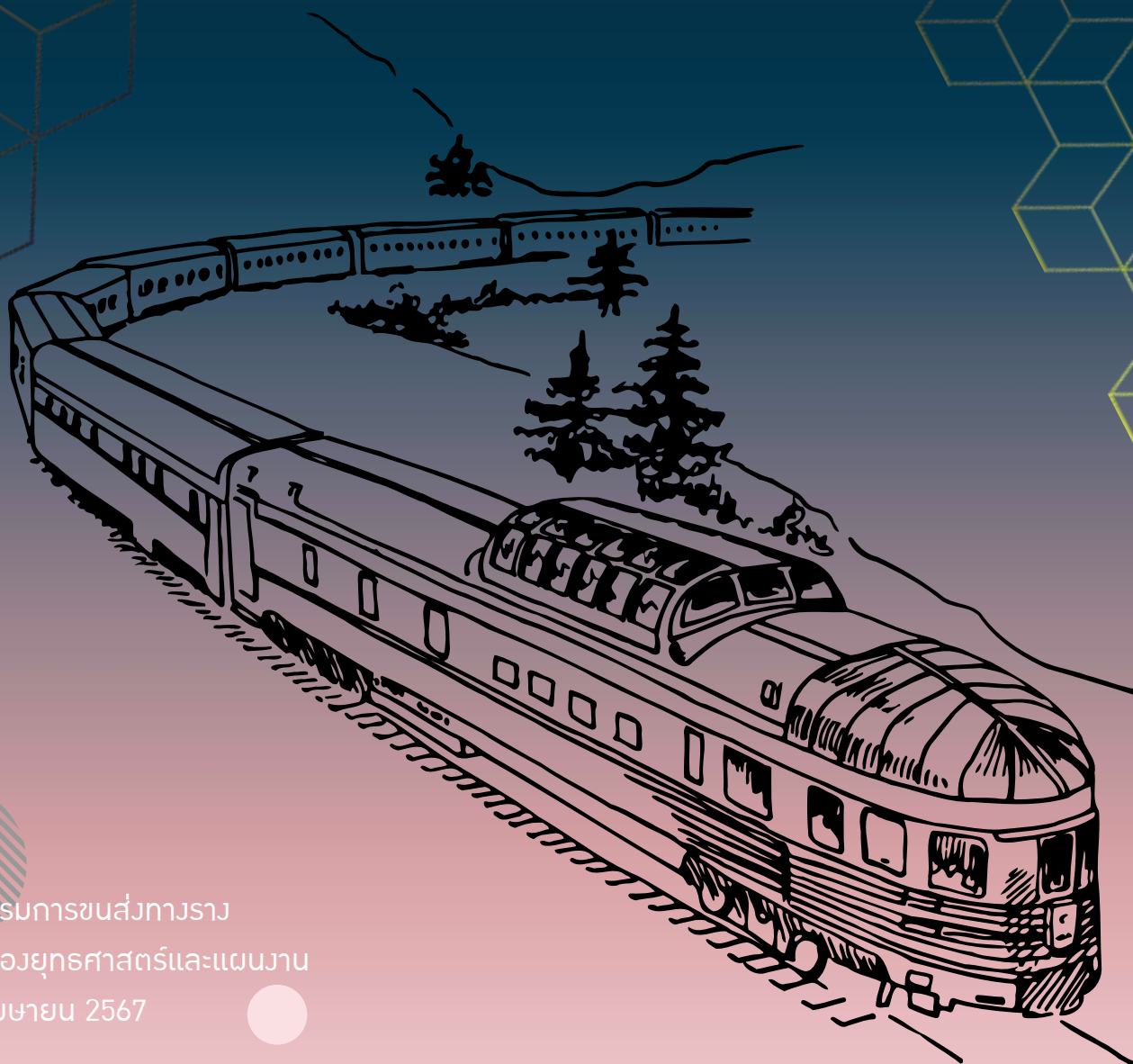




รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ไตรมาสที่ 2 : มกราคม – มีนาคม 2567



กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เมษายน 2567

คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ไตรมาสที่ ๒ (เดือนมกราคม – มีนาคม ๒๕๖๗) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้นเพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมายตัวชี้วัด รวมทั้งสามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุดนำไปสู่ การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
เมษายน ๒๕๖๗

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑
๑.	สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑
๒.	แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา	๓
ส่วนที่ ๒	ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๗)	๒๘
๑.	พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนา การขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ	๒๘
๒.	พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๕๔
๓.	พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย	๗๘
๔.	พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๘๕
๕.	พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ	๙๕
ส่วนที่ ๓	สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	๑๓๒
๑.	สรุปผลการดำเนินงาน	๑๓๒
๒.	สรุปผลการเบิกจ่าย	๑๓๔
๓.	ปัญหาอุปสรรค	๑๓๗
๔.	ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน	๑๓๗

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๗) จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดัน และสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัยและมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล โดยมีแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายของแต่ละโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนปฏิบัติการ

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๑	กยร./กกร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๖	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	๑	กยร./กมล./กกรม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๖	กมล.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	กมล./กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๗	กมล.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๔	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	กกร.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓	กกร.

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๓	กมป./กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๑	กกร./กมป./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๔	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๙	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยีในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๓	สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลและนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๒	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	กตส.
รวม	๘๔	-

**๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการราชการ
กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา**

โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๘๔ โครงการ/กิจกรรม ดังกล่าวข้างต้น ได้กำหนดแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ ดังนี้

**ตารางที่ ๒ แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการราชการ
กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการ และ
แนวทางการพัฒนา**

ที่	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมาย การพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศ				กยร./กกร./สปร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางรางรวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร ๒. วิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบราง ๓. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	-	กยร.
๒	จัดทำค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร และวิเคราะห์ข้อมูลเสนอต่อผู้บริหาร ๒. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting และเสนอต่อผู้บริหาร ๓. จัดทำข้อมูลประกอบการชี้แจงงบประมาณ	-	กยร.
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ๑. จัดเตรียม/รวบรวมข้อมูล ๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเตรียมจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ๓. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ๔. แจกเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้คณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ให้การรับรอง ก่อนเสนอ อchr. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ๕. นำส่ง (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้ คค. นำเรียน รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป	-	กยร.

ร.ร	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๖. เผยแพร่แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ในเว็บไซต์ ขร. และนำเข้าไปในระบบ eMENSRC		
๔	แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง	๑. ขร. เสนอ คค. พิจารณา เห็นชอบ ๒. ขร. เผยแพร่แผนฯ ในเว็บไซต์ ขร.	-	กยร./กกร.
๕	แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในระดับประเทศ	๑. จัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในระดับประเทศ ๒. เสนอ คค. พิจารณาแผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ ๓. คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร. ๔. คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ ๕. ขร. เสนอ คค. มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ	-	กยร.
๖	แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๑. จัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ๒. เสนอ คค. พิจารณาแผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ ๓. คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร. ๔. คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ ๕. ขร. เสนอ คค. มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ	-	กยร.
๗	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการเชื่อมต่อ การขนส่งทางรางกับการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางน้ำ สถานีขนส่งทางบก ศูนย์กระจายสินค้า ที่พักสินค้า ท่าเรือบก นิคมอุตสาหกรรม และส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (CY : Container Yard) ๒. ประมวลผลข้อมูล ๓. จัดทำข้อเสนอแนะ CY ที่มีความเป็นไปได้/ มีศักยภาพ ในการส่งเสริมให้ภาคเอกชน เข้ามามีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางถนนกับทางราง ๔. เสนอ คค. เพื่อทราบและพิจารณา มอบหมายหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อผลักดันและส่งเสริมภาคเอกชน เข้ามามีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางถนนกับทางราง	-	กยร.
๘	มาตรการผลักดันการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๑. จัดเตรียมข้อมูลเพื่อขออนุมัติดำเนินการ ๒. ลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูลภาคสนามและความพร้อมปัจจุบัน ในการดำเนินการเชื่อมต่อทางรถไฟของนิคมอุตสาหกรรม	-	กยร.

ร.ร.	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๓. จัดประชุมเพื่อรวบรวมข้อมูลและหารือถึงความเป็นไปได้ของโครงการจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ๔. ติดตามรายงานผลการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ถึง คค.		
๙	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร ๒. วิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง ๓. จัดประชุมหรือเข้าร่วมประชุม ๔. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	-	กยร.
๑๐	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	๑. การประชุมคณะอนุกรรมการติดตามและเร่งรัดการขับเคลื่อนการดำเนินโครงการ ๒. การประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ๓. การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑	-	สปร.
๑๑	โครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ - Kunming (Singapore - Kunming Rail Link - SKRL)	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ๒. รายงานขอจ้างที่ปรึกษา ๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษา ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจรับพัสดุฯ	๒.๒๐๗๕ (วงเงินรวม ๑๑.๐๗๗๔ ลบ.)	กยร.
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผล		แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง		กยร./สปร.
๑๒	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ ๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง ๒. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง ๒. รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง ๓. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง ๔. รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	-	กยร.
๑๓	จัดประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง ๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้ามหานคร	๑. ประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ๒. รายงานสรุปผลการประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	-	กยร.

ร	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ๒. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าระหว่างเมืองอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๓. ประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าระหว่างเมือง อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ๔. รายงานสรุปผลการประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าระหว่างเมือง เสนอ คค.		
๑๔	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๗	๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ - ๔ ๒. รายงานผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ - ๔ เสนอ อชร.	-	กยร.
๑๕	จัดทำรายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ๒. จัดทำ (ร่าง) รายงานฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก ๓. เสนอ อชร. พิจารณา ๔. เผยแพร่รายงาน	-	กยร.
๑๖	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒. รายงานผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	-	กยร.
๑๗	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ๒. รายงานขอจ้างที่ปรึกษา ๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษา ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Interim Report))	๑.๐๙๓๕ (วงเงินรวม ๕.๔๖๗๘ ลบ.)	สปร./กยร.
กลยุทธ์ MoS๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้				กยร./กมล/กกม.
๑๘	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	๑. รายงานผลการพิจารณาเรื่องการศึกษาเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางของประเทศไทยของคณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางในคณะกรรมการการอุตสาหกรรมสภาผู้แทนราษฎร (พ.ศ. ๒๕๖๓) ๑.๑ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูล ๑.๒ ประมวลผลความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ๑.๓ จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสนอ อชร. ๒. ประชุมแนวทางการร่วมมือเพื่อจัดทำร่างมาตรฐานระบบรถไฟฟ้า APM กับศูนย์	-	กยร./กมล/กกม.

ที่	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		รวมผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งทางราง (TRRN) เพื่อนำมาเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาต้นแบบระบบขนส่งทางรางอัตโนมัติแบบไร้คนขับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ				กมป.
๑๙	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ๒. จัดทำร่างมาตรฐาน ๓. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะอนุกรรมการพิจารณาเห็นชอบ ๔. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณาเห็นชอบ ๕. เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมาตราฐานไปพิจารณาบังคับใช้	-	กมป.
๒๐	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	๑. ดำเนินการต่ออายุสมาชิก และนำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำมาตรการการรักษาความปลอดภัยในระบบราง ๒. ศึกษาและจัดทำมาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์ ๓. เสนอมาตรการ หรือสื่อประชาสัมพันธ์ ให้ อชร. พิจารณา ๔. เผยแพร่มาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์	๐.๓๘๖๓ (วงเงินรวม ๐.๔๕๐๐ ลบ.)	กมป.
๒๑	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐานระบบรถไฟและระบบอาณัติสัญญาณ ระยะที่ ๒ (รถไฟไฟฟ้าในเมือง)	๑. ดำเนินการตามวงงานที่ ๔ รายงานฉบับกลาง ๒. ดำเนินการตามวงงานที่ ๕ (ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย ๓. ดำเนินการตามวงงานที่ ๖ รายงานฉบับสุดท้าย	๑๕.๘๕๖๗ (วงเงินรวม ๒๒.๖๙๓๐ ลบ.)	กมป.
๒๒	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง	๑. พิจารณาร่าง TOR ๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ๓. ลงนามในสัญญา ๔. ดำเนินการตามวงงานที่ ๑ ๕. ดำเนินการตามวงงานที่ ๒	๒.๖๑๙๒ (วงเงินรวม ๑๓.๐๙๖๓ ลบ.)	กมป.
๒๓	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบรางและจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง	๑. พิจารณาร่าง TOR ๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ๓. ลงนามในสัญญา ๔. ดำเนินการตามวงงานที่ ๑	๔.๔๐๙๓ (วงเงินรวม ๒๒.๐๔๖๗ ลบ.)	กมป.

ร	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๒๔	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่งทางราง	๑. จัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง ๒. ดำเนินการจัดจ้าง ๓. ดำเนินการตามวงงานที่ ๑	๒.๙๒๘๑ (วงเงินรวม ๑๔.๖๔๐๕ ลบ.)	กกร.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กกรม.
๒๕	พิจารณาทบทวนเนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ที่กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลการขนส่งทางราง เพื่อให้ครอบคลุมภารกิจของ ขร.	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการศึกษา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ.... เพื่อพิจารณาศึกษาปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ. ในทุกมิติ ๒. ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาศึกษาปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ. และรายงานผลต่อ รชค. ๓. นำร่าง พ.ร.บ.ฯ ที่ผ่านการพิจารณาของคณะทำงานฯ ไปรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง ๔. นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาสรุปและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย ๕. เสนอ คค. พิจารณาเสนอ ร่าง พ.ร.บ.ฯ เข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติต่อไป ๖. ครม. ส่งร่าง พ.ร.บ.ฯ ให้ สคก. ตรวจสอบพิจารณา ๗. ส่งรัฐสภาพิจารณา ๓ วาระ	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				กมล./กกรม.
๒๖	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐานการขนส่งทางรางหรือหลักเกณฑ์ในการกำกับดูแลภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเตรียมเสนอตามขั้นตอนการเสนอกฎหมาย จำนวน ๑๐ ฉบับ	๑. จัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง ๒. คณะทำงานพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง	-	กมล./กกรม.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ				กมป.
๒๗	การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑. ประสานหน่วยงานให้รายงานการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และขอลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรฐานการขนส่งทางรางหรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ ๒. ตรวจสอบรายงานการดำเนินการหรือลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการ หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ ๓. รายงานผลการลงพื้นที่ให้ อชร. หรือ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป		กมป.
๒๘	จัดทำกระบวนการตรวจสอบแบบก่อนก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง ๑. ตรวจสอบแผนผังบริเวณแบบแปลนและรายการประกอบแบบแปลนเกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการการขนส่งทางรางก่อนการก่อสร้าง ๒. ตรวจสอบคุณสมบัติที่ปรึกษาตรวจสอบแผนผังบริเวณแบบแปลนฯ ก่อนการก่อสร้าง ๓. เป็นผู้แทนเข้าร่วมพิจารณาการอนุญาตก่อสร้างฯ กับผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร	-	-	กมป.
๒๙	จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย ๑. ตรวจสอบพื้นที่ที่จะก่อสร้างเพื่อพิจารณารวบรวมจุดเสี่ยงก่อนกำหนดเขตปลอดภัยระหว่างการจัดสร้างโครงการ ๒. ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการดำเนินการตามประกาศกำหนดพื้นที่เขตปลอดภัยในระหว่างการจัดสร้างโครงการการขนส่งทางราง	๑. ยกร่างขั้นตอนภายใน ขร. ของกระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย ๒. เสนอ อชร. เห็นชอบขั้นตอนภายใน ขร. ของกระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย	-	กมป.

ร	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	<p>๓. ลงพื้นที่เพื่อสุ่มตรวจสอบก่อนและหลังการออกกฎกระทรวงกำหนดเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง</p> <p>๔. สุ่มตรวจสอบแนวเขตตามระเบียบการจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบฯ และเขตปลอดภัยฯ</p>			
๓๐	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่	<p>๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำขั้นตอนการขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่</p> <p>๒. เสนอ อชร. มอบหมายขั้นตอนการขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	-	กมป.
๓๑	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	<p>๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำขั้นตอนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง</p> <p>๒. เสนอ อชร. มอบหมายขั้นตอนการจดทะเบียนรถขนส่งทางรางแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	-	กมป.
๓๒	การป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน	<p>๑. ขออนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนนจากระดับจังหวัด</p> <p>๒. ลงพื้นที่สำรวจสภาพแวดล้อม และแสวงหาข้อเท็จจริง/ ประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓. รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดต่อคณะกรรมการร่วมฯ</p> <p>๔. เสนอแนวทางและมาตรการอนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนนที่เหมาะสมต่อ รพท. รวมทั้งปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาจุดตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนน</p>	-	กมป.
๓๓	ตรวจสอบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการทางรางและจัดทำแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการณ์ในลักษณะดังกล่าวซ้ำ	<p>๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง/ประสานขอข้อมูลเพื่อรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติเหตุการทางราง</p> <p>๒. วิเคราะห์ หาสาเหตุ และมาตรการเชิงป้องกันหรือแนวทางการแก้ไขพร้อม</p>	-	กมป.

ท	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		จัดทำรายงานและเสนอแนะมาตรการเชิงป้องกันต่อ คค.		
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กกร./กยร.
๓๔	โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	๑. ดำเนินการตามวงงานที่ ๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ๒. ดำเนินการตามวงงานที่ ๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ๓. ดำเนินการตามวงงานที่ ๖ สื่อบันทึกข้อมูล USB Flashdrive และ Portable Harddisk เพื่อบันทึกรายงาน และไฟล์วีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์	๑๒.๓๙๐๔ (วงเงินรวม ๑๖.๐๐๔๕ ลบ.)	กกร./กยร.
๓๕	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางราง	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางรางตามผลการศึกษาโครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้าและหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	-	กกร./กยร.
๓๖	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราชั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาจัดทำ TOR ราคากลาง และเกณฑ์การให้คะแนนที่ปรึกษา ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ ๓. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา และคณะกรรมการให้ความเห็น ๔. ดำเนินการตามวงงานที่ ๑	๒.๗๕๐๐ (วงเงินรวม ๑๕.๐๐๐๐ ลบ.)	กกร.
๓๗	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาคอขวดในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	๑. ลงพื้นที่ที่มีปัญหา/คาดว่าปัญหาเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ ๒. จัดทำรายงานสรุปผลและข้อเสนอแนะถึง คค.	-	กกร.

ร	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๓. ประสานติดตามการดำเนินการแก้ไข ปัญหา		
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง				กกรม.
๓๘	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ในปัญหาข้อกฎหมายในการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	ให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นทางกฎหมาย ในการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง เพื่อรองรับการปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ต่อหน่วยงานภายในและภายนอก อย่างน้อยปีละ ๔ เรื่อง (ไตรมาสละ ๑ เรื่อง)	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง				กกรม.
๓๙	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	๑. จัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒. ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจประเมิน และชี้แจงหลักเกณฑ์การตรวจประเมินฯ กับเจ้าหน้าที่ ขร. ที่เข้าร่วมเป็นผู้ประเมิน ๓. ลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพ ๔. จัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง ๕. จัดทำข้อเสนอแนวทางการพัฒนาและการปรับปรุงคุณภาพสถานีขนส่งทางรางเสนอ คค.	-	กกรม.
๔๐	การจัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์ และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อกำกับการบริการขนส่งทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพสถานีและภายในขบวนรถ ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสาร ในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางรางในเขตเมืองและระหว่างเมือง ด้านการประกอบกิจการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง และด้านกำกับการใช้ประโยชน์ราง เป็นต้น	๑. ศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ แนวทางปฏิบัติของประเทศต่าง ๆ ในกรณีระบบขนส่งทางรางขัดข้องหรือล่าช้า ๒. จัดทำกฎหมายลำดับรองเพื่อคุ้มครองผู้ใช้บริการและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง	-	กกรม.
๔๑	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุง	๑. พิจารณาแบบแปลนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง/ลงพื้นที่เพื่อรับทราบปัญหาที่เกี่ยวข้อง ๒. วิเคราะห์ ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น	-	กกรม.

ท	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	การดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓. รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง		
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น				กมป./กกร./กยร.
๔๒	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ ๒. ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ๓. รายงานผลต่อ สนช.	-	กมป./กกร.
๔๓	การผลักดันเรื่อง Green Tax for Rail Transport	-	-	กกร./กยร.
๔๔	การปรับปรุงระเบียบกฎหมายเพื่อให้สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าหรือรถไฟฟ้า และประสานติดตามสถานะความคืบหน้าในการปรับปรุงระเบียบฯ	-	-	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง				กกร.
๔๕	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๑. โครงการฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางรางเพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ๑.๑ จัดหาวิทยากรให้ความรู้เรื่องกฎหมายและนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนทุกคน ๑.๒ เชิญผู้ให้บริการขนส่งทางรางเข้าร่วมการฝึกอบรมให้ความรู้ ๑.๓ ดำเนินการอบรมความรู้และฝึกปฏิบัติภาคสนามเกี่ยวกับความพิการด้านต่าง ๆ ความรู้เกี่ยวกับความสูงอายุและการให้ความช่วยเหลือ ๑.๔ ประเมินผลสำเร็จการฝึกอบรมโดยการลงพื้นที่ตรวจประเมินการให้บริการ ๒. โครงการฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการออกแบบและตรวจประเมินสภาพกายภาพในสถานีขนส่งทางรางและจุดเชื่อมต่อ เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ปราศจากอุปสรรค	-	กกร.

ร	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>๒.๑ จัดหาวิทยากรให้ความรู้เรื่องกฎหมายและนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนทุกคน</p> <p>๒.๒ เชิญผู้ให้บริการขนส่งทางรางเข้าร่วมการฝึกอบรมให้ความรู้</p> <p>๒.๓ ดำเนินการอบรมความรู้และฝึกปฏิบัติภาคสนามเกี่ยวกับหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล การจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเทคนิคการประเมินสภาพกายภาพ</p> <p>๒.๔ ประเมินผลสำเร็จการฝึกอบรมโดยการลงพื้นที่ตรวจผลการปฏิบัติ</p>		
๔๖	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง (มาตรการ/แนวทางการส่งเสริมการประกอบการ/ข้อมูลเส้นทางนำร่องในการให้เอกชนร่วมให้บริการระบบราง)	ด้านอัตราค่าบริการ : ส่งเสริมให้ข้อมูลต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน				กกร./กมป./กยร.
๔๗	การจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายร้อยละการจัดการเรื่องร้องเรียน ร้อยละ ๘๐)	ดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน	-	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบการผู้ประกอบการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง				กกร.
๔๘	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ	<p>๑. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ</p> <p>๒. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ</p> <p>๓. ลงนามในสัญญา</p> <p>๔. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๑</p> <p>๕. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๒</p> <p>๖. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๓</p>	๒.๔๕๐๐ (วงเงินรวม ๒.๔๕๐๐ ลบ.)	กกร.
๔๙	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้ายู่อู่ตำแหน่งเดียวกัน	<p>๑. ลงพื้นที่/ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดส่งข้อมูล/แบบแปลนก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้ายู่อู่ตำแหน่งเดียวกัน/ประชุมฯ</p> <p>๒. วิเคราะห์แนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้ายู่อู่ตำแหน่งเดียวกัน</p> <p>๓. นำเสนอรายละเอียดการเชื่อมต่อการเดินทางในระบบรถไฟฟ้ายู่อู่ พร้อม</p>	-	กกร.

ร.ท.	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		ข้อเสนอแนะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน		
๕๐	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้าเพื่อกำหนดแนวทางป้องกัน หรือบรรเทาเหตุขัดข้องและอุบัติเหตุร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๑. รวบรวมเหตุฉุกเฉินจาก Line : ศปภ. คค. ระบบราง ๒. จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินรายเดือน ๓. คัดเลือกประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นและเกิดผลกระทบต่อการเดินทางและระบบขนส่งทางราง เพื่อหารือกับหน่วยงานให้บริการ	-	กกร.
๕๑	จัดทำข้อเสนอมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/ มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. ประชุมคณะอนุกรรมการเตรียมการเปิดให้บริการและการกำกับการบริหารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพู ด้านราคาค่าโดยสารและบัตรโดยสาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒. ลงพื้นที่สังเกตการณ์การเดินทางรถไฟฟ้าโดยใช้บัตร EMV Contactless ๓. รายงานผลต่อ คค. ๔. ลงพื้นที่กำกับ ติดตามและตรวจสอบการดำเนินงาน และรายงานผล/ข้อเสนอแนะต่อ คค.	-	กกร.
กลยุทธ์ M&S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ				กกร.
๕๒	ทบทวนมาตรฐานการจัดการเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนทางราง	๑. เตรียมการประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. ๒. ประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. ๓. เสนอ อขร. พิจารณา ๔. อขร. เห็นชอบ	-	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M&S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง				กพบ./สสร.
๕๓	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร ๑. การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA	๑. การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA โดยเป้าหมายคะแนนการประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗ ๑.๑ การอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการประเมิน PMQA ๑.๒ ประสานผู้เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ ๑.๓ ประชุมคณะทำงานฯ PMQA	-	กพบ.

ร	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	โดยเป้าหมายคะแนนการประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗ มากกว่า ๔๑๖.๘๐ คะแนน (เป้าหมายขั้นสูงปี ๒๕๖๕) ๒. การส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร	๑.๔ กรอกข้อมูลลงในระบบการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ๒. เข้าร่วมกิจกรรมการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรจัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการ		
๕๔	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการปี ๒๕๖๗ ดังนี้ ๑. รอบ ๓ เดือน (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๒. รอบ ๖ เดือน (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗) ๓. รอบ ๙ เดือน (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๗) ๔. รอบ ๑๒ เดือน (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๗)	-	กพบ.
๕๕	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ (ดำเนินช่วงไตรมาสที่ ๒)	-	กพบ.
๕๖	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ โดยดำเนินการเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ ๒. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ (ดำเนินการระหว่าง ธ.ค. ๒๕๖๖ - ก.พ. ๒๕๖๗)	-	กพบ.
๕๗	เข้าร่วมโครงการ “รางวัลองค์กรที่มีความเป็นเลิศในการบริหารจัดการด้านการเงินการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ในมิติด้านการจัดซื้อจัดจ้าง มิติด้านการเบิกจ่าย มิติด้านการบัญชีภาครัฐ และมิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิด	๑. สสร.สท. ส่งข้อมูลประกอบการพิจารณา มิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิดภายใน ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. สสร.สค. ส่งข้อมูลประกอบการพิจารณา มิติด้านการบัญชีภาครัฐ ภายใน ธ.ค. ๒๕๖๖	-	สสร.
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี				กยร.
๕๘	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้งของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. จัดทำร่าง TOR/ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ประชุมคณะกรรมการและตรวจรับพัสดุ	๐.๓๗๖๑ (วงเงินรวม ๐.๓๗๖๑ ลบ.)	กยร.
๕๙	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	-	-	กยร.

ร.ร.	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๖๐	โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๓. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผู้ชนะการประกวดราคาและลงนามในสัญญา ๔. บำรุงรักษาวัดที่ ๑ ๕. บำรุงรักษาวัดที่ ๒	๐.๘๑๔๙ (วงเงินรวม ๐.๘๑๔๙ ลบ.)	กยร.
๖๑	โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาแนวทางการกำกับดูแลผู้ให้บริการขนส่งทางรางและจัดทำมาตรการความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของ ขร. ตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒	-	-	กยร.
๖๒	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. จัดทำร่าง TOR และประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ๓. ประกาศผู้ชนะและลงนามในสัญญา ๔. ดำเนินโครงการและตรวจรับงาน ๔.๑ บำรุงรักษาวัดที่ ๑ (๖ เดือน) ๔.๒ บำรุงรักษาวัดที่ ๒ (๑๒ เดือน)	๐.๐๔๐๗ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๗ ลบ.)	กยร.
๖๓	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของ ขร.	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๓. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผู้ชนะการประกวดราคาและลงนามในสัญญา ๔. ดำเนินโครงการและตรวจรับงาน ๔.๑ บำรุงรักษาวัดที่ ๑ (๔ เดือน) ๔.๒ บำรุงรักษาวัดที่ ๒ (๘ เดือน) ๔.๓ บำรุงรักษาวัดที่ ๓ (๑๒ เดือน)	๐.๐๖๖๒ (วงเงินรวม ๐.๐๖๖๒ ลบ.)	กยร.
๖๔	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม	๐.๖๘๓๘ (วงเงินรวม ๐.๖๘๓๘ ลบ.)	กยร.

ร	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ๖.๑ ดำเนินงานงวดที่ ๑ (๓ เดือน) ๖.๒ ดำเนินงานงวดที่ ๒ (๖ เดือน) ๖.๓ ดำเนินงานงวดที่ ๓ (๙ เดือน)		
๖๕	โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอปพลิเคชัน DRT Crossing Application)	๑. จัดทำขอบเขตงาน ๒. แบบรูปรายการ/TOR กำหนดราคากลาง ๓. ประกาศประกวด/ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง ๔. เปิดซอง/e-Action, e-market, e-bidding ๕. อนุมัติผลการจัดซื้อจัดจ้าง (รอลงนามสัญญา) ๖. ลงนามในสัญญา ๗. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๐.๔๙๘๐ (วงเงินรวม ๑.๔๙๘๐ ลบ.)	กยร./กมป.
๖๖	ขับเคลื่อนระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ ของ ขร. (ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๗ = ร้อยละ ๖๐)	๑. แผนนโยบายและหลักปฏิบัติ (Policies and Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๑ ๒. กระบวนการพัฒนาด้วยข้อมูล (Data-driven Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๒ ๓. ศักยภาพเจ้าหน้าที่ภาครัฐด้านดิจิทัล (Digital Capability) ตัวชี้วัด Pillar ๓ ๔. บริการภาครัฐ (Public Service) ตัวชี้วัด Pillar ๔ ๕. การบริหารจัดการรูปแบบดิจิทัล (Smart Backoffice) ตัวชี้วัด Pillar ๕ ๖. โครงสร้างพื้นฐานความมั่นคงปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ (Secure and Efficient Infrastructure) ตัวชี้วัด Pillar ๖ ๗. เทคโนโลยีดิจิทัลและการนำไปใช้ (Digital Technology Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๗	-	กยร.
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยีในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน				สลร./กยร.
๖๗	การเพิ่มความรู้อและศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการ	๑. จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในหลักสูตร ดังนี้	๑.๒๒๑๕ (วงเงินรวม ๑.๒๒๑๕ ลบ.)	สลร.

ร	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	ใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรมตามแผน IDP และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	<p>๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๓ หลักสูตร</p> <p>๑) หลักสูตรฉันคือข้าราชการที่ดี</p> <p>๒) หลักสูตรภาษาอังกฤษสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน (Intensive Language Course : ILC)</p> <p>๓) หลักสูตรนักบริหารระดับสูง: ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส. ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๖ หลักสูตร</p> <p>๑) หลักสูตรนักบริหารการเงินการคลังภาครัฐระดับสูง (บงส.)</p> <p>๒) หลักสูตรกฎหมายมหาชน</p> <p>๓) หลักสูตรนักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบก.คค.)</p> <p>๔) หลักสูตรมาตรฐานวิชาชีพด้านการจัดซื้อจัดจ้าง (e-cpp</p> <p>๕) หลักสูตรฉันคือข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม)</p> <p>๖) การจัดฝึกอบรมเพื่อรักษาวินัยฯ</p> <p>๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๖ หลักสูตร</p> <p>๑) หลักสูตรนักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบก.คค.)</p> <p>๒) หลักสูตรนักบริหารระดับต้น กระทรวงคมนาคม (นบต.คค.)</p> <p>๓) จัดฝึกอบรม ITA ประจำปี ๒๕๖๗</p> <p>๔) หลักสูตรการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน</p> <p>๕) หลักสูตรการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ</p> <p>๖) หลักสูตรฉันคือข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม)</p> <p>๑.๔ ไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๑ หลักสูตร</p> <p>๑) หลักสูตรฉันคือข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม)</p>		
๖๘	<p>การพัฒนาบุคลากร ขร.</p> <p>๑. การพัฒนารายบุคคล</p> <p>๑.๑ การจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP)</p> <p>๑.๒ พัฒนาศักยภาพตามแผน IDP</p>	<p>๑. การพัฒนารายบุคคล</p> <p>๑.๑ การศึกษา ค้นคว้า การจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล (IDP)</p> <p>๑.๒ การขออนุมัติโครงการการจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan : IDP)</p> <p>๑.๓ จัดฝึกอบรม</p>	-	สสร.

าร	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	<p>๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร.</p> <p>๒.๑ ทุนรัฐบาล</p> <p>๒.๒ New Wave</p>	<p>๑.๔ การจัดทำแผนและดำเนินการพัฒนาตนเองตามแผนพัฒนารายบุคคล (IDP)</p> <p>๑.๕ การรายงานผล</p> <p>๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร.</p> <p>๒.๑ ทุนรัฐบาลมีขั้นตอน ดังนี้</p> <p>๑) แจกเวียน สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ที่ประสงค์ขอรับการจัดสรรทุนจัดทำข้อมูล</p> <p>๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ส่งรายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุน</p> <p>๓) กลุ่มบริหารทรัพยากรรวบรวมข้อมูลรายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุน</p> <p>๔) กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคลจัดทำรายละเอียดคำขอรับการจัดสรรทุนในภาพรวมของ ขร.</p> <p>๕) เสนอผู้บริหารพิจารณารายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุนเพื่อแจ้ง คค.</p> <p>๒.๒ ผู้นำคลื่นลูกใหม่มีขั้นตอน ดังนี้</p> <p>๑) แจกเวียนโครงการของ ก.พ. ไปยังสำนักงาน/กอง/กลุ่ม</p> <p>๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่มส่งรายชื่อผู้มีคุณสมบัติมายังกลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล</p> <p>๓) กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคลรวบรวมรายชื่อและใบสมัครเข้ารับการฝึกอบรม</p> <p>๔) เสนอผู้บริหารอนุญาตการสมัครเข้ารับการฝึกอบรม และแจ้งสำนักงาน ก.พ.</p> <p>๕) ผู้ที่ได้รับอนุญาตสมัครเข้ารับการฝึกอบรม</p>		
๖๙	การพัฒนาอัตรากำลังให้สอดคล้องกับการดำเนินงานขององค์กร	<p>๑. แจกเวียนสำนักงาน/กอง จัดทำข้อมูลอัตรากำลัง</p> <p>๒. วางแผนกระบวนการทำงานและประชุมคณะทำงานฯ</p> <p>๓. เก็บรวบรวมข้อมูล</p>	-	สสร.

ร.	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>๔. การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้องกับการดำเนินงานขององค์กร</p> <p>๕. เสนอผลการวิเคราะห์อัตรากำลังต่อ อชร. เพื่อแจ้ง คค. ดำเนินการเสนอ อ.ก.พ. กระทรวงต่อไป</p>		
๗๐	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล	<p>๑. โครงการอบรมผู้บริหารระดับสูง หลักสูตรผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงหน่วยงานภาครัฐ (GCIO)</p> <p>๒. โครงการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัลตามกรอบความร่วมมือรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน</p> <p>๒.๑ โครงการพัฒนาความรู้ความเข้าใจและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy)</p> <p>๒.๒ โครงการพัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับศักยภาพองค์กร (Digital Technology)</p> <p>๒.๓ โครงการพัฒนาการบริหารกลยุทธ์และการจัดการโครงการ (Strategic and Project Management)</p> <p>๒.๔ โครงการพัฒนาบุคลากร ขร. ด้านผู้นำดิจิทัล (Digital Leadership)</p> <p>๒.๕ โครงการพัฒนาความสามารถด้านการขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลงด้านดิจิทัล (Digital Transformation)</p> <p>๒.๖ โครงการพัฒนาความสามารถด้านการควบคุมกำกับ และการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย และมาตรฐานการจัดการด้านดิจิทัล (Digital Governance, Standard, and Compliance)</p> <p>๒.๗ โครงการอบรมพัฒนากระบวนการและการให้บริการด้วยระบบดิจิทัลเพื่อการพัฒนาคุณภาพงานภาครัฐ (Internal Integration and Service Design)</p>	-	กยร./สสร.

ร	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๓. โครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารองค์กรรัฐ (Data Governance Mindset for the Executive)		
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล				สสร./กยร.
๗๑	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพประกอบด้วยประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑. รายจ่ายประจำ ๒. รายจ่ายลงทุน	๑. แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑.๑ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๑.๔๖๓๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๖๓ ๑.๒ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๑.๗๑๕๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๓๓ ๑.๓ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๓.๕๑๐๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๗๖ ๑.๔ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๑.๔๙๒๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๔๑.๕๔๒๓ (วงเงินรวม ๔๑.๕๔๒๓ ลบ.)	สสร.
๗๒	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณ การเงิน และการบัญชีดังต่อไปนี้ ๑. แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ๒. รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ๓. รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (รายไตรมาส) ๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	-	สสร.
๗๓	การบริหารงานพัสดุ อาคาร สถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐	๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลวิเคราะห์ และเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง	-	สสร.

ร.ร.	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	๒.การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้อง			
๗๔	<p>การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐</p> <p>๑. จัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายในกรม เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒. ช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายใน ขร. เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒. จัดให้มีช่องทางติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนยื่นข้อเสนอละงานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	-	สลร.
๗๕	<p>การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด</p> <p>๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้องครบถ้วน โดย สลร. สส. ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง เช่า ดังรายการดังนี้</p> <p>๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๘ รายการ</p> <p>๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงานกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>๒.๔ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>๒.๕ เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p>	<p>๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด</p> <p>๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วน โดย สลร. สส. ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง เช่า ดังรายการดังนี้</p> <p>๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๘ รายการ</p> <p>๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>๒.๔ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p> <p>๒.๕ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗</p>	๒๐.๙๔๗๘ (วงเงินรวม ๒๐.๙๔๗๘ ลบ.)	สลร.
๗๖	<p>การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ</p> <p>๑. การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ.</p>	<p>การพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ดังนี้</p> <p>๑. จัดทำข้อมูลในระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS สำนักงาน ก.พ.</p>	-	สลร.

ร	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	๒. การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์	๒. จัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) ให้เป็นปัจจุบัน ๒.๑ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๘ คน ๒.๒ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๘ คน ๒.๓ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๘ คน ๒.๔ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๘ คน		
๗๗	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การรวบรวมข้อมูลข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ประกอบด้วย ๑.๑ การเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๑.๒ การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๑.๓ ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ๒. การจัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	๑. รวบรวมข้อมูลข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. (รายเดือนและรายปี) ประกอบด้วย ๑.๑ การเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๒. การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๓. ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ๒. จัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	-	สจร.
๗๘	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ด้านงานสารบรรณ ๑. การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ-ส่งภายนอกหน่วยงาน)	๑. บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ในฐานข้อมูลผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๗ “ระบบงานสารบรรณ” ๒. รายงานผลจำนวนหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๗ (๑ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗) ทุก ๓ เดือน (รายไตรมาส) เสนอ อจร. เพื่อทราบรายงานผลฯ	-	สจร.
๗๙	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ๑. ดำเนินการรับ - ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ๒. ดำเนินการรับ - ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล)	ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๑.๑ ก่อนไตรมาสที่ ๑ (ก.ย. ๒๕๖๖) จัดทำหนังสือเสนอ อจร. เพื่อพิจารณาเริ่มดำเนินการรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ พร้อมเสนอ “วิธีปฏิบัติงานรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)”	-	สจร.

ร.	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>เสนอ อchr. เพื่อพิจารณาก่อนแจ้งเวียนวิธีปฏิบัติงานฯ ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มนำไปใช้ในการปฏิบัติงานฯ ต่อไป</p> <p>๑.๒ เริ่มต้นไตรมาสที่ ๑ (๒ ต.ค. ๒๕๖๖) ผู้บริหารและบุคลากร chr. เริ่มใช้ระบบรับ - ส่งหนังสือราชการของกรมผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)</p> <p>๒. รวบรวมปริมาณการรับ - ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) และจัดทำรายงานผลเสนอ อchr. เป็นรายไตรมาส</p>		
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ chr.				สสร.
๘๐	<p>งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร chr.</p> <p>๑. การจัดทำเนื้อหาข่าวสารประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ chr. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ</p> <p>๒. การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ chr. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ</p> <p>๓. จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ chr. รับรู้/รับทราบกฎหมายคุ้มครองสุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่และบุหรี่ไฟฟ้า</p>	<p>๑. การจัดทำเนื้อหาข่าวสารประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และบทบาทภารกิจของ chr. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ</p> <p>๒. การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ chr. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ</p> <p>๓. จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ chr. รับรู้/รับทราบ กฎหมายคุ้มครองสุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่และบุหรี่ไฟฟ้า</p>	<p>๐.๑๐๐๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐๐๐ ลบ.)</p>	สสร.
๘๑	<p>การจัดกิจกรรมเพื่อสร้างการรับรู้ความเข้าใจและสร้างภาพลักษณ์ความเชื่อมั่นต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางราง</p> <p>๑. ดำเนินกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย รวมทั้งสร้างโอกาส</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	สสร.

ร	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	<p>เพื่อการเข้าถึงระบบขนส่งทางรางของภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ดำเนินกิจกรรมพัฒนาและเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับบุคลากรขององค์กร เกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ เพื่อการสื่อสารภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร</p> <p>๓. ดำเนินกิจกรรมส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจ รวมถึงสร้างความสัมพันธ์อันดีกับทุกภาคส่วน</p>			
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล				กตส.
๘๒	<p>ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ</p> <p>- กิจกรรมการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายใน</p>	รายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	-	กตส.
๘๓	<p>การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๑. กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ ค่าสาธารณูปโภคต่างชำระของส่วนราชการ</p> <p>๒. กิจกรรมการตรวจสอบรายงานผล เสนอแนะ การปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณการจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ดังนี้</p> <p>๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร.</p> <p>๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงินและการบริหารพัสดุ</p> <p>๒.๓ กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๔. กิจกรรมการตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม</p>	<p>๑. ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภคต่างชำระของส่วนราชการ</p> <p>๒. ตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร.</p> <p>๓. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ</p> <p>๔. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๕. ตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม</p> <p>๖. ตรวจสอบการควบคุมภายในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ</p>	-	กตส.

ท.	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	๒.๕. กิจกรรมการตรวจสอบการควบคุมภายในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ			
๘๔	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายในให้เป็นมืออาชีพ	ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี ๘ หลักสูตร ดังนี้ ๑. การวางแผนการตรวจสอบ ๒. การจัดทำแผนการปฏิบัติงาน ๓. การปฏิบัติงานตรวจสอบ ๔. การรายงานผลการตรวจสอบ ๕. การบริหารจัดการความเสี่ยง ๖. การควบคุมภายใน ๗. การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ ๘. การตรวจสอบเทคโนโลยีสารสนเทศ	-	กตส.

ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๗)
(ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๗)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ (จัดทำแผน) จำนวน ๑๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									กยร./กกร./ สปร.	
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล การลงทุนโครงการระบบราง ของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบ กิจการขนส่งทางราง รวมทั้ง โครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐ และเอกชน (PPP)	๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูล จากหน่วยงานภายใน และภายนอกองค์กร	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร.
		๒. วิเคราะห์ข้อมูลการลงทุน โครงการระบบราง	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือที่ คค ๙๐๕๓/๑๖๘๙ ลงวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ให้ความเห็น เรื่องการศึกษา เปรียบเทียบทางเลือก การดำเนินงานโครงการ ที่เหมาะสมสำหรับการดำเนิน โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหี้ยสะพานสามัคคี และ โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเทพวัน - สถานีคุ้มครอง และพัฒนาอาชีพบ้านนริสวัสต์	๑๐๐				
		๓. นำเสนอข้อมูล ต่อผู้บริหาร	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๒. ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๐๔ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ขออนุมัติปรับกรอบวงเงิน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
					โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และ สถานีบ้านฉิมพลี) ของ รฟท. ๓. ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๒๙ ลงวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗ การขอทบทวนมติ คณะรัฐมนตรีและขอปรับ กรอบวงเงินโครงการระบบ รถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ รฟท.						
๒	จัดทำค่าของงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณของ กรมการขนส่งทางราง ๑) รวบรวมค่าของงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ ของกรมการขนส่งทางราง ๒) รวบรวมและจัดทำเอกสาร งบประมาณและเตรียมชี้แจง งบประมาณรายจ่ายประจำปี	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูล จากหน่วยงานภายใน และภายนอกองค์กร และวิเคราะห์ข้อมูล เสนอต่อผู้บริหาร ๒. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting และ เสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	๒๕	๒๕	๒๕	๕๐	-	-	-	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๓) การทบทวน ปรับปรุง ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ ที่ได้รับจากการใช้จ่าย งบประมาณประกอบการ จัดทำ งบประมาณรายจ่าย ประจำปี งบประมาณ	๓. จัดทำข้อมูล ประกอบการชี้แจง งบประมาณ	๕๐	พ.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๗	๑. ดำเนินการจัดทำข้อมูล ประกอบการชี้แจงงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ ต่อคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการ ทั้ง สส. และ สว. แล้วเสร็จ ๒. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูล ประกอบการชี้แจงงบประมาณ ปี ๒๕๖๘	๒๕				
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ของกรมการขนส่งทางราง	๑. จัดเตรียม/รวบรวม ข้อมูล	๒๐	ต.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดเตรียม ข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/ โครงการ จากสำนักงาน/กอง/ กลุ่ม เพื่อรวบรวมและใช้เป็น ข้อมูลประกอบการดำเนินการ จัดทำแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘)	๘๕	-	-	-	กยร.
		๒. วิเคราะห์ข้อมูล เพื่อเตรียมจัดทำ(ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๒๐	พ.ย. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ ได้วิเคราะห์ ข้อมูลเพื่อนำมาจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๒๐				
		๓. จัดทำ(ร่าง)แผนปฏิบัติ ราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๒๐	ธ.ค. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘) แล้วเสร็จ	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้คณะทำงานจัดทำ แผนปฏิบัติการฯ ให้การรับรอง ก่อนเสนอ อชร. พิจารณา ให้ความเห็นชอบ	๒๐	ธ.ค. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ เรื่อง แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘) เพื่อให้ คณะทำงานฯ พิจารณา	๒๐				
		๕. นำส่ง (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร.ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้ คค. นำเรียน รวค. พิจารณาให้ความ เห็นชอบต่อไป	๑๐	ม.ค. ๖๗	ฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำส่ง แผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘) ให้ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๖๗ โดย คค. รับทราบและให้ ขร. เสนอ แผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘) ฉบับทบทวน ให้ คค. พิจารณาให้ความ เห็นชอบตามกรอบเวลา ของ สศช. และ คค. ต่อไป	๕				
		๖. เผยแพร่แผนปฏิบัติ ราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ในเว็บไซต์ ขร. และ นำเข้าในระบบ eMENSCR	๑๐	มี.ค. ๖๗ หรือ ภายหลัง จาก รวค. พิจารณา ให้ความ เห็นชอบ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการหลังจาก รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
๔	แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง	๑. ขร. เสนอ คค. พิจารณา เห็นชอบ	๘๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ คค. พิจารณาเห็นชอบแผนฯ แล้ว	๑๐๐ ๘๐	-	-	-	กยร./กกร.	
		๒. ขร. เผยแพร่แผนฯ ในเว็บไซต์ ขร.	๒๐	ม.ค. ๖๗	เผยแพร่แผนฯ ในเว็บไซต์ ขร. แล้ว	๒๐					
๕	แผนการพัฒนาระบบการขนส่ง ทางรางในระดับประเทศ	๑. จัดทำแผนการพัฒนา ระบบการขนส่งทางราง ในระดับประเทศ	๔๐	ต.ค. - พ.ย. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำแผน R-map แล้วเสร็จ	๗๕ ๔๐	-	-	-	กยร.	
		๒. เสนอ คค. พิจารณา แผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ	๑๕	พ.ย. ๖๖	เสนอ คค. พิจารณาแผน R-map และ เสนอ รวค. ทราบแล้ว	๑๕					
		๓. คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร.	๑๕	ธ.ค. ๖๖	คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร. แล้ว	๑๕					
		๔. คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ	๑๕	ก.พ. - ส.ค. ๖๗	ประมวลเรื่องเสนอ สนข. เพื่อบรรจุเรื่องเข้าในวาระการ ประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว	๕					
		๕. ขร. เสนอ คค. มอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามแผนฯ	๑๕	ก.ย. ๖๗ หรือ ภายหลัง คจร. เห็นชอบ แผนฯ และ ครม. รับทราบ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายใน ก.ย. ๒๕๖๗ หรือภายหลัง คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ	-					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๖	แผนการพัฒนาระบบการขนส่ง ทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๑. จัดทำแผนการพัฒนา ระบบการขนส่งทางราง ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๔๐	ภายหลัง ศึกษา โครงการฯ แล้วเสร็จ	● อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ แผนการพัฒนาระบบการขนส่ง ทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๓๐	-	-	อยู่ระหว่างขั้นตอน การศึกษาโครงการฯ	กยร.
	๒. เสนอ คค. พิจารณา แผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ	๑๕	ภายหลัง ศึกษา โครงการฯ แล้วเสร็จ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลังศึกษา โครงการฯ แล้วเสร็จ	-					
	๓. คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร.	๑๕	ภายหลัง เสนอ คค. พิจารณา แผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลัง เสนอ คค. พิจารณาแผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ	-					
	๔. คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ	๑๕	ภายหลัง คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร.	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลังคค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร.	-					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. ขร. เสนอ คค. มอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามแผนฯ	๑๕	ภายหลัง คจร. เห็นชอบ แผนฯ และ ครม. รับทราบ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลัง คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ	-				
๗	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล การเชื่อมต่อการขนส่งทางราง กับการขนส่งทางอากาศ การขนส่ง ทางน้ำ สถานีขนส่งทางบก ศูนย์กระจายสินค้า ที่พักสินค้า ท่าเรือบก นิคมอุตสาหกรรม และส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑. ประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมข้อมูล เกี่ยวกับย่านกองเก็บ และขนถ่ายตู้สินค้า (CY : Container Yard)	๓๐	มี.ค. - พ.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ขร. ได้มีหนังสือประทับตรา ที่ คค ๐๙๐๕.๒/ว ๓๗๘ ลงวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗ ถึง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง และฝ่ายบริการสินค้า รฟท. เพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูล ที่เกี่ยวข้องกับ CY เพื่อใช้ในการ ประชาสัมพันธ์และส่งเสริมให้ ผู้ประกอบการได้รับทราบ ข้อมูล CY เพื่อจูงใจให้มีการ ขนส่งทางรางมากขึ้น	๓๐	-	-	-	กยร.
		๒. ประมวลผลข้อมูล	๓๐	พ.ค. - มิ.ย. ๖๗	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลังได้รับข้อมูล จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-				
		๓. จัดทำข้อเสนอแนะ CY ที่มีความเป็นไปได้/ มีศักยภาพ ในการ ส่งเสริมให้ภาคเอกชน เข้ามามีส่วนร่วม	๓๐	มิ.ย. - ส.ค. ๖๗	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลังการประมวล ข้อมูล	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ในการใช้ประโยชน์ พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อ การขนส่งสินค้าทางถนน กับทางราง								
		๔. เสนอ คค. เพื่อทราบ และพิจารณา มอบหมายหน่วยงาน ภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อผลักดันและ ส่งเสริมภาคเอกชน การเข้ามามีส่วนร่วม ในการใช้ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการ ขนส่งสินค้าทางถนน กับทางราง	๑๐	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลังการจัดทำ ข้อเสนอแนะ	-				
๘	มาตรการผลักดันการพัฒนา โครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุม และเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศ และรองรับการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๑. จัดเตรียมข้อมูล เพื่อขออนุมัติ ดำเนินการ	๕๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ขร. ประสาน รฟท. และ ภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมข้อมูล เกี่ยวกับสถานะโครงการเชื่อมต่อ ระบบรางกับนิคมอุตสาหกรรม	๑๐๐ ๕๐	-	-	-	กยร.
		๒. ลงพื้นที่เพื่อสำรวจ ข้อมูลภาคสนามและ ความพร้อมปัจจุบัน ในการดำเนินการ	๓๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	ขร. ได้ลงพื้นที่เพื่อขับเคลื่อน แผนงานการพัฒนาทางรถไฟ เชื่อมต่อเขตอุตสาหกรรมเหล็ก	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		เชื่อมต่อทางรถไฟ ของนิคมอุตสาหกรรม			ของกลุ่มสหวิริยาสตีลอินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนาฝักขวาง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ร่วมกับ รฟท. และกลุ่มบริษัท สหวิริยาฯ					
		๓. จัดประชุมเพื่อรวบรวม ข้อมูลและหารือถึง ความเป็นไปได้ของ โครงการจากหน่วยงาน ภาครัฐและเอกชน ที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ก.พ. ๖๗	ขร. ได้ประชุมร่วมกับผู้แทน รฟท. และกลุ่มบริษัท สหวิริยาฯ เพื่อขับเคลื่อนแผนงานการ พัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อเขต อุตสาหกรรมหลักของกลุ่ม สหวิริยาสตีลอินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนาฝักขวาง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ พร้อม ทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อใช้ขับเคลื่อน และติดตามโครงการฯ อย่างเป็น รูปธรรม	๑๐				
		๔. ติดตาม รายงานผล การดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ถึง คค.	๑๐	มี.ค. ๖๗	จัดทำรายงานผลการลงพื้นที่ เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน การพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อ เขตอุตสาหกรรมหลักของกลุ่ม	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					สหวิริยาสตีลอินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนำผักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal เสนอ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๗					
๙	การดำเนินงานความร่วมมือ ระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง กับระบบราง	๑. ศึกษา รวบรวม และ ประสานข้อมูล จากหน่วยงานภายใน และภายนอกองค์กร	๒๐	ม.ค. ๖๗	<p>✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐๐</p> <p>๑. ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔ ลงวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๗ เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุมเตรียมการ และการประชุม เพื่อหารือ กฎระเบียบในการเดินรถไฟ ระหว่างไทย - สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว ณ จังหวัดหนองคาย</p> <p>๒. ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว ๒๑๓ ลงวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ ขอเชิญร่วม การประชุมเพื่อหารือความร่วมมือ เชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑</p>	๒๐	-	-	-	กยร.
		๒. วิเคราะห์ข้อมูล การดำเนินงาน ความร่วมมือระหว่าง	๒๐	ม.ค. ๖๗	๑. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเข้าร่วม การประชุมเพื่อหารือกฎระเบียบ ในการเดินรถไฟระหว่างไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตย	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ประเทศที่เกี่ยวข้อง กับระบบราง			ประชาชนลาว ณ จังหวัด หนองคาย ๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเข้าร่วม การประชุมเพื่อหารือความร่วมมือ เชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑					
		๓. จัดประชุมหรือเข้าร่วม ประชุม	๓๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	๑. จัดประชุมเพื่อหารือใน ประเด็นกฎระเบียบในการเดิน รถไฟระหว่างไทย - สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว ร่วมกับ สปป.ลาว และผู้แทน รฟท. เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๗ โดยมี อชร. เป็นประธานการ ประชุม ๒. จัดประชุมคณะทำงานฯ รถไฟไทย - มาเลเซีย ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๗ ร่วมกับมาเลเซีย โดยมี รชร. เป็น ประธานการประชุม ๓. จัดประชุมหารือความร่วมมือ เชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๗ โดยมี อชร. เป็น ประธานการประชุม	๓๐				
		๔. นำเสนอข้อมูล ต่อผู้บริหาร	๓๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๙๔ ลงวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการ	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ประชุมเพื่อหารือกฎระเบียบใน การเดินรถไฟระหว่างไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว ให้ คค. ทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วน ที่เกี่ยวข้องต่อไป ๒. ขร. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔๕๖ ลงวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการ ประชุมหารือความร่วมมือเชิง ปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ ให้ คค. ทราบ และ พิจารณาดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป					
๑๐	การดำเนินงานภายใต้สำนักงาน บริหารการพัฒนาโครงการ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ๑) การประชุมคณะอนุกรรมการ ติดตามและเร่งรัดการขับเคลื่อน การดำเนินโครงการ	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อจัดทำระเบียบ วาระการประชุม	๑๕	พ.ย. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ประสาน รฟท. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวม วิเคราะห์ และจัดทำระเบียบวาระการประชุม	๙๖.๖๗	-	-	-	สปร.
		๒. เสนอประธาน อนุกรรมการพิจารณา กำหนดวัน เวลา และ สถานที่จัดประชุม รวมถึงพิจารณา ระเบียบวาระการประชุม ตามที่ได้จัดทำ	๕	พ.ย. ๖๖	มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔๕๑ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๖ เสนอ ขร. ในฐานะประธานอนุกรรมการ พิจารณากำหนดวัน เวลา สถานที่ และระเบียบวาระการประชุม	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. จัดทำหนังสือเชิญประชุม ต่อคณะกรรมการ/ อนุกรรมการ	๕	พ.ย. ๖๖	มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๔๙๕ ลงวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖ เชิญคณะกรรมการฯ เข้าร่วมประชุม ในวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๖ ผ่านระบบ สื่ออิเล็กทรอนิกส์	๕				
		๔. ดำเนินการประชุม	๑๐	พ.ย. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการ ติดตาม และเร่งรัดการขับเคลื่อน การดำเนินโครงการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๖ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์	๑๐				
		๕. จัดทำรายงานการประชุม และแจ้งเวียนต่อ อนุกรรมการ	๑๕	พ.ย. - ธ.ค. ๖๖	มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๖๕๙ ลงวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ แจ้งเวียนรายงาน การประชุมต่อคณะกรรมการ	๑๕				
	๒) การประชุมคณะกรรมการ บริหารการพัฒนาโครงการ ความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทย - จีน	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อจัดทำระเบียบ วาระการประชุม	๑๕	ต.ค. - พ.ย. ๖๖	ประสาน รพท. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวม วิเคราะห์ และจัดทำระเบียบวาระการประชุม	๑๕				
		๒. เสนอประธาน อนุกรรมการพิจารณา กำหนดวัน เวลา และ สถานที่จัดประชุม รวมถึงพิจารณา ระเบียบวาระการประชุม ตามที่ได้จัดทำ	๑๐	พ.ย. ๖๖	มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๔๘๙ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๖ เสนอ รวค. ในฐานะประธานกรรมการพิจารณา กำหนดวัน เวลา และสถานที่ จัดประชุม รวมถึงพิจารณา ระเบียบวาระการประชุมที่ได้จัดทำ	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. จัดทำหนังสือเชิญประชุม ต่อคณะกรรมการ	๕	ธ.ค. ๖๖	มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๑๖๔๕ ลงวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๖ เชิญคณะกรรมการฯ เข้าร่วมการประชุม ในวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖	๕				
		๔. ดำเนินการประชุม	๑๐	ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการบริหาร การพัฒนาโครงการ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมคมนาคม คค.	๑๐				
		๕. จัดทำรายงานการประชุม และแจ้งเวียนต่อ คณะกรรมการ	๑๐	ธ.ค. ๖๖	ขร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๑๗๕๐ ลงวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๖ แจ้งเวียนรายงาน การประชุมต่อคณะกรรมการ	๑๐				
๓) การประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑	๑. ประสาน รวบรวม ข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อจัดทำทำที่ของฝ่าย ไทย	๕๐	ธ.ค. ๖๖	ในคราวการประชุม คณะกรรมการ บริหารการพัฒนาโครงการ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ โดยมี รชค. (นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ) เป็นประธานกรรมการ เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ ในระเบียบ วาระเพื่อพิจารณา ที่ ๔.๓ การเตรียมการประชุม คณะกรรมการร่วมเพื่อ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑ ที่ประชุม	๕๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ได้มีมติเห็นชอบองค์ประกอบ และทำที่ของฝ่ายไทย					
		๒. การประสานฝ่ายจีน เพื่อกำหนดวัน เวลา สถานที่ และจัดประชุม	๕๐	พ.ค. ๖๗	อยู่ระหว่าง ขร. และ กองการ ต่างประเทศ สปก. ประสาน ฝ่ายจีนเพื่อพิจารณากำหนด วัน เวลา และสถานที่จัดประชุม ร่วมกัน ทั้งนี้ฝ่ายไทยได้เสนอ ฝ่ายจีนพิจารณาให้มีการประชุม ร่วมกันในช่วงระหว่างวันที่ ๗ - ๘ พ.ค. ๒๕๖๗ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ฝ่ายจีนพิจารณาตอบรับ	๔๐				
๑๑	โครงการศึกษาการใช้ประโยชน์ราง และข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยง การขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสาย สิงคโปร์ - คุนหมิง (Singapore - Kunming Rail Link - SKRL)	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับ การจัดทำร่าง ขอบเขตของงาน และกำหนดราคา กลาง	๒๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขต งานจ้างที่ปรึกษา มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๕ ลงวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๗ รายงานผล การดำเนินงานของคณะกรรมการ จัดทำร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา	๔๕	๒.๒๐๗๕ (วงเงินรวม ๑๑.๐๓๗๔ ลบ.)	-	-	กยร.
		๒. รายงานขอจ้าง ที่ปรึกษา	๑๕	เม.ย. ๖๗	สสร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๒๖ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๗ รายงานขอจ้างที่ปรึกษา	๑๕				
		๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับ การจ้างที่ปรึกษา	๒๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	ขร. มีคำสั่ง ที่ ๖๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงาน จ้างที่ปรึกษาโดยวิธี เฉพาะเจาะจง โครงการศึกษาการ	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ – คุนหมิง (Singapore – Kunming Rail Link – SKRL) ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ					
		๔. ลงนามในสัญญา	๑๕	พ.ค. ๖๗	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	-				
		๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจรับพัสดุฯ	๓๐	มี.ย ๖๗ - พ.ค. ๖๘	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	-				
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ ๑) ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง ๒) ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๓๐ (ครึ่งละ ๑๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบพร้อมการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ลงพื้นที่ตรวจราชการร่วมกับ รชค. ๒.๑ เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ตรวจเยี่ยมความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างสถานีสามยอด (จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้า	๘๐ ๓๐	-	-	-	กยร./สปร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					สายสีม่วงและ สายสีน้ำเงิน) และ สถานีวงเวียนใหญ่ ๒.๒ เมื่อวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๖ ตรวจสอบการจัดระบบ ขนส่งสาธารณะ (Feeder) เชื่อมต่อ รถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีศูนย์ราชการ เฉลิมพระเกียรติ (PK๑๒) และภายใน พื้นที่ศูนย์ราชการฯ ๒.๓ เมื่อวันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๖๖ ตรวจสอบความพร้อม ก่อนเปิดให้บริการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู (ทดสอบการเดินรถ เสมือนจริง) ๒.๔ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖ ทดสอบ การเดินทางข้ามระบบ โดยใช้บัตร EMV Contactless ตามมาตรการอัตรา ค่าโดยสารรถไฟฟ้า สูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๕ เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ ตรวจเยี่ยมและ ทดลองการเดินรถ รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีแจ้งวัฒนะ- ปากเกร็ด ๒๘ (PK๐๘) ถึงสถานีศูนย์ราชการ นนทบุรี (PK๐๑)					
	๒. รายงานสรุปผล การลงพื้นที่ติดตาม โครงสร้างก่อสร้าง รถไฟฟ้าฯ เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) กำหนดจัดทำรายงานสรุปผลฯ ในคราวลงพื้นที่ติดตาม การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน- ราษฎร์บูรณะ (วงแหวน กาญจนาภิเษก)	-					
	๓. ลงพื้นที่ติดตาม โครงการก่อสร้างรถไฟ ทางคู่ อย่างน้อย ปีละ ๒ ครั้ง	๓๐ (ครึ่งละ ๑๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ลงพื้นที่ฯ ติดตามโครงการ รถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๗ ๒. ลงพื้นที่ตรวจราชการ ร่วมกับ รชค. ๒.๑ เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ตรวจราชการ ความคืบหน้า การก่อสร้างรถไฟ ทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	๓๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖ ลงพื้นที่ ตรวจสอบความพร้อม การเปิดเดินรถและ ติดตามแก้ไขปัญหา ขอร้องเรียน โครงการก่อสร้าง รถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ๒.๓ เมื่อวันที่ ๓-๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ตรวจสอบการ ในคราวการประชุม ครม.สัญจรฯ ณ จังหวัด อุตรธานี หนองคาย และหนองบัวลำภู ณ สถานีรถไฟ หนองตะไก้ หนองคาย และอุตรธานี ๒.๔ เมื่อวันที่ ๒๒-๒๓ ม.ค. ๒๕๖๗ ตรวจสอบการ ในคราวการประชุม ครม.สัญจรฯ ณ จังหวัด อุตรธานี หนองคาย และหนองบัวลำภู เพื่อติดตามโครงการ Landbridge และ การพัฒนาเส้นทางรถไฟ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					<p>ในพื้นที่จังหวัดระนอง และภาคใต้</p> <p>๒.๕ เมื่อวันที่ ๑๓-๑๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ตรวจสอบราชการ การพัฒนาระบบขนส่งทางบกและขนส่งทางราง ในพื้นที่จังหวัดหนองคายและอุดรธานี</p> <p>๒.๖ เมื่อวันที่ ๑๗-๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗ ตรวจสอบราชการ ระบบคมนาคมขนส่ง และโลจิสติกส์ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย ในคราวการประชุม กรม.สัญญาฯ ณ จังหวัดพะเยา</p>					
		๔. รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงสร้างก่อสร้างรถไฟระหว่างเมืองฯ เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ เสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
๒	จัดประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบรางเพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	๑. ประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	<p>● อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๑. ประชุมหารือแนวทางการเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้ายาสีชมพู สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ (PK๑๒) และศูนย์ราชการ</p>	๓๐	-	-	-	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๑) จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง					เฉลิมพระเกียรติ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๖					
๒) จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าระหว่างเมือง อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง					๒. ประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาแนวทางในการดำเนินการก่อสร้างร่วมกับการอนุรักษ์โบราณสถาน สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๑-๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖					
	๒. รายงานสรุปผลการประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้า เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗		(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	-				
	๓. ประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าระหว่างเมือง อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗		(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) กำหนดจัดประชุมฯ ภายใน มิ.ย. ๒๕๖๗	-				
	๔. รายงานสรุปผลการประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าระหว่างเมือง เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗		(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๗	๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ - ๔	๔๐ (ครึ่งละ ๑๐)	ธ.ค. ๖๖/ มี.ค. ๖๗/ มิ.ย. ๖๗/ ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๔๐	-	-	-	กยร.
		๑. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๕๕๗ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๑		๒๐						
		๒. หน่วยงานผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ - ๔ เสนอ อชร.	๖๐ (ครึ่งละ ๑๕)	ก.พ. ๖๗/ เม.ย. ๖๗/ ก.ค. ๖๗/ ต.ค. ๖๗	๑. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๑ เสนอ อชร. เรียบร้อยแล้ว	๒๐				
		๒. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ เสนอ อชร.			๒. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ เสนอ อชร.					
๔	จัดทำรายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๒๕	-	-	-	กยร.
					รวบรวมข้อมูลด้านระบบรางที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงข่ายสถิติการขนส่ง มาตรฐานการกำกับคุณภาพสถานี ผลประเมินความพึงพอใจ ผลการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เรียบร้อยแล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดทำ (ร่าง) รายงานฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก	๔๐	ม.ค. - มี.ค.๖๗	(อยู่ระหว่างดำเนินการ)	๕				
		๓. เสนอ อchr. พิจารณา	๓๐	เม.ย. ๖๗	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	-				
		๔. เผยแพร่รายงาน	๑๐	พ.ค. ๖๗	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	-				
๕	ติดตามผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการส่งเสริม การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง สินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑. ติดตามความคืบหน้า การดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๕๐	ภายใน ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ชร. มีคำสั่งที่ ๔๓/๒๕๖ เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง เพิ่มเติมองค์ประกอบ คณะกรรมการส่งเสริมการเพิ่ม ประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้า ทางราง โดยเพิ่มเติมหัวหน้ากลุ่ม ติดตามและประเมินผลเป็น กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ๒. ชร. มีหนังสือถึง รพท. ขบ. กทท. และ กรมศุลกากร เพื่อ ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ณ สิ้น เดือน มี.ค. ๒๕๖๗ (รอบ ๖ เดือน)	๓๐	-	-	กยร.	
		๒. รายงานผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๕๐	ภายใน ต.ค. ๖๗	อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล	-				
๖	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุน การขับเคลื่อน ติดตาม และ ประเมินผลการดำเนินโครงการ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับ การจัดทำร่าง ขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง	๒๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ชร. มีคำสั่ง ที่ ๒๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๗	๓๙	๑.๐๙๓๕ (วงเงินรวม ๕.๔๖๗๘ ลบ.)	-	-	สปร./กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	ไทย - จีน ของสำนักงานบริหาร การพัฒนาโครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน				แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ ๒. คณะกรรมการฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๗ เสนอ อชร. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผล การดำเนินงานของ คณะกรรมการฯ					
	๒. รายงานขอจ้าง ที่ปรึกษา	๑๕	เม.ย. ๖๗	๑. กยร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ เสนอ อชร. (ผ่าน ลขก.) เพื่อเสนอรายชื่อ คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ ปรึกษาและคณะกรรมการตรวจ รับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ๒. รขร. พรท. อชร. ลงนามเมื่อ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ทำย หนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๔๗๔ ลงวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗ ๒.๑ อนุมัติดำเนินการจ้าง โดยวิธีคัดเลือก ๒.๒ อนุมัติจำนวนเงินที่จะใช้ ในการจัดจ้าง ๒.๓ ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งฯ	๑๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษา	๒๐	เม.ย. - ก.ค. ๖๗	๒.๔ มอบ สสร.สส. ดำเนินการ ขอรายชื่อที่ปรึกษาในสาขางาน ที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา ๑. ขร. มีคำสั่งที่ ๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินงานจ้าง ที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ๒. คณะกรรมการฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว ๔๑๑ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ เชิญชวน ที่ปรึกษา จำนวน ๑๓๐ ราย ยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือก เป็นที่ปรึกษา โดยกำหนด ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.	๔				
		๔. ลงนามในสัญญา	๑๕	ส.ค. ๖๗	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	-				
		๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Interim Report))	๓๐	ส.ค. - ก.ย.๖๗	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	-				
กลยุทธ์ MoS๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									กยร./กมล/ กกม.	
๑	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา	๑. รายงานผลการพิจารณาเรื่องการศึกษาเพื่อส่งเสริม	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗ (รอบที่ ๑)	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ขร. ได้มีหนังสือที่ คค. ๐๙๐๕๒/ ว๔๖๖ ลงวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๗	๘๗.๕๐ ๒๕	-	-	-	กยร./กมล/ กกม.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถ และประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	อุตสาหกรรมขนส่งระบบรางของประเทศไทยของคณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางในคณะกรรมการธิการการอุตสาหกรรมสภาผู้แทนราษฎร (พ.ศ. ๒๕๖๓) ๑.๑ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูล		/มิ.ย. - ส.ค. ๖๗ (รอบที่ ๒)	ถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการติดตามผลการดำเนินการตามข้อสังเกตคณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบราง ในคณะกรรมการธิการการอุตสาหกรรม สภาผู้แทนราษฎร และจัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗					
	๑.๒ ประมวลผลความคืบหน้าผลการดำเนินงาน	๒๕	มี.ค. ๖๗	สร. ประมวลผลความคืบหน้าและผลการดำเนินงานที่ได้รับข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๕					
	๑.๓ จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสนอ อสร.	๒๕	มี.ค. - ก.ย. ๖๗	สร. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑๒.๕๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ประชุมแนวทางการ ร่วมมือเพื่อจัดทำร่าง มาตรฐานระบบ รถไฟฟ้า APM กับ ศูนย์รวมผู้เชี่ยวชาญ ด้านระบบขนส่ง ทางราง (TRRN) เพื่อ นำมาเป็นส่วนหนึ่งใน การพัฒนาต้นแบบ ระบบขนส่งทางราง อัตโนมัติแบบไร้คนขับ มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอม เกล้าพระนครเหนือ ให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล	๒๕	พ.ย. ๖๖	ดำเนินการตกลงขอบเขตหน้าที่ ความรับผิดชอบและกำหนดการ ในการจัดทำร่างมาตรฐานระบบ รถไฟฟ้า APM ของแต่ละ หน่วยงาน โดยได้จัดประชุมผ่าน สื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ออนไลน์) แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓ และ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๖	๒๕	-	-	-	
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่ง ทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูล ที่เกี่ยวข้อง	๗ (มาตรฐาน ละ ๑)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่าง ศึกษา รวบรวมข้อมูล ของมาตรฐานต่อไปนี้ ๑. มาตรฐานวงจรไฟตอน ๒. มาตรฐานประแจกล ๓. มาตรฐานการทดสอบระบบ ปรับอากาศรถขนส่งทางราง ในเมืองและชานเมือง	๒๖.๒๗ ๗	-	-	-	กมป. กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. มาตรฐานความเข้ากันได้ ทางแม่เหล็กไฟฟ้า ๕. มาตรฐานระบบการจัดการ การขนส่งทางรางในเมือง ๖. มาตรฐานความปลอดภัยว่าด้วย เขตระบรถขนส่งทางรางและ เขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง ๗. มาตรฐานเขตโครงสร้าง ทางรถไฟ ๘. มาตรฐานความปลอดภัย ทั่วไปของระบบขนส่งผู้โดยสาร อัตโนมัติ ๙. มาตรฐานระบบขนส่ง ผู้โดยสารอัตโนมัติโครงสร้าง พื้นฐานและงานโยธา ๑๐. มาตรฐานระบบขนส่ง ผู้โดยสารอัตโนมัติด้านเครื่องกล และตัวรถ ๑๑. มาตรฐานระบบขนส่ง ผู้โดยสารอัตโนมัติด้านไฟฟ้าและ อาณัติสัญญาณ ๑๒. มาตรฐานการออกแบบและ วางแผนทางรถไฟ					
	๒. จัดทำร่างมาตรฐาน	๗ (มาตรฐาน ละ ๑)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ร่างมาตรฐานวงจรไฟตอน ๒. ร่างมาตรฐานประแจกล	๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. ร่างมาตรฐานการทดสอบระบบปรับอากาศขนส่งทางรางในเมืองและชานเมือง ๔. ร่างมาตรฐานความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า ๕. ร่างมาตรฐานระบบการจัดการขนส่งทางรางในเมือง ๖. ร่างมาตรฐานเขตโครงสร้างทางรถไฟ ๗. ร่างมาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๘. ร่างมาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติโครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา					
	๓. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบ	๒๘.๖๗ (มาตรฐาน ละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดประชุมคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธาและความปลอดภัยของระบบราง ครั้งที่ ๖-๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ๑. ร่างมาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๒. ร่างมาตรฐานเขตโครงสร้างทางรถไฟ	๘.๑๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณาเห็นชอบ	๒๘.๖๗ (มาตรฐานละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	อยู่ระหว่าง ศึกษา รวบรวมข้อมูลของมาตรฐาน	-				
		๕. เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมาตรฐานไปพิจารณาบังคับใช้	๒๘.๖๗ (มาตรฐานละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๑๔๘ เมื่อวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗ เสนอ คค. เรื่อง มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง	๔.๐๙				
๒	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	๑. ดำเนินการต่ออายุสมาชิก และนำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำมาตรการการรักษาความปลอดภัยในระบบราง	๒๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการต่ออายุสมาชิกแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗	๕๐	๐.๓๘๖๓ (วงเงินรวม ๐.๔๕๐๐ ลบ.)	๐.๔๒๓๑	จัดทำมาตรการ หรือ สื่อประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ ผลงาน	กมป.
		๒. ศึกษาและจัดทำ มาตรการ หรือ สื่อประชาสัมพันธ์	๒๕	ก.พ. - มี.ค. ๖๗	ดำเนินการศึกษาและจัดทำ มาตรการเรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๓. เสนอมาตรการ หรือ สื่อประชาสัมพันธ์ ให้ ขร. พิจารณา	๒๕	มี.ค. - เม.ย. ๖๗	อยู่ระหว่างศึกษาและจัดทำ มาตรการ หรือสื่อประชาสัมพันธ์	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. เผยแพร่มาตรการ หรือสื่อประชาสัมพันธ์	๒๕	มี.ค. - เม.ย.๖๗	อยู่ระหว่างศึกษาและจัดทำ มาตรการ หรือสื่อประชาสัมพันธ์	-				
๓	โครงการศึกษาและจัดทำ มาตรฐานระบบรถไฟและระบบ อาณัติสัญญาณ ระยะที่ ๒ (รถไฟฟ้าในเมือง)	๑. ดำเนินการตามงวด งานที่ ๔ รายงาน ฉบับกลาง	๓๐	พ.ย. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการประชุมคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว (มติ : เห็นควรให้ที่ปรึกษา ปรับแก่งานให้สอดคล้องกับ TOR) ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการ ตรวจรับ ครั้งที่ ๒ คาดว่าจะประชุม คณะทำงานให้ความเห็นและ ให้ข้อเสนอแนะฯ และประชุม คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ภายในเดือน เม.ย. ๒๕๖๗	๒๐	๑๕.๘๕๖๗ (วงเงินรวม ๒๒.๖๙๓๐ ลบ.)	๓.๓๑๘๘	โครงการผูกพัน ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	กมป.
		๒. ดำเนินการตามงวด งานที่ ๕ (ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย	๓๐	มี.ค. ๖๗	-	-				
		๓. ดำเนินการตามงวด งานที่ ๖ รายงาน ฉบับสุดท้าย	๔๐	ก.ค. ๖๗	-	-				
๔		๑. พิจารณาร่าง TOR	๑๐	เม.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๒๕		-	-	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐาน การตรวจสภาพรถขนส่งทางราง ของผู้ตรวจสอบและรับรองรถ ขนส่งทางราง				คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขต ของงานจ้างที่ปรึกษา โครงการ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจ สภาพรถขนส่งทางราง ของผู้ตรวจสอบและรับรอง รถขนส่งทางรางดำเนินการ จัดทำขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา แล้วเสร็จ และรายงานผลการ ดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ให้ อchr. รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๗	๑๐	๒.๖๑๙๒ (วงเงินรวม ๑๓.๐๙๖๓ ลบ.)			
	๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อ จัดจ้างฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗	๑๕					
	๓. ลงนามในสัญญา	๑๐	พ.ค. ๖๗	-	-					
	๔. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๑	๒๕	มิ.ย. ๖๗	-	-					
	๕. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๒	๒๕	ก.ย. ๖๗	-	-					
๕	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐาน ระบบระบายน้ำโครงสร้าง พื้นฐานระบบรางและจัดทำ มาตรการลดความเสี่ยงต่อภัย ระบบราง	๑. พิจารณาร่าง TOR	๑๐	เม.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ คณะกรรมการจัดทำร่าง ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา จัดทำขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา แล้วเสร็จ และรายงานผลการ ดำเนินงานของคณะกรรมการฯ	๒๕ ๑๐	๔.๔๐๙๓ (วงเงินรวม ๒๒.๐๔๖๗ ลบ.)	-	-	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ให้ อชร. รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๗					
		๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗	๑๕				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๐	พ.ค. ๖๗	-	-				
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๕๐	มิ.ย. ๖๗	-	-				
๖	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่งทางราง	๑. จัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง	๓๕	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ อชร. มีคำสั่ง ที่ ๑๘/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ และจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคาแล้วเสร็จ	๔๐	๒.๙๒๘๑ (วงเงินรวม ๑๔.๖๔๐๕ ลบ.)	-	-	กกรม.
		๒. ดำเนินการจัดจ้าง	๓๕	มี.ค. - มิ.ย. ๖๗	ประชุมคณะกรรมการดำเนินการจ้างครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗	๕				
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๓๐	มิ.ย. ๖๗	-	-				
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑			๑๐	ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๙๐	-	-	-	กกรม.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	พิจารณาทบทวนเนื้อหาของ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ.ที่กำหนด มาตรฐาน กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแล การขนส่งทางราง เพื่อให้ ครอบคลุมภารกิจของ ขร.	๑. แต่งตั้งคณะทำงาน ศึกษาร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ.. เพื่อพิจารณา ศึกษา ปรับปรุง ทบทวนร่าง พ.ร.บ.ฯ ในทุกมิติ			คค. มีคำสั่งที่ ๑๔๑๗/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ แต่งตั้งคณะทำงานศึกษา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อพิจารณาศึกษา ปรับปรุง ทบทวนร่าง พ.ร.บ.ฯ ให้ครบทุกมิติก่อนเสนอเข้าสู่ กระบวนการนิติบัญญัติ	๑๐				
	๒. ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาศึกษา ปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ และรายงานผลต่อ รชค.	๔๐ (ครึ่งละ ๒๐)	ม.ค. ๖๗	๑. คณะทำงานฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. คณะทำงานฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ ม.ค. ๒๕๖๗	๔๐					
	๓. นำร่าง พ.ร.บ.ฯ ที่ผ่านการพิจารณา ของคณะทำงานฯ ไปรับฟังความคิดเห็น ของผู้เกี่ยวข้อง	๑๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	ดำเนินการรับฟังความคิดเห็น ผ่านระบบกลางทางกฎหมาย และเว็บไซต์กรมการขนส่งทางราง ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗	๑๕					
	๔. นำผลการรับฟังความ คิดเห็นมาสรุปและ จัดทำรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นจาก กฎหมาย	๑๕	ก.พ. ๖๗	นำผลการรับฟังความคิดเห็น มาสรุปและจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้นจากกฎหมาย	๑๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. เสนอ คค. พิจารณา เสนอร่าง พ.ร.บ.๑ เข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติต่อไป	๑๐	ก.พ. ๖๗	เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ขร. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ไปยัง คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบเสนอร่าง พ.ร.บ.๑ ต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการ	๑๐				
		๖. ครม. ส่งร่าง พ.ร.บ.๑ ให้ สคก. ตรวจสอบพิจารณา	๕	มี.ค. - มิ.ย. ๖๗	-	-				
		๗. ส่งรัฐสภาพิจารณา ๓ วาระ	๕	ก.ค. ๖๗	-	-				
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง ด้านมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือหลักเกณฑ์ในการกำกับดูแล ภายใต้ร่าง พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะทำงาน จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเตรียมเสนอตามขั้นตอนการเสนอกฎหมาย จำนวน ๑๐ ฉบับ	๑. จัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง	๕๐ (ครึ่งละ ๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗	๒๐ ๑๕	-	-	-	กกม.
		๒. คณะทำงานพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง	๕๐ (ฉบับละ ๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ร่างกฎหมายลำดับรองที่คณะทำงานฯ ให้ความเห็นชอบจำนวน ๓ ฉบับ ดังนี้	๕				กกม.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑. ประกาศกระทรวง เรื่องทุน จดทะเบียนของผู้ขอรับใบอนุญาต พ.ศ. ๒. กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการอนุญาต ประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. ๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วย มาตรฐานความปลอดภัย พ.ศ.					
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									กมป.	
๑	การติดตามและประเมินผล การดำเนินการตามมาตรฐาน การขนส่งทางราง	๑. ประสานหน่วยงาน ให้รายงานการดำเนินการ ตามมาตรฐานการ ขนส่งทางราง และขอ ลงพื้นที่ตรวจสอบการ ดำเนินงานตามมาตรฐาน การขนส่งทางราง หรือประชุมรายงานผล การดำเนินการตาม มาตรฐานฯ หรือ แนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรม ละ ๑๐)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ประสาน ทอท. ขอความ อนุเคราะห์ลงพื้นที่ในการ รวบรวมข้อมูลระบบไฟฟ้า ระบบควบคุมการเดินรถและ ฝ่ายบำรุงรักษาของรถไฟฟ้า APM สุวรรณภูมิ เพื่อประกอบการ จัดทำร่างมาตรฐานระบบรถไฟฟ้า APM ๒. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ ร่วมกับ รฟม. และกองกำกับการ ต่อต้านการก่อการร้าย กองบังคับการสายตรวจและ	๗๖.๖๐ ๒๐	-	-	การดำเนินการ ตามมาตรฐาน การขนส่งทางราง ๓ กิจกรรม	กมป.


ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ปฏิบัติการพิเศษประจำปี ๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๖					
	๒. ตรวจสอบรายงานการดำเนินการ หรือลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการ หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรมละ ๑๐)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	๑. ลงพื้นที่เพื่อรวบรวมข้อมูลระบบรถไฟ ระบบควบคุมการเดินรถและฝ่ายบำรุงรักษาของรถไฟฟ้า APM สุวรรณภูมิแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. เข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับ รฟม. และกองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ ประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือตอบกลับ ขร. ที่ รพ ๑ /๔๔๐/๒๕๖๗ เรื่อง แนวทางป้องกันพนักงานขับรถไฟ เป็นลมขณะปฏิบัติหน้าที่ และ ผู้โดยสารรถรถไฟเสียชีวิต ขณะลงจากรถไฟ เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗ โดยอ้างถึงหนังสือที่ ขร. ได้เสนอแนวทางป้องกันผ่าน คค. ให้มอบหมาย รฟท. พิจารณาดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว ที่ คค.	๓๐					


ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๐๙๐๔.๓/๔๗๐ ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๖					
		๓. รายงานผลการลงพื้นที่ ให้ อชร. หรือ คค. พิจารณามอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตาม ข้อเสนอแนะต่อไป	๔๐ (กิจกรรมละ ๑๓.๓)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	๑. จัดทำรายงานผลการลงพื้นที่ เพื่อรวบรวมข้อมูลประกอบ การจัดทำมาตรฐานระบบ รถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover: APM) ท้ายหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔. /๔๑๐ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. จัดทำรายงานผลการเข้าร่วม สังเกตการณ์การฝึกซ้อม แผนเผชิญเหตุร่วมกับ รฟม. และ กองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย กองบังคับการสายตรวจและ ปฏิบัติการพิเศษประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗	๒๖.๖๐				
๒	จัดทำกระบวนการตรวจสอบแบบ ก่อนก่อสร้าง และระหว่างก่อสร้าง ๑) ตรวจสอบ แผนผังบริเวณ แบบแปลน และรายการประกอบ แบบแปลนเกี่ยวกับการจัดสร้าง โครงการการขนส่งทางราง ก่อนการก่อสร้าง ๒) ตรวจสอบคุณสมบัติที่ปรึกษา ตรวจสอบแผนผังบริเวณ แบบแปลนฯ ก่อนการก่อสร้าง							ยกเลิก/ เนื่องจากร่าง พ.ร.บ การขนส่งทางราง พ.ศ. ได้ตัดเรื่อง การตรวจสอบ แบบก่อสร้างออก กมป. จึงขอตัดออก จากรายละเอียด การดำเนินงาน ตามแผน	กมป.	


ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓)	เป็นผู้แทนเข้าร่วมพิจารณาการอนุญาตก่อสร้างฯ กับผู้มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร									
๓	<p>จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย</p> <p>๑) ตรวจสอบพื้นที่ที่จะก่อสร้างเพื่อพิจารณารวบรวมจุดเสี่ยงก่อนกำหนดเขตปลอดภัยระหว่างการจัดสร้างโครงการ</p> <p>๒) ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการดำเนินการตามประกาศกำหนดพื้นที่เขตปลอดภัยในระหว่างการจัดสร้างโครงการขนส่งทางราง</p> <p>๓) ลงพื้นที่เพื่อสุ่มตรวจสอบก่อนและหลังการออกกฎกระทรวงกำหนดเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง</p> <p>๔) สุ่มตรวจสอบแนวเขตตามระเบียบการจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบฯ และเขตปลอดภัยฯ</p>	<p>๑. ยกร่างขั้นตอนภายใน ขร. ของกระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย</p> <p>๒. เสนอ อchr. เห็นชอบขั้นตอนภายใน ขร. ของกระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย</p>	๗๐	ม.ค. - ก.ย. ๖๗	<p>● อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๑. อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อจัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย</p> <p>๒. เตรียมการประชุมหารือการจัดทำกระบวนการฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	๒๐	-	-	-	กมป.
			๓๐	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๔	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับ ผู้ประกอบการที่	๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำขั้นตอน การขอรับใบอนุญาต ผู้ประกอบการที่	๖๐	ต.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗	<p>✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>รวบรวม จัดทำขั้นตอนการขอรับ ใบอนุญาตผู้ประกอบการที่</p>	๑๐๐	-	-	หมายเหตุ: เนื่องจาก กมป. ไม่สามารถกำหนด วาระการนำเสนอ ร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยคุณสมบัติ ผู้ขอรับใบอนุญาต ผู้ประกอบการที่และ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับ ใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่ให้ กกม. พิจารณาตาม หลักกฎหมาย ก่อนนำเสนอ คณะทำงานจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรอง	กมป.
	๒. เสนอ อชร. มอบหมายขั้นตอน การขอรับใบอนุญาต ผู้ประกอบการที่แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๔๐	ก.พ. - มี.ค. ๖๗	อชร. มอบหมายร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยคุณสมบัติผู้ขอรับ ใบอนุญาตผู้ประกอบการที่และ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข เกี่ยวกับใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่ให้ กกม. พิจารณาตาม หลักกฎหมาย ก่อนนำเสนอ คณะทำงานจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรอง	๔๐			หมายเหตุ: เนื่องจาก กมป. ไม่สามารถกำหนด วาระการนำเสนอ ร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยคุณสมบัติ ผู้ขอรับใบอนุญาต ผู้ประกอบการที่และ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับ ใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่ เป็นเรื่อง พิจารณาของ คณะทำงานจัดทำ ร่างกฎหมายลำดับ รองตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ได้จึงขอตัด ออกจากรายละเอียด การดำเนินการตาม แผน		
๕	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับ การจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำ ขั้นตอนการจดทะเบียน รถขนส่งทางราง	๖๐	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	<p>● อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>อยู่ระหว่างปรับแก้ตามความเห็น คณะกรรมการจัดทำร่าง กฎหมายลำดับรอง ในขั้นตอน การจดทะเบียนรถขนส่งทางราง</p>	๔๕	-	-	หมายเหตุ: เนื่องจาก กมป. ไม่สามารถกำหนด วาระการนำเสนอ ร่างกฎกระทรวง	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. เสนอ อชร. มอบหมายขั้นตอน การจดทะเบียน รถขนส่งทางราง แก่หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	๔๐	มี.ค. - เม.ย. ๖๗	-	-			ว่าด้วยคุณสมบัติ ผู้ขอรับใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่และ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับ ใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่ เป็นเรื่อง พิจารณาของ คณะทำงานจัดทำ ร่างกฎหมายลำดับ รองตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ได้จึงขอ ตัดออกจาก รายละเอียด การดำเนินการ ตามแผน	
๖	การป้องกัน บรรเทา และแก้ไข ปัญหาการเกิดเหตุบริเวณจุดตัด ทางรถไฟกับถนน	๑. ขออนุญาต/ปรับปรุง/ แก้ไข/หรือยกเลิก จุดตัดทางรถไฟกับถนน จากระดับจังหวัด	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ จุดตัดทางรถไฟกับถนนที่ได้รับ การพิจารณาจากคณะอนุกรรมการ ระดับจังหวัดทั้งหมด แบ่งเป็น ๑. ขออนุญาต ๒๔ จุด ๑.๑ ขออนุญาตขยายทางตัด ผ่านเสมอระดับ ๑ จุด ๑.๒ ขออนุญาตสร้างทางตัด ผ่านต่างระดับ ๗ จุด	๘๗.๕๐ ๒๕	-	-	คณะกรรมการร่วม พิจารณาการขอ อนุญาตและแก้ไข ปัญหาจุดตัดทาง รถไฟกับถนนได้ กำหนดหลักเกณฑ์ การพิจารณาลด ทางตัดผ่านและ อนุญาตเฉพาะราย ระหว่างทางรถไฟ	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑.๓ ขออนุญาตทางลัดผ่าน ให้เป็นทางผ่านที่ถูกต้อง ๑๖ จุด ๒. ปิดและยกเลิกจุดตัด ๑๘ จุด ๓. อื่นๆ ๒ จุด (คงทางลัดผ่านเมื่อการก่อสร้าง ทางคู่แล้วเสร็จ) รายละเอียดปรากฏตาม QR Code ดังแนบ 					
	๒. ลงพื้นที่สำรวจ สภาพแวดล้อม และ แสวงหาข้อเท็จจริง/ ประชุมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ กลั่นกรองอนุญาตและแก้ไขปัญหา จุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับ จังหวัดรวมทั้งลงพื้นที่สำรวจ สภาพแวดล้อมทั้งหมด ๒๔ ครั้ง ๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ ขร. เข้าร่วม ๔ ครั้ง ไม่ได้เข้าร่วม ๑ ครั้ง ๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ ขร. เข้าร่วม ทั้งหมด ๑๖ ครั้ง ไม่ได้เข้าร่วม ๓ ครั้ง	๒๕			กับนนไว้โดยทาง ตัดผ่านๆ ที่ไม่ สอดคล้องกับ หลักเกณฑ์ดังกล่าว แต่มีความจำเป็น ต้องเปิดใช้งาน หน่วยงานเจ้าของ ถนนจะต้องเสนอ ให้คงจุดตัดดังกล่าว ไว้ ต้องเสนอผ่าน คณะอนุกรรมการ กลั่นกรองการ อนุญาตและแก้ไข ปัญหาจุดตัดทาง รถไฟกับถนนระดับ จังหวัด ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการร่วมฯ ต่อไป ยกเว้นในเขต กรุงเทพมหานคร หน่วยงานเจ้าของ ถนนสามารถเสนอ ต่อคณะกรรมการ ร่วมฯ ได้โดยตรง ทั้งนี้ จะต้องปรับปรุง ทางตัดผ่านๆ ให้มี ความปลอดภัยตาม		

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					รายละเอียดปรากฏตาม QR Code ดังแนบ 			มาตรฐานของ ขร. และ รพท. *ตั้งเป้าหมายไว้ ไตรมาสละ ๑ จุด หรือปีละ ๔ จุด ทั้งนี้ ขอเปลี่ยนแปลง เป้าหมายตาม จุดตัดฯ ที่ได้ ดำเนินการจริงในปี นั้น ๆ **กรณีที่ ขร. ไม่ได้ เข้าร่วมการประชุม คณะอนุฯ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ กมป. ดิทรacarอื่น จึงไม่สามารถเข้าร่วมได้		
	๓. รายงานผลการประชุม คณะอนุกรรมการ กลั่นกรองการอนุญาต และแก้ไขปัญหาคัดตัด ทางรถไฟกับถนน ระดับจังหวัดต่อ คณะกรรมการร่วมฯ	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. รายงานผลการเข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการ กลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนน ระดับจังหวัด ต่อ คณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนน รายละเอียด ดังนี้ ๑) ในการประชุม คณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ได้รายงานการประชุมของ คณะอนุกรรมการฯ แล้ว ๑๑ ครั้ง ๒) รายงานผลการประชุมของคณะอนุกรรมการฯ ให้ ขร. แล้ว ๔ ครั้ง และ อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ ๒ ครั้ง ๓) อยู่ระหว่างรวบรวมผลการประชุมคณะอนุกรรมการฯ	๒๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					<p>เพื่อรายงานการประชุมของ คณะกรรมการร่วมฯ ครั้งต่อไป รายละเอียดปรากฏตาม QR Code ดังแนบ</p> 					
	๔. เสนอแนวทางและ มาตรการอนุญาต/ ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิก จุดตัดทางรถไฟกับถนน ที่เหมาะสมต่อ รฟท. รวมทั้งปรับปรุงหลักเกณฑ์ การพิจารณาลดทางตัด ผ่านและอนุญาตเฉพาะราย ระหว่างทางรถไฟกับถนน	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	คณะกรรมการร่วมพิจารณา การขออนุญาตและการแก้ไข ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ได้มีแนวทางและมาตรการ อนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือ ยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนน (ที่ปรากฏในที่ประชุม) มีรายละเอียด ดังนี้ ๑. เห็นชอบการขออนุญาต และขอยกเว้นหลักเกณฑ์การ พิจารณาลดทางตัดผ่านและ อนุญาตเฉพาะรายระหว่าง ทางรถไฟกับทางรถยนต์ บริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ กม.๑๓๔+๐๒๓.๓๐ (เสาโทรเลขที่ ๑๓๓/๑๖ - ๑๓๔/๑) ระหว่าง สถานีชุมทางหนองปลาดุก - สถานีสุพรรณบุรี โดยมีเงื่อนไข ให้ ทล. พิจารณาดำเนินการ	๑๒.๕					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					<p>จัดทำแถบเตือนตามขวางผิวจราจร (Transverse Rumble Strips) พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้ ทล. แจ้งผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการร่วมฯ ก่อน รพท. พิจารณาดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนและกฎหมายต่อไป เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗</p> <p>๒. เห็นชอบการขออนุญาตก่อสร้างขยายถนนและรื้อย้ายเครื่องกั้นถนนบริเวณจุดตัดทางรถไฟ กม.๕๖๔+๘๘๔.๗๐ ระหว่างสถานีบ้านปิน - สถานีผาคัน ก่อน รพท. พิจารณาดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนและกฎหมายต่อไป และมอบหมายให้ ทล. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ว่าเป็นการอนุญาตชั่วคราว และเมื่อ รพท. ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่แล้วเสร็จ ให้ยกเลิกทางผ่านเสมอระดับแห่งนี้ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๗	ตรวจสอบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางรางและจัดทำแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในลักษณะดังกล่าวซ้ำ	๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง/ประสานขอข้อมูลเพื่อรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง	๔๐ (กิจกรรมละ ๖.๖๗)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	<p>✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๑๓ (กรุงเทพอภิวัฒน์ - เชียงใหม่) ตกรางระหว่างสถานีแก่งหลวง - สถานีบ้านปิน อำเภอลอง จังหวัดแพร่ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๖</p> <p>๒. ประสานขอข้อมูลกรณีรถไฟขบวนเร็วที่ ๑๗๐ (ยะลา - กรุงเทพอภิวัฒน์) ชนกับรถยนต์ส่วนบุคคลระหว่างสถานีสวี - สถานีวิสัย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร จาก รพท. เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๖</p> <p>๓. ประสานขอข้อมูลกรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๒๕๗ (ธนบุรี - น้ำตก) ชนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟบริเวณหมู่ที่ ๒ ตำบลสิงห์ อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี จาก รพท. เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖</p> <p>๔. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีรณนำไฟฟ้า (Conductor rail) รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพูรังหล่น เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๖</p>	๑๐๐	-	-	<p>คณะทำงานฯ กำหนดเกณฑ์การเลือกอุบัติเหตุที่จะดำเนินการวิเคราะห์เบื้องต้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และอุบัติเหตุที่ คค. สั่งการและให้ความสำคัญเป็นพิเศษ รวมทั้งอุบัติเหตุร้ายแรงที่มีข้อมูลชัดเจนและเพียงพอในการวิเคราะห์เบื้องต้น โดยอาจไม่จำเป็นต้องลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลเพิ่มเติม</p> <p>*ตั้งเป้าหมายไว้ ๒ เดือน ๑ ครั้ง หรือปีละ ๖ ครั้ง ทั้งนี้ขอเปลี่ยนแปลงเป้าหมายตาม</p>	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณี ขบวนการไฟฟ้าสายสี่เหลี่ยม หมายเลข ๑๗ ล้อประกอบหลุด ร่วงลงชั้นพื้นถนน เมื่อวันที่ ๒ ม.ค. ๒๕๖๗ ๖. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณี อุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพอภิวัฒน์-เชียงใหม่) ชนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟ (ทางลักผ่าน) บริเวณ ระหว่าง สถานีโคกกระเทียม-หนองเต่า อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี เมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๗. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณี อุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพอภิวัฒน์-เชียงใหม่) ชนรถบรรทุกกึ่งพ่วงบรรทุก รถแบคโฮ ที่จุดตัดทางรถไฟ อำเภอชุมแสง จังหวัด นครสวรรค์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ๘. ประสานขอข้อมูล กรณี ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ชัดข้องชั่วคราวจาก ทอท.					
	๒. วิเคราะห์ ทาสาเหตุ และมาตรการ เชิงป้องกันหรือ	๖๐ (กิจกรรมละ ๑๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รพท. ดำเนินการ ตามแนวทางการป้องกัน	๖๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	แนวทางการแก้ไข พร้อมจัดทำรายงาน และเสนอแนะ มาตรการเชิงป้องกัน ต่อ คค.				อุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุขบวน รถด่วนพิเศษที่ ๑๓ (กรุงเทพ อภิวัฒน์ - เชียงใหม่) ตกราง ระหว่างสถานีแก่งหลวง - สถานี บ้านปิน อำเภอลอง จังหวัดแพร่ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการ ตามแนวทางการป้องกัน อุบัติเหตุ กรณีรถไฟขบวนเร็ว ที่ ๑๗๐ (ยะลา - กรุงเทพอภิวัฒน์) ชนกับรถยนต์ส่วนบุคคลระหว่าง สถานีสวี - สถานีวิสัย อำเภอสวี จังหวัดชุมพรเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๖ ๓. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการ ตามแนวทางการป้องกัน อุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุรถไฟ ขบวน ๒๕๗ (ธนบุรี - น้ำตก) ชนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟ บริเวณหมู่ที่ ๒ ตำบลสิงห์ อำเภอไทรโยค จังหวัด กาญจนบุรีเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๖					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					<p>๔. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการ ตามแนวทางการป้องกัน อุบัติเหตุ กรณีรายนำไฟฟ้า (Conductor rail) รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพูวงหล่น เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖</p> <p>๕. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการ ตามแนวทางการป้องกัน กรณี ขบวนรถไฟฟ้าสายสีเหลือง หมายเลข ๑๗ ล้อประกอบหลุด ร่วงลงชั้นพื้นถนน เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗</p> <p>๖. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการ ตามแนวทางป้องกัน กรณี อุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพอภิวัฒน์-เชียงใหม่) ชนรถบรรทุกกึ่งพ่วงบรรทุก รถแบคโฮ ที่จุดตัดทางรถไฟ อำเภอชุมแสง จังหวัด นครสวรรค์ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๗</p> <p>๗. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการ ตามแนวทางป้องกัน กรณี</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					<p>อุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพอภิวัฒน์-เชียงใหม่) ขนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟ (ทางลักผ่าน) บริเวณ ระหว่าง สถานีโคกกระเทียม-หนองเต่า อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรีแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๗</p> <p>๘. เสนอ คค. พิจารณามอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการเดินข้ามทางรถไฟระหว่าง ชานชาลาสูงในย่านสถานีแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗</p> <p>๙. เสนอ คค. พิจารณามอบหมาย ให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีขบวนรถไฟชน ยานพาหนะ ขบวนรถไฟเดี่ยวชนคน การพลัดตกหรือกระโดดจาก ขบวนรถ ในเหตุอันตรายร้ายแรง ของการขนส่งทางรถไฟประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ (ไตรมาสที่ ๑) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗</p> <p>๑๐. เสนอ คค. พิจารณามอบหมาย ทอท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันเหตุขัดข้องกรณีระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ขัดข้องชั่วคราว</p>					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
					เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๗						
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย											
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									กยร./กกร.		
๑	โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	๑. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)	๓๓.๓๓	พ.ย. - ธ.ค. ๖๖	<p>✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>๑. คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ประชุม เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ โดยสรุปมติการประชุมเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภาษาไทย ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) ภาษาไทย ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) ภาษาอังกฤษ</p> <p>๒. คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๓.๒/๙ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งวดที่ ๔ เสนอ อชร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว</p>	๑๐๐	๓๓.๓๓	๑๒.๓๙๐๔ (วงเงินรวม ๑๖.๐๐๔๕ ลบ.)	๒.๔๐๙๔	โครงการผูกพันปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	กยร./กกร.
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับ	๓๓.๓๓	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	คณะกรรมการมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๓๘ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๗ เรียบ อชร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุ	๓๓.๓๓					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ผู้บริหาร (Executive Summary Report)			ในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งวดงานที่ ๕ และ สสร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๓๗๕ ลงวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗ เรียน อชร. เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในจ้างที่ปรึกษาสำหรับการจ้างที่ปรึกษาฯ					
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๖ สื่อบันทึกข้อมูล USB Flashdrive และ Portable Harddisk เพื่อบันทึกรายงานและไฟล์วิดีโอทัศน์ ประชาสัมพันธ์	๓๓.๓๓	ก.พ. – มี.ค. ๖๗	คณะกรรมการมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๘๘ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ เรียน อชร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา โครงการฯ งวดงานที่ ๖	๓๓.๓๓				
๒	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางราง	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางรางตามผลการศึกษาโครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูงค่าแรกเข้าและหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	<p>● อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๑. คณะทำงานให้ความเห็นฯ พิจารณาผลการศึกษาโครงการฯ ซึ่งจะกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางรางตามผลการศึกษาฯ</p> <p>๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๔๗๔ ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง ข้อเสนอแนะทางการปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ พร้อมเสนอ</p>	๗๕	-	-	ดำเนินการภายหลังโครงการฯ แล้วเสร็จ	กยร./กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารรถไฟเชิงพาณิชย์					
๓	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดราคากลางเพื่อพิจารณาจัดทำ TOR ราคากลาง และเกณฑ์การให้คะแนนที่ปรึกษา	๒๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๒/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ แล้ว	๗๕	๒.๗๕๐๐ (วงเงินรวม ๑๕.๐๐๐๐ ลบ.)	-	ดำเนินการภายหลังจากได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗	กกร.
		๒. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ	๒๕	มี.ค. - เม.ย. ๖๗	ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ	๒๕				
		๓. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา และคณะกรรมการให้ความเห็น	๒๕	พ.ค. - มิ.ย. ๖๗	ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา	๒๕				
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๕	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	-				
๔			๓๕		✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	๑. ลงพื้นที่ที่มีปัญหา/ คาดว่ามีปัญหาเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ		ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ลงพื้นที่กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าทางรางในท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมเข้าร่วมประชุมระดมสมองเรื่อง “แนวทางการส่งเสริมการขนส่งทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง” เมื่อวันที่ ๒๐ - ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๖ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี	๓๕				
		๒. จัดทำรายงานสรุปผล และข้อเสนอแนะถึง คค.	๓๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓๒/๑๗๒๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ รายงานผลการลงพื้นที่กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าทางราง เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าในท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมข้อเสนอถึง คค.	๓๕				
		๓. ประสานติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓๒/๒๐๕ ลงวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ ติดตามผลการแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าทางราง เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าในท่าเรือแหลมฉบัง	๓๐				
กลยุทธ์ MsS๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									กกม.	
๑	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็นในปัญหาข้อกฎหมาย ในการปฏิบัติตาม (ร่าง)	ให้คำปรึกษา/ ข้อเสนอแนะ/ความเห็นทางกฎหมาย ในการจัดทำร่างกฎหมาย	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ มีการให้ข้อมูล ชี้แจง ตอบข้อซักถามหรือให้คำปรึกษาในประเด็นข้อกฎหมาย ๓ เรื่อง ดังนี้	๕๐	-	-	-	กกม.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	พระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ.	ลำดับรองเพื่อรองรับ การปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ต่อหน่วยงาน ภายในและภายนอก อย่างน้อยปีละ ๔ เรื่อง (ไตรมาสละ ๑ เรื่อง)			๑. (ร่าง) ประกาศ คณะกรรมการนโยบายการขนส่ง ทางราง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณอัตราค่าแรกเข้า ของรถไฟในเขตเมือง พ.ศ. ๒. (ร่าง) ประกาศ คณะกรรมการนโยบายการขนส่ง ทางราง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณอัตราค่าแรกเข้า ของรถไฟระหว่างเมือง พ.ศ. ๓. โครงการศึกษาและออกแบบ ระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา					
กลยุทธ์ MonSan การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									กกร.	
๑	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมิน สภาพกายภาพสถานีและระบบ การเชื่อมต่อ โดยรอบสถานีรถไฟ และรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้า ในเขตเมือง)	๑. จัดทำหนังสือ ประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ธ.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. เสนอขออนุมัติแผนการตรวจ ประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง และจัดทำหนังสือประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. เสนอขออนุมัติแผนการตรวจ ประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง โดยได้ปรับจำนวนการตรวจ ประเมินฯ รวมเป็น ๒๑ สถานี ประกอบด้วย สถานีรถไฟ ๑๓ สถานี และสถานีรถไฟฟ้า ๘ สถานี	๖๘	-	-	-	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ทบทวนหลักเกณฑ์ การตรวจประเมิน และชี้แจงหลักเกณฑ์ การตรวจประเมินฯ กับเจ้าหน้าที่ ขร. ที่ เข้าร่วมเป็นผู้ประเมิน	๑๐	ธ.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจ ประเมินและชี้แจงหลักเกณฑ์ การตรวจประเมินฯ กับ เจ้าหน้าที่ ขร. ที่เข้าร่วมประเมิน	๑๐				
		๓. ลงพื้นที่ตรวจประเมิน คุณภาพ	๖๐	ก.พ. - ก.ค. ๖๗	ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานี สถานีขนส่งทางราง สถานีรถไฟ จำนวน ๑๐ สถานี ได้แก่ สถานี นครสวรรค์ สถานีปากน้ำโพ สถานีบ้านตาคลี สถานีกุยบุรี สถานีสามร้อยยอด สถานีปราณบุรี สถานีเมืองพล สถานีท่าพระ สถานีบ้านไผ่ และสถานีขอนแก่น	๔๘				
		๔. จัดทำรายงานผล การตรวจประเมิน คุณภาพสถานีขนส่ง ทางราง	๑๐	ส.ค. ๖๗	-	-				
		๕. จัดทำข้อเสนอ แนวทางการพัฒนา และการปรับปรุง คุณภาพสถานีขนส่ง ทางรางเสนอ คค.	๑๐	ก.ย. ๖๗	-	-				
๒	การจัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์ และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่ง	๑. ศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ แนวทางปฏิบัติของ	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้ดำเนินการร่วมกับกอง กฎหมายในการศึกษากฎหมาย	๗๕ ๒๕	-	-	-	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	ทางราช พ.ศ. เพื่อกำกับ การบริการขนส่งทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพสถานี และภายในขบวนรถ ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสาร ในการเดินทางด้วยระบบขนส่ง ทางรางในเขตเมืองและ ระหว่างเมือง ด้านการประกอบ กิจการขนส่งทางราง และ มาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการ ขนส่งทางราง และด้านกำกับ ใช้ประโยชน์ราง เป็นต้น	ประเทศต่าง ๆ ในกรณีระบบขนส่ง ทางรางขัดข้อง หรือ ล่าช้า			ระเบียบ ข้อบังคับของประเทศ ต่างๆ ในกรณีระบบขนส่งทาง รางขัดข้อง หรือล่าช้า (คค ๐๙๐๓.๔/๖๖๙ ลงวันที่ ๑๐ พ.ศ. ๒๕๖๕)					
	๒. จัดทำกฎหมายลำดับรอง เพื่อคุ้มครองผู้ใช้บริการ และบรรเทา ความเดือดร้อนของ ประชาชนเมื่อเกิด เหตุขัดข้อง	๗๕		เข้าร่วมประชุมคณะทำงาน ร่างกฎหมายลำดับรอง ตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่ง ทางราง พ.ศ. และชี้แจง ร่วมกับกองกฎหมาย ในส่วนของ การพิจารณาร่างประกาศ ชร. เรื่อง การคุ้มครองสิทธิของ ผู้โดยสาร จากเหตุล่าช้าหรือ ถูกยกเลิก พ.ศ.	๕๐					
๓	รายงานผลการกำกับโครงสร้าง พื้นฐานและใบอนุญาตการ ประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอ ความเห็นเพื่อปรับปรุง การดำเนินการให้เป็นไปตาม มาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๑. พิจารณาแบบแปลน ก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางราง/ ลงพื้นที่เพื่อรับทราบ ปัญหาที่เกี่ยวข้อง	๕๐ (๒ เรื่อง)	ส.ค. - ต.ค. ๖๖/ พ.ย. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกร.
		๒. วิเคราะห์ ปัญหาและ อุปสรรคที่เกิดขึ้น	๓๐ (๒ เรื่อง)	พ.ย. ๖๖/ ธ.ค. ๖๖	๑. กกร. ได้รับแบบแปลนการ ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสี ม่วงใต้ เมื่อ ส.ค. ๒๕๖๖ และได้ พิจารณาแบบแปลน การก่อสร้าง ๒. กกร. ได้ลงพื้นที่ตรวจวัด ความหนาแน่นผู้โดยสารแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เมื่อวันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๖	๕๐				
					๑. กกร. ได้ตรวจสอบแบบแปลน รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้กับ	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					มาตรฐานและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ๒. กกร. ได้วิเคราะห์ผลการตรวจวัดความหนาแน่นผู้โดยสารแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เพื่อจัดทำรายงานผลฯ					
	๓. รายงานผลการกำกับ โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางราง	๒๐ (๒ เรื่อง)	- พ.ย. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	๑. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๑๖๐๘ ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๖ ถึง รฟม. เกี่ยวกับการนำเสนอความเห็น เพื่อปรับปรุงแบบการก่อสร้างให้ เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง ๒. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค. ๐๙๐๔.๓/๓๙๑ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ รายงานผลการ ลงพื้นที่และข้อเสนอแนะการ ดำเนินการ อชร. เพื่อลงนามถึง คค. เพื่อมอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการต่อไป	๒๐					
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
กลยุทธ์ M๔๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									กมป./กกร./ กยร.	
๑	แผนการอำนวยความสะดวก รองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงเทศกาล	๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวก ความสะอาดฯ	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดทำแนวทางการดำเนินการ ตามแผนการอำนวยความสะดวก	๑๐๐ ๓๐	-	-	-	กมป./กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					และความปลอดภัยรองรับ การเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ (๒๔ พ.ย. - ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖) พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว ๒. จัดทำแนวทางการดำเนินการ ตามแผนการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับ การเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว					
	๒. ดำเนินการตามแผน การอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานข้อมูลปริมาณผู้โดยสาร ที่ใช้บริการระบบรางและสถิติ อุบัติเหตุรายวัน พร้อมทั้ง ลงพื้นที่เพื่อติดตาม การดำเนินการตามแผน การอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยรองรับ การเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ (๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๗) เรียบร้อยแล้ว	๓๐					
	๓. รายงานผลต่อ สนข.	๔๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานข้อมูลเที่ยวบริการจริง และจำนวนผู้โดยสารใช้บริการ ระบบราง และสถิติอุบัติเหตุ	๔๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ประจำวันที่ ๒๙ และ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๖					
๒	การผลักดันเรื่อง Green Tax for Rail Transport	-	-	-	✘ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ (ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	๐	-	-	-	กยร./กกร.
๓	การปรับปรุงระเบียบกฎหมาย เพื่อให้สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าหรือรถไฟฟ้า และประสานติดตามสถานะความคืบหน้าในการปรับปรุงระเบียบฯ	-	-	-	✘ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ (ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	๐	-	-	-	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๑. โครงการฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport)		ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๗	✘ ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ (ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ)	๐	-	-	-	กกร.
		๑.๑ จัดหาวิทยากรให้ความรู้เรื่องกฎหมายและนโยบายที่เกี่ยวข้องกับ	๑๐							

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		การจัดตั้ง อำนาจ ความสะดวก เพื่อคนทุกคน								
		๑.๒ เชิญผู้ให้บริการ ขนส่งทางราง เข้าร่วม ฝึกอบรม ให้ความรู้	๕							
		๑.๓ ดำเนินการ อบรมความรู้ และฝึกปฏิบัติ ภาคสนาม เกี่ยวกับ ความพิการ ด้านต่าง ๆ ความรู้เกี่ยวกับ ความสูงอายุ และการให้ ความช่วยเหลือ	๒๐							
		๑.๔ ประเมินผล การอบรม	๑๕							
		๒. โครงการฝึกอบรม หลักสูตรทักษะ การออกแบบและ ตรวจประเมินสภาพ								

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		<p>กายภาพในสถานี ขนส่งทางรางและจุด เชื่อมต่อ เพื่อส่งเสริม การเดินทางที่ ปราศจากอุปสรรค</p> <p>๒.๑ จัดหาวิทยากร ให้ความรู้เรื่อง กฎหมายและ นโยบาย ที่เกี่ยวข้องกับ การจัดสิ่ง อำนวยความสะดวก เพื่อคนทุกคน</p> <p>๒.๒ เชิญผู้ให้บริการ ขนส่งทางราง เข้าร่วม การฝึกอบรม ให้ความรู้</p> <p>๒.๓ ดำเนินการ อบรมความรู้ และฝึกปฏิบัติ ภาคสนาม เกี่ยวกับหลักการ ออกแบบ เพื่อคนทั้งมวล การจัดสิ่ง</p>	<p>๑๐</p> <p>๕</p> <p>๒๐</p>							

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		อำนาจ ความสะดวก เทคนิค การประเมิน สภาพกายภาพ								
		๒.๔ ประเมินผล การอบรม	๑๕							
๒	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการ กิจการขนส่งทางราง (มาตรการ/ แนวทางการส่งเสริมการ ประกอบกิจการ/ข้อมูลเส้นทาง นำร่องในการให้เอกชนร่วม ให้บริการระบบราง)	ด้านอัตราค่าบริการ : ส่งเสริมให้ข้อมูลต่อ ผู้ประกอบการกิจการขนส่ง ทางราง	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	<p>✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p> <p>ขร. ได้จัดการสัมมนารับฟัง ความคิดเห็นโครงการศึกษา กำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารระบบ ขนส่งมวลชนระบบราง เมื่อวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๗ ซึ่งได้ให้ข้อมูล ด้านมาตรฐานการกำหนดอัตรา ค่าโดยสารชั้นสูงในระบบขนส่ง มวลชนทางรางต่อผู้ประกอบการ กิจการขนส่งทางราง</p>	๑๐๐	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									กกร./กมล. /กยร.	
๑	การจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายร้อยละการจัดการ เรื่องร้องเรียน ร้อยละ ๘๐)	ดำเนินการจัดการ เรื่องร้องเรียน	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	<p>● อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๕ เรื่อง จาก ๑๐ เรื่อง คือ</p> <p>๑. การใช้บริการอาคารจอดรถ สถานีแยก คปอ.</p>	๖๒.๕๐	-	-	-	กกร. /กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. การเรียกเก็บค่าบริการที่จอดรถอาคารจอดรถสถานีคูคต ๓. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานีเพลินจิต ๔. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานีหมอชิต ๕. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานีเพลินจิต					
กลยุทธ์ M&S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									กกร.	
๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ	๑. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ	๒๐	มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง โครงการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง ๒. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ รายงานผลการดำเนินงานฯ เสนอ อสร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗	๒๐	๒.๔๕๐๐ (วงเงินรวม ๒.๔๕๐๐ ลบ.)	-	ลงนามในสัญญาภายหลังจากได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗	กกร.
		๒. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ	๒๐	เม.ย. ๖๗	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๕	เม.ย. ๖๗	-	-				
		๔. การดำเนินงานตรวจ รับพัสดุ งวดที่ ๑	๑๕	พ.ค. ๖๗	-	-				
		๕. การดำเนินงานตรวจ รับพัสดุ งวดที่ ๒	๑๕	ส.ค. ๖๗	-	-				
		๖. การดำเนินงานตรวจ รับพัสดุ งวดที่ ๓	๑๕	ก.ย. ๖๗	-	-				
๒	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	๑. ลงพื้นที่/ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดส่งข้อมูล/แบบแปลนก่อสร้างสถานีรถไฟไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน/ประชุมฯ	๒๐ (๒ เรื่อง)	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. กกร. ได้เข้าร่วมการประชุมหารือแนวทางการดำเนินการจัดให้มีรถโดยสารเพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๒. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๑๘๐๓ ลงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ ถึง รฟม. เพื่อประสานลงพื้นที่ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างและจุดเชื่อมต่อของรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้	๖๐ ๒๐	-	-	-	กกร.
		๒. วิเคราะห์ แนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	๕๐ (๒ เรื่อง)	ม.ค. ๖๗/ เม.ย. ๖๗	๑. วิเคราะห์รูปแบบแนวทางการ/เส้นทางการเชื่อมต่อฯ ๒. วิเคราะห์รูปแบบการเชื่อมต่อของรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ กับสถานีรถไฟวงเวียนใหญ่ของ รฟท. และสถานีวงเวียนใหญ่ของรถไฟฟ้าสายสีลม	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. นำเสนอรายละเอียด การเชื่อมต่อ การเดินทางในระบบ รถไฟฟ้า พร้อม ข้อเสนอแนะปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการเชื่อมต่อ การเดินทาง ระหว่าง สถานีรถไฟฟ้า ที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	๓๐ (๒ เรื่อง)	ม.ค. ๖๗/ เม.ย. - พ.ค. ๖๗	๑. จัดทำรายงานการเชื่อมต่อ เพื่อเสนอแนะปรับปรุงโครงสร้าง พื้นฐานฯ / การจัดทำมีรถโดยสาร เพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	๑๕				
๓	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบ รถไฟฟ้าเพื่อกำหนดแนวทาง ป้องกัน หรือบรรเทาเหตุขัดข้อง และอุบัติเหตุร่วมกับผู้ประกอบการ กิจการขนส่งทางราง	๑. รวบรวมเหตุฉุกเฉิน จาก Line : ศปภ. คค. ระบบราง	๒๔ (๑๒ เดือน)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๖	-	-	-	กกร.
		๒. จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉิน รายเดือน	๒๔ (๑๒ เดือน)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รวบรวมเหตุฉุกเฉินจาก Line : ศปภ. คค. ระบบราง	๑๒				
		๓. คัดเลือกประเด็น ปัญหาที่เกิดขึ้นและ เกิดผลกระทบต่อ การเดินทางและระบบ ขนส่งทางราง เพื่อ หารือกับหน่วยงาน ให้บริการ	๕๒	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินรายเดือน	๑๒				
					คัดเลือกประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้น และเกิดผลกระทบต่อการเดินทาง และระบบขนส่งทางราง เพื่อ หารือและเสนอแนะวิธีการแก้ไข ปัญหาของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์	๕๒				
๔	จัดทำข้อเสนอมาตรการเพิ่ม ประสิทธิภาพการให้บริการ/ มาตรการส่งเสริมการประกอบ กิจการขนส่งทางราง	๑. ประชุม คณะกรรมการ เตรียมการเปิด ให้บริการและการ	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๕	-	-	ดำเนินการใน รถไฟฟ้า สายสีเหลือง สถานีลาดพร้าว	กกร.
					ขร. จัดประชุมคณะกรรมการ เตรียมการเปิดให้บริการและการ กำกับบริหารโครงการ	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		กำกับการบริหาร โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง และสายสีชมพู ด้านราคาค่าโดยสาร และบัตรโดยสาร และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง			รถไฟฟ้าสายสีเหลือง และสาย สีชมพู ด้านราคาค่าโดยสารและ บัตรโดยสาร เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๖			ในช่วงเวลา เร่งด่วน		
		๒. ลงพื้นที่สังเกตการณ์ การเดินทางรถไฟฟ้า โดยใช้บัตร EMV Contactless	๒๕		ขร. ลงพื้นที่สังเกตการณ์การ เดินทางรถไฟฟ้าโดยใช้บัตร EMV Contactless ในการ เดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๘ - ๙ ม.ค. ๒๕๖๗	๒๕				
		๓. รายงานผลต่อ คค.	๒๕		ขร. มีบันทึกข้อความที่ คค ๐๙๐๓.๒/๙๗ ลงวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง การใช้บัตรโดยสารและ บัตร EMV Contactless ในการ เดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีชมพู เสนอต่อ คค.	๒๕				
		๔. ลงพื้นที่กำกับ ติดตาม และตรวจสอบ การดำเนินงาน และ รายงานผล/ ข้อเสนอแนะ ต่อ คค.	๒๕		-	-				
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑			๓๐		● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๔๐	-	-	-	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
ทบทวนมาตรฐานการจัดการเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนทางราง	๑. เตรียมการประชุม คณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อ พิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร.			ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	ศึกษาทบทวนกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์ปรับปรุงกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. ก่อนเสนอคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. พิจารณาต่อไป	๓๐				
	๒. ประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณา ร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร.	๕๐		ก.พ. - ก.ค. ๖๗	อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลประกอบการประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร.	๑๐				
	๓. เสนอ อchr. พิจารณา	๑๐		ส.ค. ๖๗	-	-				
	๔. อchr. เห็นชอบ	๑๐		ก.ย. ๖๗	-	-				
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ										
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร ๑) การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA	๑. การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA โดยเป้าหมายคะแนนการประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗	๕๐ (แบ่งค่าน้ำหนักแต่ละหัวข้อย่อยละ ๑๒.๕)	เม.ย. - ก.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ขร. ได้เข้าร่วมประชุมเสวนา แลกเปลี่ยนเรียนรู้ เรื่อง “ถอดรหัสความสำเร็จการขับเคลื่อนสู่องค์กร ๔.๐” ในวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)	๖๒.๕ ๑๒.๕	-	-	-	กพป./สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<p>โดยเป้าหมายคะแนน การประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗ มากกว่า ๔๑๖.๘๐ คะแนน (เป้าหมายขั้นสูง ปี ๒๕๖๕)</p> <p>๒) การส่งเสริมการพัฒนา ศักยภาพของบุคลากร</p>	<p>๑.๑ การอบรมเสริม สร้างความรู้เกี่ยวกับ การประเมิน PMQA</p> <p>๑.๒ ประสานผู้เกี่ยวข้อง จัดทำข้อมูลการ ประเมินสถานะของ หน่วยงานฯ</p> <p>๑.๓ ประชุมคณะทำงาน ฯ</p> <p>PMQA</p> <p>๑.๔ กรอกข้อมูล ลงในระบบ การประเมิน สถานะหน่วยงาน ภาครัฐในการเป็นระบบ ราชการ ๔.๐</p>			<p>๒. ขร. ได้เข้าร่วมการอบรม แนวทางการประเมินสถานะ ของหน่วยงานภาครัฐในการเป็น ระบบราชการ ๔.๐ ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ผ่าน ช่องทาง Zoom Meeting และ Youtube “สำนักงาน ก.พ.ร.”</p>						
<p>๒. เข้าร่วมกิจกรรม การส่งเสริม การพัฒนาศักยภาพ ของบุคลากร จัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการ</p>	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	<p>๑. ขร. ได้เข้าร่วมการประชุมสัมมนา ให้ความรู้และถ่ายทอด ประสบการณ์เพื่อสนับสนุนการ ทำงานของกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ในวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ ณ ห้องแกรนด์ บอลรูม โรงแรมโกลเด้น ทิวลิป ซอเฟอริน กรุงเทพฯ</p> <p>๒. ขร. ได้เข้าร่วมการอบรมเพื่อ พัฒนาการให้บริการภาครัฐใน การอำนวยความสะดวกในการ</p>	๕๐						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ประกอบธุรกิจ ในหัวข้อ “ตอบ โจทย์บริการภาครัฐยุคดิจิทัลด้วย Cybersecurity” ในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ผ่านช่องทาง ระบบอิเล็กทรอนิกส์ Facebook Fanpage : กพร OPDC					
๒	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผล การดำเนินงานด้านการพัฒนา ระบบราชการขององค์กร และ รายงานผลการดำเนินงานตาม มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการ	ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานตาม ตัวชี้วัดการประเมิน ส่วนราชการตาม มาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการ ปี ๒๕๖๗ ดังนี้ ๑. รอบ ๓ เดือน (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๒. รอบ ๖ เดือน (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗) ๓. รอบ ๙ เดือน (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๗) ๔. รอบ ๑๒ เดือน (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๗)	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๖ – ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. รายงานผลการติดตาม การดำเนินการตามตัวชี้วัด ตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติ ราชการของ คค.และ ส่วนราชการในสังกัด ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๓ เดือน (ไตรมาส ๑) ๒. รายงานผลการติดตาม การดำเนินการตามตัวชี้วัด ตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติ ราชการของ คค.และ ส่วนราชการในสังกัด ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๖ เดือน (ไตรมาส ๒)	๕๐ ๕๐	-	-	-	กพพ.
๓			๑๐๐		✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กพพ.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	๑. จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ (ดำเนินช่วงไตรมาสที่ ๒)		ม.ค. - มี.ค. ๖๗	ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในวันที่ ๒๖ และ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗ เพื่อส่งเสริมการดำเนินการกิจของ ขร. ผู้การเป็นระบบราชการ ๔.๐ โดยการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ และบุคลากร ขร. ณ ห้องประชุมมนังคศิลา ชั้น ๒ และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)	๑๐๐				
๔	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ โดยดำเนินการเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗	๓๐	พ.ย. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	<p>✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>เข้าร่วมประชุมชี้แจงแนวทางการสมัคร และหลักเกณฑ์การพิจารณารางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ผ่าน ZOOM Meeting และ YouTube Live “สำนักงาน ก.พ.ร.”</p>	๑๐๐	-	-	-	กพป.
		๒. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗	๗๐		๑. ขร. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐	๗๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		(ดำเนินการระหว่าง ธ.ค. ๒๕๖๖ - ก.พ. ๒๕๖๗)			(PMQA ๔.๐) และ ได้ผ่านการพิจารณารางวัลฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒. ขร. เข้าร่วมการอบรม เชิงปฏิบัติการ “แนวทาง การจัดทำรายงานผลการ ดำเนินการพัฒนาองค์การ (Application Report) รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐ ๔.๐ เพื่อเตรียมความพร้อม ในการเขียนรายงานผลการ ดำเนินการพัฒนาองค์การฯ ตามแนวทางการพิจารณารางวัลฯ ขั้นตอนที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมปรีณซ์บอลรูม ๑ ชั้น ๑๑ อาคาร ๑ โรงแรมปรีณซ์พาเลซ กรุงเทพฯ					
๕	เข้าร่วมโครงการ “รางวัลองค์กร ที่มีความเป็นเลิศในการบริหาร จัดการด้านการเงินการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ในมิติ ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง มิติ ด้านการเบิกจ่าย มิติ ด้านการบัญชีภาครัฐ และมิติ ด้านปลอดความรับผิดทางละเมิด	๑. สสร.สท. ส่งข้อมูล ประกอบการ พิจารณามิติ ด้านปลอดความรับผิด ทางละเมิด ภายใน ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. สสร.สค. ส่งข้อมูล ประกอบการ พิจารณา	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. ส่งข้อมูลมิติด้านปลอด ความรับผิดทางละเมิดประกอบ การพิจารณาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ขร. ส่งข้อมูลมิติด้านการบัญชี ภาครัฐ ประกอบการพิจารณา	๑๐๐ ๑๐๐	-	-	มิติด้านการจัดซื้อ จัดจ้าง และมิติ ด้านการเบิกจ่าย กรมบัญชีกลาง จะดึงข้อมูลเพื่อ ประกอบการพิจารณา จากระบบ GFMS อัตโนมัติโดย	สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		มิติด้านการบัญชี ภาครัฐ ภายใน ธ.ค. ๒๕๖๖			ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖			หน่วยงานมีต้องส่ง ข้อมูลดังกล่าว		
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้วัตรกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									กยร.	
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้ง ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนิน โครงการฯ และ แต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๕/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ ร่างรายละเอียดคุณ ลักษณะเฉพาะฯ แล้ว	๔๕	๐.๓๗๖๑ (วงเงินรวม ๐.๓๗๖๑ ลบ.)	-	รอรับการจัดสรร งบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๗ หมายเหตุ: ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จัดซื้อครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์และ อุปกรณ์ต่อพ่วง จำนวน ๗ รายการ	กยร.
		๒. จัดทำร่าง TOR/ ขอบเขตของงาน/ รายงานผลการ ประชุม	๒๐	พ.ย. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	จัดทำ TOR และราคากลางแล้ว รายงานผลการจัดทำรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและ กำหนดราคากลางฯ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๖๗ ลงวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ และตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๓๔๐ ลงวันที่ ๒๙ ก.พ. ๒๕๖๗	๒๐				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่	๒๐	ม.ค. - พ.ค. ๖๗	จัดซื้อด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง (อยู่ระหว่างรอรับจัดสรร งบประมาณ ในเดือน พ.ค. ๒๕๖๗ และจะดำเนินการจัดซื้อต่อไป คาดว่าจะส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับแต่ลงนามในใบสั่งจ้าง) และแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับ	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					พัสดุแล้ว (ตามหนังสือ สจร.ที่ คค. ๐๙๐๑.๓/๔๔๒ ลงวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗))					
		๔. ลงนามในสัญญา	๒๐	พ.ค. - มี.ย. ๖๗	-	-				
		๕. ประชุม คณะกรรมการ และตรวจรับพัสดุ	๓๐	มี.ย. - ส.ค. ๖๗	-	-				
๒	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	-	-	-	-	-	-	-	ยกเลิก/ไม่ได้รับ จัดสรรงบประมาณ	กยร.
๓	โครงการบำรุงรักษาระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑๗/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ ร่างขอบเขตของงานและกำหนด ราคากลางฯ แล้ว	๔๐	๐.๘๑๔๙ (วงเงินรวม ๐.๘๑๔๙ ลบ.)	-	รอรับการจัดสรร งบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๗	กยร.
		๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้าง/ ประกาศเผยแพร่	๒๐	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	จัดทำ TORและราคากลางแล้ว (รายงานผลการจัดทำขอบเขต ของงานและกำหนดราคากลางฯ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๖๖ ลงวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ และตามหนังสือ สจร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๓๒๙ ลงวันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๗)	๒๐				
		๓. ประชุมคณะกรรมการ พิจารณาผล/รายงาน	๒๐	ต.ค. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการ (คำสั่งที่ ๕๘/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ผู้ชนะการประกวด ราคา และลงนาม ในสัญญา				๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้ง คณะกรรมการซื้อหรือจ้าง โดยวิธีคัดเลือก และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการจ้างโครงการ บำรุงรักษาระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. โดยวิธี คัดเลือก) และคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุแล้ว ซึ่งได้ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ พร้อมออก หนังสือเชิญชวนโดยวิธีคัดเลือก เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗ กำหนดยื่นซองเสนอราคา วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ และกำหนดประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ วันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณาเอกสาร การยื่นเสนอราคาต่อไป				
		๔. บำรุงรักษางวดที่ ๑	๒๕	๑๕ พ.ค. - ๓๓ ก.ค. ๖๗	-	-				
		๕. บำรุงรักษางวดที่ ๒	๒๕	๑๔ ก.ค. - ๑๑ ก.ย. ๖๗	-	-				
๔	โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนา แนวทางการกำกับดูแลผู้ให้บริการ ขนส่งทางรางและจัดทำมาตรการ	-	-	-	-	-	-	ยกเลิก / ไม่ได้รับ จัดสรร งบประมาณ	กยร.	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	ความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของ ขร. ตามพระราชบัญญัติการรักษา ความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒									
๕	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคง ปลอดภัยเว็บไซต์ ขร. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินการ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการขออนุมัติดำเนินการและ แต่งตั้งคณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว	๕๐	๐.๐๔๐๗ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๗ ลบ.)	-	-	กยร.
		๒. จัดทำร่าง TOR และ ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	จัดทำร่าง TOR และประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้ว	๑๐				
		๓. ประกาศผู้ชนะ และ ลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค.๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประกาศผู้ชนะและลงนาม ในสัญญาแล้ว ตามไปสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ บริษัท กั้นได้ จำกัด ระยะเวลาดำเนินการ : ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. ดำเนินโครงการ และ ตรวจรับงาน								
		๔.๑ บำรุงรักษางวดที่ ๑ (๖ เดือน)	๓๕	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	บำรุงรักษางวดที่ ๑ แล้วเสร็จ	๒๐				
		๔.๒ บำรุงรักษางวดที่ ๒ (๑๒ เดือน)	๓๕	เม.ย. - ก.ย. ๖๗	เริ่มงวดงานบำรุงรักษางวดที่ ๒ ภายใน เม.ย. ๒๕๖๗	-				
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบ ความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการ	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการขออนุมัติดำเนินการและ แต่งตั้งคณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว	๖๐	๐.๐๖๖๒ (วงเงินรวม ๐.๐๖๖๒ ลบ.)	๐.๐๑๘๘๖	-	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
ศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของ ขร.	๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	จัดทำร่าง TOR ประชุมกรรมการและดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว	๑๐					
	๓. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผู้ชนะการประกวดราคาและลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลรายงานผู้ชนะการประกวดราคาและลงนามในสัญญาแล้ว ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ จ้างบริษัท ไชท์ เพรพพาเรชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด ระยะดำเนินการ : ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๐					
	๔. ดำเนินโครงการ และตรวจรับงาน									
	๔.๑ บำรุงรักษางวดที่ ๑ (๔ เดือน)	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	ดำเนินการงานงวดที่ ๑ แล้วเสร็จและตรวจรับพัสดุงานงวดที่ ๑ แล้ว	๒๐					
	๔.๒ บำรุงรักษางวดที่ ๒ (๘ เดือน)	๒๐	ก.พ. - พ.ค. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการงานงวดที่ ๒	๑๐					
๔.๓ บำรุงรักษางวดที่ ๓ (๑๒ เดือน)	๓๐	มิ.ย. - ก.ย. ๖๗	เริ่มงวดงานบำรุงรักษางวดที่ ๓ ภายใน มิ.ย. ๒๕๖๗	-						
๗	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่าย	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการแล้ว	๗๔ ๑๐	๐.๖๘๓๘ (วงเงินรวม ๐.๖๘๓๘ ลบ.)	-	-	กยร.	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒. ประชุมคณะกรรมการ ร่าง TOR/ จัดทำ ขอบเขตของงาน/ รายงานผลการ ประชุม	๑๐	ต.ค.๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR และรายงานผลการประชุมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๖ (คำสั่ง ที่ ๑๑๘/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ ร่างขอบเขตของงานและกำหนด ราคากลางฯ สั่ง ณ วันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๖๖)	๑๐					
๓. ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว โดย สสร.สส. ประกวราคา ด้วย e-bidding เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖	๑๐						
๔. ประชุมคณะกรรมการ พิจารณาผล/รายงาน ผลการประชุม/ รายงานผู้ชนะ การประกวดราคา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการพิจารณา ผลแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๖ และรายงานผลการประชุมเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ (คำสั่ง ที่ ๑๒๘/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ พิจารณาผล สั่ง ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖)	๑๐						
๕. ลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ลงนามในสัญญาแล้ว ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๖ จ้างบริษัท เอ็นพี ร่า จำกัด ระยะดำเนินการ : (๙ เดือน) ๓ งวดงาน (ธ.ค. ๒๕๖๖ - ส.ค. ๒๕๖๗)	๑๐						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๖. ประชุมคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ ๖.๑ ดำเนินงานงวดที่ ๑ (๓ เดือน)	๒๐	ธ.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗	ดำเนินการงานงวดที่ ๑ แล้วเสร็จ และตรวจรับพัสดุงานงวดที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
		๖.๒ ดำเนินงานงวดที่ ๒ (๖ เดือน)	๑๕	มี.ค. - พ.ค. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการงานงวดที่ ๒	๔				
		๖.๓ ดำเนินงานงวดที่ ๓ (๙ เดือน)	๑๕	มิ.ย. - ส.ค. ๖๗	เริ่มดำเนินการบำรุงรักษาภายใน มิ.ย. ๒๕๖๗	-				
๘	โครงการบำรุงรักษาระบบ คอมพิวเตอร์ (ระบบแอปพลิเคชัน DRT Crossing Application)	๑. จัดทำขอบเขตงาน	๕	ต.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำขอบเขตงานแล้วเสร็จ	๑๕	๐.๔๙๘๐ (วงเงินรวม ๑.๔๙๘๐ ลบ.)	-	ดำเนินการภายหลังจากได้รับยืนยัน การได้รับจัดสรร งบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๗	กยร. /กมป.
		๒. แบบรูปรายการ/TOR /กำหนดราคากลาง	๕	พ.ย. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	กำหนดแบบรูปรายการ/TOR/ กำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้ว	๕				
		๓. ประกาศประกวด/ ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	ม.ค. - เม.ย. ๖๗	อยู่ระหว่างรอจัดซื้อจัดจ้าง หลังจากได้รับจัดสรรงบประมาณ	๕				
		๔. เปิดซอง/e-Action, e-market, e-bidding	๑๕	ม.ค. - เม.ย. ๖๗	-	-				
		๕. อนุมัติผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รอลงนาม สัญญา)	๑๕	ม.ค. - เม.ย. ๖๗	-	-				
		๖. ลงนามในสัญญา	๒๐	พ.ค. ๖๗	-	-				
		๗. ดำเนินการตามงวด งานที่ ๑	๓๐	มิ.ย. ๖๗	-	-				
๙			๑๕		● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๖๔	-	-		กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
<p>ขับเคลื่อนระดับความพร้อม การพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของ หน่วยงานภาครัฐประจำปี ๒๕๖๗ ของ ขร. (ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๗ = ร้อยละ ๖๐)</p>	<p>๑. แนวนโยบายและ หลักปฏิบัติ (Policies and Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๑</p>		<p>ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗</p>	<p>อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม</p> <p>๑. หนังสือคำสั่งที่ ๑๕๑/๒๕๖๖ แต่งตั้งผู้ช่วยผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงระดับกรม (ผู้ช่วย DCIO ประจำ ขร.) สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๖</p> <p>๒. หนังสือคำสั่งที่ ๑๔/๒๕๖๗ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (DPO) สั่ง ณ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๗</p> <p>๓. หนังสือคำสั่งที่ ๓๓/๒๕๖๗ แต่งตั้งผู้บริหารข้อมูลระดับสูง (CDO) สั่ง ณ วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๗</p> <p>๔. หนังสือคำสั่งที่ ๒๙/๒๕๖๗ แต่งตั้งผู้บริหารความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศระดับสูง (CISO) สั่ง ณ วันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๗</p>	๕			<p>กพร. ตั้งค่า เป้าหมายขั้นสูง ของคะแนนระดับ ความพร้อมฯ เพิ่มขึ้น ๕ คะแนน จากปี ๒๕๖๖ (๕๗.๑๑ คะแนน)</p>		
	<p>๒. กระบวนการพัฒนา ด้วยข้อมูล (Data-driven Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๒</p>	๑๕		<p>ทีมบริการข้อมูลมีการจัดประชุม พร้อมทั้งตรวจสอบคุณภาพชุดข้อมูล และทำการปรับปรุงชุดข้อมูลแล้ว (รอการตรวจ สสช. และ สพร.), คณะบริการข้อมูล (Data Steward Team) ประชุมวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗</p>	๑๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					คณะกรรมการธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance Council) ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗					
	๓. ศักยภาพเจ้าหน้าที่ภาครัฐด้านดิจิทัล (Digital Capability) ตัวชี้วัด Pillar ๓	๑๕			๑. มีการอบรมการใช้งานระบบสารสนเทศในองค์กรและประเมินผล ๒. ส่งเสริมให้ জনท. ขร. เข้ารับการอบรมด้านดิจิทัลในรูปแบบออนไลน์และได้ประกาศนียบัตรอย่างน้อยคนละ ๑ หลักสูตร, หนังสือที่ คค ๐๙๐๗/๑๐ การอบรมความรู้เพื่อพัฒนาทักษะดิจิทัล เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
	๔. บริการภาครัฐ (Public Service) ตัวชี้วัด Pillar ๔	๑๕			๑. เว็บไซต์ พร้อมใช้งาน ๒. ระบบ e-License R พร้อมใช้งาน ๓. ระบบ DRT Crossing พร้อมใช้งาน	๑๒				
	๕. การบริหารจัดการรูปแบบดิจิทัล (Smart Backoffice) ตัวชี้วัด Pillar ๕	๑๕			ขอความเห็นชอบเปิดใช้งานระบบ e-Office ระยะที่ ๒ อย่างเป็นทางการ ได้แก่ ระบบสารบรรณ ระบบบริหารโครงการ ระบบสลิป/หนังสือรับรองเงินเดือน ระบบวัสดุ/ครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕๗/๗๖๒ ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖	๑๓				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๖. โครงสร้างพื้นฐาน ความมั่นคงปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ (Secure and Efficient Infrastructure) ตัวชี้วัด Pillar ๖	๑๕			การจัดทำประมวลแนวทาง การปฏิบัติด้านความมั่นคง ปลอดภัยไซเบอร์ ดังนี้ ๑) การตรวจสอบด้านความ มั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ๒) การประเมินความเสี่ยง ด้านการรักษาความมั่นคง ปลอดภัยไซเบอร์ ๓) แผนรับมือภัยคุกคาม ทางไซเบอร์)	๙				
	๗. เทคโนโลยีดิจิทัลและ การนำไปใช้ (Digital Technology Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๗	๑๐			ขร. ได้นำเทคโนโลยี GIS มาใช้ในระบบฐานข้อมูลจุดตัด ทางรถไฟ (DRT Crossing) มีการเชื่อมต่อกับระบบ TRAMS (กระทรวงคมนาคม) และ ChatGPT/Gemini รวมถึง Software SPSS ในงาน วิเคราะห์ทางสถิติ ของ ขร. และมี Power BI ในการแสดง ภาพข้อมูลปริมาณมาก (Data Visualization) มีการใช้ เทคโนโลยีซอฟต์แวร์ประยุกต์ เฉพาะงาน คือ โปรแกรม OmniTRANS ในการวิเคราะห์ การเดินทาง	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรมตามแผน IDP และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	๑. จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๓ หลักสูตร ๑) หลักสูตร ฉันทวิธีข้าราชการที่ดี ๒) หลักสูตร ภาษาอังกฤษสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน(Intensive Language Course : ILC) ๓) หลักสูตร นักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส. ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๖ หลักสูตร ๑) หลักสูตร นักบริหารการเงินการคลังภาครัฐระดับสูง (บงส.)	๒๑ ๗ ๗ ๗	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. หลักสูตรฉันทวิธีข้าราชการที่ดี จำนวน ๑๐ ราย ๒. หลักสูตรภาษาอังกฤษสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน (Intensive Language Course : ILC) จำนวน ๑ ราย ๓. หลักสูตรนักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส. ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รุ่นที่ ๑๐๐ จำนวน ๑ ราย	๕๗ ๒๑ ๓๖	๑.๒๒๑๕ (วงเงินรวม ๑.๒๒๑๕ ลบ.)	๐.๔๙๘๓	-	สตร./กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒) หลักสูตร กฎหมายมหาชน	๖		๒. หลักสูตรกฎหมายมหาชนเข้า รับการฝึกอบรมรุ่นที่ ๕๔ จำนวน ๑ ราย					
		๓) หลักสูตร นักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบก.คค.)	๖		๓. หลักสูตรนักบริหาร ระดับกลางกระทรวงคมนาคม (นบก.คค.) รุ่นที่ ๑๙ จำนวน ๒ ราย					
		๔) หลักสูตร มาตรฐานวิชาชีพด้าน การจัดซื้อจัดจ้าง (e-cpp)	๖		๔. หลักสูตรมาตรฐานวิชาชีพ ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง (e-cpp)					
		๕) หลักสูตร ฉันทวิธีข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม)	๖		๔.๑ หลักสูตร A๑ รุ่นที่ ๑ จำนวน ๒ ราย					
		๖) การจัด ฝึกอบรมเพื่อรักษาวินัยฯ	๖		๔.๒ หลักสูตร B๒ จำนวน ๑ ราย					
		๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๖ หลักสูตร	๓๖	เม.ย. - มิ.ย. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-				
		๑) หลักสูตร นักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบก.คค.)	๖		๑. หลักสูตรนักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบก.คค.) อยู่ระหว่างดำเนินการชำระค่าใช้จ่าย ในการศึกษาดูงานต่างประเทศ					
		๒) หลักสูตร นักบริหารระดับต้น กระทรวงคมนาคม (นบต.คค.)	๖		๒. หลักสูตรนักบริหารระดับต้น กระทรวงคมนาคม (นบต.คค.) รุ่นที่ ๑๖ จำนวน ๓ คน อยู่ระหว่าง ดำเนินการชำระค่าใช้จ่ายใน การศึกษาดูงานต่างประเทศ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓) จัดฝึกอบรม ITA ประจำปี ๒๕๖๗ ๔) หลักสูตร การปฏิบัติงานตรวจสอบ ภายใน ๕) หลักสูตร การจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ ๖) หลักสูตรเน้นคือ ข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม)	๖ ๖ ๖		๓. หลักสูตรการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ จำนวน ๔ ราย อยู่ระหว่างเข้ารับการฝึกอบรม					
		๑.๔ ไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๑ หลักสูตร ๑) หลักสูตร เน้นคือข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม)	ร้อยละ ๗ ๗	ก.ค. - ก.ย. ๖๗	-	-				
๒	การพัฒนาบุคลากร ขร. ๑. การพัฒนารายบุคคล ๑.๑ การจัดทำแผนพัฒนา บุคลากรรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑.๒ พัฒนาบุคลากรตามแผน IDP	๑. การศึกษา ค้นคว้า การจัดทำแผนพัฒนา รายบุคคล (IDP) ๒. การขออนุมัติ โครงการ การจัดทำแผนพัฒนา รายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๓. จัดการฝึกอบรม	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๕๐	-	-	ครม. ได้อนุมัติ แนวทางการพัฒนา บุคลากรภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ซึ่งแนวทางดังกล่าว ได้บรรจุแผน การพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ไว้ และ ในวันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๗ สำนักงาน	สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. การจัดทำแผนและดำเนินการพัฒนาตนเองตามแผนพัฒนารายบุคคล (IDP) ๕. การรายงานผล						ก.พ. จะจัดประชุมชี้แจงแนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อ ขร. จะได้นำมาใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาบุคลากรและจัดทำแผน IDP ต่อไป		
	๒. การพัฒนาบุคลากรกำลังคนคุณภาพของ ขร. ๒.๑ ทุนรัฐบาล ๒.๒ New Wave	๒.๑ ทุนรัฐบาล มีขั้นตอนดังนี้ ๑) แจงเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ที่ประสงค์ขอรับการจัดสรรทุน จัดทำข้อมูล ๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ส่งรายละเอียดการขอรับการ จัดสรรทุน ๓) กลุ่มบริหารทรัพยากรรวบรวมข้อมูล รายละเอียดการขอรับการ จัดสรรทุน ๔) กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคลจัดทำรายละเอียดคำขอรับการ	๒๕ ๕ ๕ ๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. ได้ดำเนินการขอรับการ จัดสรรทุน ขณะนี้อยู่ระหว่างรอสำนักงาน ก.พ. แจงผลการจัดสรรทุน	๒๕	ขร. ไม่ได้ดำเนินการคัดเลือกข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง (HiPPS) เนื่องจากจำนวนข้าราชการที่ได้รับการคัดเลือก เมื่อรวมกับจำนวนข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงที่มีอยู่แล้ว จะต้องไม่เกินจำนวนตำแหน่งประเภทบริหาร ตำแหน่งประเภทอำนวยการ			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		จัดสรรทุนในภาพรวมของ ขร.								
		๕) เสนอผู้บริหาร พิจารณารายละเอียดการ ขอรับการจัดสรรทุนเพื่อ แจ้ง คค.	๕							
		๒.๒ ผู้นำคลื่นลูกใหม่ มีขั้นตอน ดังนี้	๒๕							
		๑) แจ้งเวียนโครงการ ของ ก.พ. ไปยังสำนักงาน/ กอง/กลุ่ม	๕		ขร. ได้จัดส่งข้าราชการจำนวน ๑ ราย สมัครเข้ารับการฝึกอบรม การพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ใน ราชการไทย อยู่ระหว่างเข้ารับ การฝึกอบรม (ฝึกอบรมระหว่าง วันที่ ๑ ก.พ. - ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗)	๒๕				
		๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ส่งรายชื่อผู้มีคุณสมบัติ มายังกลุ่มบริหารทรัพยากร บุคคล	๕							
		๓) กลุ่มบริหารทรัพยากร บุคคลรวบรวมรายชื่อและ ใบสมัครเข้ารับการฝึกอบรม	๕							
		๔) เสนอผู้บริหาร อนุญาตการสมัครเข้ารับ การฝึกอบรม และแจ้ง สำนักงาน ก.พ.	๕							
		๕) ผู้ที่ได้รับอนุญาต สมัครเข้ารับการฝึกอบรม	๕							
๓	การพัฒนาอัตรากำลังให้สอดคล้อง กับการดำเนินงานขององค์กร	๑. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง จัดทำข้อมูลอัตรากำลัง	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	สตร.
						๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. วางแผนกระบวนการทำงานและประชุมคณะทำงานฯ	๒๐		ขร. ได้จัดส่งบัญชีตำแหน่งว่างจากผลการเกษียณอายุราชการให้ คค. เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง อ.ก.พ. คค. เห็นชอบการจัดสรรอัตราว่างจากผลการเกษียณอายุราชการของกรมทางหลวงไปยัง ขร.	๒๐				
		๓. เก็บรวบรวมข้อมูล	๒๐			๒๐				
		๔. การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้องกับการดำเนินงานขององค์กร	๒๐			๒๐				
		๕. เสนอผลการวิเคราะห์อัตรากำลังต่อ อขร. เพื่อแจ้ง คค. ดำเนินการเสนอ อ.ก.พ. กระทั่งต่อไป	๒๐			๒๐				
๔	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล				● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๑๑				กยร./สจร.
	๑) โครงการอบรมผู้บริหารระดับสูงหลักสูตรผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงหน่วยงานภาครัฐ (GCIO)	-	-	-	-	-	-	-	โครงการอบรมผู้บริหารระดับสูงหลักสูตรผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงหน่วยงานภาครัฐ (GCIO) ในปี ๒๕๖๗ ไม่มีผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมการอบรมหลักสูตร GCEO ของ สพร. และปิดรับ/ผู้สมัครเต็ม	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๒)	โครงการอบรมความรู้ ตามกรอบการพัฒนาทักษะ ดิจิทัล ตามกรอบ ความพร้อมรัฐบาลดิจิทัล หน่วยงานภาครัฐ ของประเทศไทย ๗ ด้าน ๒.๑) โครงการพัฒนา ความรู้ความเข้าใจ และใช้เทคโนโลยี ดิจิทัล (Digital Literacy) ๒.๒) โครงการพัฒนา ความสามารถ ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อยกระดับ ศักยภาพองค์กร (Digital Technology) ๒.๓) โครงการพัฒนา การบริหารกลยุทธ์ และการจัดการ โครงการ (Strategic and Project Management) ๒.๔) โครงการพัฒนา บุคลากร ชร. ด้านผู้นำดิจิทัล	พัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ดังนี้ โครงการอบรมความรู้ ตามกรอบการพัฒนาทักษะ ดิจิทัล ตามกรอบ ความพร้อมรัฐบาลดิจิทัล หน่วยงานภาครัฐ ของประเทศไทย ๗ ด้าน ๑. ศึกษาแนวทางและ ขอความเห็นชอบ โครงการอบรมความรู้ ตามกรอบการพัฒนา ทักษะดิจิทัล ตามกรอบ ความพร้อมรัฐบาลดิจิทัล หน่วยงานภาครัฐ ของประเทศไทย ๗ ด้าน ๒. จัดฝึกอบรมรูปแบบ ออนไลน์ โดยไม่เสีย ค่าใช้จ่าย หลักสูตรโดย สำนักงาน ก.พ. ที่ https://learningportal. ocsc.go.th/learningportal และ สำนักงาน สพร. ที่ https://tdga.dga.or.th ทั้ง ๗ ด้าน พร้อมใบประกาศ รับรองการอบรม	๙๕	ต.ค. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	๑. ศึกษาแนวทางขั้นตอน และ วิธีการอบรมออนไลน์ของ สำนักงาน ก.พ. และ สพร. แล้ว ๒. ออกหนังสือคำสั่งดำเนินการ/ อยู่ในขั้นตอนรอลงนามภายใน ก.พ. - มี.ค. ๒๕๖๗ ๓. เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว ดำเนินการอบรมในช่วง ก.พ. - พ.ค. ๒๕๖๗ ในลำดับต่อไป	๑๐	-	-	-	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	(Digital Leadership) ๒.๕) โครงการพัฒนา ความสามารถ ด้านการขับเคลื่อน การเปลี่ยนแปลง ด้านดิจิทัล (Digital Transformation) ๒.๖) โครงการพัฒนา ความสามารถ ด้านการควบคุมกำกับ และการปฏิบัติ ตามกฎหมาย นโยบาย และ มาตรฐานการจัดการ ด้านดิจิทัล (Digital Governance, Standard, and Compliance) ๒.๗) โครงการอบรมพัฒนา กระบวนการและ การให้บริการด้วย ระบบดิจิทัล เพื่อการพัฒนา คุณภาพงานภาครัฐ (Internal Integration and Service Design)									

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓)	โครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารองค์กรรัฐ (Data Governance Mindset for the Executive)	โครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารองค์กรรัฐ (Data Governance Mindset for the Executive) โดยมีแผนงานและขั้นตอนการอบรมตามข้อ ๒.๔ (Digital Leadership) โดยกำหนดให้ผู้เข้าอบรมโครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารต้องเป็นผู้บริหารระดับอำนาจการกอง ขึ้นไปผ่านระบบอบรมออนไลน์สำนักงาน สพร. เว็บไซต์ https://tdga.dga.or.th	๕	ต.ค. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	รอให้เห็นชอบในหนังสือสั่งการฯ ตามข้อ ๒	๑	-	-	-	-
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพประกอบด้วย ประเภทรายจ่าย ดังนี้ ๑) รายจ่ายประจำ ๒) รายจ่ายลงทุน	๑. แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑.๑ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๑.๔๖๓๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๖๓	๒๗.๖๓	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๐.๒๓๒๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๖๓	๕๐.๑๑ ๒๔.๖๓	๔๑.๕๕๒๓ (วงเงินรวม ๔๑.๕๕๒๓ ลบ.)	๒๐.๘๑๗๑	-	สสร./กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๒ แผนการเบิกจ่าย สะสมไตรมาสที่ ๒ เป็น จำนวนเงิน ๒๑.๗๑๕๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๓๓	๒๔.๗๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๐.๘๘๗๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๑๑	๒๕.๔๘				
		๑.๓ แผนการเบิกจ่าย สะสมไตรมาสที่ ๓ เป็น จำนวนเงิน ๓๓.๕๑๐๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๗๖	๒๘.๔๓	เม.ย. - มิ.ย. ๖๗						
		๑.๔ แผนการเบิกจ่าย สะสมไตรมาสที่ ๔ เป็น จำนวนเงิน ๔๑.๔๙๒๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๙.๒๔	ก.ค. - ก.ย. ๖๗						
๒	การเปิดเผยข้อมูลการบริหาร งบประมาณ การเงิน และ การบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑) แผนการปฏิบัติงานและ แผนการใช้จ่ายงบประมาณ ๒) รายงานผลการปฏิบัติงาน และผลการใช้จ่ายงบประมาณ ๓) รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่าย งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒. ผลการเบิกจ่าย งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (รายไตรมาส)	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำแผนการเบิกจ่าย งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (๒๕๖๖ พลาทก่อนเรียบบริ้อยแล้ว)	๘๗.๕ ๒๕	-	-	-	สสร.
			๒๕		จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (รายไตรมาส) ๑. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ และรายงานต่อสำนักงบประมาณ เรียบบริ้อยแล้ว	๑๒.๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว					
		๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	๒๕		จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	๒๕		จัดทำรายงานงบการเงินประจำปี ๒๕๖๖ สตง. ตรวจสอบและรับรองงบการเงินแล้ว	๒๕				
๓	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๒) การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญ เพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้อง	๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมายระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	๘๐ (ไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยเจ้าหน้าที่พัสดุจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง จัดทำประกาศและเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง บันทึกรายงานผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ประกาศผลการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้าง บันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงินไปยัง สสร. สค. ดำเนินการแล้วเสร็จ	๕๐	-	-	-	สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง					
		๒. ดำเนินการรวบรวม ข้อมูลวิเคราะห์ และ เผยแพร่ข้อมูล สารสนเทศเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างบน เว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง	๒๐ (ไตรมาสละ ๕)		๒. ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูล สารสนเทศเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง รายเดือนผ่านเว็บไซต์ ขร. www.drt.go.th ในหัวข้อสื่อ ประชาสัมพันธ์ จัดซื้อจัดจ้าง สรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ตามแบบตรวจการเปิดเผย ข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) ชื่อ O๒๑ ของสำนักงานคณะกรรมการ ป้องกันและปราบปรามการ ทจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)	๑๐				
๔	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อ จัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ ๑) จัดเก็บข้อมูลลายมือชื่อ อิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ ภายในกรม เพื่อใช้ใน กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ๒) ช่องทางการติดต่อสื่อสาร ผ่านทางไปรษณีย์ อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ บุคคลภายนอกสามารถ สอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับ การจัดซื้อจัดจ้าง	๑. ดำเนินการจัดเก็บ ข้อมูลลายมือชื่อ อิเล็กทรอนิกส์ของ เจ้าหน้าที่ภายใน ขร. เพื่อใช้ในกระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง	๗๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	สสร.
					๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูล ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของ เจ้าหน้าที่ภายใน ขร. และ ดำเนินการเชื่อมต่อข้อมูลกับ ระบบงานสารบรรณ อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้ใน กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	๗๐				
		๒. จัดให้มีช่องทาง ติดต่อสื่อสารผ่านทาง ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์	๓๐	๒. ผู้ประกอบการสามารถติดต่อ สอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อ จัดจ้างและสามารถยื่นข้อเสนอ	๓๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	สำนักงาน กรรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เข้าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เข้าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	สำนักงาน ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เข้าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เข้าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗			๒๕๖๗ ๒.๔ เข้าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เข้าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗					
๖	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ.	การพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ดังนี้ ๑. จัดทำข้อมูลในระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS กับสำนักงาน ก.พ.	๔๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. อยู่ระหว่างสำนักงาน ก.พ. ถ่ายโอนข้อมูลระบบ DPIS ให้กับกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อจัดสรรพื้นที่ Cloud ให้ ขร. ต่อไป	๑๕	-	-	-	สสร.
	๒. การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์	๒. จัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) ให้เป็นปัจจุบัน ๒.๑ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๘ คน ๒.๒ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๘ คน	๖๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖ ม.ค. - มี.ค. ๖๗	๒.๑ การปรับปรุงข้อมูลบุคลากรในระบบ SEIS จำนวน ๓๐ คน	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒.๓ บันทึกข้อมูล ครบถ้วน ๒๘ คน		เม.ย. - มิ.ย. ๖๗						
		๒.๔ บันทึกข้อมูล ครบถ้วน ๒๘ คน		ก.ค. - ก.ย. ๖๗						
๗	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูล ตาม หลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) การรวบรวมข้อมูลข่าวสาร และสื่อประชาสัมพันธ์ ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทาง สื่อออนไลน์ของ ขร. ประกอบด้วย ๑.๑) การเผยแพร่ข่าว ประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อต่าง ๆ ๑.๒) การเผยแพร่ สื่อประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อต่าง ๆ ๑.๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชม ข่าวสารและ สื่อประชาสัมพันธ์ ผ่านทางสื่อออนไลน์ ของ ขร. ๒) การจัดทำรายงานสรุปข้อมูล การเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูล ภาครัฐ	๑. รวบรวมข้อมูลข่าวสาร และสื่อประชาสัมพันธ์ที่ เผยแพร่ข่าวสารผ่านทาง สื่อออนไลน์ของ ขร. (รายเดือน และรายปี) ประกอบด้วย ๑) การเผยแพร่ข่าว ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ต่าง ๆ ๒) การเผยแพร่สื่อ ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ต่าง ๆ ๓) ข้อมูลจำนวนผู้ รับชมข่าวสารและสื่อ ประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อ ออนไลน์ของ ขร. ๒. จัดทำรายงานสรุป ข้อมูลการเผยแพร่ ข่าวสารของ ขร. ตาม หลักธรรมาภิบาลข้อมูล ภาครัฐ	๘๐ (ข้อมูล ไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการรวบรวมและจัดเก็บ ข้อมูลการเผยแพร่ข่าว สื่อประชาสัมพันธ์ และจำนวน ผู้รับชมข่าวสารและสื่อ ประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ ของ ขร. ช่วงเดือน ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗ โดยจัดเก็บเป็น รายเดือน และรายไตรมาส เรียบร้อยแล้ว	๔๐ ๔๐	-	-	-	สสร.
			๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	กำหนดจัดทำรายงานสรุปข้อมูล การเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูล ภาครัฐใน ก.ย. ๒๕๖๗	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๘	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนากระบวนการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ในฐานข้อมูลผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๗ “ระบบงานสารบรรณ” ๑. การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ-ส่งภายนอกหน่วยงาน)	๑. บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ในฐานข้อมูลผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๗ “ระบบงานสารบรรณ”	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๒๕	-	-	-	สตร.
	๒. รายงานผลจำนวนหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๗ (๑ ต.ค. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗) ทุก ๓ เดือน (รายไตรมาส) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลฯ	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)			๑. บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ลงในฐานข้อมูลทุกเรื่องในไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) “ระบบสารบรรณ”	๑๒.๕๐				
		๒. รายงานผลจำนวนหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๗ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ สรุป ดังนี้ ๒.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๒๘๙ เรื่อง ๒.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๔๘๗ เรื่อง			๒. รายงานผลจำนวนหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๗ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ สรุป ดังนี้ ๒.๑ ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๒๘๙ เรื่อง ๒.๒ ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๔๘๗ เรื่อง	๑๒.๕๐				
๙	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ๑) ดำเนินการรับ - ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๑. ก่อนไตรมาสที่ ๑ (ก.ย. ๒๕๖๖) จัดทำหนังสือเสนอ อchr. เพื่อพิจารณาเริ่มดำเนินการรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหาร	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๒๕	-	-	-	สตร./กยร.
		๑. ก่อนไตรมาสที่ ๑ (ก.ย. ๒๕๖๖) จัดทำหนังสือเสนอ อchr. เพื่อพิจารณาเริ่มดำเนินการรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหาร			๑. อchr. มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๖ เห็นชอบเปิดใช้ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ e-Office ใน “ระบบสารบรรณ” ท้ายหนังสือ กยร. ยส. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๖๒ ลงวันที่	๑๒.๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		<p>สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ พร้อมเสนอ “วิธีปฏิบัติงานรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)” เสนอ อchr. เพื่อพิจารณาก่อนแจ้งเวียนวิธีปฏิบัติงานฯ ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มนำไปใช้ในการปฏิบัติงานฯ ต่อไป</p> <p>๒. เริ่มต้นไตรมาสที่ ๑ (๒ ต.ค. ๒๕๖๖) ผู้บริหารและบุคลากร chr. เริ่มใช้ระบบรับ - ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)</p>			<p>๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖ ในการดำเนินการรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม พร้อมเวียนวิธีปฏิบัติงาน และแจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เรียบร้อยแล้ว โดยผู้บริหารและบุคลากร chr. ได้เริ่มใช้ระบบตั้งแต่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ เป็นต้นมา</p>					
๒) ดำเนินการรับ - ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล)	<p>รวบรวมปริมาณการรับ - ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) และจัดทำ</p>	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ดำเนินการรับ-ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) เชื่อมต่อผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ	๑๒.๕๐	-	-			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		รายงานผลเสนอ อchr. เป็นรายไตรมาส			(e-Office) ได้ครบตรงตามจำนวน หนังสือที่รับ - ส่งของแต่ละวัน ๒. รายงานผลจำนวนการรับ-ส่ง หนังสือผ่านไปรษณีย์ อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) เสนอ อchr. เพื่อทราบ รายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อ วันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑.๑ จำนวนหนังสือรับ จำนวน ๒๓๓ เรื่อง ๑.๒ จำนวนหนังสือส่งออก ๘๘ เรื่อง					
กลยุทธ์ M&S& ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้									สสร.	
๑	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูล และข่าวสาร ขร. ๑) การจัดทำเนื้อหาข่าวสาร ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้าง การรับรู้และให้ข้อมูล เกี่ยวกับการพัฒนาระบบ ขนส่งทางราง และบทบาท ภารกิจของ ขร. ผ่านช่อง ทางการสื่อสารต่างๆ ๒) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รูปแบบต่างๆ เพื่อสร้าง ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ	๑. การจัดทำเนื้อหา ข่าวสารประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้และให้ ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนา ระบบขนส่งทางราง และ บทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่างๆ	๔๐ (จัดทำเนื้อหา ข่าวสาร ไตรมาสละ ๑๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการจัดทำเนื้อหา ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการ ประชุม/การลงพื้นที่/กิจกรรม ต่างๆ ของ ขร. ในรูปแบบข่าวและ บทความ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่าน สื่อออนไลน์ของ ขร. และผ่าน ทางสื่อมวลชนทุกเดือน	๖๐ ๒๐	๐.๑๐๐๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐๐๐ ลบ.)	-	-	สสร.
		๒. การจัดทำสื่อ ประชาสัมพันธ์รูปแบบ ต่างๆ เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ	๔๐ (จัดทำเนื้อหา ข่าวสาร ไตรมาสละ	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ดำเนินการสื่อประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับการประชุม / การลง พื้นที่ / กิจกรรมต่างๆ ของ ขร. ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Clip	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	<p>การพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่างๆ</p> <p>๓) จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ ขร. รับรู้/รับทราบกฎหมายคุ้มครองสุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่และบุหรี่ไฟฟ้า</p>	<p>การพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่างๆ</p> <p>๓. จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ ขร. รับรู้/รับทราบกฎหมายคุ้มครองสุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่และบุหรี่ไฟฟ้า</p>	๑๐)		<p>VDO / Infographic / โปสเตอร์ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. และผ่านทางสื่อมวลชนทุกเดือน</p> <p><u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u></p> <p>ดำเนินการจัดทำโปสเตอร์เพื่อรณรงค์นโยบายคุ้มครองสุขภาพผู้ไม่สูบบุหรี่ พร้อมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านทางช่องทางต่างๆ ดังนี้</p> <p>๑. บอร์ดประชาสัมพันธ์ของ ขร. ๒. Line Group ของ ขร.</p>	๒๐				
๒	<p>การจัดกิจกรรมเพื่อสร้างการรับรู้ความเข้าใจและสร้างภาพลักษณ์ความเชื่อมั่นต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางราง</p> <p>๑) ดำเนินกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศไทยรวมทั้งสร้างโอกาสเพื่อการเข้าถึงระบบขนส่งทางรางของภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒) ดำเนินกิจกรรมพัฒนาและเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับบุคลากรขององค์กร</p>	-	-	-	-	-	-	ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๗	สจร.	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	เกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ เพื่อการสื่อสารภาพลักษณ์ที่ดี ต่อองค์กร ๓) ดำเนินกิจกรรมส่งเสริม ภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร เพื่อสร้างการรับรู้และ ความเข้าใจ รวมถึง สร้างความสัมพันธ์อันดี กับทุกภาคส่วน									
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบ การควบคุมภายในและการบริหาร ความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ - กิจกรรมการสอบทาน การประเมินผลการควบคุม ภายใน	รายงานผลการ ประเมินผลการควบคุม ภายใน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑๐๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการรายงานผลการ ประเมินผลการควบคุมภายใน ระดับหน่วยงานของรัฐประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (แบบ ปก.๑ ปก.๔ ปก.๕ และ ปก.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖ (กฎหมายกำหนด ภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้น ปีงบประมาณ)	๑๐๐	-	-	ส่ง คค. ภายใน ๙๐ วันนับแต่วัน สิ้นปีงบประมาณ	กตส.
๒	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับ การปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้	๑. ตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการแก้ไข ปัญหาหนี้ค่า สาธารณูปโภค ค้างชำระของส่วน ราชการ	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖/ ม.ค. ๖๗/ เม.ย. ๖๗/ ก.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. รายงานผลการตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการแก้ไข ปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้าง ชำระของส่วนราชการ	๔๕ ๒๕	-	-	ส่ง สปค. ภายใน ๑๐ วัน นับจาก สิ้นไตรมาส (กฎหมายกำหนด	กตส.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด				๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๖)			ภายใน ๔๕ วันนับ จากสิ้นไตรมาส)		
	๑) กิจกรรมการตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการแก้ไข ปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภค ค่างชำระของส่วนราชการ				๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗)					
	๒) กิจกรรมการตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ การปฏิบัติงานด้านการเงิน/ บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และ การควบคุมภายใน ภายใต้ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่กฎหมายกำหนด ดังนี้	๒. ตรวจสอบงบ สวัสดิการของ ขร.	๑๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	การตรวจสอบงบสวัสดิการ ของ ขร. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการระหว่าง ก.พ. - มี.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
	๒.๑) กิจกรรมการตรวจสอบ งบสวัสดิการของ ขร.	๓. ตรวจสอบการ ปฏิบัติงาน ด้านการเงิน การบัญชี รายงาน การเงิน และการ บริหารพัสดุ	๑๐	ม.ค. - ก.ค. ๖๗	-	-				
	๒.๒) กิจกรรมการตรวจสอบ การปฏิบัติงาน ด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และ การบริหารพัสดุ	๔. ตรวจสอบ การปฏิบัติงาน ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	ม.ค. - ก.ค. ๖๗	การตรวจสอบการปฏิบัติงาน ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการระหว่าง พ.ย. - ธ.ค. ๒๕๖๖	๑๐				
	๒.๓) กิจกรรมการตรวจสอบ การปฏิบัติงาน ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง	๕. ตรวจสอบการดำเนิน โครงการ/กิจกรรม	๑๐	ม.ค. - ก.ค. ๖๗	-	-				
	๒.๔) กิจกรรมการตรวจสอบ การดำเนินโครงการ/ กิจกรรม	๖. ตรวจสอบการ ควบคุมภายในด้าน	๑๐	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๒)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒.๕) กิจกรรมการตรวจสอบ การควบคุมภายใน ด้านเทคโนโลยี สารสนเทศ	เทคโนโลยี สารสนเทศ								
๓	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและ ศักยภาพทางวิชาชีพของ บุคลากร หน่วยตรวจสอบภายใน ให้เป็นมืออาชีพ	ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการ พัฒนาคุณภาพและ ศักยภาพทางวิชาชีพไม่ น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี ๘ หลักสูตร ดังนี้ ๑) การวางแผนการ ตรวจสอบ ๒) การจัดทำแผนการ ปฏิบัติงาน ๓) การปฏิบัติงาน ตรวจสอบ ๔) การรายงานผลการ ตรวจสอบ ๕) การบริหารจัดการ ความเสี่ยง ๖) การควบคุมภายใน ๗) การใช้ Excel เพื่อ ช่วยการตรวจสอบ ๘) การตรวจสอบ เทคโนโลยีสารสนเทศ	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในได้เข้า รับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนา ความรู้ ทักษะและความสามารถ อื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน อย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปีตามหลักสูตร ที่กรมบัญชีกลางกำหนด ดังนี้ ๑. นส.ฐาซุดา สีนบุรีสกุล อบรม ในหลักสูตรหัวหน้าหน่วยงาน ตรวจสอบภายในที่ไม่เคยได้รับ วุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายใน ระหว่างวันที่ ๖ - ๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. นส.อาภารัตน์ ทองแทน อบรมในหลักสูตรผู้ปฏิบัติงาน ตรวจสอบภายใน (หลักสูตร พัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ระหว่าง วันที่ ๒๕ - ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖	๑๐๐ ๑๐๐	-	-	-	กตส.
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)								๑๑๕.๓๘๒๓	๒๓.๙๒๖๖	

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีโครงการ/กิจกรรมรวมทั้งสิ้น ๘๔ โครงการ/กิจกรรม ในไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๗ มีโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๑๘ โครงการ/กิจกรรม มีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๕๘.๓๓๕ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๒ (มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๗)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๑	๔	๓๖.๐๖	กยร./กกร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๖	-	๔๐.๖๗	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	-	๘๗.๕๐	กยร./กมป./กม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๖	-	๓๑.๐๔๕	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑	-	๙๐	กม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	-	๒๐	กมป./กม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ร้อยละผลการดำเนินงาน	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๗	๒	๗๑.๕๒	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๔	๒	๘๗.๕๐	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	-	๕๐	กกร.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓	๑	๘๑	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๓	๑	๓๓.๓๓	กมป./กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	๒	๑	๕๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๑	-	๖๒.๕๐	กกร./กมป./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๔	-	๕๗.๗๕	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	-	๔๐	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	๓	๘๒.๕๐	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๙	-	๔๙.๗๑	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน	๔	๑	๕๔.๕๐	สสร./กยร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
ของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/ เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน				
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการ และพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	๑	๔๘.๖๒	สสร./กยร.
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้าง ความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วน เสียของ ขร.	๒	-	๓๐	สสร.
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วย ตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลัก ธรรมาภิบาล	๓	๒	๘๑.๖๗	กตส.
รวม	๘๔	๑๘	๕๘.๓๓๕	

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในไตรมาสที่ ๒ (มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๗) เป็นจำนวนเงิน ๓๙.๓๑๒๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๖๗ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๓.๓๘๒๓ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๒ (มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๗)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนา การขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงาน สู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางราง ของประเทศ	๒.๒๐๗๕	๐	๐	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและ ประเมินผลแผนการดำเนินงานตาม แผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๑.๐๙๓๕	๐	๐	กยร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ MoS๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	-	-	-	กยร./กมป./กม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๒๖.๑๙๙๖	๓.๗๔๑๙	๑๔.๒๘	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	-	-	-	กม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรองเพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-	-	กมป. และ กม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	-	-	-	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑๕.๑๔๐๔	๒.๔๐๙๔	๑๕.๙๑	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กมป./กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	-	-	-	กกร./กมป./กยร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง และติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๒.๔๕๐๐	๐	๐	กกร.
กลยุทธ์ M&S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M&S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	-	-	-	กพบ.
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๒.๔๗๙๗	๐.๐๑๙๙	๐.๘๐	กยร.
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๑.๒๒๑๕	๐.๔๙๘๓	๔๐.๗๙	สสร.
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๖๒.๔๙๐๑	๓๒.๖๔๓๓	๕๒.๒๔	สสร.
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๐.๑๐๐๐	๐	๐	สสร.
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	-	-	-	กตส.
รวม	๑๑๓.๓๘๒๓	๓๙.๓๑๒๘	๓๔.๖๗	

๓. ปัญหาอุปสรรค

เนื่องจากอยู่ระหว่างรอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗ ทำให้โครงการ/กิจกรรมที่ต้องใช้งบประมาณไม่สามารถดำเนินการได้ รวมทั้งบางโครงการ/กิจกรรมที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ อาจถูกยกเลิกหรือต้องปรับแผนการดำเนินงานใหม่ และอาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานโดยภาพรวม

๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากการติดตามแผนปฏิบัติการฯ (ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๗) กยร. พิจารณาแล้วเห็นว่ายังมีโครงการ/กิจกรรมที่ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างรอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๗ จึงเห็นควรเสนอพิจารณามอบหมายสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เตรียมดำเนินการสำหรับโครงการที่ต้องใช้งบประมาณและกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ให้สามารถดำเนินการได้ทันทีหลังได้รับการจัดสรรงบประมาณฯ รวมทั้งเร่งรัดการดำเนินงานที่ไม่ต้องใช้งบประมาณให้แล้วเสร็จตามแผนงานโดยเร็ว เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานและการเบิกจ่ายโดยภาพรวม