์ที่เกี่ยวกับการจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดอัตรา หรือการจัดทำของอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ เท่ากับ ๒ คะแนน (คะแนนไม่เกิน ๑๐ คะแนน)

(๒) ประสบการณ์ในงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง (คะแนนเต็ม ๕ คะแนน) หมายถึง ประสบการณ์ที่เกี่ยวกับด้านการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า และการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง เพื่อจูงใจให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสู่ระบบราง จำนวน ๑ โครงการ เท่ากับ ๑ คะแนน (คะแนนรวมไม่เกิน ๕ คะแนน)

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนนเต็ม
(๑) ประสบการณ์ในงานที่มีลักษณะเดียวกันกับการศึกษาที่เกี่ยวข้องโดยตรง	๑๐
(๒) ประสบการณ์ในงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง	๕

หมายเหตุ : ให้พิจารณาข้อ (๑) ก่อน เมื่อครบ ๑๐ คะแนนแล้ว ไม่ต้องพิจารณาข้อ (๒) หากคะแนนรวมไม่ถึง ๑๐ คะแนน ให้พิจารณาข้อ (๒) เพิ่มเติม ทั้งนี้ ข้อ (๒) ต้องไม่เกิน ๕ คะแนน และเมื่อรวมคะแนน ข้อ (๑) และ (๒) แล้ว ต้องไม่เกิน ๑๐ คะแนน

๙.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน **ร้อยละ ๔๕**

๙.๒.๑ <u>วิธีการบริหารงาน</u> นำเสนอแนวทางในการบริหารงานของที่ปรึกษา โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอนำเสนอรายการ (ร้อยละ ๑๐) ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน	คะแนนเต็ม	วิธีการประเมิน
(๑) ความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของการศึกษา	๔	ผู้ประเมินจะพิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยจัดทำเป็นรูปแบบเอกสารขนาด A4 และผู้ประเมินจะให้คะแนนตามรายการที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเอกสารมายื่น
(๒) แผนการดำเนินงานและการจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา	๖	
รวม	๑๐	

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ความเข้าใจวัตถุประสงค์ของการศึกษา (คะแนนเต็ม ๔ คะแนน) จะพิจารณาตามวัตถุประสงค์ของโครงการทั้ง ๔ ข้อ ของการศึกษา ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
๑	ศึกษาโครงสร้างต้นทุนและปัจจัยที่เกี่ยวข้องต่อการกำหนดอัตราขั้นสูงของค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง ทั้งในปัจจุบันและคาดการณ์ในอนาคต	๑
๒	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดอัตราขั้นสูงของอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑
๓	จัดทำข้อเสนอมาตรการกำกับอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งมาตรการเพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง	๑
๔	จัดทำร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การขึ้นของอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง	๑
รวม		๔

กรมการขนส่งทางราง

(๒) แผนการดำเนินงานและการจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา (คะแนนเต็ม ๖ คะแนน) จะพิจารณา ๖ ข้อดังนี้

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
๑	โครงสร้างองค์กรของบุคลากรของที่ปรึกษา	๑
๒	หน้าที่รับผิดชอบของบุคลากรหลัก	๑
๓	รายละเอียดการทำงานของบุคลากรหลัก	๑
๔	รายละเอียดการทำงานของบุคลากรสนับสนุน	๑
๕	การแบ่งการดำเนินงานเป็นกลุ่มงานอย่างมีประสิทธิภาพ	๑
๖	แผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	๑
	รวม	**๖**

๙.๒.๒ <u>วิธีปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน</u> โดยนำเสนอแนวคิด แผนงาน และวิธีการปฏิบัติที่สอดคล้องกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา พร้อมกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม (คะแนนเต็ม ๓๕ คะแนน) ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
(๑)	**<u>งานส่วนที่ ๑</u> การศึกษา รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง**	**๑๐.๐**
(๑.๑)	ศึกษา รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับโครงสร้างต้นทุนของระบบการขนส่งสินค้าทางรางทั้งในประเทศ ระหว่างประเทศ และการขนส่งสินค้าผ่านแดน เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงสร้างต้นทุนระบบรางเพื่อการขนส่งสินค้าทางรางในเส้นทางต่างๆ ทั้งในประเทศ ระหว่างประเทศ และการขนส่งสินค้าผ่านแดน รวมทั้งงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับอัตราค่าขนส่งสินค้า ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง และปัจจัยที่ใช้ในการกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าขั้นสูง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๒.๐
(๑.๒)	ศึกษาความสัมพันธ์ของความต้องการขนส่งสินค้า ปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานตามแผนในปัจจุบันและอนาคต ศักยภาพการขนส่งสินค้าในเส้นทางต่างๆ ทั้งในประเทศ ระหว่างประเทศ และการขนส่งสินค้าผ่านแดน และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ด้วยวิธีการสำรวจเก็บข้อมูลตามหลักสถิติที่เหมาะสมและมีความน่าเชื่อถือ	๒.๐
(๑.๓)	ศึกษา รวบรวมปัจจัยที่ส่งผลต่อการขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้าทางรางในอนาคต ให้สอดคล้องต่อการคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงปริมาณการขนส่งสินค้าตามหลักสถิติที่เหมาะสมและมีความน่าเชื่อถือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงปัจจัยดังกล่าว	๒.๐
(๑.๔)	ศึกษา รวบรวมปัญหาและข้อจำกัดในการขนส่งสินค้าทางรางในเส้นทางทั้งในประเทศ ระหว่างประเทศ และการขนส่งสินค้าผ่านแดน ทั้งด้านกายภาพ กฎระเบียบ โครงสร้างต้นทุน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	๒.๐
(๑.๕)	ศึกษารวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการ ทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าขั้นสูง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง การขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้า และการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง	๑.๐
(๑.๖)	ศึกษารวบรวมข้อมูลด้านกฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง รวมถึงค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้งศึกษาและทบทวนข้อตกลงทวิภาคี	๑.๐

กรมการขนส่งทางราง

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
	ด้านระบบรางระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน (ไทย – สปป.ลาว ไทย - มาเลเซีย และไทย - กัมพูชา) รวมถึงความตกลงระหว่างประเทศและ/หรืออนุสัญญาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	
(๒)	**<u>งานส่วนที่ ๒</u> การวิเคราะห์ จัดทำกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าขั้นสูง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้าทางราง และการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง**	๑๓.๐
(๒.๑)	วิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทสินค้า ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศในเส้นทางต่างๆ ทั้งในประเทศ ระหว่างประเทศ และการขนส่งสินค้าผ่านแดน รวมทั้งกรณีเอกชนสามารถให้บริการขนส่งทางรางโดยจ่ายค่าใช้ประโยชน์จากรางให้ รฟท. และกรณี รฟท. ให้บริการขนส่งทางรางโดยที่เอกชนจ่ายค่าระวาง	๒.๐
(๒.๒)	วิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนตามข้อ ๒.๑ ในกรณีเฉพาะการขนส่งทางราง และกรณีที่รวมกิจกรรมก่อน-หลังการขนส่งทางราง พร้อมทั้งเปรียบเทียบต้นทุนการขนส่งสินค้าแต่ละรูปแบบ (บก น้ำ ราง อากาศ) ในเส้นทางต่างๆ ทั้งในประเทศ ระหว่างประเทศ และการขนส่งสินค้าผ่านแดน	๑.๐
(๒.๓)	วิเคราะห์ปัจจัยที่ส่งผลต่อการขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้าทางรางในปัจจุบันและอนาคต รวมทั้งสร้างเครื่องมือในการคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงปริมาณการขนส่งสินค้า เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงปัจจัยดังกล่าว	๒.๐
(๒.๔)	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าขั้นสูง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง โครงสร้างอัตราค่าขนส่งสินค้าทางรางที่เหมาะสมเป็นธรรม สอดคล้องกับสภาวะเศรษฐกิจบริบทในปัจจุบัน และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้าทางรางในอนาคต	๒.๐
(๒.๕)	วิเคราะห์ จัดทำโครงการนำร่อง (Pilot Projects) ในเส้นทางหลัก ส่งเสริมการขนส่งสินค้าเพื่อขยายผลไปสู่การปฏิบัติ พร้อมเสนอแนวทางการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางรางเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน โดยมีการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานทางรางอย่างเต็มประสิทธิภาพ	๒.๐
(๒.๖)	จัดทำมาตรการเพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางรางที่เหมาะสม และสอดคล้องกับสภาวะทางเศรษฐกิจ พร้อมทั้งจัดทำข้อเสนอแนะมาตรการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ผู้ประกอบการปรับเปลี่ยนจากการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่นๆ มาใช้การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น	๒.๐
(๒.๗)	จัดทำแนวทางและวิธีการประเมินผลการดำเนินมาตรการด้านการกำกับอัตราค่าขนส่งสินค้า ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง และมาตรการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง	๒.๐
(๓)	**<u>งานส่วนที่ ๓</u> การจัดทำร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าขั้นสูง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง การขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้า และการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง**	๖.๐
(๓.๑)	จัดทำร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราค่าขนส่งสินค้าขั้นสูง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง การขึ้นอัตราค่าขนส่งสินค้าทางรางให้สอดคล้องกับสภาวะเศรษฐกิจ บริบทในปัจจุบันและในอนาคต	๒.๐

กรมการขนส่งทางราง

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนนเต็ม
(๓.๒)	จัดทำร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง เพื่อให้มีความเหมาะสมเป็นธรรมสอดคล้องกับสภาพสังคมในปัจจุบัน	๒.๐
(๓.๓)	จัดทำร่างข้อตกลงทวิภาคีด้านระบบรางระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน (ไทย – สปป.ลาว ไทย – มาเลเซีย และไทย – กัมพูชา) เพื่อเป็นท่าทีของฝ่ายไทยในการเจรจาระดับทวิภาคีกับประเทศเพื่อนบ้าน	๑.๐
(๓.๔)	ดำเนินงานตามแนวทางการจัดทำและการเสนอร่างกฎหมายบทบัญญัติมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ และพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒	๑.๐
(๔)	**<u>งานส่วนที่ ๔</u> การรับฟังความคิดเห็น ฝึกอบรมทางวิชาการ และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์**	**๖.๐**
(๔.๑)	จัดให้มีการสัมมนารับฟังความคิดเห็น ประชุมกลุ่มเป้าหมาย ประชุมเชิงปฏิบัติการ และฝึกอบรมทางวิชาการถ่ายทอดองค์ความรู้ ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา	๒.๕
(๔.๒)	จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล ความรู้ หรือผลการดำเนินงานโครงการฯ อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาโครงการ	๒.๕
(๔.๓)	เป็นที่ปรึกษาช่วยในการจัดเตรียมข้อมูล และชี้แจงผลการศึกษาต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑.๐
	รวม	**๓๕**

โดยกำหนดหลักเกณฑ์พิจารณาแต่ละส่วนตามข้อ ๙.๒.๑ – ๙.๒.๒ จากระดับความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อเสนอ ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณา	คะแนน (ร้อยละ)	ระดับคะแนน	วิธีการประเมิน
มีเนื้อหาสาระครบถ้วนสมบูรณ์ถูกต้องตามขอบเขตของงาน รวมทั้งมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากขอบเขตของงานที่ทำให้การดำเนินงานมีความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	๑๐๐	ดีมาก	ผู้ประเมินจะพิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยจัดทำเป็นรูปแบบเอกสารขนาด A4 และผู้ประเมินจะให้คะแนนตามรายการตามข้อ ๙.๒.๑ – ๙.๒.๒ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเอกสารมายื่น
มีเนื้อหาสาระครบถ้วนสมบูรณ์ถูกต้องตามขอบเขตของงาน รวมทั้งมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากขอบเขตของงาน	๘๕	ดี	
มีเนื้อหาสาระครบถ้วนสมบูรณ์ถูกต้องตามขอบเขตของงาน และเพียงพอในการปฏิบัติงานได้	๗๐	พอใช้	
มีเนื้อหาสาระไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ถูกต้องตามขอบเขตของงานเพียงเล็กน้อย และเพียงพอในการปฏิบัติงานได้	๕๐	ต่ำกว่าเกณฑ์	
มีเนื้อหาสาระไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ถูกต้องตามขอบเขตของงาน (ไม่เขียน หรือ เขียนไม่ตรงประเด็น)	๐	ปรับปรุง	

กรมการขนส่งทางราง

๙.๓ จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน **ร้อยละ ๔๐**

โดยที่ปรึกษาจะต้องแสดงรายละเอียดคุณวุฒิการศึกษา ความเชี่ยวชาญหรือประสบการณ์ของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุน (ถ้ามี) แต่ละคนที่รับผิดชอบโครงการ พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง โดยมีคะแนนในส่วนบุคลากรที่ร่วมงานร้อยละ ๔๐ ซึ่งผู้ประเมินจะให้คะแนนแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ โดยแบ่งสัดส่วนการให้คะแนนของบุคลากรแต่ละตำแหน่งเป็น ๓ ส่วน (ร้อยละ ๑๐๐) ดังนี้

๙.๓.๑ ด้านระยะเวลาทำงาน (สัดส่วนร้อยละ ๔๐ ของคะแนนเต็มแต่ละตำแหน่ง) ระยะเวลาทำงานพิจารณาจากจำนวนปีประสบการณ์ คิดจากระยะเวลาการปฏิบัติงานตั้งแต่ปีที่จบปริญญาตรี

๙.๓.๒ ด้านประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (สัดส่วนร้อยละ ๔๐ ของคะแนนเต็มแต่ละตำแหน่ง) พิจารณาจากจำนวนผลงานโครงการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการศึกษาและตำแหน่งที่รับผิดชอบ

๙.๓.๓ ด้านวุฒิการศึกษา ซึ่งเป็นสาขาวิชาเดียวกันกับที่ ขร. กำหนด (สัดส่วนร้อยละ ๒๐ ของคะแนนเต็มแต่ละตำแหน่ง)

โดยพิจารณาให้คะแนนกับที่ปรึกษา จำนวน ๑๐ รายการ ดังนี้

ลำดับ	ตำแหน่ง	สัดส่วนคะแนน
(๑)	ผู้จัดการโครงการ	๗
(๒)	รองผู้จัดการโครงการ	๕
(๓)	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบการขนส่งสินค้าทางราง	๓.๕
(๔)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	๓.๕
(๕)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	๓.๕
(๖)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน บัญชี และภาษี	๓.๕
(๗)	ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้า	๓.๕
(๘)	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายการเงิน บัญชี และภาษี	๓.๕
(๙)	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายระหว่างประเทศ	๓.๕
(๑๐)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์	๓.๕
	รวม	**๔๐**

(๑) ผู้จัดการโครงการ : จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๖ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาเอก สาขาเศรษฐศาสตร์ สาขาโลจิสติกส์ และสาขาที่เกี่ยวข้อง

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา
ผู้จัดการโครงการ	๑๖	ปริญญาเอก	เศรษฐศาสตร์/โลจิสติกส์/สาขาที่เกี่ยวข้อง

คะแนนเต็ม ๗ คะแนน (ร้อยละ ๑๐๐)										
ระยะเวลาทำงาน (๒.๘๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)				ด้านประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (๒.๘๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)					วุฒิการศึกษา (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๒๐)	
ตั้งแต่ ๓๑ ปี ขึ้นไป	๒๖ - ๓๐ ปี	๒๑ - ๒๕ ปี	๑๖ – ๒๐ ปี	๕ โครงการขึ้นไป	๔ โครงการ	๓ โครงการ	๒ โครงการ	๑ โครงการ	ปริญญาเอก ตรงสาขา	ปริญญาเอก สาขาที่เกี่ยวข้อง
๑๐๐ (๒.๘๐ คะแนน)	๙๐ (๒.๕๒ คะแนน)	๘๐ (๒.๒๔ คะแนน)	๗๐ (๑.๙๖ คะแนน)	๑๐๐ (๒.๘๐ คะแนน)	๙๐ (๒.๕๒ คะแนน)	๘๐ (๒.๒๔ คะแนน)	๗๐ (๑.๙๖ คะแนน)	๖๐ (๑.๖๘ คะแนน)	๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)

หมายเหตุ : ด้านประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ให้พิจารณาในตำแหน่งผู้จัดการโครงการหรือหัวหน้าโครงการหรือหัวหน้าโครงการวิจัย

(๒) รองผู้จัดการโครงการ : จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาเศรษฐศาสตร์ สาขาโลจิสติกส์ และสาขาที่เกี่ยวข้อง

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา
รองผู้จัดการโครงการ	๑๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	เศรษฐศาสตร์/โลจิสติกส์/สาขาที่เกี่ยวข้อง

คะแนนเต็ม ๕ คะแนน (ร้อยละ ๑๐๐)												
ระยะเวลาทำงาน (๒.๐๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)				ด้านประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (๒.๐๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)					วุฒิการศึกษา (๑.๐๐ คะแนน/ร้อยละ ๒๐)			
ตั้งแต่ ๓๐ ปี ขึ้นไป	๒๕ - ๒๙ ปี	๒๐ - ๒๔ ปี	๑๕ - ๑๙ ปี	๕ โครงการ ขึ้นไป	๔ โครงการ	๓ โครงการ	๒ โครงการ	๑ โครงการ	ปริญญาเอก ตรงสาขา	ปริญญาเอก สาขาที่เกี่ยวข้อง	ปริญญาโท ตรงสาขา	ปริญญาโทสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑๐๐ (๒.๐๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๘๐ คะแนน)	๘๐ (๑.๖๐ คะแนน)	๗๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๑๐๐ (๒.๐๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๘๐ คะแนน)	๘๐ (๑.๖๐ คะแนน)	๗๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๖๐ (๑.๒๐ คะแนน)	๑๐๐ (๑.๐๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๑๐๐ (๑.๐๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๗๐ คะแนน)

หมายเหตุ : ด้านประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง ให้พิจารณาในตำแหน่งผู้จัดการโครงการหรือหัวหน้าโครงการหรือหัวหน้าโครงการวิจัยหรือรองหัวหน้าโครงการหรือรองหัวหน้าโครงการวิจัย

(๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบการขนส่งสินค้าทางราง : จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมขนส่ง สาขาโลจิสติกส์ และสาขาที่เกี่ยวข้อง

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา
ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบการขนส่งสินค้าทางราง	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	วิศวกรรมขนส่ง/โลจิสติกส์/สาขาที่เกี่ยวข้อง

คะแนนเต็ม ๓.๕ คะแนน (ร้อยละ ๑๐๐)												
ระยะเวลาทำงาน (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)				ด้านประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)					วุฒิการศึกษา (๐.๗๐ คะแนน/ร้อยละ ๒๐)			
ตั้งแต่ ๒๖ ปี ขึ้นไป	๒๑ - ๒๕ ปี	๑๖ - ๒๐ ปี	๑๑ - ๑๕ ปี	๕ โครงการ ขึ้นไป	๔ โครงการ	๓ โครงการ	๒ โครงการ	๑ โครงการ	ปริญญาเอก ตรงสาขา	ปริญญาเอก สาขาที่เกี่ยวข้อง	ปริญญาโท ตรงสาขา	ปริญญาโทสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๖๐ (๐.๘๔ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)

(๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน : จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาโลจิสติกส์และสาขาที่เกี่ยวข้อง

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา
ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	โลจิสติกส์/สาขาที่เกี่ยวข้อง

คะแนนเต็ม ๓.๕ คะแนน (ร้อยละ ๑๐๐)												
ระยะเวลาทำงาน (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)				ด้านประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)					วุฒิการศึกษา (๐.๗๐ คะแนน/ร้อยละ ๒๐)			
ตั้งแต่ ๒๖ ปี ขึ้นไป	๒๑ - ๒๕ ปี	๑๖ - ๒๐ ปี	๑๑ - ๑๕ ปี	๕ โครงการ ขึ้นไป	๔ โครงการ	๓ โครงการ	๒ โครงการ	๑ โครงการ	ปริญญาเอก ตรงสาขา	ปริญญาเอก สาขาที่เกี่ยวข้อง	ปริญญาโท ตรงสาขา	ปริญญาโทสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๖๐ (๐.๘๔ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)

(๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ : จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาเศรษฐศาสตร์และสาขาที่เกี่ยวข้อง

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา
ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	เศรษฐศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง

คะแนนเต็ม ๓.๕ คะแนน (ร้อยละ ๑๐๐)												
ระยะเวลาทำงาน (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)				ด้านประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)					วุฒิการศึกษา (๐.๗๐ คะแนน/ร้อยละ ๒๐)			
ตั้งแต่ ๒๖ ปี ขึ้นไป	๒๑ - ๒๕ ปี	๑๖ - ๒๐ ปี	๑๑ - ๑๕ ปี	๕ โครงการ ขึ้นไป	๔ โครงการ	๓ โครงการ	๒ โครงการ	๑ โครงการ	ปริญญาเอก ตรงสาขา	ปริญญาเอก สาขาที่เกี่ยวข้อง	ปริญญาโท ตรงสาขา	ปริญญาโทสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๖๐ (๐.๘๔ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)

(๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน บัญชี และภาษี : จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาการเงิน สาขาบัญชี และสาขาที่เกี่ยวข้อง

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา
ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน บัญชี และภาษี	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	การเงิน/บัญชี/สาขาที่เกี่ยวข้อง

คะแนนเต็ม ๓.๕ คะแนน (ร้อยละ ๑๐๐)												
ระยะเวลาทำงาน (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)				ด้านประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)					วุฒิการศึกษา (๐.๗๐ คะแนน/ร้อยละ ๒๐)			
ตั้งแต่ ๒๖ ปี ขึ้นไป	๒๑ - ๒๕ ปี	๑๖ - ๒๐ ปี	๑๑ - ๑๕ ปี	๕ โครงการ ขึ้นไป	๔ โครงการ	๓ โครงการ	๒ โครงการ	๑ โครงการ	ปริญญาเอก ตรงสาขา	ปริญญาเอก สาขาที่เกี่ยวข้อง	ปริญญาโท ตรงสาขา	ปริญญาโทสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๖๐ (๐.๘๔ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)

(๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้า : จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาการเงิน และสาขาที่เกี่ยวข้อง

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา
ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้า	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	การเงิน/สาขาที่เกี่ยวข้อง

คะแนนเต็ม ๓.๕ คะแนน (ร้อยละ ๑๐๐)												
ระยะเวลาทำงาน (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)				ด้านประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)					วุฒิการศึกษา (๐.๗๐ คะแนน/ร้อยละ ๒๐)			
ตั้งแต่ ๒๖ ปี ขึ้นไป	๒๑ - ๒๕ ปี	๑๖ - ๒๐ ปี	๑๑ - ๑๕ ปี	๕ โครงการ ขึ้นไป	๔ โครงการ	๓ โครงการ	๒ โครงการ	๑ โครงการ	ปริญญาเอก ตรงสาขา	ปริญญาเอก สาขาที่เกี่ยวข้อง	ปริญญาโท ตรงสาขา	ปริญญาโทสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๖๐ (๐.๘๔ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)

(๘) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายการเงิน บัญชี และภาษี : จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขากฎหมายภาษี สาขากฎหมายธุรกิจ และสาขาที่เกี่ยวข้อง

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา
ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายการเงิน บัญชี และภาษี	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	กฎหมายภาษี/กฎหมายธุรกิจ/สาขาที่เกี่ยวข้อง

คะแนนเต็ม ๓.๕ คะแนน (ร้อยละ ๑๐๐)												
ระยะเวลาทำงาน (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)				ด้านประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)					วุฒิการศึกษา (๐.๗๐ คะแนน/ร้อยละ ๒๐)			
ตั้งแต่ ๒๖ ปี ขึ้นไป	๒๑ - ๒๕ ปี	๑๖ - ๒๐ ปี	๑๑ - ๑๕ ปี	๕ โครงการ ขึ้นไป	๔ โครงการ	๓ โครงการ	๒ โครงการ	๑ โครงการ	ปริญญาเอก ตรงสาขา	ปริญญาเอก สาขาที่เกี่ยวข้อง	ปริญญาโท ตรงสาขา	ปริญญาโทสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๖๐ (๐.๘๔ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)

(๙) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายระหว่างประเทศ : จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๑ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขากฎหมายระหว่างประเทศ สาขากฎหมายการขนส่ง และสาขาที่เกี่ยวข้อง

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา
ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายระหว่างประเทศ	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	กฎหมายระหว่างประเทศ/กฎหมายการขนส่ง/สาขาที่เกี่ยวข้อง

คะแนนเต็ม ๓.๕ คะแนน (ร้อยละ ๑๐๐)												
ระยะเวลาทำงาน (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)				ด้านประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)					วุฒิการศึกษา (๐.๗๐ คะแนน/ร้อยละ ๒๐)			
ตั้งแต่ ๒๖ ปี ขึ้นไป	๒๑ - ๒๕ ปี	๑๖ - ๒๐ ปี	๑๑ - ๑๕ ปี	๕ โครงการ ขึ้นไป	๔ โครงการ	๓ โครงการ	๒ โครงการ	๑ โครงการ	ปริญญาเอก ตรงสาขา	ปริญญาเอก สาขาที่เกี่ยวข้อง	ปริญญาโท ตรงสาขา	ปริญญาโทสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๖๐ (๐.๘๔ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)

(๑๐) ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์ : จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาประชาสัมพันธ์ สาขาวิจัยด้านสังคม และสาขาที่เกี่ยวข้อง

รายการ	ประสบการณ์ (ปี)	วุฒิการศึกษา	สาขาวิชา
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท	ประชาสัมพันธ์/วิจัยด้านสังคม/สาขาที่เกี่ยวข้อง

คะแนนเต็ม ๓.๕ คะแนน (ร้อยละ ๑๐๐)												
ระยะเวลาทำงาน (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)				ด้านประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (๑.๔๐ คะแนน/ร้อยละ ๔๐)					วุฒิการศึกษา (๐.๗๐ คะแนน/ร้อยละ ๒๐)			
ตั้งแต่ ๒๕ ปี ขึ้นไป	๒๐ - ๒๔ ปี	๑๕ - ๑๙ ปี	๑๐ - ๑๔ ปี	๕ โครงการ ขึ้นไป	๔ โครงการ	๓ โครงการ	๒ โครงการ	๑ โครงการ	ปริญญาเอก ตรงสาขา	ปริญญาเอก สาขาที่เกี่ยวข้อง	ปริญญาโท ตรงสาขา	ปริญญาโทสาขาที่เกี่ยวข้อง
๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๑๐๐ (๑.๔๐ คะแนน)	๙๐ (๑.๒๖ คะแนน)	๘๐ (๑.๑๒ คะแนน)	๗๐ (๐.๙๘ คะแนน)	๖๐ (๐.๘๔ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)	๑๐๐ (๐.๗๐ คะแนน)	๗๐ (๐.๔๙ คะแนน)

๑๐. บุคลากรที่ต้องการ

บุคลากรของทีมงานที่ปรึกษา จะต้องมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ ในด้านต่าง ๆ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา
(๑) บุคลากรหลัก				
(๑.๑)	ผู้จัดการโครงการ	๑	๑๖	ปริญญาเอก สาขาเศรษฐศาสตร์/สาขาโลจิสติกส์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
(๑.๒)	รองผู้จัดการโครงการ	๑	๑๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาเศรษฐศาสตร์/สาขาโลจิสติกส์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
(๑.๓)	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบการขนส่งสินค้าทางราง	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิศวกรรมขนส่ง/สาขาโลจิสติกส์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
(๑.๔)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาโลจิสติกส์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
(๑.๕)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาเศรษฐศาสตร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
(๑.๖)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน บัญชี และภาษี	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาการเงิน/สาขาบัญชี หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
(๑.๗)	ผู้เชี่ยวชาญด้านโครงสร้างต้นทุนการขนส่งสินค้า	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาการเงินหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
(๑.๘)	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายการเงิน บัญชี และภาษี	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขากฎหมายภาษี/สาขากฎหมายธุรกิจ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
(๑.๙)	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายระหว่างประเทศ	๑	๑๑	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขากฎหมายระหว่างประเทศ/สาขากฎหมาย

กรมการขนส่งทางราง

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คน)	ประสบการณ์ในด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา
				การขนส่ง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
(๑.๑๐)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์	๑	๑๐	ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาประชาสัมพันธ์/สาขาวิจัยด้านสังคมหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง
(๒) บุคลากรสนับสนุน				
(๒.๑)	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ	๒	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี
(๒.๒)	เลขานุการโครงการ	๑	๕	ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี
(๒.๓)	พนักงานบันทึกข้อมูล	๑	๓	ไม่ต่ำกว่า ปวส.
(๒.๔)	พนักงานรับส่งเอกสาร	๑	-	ไม่ต่ำกว่า ปวส.

๑๑. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ที่ปรึกษาทำงานไม่แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ที่ปรึกษาจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๐๕ ของวงเงินค่าจ้าง นับถัดจากวันครบกำหนด จนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และได้ตรวจรับงานแล้ว

๑๒. เงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ที่ปรึกษาแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน หรือที่ปรึกษาอาจนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศซึ่งมีอายุการค้ำประกันตลอดอายุสัญญามามอบให้ผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ เพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ที่ปรึกษาพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. หลักประกันสัญญา

ที่ปรึกษาซึ่งมิใช่หน่วยงานของรัฐที่ได้รับคัดเลือกให้ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษากับ ขร. ต้องวางหลักประกันสัญญาจ้างที่ปรึกษาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาจ้างที่ปรึกษาให้ ขร. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ เงินสด

๑๓.๒ เช็คหรือดราฟท์ ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย โดยเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑๓.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

กรมการขนส่งทางราง

๑๓.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๑๓.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ที่ปรึกษาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว

๑๔. เอกสารการยื่นข้อเสนอ

ที่ปรึกษาจะต้องยื่นซองข้อเสนอซึ่งประกอบด้วย ซองใบเสนอราคา และเอกสารตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ซึ่งแยกไว้นอกซองใบเสนอราคา ดังต่อไปนี้โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๑๔.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๑๔.๑.๑ ในกรณีที่ปรึกษาเป็นนิติบุคคล

(๑) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๔.๑.๒ ในกรณีที่ปรึกษาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๔.๑.๓ ในกรณีที่ปรึกษาเป็นที่ปรึกษาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้าและเอกสารตามที่ระบุไว้ใน ๑๔.๑.๑ หรือ ๑๔.๑.๒ ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

๑๔.๑.๔ เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) สำเนาทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) เอกสารแสดงฐานะทางการเงิน

๑๔.๑.๕ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

๑๔.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๑๔.๒.๑ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ที่ปรึกษามอบอำนาจให้บุคคลอื่น ลงลายมือชื่อให้ชัดเจน หรือหลักฐานแสดงตัวตนของที่ปรึกษาในการเสนอราคาแทน

๑๔.๒.๒ สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๔.๒.๓ การเสนอที่ปรึกษาหลักจะต้องแสดงหลักฐานเพื่อการตรวจสอบ ดังนี้

(๑) หากเป็นที่ปรึกษาประจำทำงานเต็มเวลาในบริษัทที่ปรึกษา หมายถึง ที่ปรึกษาที่เป็นพนักงานประจำเต็มเวลา (Full Time) และมีระยะเวลาปฏิบัติงานกับบริษัทไม่น้อยกว่า ๖ เดือน การเสนอที่ปรึกษาหลักจะต้องแสดงหลักฐานเพื่อการตรวจสอบ ๒ ประเภท ได้แก่

กรมการขนส่งทางบก

ประเภทที่ ๑ หลักฐานบุคคล ประกอบด้วย

๑) หลักฐานแสดงการเป็นพนักงานประจำเต็มเวลากับบริษัทที่ปรึกษา โดยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๒) หนังสือแสดงอัตราเงินเดือนที่นำไปใช้เป็นเงินเดือนพื้นฐาน (Basic Salary) ในการคิดค่าตอบแทน ซึ่งจะต้องเป็นหลักฐานแสดงการยื่นชำระภาษีเงินได้ต่อกรมสรรพากรที่สามารถแสดงความเป็นพนักงานประจำของบริษัท เช่น แบบ ภ.ง.ด. ๑ , ภ.ง.ด. ๑ก , ภ.ง.ด. ๙๐ หรือ ภ.ง.ด. ๙๑ เฉพาะบุคคลที่เสนอเท่านั้น พร้อมใบปะหน้าและใบเสร็จรับเงินจากกรมสรรพากร

ประเภทที่ ๒ หลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัทตามวัตถุประสงค์ ประกอบด้วย

๑) ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO

๒) มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของพนักงานบริษัท

๓) มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ หากบริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานตามประเภทที่ ๒ ได้ครบทั้งหมดได้ ตัวคูณอัตราค่าตอบแทนจะปรับลดตามกรณีต่าง ๆ ดังนี้

หลักฐานบริษัท	ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน
กรณีที่ ๑ มีหลักฐานครบทั้ง ๓ ข้อ	๒.๖๔๐
กรณีที่ ๒ มีหลักฐานเพียง ๒ ข้อ	๒.๕๘๕
กรณีที่ ๓ มีหลักฐานเพียง ๑ ข้อ	๒.๕๓๐
กรณีที่ ๔ ไม่มีหลักฐาน	๒.๔๗๕

(๒) หากเป็นที่ปรึกษาที่ไม่ได้ทำงานประจำในบริษัทที่ปรึกษา เช่น ที่ปรึกษาอิสระและที่ปรึกษาจากสถาบันของรัฐ ที่ปรึกษาที่กล่าวข้างต้นไม่ได้ทำงานประจำกับบริษัท ที่ปรึกษาดังกล่าวจะต้องแสดงหลักฐานอัตราค่าตอบแทนที่เคยได้รับและสามารถอ้างอิงได้มาแสดง

สำหรับกรณีสถาบันของรัฐที่ให้บริการงานที่ปรึกษา ในการเสนองานจะต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(๒.๑) หลักฐานการจ้างที่สามารถนำมาคำนวณเป็นอัตราเงินเดือนพื้นฐานได้ เช่น ที่ปรึกษาในโครงการในอดีต (ถ้าหากไม่สามารถนำหลักฐานมาแสดง ให้ใช้อัตราเงินเดือนของบุคลากรที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกันภายในบริษัทมาแสดง)

(๒.๒) หนังสือรับรองการชำระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาของที่ปรึกษาแต่ละคน

- ในกรณีบริษัทที่ปรึกษาเสนองานและได้รับการคัดเลือกมีการยืมตัวที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งจากบริษัทอื่น ให้ใช้หลักฐานอัตราเงินเดือนจากบริษัทที่สังกัดมาแสดง
- ในกรณีที่ปรึกษาอิสระสามารถอ้างอิงอัตราเงินเดือนจากงานในลักษณะเดียวกันที่เคยได้รับ

๑๔.๒.๔ รายละเอียดและขอบเขตงานจ้าง เช่น

(๑) หนังสือรับรองผลงานการจ้างที่ปรึกษาประเภทเดียวกันและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ขร. เชื่อถือ

กรมการขนส่งทางราง

(๒) รายละเอียดคุณวุฒิการศึกษา ความเชี่ยวชาญหรือประสบการณ์ของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุน (ถ้ามี) พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง

(๓) งบแสดงฐานะทางการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว

(๔) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน ประกอบด้วย ความเข้าใจวัตถุประสงค์ของการศึกษา แนวทางการศึกษา วิธีการทำงาน และความครอบคลุมครบถ้วนตาม TOR แผนการดำเนินงานและการจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา และข้อเสนออื่น ๆ ตามขอบเขตของงาน

๑๔.๒.๕ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองข้อเสนอ

๑๕. ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๑๕.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็นเพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์ และเมื่อการศึกษาเสร็จสิ้นต้องส่งมอบอุปกรณ์สำนักงานที่จัดหาโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ ขร.

๑๕.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิคและวิทยาการอย่างดีที่สุดให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากลและจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุนเมื่อได้รับแจ้งจาก ขร.

๑๕.๓ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้และพร้อมให้ ขร. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ ขร. แจ้ง โดยที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๕.๔ ในระหว่างการศึกษา ที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา หรือรูปภาพที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับ และห้ามนำมาเปิดเผยหรือเผยแพร่หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ขร. และจะต้องส่งมอบให้ ขร. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น

๑๕.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นระหว่าง และ/หรือหลังสิ้นสุดสัญญาจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยเหลือ สนับสนุนการดำเนินงาน และให้บริการคำปรึกษาเป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าแก่ ขร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๑๕.๖ เนื่องจากโครงการนี้มีการจัดทำร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การขึ้นของอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง กรณีร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องไม่สามารถมีผลบังคับใช้ได้ทันในช่วงระหว่างการศึกษา ดังนั้น ทั้งในระหว่างและหลังสิ้นสุดสัญญาจ้างแล้วที่ปรึกษาจะต้องช่วยเหลือสนับสนุนการดำเนินงานและให้บริการคำปรึกษาการจัดทำร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องดังกล่าวเป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าแก่ ขร. จนกว่าจะสามารถนำเสนอรัฐสภาพิจารณาต่อไปได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๑๖. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ขร. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษาตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อกำกับและติดตามงานจ้างที่ปรึกษาให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

กรมการขนส่งทางราง

๑๗. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา

๑๗.๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ ขร. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th)

๑๗.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่เว็บไซต์ https://consult.mot.go.th/PreProject/ExportExcelForm/18222 และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗.๓ ข้อมูลบุคลากรที่ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อ ขร. นั้น ที่ปรึกษายินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และยินยอมให้ดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานของศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

๑๘. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๘.๑ ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้จะต้องลงนามในสัญญากับ ขร. ภายในระยะเวลาที่ ขร. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่ลงนามในสัญญา ขร. จะถือว่าที่ปรึกษาสละสิทธิ์ในการทำสัญญาและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๘.๒ ขร. ขอสงวนสิทธิ์การจัดจ้างที่ปรึกษาในครั้งนี้ โดยจะมีการลงนามในสัญญาได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับ และ ขร. ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่ ขร. ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างที่ปรึกษาในครั้งนี้ ขร. สามารถยกเลิกการจัดจ้างที่ปรึกษาได้

๑๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา

๑๙.๑ โครงสร้างต้นทุนและปัจจัยที่เกี่ยวข้องต่อการกำหนดอัตราขั้นสูงของค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง ทั้งในปัจจุบันและผลการคาดการณ์ในอนาคต

๑๙.๒ หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดอัตราขั้นสูงของอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง

๑๙.๓ ข้อเสนอมาตรการกำกับอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งมาตรการเพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง

๑๙.๔ ร่างข้อกำหนด กฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การขึ้นของอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางราง

๑๙.๕ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหันมาเลือกใช้บริการการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มมากขึ้น

๒๐. กรรมสิทธิ์ในข้อมูล เอกสารและผลการดำเนินงาน

ข้อมูลและเอกสารที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของผู้รับจ้างภายใต้โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง นี้ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะนำไปเผยแพร่หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ มิได้ เว้นแต่จะได้รับการยิมยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างเท่านั้น

กรมการขนส่งทางราง

๒๑. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองกำกับกิจการขนส่งทางราง กรมการขนส่งทางราง

สถานที่ติดต่อ ๕๑๔/๑ อาคาร ณ ถลาง แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐

หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๒๖ ต่อ ๓๒๐๕

๒๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัว

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่ www.drt.go.th หรือสอบถามมายังหมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๒๖ ต่อ ๓๒๐๕ ในวัน เวลาราชการ

กรมการขนส่งทางราง