



คู่มือการปฏิบัติงาน  
การจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง  
(Work manual)

กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง  
กรมการขนส่งทางราง

## คำนำ

กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทางมีการดำเนินการภายใต้ภารกิจตามกฎหมายกระทรวง  
แบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่มีอำนาจและหน้าที่ในการศึกษา  
พัฒนา และจัดทำมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทางตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการดังกล่าว จึงจัดทำ  
คู่มือการปฏิบัติงานการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง ฉบับนี้ เพื่อเป็นคู่มือสำหรับใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน  
จัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง และเพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทางสามารถ  
ใช้เป็นแนวทางดำเนินการหรือปฏิบัติสำหรับการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง รวมถึงทราบรายละเอียด  
และขั้นตอนในการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางอย่างละเอียดต่อไป

กลุ่มมาตรฐานความปลอดภัยระบบการเดินรถและสิ่งอำนวยความสะดวก  
กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง กรมการขนส่งทางราง

## สารบัญ

	หน้า
๑. วัตถุประสงค์	๑
๒. ขอบเขต	๑
๓. หน้าที่และความรับผิดชอบ	๒
๔. แผนผังการปฏิบัติงาน (Work Flow)	๓
๕. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓

## กระบวนการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง

### ๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อให้หน่วยงานมีการจัดคู่มือการปฏิบัติงานที่ชัดเจน อย่างเป็นลายลักษณ์อักษร ที่แสดงถึงรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานของกิจกรรม/กระบวนการต่างๆ ของหน่วยงาน และสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานที่มุ่งไปสู่การบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลงานที่ได้มาตรฐานเป็นไปตามเป้าหมาย ได้ผลผลิตหรือการบริการที่มีคุณภาพ และบรรลุข้อกำหนดที่สำคัญของกระบวนการ

๑.๒ เพื่อเป็นหลักฐานแสดงวิธีการทำงานที่สามารถถ่ายทอดให้กับผู้เข้ามาปฏิบัติงานใหม่ พัฒนาให้การทำงานเป็นมืออาชีพ และใช้ประกอบการประเมินผลการปฏิบัติงานของบุคลากร รวมทั้งแสดงหรือเผยแพร่ให้กับบุคคลภายนอก หรือผู้ใช้บริการ ให้สามารถเข้าใจและใช้ประโยชน์จากกระบวนการที่มีอยู่เพื่อขอการรับบริการที่ตรงกับความต้องการ

### ๒. ขอบเขต

ครอบคลุมขั้นตอนการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อให้ได้มาตรฐานการขนส่งทาง โดยเริ่มตั้งแต่การศึกษาและรวบรวมข้อมูล การพิจารณาร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางจากคณะกรรมการภายใต้คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางและคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง จนกระทั่งเสนอมาตรฐานให้กระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาบังคับใช้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

### ๓. หน้าที่ความรับผิดชอบ

กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง (กมป.) มีหน้าที่และอำนาจในการศึกษา พัฒนา เพื่อจัดทำมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง และเพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งทางราง รวมถึงกำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์ความปลอดภัยและบำรุงทาง สำหรับโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง ระบบการขนส่งทางราง และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

## ๔. แผนผังการปฏิบัติงาน (Work Flow)

ลำดับ	ผังกระบวนการ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา	เอกสารอ้างอิง
๑	เริ่มต้น	-	-	-	-
๒	รวบรวมข้อมูล	กำหนดและตรวจสอบความเหมาะสมของข้อข้อยกเว้นมาตรฐานที่จะศึกษา และศึกษามาตรฐานสากล รวมถึงศึกษามาตรฐานที่มีการใช้ในปัจจุบัน	จนท. กมป.	ขึ้นอยู่กับรายละเอียดของเนื้อหา	มาตรฐานการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ
๓	การประมวลผล/วิเคราะห์	พิจารณารายละเอียดและเนื้อหาของมาตรฐานที่เหมาะสมกับประเทศไทย	จนท. กมป.	๓๐ วัน	มาตรฐานการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ
๔	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง	นำรายละเอียดและเนื้อหาของมาตรฐานมาจัดในรูปแบบมาตรฐานฯ	จนท. กมป.	๗ วัน	มาตรฐานการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ
๕	เสนอคณะกรรมการพิจารณา ร่างมาตรฐาน	เสนอรายละเอียดของร่างมาตรฐานฯ ให้คณะกรรมการพิจารณา มาตรฐานฯ	จนท. กมป. และ คณะอนุกรรมการฯ	๑๒ วัน	มาตรฐานการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ
๖	เสนอคณะกรรมการพิจารณา ร่างมาตรฐาน	เสนอรายละเอียดของร่างมาตรฐานฯ ให้คณะกรรมการพิจารณา มาตรฐานฯ	จนท. กมป. และ คณะกรรมการฯ	๑๕ วัน	มาตรฐานการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ
๗	เสนอมาตรฐานการขนส่งทางรางต่อ คค.	เสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณำบังคับใช้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จนท. กมป.	๑๕ วัน	มาตรฐานการขนส่งทางรางที่ผ่านคณะกรรมการฯ
๘	จัดทำสื่อและเผยแพร่มาตรฐานฯ	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่มาตรฐานฯ ผ่านเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง	จนท. ปชส.	๑๐ วัน	มาตรฐานการขนส่งทางรางที่ผ่านคณะกรรมการฯ
๙	สิ้นสุด	-	-	-	-

## ๕. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒