

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ : โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง กรมการขนส่งทางราง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร :
 - ๑๓,๐๙๖,๓๐๐ บาท (สิบสามล้านเก้าหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน)
งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗
จำนวน ๒,๖๑๙,๒๐๐ บาท (สองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)
งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
จำนวน ๑๐,๔๗๗,๑๐๐ บาท (สิบล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน : ๑๓,๐๙๖,๓๐๐ บาท (สิบสามล้านเก้าหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร : ๑๐,๐๒๒,๙๔๔ บาท (สิบล้านสองหมื่นสองพันเก้าร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน)
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา : กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา : ต้องเป็นที่ปรึกษาไทยที่มีบุคลากรหลักที่มีคุณภาพพร้อมความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ เหมาะสมกับแต่ละตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ โดยเน้นบุคลากรภายในประเทศที่มีคุณภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยอาจมีที่ปรึกษาชาวต่างประเทศร่วมด้วยเท่าที่จำเป็น โดยมีบุคลากรที่ประกอบด้ำนตำแหน่ง คุณสมบัติ อย่างน้อยดังตารางแสดงรายละเอียดที่แนบท้ายนี้
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา : บุคลากรหลัก ๑๑ คน และบุคลากรสนับสนุน ๑๐ คน
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ : ๓๓๐,๗๐๐ บาท (สามแสนสามหมื่นเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
(ตารางแสดงรายละเอียดที่แนบท้ายนี้)
๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) : ไม่มี
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ : ๒,๗๔๒,๖๕๖ บาท (สองล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นสองพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
 - ๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน :
๑,๕๖๔,๑๘๔ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
(ค่าเช่าสำนักงานและค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค ค่าถ่ายเอกสาร ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา ค่าเครื่องใช้สำนักงานและวัสดุสิ้นเปลือง ค่าติดต่อสื่อสาร ค่าเช่ารถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าดำเนินการ)



๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม :

๑,๑๗๘,๔๗๒ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)

๘.๒.๑ ค่าจัดสัมมนาและฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ จำนวน ๑ ครั้ง

รายการ	จำนวนเงิน
๑. ค่าอาหารกลางวัน (๕๐๐ บาท x ๕๐ คน x ๑ มื้อ)	๒๕,๐๐๐
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๕๐ บาท x ๕๐ คน x ๒ มื้อ)	๕,๐๐๐
๓. ค่าวิทยากร (ที่ไม่ใช่บุคลากรของรัฐ) (๑,๒๐๐ บาท x ๖ ชม.)	๗,๒๐๐
๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค่าเอกสารและค่าเบ็ดเตล็ด) (๗๐ บาท x ๕๐ ชุด)	๓,๕๐๐
รวม	๔๐,๗๐๐

๘.๒.๒ จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Working group) จำนวน ๑ ครั้ง

รายการ	จำนวนเงิน
๑. ค่าอาหารกลางวัน (๕๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๑ มื้อ)	๑๕,๐๐๐
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๕๐ บาท x ๓๐ คน x ๒ มื้อ)	๓,๐๐๐
๓. ค่าวิทยากร (ที่ไม่ใช่บุคลากรของรัฐ) (๑,๒๐๐ บาท x ๖ ชม.)	๗,๒๐๐
๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค่าเอกสารและค่าเบ็ดเตล็ด) (๗๐ บาท x ๓๐ ชุด)	๒,๑๐๐
รวม	๒๗,๓๐๐

๘.๒.๓ กระบวนการให้ความรู้ผ่านการศึกษาดูงาน จำนวน ๑ ครั้ง

รายการ	จำนวนเงิน
๑. ค่าอาหารจัดครบทุกมื้อ (๘๐๐ บาท x ๓๐ คน x ๒ วัน)	๔๘,๐๐๐
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๕๐ บาท x ๓๐ คน x ๒ มื้อ x ๒ วัน)	๖,๐๐๐
๓. ค่าวิทยากร (ที่ไม่ใช่บุคลากรของรัฐ) (๑,๒๐๐ บาท x ๖ ชม. x ๒ วัน)	๑๔,๔๐๐
๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค่าเอกสารและค่าเบ็ดเตล็ด) (๗๐ บาท x ๓๐ ชุด)	๒,๑๐๐
๕. ค่ารถโดยสาร (รถบัส) + ค่าน้ำมัน (๑๓,๔๐๐ บาท x ๒ วัน)	๒๖,๘๐๐
๖. ค่าเช่าที่พัก (พักคนเดียว) (๑,๔๕๐ x ๓๐ คน)	๔๓,๕๐๐
รวม	๑๔๐,๘๐๐

๘.๒.๔ กิจกรรมส่งเสริมความเข้าใจให้กับประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จำนวน ๑ ครั้ง

รายการ	จำนวนเงิน
๑. ค่าอาหารกลางวัน (๕๐๐ บาท x ๒๐ คน x ๑ มื้อ)	๑๐,๐๐๐
๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๕๐ บาท x ๒๐ คน x ๒ มื้อ)	๒,๐๐๐
๓. ค่าวิทยากร (ที่ไม่ใช่บุคลากรของรัฐ) (๑,๒๐๐ บาท x ๖ ชม.)	๗,๒๐๐
๔. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค่าเอกสารและค่าเบ็ดเตล็ด) (๗๐ บาท x ๒๐ ชุด)	๑,๔๐๐
๕. ค่ารถโดยสาร (รถบัส) + ค่าน้ำมัน (๑๓,๔๐๐ บาท x ๑ วัน)	๑๓,๔๐๐
รวม	๓๔,๐๐๐

๘.๒.๕ กิจกรรมการมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่าง ๆ : ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)

๘.๒.๖ ค่าจัดงานประชาสัมพันธ์โครงการ : ๘๓๕,๖๗๒ บาท (แปดแสนสามหมื่นห้าพันหกร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)



๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

- ๙.๑ นายทยากร จันทรวงศ์
ผู้อำนวยการกองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง
กรมการขนส่งทางราง
- ๙.๒ นายกิจดิศักดิ์ รำไพโรจน์พิงศ์
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ
กรมการขนส่งทางราง
- ๙.๓ นายณัฐ บุญยุบล
นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ
กรมการขนส่งทางราง
- ๙.๔ นายอวิรุทธ์ สุเพ็งคำภา
นิติกรปฏิบัติการ
กรมการขนส่งทางราง
- ๙.๕ นายจักรกฤษณ์ คล้ายปักชี
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ
กรมการขนส่งทางราง
- ๙.๖ นายยรรยงค์ ยิ้มแย้ม
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
กรมการขนส่งทางราง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) :

๑๐.๑ เอกสารหลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ ต่างประเทศ ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๖

๑๐.๒ เอกสารแนวทางการจ้างที่ปรึกษา กองการพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง เดือนกันยายน ๒๕๖๕ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว ๑๒๐๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕

๑๐.๓ หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๓/ว ๙๙ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ เรื่องแนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยอัตราใหม่

๑๐.๔ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

๑๐.๕ เกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๖

๑๐.๖ สืบราคาจากท้องตลาด ๓ ราย ดังนี้

๑) www.jib.co.th

๒) www.advice.co.th

๓) www.bnn.in.th/th



ตารางแสดงรายละเอียดค่าตอบแทนบุคลากรและคุณสมบัติที่ปรึกษา

ค่าตอบแทนบุคลากรทั้งสิ้น : ๑๐,๐๒๒,๙๔๔ บาท (สิบล้านสองหมื่นสองพันเก้าร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน)

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน man-month		อัตรา เงินเดือน พื้นฐาน (บาท)	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน ๑.๗๖	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก								
๑. ผู้จัดการโครงการ	ป.เอก	วิศวกรรม	๑๕	๑	๖	๗๘,๑๐๐	๑.๗๖	๘๒๔,๗๓๖
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ป.เอก	วิศวกรรม	๑๕	๑	๖	๗๘,๑๐๐	๑.๗๖	๘๒๔,๗๓๖
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านรถไฟ	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๒	๘	๕๔,๕๐๐	๑.๗๖	๑,๕๓๔,๗๒๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านรถไฟฟ้	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๒	๘	๕๔,๕๐๐	๑.๗๖	๑,๕๓๔,๗๒๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านรถขนส่ง ทางรางขนาดรอง	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๘	๕๔,๕๐๐	๑.๗๖	๗๖๗,๓๖๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบ รถไฟ	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๒	๘	๕๔,๕๐๐	๑.๗๖	๑,๕๓๔,๗๒๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ป.โท	นักกฎหมาย	๑๐	๑	๖	๔๐,๗๐๐	๑.๗๖	๔๒๙,๗๙๒
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม	ป.โท	กลุ่มวิจัย (ภาคเอกชน)	๑๐	๑	๕	๔๐,๗๐๐	๑.๗๖	๓๕๘,๑๖๐
ค่าตอบแทนบุคลากรหลัก								๗,๘๐๘,๙๔๔
บุคลากรสนับสนุน								
๑. วิศวกรผู้ช่วย	ป.ตรี	วิศวกรรม	๕	๔	๙	๔๐,๐๐๐		๑,๔๔๐,๐๐๐
๒. นักกฎหมาย	ป.ตรี	นักกฎหมาย	๕	๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๓. เลขานุการโครงการ	ป.ตรี		๕	๒	๙	๑๕,๐๐๐		๒๗๐,๐๐๐
๔. พนักงานบันทึกข้อมูล				๒	๙	๑๒,๐๐๐		๒๑๖,๐๐๐
๕. พนักงานรับส่งเอกสาร				๑	๙	๑๒,๐๐๐		๑๐๘,๐๐๐
ค่าตอบแทนบุคลากรสนับสนุน								๒,๒๑๔,๐๐๐
รวมค่าตอบแทนบุคลากรทั้งสิ้น								๑๐,๐๒๒,๙๔๔

หมายเหตุ : *ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) = ๑.๗๖ หมายถึงสถาบันของรัฐที่ให้บริการงานที่ปรึกษา



ตารางแสดงรายละเอียดค่าวัสดุอุปกรณ์

ค่าวัสดุอุปกรณ์ : ๓๓๐,๗๐๐ บาท (สามแสนสามหมื่นเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)
๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	ชุด	๕๐๐	๑๐	๕,๐๐๐
๒	ไฟล์รายงานเบื้องต้น ในรูปแบบไฟล์ PDF โดยบันทึกลงใน Flash drive	อัน	๒๕๐	๑	๒๕๐
๓	คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต แบบที่ ๒	เครื่อง	๒๓,๐๐๐	๗	๑๖๑,๐๐๐
๔	รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	ชุด	๑,๐๐๐	๑๐	๑๐,๐๐๐
๕	ไฟล์รายงานฉบับกลาง ในรูปแบบไฟล์ PDF โดยบันทึกลงใน Flash drive	อัน	๒๕๐	๑	๒๕๐
๖	(ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report)	ชุด	๑,๕๐๐	๑๐	๑๕,๐๐๐
๗	(ร่าง) มาตรฐานวิธีการและเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบสภาพรถขนส่งทางราง	ชุด	๑,๒๐๐	๑๐	๑๒,๐๐๐
๘	(ร่าง) แนวทางการกำกับดูแลการตรวจสอบสภาพรถขนส่งทางราง	ชุด	๘๐๐	๑๐	๘,๐๐๐
๙	(ร่าง) หลักสูตรการฝึกอบรมผู้เชี่ยวชาญของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง	ชุด	๘๐๐	๑๐	๘,๐๐๐
๑๐	(ร่าง) รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report)				
	๑๐.๑ ภาษาไทย	ชุด	๘๐๐	๑๐	๘,๐๐๐
	๑๐.๒ ภาษาอังกฤษ	ชุด	๘๐๐	๑๐	๘,๐๐๐
๑๑	ไฟล์รายงานตามข้อ ๖ - ๑๐ รูปแบบไฟล์ PDF โดยบันทึกลงใน Flash drive	อัน	๒๕๐	๑	๒๕๐
๑๒	รายงานฉบับสุดท้าย (Final Report)	ชุด	๒,๐๐๐	๑๐	๒๐,๐๐๐
๑๓	(ร่าง) มาตรฐานวิธีการและเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบสภาพรถขนส่งทางราง	ชุด	๑,๕๐๐	๑๐	๑๕,๐๐๐
๑๔	(ร่าง) แนวทางการกำกับดูแลการตรวจสอบสภาพรถขนส่งทางราง	ชุด	๑,๐๐๐	๑๐	๑๐,๐๐๐
๑๕	(ร่าง) หลักสูตรการฝึกอบรมผู้เชี่ยวชาญของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง	ชุด	๑,๐๐๐	๑๐	๑๐,๐๐๐
๑๖	รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)				
	๑๖.๑ ภาษาไทย	ชุด	๑,๐๐๐	๑๐	๑๐,๐๐๐
	๑๖.๒ ภาษาอังกฤษ	ชุด	๑,๐๐๐	๑๐	๑๐,๐๐๐
๑๗	ไฟล์รายงานตามข้อ ๑๒ - ๑๖ รูปแบบไฟล์ PDF โดยบันทึกลงใน Flash drive	อัน	๒๕๐	๓๐	๗,๕๐๐
๑๘	ไฟล์รายงานตามข้อ ๑, ๔, ๖ - ๑๐, ๑๒ - ๑๖ และไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ Presentation ของโครงการทั้งหมด โดยบันทึกใน Portable Hard disk	อัน	๒,๔๙๐	๕	๑๒,๔๕๐
รวม					๓๓๐,๗๐๐

