



คู่มือการใช้ระบบงานฐานข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ สำหรับ ประชาชนทั่วไป



สารบัญ

คำนำ.....	4
1.รูปแบบของ Application.....	5
2. ชั้นข้อมูล.....	7
3.การยืนยันตัวตนในระบบงาน.....	14
4.การใช้งานบนระบบ Web Application.....	15
5.การใช้งานบนระบบ Mobile Application.....	18
6.การแจ้งข้อมูลใหม่และการติดตามสถานะ.....	21

สารบัญ รูปภาพ

รูปที่ 1 แสดงการแสดงผลในรูปแบบของ DESKTOP VIEW TABLET VIEW และ MOBILE VIEW5	
รูปที่ 2 แสดงการทำงานในรูปแบบของ Mobile Application	6
รูปที่ 3 แสดงการ Download ใน Google Play Store.....	6
รูปที่ 4 แสดงข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ	11
รูปที่ 5 แสดงชั้นข้อมูลชั้นอุบัติเหตุ.....	12
รูปที่ 6 แสดงข้อมูลแผนแม่บทการปรับปรุงจุดตัด.....	13
รูปที่ 7 แสดงการยืนยันตัวตน.....	14

คำนำ

ระบบฐานข้อมูลจุดตัดทางรถไฟเป็น ฐานข้อมูลที่เก็บรวบรวมข้อมูลการสำรวจจุดตัดทางรถไฟ ในโครงการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ โดยแสดงผลในรูปแบบของ Web Application และ Mobile Application (IOS & Android) เพื่อให้ประชาชนและผู้สนใจสามารถตรวจสอบข้อมูล รวมถึงแจ้งปัญหาเครื่องขัดข้อง แจ้งจุดตัดที่เกิดขึ้นใหม่ และแจ้งอุบัติเหตุ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถเข้าไปตรวจสอบและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว

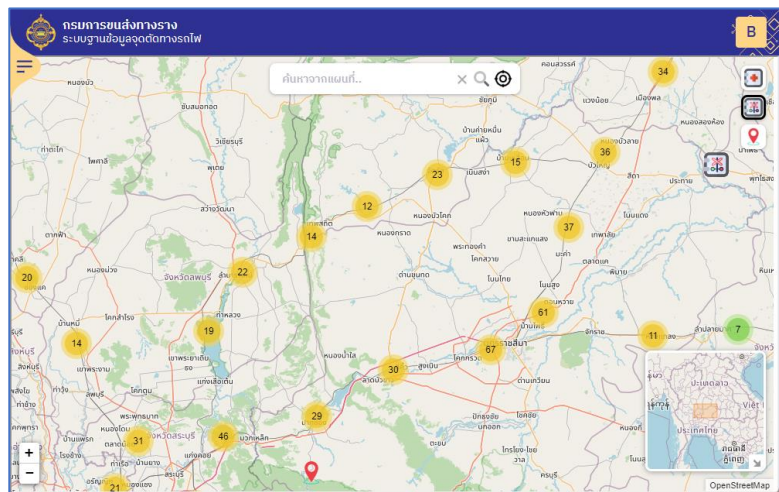
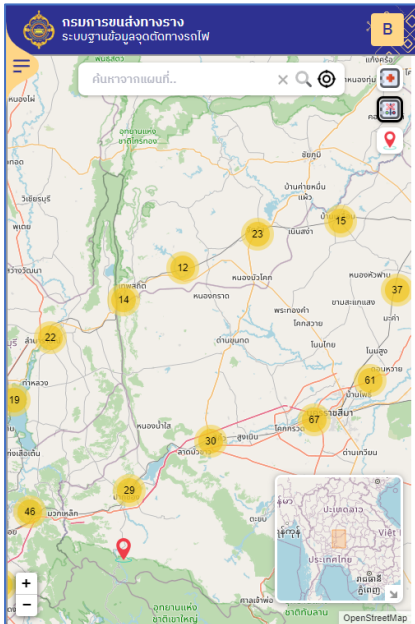
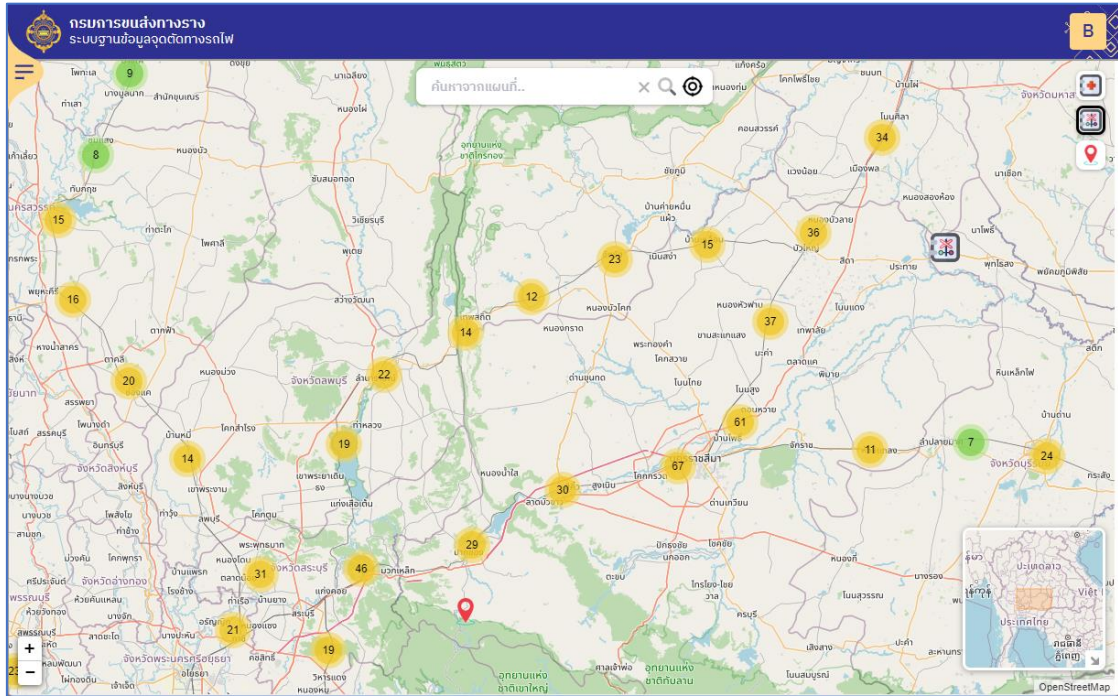
ทางทีมผู้พัฒนาระบบ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า ระบบงานนี้สามารถเป็นแหล่งข้อมูล และการประสานงานระหว่าง เจ้าหน้าที่และ ประชาชน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.รูปแบบของ Application

ในส่วนของ Application แบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ

1.1 Web Application (<https://crossing.drt.go.th>)

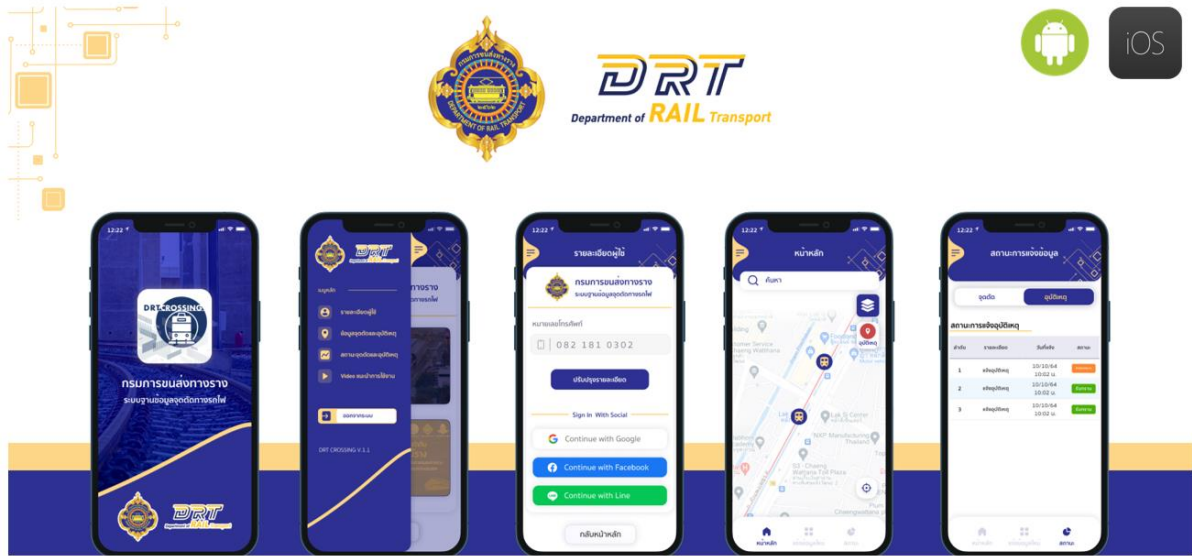
โดยออกแบบในรูปแบบของ Web Application แบบ Responsive ทำให้สามารถทำงานได้ทั้งใน Desktop , Tablet และ Mobile



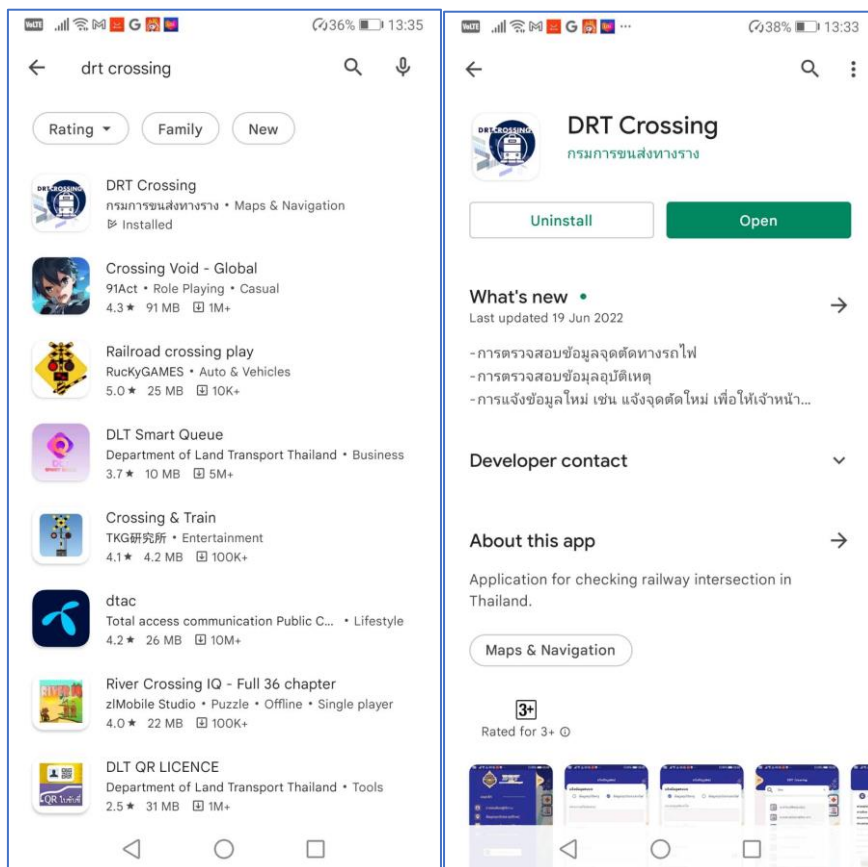
รูปที่ 1 แสดงการแสดงผลในรูปแบบของ DESKTOP VIEW TABLET VIEW และ MOBILE VIEW

1.2 Mobile Application

พัฒนาในรูปแบบ NATIVE APPLICATION โดยรองรับทั้ง IOS และ Android



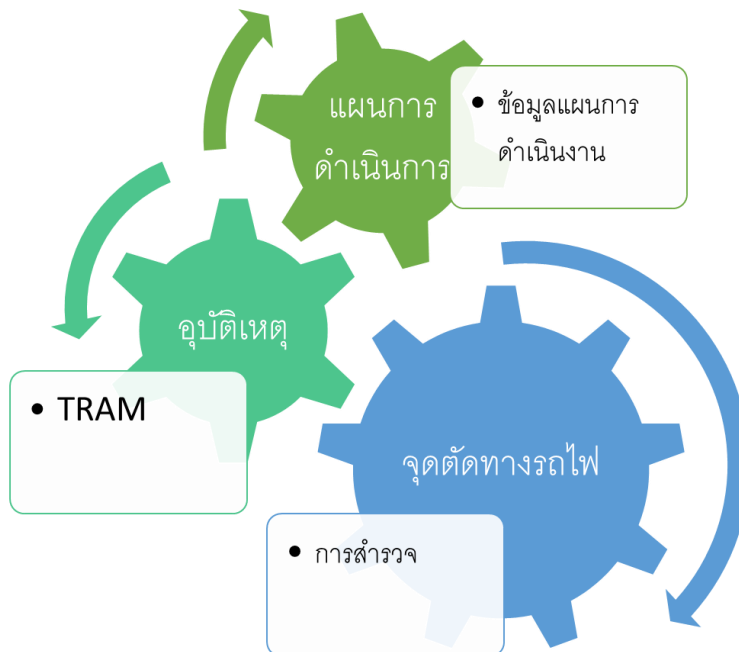
รูปที่ 2 แสดงการทำงานในรูปแบบของ Mobile Application



รูปที่ 3 แสดงการ Download ใน Google Play Store

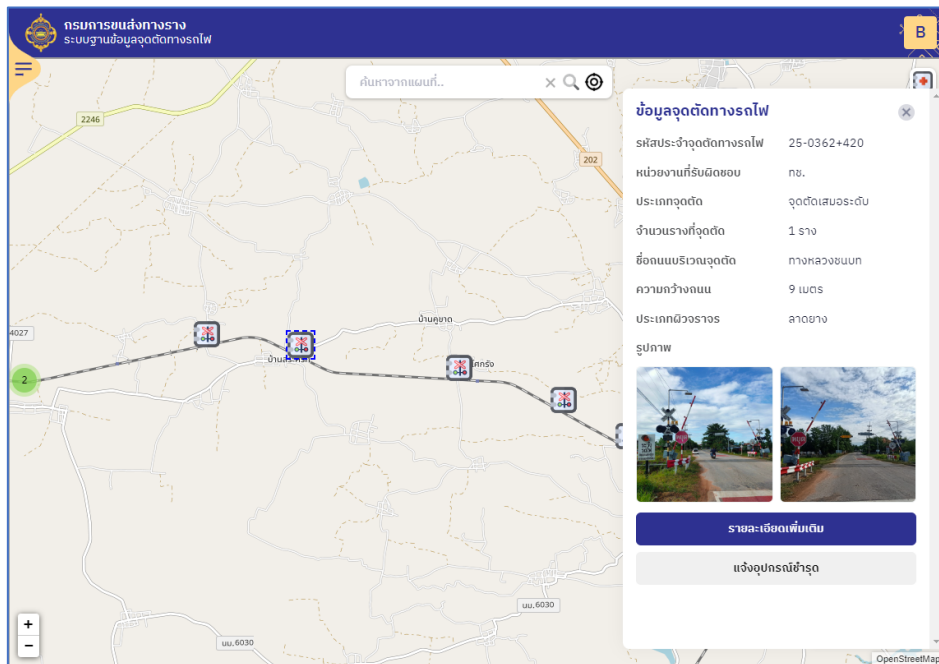
2. ชั้นข้อมูล

ในส่วนชั้นข้อมูลในระบบแบ่งออกเป็น 3 ชั้นข้อมูลคือ



โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

2.1 ชั้นจุดตัดทางรถไฟ ซึ่งเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจข้อมูลในปี 2564-2565



กรมการขนส่งทางราง
ระบบฐานข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

ข้อมูลทางกายภาพบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ค่าคุณควบจำนวนจราจรของจุดตัด รูปภาพจุดตัด

รหัสจุดตัด
11-0243+062
วันที่สำรวจจริง (เดือน/วัน/ปี)
04/06/2021
สถานะ:
ยกเลิก

ส่วนที่ 1 ข้อมูลจุดตัด

ทางรถไฟสาย -	จำนวนรางที่จุดตัด 2
อยู่ระหว่างเสาโทรเลขที่	
พิกัดทิลเมตร 243	ลำดับเสาโทรเลข 16
พิกัดทิลเมตร 244	ลำดับเสาโทรเลข 1
ที่อยู่จุดตัด	
ชื่อถนน ถ.เข้าสวน	หมายเลขถนน -
ทิลเมตรรถไฟที่ (จุดศูนย์กลางถนนที่จุดตัด) 243+062	จังหวัด นครสวรรค์
อำเภอ เมืองนครสวรรค์	ตำบล หนองปลิง
ชื่อหมู่บ้าน -	
ถนนในความรับผิดชอบของ ไม่สามารถระบุได้	
พิกัด	
ละติจูด 15.638255	ลองจิจูด 100.164514

กรมการขนส่งทางราง
ระบบฐานข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

ข้อมูลทางกายภาพบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ค่าคุณควบจำนวนจราจรของจุดตัด รูปภาพจุดตัด

ส่วนที่ 2 สภาพและลักษณะกายภาพของจุดตัด

การตั้งฉากระหว่างถนนและจุดตัด
ถนนตั้งฉากกับจุดตัด

ถนนฝั่ง 1

ถนนทิศ	กว้าง (เมตร)
ทิศตะวันออก	0
จำนวนช่องจราจร (ช่องต่อทิศทาง)	ความชันของถนน (องศา)
0	0
ประเภทผิวจราจร	ประเภทผิวจราจร (อื่น ๆ)
-	-
จุดตัด	
กว้าง (เมตร)	จำนวนช่องจราจร (ช่องต่อทิศทาง)
-	-
ความชัน (องศา)	ประเภทผิวที่จุดตัด
-	-
ประเภทผิวที่จุดตัด (อื่น ๆ)	
-	
ถนนฝั่ง 2	
ถนนทิศ	กว้าง (เมตร)
ทิศตะวันตก	-
จำนวนช่องจราจร (ช่องต่อทิศทาง)	ความชันของถนน (องศา)
-	-
ประเภทผิวจราจร	ประเภทผิวจราจร (อื่น ๆ)
-	-
สภาพผิวทางที่จุดตัด	
ผิวทาง	เส้นจราจร
0	0

กรมการขนส่งทางราง
ระบบฐานข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

ข้อมูลทางกายภาพบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ค่าคุณควมจำนวนจราจรของจุดตัด รูปภาพจุดตัด

ส่วนที่ 3 เครื่องหมายจราจรบริเวณจุดตัด

<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก	<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก	<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก	<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก
<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก	<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก	<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก	<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก
<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก	<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก	<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก	<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก
<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก	<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก	<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก	<input type="radio"/> กิตต-วันออก <input type="radio"/> กิตต-วันตก

กรมการขนส่งทางราง
ระบบฐานข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

ข้อมูลทางกายภาพบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ค่าคุณควมจำนวนจราจรของจุดตัด รูปภาพจุดตัด

ส่วนที่ 4 การบดบังทัศนวิสัยและทางแยกบริเวณใกล้เคียงจุดตัด

กิตต กิตตเหนือ กิตตใต้ กิตต-วันออก กิตต-วันตก

การบดบังทัศนวิสัย ทางแยก

มี ไม่มี มี ไม่มี

สัญญาณไฟจราจร มี ไม่มี

กิตต กิตตเหนือ กิตตใต้ กิตต-วันออก กิตต-วันตก

การบดบังทัศนวิสัย ทางแยก

มี ไม่มี มี ไม่มี

สัญญาณไฟจราจร มี ไม่มี

ส่วนที่ 5 อุปกรณ์เสริมอื่นๆ

เป็นชะลอความเร็ว หลอดไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเครื่องกั้น

ยาง / พลาสติก คอนกรีต ไม่มี มี ไม่มี

บัสเซอร์หรือระฆัง มี ไม่มี

กรมการขนส่งทางราง
ระบบฐานข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ







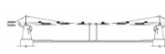
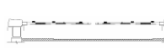

ข้อมูลทางกายภาพบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ค่าคุณควบจำนวนจราจรของจุดตัด รูปภาพจุดตัด


ส่วนที่ 5 อุปกรณ์เสริมอื่นๆ

เดินระลอกความเร็ว ยาง / พลาสติก คอนกรีต ไม่มี หลอดไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเครื่องกั้น มี ไม่มี

บัสเซอร์หรือระฆัง มี ไม่มี

ส่วนที่ 6 เครื่องหมายจราจรแบบตอบสนองและอุปกรณ์ที่จุดตัด

			
<input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี	<input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี	<input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี	<input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี
			
<input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี	<input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี	<input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี	<input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี
			
<input type="radio"/> มี <input checked="" type="radio"/> ไม่มี			






กรมการขนส่งทางราง
ระบบฐานข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

ข้อมูลทางกายภาพบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ **ค่าคุณควบจำนวนจราจรของจุดตัด** รูปภาพจุดตัด

รหัสจุดตัด
11-0245+159
สถานะ
จุดตัดเสมอระดับ













ค่าคุณควบจำนวนจราจรของจุดตัด

ปี พ.ศ.
2564

จำนวนขบวนรถไฟที่ผ่านจุดตัดทั้งหมด (ขบวน)	ปริมาณรวม 24 ชม. (คัน)	ค่าคุณควบจำนวนจราจรของจุดตัด (TM)
 46	 32,533	 1,496,518

กรมการขนส่งทางราง
ระบบฐานข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

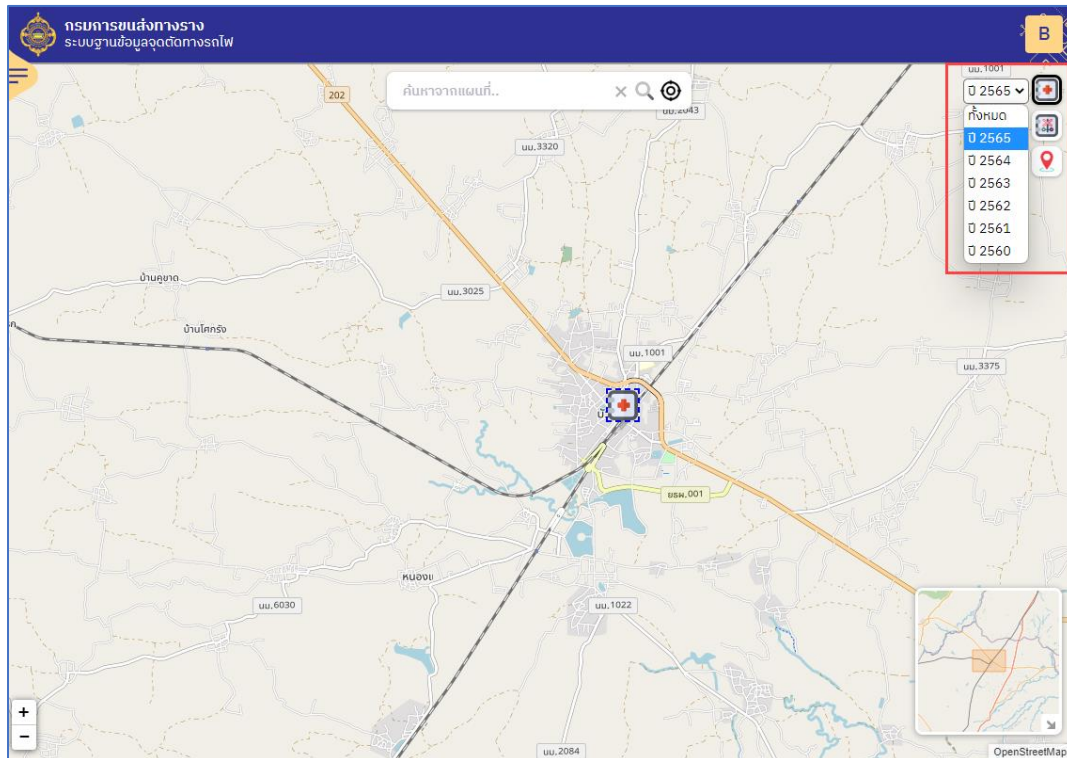
ข้อมูลทางกายภาพบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ค่าศูนย์กลางจำนวนรางของจุดตัด **รูปภาพจุดตัด**

			
มุมมองระยะห่าง 5 ม. ด้านหน้า มุ่งหน้าทิศตะวันออก	มุมมองระยะห่าง 5 ม. ด้านซ้าย มุ่งหน้าทิศตะวันออก	มุมมองระยะห่าง 5 ม. ด้านขวา มุ่งหน้าทิศตะวันออก	มุมมองจุดตัด ด้านซ้าย มุ่งหน้าทิศตะวันออก
			
มุมมองระยะห่าง 100 ม. ด้านหน้า มุ่งหน้าทิศตะวันออก	มุมมองระยะห่าง 350 ม. ด้านหน้า มุ่งหน้าทิศตะวันออก	มุมมองระยะห่าง 5 ม. ด้านหน้า มุ่งหน้าทิศตะวันตก	มุมมองระยะห่าง 5 ม. ด้านซ้าย มุ่งหน้าทิศตะวันตก
			
มุมมองระยะห่าง 5 ม. ด้านขวา มุ่งหน้าทิศตะวันตก	มุมมองจุดตัด ด้านซ้าย มุ่งหน้าทิศตะวันตก	มุมมองระยะห่าง 100 ม. ด้านหน้า มุ่งหน้าทิศตะวันตก	มุมมองระยะห่าง 350 ม. ด้านหน้า มุ่งหน้าทิศตะวันตก

รูปที่ 4 แสดงข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ

2.2 ชั้นข้อมูลอุบัติเหตุ

เป็นชั้นข้อมูลที่มีการเชื่อมต่อกับระบบการรับแจ้งอุบัติเหตุ ของกระทรวงคมนาคม โดยมีข้อมูลตั้งแต่ ปี 2560 - 2565



ข้อมูลอุบัติเหตุ ✕

วันที่เกิดเหตุ	09-01-2022 16:00:00
ข้อมูลสาย	ทางรถไฟสายตะวันออก เฉียงเหนือ(ขอนแก่น-ชุม ทางแก่งคอย
ขบวนรถที่เกิดเหตุ	432
ตำแหน่งที่เกิดเหตุ	สถานีรถไฟชุมทางบัวใหญ่-
ประเภทจุดตัดรถไฟ	
ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ	
ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ	กลางวัน
สภาพดินฟ้าอากาศ	
ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	ชนสัตว์
ผู้กระทำความผิด	

ผู้เสียชีวิต
0

ผู้บาดเจ็บสาหัส
0

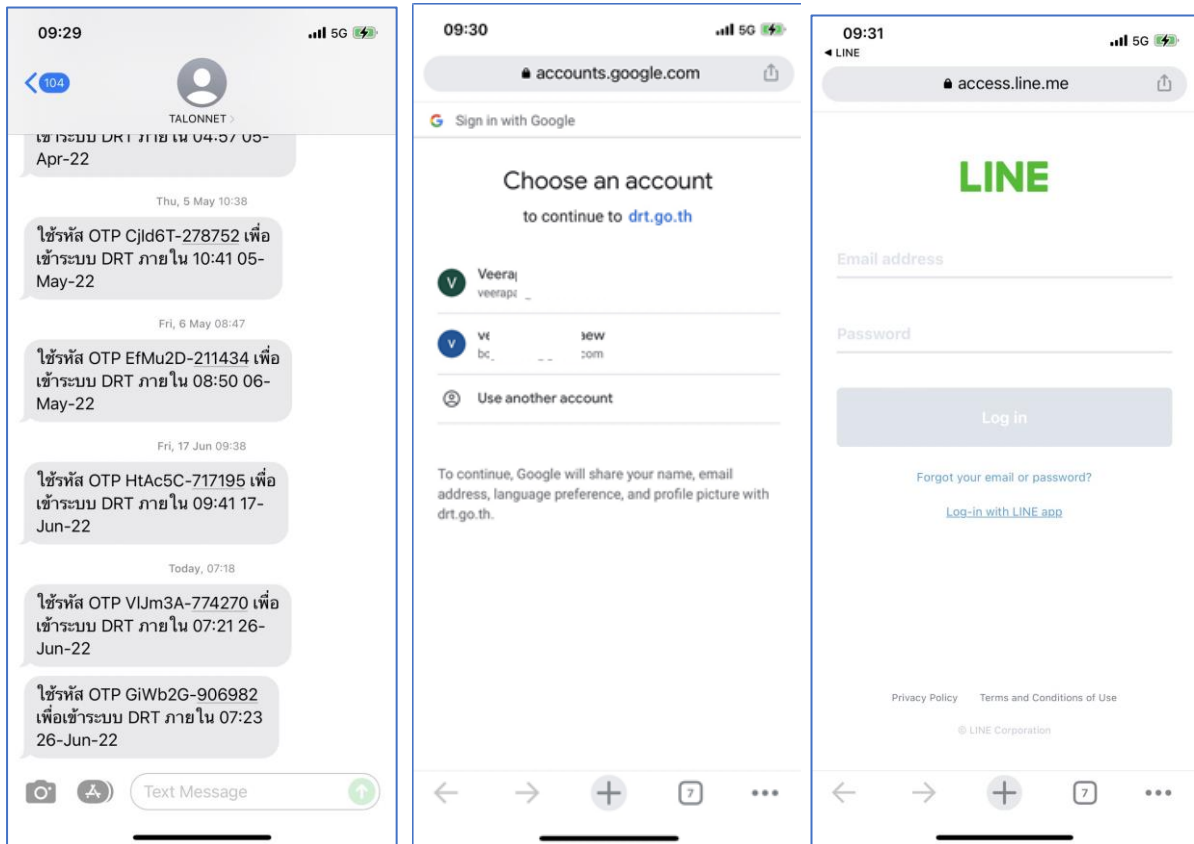
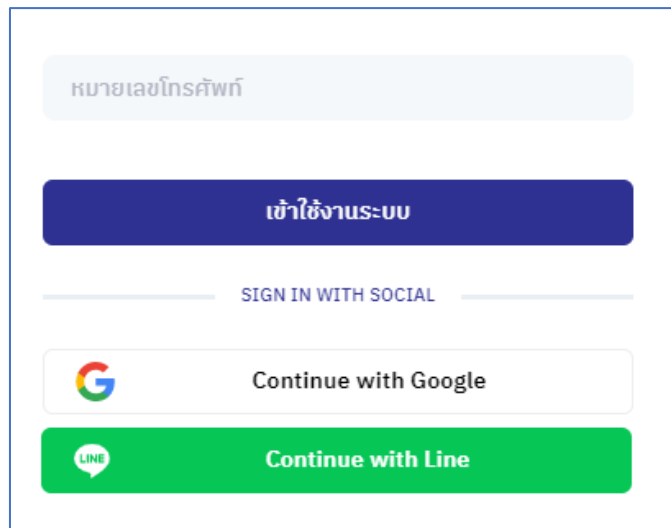
ผู้บาดเจ็บ
0

รูปที่ 5 แสดงชั้นข้อมูลชั้นอุบัติเหตุ

3.การยืนยันตัวตนในระบบงาน

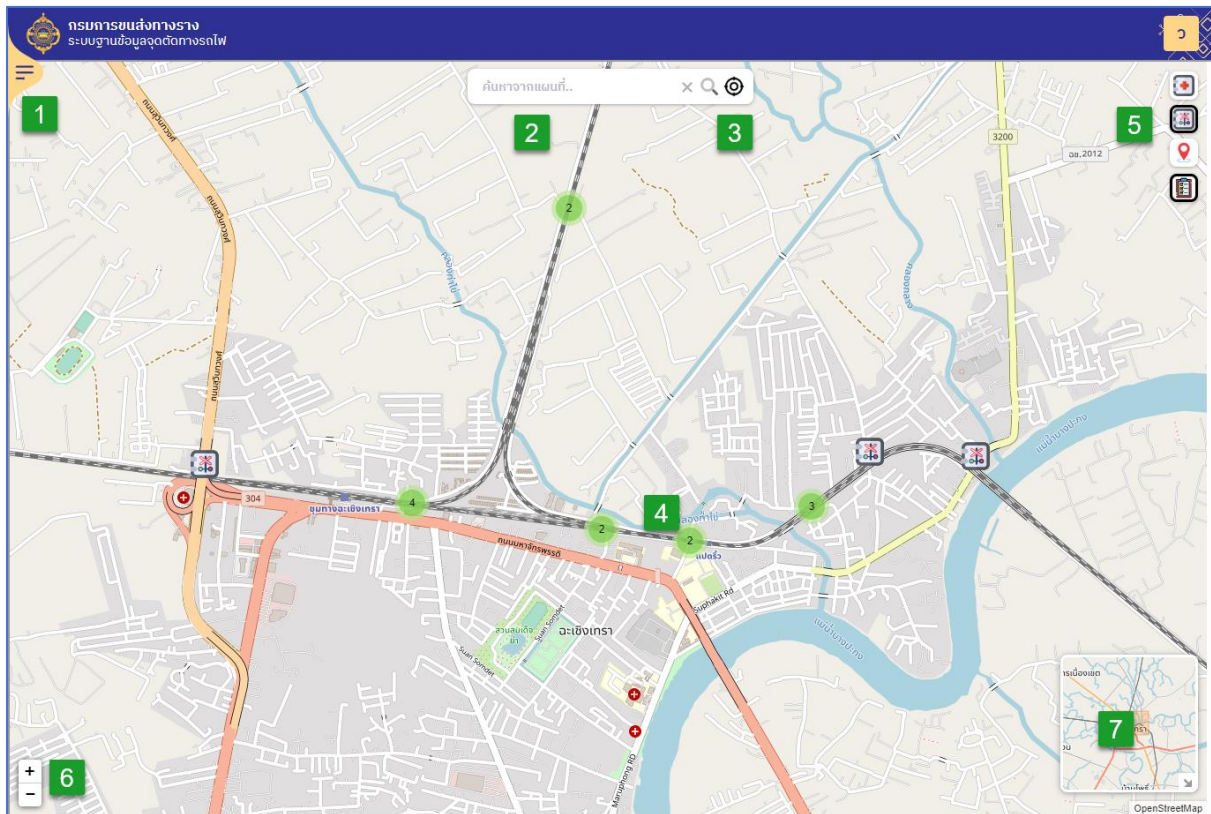
แบ่งออกเป็น 3 ส่วนคือ

- 1.การยืนยันตัวตนด้วย หมายเลขโทรศัพท์ โดยระบบจะส่ง OTP ไปยังหมายเลขที่กำหนด
- 2.การยืนยันตัวตนผ่าน Google โดยระบบจะให้ระบุบัญชีที่ต้องการสมัคร
- 3.การยืนยันตัวตนผ่าน Line โดยระบบจะให้ระบุบัญชีที่ต้องการสมัคร



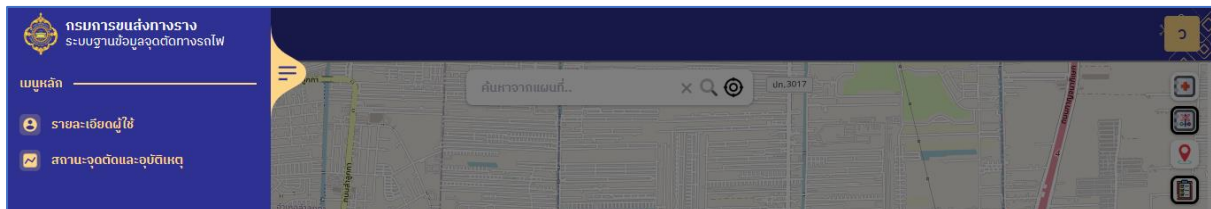
รูปที่ 7 แสดงการยืนยันตัวตน

4.การใช้งานระบบ Web Application

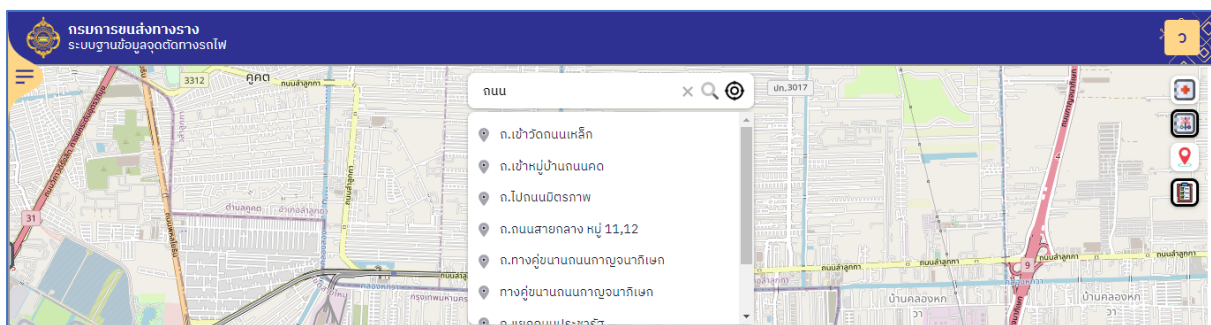


แบ่งออกเป็น 7 ส่วนดังต่อไปนี้

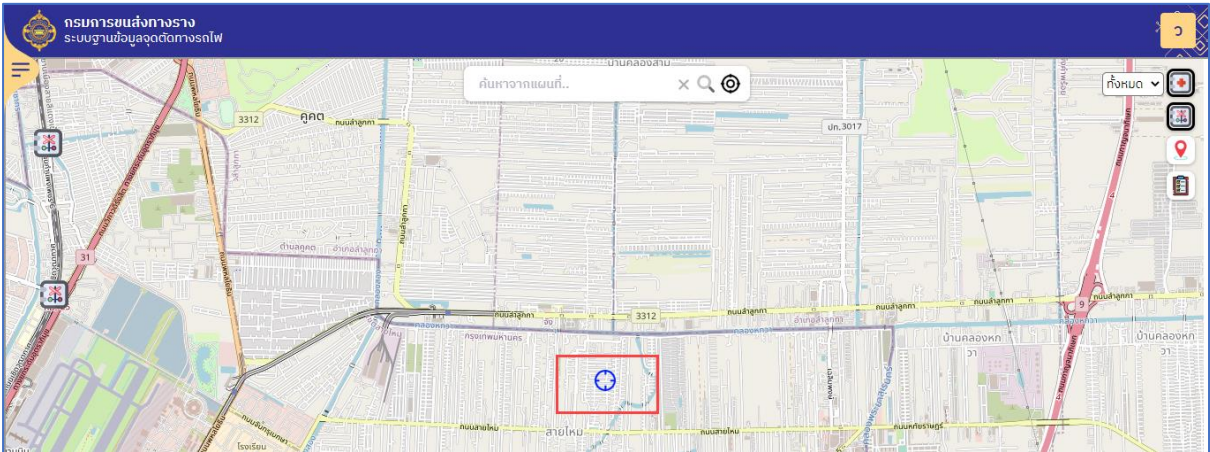
1 แถบเมนู แสดง รายละเอียดผู้ใช้ สถานะจุดตัดและอุบัติเหตุ



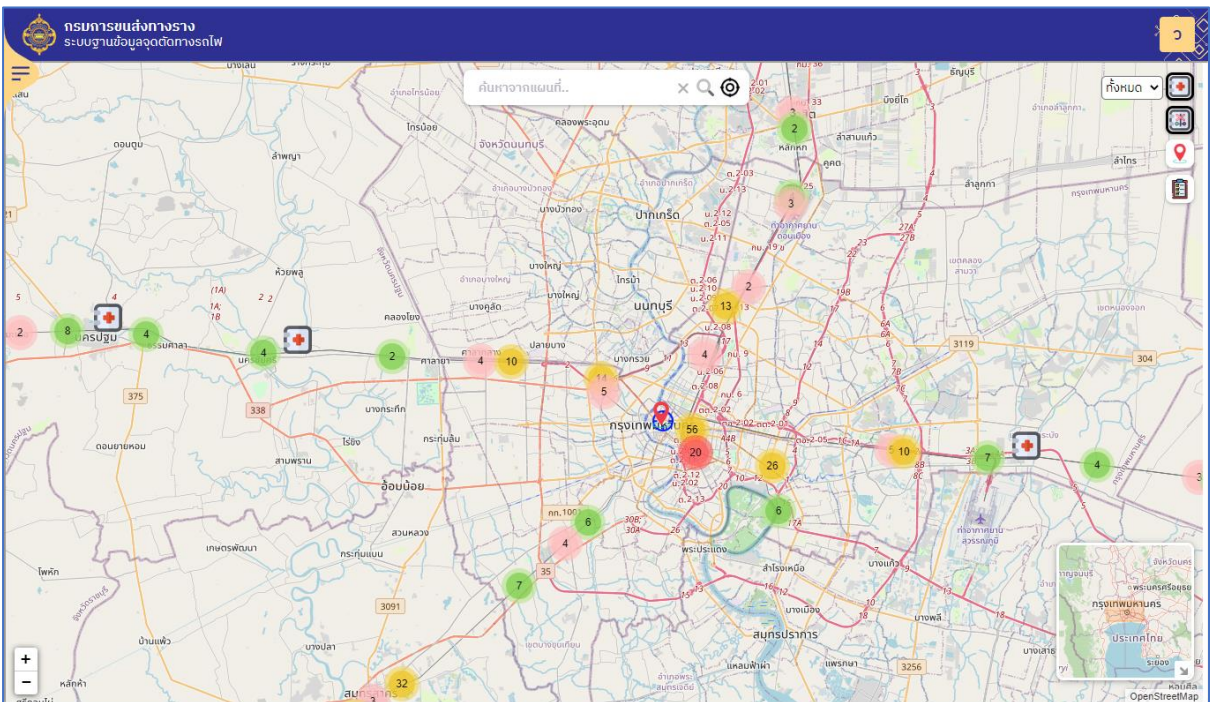
2 ช่องการค้นหาข้อมูล โดยแสดงผล แบบ Auto Complete



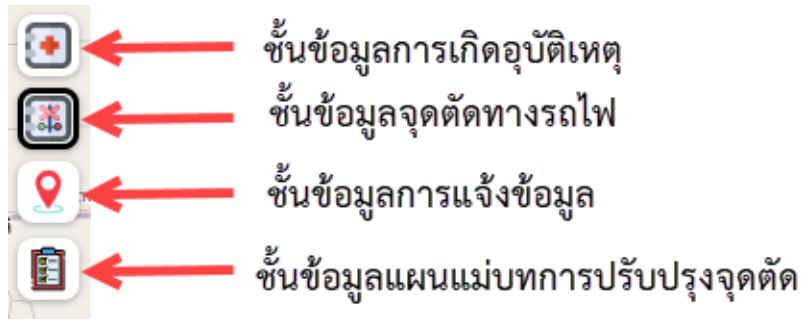
3 ปุ่ม แสดงตำแหน่งปัจจุบันของอุปกรณ์นี้ๆ



4 หน้าจอแสดงข้อมูล (Primary Map) โดยแสดงข้อมูล โดยใช้ Base Map เป็น Open Street Map



5 ปุ่มการแสดงชั้นข้อมูล



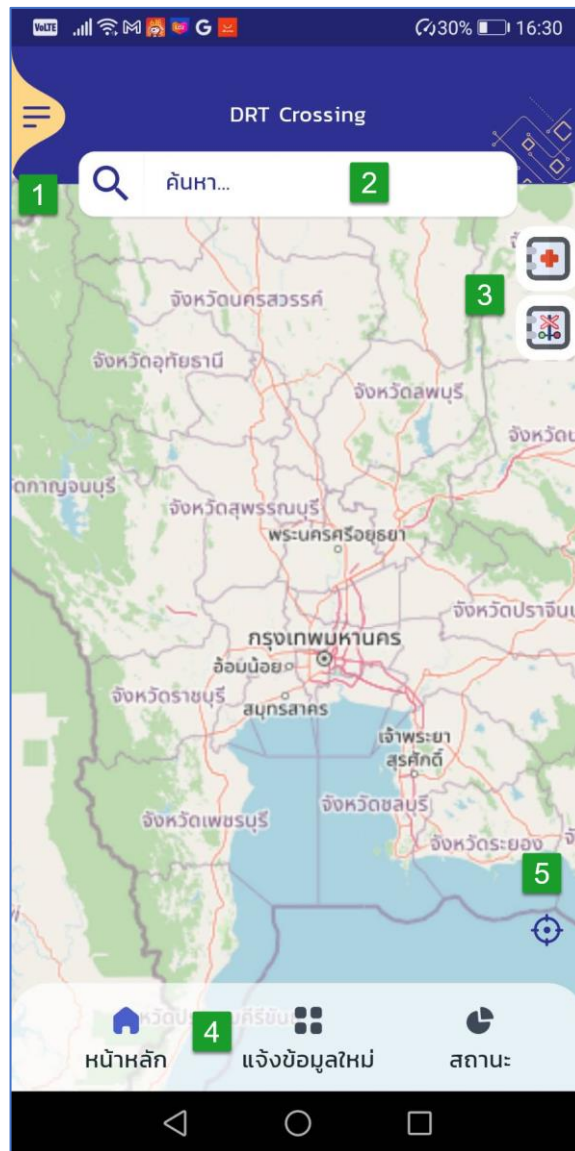
6 ปุ่ม Zoom In / Zoom Out

7 แผนที่แบบย่อ



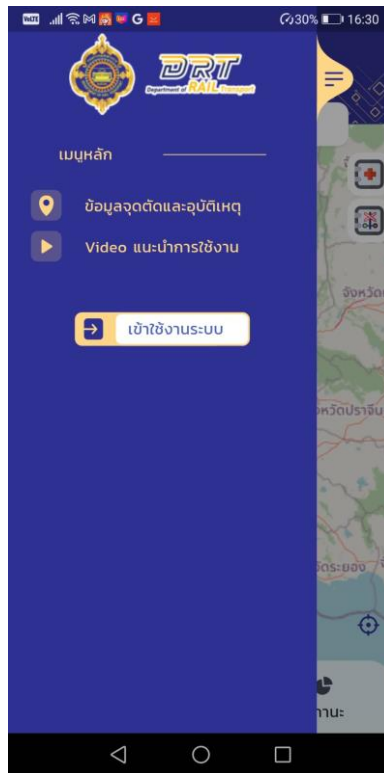
5.การใช้งานบนระบบ Mobile Application

แบ่งออกเป็น 4 ส่วนดังต่อไปนี้



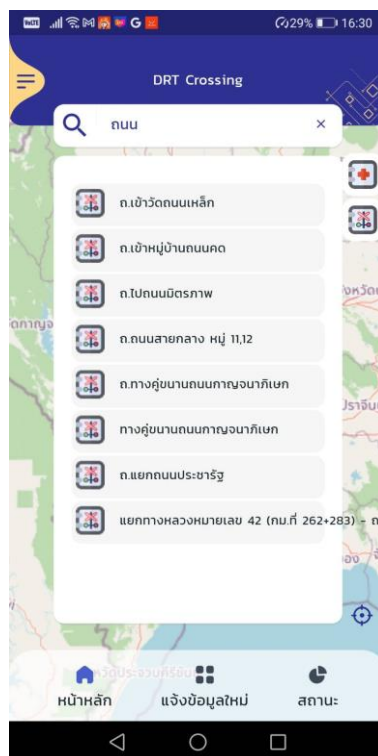
1

แถบเมนู แสดง รายละเอียดผู้ใช้ สถานะจุดตัดและอุบัติเหตุ

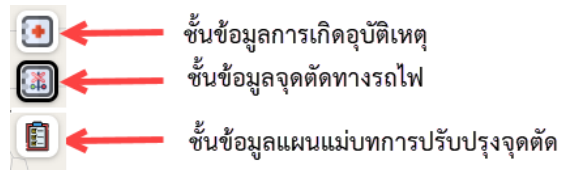


2

ช่องการค้นหาข้อมูล โดยแสดงผล แบบ Auto Complete



3 ปุ่มการแสดงชั้นข้อมูล

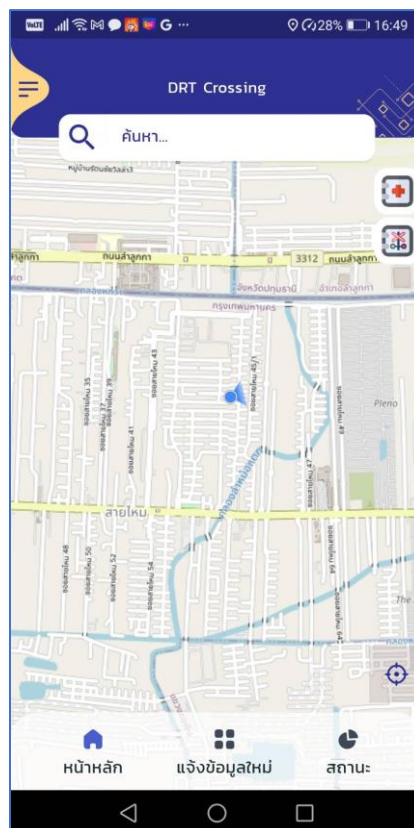


4 ปุ่มควบคุมหลัก



- แจ้งข้อมูลใหม่ คือ การแจ้งข้อมูลจุดตัดหรืออุบัติเหตุ
- สถานะ คือ การติดตามสถานะที่แจ้ง

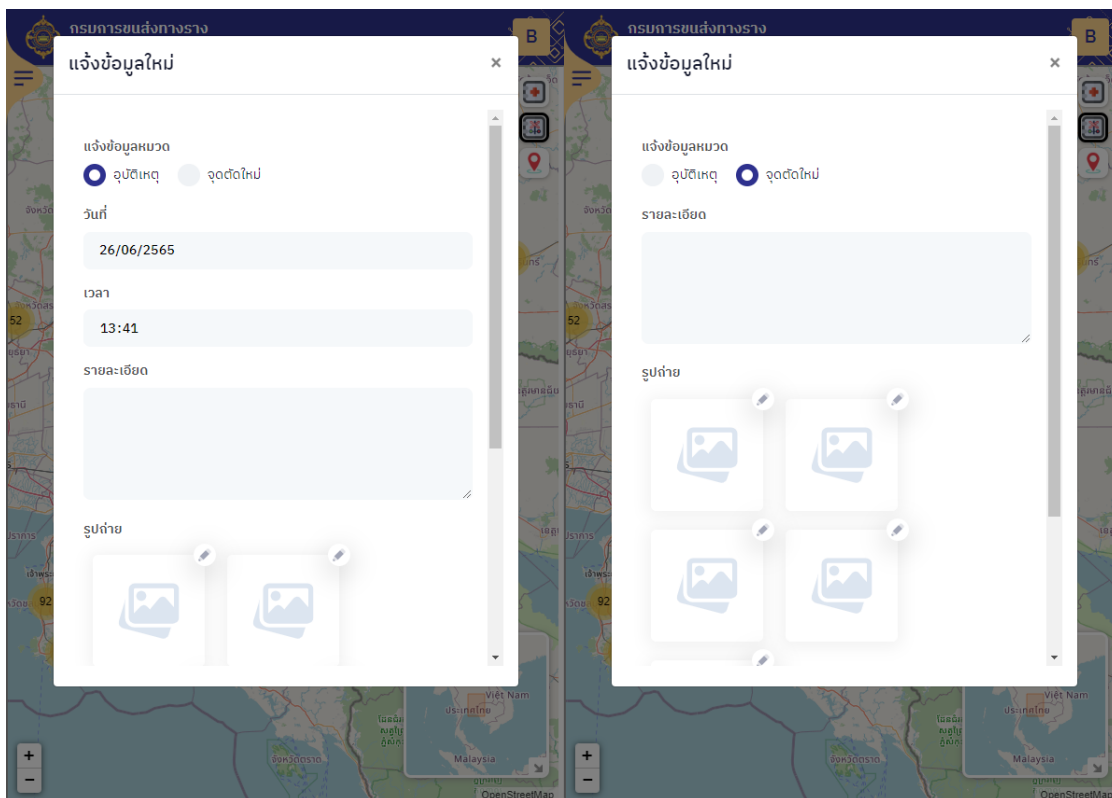
5 ปุ่ม แสดงตำแหน่งปัจจุบันของอุปกรณ์



6. การแจ้งข้อมูลใหม่และการติดตามสถานะ

ในส่วนของการแจ้งข้อมูลใหม่ประกอบด้วย 3 ข้อมูลหลักโดย ผู้แจ้งจะต้องทำการยืนยันตัวตนก่อน คือ

1. ข้อมูลจุดตัดใหม่
2. ข้อมูลอุบัติเหตุ



3.การแจ้งอุปกรณ์ชำรุด

ข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ ✕

รหัสประจำจุดตัดทางรถไฟ 31-0029+360

หน่วยงานที่รับผิดชอบ ไม่สามารถระบุได้

ประเภทจุดตัด จุดตัดเสมอระดับ

จำนวนรางที่จุดตัด ราง

ชื่อถนนบริเวณจุดตัด ถ.เสียบคลอง4

ความกว้างถนน 1.2 เมตร

ประเภทผิวจราจร ลาดยาง

รูปภาพ




รายละเอียดเพิ่มเติม


แจ้งอุปกรณ์ชำรุด


แจ้งข้อมูลใหม่ ✕


แจ้งอุปกรณ์ชำรุดของ


รายละเอียด

รูปภาพ









โดยสามารถตรวจสอบสถานะจุดตัดและอุบัติเหตุได้ที่ แอป สถานะจุดตัดและอุบัติเหตุ

