

**ขอบเขตของงานจ้างที่บริษัทโครงการศึกษาการใช้ประโยชน์ทางและข้อจำกัด
เพื่อรับเข้ามายิงการขนส่งทางราง เส้นทางรถไฟสายสีงค์ปอร์-คุนหมิง
(Singapore-Kunming Rail Link-SKRL)**

๑. ความเป็นมา

เส้นทางรถไฟสายสีงค์ปอร์-คุนหมิง เป็นเส้นทางรถไฟที่เชื่อมต่อจากประเทศสิงค์ปอร์ผ่านประเทศต่าง ๆ ในอาเซียนไปครุคุนหมิง มนต์ลยุนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยแบ่งเป็นเส้นทางรถไฟออกเป็น ๓ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางรถไฟสายตะวันออก เริ่มต้นจากสิงค์ปอร์ กัวลาลัมเปอร์ กรุงเทพฯ พนมเปญ ชานอย และคุนหมิง ระยะทางรวมประมาณ ๕,๕๐๐ กิโลเมตร เส้นทางรถไฟสายกลาง เริ่มต้นจากประเทศสิงค์ปอร์ กัวลาลัมเปอร์ กรุงเทพฯ เวียงจันทน์ ซึ่งหยิ่ง อ้วร์ชี และคุนหมิง ระยะทางรวมประมาณ ๔,๕๐๐ กิโลเมตร และเส้นทางรถไฟสายตะวันตกเริ่มต้นจากสิงค์ปอร์ กัวลาลัมเปอร์ กรุงเทพฯ ย่างกุ้ง และคุนหมิง ระยะทางรวมประมาณ ๔,๗๖๐ กิโลเมตร เมื่อเส้นทางรถไฟสายสีงค์ปอร์-คุนหมิง ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะกลายเป็นเส้นทางรถไฟที่สามารถสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว การขนส่ง การเคลื่อนย้ายทรัพยากร่วมถึงอำนวยความสะดวกทางการค้า ให้แก่ประเทศไทยในภาคพื้นทวีปเอเชียตะวันออกเฉียงใต้โดยย่างมาก ซึ่งรัฐบาลไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยมีสาระสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างการรถไฟความเร็วสูงขนาดทางมาตรฐานช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย เส้นทางรถไฟช่วงดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางรถไฟสายสีงค์ปอร์-คุนหมิง รัฐบาลไทยให้ความสำคัญในการพัฒนาเส้นทางรถไฟดังกล่าวอย่างมาก เนื่องจากแนวเส้นทางของรถไฟทั้ง ๓ เส้นทางจะเชื่อมโยงกันที่กรุงเทพฯ จะทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการเดินทางโดยรถไฟและการคมนาคมในภูมิภาค ในอนาคต ความต้องการในการสินค้า การบริการ การท่องเที่ยวหรือการลงทุนในภูมิภาคจะเพิ่มมากขึ้น ทำให้สามารถสร้างมูลค่าทางการค้าและเป็นปัจจัยสำคัญของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ทำให้เป็นโอกาสในการขนส่งทางรถไฟโดยใช้เส้นทางรถไฟสายดังกล่าว

ทั้งยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ในหัวข้อยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน หัวข้อที่ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก หัวข้อย่อยที่ ๔.๔.๑ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระดับภูมิภาคจากเอเชียตะวันออกถึงเอเชียใต้ อย่างไร้รอยต่อ โดยมีไทยเป็นจุดเชื่อมโยงหลักของการคมนาคมให้เป็นระบบที่เชื่อมเศรษฐกิจแห่งเอเชีย เพื่อเป็นศูนย์กลางการคมนาคม การขนส่ง การกระจายสินค้า การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว สอดรับกับการพัฒนาการเชื่อมโยงกับกลุ่มเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค โดยการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรับรองการขนส่งและโลจิสติกส์ตลอดห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาค โดยให้ความสำคัญกับการขนส่งทางน้ำ และระบบทางมากขึ้น พร้อมทั้งการวางแผนโครงข่ายเส้นทางการคมนาคมเชื่อมโยงสู่เมืองหลักของภูมิภาคอย่างไร้รอยต่อ เพื่อรับรองการเพิ่มจำนวนของเมืองและการขยายเมือง และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสร้างความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างกันในภูมิภาคให้ง่ายและสะดวกมากที่สุด รวมถึงสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ในกลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาคให้ความสำคัญกับการขนส่งทางรางอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เป็นโครงข่ายการขนส่งหลักของประเทศไทย เชื่อมต่อ กับเครือข่ายโลจิสติกส์ในระดับภูมิภาคและอนุภูมิภาค เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ สนับสนุนจุดเชื่อมระหว่างไทย สปป.ลาว และจีน ที่จังหวัดหนองคายและเชียงราย รวมถึงสนับสนุนการเชื่อมต่อกับพื้นที่เศรษฐกิจภาคในประเทศไทย

Min.

นาย นนก

นาย



ทั้งภาคเหนือภาคตะวันออกเฉียงเหนือภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ ให้สามารถเข้าสู่จีนและกลุ่มประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงได้โดยสะดวก ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ในยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services) ข้อ (๑) การยกระดับการให้บริการ และการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้า และการจัดการห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Management) โดยเพิ่มประสิทธิภาพของระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Logistics) ที่เป็นปัจจัยสำคัญส่งผลต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย พร้อมส่งเสริมการขนส่งสินค้าทั้งในประเทศและระหว่างประเทศผ่านระบบทางเป็นหลัก รวมถึงแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ในยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง และสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีประสิทธิภาพเพื่อเปลี่ยนผ่านสู่การเป็นรูปแบบการขนส่งหลักของประเทศไทย และรองรับการเดินทางระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือและกรุงเทพมหานครและในอนาคตยังจะเชื่อมต่อไปยังนครหลวงเวียงจันท์ สปป.ลาว และระบบไฟฟ้าความเร็วสูงลาว-จีน ต่อไป ซึ่งจะเป็นประตูการค้าและการท่องเที่ยวที่สำคัญของอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงในอนาคต

กรรมการขนส่งทางรางได้จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีภารกิจเสนอแนะนโยบายยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแล มาตรฐานและระเบียบทด้านความปลอดภัย การบำรุงทาง และการประกอบกิจการ วางแผนโครงสร้างพื้นฐาน โครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศไทยให้มีโครงสร้างที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อกับการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนสามารถเป็นฐานการค้าการลงทุนให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง เพื่อสอดรับกับโอกาสที่เกิดขึ้นจากการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง ดังนี้จึงจำเป็นต้องเร่งศึกษาการใช้ประโยชน์ร่วมและข้อจำกัด เพื่อรับเขื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายดังกล่าว เพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนเพื่อให้ประเทศไทยสามารถใช้อาคารที่เกิดขึ้นส่งเสริมให้เป็นฐานการค้าการลงทุนที่สำคัญของภูมิภาค เพิ่มผลิตภาพและโอกาสของผู้ประกอบการไทยให้สามารถเขื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าระดับภูมิภาคและระดับโลก

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อศึกษาลักษณะทางกายภาพของเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง ในปัจจุบัน
- ๒.๒ เพื่อศึกษาระเบียบ ข้อกำหนดการขนส่ง และข้อกำหนดต่าง ๆ ของเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง
- ๒.๓ เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลความต้องการในการขนส่งทางรางเพื่อประเมินประสิทธิภาพและความสามารถในการรองรับโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมและระบบไฟฟ้า
- ๒.๔ เพื่อกำหนดแนวทางในการเจรจาระหว่างประเทศไทยในรอบความตกลงที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง
- ๒.๕ เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมของเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง

๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

- ๓.๑ ที่ปรึกษาต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
 - ๓.๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๓.๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๓.๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑๙/๑๙
๑๙/๑๙
๑๙/๑๙
๑๙/๑๙



๓.๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระจับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ช่วงระหว่างจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุข้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ที่้งงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่้งงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๑.๗ เป็นบุคคลธรรมดายังไม่มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ขร. ณ วันที่ได้รับ ประกาศเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวนให้เข้ามายื่นข้อเสนอจากหน่วยงานของรัฐหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็น การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอในครั้งนี้

๓.๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารหรือความคุ้มกันเข่นว่าตน

๓.๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา ของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้เป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑.๑๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าร่วมการเสนอองกับหน่วยงานของรัฐ ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้ กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๓.๑.๑๒ คุณสมบัติอื่น ๆ เช่น ไม่เป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือฟืนฟูกิจการ

๓.๒ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทยและ/หรือรองผู้จัดการโครงการ ปฏิบัติงานรับผิดชอบบริหารจัดการ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคคลการหลักตำแหน่งอื่นสามารถจัดหมายเพื่อปฏิบัติงาน ตามแผนปฏิบัติงานที่ ขร. ให้ความเห็นชอบ

๓.๓ บุคคลการหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามรับรอง ความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคคลการหลักทุกราย ได้ลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคคลการหลักรายใดมิได้ลงนามด้วยตนเอง ขร. จะไม่พิจารณาบุคคลการหลักในรายที่เสนอตน

๓.๔ ที่ปรึกษาต้องแสดงแผนการทำงานของบุคคลการหลัก กรณีบุคคลการหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทยตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคน ต่างด้าว

๓.๕ บุคคลการหลักของที่ปรึกษาต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานไม่ช้าช้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หาก ขร. พบร่างบุคคลการหลักไม่ว่าคนใดคนหนึ่งหรือหลายคน ปฏิบัติงานช้าช้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลัง ขร. มีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาและ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้างได้

ผู้เสนอ

นาย นาย พย.



๔. ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา

ขอบเขตของงานประกอบด้วย ๔ ส่วน โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้

๔.๑ งานส่วนที่ ๑ งานศึกษารวบรวมข้อมูลการดำเนินงานการขนส่งทางราง เส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง

๔.๑.๑ ศึกษารวบรวมข้อมูลการดำเนินงานการขนส่งทางราง เส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง เช่น ลักษณะทางกายภาพของโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก ปริมาณผู้โดยสารและสินค้า รวมถึง ประโยชน์และข้อจำกัด เป็นต้น

๔.๑.๒ ศึกษาทบทวน รวบรวม แนวคิด หลักการ ทฤษฎีและงานวิจัย ที่เกี่ยวข้องกับการประเมิน สมรรถนะเชิงโลจิสติกส์ของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในรูปแบบต่าง ๆ ของการขนส่งระบบราง

๔.๑.๓ ศึกษาข้อตกลงระหว่างประเทศของกลุ่มสหภาพยูโรป กลุ่มประเทศในเอเชีย กลุ่มอาเซียน และกลุ่มประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง ระบุเบียบและข้อกำหนดการขนส่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางราง เส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง และศึกษาและทบทวนข้อตกลงทวิภาคีระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน (ไทย – สปป.ลาว, ไทย – มาเลเซีย, ไทย – กัมพูชา)

๔.๑.๔ ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลความต้องการในการขนส่งทางรางเพื่อประเมินประสิทธิภาพ และความสามารถในการรองรับโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

๔.๒ งานส่วนที่ ๒ งานศึกษาการใช้ประโยชน์การขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทยในเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง

๔.๒.๑ ศึกษารวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์การส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนา การบริหารจัดการในการขนส่งทางราง

๔.๒.๒ นำเสนอแนวทางการปรับปรุง ขั้นตอน วิธีการพัฒนา การเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน และความสามารถในการดำเนินงานการขนส่งทางราง

๔.๒.๓ ดำเนินการสำรวจและเก็บข้อมูลจากภาคส่วนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อคัดกรองปัจจัยที่มีความเหมาะสมและนำไปพัฒนาเป็นดัชนีชี้วัดการประเมินคุณลักษณะทางกายภาพของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง

๔.๒.๔ ศึกษารวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์การพัฒนาจุดตรวจร่วม (Common Control Area : CCA) ที่เชื่อมต่อกับประเทศไทยเพื่อนบ้านเพื่ออำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสินค้าและผู้โดยสาร

๔.๓ งานส่วนที่ ๓ งานจัดทำแนวทางเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางราง สิงคโปร์-คุนหมิง (Singapore-Kunming Rail Link-SKRL)

๔.๓.๑ จัดทำแผนการพัฒนา ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการดำเนินงานพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งทางรางระหว่างประเทศ รวมถึงแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับ การเดินทางและขนส่งสินค้าที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย โดยใช้โปรแกรมประยุกต์ (Application) บริหารจัดการโครงการสำเร็จรูป เช่น Trello Asana Monday หรือลักษณะเดียวกันอย่างได้อย่างหนึ่ง พร้อมแสดงรายละเอียดในรายงานการศึกษา

๔.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ และแนวทางการเพิ่มบทบาทของภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนา การดำเนินงานการขนส่งทางราง และเพิ่มขีดความสามารถในการใช้ประโยชน์ร่วมได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ภายใต้ บริบทกฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบัน

✓

นน/นน

๖๘



๔.๓.๓ จัดทำแนวทางเพื่อส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบขส่งจากถนนไปสู่ร่าง (Shift Mode) สำหรับประเทศไทยและกลุ่มประเทศอาเซียน

๔.๓.๔ จัดทำแนวทางในการเจรจาระหว่างประเทศในกรอบความตกลงที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางรถไฟสายสีงค์ໂປຣ-คุณหมิง และเข้าร่วมประชุมระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องตามที่ ขร. มอบหมาย

๔.๓.๕ เสนอแนวทางจัดทำ CCA ในการดำเนินงานการขนส่งทางรางที่เข้มต่อ กับประเทศไทยเพื่อนบ้าน

๔.๓.๖ เสนอแนวทางการแก้ไขความตกลงทวิภาคีระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางราง เส้นทางรถไฟสายสีงค์ໂປຣ – คุณหมิง

๔.๔ งานส่วนที่ ๔ ดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ต่อภาคประชาชน และสื่อมวลชน และการถ่ายทอดองค์ความรู้

๔.๔.๑ จัดสัมมนา เพื่อสร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ความเข้าใจ และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะ จากหน่วยงานและภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑) จัดสัมมนาในสถานที่สามารถรองรับผู้เข้าร่วมสัมมนาได้ไม่ต่ำกว่า ๕๐ คน

(๒) ระหว่างงานสัมมนาต้องจัดให้มีระบบถ่ายทอดสดผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย (Facebook) ของกรรมการขนส่งทางราง

(๓) จัดทำชุดໂຮງໝາເສັນອື່ນມູລໂຄຮກຮາ ໃນຮູບແບບອິນໂຟກຣາຟຒກ ແລະ ປ້າຍແບດຮອບສໍາຮັບຄ່າຍກາພ

โดยสื่อประชาสัมพันธ์ทั้งหมดให้บันທຶກໃນສື່ອບັນທຶກຂໍ້ອມຸລົນດີ USB Flash Drive ຂາດຄວາມຈຸໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ๓๒ GB ຈຳນວນ ๕ ชຸດ

๔.๔.๒ จัดทำ Infographic หรือภาพบรรยายเล่าเรื่องที่ทันสมัย พร้อมด้วยบทความสั้น ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งตามแนวเส้นทางรถไฟสายสีงค์ໂປຣ-คุณหมิง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ขึ้นงาน พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) ที่ได้รับความนิยมและตรงกับกลุ่มเป้าหมาย อย่างน้อย ๒ รายต่อ ๑ ขึ้นงาน

๔.๔.๓ จัดทำวีดิทัศน์ໃນຮູບແບບ Vlog ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง พร้อมคำบรรยาย (Subtitle) ภาษาอังกฤษ โดยเผยแพร่ผ่านผู้มีอิทธิพลบนສື່ອສັງຄມອນໄລນ໌ (Influencer) หรือສື່ອສັງຄມອນໄລນ໌ (Social Media)

๔.๔.๔ จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกรรมการขนส่งทางรางกับภาคประชาชนหรือสื่อมวลชน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้ และความเข้าใจถึงประโยชน์ของการขนส่งทางรถไฟในการเข้มโยนการขนส่งทางรางตามแนวเส้นทางรถไฟสายสีงค์ໂປຣ-คุณหมิง

๔.๔.๕ ถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผ่านการศึกษาดูงานเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ พัฒนาทักษะและประสบการณ์ ณ พื้นที่ที่มีการเข้มต่อระบบระหว่างประเทศเพื่อนบ้านให้กับบุคลากร ขร. ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้างที่ปรึกษา

ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา



นาย พล

วิษณุ

พญ

๖. ผลงานที่จะต้องส่งมอบ

ผลงานที่จะต้องส่งมอบและงานที่ส่งมอบมีรายละเอียด ดังนี้

| งานด่วน | งานที่จะส่งมอบ | กำหนดส่งมอบ |
|-------------|--|---------------------------------------|
| งวดงานที่ ๑ | ๖.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด | ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา |
| งวดงานที่ ๒ | ๖.๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด | ภายใน ๙๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา |
| งวดงานที่ ๓ | ๖.๓ ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง (๑) รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด (๒) แผนการพัฒนา ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการดำเนินงาน พัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งทางรางระหว่างประเทศ รวมถึงแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวก เพื่อรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้า ที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย โดยใช้โปรแกรมประยุกต์ (Application) บริหารจัดการโครงการสำเร็จรูป เช่น Trello Asana Monday หรือลักษณะเดียวกันอย่างใด อย่างหนึ่ง ติดตั้งในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต แบบที่ ๒ (ตามเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหา ^๑ อุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ รายการที่ ๑๕) หรือเทียบเท่าหรือไม่น้อยกว่า จำนวน ๕ เครื่อง | ภายใน ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา |
| งวดงานที่ ๔ | ๖.๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด | ภายใน ๓๐๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา |
| งวดงานที่ ๕ | ๖.๕ ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง (๑) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด (๒) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและอังกฤษ จำนวนอย่างละ ๑๐ ชุด (๓) วิดีทัศน์ในรูปแบบ Vlog ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง พร้อมคำบรรยาย (Subtitle) ภาษาอังกฤษ (๔) Infographic หรือภาพบรรยายเล่าเรื่องที่ทันสมัย พร้อมด้วยบทความสั้น ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้ายอดคิวโร่-คุนหมิง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ชิ้นงาน (๕) รายงานและเอกสารตามข้อ ๖.๕ (๑) – (๒) ในลักษณะ Digital Report อยู่ใน USB Flash drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB จำนวน ๒๐ ชุด (๖) รายงานตามงวดงานทั้งหมดและไฟล์ข้อมูล ของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation ของโครงการทั้งหมด บันทึกใน Portable Hard disk ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑ TB จำนวน ๕ ชุด | ภายใน ๓๖๕ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา |



✓

นาย นนก

นาย

เมืองรุชนสิงหารักษ์

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

๗.๑ จะแบ่งจัดการชำระเงินออกเป็น ๕ งวด ตามเงื่อนไขดังนี้

๗.๑.๑ งวดที่ ๑ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบ และผ่านการตรวจรับตามงวดงานที่ ๑ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๒ งวดที่ ๒ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบ และผ่านการตรวจรับตามงวดงานที่ ๒ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๓ งวดที่ ๓ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๐ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบ และผ่านการตรวจรับตามงวดงานที่ ๓ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๔ งวดที่ ๔ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๕ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบ และผ่านการตรวจรับตามงวดงานที่ ๔ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๑.๕ งวดที่ ๕ ชำระเงินจำนวนร้อยละ ๒๕ ของวงเงินตามสัญญา ภายหลังที่ได้ทำการส่งมอบ และผ่านการตรวจรับตามงวดงานที่ ๕ ของสัญญาเสร็จสมบูรณ์

๗.๒ ชร. จะดำเนินการจ่ายค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ที่ปรึกษามีมีการร้องขอจากที่ปรึกษาไม่เกินร้อยละสิบห้าของค่าจ้างตามสัญญา และที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศมาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้น และ ชร. จะคืนหนังสือค้ำประกันดังกล่าวให้แก่คู่สัญญาเมื่อ ชร. ได้หักเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

สำหรับการจ้างหน่วยงานของรัฐ ให้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ไม่เกินร้อยละห้าสิบของค่าจ้างตามสัญญา และไม่ต้องมีหลักประกันเงินล่วงหน้าที่รับไปก็ได้

๘. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑,๐๓๗,๔๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านสามหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แบ่งเป็น

๘.๑ ปี ๒๕๖๗ งบประมาณ ๒,๒๐๗,๔๐๐ บาท (สองล้านสองแสนเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๘.๒ ปี ๒๕๖๘ ผูกพันงบประมาณ ๕,๕๒๙,๘๐๐ บาท (แปดล้านแปดแสนสองหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๙. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ชร. จะพิจารณาเลือกเกณฑ์ด้านคุณภาพตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๗๕ โดยในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาให้คะแนนและน้ำหนัก เพื่อใช้ในการประเมินการคัดเลือกข้อเสนอร้อยละ ๑๐ โดยต้องผ่านเกณฑ์คะแนนด้านคุณภาพไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

| เกณฑ์ด้านคุณภาพ | ร้อยละ | คะแนนเต็ม |
|---|--------|-----------|
| ๙.๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา | ๑๕ | ๑๕ |
| ๙.๑.๑ ผลงานของที่ปรึกษา | ๕ | ๕ |
| ๙.๑.๒ ประสบการณ์เฉพาะ | ๑๐ | ๑๐ |
| ๙.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน | ๔๕ | ๔๕ |
| ๙.๒.๑ วิธีการบริหารงาน | ๑๐ | ๑๐ |
| ๙.๒.๒ วิธีการปฏิบัติงานตามขอบเขตงาน | ๓๕ | ๓๕ |
| ๙.๓ จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน | ๓๕ | ๓๕ |
| ๙.๔ ประเภทของที่ปรึกษาที่รัฐต้องการส่งเสริม หรือสนับสนุน | ๕ | ๕ |
| รวมทั้งสิ้น | ๑๐๐ | ๑๐๐ |

ซึ่งมีรายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ดังนี้



✓

๗๘

นัน พน

๙.๑ ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา (ร้อยละ ๑๕)

ที่ปรึกษาจะต้องแสดงรายละเอียดผลงานและประสบการณ์ที่ดำเนินการในช่วง ๒๐ ปีที่ผ่านมา (ตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ถึงวันปิดรับการยื่นข้อเสนอ) พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง เช่น หนังสือรับรอง สำเนาสัญญาโครงการที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา

๙.๑.๑ ผลงานของที่ปรึกษา : ที่ปรึกษามีผลงานการจ้างที่ปรึกษาประเภทโครงการที่เกี่ยวข้องกับด้านการคุณภาพและการขนส่ง และเป็นผลงานที่เป็นคุณภาพโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ บร. เชื่อถือ ทั้งนี้ กรณีผลงานของแต่ละที่ปรึกษาที่รวมอยู่ในแต่ละกลุ่ม (ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกลุ่มที่ปรึกษา จะพิจารณาประสบการณ์และผลงานของผู้ร่วมยื่นข้อเสนอทุกรายในกลุ่มรวมกันในกลุ่มเดียวกัน โดยโครงการเดียวกันให้นับเป็น ๑ โครงการเท่านั้น) (ร้อยละ ๕)

| เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน | | คะแนนเต็ม |
|---|--|-----------|
| (๑) ผลงานของที่ปรึกษา ในวงเงินตั้งแต่ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป | | ๕ |
| (๒) ผลงานของที่ปรึกษา วงเงินตั้งแต่ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ถึง ๔,๙๙๙,๙๙๙ บาท | | ๔ |
| (๓) ผลงานของที่ปรึกษา วงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ถึง ๒,๙๙๙,๙๙๙ บาท | | ๓ |

หมายเหตุ : (๑) พิจารณาให้คะแนนผลงานของที่ปรึกษา ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป

(๒) ให้พิจารณาจำนวน ๑ โครงการ เท่ากับ ๑ คะแนน โดยพิจารณาข้อ (๑) ก่อน เมื่อครบ ๕ คะแนนแล้ว ไม่ต้องพิจารณาข้อ (๒) หากคะแนนรวมไม่ถึง ๕ คะแนน ให้พิจารณาข้อ (๒) เพิ่มเติม ทั้งนี้ ข้อ (๒) ต้องไม่เกิน ๔ คะแนน และหากคะแนนรวมไม่ถึง ๔ คะแนน ให้พิจารณาข้อ (๓) เพิ่มเติม และเมื่อร่วมคะแนน ข้อ (๑) (๒) และ (๓) แล้ว ต้องไม่เกิน ๕ คะแนน

๙.๑.๒ ประสบการณ์เฉพาะ : จำนวนผลงานประสบการณ์ที่ดำเนินการในช่วง ๒๐ ปีที่ผ่านมา ซึ่งเป็นผลงานประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางราง หรือเป็นผลงานประเภทเดียวกันกับขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (ร้อยละ ๑๐)

| เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน | | คะแนนเต็ม |
|---|--|-----------|
| (๑) ผลงานของที่ปรึกษา จำนวนตั้งแต่ ๗ งาน ขึ้นไป | | ๑๐ |
| (๒) ผลงานของที่ปรึกษา จำนวน ๕ – ๖ งาน | | ๘ |
| (๓) ผลงานของที่ปรึกษา จำนวน ๑ – ๓ งาน | | ๖ |

๙.๒ วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน (ร้อยละ ๔๕)

๙.๒.๑ วิธีการบริหารงาน นำเสนอแนวทางในการบริหารงานของที่ปรึกษา โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเสนอรายการ (ร้อยละ ๑๐) ดังนี้

| เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คะแนน | คะแนนเต็ม | วิธีการประเมิน |
|--|-----------|--|
| (๑) ความเข้าใจในวัตถุประสงค์ของการศึกษา | ๕ | ผู้ประเมินจะพิจารณาจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยจัดทำเป็นรูปแบบเอกสารขนาด A4 และผู้ประเมิน จะให้คะแนนตามรายการที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเอกสารมายื่น |
| (๒) แผนการดำเนินงานและการจัดสรรงบคลากร ที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา | ๕ | |
| รวม | ๑๐ | |

โดยมีรายละเอียด ดังนี้



✓

๖๖

๖๖

๖๖

(๑) ความเข้าใจวัตถุประสงค์ของการศึกษา (คะแนนเต็ม ๕ คะแนน) จะพิจารณาตามวัตถุประสงค์ของโครงการทั้ง ๕ ข้อ ของการศึกษา ดังนี้

| ลำดับ | หัวข้อการพิจารณา | คะแนนเต็ม |
|-------|---|-----------|
| ๑ | เพื่อศึกษาลักษณะทางกายภาพของเส้นทางรถไฟสายสีงาช้าง-คุนหมิง ในปัจจุบัน | ๑ |
| ๒ | เพื่อศึกษาระเบียบ ข้อกำหนดการขนส่ง และข้อกำหนดต่าง ๆ ของเส้นทางรถไฟสายสีงาช้าง-คุนหมิง | ๑ |
| ๓ | เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลความต้องการในการขนส่งทางรางเพื่อประเมินประสิทธิภาพและความสามารถในการรองรับโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก | ๑ |
| ๔ | เพื่อกำหนดแนวทางในการเจรจาระหว่างประเทศในกรอบความตกลงที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางรถไฟสายสีงาช้าง-คุนหมิง | ๑ |
| ๕ | เพื่อเสนอแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรับการเดินทางและขนส่งสินค้าที่เหมาะสมของการขนส่งทางราง เส้นทางรถไฟสายสีงาช้าง-คุนหมิง | ๑ |
| รวม | | ๕ |

(๒) แผนการดำเนินงานและการจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา (คะแนนเต็ม ๕ คะแนน) จะพิจารณา ๕ ข้อดังนี้

| ลำดับ | หัวข้อการพิจารณา | คะแนนเต็ม |
|-------|---|-----------|
| ๑ | โครงสร้างองค์กรของบุคลากรของที่ปรึกษา | ๑ |
| ๒ | หน้าที่รับผิดชอบของบุคลากรหลัก | ๑ |
| ๓ | รายละเอียดการทำงานของบุคลากรหลัก | ๑ |
| ๔ | การแบ่งการดำเนินงานเป็นกลุ่มงานอย่างมีประสิทธิภาพ | ๑ |
| ๕ | แผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับระยะเวลาดำเนินงานโครงการ | ๑ |
| รวม | | ๕ |

๙.๒.๒ วิธีปฏิบัติตามขอบเขตของงาน โดยนำเสนอแนวคิด แผนงาน และวิธีการปฏิบัติที่สอดคล้องและครอบคลุมครบถ้วนตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา พร้อมกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม (ร้อยละ ๓๕) ดังนี้

| ลำดับ | หัวข้อการพิจารณา | คะแนนเต็ม |
|-------|--|-----------|
| (๑) | งานส่วนที่ ๑ งานศึกษาร่วมข้อมูลการดำเนินงานการขนส่งทางราง เส้นทางรถไฟสายสีงาช้าง-คุนหมิง | ๔ |
| (๑.๑) | ศึกษาร่วมข้อมูลการดำเนินงานการขนส่งทางราง เส้นทางรถไฟสายสีงาช้าง-คุนหมิง เช่น ลักษณะทางกายภาพของโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก บริมาณผู้โดยสารและสินค้า รวมถึงประโยชน์และข้อจำกัด เป็นต้น | ๑ |
| (๑.๒) | ศึกษาบททวน รวบรวม แนวคิด หลักการ ทฤษฎีและงานวิจัย ที่เกี่ยวข้องกับการประเมินสมรรถนะ เชิงโลจิสติกส์ของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในรูปแบบต่าง ๆ ของการขนส่งระบบราง | ๑ |
| (๑.๓) | ศึกษาข้อตกลงระหว่างประเทศของกลุ่มสหภาพยูโรป กลุ่มประเทศไทยในเอเชีย กลุ่มอาเซียน และกลุ่มประเทศกลุ่มน้ำโขง และข้อกำหนดการขนส่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางราง เส้นทางรถไฟสายสีงาช้าง-คุนหมิง และศึกษาและบททวนข้อตกลงทวิภาคีระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน (ไทย – สปป.ลาว, ไทย – มาเลเซีย, ไทย – กัมพูชา) | ๑ |



✓

๗๘

๖๖/๖๖

๗๗๗

| ลำดับ | หัวข้อการพิจารณา | คะแนนเต็ม |
|-------|--|-----------|
| (๑.๔) | ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลความต้องการในการขนส่งทางรางเพื่อประเมินประสิทธิภาพและความสามารถในการรองรับโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก | ๑ |
| (๒) | งานส่วนที่ ๒ งานศึกษาการใช้ประโยชน์การขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทยในเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ - คุนหมิง | ๔ |
| (๒.๑) | ศึกษาร่วมข้อมูล และวิเคราะห์การส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาการบริหารจัดการในการขนส่งทางราง | ๑ |
| (๒.๒) | นำเสนอแนวทางการปรับปรุง ขั้นตอน วิธีการพัฒนา การเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน และความสะดวกในการดำเนินงานการขนส่งทางราง | ๑ |
| (๒.๓) | ดำเนินการสำรวจและเก็บข้อมูลจากภาคส่วนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อคัดกรองปัจจัยที่มีความเหมาะสมและนำไปพัฒนาเป็นตัวชี้วัดการประเมินคุณลักษณะทางกายภาพของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง | ๑ |
| (๒.๔) | ศึกษาร่วมข้อมูล และวิเคราะห์การพัฒนาจุดตรวจร่วม (Common Control Area : CCA) ที่เชื่อมต่อ กับประเทศไทยเพื่อบ้านเพื่ออำนวยความสะดวกในการตรวจสอบลักษณะเดียวกันอย่างได้อย่างหนึ่ง พร้อมแสดงรายละเอียดในรายงานการศึกษา | ๑ |
| (๓) | งานส่วนที่ ๓ งานจัดทำแนวทางเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางราง สิงคโปร์-คุนหมิง (Singapore-Kunming Rail Link-SKRL) | ๑๗ |
| (๓.๑) | จัดทำแผนการพัฒนา ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการดำเนินงาน พัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งทางรางระหว่างประเทศ รวมถึงแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับ การเดินทางและขนส่งสินค้าที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย โดยใช้โปรแกรมประยุกต์ (Application) บริหารจัดการโครงการสำเร็จรูป เช่น Trello Asana Monday หรือลักษณะเดียวกันอย่างได้อย่างหนึ่ง พร้อมแสดงรายละเอียดในรายงานการศึกษา | ๓ |
| (๓.๒) | จัดทำแผนปฏิบัติการ และแนวทางการเพิ่มบทบาทของภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาการดำเนินงาน การขนส่งทางราง และเพิ่มขีดความสามารถในการใช้ประโยชน์ร่วมได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ภายใต้ บริบทกฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบัน | ๓ |
| (๓.๓) | จัดทำแนวทางเพื่อส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบขนส่งจากถนนไปสู่ทาง (Shift Mode) สำหรับประเทศไทย และกลุ่มประเทศอาเซียน | ๒ |
| (๓.๔) | จัดทำแนวทางในการเจรจาระหว่างประเทศในการอบรมความตกลงที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง และเข้าร่วมประชุมระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องตามที่ ขร. มอบหมาย | ๓ |
| (๓.๕) | เสนอแนวทางจัดทำ CCA ในการดำเนินงานการขนส่งทางรางที่เชื่อมต่อ กับประเทศไทยเพื่อบ้าน | ๓ |
| (๓.๖) | เสนอแนวทางการแก้ไขความตกลงทวิภาคีระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางราง เส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ – คุนหมิง | ๓ |
| (๔) | งานส่วนที่ ๔ ดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ต่อภาคประชาชน และสื่อมวลชน และถ่ายทอดองค์ความรู้ | ๑๐ |
| (๔.๑) | จัดสัมมนา เพื่อสร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ความเข้าใจ และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะ จากหน่วยงานและภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อย ๑ ครั้ง | ๒ |
| (๔.๒) | จัดทำ Infographic หรือภาพบรรยายเล่าเรื่องที่ทันสมัย พร้อมด้วยบทความสั้น ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งตามแนวเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ข้อ้งาน พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) ที่ได้รับความนิยมและตรงกับกลุ่มเป้าหมาย อย่างน้อย ๒ รายต่อ ๑ ข้อ้งงาน | ๒ |



N

๙๘

๙๙ ๙๙

๙๙ ๙๙

| ลำดับ | หัวข้อการพิจารณา | คะแนนเต็ม |
|-------|---|-----------|
| (๔.๓) | จัดทำวีดิทัศน์ในรูปแบบ Vlog ความยาวไม่น้อยกว่า ๕ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ เรื่อง พร้อมคำบรรยาย (Subtitle) ภาษาอังกฤษ โดยเผยแพร่ผ่านผู้มีอิทธิพลบนสื่อสังคมออนไลน์ (Influencer) หรือสื่อสังคมออนไลน์ (Social Media) | ๒ |
| (๔.๔) | จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกรรมการขนส่งทางรางกับภาคประชาชนหรือสื่อมวลชน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้ และความเข้าใจถึงประโยชน์ของการขนส่งทางรถไฟในการเชื่อมโยงการขนส่งทางรางตามแนวเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง | ๒ |
| (๔.๕) | ถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผ่านการศึกษาดูงานเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ พัฒนาทักษะและประสบการณ์ ณ พื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อระบบรางกับประเทศไทย เพื่อนบ้านให้กับบุคลากร ขร. ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๓๐ คน | ๒ |
| รวม | | ๓๔ |

โดยกำหนดหลักเกณฑ์พิจารณาแต่ละส่วนตามข้อ ๙.๒.๑ – ๙.๒.๓ จากระดับความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อเสนอ ดังนี้

| เกณฑ์การพิจารณา | คะแนน (ร้อยละ) | ระดับคะแนน | วิธีการประเมิน |
|---|----------------|--------------|---|
| มีเนื้อหาสาระครบถ้วนสมบูรณ์ถูกต้องตามขอบเขตของงาน รวมทั้งมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากขอบเขตของงานที่ทำให้การดำเนินงานมีความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น | ๑๐๐ | ดีมาก | ผู้ประเมินจะพิจารณา จากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา โดยจัดทำเป็นรูปแบบเอกสารขนาด A4 และผู้ประเมินจะให้คะแนนตามรายการตามข้อ ๙.๒.๑ – ๙.๒.๓ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเอกสารมายื่น |
| มีเนื้อหาสาระครบถ้วนสมบูรณ์ถูกต้องตามขอบเขต ของงาน รวมทั้งมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากขอบเขตของงาน | ๘๕ | ดี | |
| มีเนื้อหาสาระครบถ้วนสมบูรณ์ถูกต้องตามขอบเขตของงาน และเพียงพอในการปฏิบัติงานได้ | ๗๐ | พอใช้ | |
| มีเนื้อหาสาระไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ถูกต้องตามขอบเขต ของงานเพียงเล็กน้อย และเพียงพอในการปฏิบัติงานได้ | ๕๐ | ต่ำกว่าเกณฑ์ | |
| มีเนื้อหาสาระไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ถูกต้องตามขอบเขต ของงาน (ไม่เขียน หรือ เขียนไม่ตรงประเด็น) | ๐ | ปรับปรุง | |



✓

๖๙

๖๙ ๖๙

๖๙
กรมการขนส่งทางราง

๔.๓ จ忙นวนบุคคลภารที่ร่วมงาน

โดยที่เป็นกราณาจัชต์และดงราษฎรเมืองดุกมูนิการศึกษา ความเชี่ยวชาญหรือประสบการณ์ของบุคลากรหลัก แต่ละคนที่รับผิดชอบโครงการ พร้อมมอบสารที่กิจานน่องอังอิจ โดยมีคะเนนในส่วนบุคคลอาจารย์ ร่วมงานครั้งที่ ๗ ประจำเมืองนนทบุรี ที่คณะมนุษย์ ๓๕ ชั้นปี ๙๖ นี้ ขอเสนอ โดยไปสืดส่องว่า ให้ทุกชั้น

บุคลากรและครุชั่นที่เป็นสาขาวัน (ร้อยละ ๑๐๐) ดังนี้

๔.๓.๑ ค้านระยะเวลาทำงาน (สัดส่วนร้อยละ ๔๐ ของคณะและผู้สอนแต่ละตำแหน่ง) ระยะเวลางานทำงานที่จ้างานตามที่ได้ระบุไว้

๔.๓.๒ ดำเนินประสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง (สัดส่วนร้อยละ ๔๐ ของคณะและผู้สอนแต่ละตำแหน่ง) ที่จ้างานจากจำนวนผู้สอนโครงการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการศึกษาและตำแหน่งที่ปฏิบัติ

๔.๓.๓ ค้านประสบการศึกษา (สัดส่วนร้อยละ ๒๐ ของคณะและผู้สอนแต่ละตำแหน่ง)

การศึกษาและตำแหน่งที่รับผิดชอบ

๔.๓.๔ ค้านนิสิตการศึกษา (สัดส่วนร้อยละ ๑๐ ของคณะและผู้สอนแต่ละตำแหน่ง)

โดยพิจารณาในหัวคะแนนกับที่ปรึกษา จำหนัน ๑๐ รายการ ดังนี้

| ลำดับ | ตำแหน่ง | ตำแหน่ง | สัดส่วนบุคคล |
|-------|---|---|--------------|
| (๑) | ผู้ชักการโครงการ | ผู้ชักการโครงการ | ๑ |
| (๒) | รองผู้ชักการโครงการ | รองผู้ชักการโครงการ | ๔ |
| (๓) | ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการระบบธุรกิจ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการระบบธุรกิจ | ๓ |
| (๔) | ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบปฏิบัติการดิจิทัล | ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบปฏิบัติการดิจิทัล | ๓ |
| (๕) | ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม | ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม | ๓ |
| (๖) | ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการเชิง | ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการเชิง | ๓ |
| (๗) | ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ | ๓ |
| (๘) | ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารห่วงโซ่อุปทาน | ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารห่วงโซ่อุปทาน | ๓ |
| (๙) | ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายธุรกิจ | ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายธุรกิจ | ๓ |
| (๑๐) | ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการห้องเรียน | ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการห้องเรียน | ๓ |
| | รวม | | ๓๕ |



นน
นน

(๑๖) ผู้จัดการบอร์ดของรัฐ : จะต้องมีประธานที่จะนำทีมผู้บริหารมาเจรจาต่อรองกับ ๗๑ ปี ๒๐๙๙ นี้ การศึกษาไม่ต่างจากว่าปริญญาโท สาขาวิชาการรัฐบาล/สาขาวิชาจิตวิทยา/

| ការងារ | ប្រភពបានរាយ (រៀល) | ការងារតុកបាន | សាខាអីចាតា |
|-------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| អ្នកជាបន្ទាន់ទទួលការងារ | ១៧ | ដំឡាចក្រុងក្រុងក្រុងក្រុង | គម្រោងក្រុងក្រុងក្រុងក្រុងក្រុងក្រុង |

55m 55m

- ७ -

(๔) รองผู้จัดการໂຄრางກ : จะต้องบูรณะสถาปัตยกรรมของงานที่ได้รับการซ่อมแซมตามที่กำหนดไว้ สำหรับการซ่อมแซมที่ไม่ต้องดำเนินการโดยวิธีการซ่อมแซมที่สูงกว่าที่กำหนดไว้

| รายการ | ประสงค์การณ์ (ปี) | ภารกิจศึกษา | สาขาวิชา |
|---------------------|----------------------|--|--|
| รองผู้จัดการโครงการ | ๑๕ | นำเสนอวิทยากรชั้นนำ ที่มีความสามารถ ด้านภาษาต่างประเทศ | วิชาการรวม/โศภิสติกส์/บริหารธุรกิจ/สาขา ที่ไม่ใช่ภาษาอังกฤษ |

శ్రీ రమ

Wom



(๓) ผู้มีอำนาจด้านการบริหารงบประมาณประจำปี : จัดตั้งคณะกรรมการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ตามที่ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาไว้แล้วโดยคำแนะนำและยินยอมของ ๑๐ ปี แห่งวาระเป็นเวลาสามเดือน แต่ไม่เกินห้าเดือน สำหรับการรับรุก

| | | | | |
|--|----------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|
| រាយការ | ប្រព័ន្ធសាស្ត្រ (ក្រុងក្រសួង) | គ្មានការពីភាពខ្លួន | សាខាដីជានា | វិទ្យាកម្មសាន្តរ៍/សាខាដីជានាជាផ្ញូម |
| ដែលចូលរួមក្នុងក្រសួងប្រព័ន្ធទាំងអស់នៅក្នុងក្រសួងប្រព័ន្ធ | ៣០ | ឯកតាំងការក្រុងក្រសួង | ឯកតាំងការក្រុងក្រសួង | ឯកតាំងការក្រុងក្រសួង |

(๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบปฏิบัติการเดิมรักษา : จัดตั้งและประับงค์การพัฒนาและยังคงรักษา ๓๐ ปี แม้จะมีการศึกษาและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

| รายการ | ประสนับการณ์ (ปี) | วุฒิการศึกษา | สาขาวิชา | วิชากรรรม/สาขาวิชานักเรียน |
|--|----------------------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| ผู้เข้ามาขอตั้นประนงเป็นบ้านการศึกษานั้น | ๑๐ | มัธยมศึกษาปีที่ ๕ | สาขาวิชาภาษาไทย | ภาษาไทย/สาขาวิชานักเรียน |

| | | | |
|--------------------------------|---|--|--------------------------------|
| ๑๐ | ມະນາຄາ ແລະ ອຸ່ນຕົວ ສະບັບ ກະຊວງ ໂດຍມີຫຼັກສຳເນົາ | ຕ້າງປະເທດປະກາດຍິ່ນພະຕິບັນດາຫຼັກ ກະຊວງ | ງົດການຕົກປະກາດ |
| (๑.໨) ດະວັດທະນາ / ວູ້ອຍຮັດ (๕) | (๑.໩) ດະວັດທະນາ / ວູ້ອຍຮັດ (๕) | (๑.໪) ດະວັດທະນາ / ວູ້ອຍຮັດ (๕) | (๑.໫) ດະວັດທະນາ / ວູ້ອຍຮັດ (๕) |
| ຕົກປະກາດ ປົກປະກາດ | ຕົກປະກາດ ປົກປະກາດ | ຕົກປະກາດ ປົກປະກາດ | ຕົກປະກາດ ປົກປະກາດ |
| ຕົກປະກາດ ປົກປະກາດ | ຕົກປະກາດ ປົກປະກາດ | ຕົກປະກາດ ປົກປະກາດ | ຕົກປະກາດ ປົກປະກາດ |
| ຕົກປະກາດ ປົກປະກາດ | ຕົກປະກາດ ປົກປະກາດ | ຕົກປະກາດ ປົກປະກາດ | ຕົກປະກາດ ປົກປະກາດ |



| | | | |
|----|---|----|--------------------------|
| ๔๙ | วิชาการรุ่ม/สาขาวิชาที่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำเสีย | ๓๐ | ไม่ต้องกว่าปริมาณน้ำทิ้ง |
| ๕๐ | วิชาการศึกษา ภาษาไทย | ๑๖ | ประสมการเรียน (๑) |

(୪୪୭ ରାଜ୍ୟକାନ୍ତରେ)

(ก) ผู้ซึ่งอาจปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัตินี้: จัดตั้งและดำเนินการศูนย์บริการสุขภาพเพื่อป้องกันและบรรเทาภัยเจ็บไข้ดับ ๓๐ ปี แต่จะต้องได้รับอนุญาตจากกระทรวงสาธารณสุข

၁၀၆

四

| | | | |
|---|-----------------|----------------------|-----------------------------------|
| รายงานการดำเนินการตามแผนการรับปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ | ๑๐ | ไม่ต้องก่อปรับบัญชีฯ | วิชากรรรม/สาขาวิชาที่ได้รับอนุญาต |
| รายการ | ประسابภารณ์ (๙) | วิธีการศึกษา | สาขาวิชา |

(੮੮੭) ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਸੰਗ੍ਰਹਿ

| | | | | | |
|------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|
| ຮະບອບນາງຄາທຳນັ້ນ | (១.២ គິດແນ່ນ/ ອ້ອຍລະ ៤០) | ຕ້າປັນປະສົບການຮ່ານພວກຕໍ່າມໜ້ນ | (១.៣ គິດແນ່ນ/ ອ້ອຍລະ ៤០) | ວຸດທຶນການຕື່ອນຫຼາຍ | (០.៦ គິດແນ່ນ/ ອ້ອຍລະ ២០) |
| ຕົວຢ່າງ | ຕົວຢ່າງ | ຕົວຢ່າງ | ຕົວຢ່າງ | ຕົວຢ່າງ | ຕົວຢ່າງ |

Wdm.



(๗) ผู้เชี่ยวชาญชั้นเยี่ยงบุคลากร : ของตัวเองประสมประสานกันไม่น้อยกว่า ๓๐ ปี และมีความสามารถทางวิชาการทางสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง

| รายการ | ประสนบรการ (ปี) | วุฒิการศึกษา | สาขาวิชา |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|
| ผู้เชี่ยวชาญชั้นเยี่ยงบุคลากร | ๓๐ | ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท | เศรษฐศาสตร์/สาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง |

| คณบณฑิต ๓ คะแนน (ร้อยละ ๑๐๐) | | | | วุฒิการศึกษา |
|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|------------------------|
| ระบบเวลาทำงาน | | ด้านประสมสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง | | วุฒิการศึกษา |
| (๑.๙ คะแนน/ ร้อยละ ๔๐) | | (๑.๙ คะแนน/ ร้อยละ ๔๐) | | (๐.๖ คะแนน/ ร้อยละ ๒๐) |
| ตั้งแต่ ๕๕ ปีขึ้นไป | ๕๐ - ๕๔ ปี | ๑๖ - ๑๕ ปี | ๑๐ - ๑๕ ปี | ๕ โศรกรรมชั้นไม่เป็น |
| ๑๐๐ | ๘๐ | ๔๐ | ๓๐ | ๓ - ๔ โศรกรรม |
| (๑.๓ คะแนน) | (๑.๐๕ คะแนน) | (๐.๙๖ คะแนน) | (๐.๘๔ คะแนน) | (๑.๒ คะแนน) |
| | | | | |

(๘) ผู้เชี่ยวชาญชั้นเยี่ยงบุคลากร : จะต้องมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีความสามารถที่มากกว่าบุคคลที่มีคุณสมบัติทั่วไป สำหรับสาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง

| คณบณฑิต ๓ คะแนน (ร้อยละ ๑๐๐) | | | | วุฒิการศึกษา |
|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|------------------------|
| ระบบเวลาทำงาน | | ด้านประสมสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง | | วุฒิการศึกษา |
| (๑.๙ คะแนน/ ร้อยละ ๔๐) | | (๑.๙ คะแนน/ ร้อยละ ๔๐) | | (๐.๖ คะแนน/ ร้อยละ ๒๐) |
| ตั้งแต่ ๕๕ ปีขึ้นไป | ๕๐ - ๕๔ ปี | ๑๖ - ๑๕ ปี | ๑๐ - ๑๕ ปี | ๕ โศรกรรมชั้นไม่เป็น |
| ๑๐๐ | ๘๐ | ๔๐ | ๓๐ | ๓ - ๔ โศรกรรม |
| (๑.๓ คะแนน) | (๑.๐๕ คะแนน) | (๐.๙๖ คะแนน) | (๐.๘๔ คะแนน) | (๑.๒ คะแนน) |
| | | | | |

| คณบณฑิต ๓ คะแนน (ร้อยละ ๑๐๐) | | | | วุฒิการศึกษา |
|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|------------------------|
| ระบบเวลาทำงาน | | ด้านประสมสบการณ์เฉพาะตำแหน่ง | | วุฒิการศึกษา |
| (๑.๙ คะแนน/ ร้อยละ ๔๐) | | (๑.๙ คะแนน/ ร้อยละ ๔๐) | | (๐.๖ คะแนน/ ร้อยละ ๒๐) |
| ตั้งแต่ ๕๕ ปีขึ้นไป | ๕๐ - ๕๔ ปี | ๑๖ - ๑๕ ปี | ๑๐ - ๑๕ ปี | ๕ โศรกรรมชั้นไม่เป็น |
| ๑๐๐ | ๘๐ | ๔๐ | ๓๐ | ๓ - ๔ โศรกรรม |
| (๑.๓ คะแนน) | (๑.๐๕ คะแนน) | (๐.๙๖ คะแนน) | (๐.๘๔ คะแนน) | (๑.๒ คะแนน) |
| | | | | |



จำนวน ๕

จำนวน ๕

(ก) ผู้ช่วยฯ ยังต้องพิจารณาและห่วงโซ่ประมวล : จะต้องประเมินปัจจัยทางการค้าที่ไม่ดีอย่างว่า ๑๐ ปี แล้วดูว่าการค้าของไทยมีต่อไปได้หรือไม่ นิติศึกษา/สาขาวิชาที่ปรึกษา

| | | | |
|----|---|---|---|
| ၃၀ | မြန်မာနိုင်ငြာနှင့် ပြည်ထောင်စုနိုင်ငြာနှင့် အကျဉ်းချုပ်ရေးဝန်ကြီးခွဲ | မြန်မာနိုင်ငြာနှင့် ပြည်ထောင်စုနိုင်ငြာနှင့် အကျဉ်းချုပ်ရေးဝန်ကြီးခွဲ | မြန်မာနိုင်ငြာနှင့် ပြည်ထောင်စုနိုင်ငြာနှင့် အကျဉ်းချုပ်ရေးဝန်ကြီးခွဲ |
|----|---|---|---|

๙.๔ ประเภทของที่ปรึกษาที่รู้ต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ร้อยละ ๕)

ที่ปรึกษาที่จะได้คัดแนน จะต้องเป็นที่ปรึกษาที่รู้ต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รู้ต้องการส่งเสริมและสนับสนุน พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

| เกณฑ์การพิจารณาที่ให้คัดแนน | คัดแนนเต็ม |
|--|------------|
| (๑) เป็นประเภทของที่ปรึกษาที่รู้ต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน | ๕ |
| (๒) ไม่เป็นประเภทของที่ปรึกษาที่รู้ต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน | ๐ |

๑๐.บุคลากรที่ต้องการ

บุคลากรของทีมงานที่ปรึกษา จะต้องมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ ในด้านต่าง ๆ ดังนี้

| ลำดับ | รายการ | จำนวน (คน) | ประสบการณ์ ในด้าน [*] ที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี) | วุฒิการศึกษา |
|-----------------|---|------------|--|--|
| (๑) บุคลากรหลัก | | | | |
| (๑.๑) | ผู้จัดการโครงการ | ๑ | ๑๖ | ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิชกรรม สาขาวิศวกรรม สาขาวิชาบริหารธุรกิจ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง |
| (๑.๒) | รองผู้จัดการโครงการ | ๑ | ๑๕ | ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิชกรรม สาขาวิศวกรรม สาขาวิชาบริหารธุรกิจ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง |
| (๑.๓) | ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการระบบบรอดแบนด์ไฟเบอร์ออฟฟิส | ๑ | ๑๐ | ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิชกรรม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง |
| (๑.๔) | ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบปฏิบัติการเดินรถ | ๑ | ๑๐ | ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิชกรรม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง |
| (๑.๕) | ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม | ๑ | ๑๐ | ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิชกรรมหรือ สาขาที่เกี่ยวข้อง |
| (๑.๖) | ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการขนส่ง | ๑ | ๑๐ | ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิชกรรม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง |
| (๑.๗) | ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ | ๑ | ๑๐ | ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง |
| (๑.๘) | ผู้เชี่ยวชาญด้านการค้าระหว่างประเทศ | ๑ | ๑๐ | ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวิชาบริหารธุรกิจ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง |



✓

๖๘

นัน พนก

| ลำดับ | รายการ | จำนวน (คน) | ประสบการณ์ ในด้าน [*] ที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี) | วุฒิการศึกษา |
|----------------------------|---|------------|--|---|
| (๑.๙) | ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมายระหว่างประเทศ | ๑ | ๑๐ | ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวนิติศาสตร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง |
| (๑.๑๐) | ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์ | ๑ | ๑๐ | ไม่ต่ำกว่าปริญญาโท สาขาวนิเทศศาสตร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง |
| (๒) บุคลากรสนับสนุน | | | | |
| (๒.๑) | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ | ๕ | ๕ | ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี |
| (๒.๒) | เลขานุการ | ๑ | ๕ | ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี |
| (๒.๓) | เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล | ๑ | ๕ | ไม่ต่ำกว่า ปวส. |
| (๒.๔) | พนักงานรับ - ส่งเอกสาร | ๑ | - | - |

๑๑. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ปรึกษาไม่ทำงานแล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ที่ปรึกษาจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจังเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๐๒ ของวงเงินค่าจ้าง นับถัดจากวันครบกำหนด จนถึงวันที่ที่ปรึกษาปฏิบัติตามสัญญาถูกต้องครบถ้วน และได้ตรวจสอบงานแล้ว

๑๒. เงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ที่ปรึกษาแต่ละงวด ผู้ว่าจังจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน หรือที่ปรึกษาอาจนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ของธนาคารภายในประเทศไทยซึ่งมีอายุการค้ำประกันตลอดอายุสัญญาตามมอบให้ผู้ว่าจัง ทั้งนี้ เพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจังจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มี ดอกเบี้ยให้แก่ที่ปรึกษาพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. หลักประกันสัญญา

ที่ปรึกษาซึ่งมิใช่นายงานของรัฐที่ได้รับคัดเลือกให้ทำสัญญาจ้างที่ปรึกษากับ ขร. ต้องวางหลักประกันสัญญา จ้างที่ปรึกษาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคากลางที่ปรึกษาให้ ขร. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้ หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ เงินสด

๑๓.๒ เช็คหรือdraft ที่ธนาคารเขียนสั่งจ่าย โดยเป็นเช็คหรือdraft ท่องวันที่ที่ใช้เช็คหรือdraft นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑๓.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศไทย ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

๑๓.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัท เงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน ของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

✓

๗๘

นร. นร.



พ.ศ.๒๕๖๓

๓๓.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีตอกเบี้ยภาษีใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ที่ปรึกษาพันจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว

๑๔. เอกสารการยื่นข้อเสนอ

ที่ปรึกษาจะต้องยื่นของข้อเสนอซึ่งประกอบด้วย ของใบเสนอราคา และเอกสารตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ซึ่งแยกไว้ในอักษรของใบเสนอราคา ดังต่อไปนี้โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๑๔.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๑๔.๑.๑ ในกรณีที่ปรึกษาเป็นนิติบุคคล

(๑) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายรับหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณฑ์สนธิ บัญชีรายรับหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๔.๑.๒ ในกรณีที่ปรึกษาเป็นบุคคลธรรมดายังคงเป็นบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๔.๑.๓ ในกรณีที่ปรึกษาเป็นที่ปรึกษาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน ๑๔.๑.๑ หรือ ๑๔.๑.๒ ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

๑๔.๑.๔ เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๑) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) สำเนาทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) เอกสารแสดงฐานะทางการเงิน

๑๔.๑.๕ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับของใบเสนอราคา

๑๔.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

๑๔.๒.๑ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดเอกสารแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ที่ปรึกษามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงลายมือชื่อให้ชัดเจน หรือหลักฐานแสดงตัวตนของที่ปรึกษาในการเสนอราคาแทน

๑๔.๒.๒ สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเป็นที่ปรึกษาของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๔.๒.๓ การเสนอที่ปรึกษาหลักจะต้องแสดงหลักฐานเพื่อการตรวจสอบ ดังนี้

(๑) หากเป็นที่ปรึกษาประจำทำงานเต็มเวลาในบริษัทที่ปรึกษา หมายถึง ที่ปรึกษาที่เป็นพนักงานประจำเต็มเวลา (Full Time) และมีระยะเวลาปฏิบัติงานกับบริษัทไม่น้อยกว่า ๖ เดือน การเสนอที่ปรึกษาหลักจะต้องแสดงหลักฐานเพื่อการตรวจสอบ ๒ ประเภท ได้แก่

ประเภทที่ ๑ หลักฐานบุคคล ประกอบด้วย

(๑) หลักฐานแสดงการเป็นพนักงานประจำเต็มเวลา กับบริษัทที่ปรึกษา โดยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน



๙๘

นร. นร.

เมธ.

(๓) หนังสือแสดงอัตราเงินเดือนที่นำไปใช้เป็นเงินเดือนพื้นฐาน (Basic Salary) ในการคิดค่าตอบแทน ซึ่งจะต้องเป็นหลักฐานแสดงการยื่นชำระภาษีเงินได้ต่อกรมสรรพากรที่สามารถแสดงความเป็นพนักงานประจำของบริษัท เช่น แบบ ภ.ด. ๑ , ภ.ด. ๑ก , ภ.ด. ๙๐ หรือ ภ.ด. ๙๑ เฉพาะบุคคล ที่เสนอเท่านั้น พร้อมใบประหน้าและใบเสร็จรับเงินจากการสรรพากร

ประเภทที่ ๒ หลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัทตามวัตถุประสงค์ ประกอบด้วย

(๑) ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่า บริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO

(๒) มีหลักฐานการมีขอฟาร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อย ร้อยละ ๓๐ ของพนักงานบริษัท

(๓) มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ หากบริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานตามประเภทที่ ๒ ได้ครบถ้วน หมวดได้ ตัวคุณอัตราค่าตอบแทนจะรับลดตามกรณีต่าง ๆ ดังนี้

| หลักฐานบริษัท | ตัวคุณอัตราค่าตอบแทน |
|----------------------------------|----------------------|
| กรณีที่ ๑ มีหลักฐานครบถ้วน ๓ ข้อ | ๒.๖๔๐ |
| กรณีที่ ๒ มีหลักฐานเพียง ๒ ข้อ | ๒.๕๘๕ |
| กรณีที่ ๓ มีหลักฐานเพียง ๑ ข้อ | ๒.๕๓๐ |
| กรณีที่ ๔ ไม่มีหลักฐาน | ๒.๕๗๕ |

(๒) หากเป็นที่ปรึกษาที่ไม่ได้ทำงานประจำในบริษัทที่ปรึกษา เช่น ที่ปรึกษาอิสระ และที่ปรึกษาจากสถาบันของรัฐ โดยค่าตัวคุณสำหรับที่ปรึกษาที่ไม่ได้ทำงานประจำเต็มเวลาตัวคุณอัตราค่าตอบแทนเท่ากับ ๑.๔๓ เท่าของเงินเดือนพื้นฐาน ทั้งนี้ ที่ปรึกษาต้องกล่าวจะต้องแสดงหลักฐานอัตราค่าตอบแทนที่เคยได้รับและสามารถอ้างอิงได้มาแสดง

สำหรับกรณีสถาบันของรัฐที่ให้บริการงานที่ปรึกษา อัตราค่าตอบแทนเท่ากับ ๑.๗๖ ซึ่งในการเสนองานจะต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(๒.๑) หลักฐานการจ้างที่สามารถนำมาคำนวณเป็นอัตราเงินเดือนพื้นฐานได้ เช่น ที่ปรึกษาในโครงการในอดีต (ถ้าหากไม่สามารถนำหลักฐานมาแสดง ให้ใช้อัตราเงินเดือนของบุคลากรที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกันภายในบริษัทมาแสดง)

(๒.๒) หนังสือรับรองการชำระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดายังที่ปรึกษาแต่ละคน

- ในกรณีบริษัทที่ปรึกษาเสนองานและได้รับการคัดเลือกมีการยืมตัวที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งจากบริษัทอื่น ให้ใช้หลักฐานอัตราเงินเดือนจากบริษัทที่สังกัดมาแสดง

- ในกรณีที่ปรึกษาอิสระสามารถอ้างอิงอัตราเงินเดือนจากการในลักษณะเดียวกันที่เคยได้รับ

๑๔.๒.๔ รายละเอียดและขอบเขตงานจ้าง เช่น

(๑) หนังสือรับรองผลงานการจ้างที่ปรึกษาประเภทเดียวกันและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ข. เชือก

(๒) รายละเอียดคุณวุฒิการศึกษา ความเขียวขานหรือประสบการณ์ของบุคลากรหลัก พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง



✓

นาย

นาย

นาง.

(๓) งบแสดงฐานะทางการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว

(๔) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน ประกอบด้วย ความเข้าใจวัตถุประสงค์ของ การศึกษา แนวทางการศึกษา วิธีการทำงาน และความครอบคลุมครบถ้วนตาม TOR แผนการดำเนินงาน และการจัดสรรงบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตการศึกษา และข้อเสนออื่น ๆ ตามขอบเขตของงาน

๑๕.๒.๕ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยืนพร้อมกับของข้อเสนอ

๑๕. ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๑๕.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็นเพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานจ้าง ที่ปรึกษารับรู้ตามวัตถุประสงค์ และเมื่อการศึกษาเสร็จสิ้นต้องส่งมอบอุปกรณ์สำนักงานที่จัดหา โดยยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ ขร.

๑๕.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิคและวิทยาการอย่างดีที่สุด ให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากลและจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุน เมื่อได้รับแจ้งจาก ขร. อย่างไร้ตัวบงการ การใช้มาตรฐานดังกล่าวอาจจำเป็นต้องปรับแก้เป็นอย่างอื่น หากพิจารณา แล้วเห็นว่าเหมาะสมกับประเทศไทย

๑๕.๓ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้และพร้อมให้ ขร. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ ขร. แจ้ง โดยที่ปรึกษา ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๕.๔ ในระหว่างการศึกษา ที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา หรือรูปภาพ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับ และห้ามน้ำมามาเปิดเผยหรือเผยแพร่หากไม่ได้รับความยินยอม เป็นลายลักษณ์อักษรจาก ขร. และจะต้องส่งมอบให้ ขร. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น

๑๕.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นระหว่าง และ/หรือหลังสิ้นสุดสัญญาจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อม ที่จะช่วยเหลือ สนับสนุนการดำเนินงาน และให้บริการคำปรึกษาเป็นอย่างดีโดยไม่ซักซ้ำแก่ ขร. และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๑๕.๖ ที่ปรึกษาจะต้องเป็นผู้ดำเนินการและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายของงานทั้งหมดในการดำเนินงานและวิธีการ ได้มาซึ่งข้อมูลและวัสดุทั้งหลายตามสัญญาจ้างตาม TOR ประกอบสัญญาจ้างและข้อเสนอต่าง ๆ ของที่ปรึกษา

๑๕.๗ ในระหว่างการศึกษา หากมีความจำเป็นต้องเชิญผู้แทนอื่นหรือผู้ทรงคุณวุฒิเข้าร่วมประชุม เพื่อให้ ข้อมูล ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ ที่ปรึกษาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายยานพาหนะหรือสิ่งอำนวยความสะดวก ต่าง ๆ ที่จำเป็นของผู้แทนหรือผู้ทรงคุณวุฒิดังกล่าว

๑๕.๘ ข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา แบบแปลน หรือรูปภาพที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ ถือเป็นสมบัติของ ขร. โดยระหว่างการศึกษา ที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาไว้เป็นความลับ และห้ามน้ำมามาเปิดเผยหรือเผยแพร่ หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ขร. ทั้งนี้ ต้องส่งมอบให้ ขร. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น

๑๖. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ ขร. จะสนับสนุนการดำเนินงาน ของที่ปรึกษาตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อกำกับ และติดตามงานจ้างที่ปรึกษาให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา



๙๙

๙๙

๙๙

๑๗. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา

๑๗.๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา กับ ขร. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th)

๑๗.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่เว็บไซต์ <http://consult.mot.go.th/PreProject/ExportExcelForm/17921> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในสื่อบันทึกข้อมูลชนิด USB Flash Drive ส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗.๓ ข้อมูลบุคลากรที่ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาในระบบ
ศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และยินยอมให้ดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติการใช้งานของศูนย์
ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

๑๙. ข้อส่วนลิทธี

๑๙.๒ การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลใช้งานคับ แล้วได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๙.๓ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครัวนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใด ๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ จะก่อให้เกิดความไม่สงบเรียบร้อยในพื้นที่ เนื่องจากสำนักงบประมาณแล้ว

๑๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา

๑๕.๑ ลักษณะทางกายภาพของโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกของรับการขนส่งทางราง เส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง ในปัจจุบัน

๑๙.๒ ระเบียบและข้อกำหนดการขนส่ง และข้อกำหนดต่าง ๆ ในการดำเนินงานของการขนส่งทางราง เส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คนอมบิง

๑๙.๓ ข้อมูลความต้องการในการขนส่งทางรางเพื่อประเมินประสิทธิภาพและความสามารถในการรองรับของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

๗.๔ แนวทางในการเจรจาระหว่างประเทศไทยในกรอบความตกลงที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง

๑๙.๕ แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกฯ เพื่อรับการเดินทางและขนส่งสินค้าที่เหมาะสมของการขนส่งทางราง เส้นทางรถไฟฟ้ายังคงเป็นศูนย์กลาง

๒๐. กรรมสิทธิ์ในข้อมูล เอกสารและผลการดำเนินงาน

ข้อมูลและเอกสารที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของผู้รับจ้างภายใต้โครงการนี้ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะนำไปเผยแพร่หรือใช้เพื่อวัตถุประสงค์ใด ๆ มิได้ เว้นแต่จะได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างเท่านั้น

158

555



๒๑. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองยุทธศาสตร์และแผนงาน กรมการขนส่งทางราง
สถานที่ติดต่อ ๕๑๔/๑ อาคาร ณ ถนน แขวงสีแยกล้านนาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐
หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๒๖ ต่อ ๕๕๐๑

๒๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัว

ผู้สนใจสามารถติดต่อรายละเอียดได้ที่ www.drt.go.th หรือสอบถามหมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๒๖
ต่อ ๕๕๐๑ ในวัน เวลาราชการ

✓

๙๘

นาย บุญ พรม พล.。

