



# รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย

ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (ฉบับปรับปรุง)

ไตรมาสที่ 2 : มกราคม – มีนาคม 2566 (รอบ 6 เดือน)



กรมการขนส่งทางราง  
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
เมษายน 2566

## คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติ ราชการของกรม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ฉบับปรับปรุง) (ไตรมาสที่ ๒ : เดือนมกราคม – มีนาคม ๒๕๖๖) (รอบ ๖ เดือน) ขึ้นเพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผล การดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบใน การดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้งสามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด นำไปสู่การพัฒนา ระบบ การขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัยและคุณภาพการให้บริการ ระดับสากล

กรมการขนส่งทางราง  
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
กลุ่มติดตามและประเมินผล  
เมษายน ๒๕๖๖

## สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง)	๑
	๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง)	๑
	๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา	๓
ส่วนที่ ๒	ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง) (ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๖) (รอบ ๖ เดือน)	๒๘
	๑. พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนา การขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ	๒๘
	๒. พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ๔๑	
	๓. พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย	๔๘
	๔. พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๕๕
	๕. พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ	๖๒
ส่วนที่ ๓	สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	๙๔
	๑. สรุปผลการดำเนินงาน	๙๔
	๒. สรุปผลการเบิกจ่าย	๙๖
	๓. ปัญหาอุปสรรค	๙๙
	๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน	๙๙

## ส่วนที่ ๑

### แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง)

#### ๑. สารสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง)

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) มีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง) จึงมุ่งเน้นการปฏิบัติ ผลักดัน และสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย และมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล โดยมีแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายของแต่ละโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ปรากฏตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๖	หน่วย รับผิดชอบ
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศไทย (จัดทำแผน)	๘	กยร./กกร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง (ติดตาม)	๓	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ (ส่งเสริมงานวิจัยระบบราง)	๑	กยร./กมล./กกรม.
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</b>		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ (จัดทำมาตรฐาน)	๓	กมล.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง (จัดทำ พ.ร.บ. ราง)	๒	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล (จัดทำกฎหมายลำดับรอง)	๑	กมล./กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ (กำกับมาตรฐานความปลอดภัย)	๒	กมล.
<b>พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย</b>		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง (กำหนดมาตรการกำกับดูแล)	๓	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง (ติดตามการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ราง)	๒	กกรม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐาน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กำกับดูแลกิจการตามมาตรฐาน)	๔	กกร.

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๖	หน่วย รับผิดชอบ
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น (ส่งเสริมการใช้ขนส่งทางราง)	๑	กมป./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง (ส่งเสริมให้ความรู้ผู้ประกอบการ)	๓	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน (เรื่องร้องเรียน)	๑	กกร./กมป./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง (มาตรการส่งเสริมประกอบกิจการขนส่งทางราง)	๔	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ (มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ)	๑	กกร.
<b>พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ</b>		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง (พัฒนาระบบราชการ)	๕	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี (พัฒนาองค์กรด้วยเทคโนโลยี)	๙	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน (พัฒนาบุคลากร)	๔	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล (การบริหารงาน/พัฒนาระบบฐานข้อมูล)	๙	สสร./กยร./กกรม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. (ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์)	๒	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล (การตรวจสอบภายใน)	๔	กตส.
<b>รวม</b>	<b>๓๒</b>	<b>-</b>

๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๗๒ โครงการ/กิจกรรม ดังกล่าวข้างต้นได้กำหนดแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย มีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ				กยร./กกร./สปร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (ส่วนต่อขยาย) แจ้งเวียนขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประมวลความเห็นเสนอ กรม. ต่อไป ๒. ศึกษาและวิเคราะห์โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งเวียนขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประมวลความเห็นเสนอ กรม. ต่อไป ๓. วิเคราะห์การปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (ส่วนต่อขยาย) โดยประมวลความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เสนอ กรม. ต่อไป	-	กยร.
๒	จัดทำค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๑. รวบรวมค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๒. รวบรวมและจัดทำเอกสารงบประมาณและเตรียมชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๓. การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ	๑. รวบรวมค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๒. การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๓. จัดส่งค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางราง ให้ สปป.	-	กยร.



ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๓	จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	<p>๑. จัดเตรียม/รวบรวมข้อมูล</p> <p>๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำมาจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗</p> <p>๓. นำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เข้าที่ประชุมคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติราชการฯ เพื่อพิจารณา</p> <p>๔. แจกเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ให้คณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติราชการฯ ให้การรับรอง ก่อนเสนอ อชร. พิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>๕. นำส่ง (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ให้ คค. นำเรียน รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป</p> <p>๖. เผยแพร่แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง และนำเข้าแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในระบบ eMENSER</p>	-	กยร.
๔	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบราง และการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	<p>๑. พัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง (Railway Demand Forecast Model) โดยสำรวจและเก็บข้อมูลการเดินทาง กำหนดเงื่อนไขเบื้องต้น (Precondition) สำหรับการพัฒนาแบบจำลองสอบเทียบ (Calibration) และพิสูจน์จำลอง (Validation) รวมทั้งศึกษาแนวทางการพัฒนาแบบจำลองความต้องการเดินทางด้วยระบบรางเชิงกิจกรรมและจัดหาชุด Software (User Licenses) การพัฒนาแบบจำลองที่เป็นปัจจุบัน</p> <p>๒. วางแผนเพื่อพัฒนาโครงข่าย M-MAP๒ โดยการวิเคราะห์สถานการณ์ในปัจจุบัน และแนวโน้มรูปแบบการเดินทางในเมือง และการขยายตัวของเมือง วิเคราะห์เพื่อกำหนดประเด็นในการวางแผนพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ วิเคราะห์ความจำเป็นและความเหมาะสม</p>	๑๘.๐๐๗๗ (วงเงินรวม ๖๐.๙๐๐๐ ลบ.)	กยร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>ของโครงข่ายตามแผนแม่บท M-MAP และ M-MAP๒ Blueprint เสนอแนะโครงข่ายที่เหมาะสมและโครงข่ายใหม่เพิ่มเติม ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของเส้นทางใหม่ที่เสนอแนะวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญเสนอแนะมาตรการและร่างกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับเพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งประเมินความเป็นไปได้ในการใช้มาตรการด้านภาษีและจัดทำร่างกฎหมาย</p> <p>๓. ดำเนินการด้าน In-House Technical Arms</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓</p> <p>๖. ส่งมอบร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)</p> <p>๗. ส่งมอบรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง</p>		
๕	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	ส่งมอบรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง	๖.๑๘๘๐ (สัญญาจ้างสิ้นสุดในวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕)	กยร.
๖	แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง	<p>๑. จัดเตรียม/รวบรวมข้อมูล</p> <p>๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำมาจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)</p> <p>๓. นำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เข้าที่ประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา</p> <p>๔. นำส่ง (ร่าง) แผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ให้ คค. นำเรียน รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ</p> <p>๖. เผยแพร่แผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ในเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง และ</p>	-	กยร./กกร.



ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		นำเข้าแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ในระบบ eMENSRC		
๗	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	<p>๑. การประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการเชื่อมต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย – เวียงจันทน์ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว</p> <p>๒. การประชุมคณะทำงานกำหนดนโยบายด้านการคมนาคมเพื่อสนับสนุนการบูรณาการการเชื่อมโยงระหว่างไทย ลาว และจีน</p> <p>๓. การประชุมร่วมกับ JR freight เพื่อหารือการศึกษาความเหมาะสมการดำเนินธุรกิจการเดินรถและซ่อมบำรุงของผู้ให้บริการด้านขนส่งสินค้าทางราง</p> <p>๔. การประชุมด้านเทคนิคโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ – เชียงใหม่</p> <p>๕. การประชุมหารือแนวทางการลดคาร์บอนในภาคการขนส่งทางรางของประเทศไทย</p>	-	กยร.
๘	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน	<p>๑. การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน</p> <p>๒. การประชุมคณะกรรมการติดตามและเร่งรัดการขับเคลื่อนการดำเนินโครงการ</p> <p>๓. การประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน</p>	-	สปร.
<b>กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง</b>				กยร.
๑	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบราง ในพื้นที่ในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	<p>๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล</p> <p>๒. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่</p>	-	กยร.
๒	การจัดประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบราง เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	<p>๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล</p> <p>๒. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง</p>	-	กยร.
๓	ประสานงานและติดตามสถานะโครงการด้านระบบรางกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นรายเดือน	ประสานและติดตามความคืบหน้าโครงการด้านระบบรางกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลเป็นรายเดือน	-	กยร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
<b>กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้</b>				กยร./กมป./กม.
๑	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	-	กยร./กมป./กม.
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</b>				
<b>กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ</b>				กมป.
๑	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณา ๗ มาตรฐาน ๑. มาตรฐานระบบควบคุมอัตโนมัติสัญญาณจากศูนย์กลางบนโครงข่ายสายประธาน ๒. มาตรฐานระบบการควบคุม กำกับดูแล และเก็บข้อมูลในระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับบนโครงข่ายรถไฟสายประธาน ๓. มาตรฐานระบบปรับอากาศรถขนส่งทางรางในเมืองและชานเมือง - การกำหนดปัจจัยความสบาย ๔. มาตรฐานพื้นที่กองเก็บถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวในลานกองเก็บตู้สินค้า ๕. ข้อกำหนดสมรรถนะของโครงสร้างป้องกันการชนในรถขนส่งทางราง ๖. มาตรฐานองค์ประกอบทางรถไฟ ๗. มาตรฐานการออกแบบทางรถไฟชนิดมีหินโรยทาง	-	กมป.
๒	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	๑. ดำเนินการต่ออายุสมาชิกฯ และนำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำมาตรการการรักษาความปลอดภัยในระบบราง ๒. เข้าร่วมประชุม Workshop on Operational & Engineering Challenges for Metre Gauge Operations online (ZOOM platform)	๐.๓๙๑๔ (วงเงินรวม ๐.๓๙๑๔ ล้านบาท)	กมป.

ที่	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๓	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐานระบบรถไฟและระบบอาณัติสัญญาณ ระยะที่ ๒ (รถไฟฟ้าในเมือง)	๑. คาดว่าจะลงนามในสัญญาภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๖ ๒. คาดว่าจะจัดส่งรายงานเบื้องต้นภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ๓. คาดว่าจะจัดส่งรายงานความก้าวหน้า ๑ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๖ ๔. คาดว่าจะจัดส่งรายงานความก้าวหน้า ๒ ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ ๕. คาดว่าจะจัดให้มีการให้ความรู้ผ่านการศึกษาดูงานในหัวข้อเกี่ยวกับโครงข่ายรถไฟฟ้าในเมืองให้กับประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย ในวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖	๖.๘๓๖๓ (วงเงินรวม ๒๒.๓๘๓๘ ล้านบาท)	กมล.
<b>กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง</b>				กมล.
๑	ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจง/สนับสนุนการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ให้มีผลบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ศึกษาวิเคราะห์จัดเตรียมข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ของสภาผู้แทนราษฎร (ในวาระที่ ๒ แปรญัตติ, วาระที่ ๓ ลงมติให้ความเห็นชอบ)	-	กมล.
๒	พิจารณาตรวจร่างมาตรฐาน กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑. พิจารณา ตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของร่างกฎหมายลำดับรองภายใต้ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ที่ผ่านการพิจารณาของคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๒. ดำเนินการเสนอร่างกฎหมายลำดับรองตามขั้นตอนการเสนอกฎหมายเมื่อ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... มีผลใช้บังคับแล้ว เพื่อให้มีผลใช้บังคับ	-	กมล.
<b>กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</b>				กมล./กมล.
๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐานการขนส่งทางราง ภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐานการขนส่งทางรางตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อเสนอคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... พิจารณาให้ความเห็นชอบ ทั้งหมด ๑๐ ฉบับ ดังนี้ (๑) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดรถประเภทอื่นเป็นรถขนส่งทางราง	-	กมล./กมล.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>(๒) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางที่จะรับจดทะเบียน</p> <p>(๓) ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยขั้นตอนและวิธีการในการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง</p> <p>(๔) ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยคุณสมบัติของหน่วยตรวจสอบคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง</p> <p>(๕) ระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยการจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบอบาและเขตปลอดภัยฯ</p> <p>(๖) ประกาศกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยข้อกำหนดให้การกระทำใด ๆ ที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานเพื่อความปลอดภัย</p> <p>(๗) กฎกระทรวงว่าด้วยพนักงานประเภทอื่นที่ต้องได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่</p> <p>(๘) กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดอายุสุขภาพ ความรู้และความชำนาญ และคุณสมบัติอื่นที่เหมาะสมกับประเภทของผู้ประจำหน้าที่</p> <p>(๙) ประกาศกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขให้หน่วยงานหรือสถาบันที่กรมการขนส่งทางรางรับรองตามมาตรา ๑๐๓ (๒) ปฏิบัติตาม</p> <p>(๑๐) ประกาศกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยข้อกำหนดทางวินัยของผู้ประจำหน้าที่</p>		
	กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ			กมป.
๑	การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	<p>๑. ติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางรางของ ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)</p> <p>๒. ติดตามการดำเนินการแก้ปัญหา ระบบปรับอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์</p> <p>๓. ติดตามการรายงานการตรวจสอบด้านประสิทธิภาพและความปลอดภัย (Inspection sheet) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย - มีนบุรี) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว - สำโรง)</p>	-	กมป.

ที่	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๔. จัดทำแนวทางป้องกันเหตุการณ์รถยนต์ตกลงไปในทางรถไฟบริเวณทางออกทางพิเศษเฉลิมมหานครสู่ถนนดวงพิทักษ์		
๒	โครงการศึกษารวบรวมข้อมูลและจัดทำร่างมาตรฐานของรถไฟสายประธาน	๑. ลงพื้นที่โรงงานมักกะสัน ๒. ลงพื้นที่โรงรถจักรดีเซลบางซื่อ ๓. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๔. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคเหนือ ๕. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคใต้ ๖. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงจังหวัดอุบลราชธานี ๗. จัดทำร่างมาตรฐานการซ่อมบำรุง ๘. ดำเนินการตามกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	๐.๖๖๕๙ <sup>๙</sup> (วงเงินรวม ๐.๖๖๕๙๙ ลบ.)	กมป.
<b>พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย</b>				
<b>กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง</b>				กยร./กกร.
๑	โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	ดำเนินงานโครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูงฯ ต้องดำเนินการจัดทำรายงานให้แล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ๒. รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ๓. รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๓.๖๑๔๑ (วงเงินรวม ๑๘.๐๗๐๕ ลบ.)	กยร.
๒	การจัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับดูแลการให้บริการ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่งทางราง	จัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับดูแลการให้บริการ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่งทางราง	-	กกร.
๓	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	รายงานผลการกำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการต่อ คค.	-	กกร.
<b>กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง</b>				กกม.
๑	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ในปัญหาข้อกฎหมายในการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะความเห็น ในปัญหาข้อกฎหมายในการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ต่อหน่วยงาน ทั้งภายใน และภายนอกกรมการขนส่งทางราง	-	กกม.
๒	พัฒนา/ปรับปรุง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ภายใต้อำนาจ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....	๑. แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อนำความคิดเห็นของคณะทำงานมาใช้ในการพัฒนา ปรับปรุง แก้ไขร่างกฎหมายลำดับรองที่กรมการขนส่งทางรางได้จัดทำไว้	-	กกม.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๒. จัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาร่างกฎหมายลำดับรอง รองรับการดำเนินงานตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....		
<b>กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้ปฏิบัติตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</b>				กกร.
๑	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพ สถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพ สถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง) จำนวน ๒๔ สถานี ประกอบด้วย ๑) สถานีรถไฟ ๗ สถานี ๒) สถานีรถไฟฟ้า ๑๗ สถานี	-	กกร.
๒	การจัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพสถานีและภายในขบวนรถ ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสารในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางรางในเขตเมือง และระหว่างเมือง ด้านการประกอบกิจการขนส่งทางรางและมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง และด้านกำกับการใช้ประโยชน์ราง เป็นต้น	จัดทำข้อมูลประกอบการจัดทำมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	-	กกร.
๓	จัดทำร่างหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	ทบทวน และจัดทำหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	-	กกร.
๔	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุงการดำเนินการให้ปฏิบัติตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการรายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหาอุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุงการดำเนินการให้ปฏิบัติตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ เรื่อง	-	กกร.
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคูณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>				
<b>กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น</b>				กมล/กยร.
๑	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	จัดทำข้อมูลประกอบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน	-	กมล/กยร.

ที่	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>ของ คค. และลงพื้นที่ โดยมีกรอบการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. วันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕</p> <p>๒. วันหยุดช่วงการประชุมความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย - แปซิฟิก (APEC ๒๐๒๒) ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕</p> <p>๓. ช่วงวันพ้อแห่งชาติ ระหว่างวันที่ ๓ - ๕ ธันวาคม ๒๕๖๕</p> <p>๔. ช่วงวันรัฐธรรมนูญ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๕</p> <p>๕. ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม - ๔ มกราคม ๒๕๖๖</p> <p>๖. ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖</p>		
<b>กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง</b>				กกร.
๑	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	จัดโครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ จำนวน ๑ เรื่อง	-	กกร.
๒	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง (มาตรการ/แนวทางการส่งเสริมการประกอบกิจการ/ข้อมูลเส้นทางนำร่องในการให้เอกชนร่วมให้บริการระบบราง)	เสนอแนวทางการส่งเสริมให้เอกชนร่วมให้บริการระบบราง เพื่อนำไปส่งเสริมให้ความรู้ และประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง	-	กกร.
๓	โครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการและการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e-License R)	<p>เบิกจ่ายเงินตามงวด ดังนี้</p> <p>๑. งวดที่ ๑ (ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา) จำนวน ๑๔๖๘ ล้านบาท</p> <p>๒. งวดที่ ๒ (ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา) จำนวน ๒๙๓๖ ล้านบาท</p> <p>๓. งวดที่ ๓ (ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา) จำนวน ๒๙๓๖ ล้านบาท</p> <p>๔. งวดที่ ๔ (ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา) จำนวน ๒๙๓๖ ล้านบาท</p> <p>๕. งวดที่ ๕ (ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา) จำนวน ๔๔๐๔ ล้านบาท</p>	๑๔.๖๘๐๐ (ลงนามในสัญญาจ้างในวงเงิน ๑๔๖๘๐๐ ลบ. ซึ่งต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๑๔.๙๘๘๗ ลบ.)	กกร.



ที่	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
<b>กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน</b>				กกร./กมป./กยร.
๑	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	-	กกร./กมป./กยร.
<b>กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง</b>				กกร.
๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ	ประสานหน่วยงานผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง รายงานผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการให้ทราบเป็นรายปี	-	กกร.
๒	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้า ๓ สถานี	-	กกร.
๓	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันหรือบรรเทาเหตุขัดข้องและอุบัติเหตุร่วมกับผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	รายงานผลรวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้าทุกเดือน พร้อมทั้งกำหนดแนวทางป้องกัน หรือบรรเทาเหตุขัดข้องและอุบัติเหตุร่วมกับประกอบการในคณะกรรมการกำกับฯ	-	กกร.
๔	จัดทำข้อเสนอมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. รวบรวมสถิติความตรงต่อเวลาของรถไฟทางไกลพร้อมเสนอแนะมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ๒. จัดทำมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง	-	กกร.
<b>กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ</b>				กกร.
๑	จัดทำมาตรฐานการจัดการเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนทางราง	แต่งตั้งคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร.	-	กกร.
<b>พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ</b>				
<b>กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง</b>				กพบ./สสร.
๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร โดยมีเป้าหมายคะแนนมากกว่า ๔๑๖.๘๐ คะแนน	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร	-	กพบ.
๒	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ปี ๒๕๖๖ รอบ ๖ เดือน, ๙ เดือน และ ๑๒ เดือน	-	กพบ.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๓	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	-	กพบ.
๔	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐสาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ รายหมวด	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐรายหมวดผ่านการฝึกอบรม ๒. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐสาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ในหมวดที่มีผลคะแนนสูงกว่ามาตรฐานพื้นฐาน	-	กพบ.
๕	เข้าร่วมโครงการ “รางวัลองค์กรที่มีความเป็นเลิศในการบริหารจัดการด้านการเงิน การคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ในมิติด้านการจัดซื้อจัดจ้าง มิติด้านการเบิกจ่าย และมิติด้านกฤษฎีกา	หน่วยงานส่งข้อมูลประกอบการพิจารณาภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๕	-	สสร.
<b>กลยุทธ์ M&amp;S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี</b>				กยร.
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้ง ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๗. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม	๒.๕๕๕๕ (ลงนามในสัญญาจ้างในวงเงิน ๒.๕๕๕๕ ลบ. ซึ่งต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๓.๖๕๒๑ ลบ.)	กยร.
๒	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๗. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม	๐.๓๓๖๑ (ลงนามในสัญญาจ้างในวงเงิน ๐.๓๓๖๑ ลบ. ซึ่งต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๐.๓๕๘๕ ลบ.)	กยร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๓	โครงการพัฒนาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. ระยะที่ ๒	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม	๗.๗๔๘๔ (วงเงินรวม ๗.๗๔๘๔ ลบ.)	กยร.
๔	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลและออกแบบสถาปัตยกรรมระบบสารสนเทศและโปรแกรมประยุกต์ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม	๖.๔๒๙๙ (วงเงินรวม ๖.๔๒๙๙ ลบ.)	กยร.
๕	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม	๐.๐๔๐๗ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๗ ลบ.)	กยร.
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม	๐.๐๖๖๒ (วงเงินรวม ๐.๐๖๖๒ ลบ.)	กยร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม		
๗	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม	๐.๖๘๓๘ (วงเงินรวม ๐.๖๘๓๘ ลบ.)	กยร.
๘	โครงการจัดซื้อซอฟต์แวร์ประชุมออนไลน์ (Zoom) จำนวน ๔ ลิขสิทธิ์	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. จัดทำขอบเขตของงาน ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงานผลการประชุม	เงินเหลือจ่าย (๐.๐๓๐๙ ลบ.)	กยร.
๙	ขับเคลื่อนระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๖ ของ ขร. (ปี ๒๕๖๕ = ร้อยละ ๕๕.๗๑)	๑. จัดเตรียมแนวนโยบายและหลักปฏิบัติ (Policies and Practice) ๒. ส่งเสริมศักยภาพเจ้าหน้าที่ภาครัฐด้านดิจิทัล (Digital Capability) ๓. ส่งเสริมบริการภาครัฐ (Public Service) ๔. ส่งเสริมการบริหารจัดการรูปแบบดิจิทัล (Smart Back Office)		กยร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๕. ส่งเสริมให้มีโครงสร้างพื้นฐานความมั่นคงปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ๖. ส่งเสริมเทคโนโลยีดิจิทัลและการนำไปใช้ (Digital Technology Practices)		
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน				สสร./กยร.
๑	ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรมตามแผน IDP และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑. ฉันทคือข้าราชการที่ดี ๒. นบต. ๓. การอบรมตามแผน IDP และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.	๑.๖๐๐๗ ใช้งบประมาณเพิ่มเติมจากงบดำเนินงานจำนวน ๑.๔๒๒๗ ลบ.	สสร.
๒	การพัฒนาบุคลากร ขร.	๑. การจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพ ดังนี้ ๒.๑ หลักสูตรสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ๒.๒ หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ในราชการไทย	-	สสร.
๓	การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้องกับการดำเนินงานขององค์กร	การวิเคราะห์อัตราข้อมูลเพื่อจัดทำรายละเอียดตำแหน่งและเหตุผลความจำเป็นในการขอรับการจัดสรรอัตราว่างในการเกษียณอายุราชการ	-	สสร.
๔	การพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล	มีการพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ดังนี้ ๑. หลักสูตร "รัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับผู้บริหารระดับสูง (รอส.) รุ่นที่ ๔ (e-Government Program for Chief Executive Officer : e-GCEO#๔) ๒. หลักสูตร "เจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลภาครัฐ รุ่น ๑ (Government Data Protection Officer : GDPO#๑) ๓. โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลและออกแบบสถาปัตยกรรมระบบสารสนเทศและโปรแกรมประยุกต์ของ ขร. ๓.๑ หลักสูตรการปรับปรุงกระบวนการทางธุรกิจ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง		กยร./สสร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>ทางดิจิทัล(Business Process Improvement to Support the Digital Transformation) กำหนดจัดอบรมในเดือนเมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๖</p> <p>๓.๒ หลักสูตรธรรมาภิบาลข้อมูล Data Governance กำหนดจัดอบรมในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖</p> <p>๓.๓ หลักสูตรภัยทางไซเบอร์และความมั่นคงปลอดภัย (Cyber Risk and Security for Smart User) กำหนดจัดอบรมในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖</p> <p>๓.๔ หลักสูตร พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ (Personal Data Protection Act : PDPA) กำหนดจัดอบรมในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖</p> <p>๓.๕ หลักสูตรเสริมสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานตามแผนดิจิทัลและสถาปัตยกรรมระบบสารสนเทศและโปรแกรมประยุกต์ของ ขร. กำหนดจัดอบรมในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖</p> <p>๓.๖ หลักสูตร "การตรวจสอบและควบคุมความเสี่ยงจากการใช้บริการจากผู้ให้บริการภายนอกด้านงานเทคโนโลยีสารสนเทศ (Audit and Control Risk for IT Outsourcing) กำหนดส่งเจ้าหน้าที่ ขร. (กยร.ยส.) เข้าอบรมในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖</p> <p>๓.๗ การบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT Security Risk Management) กำหนดส่งเจ้าหน้าที่ ขร. (กยร.ยส.) เข้าอบรมในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖</p> <p>๔. โครงการพัฒนาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร.</p> <p>๔.๑ การใช้งานระบบบริหารการประชุมอิเล็กทรอนิกส์และระบบจองรถยนต์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)</p> <p>๔.๒ การใช้งานระบบบริหารงานบุคคลและระบบบริหารพัสดุครุภัณฑ์และ</p>		

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>ทรัพย์สินถาวรในระบบสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)</p> <p>๕. โครงการพัฒนาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. ระยะที่ ๒</p> <p>๕.๑ จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-Saraban) สำหรับเจ้าหน้าที่งานสารบรรณ ชูรการ และผู้เกี่ยวข้องในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖</p> <p>๕.๒ จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-Saraban) สำหรับเจ้าหน้าที่ ขร. ในเดือนสิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๖</p> <p>๕.๓ จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-Saraban) สำหรับผู้บริหาร ผู้อำนวยการ (สำนัก/กอง/หตส./ทพ.) ในเดือนกันยายน ๒๕๖๖</p> <p>๕.๔ จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบสำนักงานอัตโนมัติ ระยะที่ ๒ (e-Office) สำหรับผู้ดูแลระบบ ในเดือนตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๖</p> <p>๕.๕ จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบสำนักงานอัตโนมัติ ระยะที่ ๒ (e-Office) สำหรับเจ้าหน้าที่ ขร. ในเดือนตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๖</p>		
<b>กลยุทธ์ M&amp;S๔</b> ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล				สสร./กยร./กม.
๑	<p>การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยประเภทรายจ่าย ดังนี้</p> <p>๑) งบบุคลากร</p> <p>๒) งบดำเนินงาน (ยกเว้น รายการฝึกอบรม รายการค่าโฆษณาและเผยแพร่ และโครงการบำรุงรักษา ๓ รายการ)</p> <p>๓) งบลงทุน (เฉพาะรายการครุภัณฑ์สำนักงานและครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่)</p>	<p>แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้</p> <p>๑. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๗.๓๘๑๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๐๖</p> <p>๒. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๑.๗๔๘๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๐.๔๘</p> <p>๓. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๔๕.๘๘๖๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๒๗</p> <p>๔. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๕๒.๕๗๖๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐</p>	๕๒.๕๔๑๙ (วงเงินรวม ๕๒.๕๗๖๘ ลบ.)	สสร.



ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๒	<p>การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณการเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้</p> <p>๑) แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ</p> <p>๒) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ</p> <p>๓) รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว</p>	<p>เผยแพร่รายงาน ดังต่อไปนี้</p> <p>๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (รายไตรมาส)</p> <p>๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว</p>	-	สตร./กยร.
๓	<p>การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๑) จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด</p> <p>๒) โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วน</p> <p>๓) เช่าอาคารสำนักงาน ระยะเวลาเช่า ๑๒ เดือน ประกอบด้วย</p> <p>๓.๑) อาคาร B พื้นที่ห้องประชุม ชั้น ๒ ชั้น ๓ - ชั้น ๕</p> <p>๓.๒) อาคาร A ชั้น ๑</p> <p>๔) จ้างเหมารักษาความปลอดภัย</p> <p>๕) จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน</p> <p>๖) เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร</p> <p>๗) โต๊ะทำงาน</p> <p>๘) เก้าอี้สำนักงาน</p> <p>๙) ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงสูง</p> <p>๑๐) ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงเตี้ย</p> <p>๑๑) ตู้วางเครื่องพิมพ์</p> <p>๑๒) ตู้ลิ้นเกอร์</p>	<p>๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกและวิธีเฉพาะเจาะจง โดย ขร. สามารถทำสัญญาซื้อ สัญญาจ้าง ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด</p> <p>๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการประจำปีในความรับผิดชอบแล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วน ภายในระยะเวลาที่กำหนด</p> <p>๓. ดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนี้</p> <p>๓.๑ โครงการเช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๓.๒ โครงการจ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๓.๓ โครงการจ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๓.๔ โครงการเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๔. จัดซื้ออุปกรณ์สำนักงาน ดังนี้</p> <p>๔.๑ โต๊ะทำงาน</p> <p>๔.๒ เก้าอี้สำนักงาน</p> <p>๔.๓ ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงสูง</p> <p>๔.๔ ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงเตี้ย</p> <p>๔.๕ ตู้วางเครื่องพิมพ์</p> <p>๔.๖ ตู้ลิ้นเกอร์</p>	รวมในงบดำเนินงานและงบลงทุน	สตร./กมม.
๔	<p>การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนากระบวนการตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ</p>	<p>๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมายระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ และเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับ</p>	-	สตร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	<p>๑) บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>๒) การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูล เผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญ เพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้อง</p>	<p>การจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางรางในไตรมาสที่ ๑</p>		
๕	<p>การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐</p> <p>๑) จัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายในกรม เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒) ช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๓) พัฒนาขั้นตอนการเผยแพร่ประกาศการจัดซื้อจัดจ้างต่าง ๆ โดยเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลกรมบัญชีกลาง</p>	<p>๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายใน ขร. เมื่อระบบ “งานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์” แล้วเสร็จ โดยประสาน ขอความร่วมมือ กยร. ยส. เป็นผู้ช่วยในการจัดเก็บข้อมูล</p> <p>๒. จัดให้มีช่องทางติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตลอดจนยื่นข้อเสนอละงานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๓. ดำเนินการเชื่อมต่อข้อมูลประกาศเผยแพร่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างในระบบ e-GP ของกรมบัญชีกลาง เพื่อนำมาขึ้นเผยแพร่บนเว็บไซต์ ขร.</p>	-	สสร.
๖	<p>การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนากระบวนการตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ</p> <p>๑) การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ.</p> <p>๒) การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์</p>	<p>การพัฒนากระบวนการตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ</p> <p>๑) การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ.</p> <p>๒) การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์</p>	-	สสร.
๗	<p>การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนากระบวนการตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ</p> <p>๑) ข้อมูลการเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ</p> <p>๒) ข้อมูลการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ</p> <p>๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร.</p>	<p>ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลข่าวสารการประชาสัมพันธ์ของ ขร. เป็นรายเดือนและรายไตรมาสในส่วนต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>๑) ข้อมูลการเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ</p> <p>๒) ข้อมูลการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ</p> <p>๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร.</p>	-	สสร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๘	<p>การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูล ภาครัฐ ด้านงานสารบรรณ</p> <p>๑) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณ ประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ-ส่ง ภายนอกหน่วยงาน)</p> <p>๒) การพัฒนาระบบข้อมูลงานร้องทุกข์ ประจำปี (เฉพาะที่ผ่านระบบงานสารบรรณ)</p>	<p>๑. พัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณ ประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ - ส่ง ภายนอกหน่วยงาน) โดย</p> <p>๑.๑) บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการรับเข้า - ส่งออกของ ขร. ใน ฐานข้อมูลผ่านระบบบริหารสำนักงาน อีตโนมิติ (e-Office) ปี ๒๕๖๖ “ระบบงานสารบรรณ”</p> <p>๑.๒) รายงานผลจำนวนหนังสือรับเข้า - ส่งออกของ ขร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖</p> <p>๒. พัฒนาระบบข้อมูลงานร้องทุกข์ ประจำปี (เฉพาะที่ผ่านระบบงานสารบรรณ)</p> <p>๒.๑) บันทึกและจัดเก็บหนังสือรับเข้า เรื่อง ร้อง ทู ก ข์ ใน ฐ า น ขั อ มู ล ผ่านระบบบริหารสำนักงานอีตโนมิติ (e-Office) ปี ๒๕๖๖ “ระบบงานสารบรรณ”</p> <p>๒.๒) รายงานผลจำนวนหนังสือเข้า เรื่องร้องทุกข์ ประจำปี ๒๕๖๖</p>	-	สตร.
๙	<p>กระบวนการพัฒนางานสารบรรณ อิเล็กทรอนิกส์</p> <p>๑) พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือราชการ ของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอีตโนมิติ (e-Office)</p> <p>๒) พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือระหว่าง หน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง ของกรม</p> <p>๓) การพัฒนาระบบงานทะเบียนและ บัญชีต่าง ๆ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ใน Microsoft Excel, Google Sheets และอื่น ๆ (ทะเบียนหนังสือรับ หนังสือส่ง บัญชี หนังสือส่งเก็บ ทะเบียนหนังสือเก็บ บัญชี ส่งมอบหนังสือครบ ๒๐ ปี บัญชีหนังสือ ครบ ๒๐ ปีที่ขอเก็บเอง บัญชีฝากหนังสือ บัญชีหนังสือขอทำลาย)</p>	<p>๑. พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือราชการของ กรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอีตโนมิติ (e-Office) โดยจะมีการจัดฝึกอบรมการใช้ ระบบบริหารสำนักงานอีตโนมิติ (e-Office) “ระบบงานสารบรรณ” ให้บุคลากร ขร. ระดับผู้ใช้งาน (User)</p> <p>๒. พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือระหว่าง หน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลาง ของกรม</p> <p>๓. อุดการกลาง ขร. และอุดการ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม จัดทำทะเบียน หนังสือส่งในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ผ่าน Google Sheet</p>	-	สตร./กยร.
<b>กลยุทธ์ Me&amp;S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่ม ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.</b>				สตร.
๑	<p>งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และ ข่าวสาร ขร.</p> <p>๑) ดำเนินการจัดทำเนื้อหาข่าวสารอย่าง สร้างสรรค์ ทันสถานการณ์ เพื่อสร้างการ</p>	<p>ดำเนินการติดตามข้อมูลข่าวสารที่ เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ผู้บริหารระดับสูง รวมทั้งนโยบายด้าน ระบบรางของรัฐบาลและ คค. เพื่อ</p>	๐.๑๐๐๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐๐๐ ลบ.)	สตร.

ที่	แผนปฏิบัติการราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	<p>รับรู้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และบทบาทภารกิจ ของ ขร. ผ่านสื่อต่าง ๆ</p> <p>๒) ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่าง ๆ รวมทั้งเผยแพร่ผ่านช่องทางการสื่อสาร เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร.</p>	<p>ตอบสนองการประชาสัมพันธ์และสื่อสารเชิงรุก ตลอดจนบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารที่มีด้วยระบบขนส่งทางรางให้แก่ผู้ด้อยโอกาส โดยการจัดกิจกรรมในรูปแบบการให้ความรู้ผ่านการศึกษาดูงานในหัวข้อเกี่ยวกับโครงข่ายรถไฟฟ้าในเมืองให้กับประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจำนวน ๑ ครั้ง เพื่อกระตุ้นความสนใจและสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน เพิ่มประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ผ่านการจัดเก็บข่าวหนังสือพิมพ์ประจำวัน ฤกษ์ภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online)</p>		
๒	<p>การจัดกิจกรรมเพื่อสร้างการรับรู้ความเข้าใจ และสร้างภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่นต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางราง</p> <p>๑. ดำเนินกิจกรรมสื่อมวลชนสัมพันธ์ เพื่อให้สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลงานสำคัญของ ขร. ต่อสื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ</p> <p>๒. ดำเนินกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย รวมทั้งสร้างโอกาสเพื่อการเข้าถึงระบบขนส่งทางรางของภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒.๑ ดำเนินกิจกรรมทัศนศึกษา "सानฝันปันน้ำใจผู้ด้อยโอกาสกับการท่องเที่ยวทั่วไทยด้วยระบบขนส่งทางราง" เพื่อเปิดโอกาสในการเข้าถึงการเดินทางสาธารณะด้วยระบบขนส่งทางรางให้แก่ผู้ด้อยโอกาส</p> <p>๒.๒ ดำเนินกิจกรรมสานฝันเยาวชนไทยกับระบบขนส่งทางรางไทยในอุดมคติ เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนไทยได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางเพื่อชิงทุนการศึกษา</p>	<p>การจัดกิจกรรมเพื่อสร้างการรับรู้ความเข้าใจและสร้างภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่นต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางราง</p> <p>๑. ดำเนินกิจกรรมสื่อมวลชนสัมพันธ์ เพื่อให้สร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับผลงานสำคัญของ ขร. ต่อสื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ โดยจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกรมการขนส่งทางราง ภาคประชาชน และสื่อมวลชน มีระยะเวลาดำเนินกิจกรรม ๒ วัน ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน จำนวน ๑ ครั้ง</p> <p>๒. ดำเนินกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย รวมทั้งสร้างโอกาสเพื่อการเข้าถึงระบบขนส่งทางรางของภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒.๑ ดำเนินกิจกรรมทัศนศึกษา "सानฝันปันน้ำใจผู้ด้อยโอกาสกับการท่องเที่ยวทั่วไทยด้วยระบบขนส่งทางราง" เพื่อเปิดโอกาสในการเข้าถึงการเดินทางสาธารณะ</p> <p>๒.๒ ดำเนินกิจกรรมสานฝันเยาวชนไทยกับระบบขนส่งทางรางไทยในอุดมคติ เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนไทยได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางเพื่อชิง</p>	-	สตร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		ทุนการศึกษา โดยการจัดกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่าง ๆ เช่น การประกวดออกแบบมาสคอตเกี่ยวกับระบบ e-license R หรือการออกแบบรูปแบบของใบอนุญาต จำนวน ๑ กิจกรรม		
<b>กลยุทธ์ M&amp;S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล</b>				กตส.
๑	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ	<p>๑. การประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ (กฎหมายกำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)</p> <p>๒. การรายงานการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามแนวทางของสำนักงาน ป.ป.ท. และให้มีการเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ของหน่วยงาน รวมถึง ศปท. คค. ได้กำหนดการรายงานออกเป็น <u>รอบที่ ๑</u> รายงานแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริต ภายในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖</p> <p><u>รอบที่ ๒</u> รายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริต ภายในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖</p>	-	กตส.
๒	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับ การปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎระเบียบข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด	<p>๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภค ค้างชำระของส่วนราชการ ส่ง สปค. ภายใน ๑๐ วันนับจากสิ้นไตรมาส (กม.กำหนดภายใน ๔๕ วันนับจากสิ้นไตรมาส)</p> <p>๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕)</p> <p>๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖)</p> <p>๑.๓ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖)</p>	-	กตส.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>๑.๔ ไตรมาสที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖)</p> <p>๒. การติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะตามรายงานผลการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานสรุปผลการปฏิบัติงาน ข้อเสนอแนะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายในเดือน ธันวาคม ๒๕๖๕</p> <p>๓. การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ การปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๓.๑ การตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>๓.๒ การตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ดำเนินการระหว่างเดือน มกราคม - สิงหาคม ๒๕๖๖)</p> <p>๓.๓ การตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง วิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ e-bidding และวิธีเฉพาะเจาะจง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ดำเนินการระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖)</p> <p>๓.๔ การตรวจสอบการควบคุมภายในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (ดำเนินการระหว่างเดือนมิถุนายน - สิงหาคม ๒๕๖๖)</p>		
๓	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายใน	จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายใน โดยวิทยากรจากกรมบัญชีกลาง ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. กลุ่มเป้าหมายบุคลากร ขร. จำนวน ๔๐ คน	รวมอยู่ในงบอบรมฯ	กตส.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๔	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายในให้เป็นมืออาชีพ	<p>การพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากร หน่วยตรวจสอบภายในให้เป็นมืออาชีพ ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖</p> <p>๑. ตามแนวปฏิบัติการพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ แนบหนังสือที่ กค ๐๔๐๙.๒/ว๗๘๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายในทุกคนต้องเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ทักษะและความสามารถอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กตส. ได้วางแผนการฝึกอบรมสำหรับเจ้าหน้าที่ในหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ประกอบด้วยหลักสูตรย่อย ๘ หลักสูตร หลักสูตรละ ๓ ชั่วโมง ดังนี้</p> <p>๑.๑ หลักสูตรกระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ</p> <p>๑.๒ การวางแผนการตรวจสอบ</p> <p>๑.๓ การจัดทำแผนการปฏิบัติงาน</p> <p>๑.๔ การปฏิบัติงานตรวจสอบ</p> <p>๑.๕ การรายงานผลการตรวจสอบ</p> <p>๑.๖ การบริหารจัดการความเสี่ยง</p> <p>๑.๗ การควบคุมภายใน</p> <p>๑.๘ การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ</p> <p>กำหนดอบรม เป็น ๒ รุ่น ดังนี้</p> <p>รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕</p> <p>รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๗ - ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖</p> <p>๒. การพัฒนาคุณภาพและศักยภาพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายใน เรื่องอื่น ๆ เช่น</p> <p>๒.๑ การอบรมระบบการเรียนรู้ออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Learning) ภายใต</p>	-	กตส.



ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๖	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		<p>โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันการทุจริตของหน่วยงานภาครัฐ ในหลักสูตร</p> <p>๑) หลักสูตรอบรมเครือข่ายภาคประชาสังคมในการต่อต้านการทุจริต</p> <p>๒) หลักสูตรเสริมสร้างธรรมาภิบาลต่อต้านการทุจริต</p> <p>๒.๒ การอบรมหลักสูตรด้านทุจริตศึกษาออนไลน์ (e-Learning) ของสำนักงาน ป.ป.ช. ประกอบด้วย ๔ รายวิชา คือ</p> <p><u>วิชาที่ ๑</u> การคิดแยกแยะระหว่างผลประโยชน์ส่วนตนและผลประโยชน์ส่วนรวม</p> <p><u>วิชาที่ ๒</u> ความละเอียดและความไม่ทนต่อการทุจริต</p> <p><u>วิชาที่ ๓</u> การประยุกต์หลักความพอเพียงด้วยโมเดล STRONG จิตพอเพียงต้านทุจริต</p> <p><u>วิชาที่ ๔</u> การฝึกปฏิบัติการเป็นวิทยากร</p>		
รวมงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรปี พ.ศ. ๒๕๖๖			๑๑๖.๓๓๘๕	-

**ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย**  
**ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง)**  
**ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๖ (รอบ ๖ เดือน)**

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ							
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ (จัดทำแผน) จำนวน ๘ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร./กกร. /สปร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ศึกษาและวิเคราะห์การปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) (ส่วนต่อขยาย) แจ้งเวียนขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประมวลความเห็นเสนอ ครม. ต่อไป	๑. โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกวย - กพพ. และสถานีบ้านฉิมพลี) ของ รฟท. ๑.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๓/๑๕๘๙ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ การปรับกรอบวงเงินโครงการฯ ต่อ คค. ๑.๒ คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๑๐๗๕ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ การปรับกรอบวงเงินโครงการฯ แจ้งเวียนขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประมวลความเห็นเสนอ ครม. ต่อไป				
			๒. โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต) ของ รฟท. ๒.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			<p>๑๙๐๒ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ การขอทบทุนมติคณะรัฐมนตรีและ ขอปรับกรอบวงเงินโครงการฯ ต่อ คค. ๒.๒ คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/ ว๒๓๖ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖ การขอทบทุนมติคณะรัฐมนตรีและ ขอปรับกรอบวงเงินโครงการฯ แจ้งเวียน ขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประมวลความเห็นเสนอ ครม. ต่อไป ๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช ของ รฟท. ๓.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/ ๒๗๑ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ การขอทบทุนมติคณะรัฐมนตรีและ ขอปรับกรอบวงเงินโครงการฯ ต่อ คค. ๓.๒ คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/ ว๑๙๑๙ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ การขอทบทุนมติคณะรัฐมนตรีและ ขอปรับกรอบวงเงินโครงการฯ แจ้งเวียน ขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประมวลความเห็นเสนอ ครม. ต่อไป</p>				
		๒. ศึกษาและวิเคราะห์โครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๑. คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/ ว๑๐๗๙ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึง ๓ หน่วยงาน ประกอบด้วย สงป. กค. และ สศช. เพื่อพิจารณาให้				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		แจ้งเวียนขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประมวลความเห็นเสนอ ครม. ต่อไป	ความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการ รถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ๒. คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/ ๑๘๖๗ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖ ถึง สงป. เพื่อพิจารณาให้ความเห็น ประกอบการพิจารณาของ ครม. เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการ รถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)				
		๓. วิเคราะห์การปรับกรอบวงเงิน โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (ส่วนต่อขยาย) โดยประมวลความเห็น ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เสนอ ครม. ต่อไป	โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานี บ้านฉิมพลี) ของ รฟท. โดย ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๓๕๕ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ การปรับกรอบ วงเงินโครงการฯ ต่อ คค. เพื่อพิจารณา นำเสนอ ครม. ต่อไป				
๒	จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๑) รวบรวมคำของบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่ง ทางราง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
	๒) การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์หรือ ประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	๑. รวบรวมคำของบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่ง ทางราง ๒. การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์หรือ ประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	๑. รวบรวมคำของบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่ง ทางรางแล้วเสร็จ ๒. ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/ ๑๘๖๑ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
	<p>๒) รวบรวมและจัดทำเอกสารงบประมาณและเตรียมชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี</p> <p>๓) การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ</p>	<p>ประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ</p> <p>๓. จัดส่งคำขอของงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางราง ให้ สงป.</p>	<p>จัดส่งข้อมูลการดำเนินการตามระบบการติดตามและประเมินผล เพื่อประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ต่อ สำนักงบประมาณ (สงป.) โดยจัดส่งข้อมูลการทบทวนผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ เป้าหมายการให้บริการผลิต/โครงการ และตัวชี้วัดผลสำเร็จ และแจ้งว่า ขร. ไม่เข้าหลักเกณฑ์การวิเคราะห์ความเสี่ยงตามหลักธรรมาภิบาล เนื่องจากไม่มีผลผลิต/โครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>๓. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting จัดส่งให้ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖</p> <p>๔. คค. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/กย๕๖ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ เสนอ รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบคำขอของงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ ขร. และมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๘๗๐๖ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖ ถึง สงป. เพื่อดำเนินการต่อไป</p>				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของ กรมการขนส่งทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		<p>๑. จัดเตรียม/รวบรวมข้อมูล</p> <p>๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำมาจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗</p> <p>๓. นำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เข้าที่ประชุม คณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการฯ เพื่อพิจารณา</p> <p>๔. แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ให้คณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ให้การรับรอง ก่อนเสนอ อchr. พิจารณา ให้ความเห็นชอบ</p> <p>๕. นำส่ง (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ให้ คค. นำเรียน รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป</p> <p>๖. เผยแพร่แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง และนำเข้าแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในระบบ eMENS CR</p>	<p>ดำเนินการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ แล้วเสร็จ และเตรียมจัดการประชุม คณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ในเดือนเมษายน ๒๕๖๖ เพื่อเสนอให้ คณะทำงานพิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ต่อไป</p>				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
๔	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์การเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		๑๘.๐๐๗๗ (วงเงินรวม ๖๐.๙๐๐๐ ลบ.)	๒.๔๗๘๒	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		๑. พัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง (Railway Demand Forecast Model) โดยสำรวจและเก็บข้อมูลการเดินทาง กำหนดเงื่อนไขเบื้องต้น (Precondition) สำหรับการพัฒนาแบบจำลองสอบเทียบ (Calibration) และพิสูจน์จำลอง (Validation) รวมทั้งศึกษาแนวทางการพัฒนาแบบจำลองความต้องการเดินทางด้วยระบบรางเชิงกิจกรรมและจัดหาชุด Software (User Licenses) การพัฒนาแบบจำลองที่เป็นปัจจุบัน	๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้จัดประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยที่ประชุม มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓) และได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๐๐๖ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๕) เสนอ อ.ช.ร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เรียบร้อยแล้ว				
		๒. วางแผนเพื่อพัฒนาโครงข่าย M-MAP๒ โดยการวิเคราะห์สถานการณ์ในปัจจุบัน และแนวโน้มรูปแบบการเดินทางในเมือง และการขยายตัวของเมือง วิเคราะห์เพื่อกำหนดประเด็นในการวางแผนพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ วิเคราะห์ความจำเป็นและความเหมาะสมของโครงข่ายตามแผนแม่บท M-MAP และ M-MAP๒ Blueprint เสนอแนะโครงข่ายที่เหมาะสมและโครงข่ายใหม่เพิ่มเติม ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของเส้นทางใหม่ที่เสนอแนะวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญเสนอแนะมาตรการและร่าง	๒. ประชุมคณะกรรมการประสานงานภายใต้การดำเนินการจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พื้นที่ต่อเนื่อง ระยะที่ ๒ (M-MAP ๒) (JCC) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕				
			๓. ประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคฯ (ฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๔) เพื่อพิจารณาโครงสร้างแบบจำลองฯ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างร่างระเบียบวาระการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๕)				
			๔. ประชุมคณะทำงานด้านเทคนิคเพื่อพัฒนาโครงข่ายและกำหนดนโยบาย				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		<p>กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับเพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งประเมินความเป็นไปได้ในการใช้มาตรการด้านภาษี และจัดทำร่างกฎหมาย</p> <p>๓. ดำเนินการด้าน In-House Technical Ams</p> <p>๔. ประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น</p> <p>๕. ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓</p> <p>๖. ส่งมอบร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)</p> <p>๗. ส่งมอบรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M - MAP๒ Platform) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕</p> <p>๕. ประชุมคณะทำงานด้านเทคนิค M-MAP๒ Platform ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖</p> <p>๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report) ร่างรายงานการพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางร่างคู่มือการใช้งานเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลโดยแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบราง ร่างแผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ ร่างรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยเป็นการศึกษา IEE ของเส้นทางใหม่ที่มีการเสนอแนะ และได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕๒/๒๕๕ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๖ เสนอ อchr. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เรียบร้อยแล้ว</p>				



ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			๗. อยู่ระหว่างดำเนินการด้าน In-House Technical Arms ๘. อยู่ระหว่างดำเนินการประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมและการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ๙. ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างจัดทำรายงาน ขั้นสุดท้าย (Final Report)				
๕	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา โครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยง พื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		๖.๑๘๘๐	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		ส่งมอบรายงานขั้นสุดท้าย (Final Report) และรายงานที่เกี่ยวข้อง	ที่ปรึกษาคาดว่าจะสามารถส่งมอบ รายงานฉบับสมบูรณ์ให้ ขร. พิจารณาได้ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๖				
๖	แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร./กกร.
		๑. จัดเตรียม/รวบรวมข้อมูล ๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำมาจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่ม ประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ๓. นำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการการส่งเสริม การเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้า ทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เข้าที่ประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณา	๑. จัดทำข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้า ทางราง เพื่อประกอบการจัดทำ แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง ๒. ขร. ได้มีคำสั่งที่ ๕/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการส่งเสริมการเพิ่ม ประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง สั่ง ณ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ และ โดยได้ประชุมคณะกรรมการส่งเสริม การเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		๕. นำส่ง (ร่าง) แผนปฏิบัติการการส่งเสริม การเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้า ทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ให้ คค. นำเรียน รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ๖. เผยแพร่แผนปฏิบัติการการส่งเสริม การเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้า ทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ในเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง และ นำเข้าแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่ง ทางราง ในระบบ eMENS CR	สินค้าทางราง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ๓. อยู่ระหว่างจัดทำร่างวาระการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ คาดว่าจะประชุมได้ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๖				
๗	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		๑. การประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการ เชื่อมต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย – เวียงจันทน์ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว	จัดการประชุมหารือเกี่ยวกับโครงการ เชื่อมต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย – เวียงจันทน์ ณ สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทินฯ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะ ผู้แทนฝ่ายไทย พร้อมด้วยผู้แทนจาก หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนเข้าร่วม ประชุม และรัฐมนตรีโยธาธิการและขนส่ง ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายลาว				
		๒. การประชุมคณะทำงานกำหนดนโยบาย ด้านการคมนาคมเพื่อสนับสนุนการบูรณาการ การเชื่อมโยงระหว่างไทย ลาว และจีน	จัดการประชุมคณะทำงานกำหนดนโยบาย ด้านการคมนาคมเพื่อสนับสนุนการบูรณาการ การเชื่อมโยงระหว่างไทย ลาว และจีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงาน				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			ที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานภาครัฐ และ ภาคเอกชน				
		๓. การประชุมร่วมกับ JR freight เพื่อหารือ การศึกษาความเหมาะสมการดำเนิน ธุรกิจการเดินรถและซ่อมบำรุงของ ผู้ให้บริการด้านขนส่งสินค้าทางราง	จัดการประชุมร่วมกับ JR freight เพื่อหารือการศึกษาความเหมาะสม การดำเนินธุรกิจการเดินรถและซ่อมบำรุง ของผู้ให้บริการด้านขนส่งสินค้าทางราง เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕				
		๔. การประชุมด้านเทคนิคโครงการรถไฟ ความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ - เชียงใหม่	๑. จัดการประชุมด้านเทคนิคโครงการ รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ - เชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ เพื่อ พิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) ของการศึกษาความเหมาะสม ด้านเศรษฐกิจและการเงินของโครงการ ๒. จัดการประชุมด้านเทคนิคโครงการ รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖ เพื่อพิจารณา รายงานฉบับสมบูรณ์ของผลการศึกษา ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และการเงิน ของโครงการ				
		๕. การประชุมหารือแนวทางการลด คาร์บอนในภาคการขนส่งทางรางของ ประเทศไทย	จัดการประชุมหารือแนวทาง การลดคาร์บอนในภาคการขนส่งทางราง ของประเทศไทย ร่วมกับสำนักงาน คณะกรรมการการเศรษฐกิจและสังคม แห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (ESCAP) เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			เพื่อพิจารณาแนวทางลดการปล่อย ก๊าซเรือนกระจก				
๘	<p>การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหาร การพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทย - จีน</p> <p>๑) การประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน</p> <p>๒) การประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม และเร่งรัดการขับเคลื่อนการดำเนิน โครงการ</p> <p>๓) การประชุมคณะกรรมการบริหาร การพัฒนาโครงการความร่วมมือด้าน รถไฟระหว่างไทย - จีน</p>	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	สปร.
		๑. การประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> จัดการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๐ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม และนายหลิน เนียนฉิว รองประธานคณะกรรมการพัฒนา และปฏิรูปแห่งชาติ เป็นประธานร่วม การประชุม				
		๒ การประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม และเร่งรัดการขับเคลื่อนการดำเนิน โครงการ	<u>อยู่ระหว่างดำเนินการ</u> -				
	๓. การประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนา โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ๓๑๒ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เสนอ คค. พิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่ประชุม					

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
<b>กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง (ติดตาม) จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>							กยร.
๑	<p>ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ</p> <p>๑) ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง</p> <p>๒) ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง</p>	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๑. ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖				
		๒. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	๑. ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ในระหว่างวันที่ ๓๑ มกราคม - ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แล้ว				
			๒. รายงานผลการลงพื้นที่เพื่อติดตามงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เสนอ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖				
			๒. รายงานผลการลงพื้นที่ติดตามงานก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ เสนอ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖				
๒	<p>การจัดประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบราง เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง</p> <p>๑) จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง</p>	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		๑. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	จัดประชุมกลุ่มย่อยร่วมกับ รฟม. และทีมที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖ เพื่อหารือประเด็นต่าง ๆ เพิ่มเติม				
		๒. จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง	ก่อนนำเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
	๒) จัดประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง		คาดว่าจะประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖				
๓	ประสานงานและติดตามสถานะโครงการด้านระบบรางกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นรายเดือน	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		ประสานและติดตามความคืบหน้าโครงการด้านระบบรางกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลเป็นรายเดือน	ติดตามสถานะความคืบหน้าโครงการด้านระบบรางของเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรายงานสถานะความคืบหน้าโครงการด้านระบบรางของเดือนมีนาคม ๒๕๖๖				
<b>กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ (ส่งเสริมงานวิจัยระบบราง) จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>							กยร./ กมล/กมล.
๑	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร./ กมล/กมล.
		ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	ขร. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมระบบราง โดยให้หน่วยงานจัดส่งข้อมูลให้ ขร. ภายในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ เพื่อสรุปภาพรวมและรายงานผลให้ คค. และคณะกรรมการการอุตสาหกรรมสภาผู้แทนราษฎรทราบ				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล							
กลยุทธ์ M๒๕๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ (จัดทำมาตรฐาน) จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กมป.
๑	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ๑) มาตรฐานระบบควบคุมอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลางบนโครงข่ายสายประธาน ๒) มาตรฐานระบบการควบคุม กำกับดูแลและเก็บข้อมูลในระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับบนโครงข่ายรถไฟสายประธาน ๓) มาตรฐานระบบปรับอากาศรถขนส่งทางรางในเมืองและชานเมือง - การกำหนดปัจจัยความสบาย ๔) มาตรฐานพื้นที่กองเก็บถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวในลานกองเก็บตู้สินค้า ๕) ข้อกำหนดสมรรถนะของโครงสร้างป้องกันการชนในรถขนส่งทางราง ๖) มาตรฐานองค์ประกอบทางรถไฟ ๗) มาตรฐานการออกแบบทางรถไฟชนิดมีหินโรยทาง	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณา ๗ มาตรฐาน ๑. มาตรฐานระบบควบคุมอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลางบนโครงข่ายสายประธาน ๒. มาตรฐานระบบการควบคุม กำกับดูแลและเก็บข้อมูลในระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับบนโครงข่ายรถไฟสายประธาน ๓. มาตรฐานระบบปรับอากาศรถขนส่งทางรางในเมืองและชานเมือง - การกำหนดปัจจัยความสบาย ๔. มาตรฐานพื้นที่กองเก็บถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวในลานกองเก็บตู้สินค้า ๕. ข้อกำหนดสมรรถนะของโครงสร้างป้องกันการชนในรถขนส่งทางราง ๖. มาตรฐานองค์ประกอบทางรถไฟ ๗. มาตรฐานการออกแบบทางรถไฟชนิดมีหินโรยทาง		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กมป.
			ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ มาตรฐาน ๑. มาตรฐานระบบควบคุมอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลางบนโครงข่ายสายประธาน ๒. มาตรฐานระบบการควบคุม กำกับดูแลและเก็บข้อมูลในระบบการจ่ายไฟฟ้ากระแสสลับบนโครงข่ายรถไฟสายประธาน ๓. มาตรฐานระบบปรับอากาศรถขนส่งทางรางในเมืองและชานเมือง - การกำหนดปัจจัยความสบาย <u>อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานฯ จำนวน ๒ มาตรฐาน</u> ๔. มาตรฐานพื้นที่กองเก็บถึงขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวในลานกองเก็บตู้สินค้า ๕. ข้อกำหนดสมรรถนะของโครงสร้างป้องกันการชนในรถขนส่งทางราง <u>อยู่ระหว่างจัดทำร่างมาตรฐาน จำนวน ๒ มาตรฐาน</u> ๖. มาตรฐานองค์ประกอบทางรถไฟ ๗. มาตรฐานการออกแบบทางรถไฟชนิดมีหินโรยทาง				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
๒	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		๐.๓๙๑๔ (วงเงินรวม ๐.๓๙๑๔ ลบ.)	๐.๔๐๙๑	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กมป.
		๑. ดำเนินการต่ออายุสมาชิกฯ และ นำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษา และพัฒนาจัดทำมาตรการการรักษา ความปลอดภัยในระบบราง ๒. เข้าร่วมประชุม Workshop on Operational & Engineering Challenges for Metre Gauge Operations online (ZOOM platform)	๑. นำ Station security for station business Handbook on effective solutions ของ UIC มาศึกษาจัดทำ มาตรการการรักษาความปลอดภัยใน ระบบราง และ คค. มอบหมายให้ รฟท. รฟม. และ รฟพท. พิจารณา นำมาตรฐานฯ ไปใช้ประโยชน์ต่อไป และรายงานผลการดำเนินการให้ ขร. ทราบด้วย เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๖ ๒. ดำเนินการต่ออายุสมาชิกฯ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ๓. จัดทำรายงานการเข้าร่วมประชุม Workshop on Operational & Engineering Challenges for Metre Gauge Operations online (ZOOM platform) ใน วัน ที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ เสนอให้ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ทราบ และพิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖	หมายเหตุ : จัดสรรงบดำเนินงาน เพื่อจ่าย เนื่องจาก ส่วนต่างของค่าเงิน ยูโร			
๓	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐาน ระบบรถไฟและระบบอาณัติสัญญาณ ระยะที่ ๒ (รถไฟฟ้าในเมือง)	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		๖.๘๓๖๓ (วงเงินรวม ๒๒.๗๘๗๘ ลบ.)	๕.๓๓๒๙	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กมป.
		๑. คาดว่าจะลงนามในสัญญาภายใน เดือนมกราคม ๒๕๖๖ ๒. คาดว่าจะจัดส่งรายงานเบื้องต้น ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> ๑. ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖				



ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒			
		๓. คาดว่าจะจัดส่งรายงานความก้าวหน้า ๑ ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๖ ๔. คาดว่าจะจัดส่งรายงานความก้าวหน้า ๒ ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ ๕. คาดว่าจะจัดให้มีการให้ความรู้ผ่านการศึกษาดูงานในหัวข้อเกี่ยวกับโครงข่ายรถไฟฟ้าในเมืองให้กับประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย ในวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖	๒. ตรวจรับงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ และดำเนินการเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว <u>อยู่ระหว่างดำเนินการ</u> ๑. เร่งรัดรายงานความก้าวหน้า ๑ ๒. จัดเตรียมกิจกรรมการให้ความรู้ผ่านการศึกษาดูงานในหัวข้อเกี่ยวกับโครงข่ายรถไฟฟ้าในเมืองให้กับประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย					
<b>กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง (จัดทำ พ.ร.บ. ราง) จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>								
๑	ศึกษา วิเคราะห์ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อชี้แจง/สนับสนุนการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ให้มีผลบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b> ศึกษาวิเคราะห์จัดเตรียมข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ของสภาผู้แทนราษฎร (ในวาระที่ ๒ แปรญัตติ, วาระที่ ๓ ลงมติให้ความเห็นชอบ)		-		-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกรม.
			เนื่องจากมีการยุบสภา กกรม. จึงดำเนินการจัดเตรียมข้อมูลเพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา เสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบ ร้องขอให้รัฐสภากร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ขึ้นมาพิจารณาต่อไป ภายใน ๖๐ วัน นับแต่มีการประชุมรัฐสภาครั้งแรกภายหลังมีการเลือกตั้ง ๒๕๖๖					
๒	พิจารณาตรวจร่างมาตรฐาน กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b> ๑. พิจารณา ตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของร่างกฎหมายลำดับรองภายใต้ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ที่ผ่านการพิจารณาของคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง		-		-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกรม.
			ตรวจสอบพิจารณาความถูกต้องของร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อเสนอคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... พิจารณา					

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๒. ดำเนินการเสนอร่างกฎหมายลำดับรองตามขั้นตอนการเสนอกฎหมายเมื่อ (ร่าง)พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... มีผลใช้บังคับแล้ว เพื่อให้มีผลใช้บังคับ					
<b>กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล (จัดทำกฎหมายลำดับรอง)</b> <b>จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>							กมป./กมม.
๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐานการขนส่งทางราง ภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b> จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐานการขนส่งทางรางตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อเสนอคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... พิจารณาให้ความเห็นชอบ ทั้งหมด ๑๐ ฉบับ ดังนี้ (๑) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดรถประเภทอื่นเป็นรถขนส่งทางราง (๒) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางที่จะรับจดทะเบียน (๓) ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยขั้นตอนและวิธีการในการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง (๔) ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยคุณสมบัติของหน่วยตรวจสอบคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กมป./กมม.
		<u>อยู่ระหว่างเสนอ คณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... จำนวน ๔ ฉบับ</u> (๑) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดรถประเภทอื่นเป็นรถขนส่งทางราง (๒) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางที่จะรับจดทะเบียน (๓) ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยขั้นตอนและวิธีการในการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง (๔) ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยคุณสมบัติของหน่วยตรวจสอบคุณลักษณะของรถขนส่งทางราง <u>อยู่ระหว่างจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐานการขนส่งทางราง จำนวน ๖ ฉบับ</u>					

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		(๕) ระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วย การจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบฯ และเขตปลอดภัยฯ (๖) ประกาศกรมการขนส่งทางรางว่าด้วย ข้อกำหนดให้การกระทำใด ๆ ที่ต้องปฏิบัติ ตามมาตรฐานเพื่อความปลอดภัย (๗) กฎกระทรวงว่าด้วยพนักงานประเภทอื่น ที่ต้องได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (๘) กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดอายุ สุขภาพ ความรู้และความชำนาญ และ คุณสมบัติอื่นที่เหมาะสมกับประเภทของ ผู้ประจำหน้าที่ (๙) ประกาศกรมการขนส่งทางรางว่าด้วย หลักเกณฑ์และเงื่อนไขให้หน่วยงานหรือ สถาบันที่กรมการขนส่งทางรางรับรองตาม มาตรา ๑๐๓ (๒) ปฏิบัติตาม (๑๐) ประกาศกรมการขนส่งทางรางว่าด้วย ข้อกำหนดทางวินัยของผู้ประจำหน้าที่	(๕) ระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วย การจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบฯ และเขตปลอดภัยฯ (๖) ประกาศกรมการขนส่งทางรางว่าด้วย ข้อกำหนดให้การกระทำใด ๆ ที่ต้อง ปฏิบัติตามมาตรฐานเพื่อความปลอดภัย (๗) กฎกระทรวงว่าด้วยพนักงานประเภทอื่น ที่ต้องได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (๘) กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดอายุ สุขภาพ ความรู้และความชำนาญ และ คุณสมบัติอื่นที่เหมาะสมกับประเภทของ ผู้ประจำหน้าที่ (๙) ประกาศกรมการขนส่งทางรางว่าด้วย หลักเกณฑ์และเงื่อนไขให้หน่วยงานหรือ สถาบันที่กรมการขนส่งทางรางรับรอง ตามมาตรา ๑๐๓ (๒) ปฏิบัติตาม (๑๐) ประกาศกรมการขนส่งทางรางว่าด้วย ข้อกำหนดทางวินัยของผู้ประจำหน้าที่				
<b>กลยุทธ์ M๒S๔</b> กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ (กำกับมาตรฐานความปลอดภัย) จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							
๑	การติดตามและประเมินผลการ ดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่ง ทางราง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กมป.
		๑. ติดตามการดำเนินการตามมาตรฐาน การขนส่งทางรางของ ระบบขนส่ง ผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)	ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการดำเนินการ ตามมาตรฐานการขนส่งทางรางของ ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ พร้อม รายงานผลให้ คค. เรียบร้อยแล้ว โดย คค. มอบหมายให้ ทอท. ดำเนินการตาม				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			<p>ความเห็นของ ขร. และตรวจสอบ Checklist ความพร้อมในด้านอื่น ๆ ให้ครบถ้วน เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖</p>				
		<p>๒. ติดตามการดำเนินการแก้ปัญหา ระบบปรับอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า แอร์พอร์ต เรล ลิงก์</p>	<p>๑. ลงพื้นที่ตรวจวัดอุณหภูมิและความชื้น ภายในขบวนรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โดยมี ขร. สพร. สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ รฟฟท. และบริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ร่วมกันตรวจวัดฯ ในช่วงเวลาที่มีผู้โดยสาร ใช้บริการจำนวนมาก ระหว่างสถานีพญาไท - หัวหมาก เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖</p> <p>๒. จัดประชุมหารือแนวทางการแก้ปัญหา ระบบปรับอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ร่วมกับ รฟฟท. บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด และ สพร.</p> <p>๓. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๓/๓๔๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางระบบปรับอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. มอบหมายให้ รฟฟท. พิจารณาดำเนินการภายใต้ข้อผูกพันในสัญญาตามแนวทางการดำเนินการแก้ปัญหา ระบบปรับอากาศฯ ที่ ขร. เสนอ พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าของการดำเนินการให้ ขร. ทราบต่อไปด้วย</p>				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		<p>๓. ติดตามการรายงานการตรวจสอบด้านประสิทธิภาพและความปลอดภัย (Inspection sheet) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย - มีนบุรี) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ช่วงลาดพร้าว - สำโรง)</p>	<p>๑. ประชุมหารือร่วมกับ รฟม. เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ เพื่อทำความเข้าใจและพิจารณาแก้ไขแบบฟอร์มฯ</p> <p>๒. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๓/๓๒ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ ถึง รฟม. ให้รายงานความคืบหน้า พร้อมกรอกแบบฟอร์มฯ ผ่านโปรแกรม Google sheet</p> <p>๓. รฟม. ได้มีหนังสือ ที่ รฟม ๐๑๕(ชม)/ทป/๒ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง ขอแจ้งผลการดำเนินการด้านการตรวจสอบด้านประสิทธิภาพและความปลอดภัยของระบบ (Inspection Sheet) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง</p>				
		<p>๔. จัดทำแนวทางป้องกันเหตุกรณีรถยนต์ตกลงไปในทางรถไฟบริเวณทางออกทางพิเศษเฉลิมมหานครสู่ถนนดวงพิทักษ์</p>	<p>ลงพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖ พร้อมรายงานผลและเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดดังกล่าว ให้ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. และ กทพ. ดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖</p>				
๒	โครงการศึกษารวบรวมข้อมูลและจัดทำร่างมาตรฐานของรถไฟสายประธาน	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		๐.๖๖๕๙ (วงเงินรวม ๐.๖๖๕๙ ลบ.)	๐.๐๔๘๕	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๖	กมป.
		<p>๑. ลงพื้นที่โรงงานมักกะสัน</p> <p>๒. ลงพื้นที่โรงรถจักรดีเซลบางซื่อ</p> <p>๓. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคตะวันออก</p>	<p>๑. ลงพื้นที่โรงงานมักกะสันแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕</p>				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		<p>เฉียงเหนือ</p> <p>๔. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคเหนือ</p> <p>๕. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคใต้</p> <p>๖. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุง จังหวัดอุบลราชธานี</p> <p>๗. จัดทำร่างมาตรฐานการซ่อมบำรุง</p> <p>๘. ดำเนินการตามกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย</p>	<p>๒. ลงพื้นที่โรงรถจักรดีเซลบางซื่อแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ และ รายงาน คค. มอบหมายให้ รพท. พิจารณา ดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร.</p> <p>๓. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จ. สระบุรี และ จ. นครราชสีมา) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ - ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕</p> <p>๔. ลงพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงภาคเหนือ (จ.ลำปาง จ.อุตรดิตถ์ และ จ.พิษณุโลก) แล้ว เมื่อวันที่ ๑ - ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖</p>				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย							
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง (กำหนดมาตรการกำกับดูแล) จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กยร./กกร.
๑	โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสาร ขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชน ระบบราง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		๓.๖๑๔๑ (วงเงินรวม ๑๘.๐๗๐๕ ลบ.)	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		<p>ดำเนินงานโครงการศึกษากำหนดอัตรา ค่าโดยสารขั้นสูงฯ ต้องดำเนินการจัดทำ รายงานให้แล้วเสร็จ ดังนี้</p> <p>๑. รายงานเบื้องต้น (Inception Report)</p> <p>๒. รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)</p> <p>๓. รายงานฉบับกลาง (Interim Report)</p>	<p>๑. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขต ของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนด ราคากลางฯ ได้รายงานผลการจัดทำ ร่างขอบเขตของงานฯ และราคากลาง เสนอ อขร. เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ และมีการประกาศขอบเขตของงานฯ และราคากลางทางเว็บไซต์ ขร. แล้ว เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕</p> <p>๒. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือกฯ ได้รายงานผลการพิจารณา ของดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา เสนอ อขร. เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดย ขร.</p>	<p>หมายเหตุ : ลงนาม ในสัญญาจ้าง วงเงิน ๑๖.๐๐๔๕ ลบ.</p>			

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ๓. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๓๕/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ แต่งตั้งคณะทำงาน ให้ความเห็นและให้ข้อเสนอแนะ ที่ปรึกษา โครงการฯ โดยมีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ ๔. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ และมีหนังสือ รายงานผลการตรวจรับงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖				
๒	การจัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับบริการให้บริการ เพื่อป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคในระบบขนส่ง ทางราง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกร.
		จัดทำมาตรฐาน มาตรการ หลักเกณฑ์ การกำกับบริการให้บริการ เพื่อป้องกัน การแพร่ระบาดในระบบขนส่งทางราง	จัดทำร่างมาตรการด้านการจัดการ ระบบขนส่งทางรางเพื่อเตรียมความพร้อม รับผู้เดินทางเข้าประเทศจากสาธารณรัฐ ประชาชนจีน เสนอ คค. เพื่อประกอบ การประชุมเตรียมความพร้อมรับผู้เดินทาง เข้าประเทศจากสาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖				
๓	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคใน การประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง ให้แก่ผู้ประกอบการ	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกร.
		รายงานผลการกำกับติดตามแก้ไขปัญหา อุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่ง สินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการต่อ คค.	จัดทำข้อมูลประกอบการรายงานผล การกำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรค ในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง โดยได้ลงพื้นที่รวบรวมข้อมูลการขนส่ง สินค้าทางรางแบบควบคุมอุณหภูมิต				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			(Cold Chain Logistics) ใน พื้นที่ จังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองคาย และสาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว เมื่อวันที่ ๒๖ - ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๔๓๖ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การขนส่งสินค้าทางราง แบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain Logistics) เสนอ คค. แล้ว				
กลยุทธ์ <b>MsS๒</b> กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง (ติดตามการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ราง) จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							
๑	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ในปัญหาข้อกฎหมายในการปฏิบัติ ตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ. ....	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b> ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะความเห็น ในปัญหาข้อกฎหมายในการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ต่อหน่วยงาน ทั้งภายในและภายนอก กรมการขนส่งทางราง		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกรม.
			ศึกษา วิเคราะห์รวบรวมข้อกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกับร่างพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. .... จัดเตรียมข้อมูล เพื่อชี้แจงหน่วยงานต่าง ๆ หรือประชาชน ที่มีข้อซักถามในประเด็นต่าง ๆ หมายเหตุ : (ร่าง) พระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. ....อยู่ระหว่าง การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร (วาระที่ ๒ และวาระที่ ๓) เนื่องจาก มีการยุบสภา กกม. จึงดำเนินการ จัดเตรียมข้อมูลเพื่อเสนอกระทรวง คมนาคม พิจารณาเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบร้องขอให้รัฐสภา ยกร่างพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ. .... ขึ้นมาพิจารณาต่อไป				



ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			ภายใน ๖๐ วัน นับแต่มีการประชุม รัฐสภาครั้งแรกภายหลังมีการเลือกตั้ง ๒๕๖๖				
๒	พัฒนา/ปรับปรุง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ภายใต้ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ. ....	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกรม.
		๑. แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อนำความคิดเห็น ของคณะทำงานมาใช้ในการพัฒนา ปรับปรุง แก้ไขร่างกฎหมายลำดับรอง ที่กรมการขนส่งทางรางได้จัดทำไว้ ๒. จัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณา ร่างกฎหมายลำดับรอง รอรับการดำเนินงาน ตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....	ขร. มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำร่าง กฎหมายลำดับรองตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. ....				
<b>กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กำกับดูแลกิจการตามมาตรฐาน) จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>							กกรม.
๑	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพ สถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบ สถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถโพระหว่างเมือง รถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง) จำนวน ๒๔ สถานี ประกอบด้วย ๑) สถานีรถไฟ ๗ สถานี ๒) สถานีรถไฟฟ้า ๑๗ สถานี	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกรม.
		การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพ สถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบ สถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถโพระหว่างเมือง รถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง) จำนวน ๒๔ สถานี ประกอบด้วย ๑) สถานีรถไฟ ๗ สถานี ๒) สถานีรถไฟฟ้า ๑๗ สถานี	๑. ลงพื้นที่ที่หยุดรถไฟพญาไท สำรวจ สภาพกายภาพและได้รายงานผล คค. ซึ่ง คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการ ๒. ลงพื้นที่สำรวจและติดตามความคืบหน้า การปรับปรุงคุณภาพสถานีกลางกรุงเทพ อภิวัฒน์ และได้มีหนังสือรายงานผลฯ คค. ซึ่ง คค. มอบหมายให้ รฟท. เร่งดำเนินการ แก้ไขปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของ ขร. และรายงานผลให้ ขร. ทราบต่อไป ๓. ลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพสถานี รถไฟฟ้า ๓ สถานี ได้แก่ สถานีเตาปูน				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			(PP๑๖) สถานีบางซ้อ (PP๑๕) สถานีสะพานพระนั่งเกล้า (PP๐๘) และพื้นที่เชื่อมต่อท่าเรือพระนั่งเกล้า				
๒	การจัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง)พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพสถานีและภายในขบวนรถ ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสารในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางรางในเขตเมืองและระหว่างเมือง ด้านการประกอบกิจการขนส่งทางรางและมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง และด้านกำกับการใช้ประโยชน์ราง เป็นต้น	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>			-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกร.
		จัดทำข้อมูลประกอบการจัดทำมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง	๑. จัดทำข้อมูลปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการขนส่งทางราง โดยได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๔๐ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง การจัดทำมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการและค่าโดยสารทางราง เสนอ อจร. แล้ว ๒. เสนอร่างข้อกำหนดประเภทของบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารหรือได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร พ.ศ. .... ต่อคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองฯ บันทึกลงที่ คค ๐๙๐๓.๒/๘๑ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่องกำหนดประเภทของบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารหรือได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร พ.ศ. ....				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
๓	จัดทำร่างหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกร.
		ทบทวน และจัดทำหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อกำกับบริการขนส่งทางราง เช่น ร่างกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการยื่นคำขอใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง	ขร. ได้ดำเนินโครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการ และการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e-License R) โดยหนึ่งในขอบเขตของงานศึกษาจะมีการทบทวน และจัดทำหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อกำกับบริการขนส่งทางรางฯ โดยลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างทบทวนรายการกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องกับการขอรับใบอนุญาต และการจดทะเบียน				
๔	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุงการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกร.
		ดำเนินการรายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหาอุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุงการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ เรื่อง	๑. ขร. ได้ลงพื้นที่สำรวจอุโมงค์ทางลอดใต้ทางรถไฟบริเวณสถานีชุมทางบางซื่อ และได้มีหนังสือถึง รฟท. เพื่อเตรียมความพร้อมการเปิดใช้งานอุโมงค์เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ โดย รฟท. ได้ดำเนินการปรับปรุงอุโมงค์ทางลอด และได้เปิดใช้งานอุโมงค์ทางลอดดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ๒. ขร. ได้รับทราบข้อร้องเรียนของประชาชน กรณีรถไฟทางไกลสายใต้ทรุดโทรม จึงได้ประสาน รฟท. ดำเนินการแก้ไข และได้ลงพื้นที่สถานีกรุงเทพ				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			<p>(หัวลำโพง) เพื่อสำรวจความพร้อมของ ขบวนรถไฟทางไกลสายใต้ พบว่า รฟท. ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงขบวนรถ ที่ทรุดโทรมแล้ว</p> <p>๓. ขร. ได้รับข้อร้องเรียนของสำนักงาน อุตสาหกรรมเหมียนมา กรณีได้รับผลกระทบ จากการติดตั้งลิฟต์ของในสถานีรถไฟฟ้ามหานคร บีทีเอส โดย ขร. ได้ลงพื้นที่สำรวจ สถานที่ที่จะติดตั้งลิฟต์ และสำรวจ กายภาพพื้นที่ พร้อมรายงานผล คค. เพื่อทราบ ตามหนังสือ คค ๐๙๐๓.๔/๓๓๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕</p> <p>๔. ขร. ได้ลงพื้นที่สถานีตลิ่งชัน เพื่อติดตามผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา การเข้าถึงลานจอดรถ ป้ายจอดรถ โดยสารประจำทาง และจุดจอดแล้วจร สถานีตลิ่งชัน ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินการ ปรับปรุงแก้ไขตามข้อเสนอของ ขร. แล้ว ในบางรายการ เช่น การปรับปรุงทางลาด และทางเท้าการปรับปรุงป้ายจราจร ในส่วนของรายการอื่นๆ รฟท. อยู่ระหว่าง ดำเนินการ</p> <p>๕. ขร. ได้ลงพื้นที่เพื่อสำรวจความพร้อม การย้ายสถานีรถไฟทางไกลจากสถานี กรุงเทพ (หัวลำโพง) มายังสถานีกลาง กรุงเทพอภิวัฒน์ ทั้งก่อนและหลัง</p>				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒			
			การปรับย้าย (๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕) พร้อมข้อเสนอแนะในการปรับปรุง สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดย รฟท. ได้ดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอ ขร. เช่น การติดตั้งหน้าจอ LED เพื่อบอกสถานะขบวนรถในพื้นที่พักคอย ผู้โดยสาร การแก้ไขป้ายบอกทาง สัญลักษณ์ต่างๆ ภายในสถานี การจัดรถโดยสารรับส่งระหว่างสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์และสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) และการชดเชยผู้โดยสาร รถไฟเชิงพาณิชย์และเชิงสังคมที่ได้รับผลกระทบให้สามารถขึ้นรถไฟชานเมืองสายสีแดงได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย เป็นต้น					
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>								
<b>กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น (ส่งเสริมการใช้ขนส่งทางราง) จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>								
๑	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b> จัดทำข้อมูลประกอบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนของ คค. และลงพื้นที่ โดยมีกรอบการดำเนินการ ดังนี้ ๑. วันหยุดต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ ๑๓ – ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ ๒. วันหยุดช่วงการประชุมความร่วมมือทางเศรษฐกิจในเอเชีย – แปซิฟิก		<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> จัดทำมาตรการแผนการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน (ด้านการขนส่งทางราง) รวมทั้งสรุปผลการดำเนินงาน ช่วงวันหยุดต่อเนื่องที่ผ่านมา เพื่อให้ สนข. รวบรวมและจัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ และสรุปผลการดำเนินงาน เสนอ คค.	-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กมป./กยร.  กมป./กยร.

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		(APEC ๒๐๒๒) ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๓. ช่วงวันพ้อแห่งชาติ ระหว่างวันที่ ๓ – ๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๔. ช่วงวันรัฐธรรมนูญ ระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๕. ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม – ๔ มกราคม ๒๕๖๖ ๖. ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖	อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำมาตรการแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน (ด้านการขนส่งทางราง) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างสรุปผลการดำเนินงาน ให้ สนข. รวบรวมเสนอ คค.				
<b>กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง (ส่งเสริมให้ความรู้ผู้ประกอบการ) จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>							กกร.
๑	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> จัดโครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ จำนวน ๑ เรื่อง		-	-	๑ ต.ค. – ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๕	กกร.
			ขร. ได้จัดฝึกอบรมหลักสูตรการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกในระบบรางสำหรับบุคลากรกรมการขนส่งทางรางและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านระบบราง เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยมีเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางราง เข้าร่วมฝึกอบรมจำนวน ๔๐ คน และมีเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมการฝึกอบรมดังกล่าว				
๒	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง (มาตรการ/แนวทางการส่งเสริมการประกอบกิจการ/ข้อมูลเส้นทาง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> เสนอแนวทางการส่งเสริมให้เอกชนร่วมให้บริการระบบราง เพื่อนำไปส่งเสริมให้ความรู้ และประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง		-	-	๑ – ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๕	กกร.
			๑. เสนอจัดประชุมหารือแนวทางการให้เอกชนร่วมให้บริการระบบรางตามหนังสือ ขร. ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
	นำร่องในการให้เอกชนร่วมให้บริการระบบราง)		๒. เสนอแนวทางการส่งเสริมให้เอกชนร่วมให้บริการระบบราง ต่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตามหนังสือ ขร. ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๕๗๐ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕				
๓	โครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการและการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e-License R)	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		๑๔.๙๘๘๗ (วงเงินรวม ๑๔.๙๘๘๗ ลบ.)	๕.๙๔๕๔	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกร.
		เบิกจ่ายเงินตามงวด ดังนี้ ๑. งวดที่ ๑ (ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา) จำนวน ๑.๔๖๘ ล้านบาท ๒. งวดที่ ๒ (ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา) จำนวน ๒.๙๓๖ ล้านบาท ๓. งวดที่ ๓ (ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา) จำนวน ๒.๙๓๖ ล้านบาท ๔. งวดที่ ๔ (ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา) จำนวน ๒.๙๓๖ ล้านบาท ๕. งวดที่ ๕ (ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา) จำนวน ๔.๔๐๔ ล้านบาท	๑. ลงนามสัญญาจ้าง เลขที่ ๔/๒๕๖๖ ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์แล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๓๖๗ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ขอเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงานจ้างที่ปรึกษาฯ โครงการ e – license R ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๕๙ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ ๔. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๙๑ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๖ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ ๕. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report)	หมายเหตุ : ลงนามในสัญญาจ้าง วงเงิน ๑๔๖๘๐๐ ลบ.			

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
กลยุทธ์ M&S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน (เรื่องร้องเรียน) จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร./กมป. /กยร.
๑	รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกร./กมป. /กยร.
		รายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน	<p>ขร. ได้รับเรื่องร้องเรียน จำนวน ๙ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๕ เรื่อง</p> <p>๑. เรื่องติดตามโครงการรถไฟเชื่อมอ่าวไทย-อันดามัน</p> <p>๒. เรื่องสอบถามกำหนดการลงพื้นที่</p> <p>๓. เรื่องเพิ่มความถี่การเดินรถสายสีแดง</p> <p>๔. เรื่องบัตร์โดยสารรถไฟฟ้า MRT สูญหาย</p> <p>๕. เรื่องพิจารณาแก้ไขแบบการก่อสร้างรถไฟทางคู่บริเวณแยกบ้านจั่น</p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๔ เรื่อง</p> <p>๑. เรื่องคัดค้านการสร้างทางรถไฟความเร็วสูงแบบคันทางระดับดิน</p> <p>๒. เรื่องย้ายสถานีต้นทาง-ปลายทางของสถานีหัวลำโพง</p> <p>๓. เรื่องแขงคิวรถรถไฟฟ้า MRT</p> <p>๔. เรื่องยกเลิกใช้บัตร์โดยสารรถไฟฟ้า MRT</p>				
กลยุทธ์ M&S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง (มาตรการส่งเสริมประกอบกิจการขนส่งทางราง) จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกร.
		ประสานหน่วยงานผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง รายงานผลการสำรวจ	อยู่ระหว่างจัดทำหนังสือถึงหน่วยงานผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อขอความร่วมมือรายงานผล				



ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการให้ทราบ เป็นรายปี	ความพึงพอใจผู้ใช้บริการตามตัวชี้วัด ประสิทธิภาพการดำเนินงานการขนส่ง ทางราง				
๒	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนา หรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อส่งเสริม การเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานี รถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกร.
		จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนา หรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการเชื่อมต่อ การเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้า ๓ สถานี	ขร. ได้ติดตามเร่งรัดการดำเนินการ การเชื่อมต่อทางเชื่อม (Skywalk) ของ สถานีหัวหมาก เชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โดยได้นำเสนอ เรื่องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการเตรียมการ เปิดให้บริการและการบริหารโครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู เพื่อพิจารณา โดยที่ประชุมคณะกรรมการฯ ได้มีมติ เห็นชอบในหลักการเบื้องต้น และ มอบหมายให้ รฟม. เสนอคณะกรรมการ จัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อขออนุมัติโครงการ และจัดสรร งบประมาณก่อสร้าง ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างเสนอ คจร. เพื่อพิจารณา โดย ขร. จะร่วมพิจารณาแบบแปลน ก่อสร้าง และเร่งรัดการดำเนินการ				
๓	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันหรือบรรเทา เหตุขัดข้องและอุบัติเหตุร่วมกับผู้ประกอบ กิจการขนส่งทางราง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. – ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	กกร.
		รายงานผลรวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบ รถไฟฟ้าทุกเดือน พร้อมทั้งกำหนดแนวทาง ป้องกัน หรือบรรเทาเหตุขัดข้องและอุบัติเหตุ ร่วมกับผู้ประกอบการ ในคณะกรรมการกำกับฯ	ขร. ได้ทำการเก็บรวบรวมสถิติเหตุขัดข้อง ของระบบรถไฟฟ้า เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุ ของเหตุขัดข้องและประชุมร่วมกับ ผู้ประกอบการขนส่งทางราง และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาแนวทางการป้องกัน				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			ไม่ให้เกิดเหตุขัดข้องดังกล่าว โดยการประชุม ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕				
๔	จัดทำข้อเสนอมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการ/มาตรการส่งเสริมการประกอบ กิจการขนส่งทางราง	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกร.
		รวบรวมสถิติความตรงต่อเวลาของรถไฟ ทางไกลพร้อมเสนอแนะมาตรการเพิ่ม ประสิทธิภาพการให้บริการ	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ๑. ขร. ได้รับร้องเรียนจากประชาชน กรณีรถไฟทางไกลล่าช้า จึงได้ทำการ วิเคราะห์สถิติความตรงต่อเวลาของ รถไฟทางไกลย้อนหลัง พร้อมข้อเสนอแนะ แนวทางการแก้ปัญหาทางรถไฟทางไกลล่าช้า ทั้งในด้านการจัดการ ด้านการชดเชย ให้แก่ผู้โดยสาร และด้านการก่อสร้าง เช่น การให้ รพท. สำรวจเส้นทางก่อสร้าง รถไฟทางคู่ที่งานก่อสร้างโยธาแล้วเสร็จ และเป็นไปตามมาตรฐาน และอยู่ระหว่าง รอดำเนินการระบบอาณัติสัญญาณ ให้ยกเลิก การเบี่ยงทาง และเปิดเดินรถโดยใช้ เครื่องตราทางสะดวกไปพลางก่อน เพื่อลดการจ่อตรอสับหลัก โดย รพท. ได้ดำเนินการเปิดเดินรถระหว่างสถานี เขาเต่าและสถานีประจวบคีรีขันธ์ พบว่าขบวนรถสามารถทำเวลาได้ดีขึ้น ทั้งนี้ อยู่ระหว่างเปิดเดินรถไฟทางคู่ใน เส้นทางอื่นๆ เพิ่มเติม ๒. ขร. ได้รับทราบประชาชนพบปัญหา และอุปสรรคในการจองตั๋วโดยสาร (ตั๋วโดยสารเต็มทุกที่นั่ง ในช่วงเทศกาล)				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			จึงได้ลงพื้นที่ตรวจสอบ พร้อมข้อเสนอแนะ ในการแก้ไข เช่น การขยายระยะเวลา การจำหน่ายตั๋วโดยสารล่วงหน้าจาก ๓๐ วัน เป็น ๙๐ วัน เพื่อให้ประชาชน ที่มีการวางแผนการเดินทางสามารถ เข้าถึงตั๋วโดยสารได้มากขึ้น การจัดรถไฟเสริม ในช่วงเทศกาล การลดค่าตั๋วโดยสาร ในช่วงนอกเทศกาลเพื่อส่งเสริมให้ ประชาชนเดินทางนอกเทศกาลได้มากขึ้น ลดความแออัดในการเดินทางช่วงเทศกาล เป็นต้น				
		จัดทำมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการ ขนส่งทางราง	<u>อยู่ระหว่างดำเนินการ</u> ๑. ขร. ได้หารือร่วมกับกรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ กรณีการใช้ ประโยชน์ตู้คอนเทนเนอร์ชั่วคราว โดยไทยภาคยานุวัติเข้าเป็นภาคีสมาชิก ตามอนุสัญญาว่าด้วยการนำเข้าชั่วคราว แต่ไม่ได้ยอมรับภาคผนวก B.๓ ซึ่งเกี่ยวกับ ตู้คอนเทนเนอร์ พัลเลต บรรจุภัณฑ์ตัวอย่าง และของนำเข้าอื่น ๆ เพื่อการพาณิชย์ และไทยมิได้เป็นภาคีสมาชิกตามอนุสัญญา ว่าด้วยคอนเทนเนอร์ ทำให้ไม่อยู่ในข่าย ได้รับการยกเว้นอากรตามข้อผูกพันดังกล่าว และการนำตู้คอนเทนเนอร์ที่เข้ามาใน ประเทศชั่วคราวไปบรรจุสินค้าเพื่อใช้ ขนส่งในประเทศ ถือเป็นการใช้ประโยชน์				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			หรือกิจกรรมอย่างอื่นนอกจากการบรรจุเพื่อความสะอาดหรือความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ จึงไม่อยู่ในข่ายได้รับการยกเว้นอากรตามประเภท ๑๕ ภาค ๔ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ โดยจะต้องเสียภาษีอากรตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชกำหนดดังกล่าว ๒. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลประกอบการเสนอมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง				
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ (มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ) จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กกร.
๑	จัดทำมาตรฐานการจัดการเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ แต่งตั้งคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร.		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ							
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง (พัฒนาระบบราชการ) จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กพบ./สสร.
๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร โดยมีเป้าหมายคะแนนมากกว่า ๔๑๖.๘๐ คะแนน	อยู่ระหว่างดำเนินการ ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กพบ.
			๑. เข้าร่วมประชุมเสวนา เรื่อง ไขกุญแจตัวชี้วัดสำคัญสู่การขับเคลื่อนความสำเร็จองค์กร ๔.๐ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) ๒. เข้าร่วมกิจกรรม Live Your Idea Matter เรื่อง คิดนอกกรอบ สร้างนวัตกรรมใหม่ใน				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			องค์กร เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ผ่าน Facebook Page : Opengovthailand ๓. เข้าร่วมกิจกรรม Live Your Idea Matter เรื่อง เทรนด์ Metaverse เทคโนโลยีโลกเสมือน เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และเรื่องสตาร์ทอัพ (Startup) ธุรกิจยุคดิจิทัลที่ยังคง เดินหน้าต่อยอดธุรกิจท่ามกลางวิกฤต เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ผ่าน Facebook Page : Opengovthailand ๔. เข้าร่วมกิจกรรม OpenGov Space ครั้งที่ ๓ บทบาทผู้นำสตรีกับการขับเคลื่อน สังคมยุคใหม่ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ ผ่าน Facebook Page : Opengovthailand				
๒	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำ รายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนา ระบบราชการขององค์กร และรายงานผล การดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กพบ.
		ติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน ตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการปี ๒๕๖๖ รอบ ๖ เดือน, ๙ เดือน และ ๑๒ เดือน	๑. จัดทำหนังสือขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดตัวชี้วัดตามมาตรการ ปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามบันทึกข้อความ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๗/๑๗๕๙ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ พร้อมแจ้งผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ๒. จัดทำรายงานความก้าวหน้าผ่าน แบบฟอร์มการรายงานผลรอบ ๓ เดือน ตามบันทึกข้อความ กพบ. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๗/๑๕๔ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			๒๕๖๖ การติดตามการดำเนินงานตาม ตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคม และส่วนราชการในสังกัด ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๖ รอบ ๓ เดือน ๓. จัดทำรายงานความก้าวหน้าผ่าน แบบฟอร์มการรายงานผลการประเมิน ส่วนราชการ รอบ ๕ เดือน และจัดทำ รายละเอียดการเสนออุทธรณ์ค่าเป้าหมาย ของตัวชี้วัด รอบ ๖ เดือน ตามบันทึก ข้อความ กพบ. ด่วนที่สุด ที่ คค๐๙๐๗/๓๗๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ ผลการดำเนินงาน ตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่ง ทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบ ๕ เดือน				
๓	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบ ราชการ	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กพบ.
		จัดฝึกอบรมการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ การพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๓ และ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เพื่อส่งเสริมการดำเนินการกิจของ ขร. สู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐ โดยการ เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับ คณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ และบุคลากร ขร.				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			ณ ห้องประชุมมนังคศิลา ชั้น ๒ และ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)				
๔	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ รายหมวด	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กพบ.
		๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐรายหมวดผ่าน การฝึกอบรม ๒. ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ในหมวดที่มีผลคะแนนสูงกว่ามาตรฐาน พื้นฐาน	๑. เข้าร่วมประชุมคลินิกให้คำปรึกษา รางวัลเลิศรัฐ สาขาคุณภาพการบริหาร จัดการภาครัฐ (PMQA) ระหว่างวันที่ ๖ - ๘ และ ๑๓ - ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) ๒. เข้าร่วมประชุมคลินิกให้คำปรึกษา รางวัลเลิศรัฐ สาขาบริการภาครัฐ ใน วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ผ่านสื่อ อิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) ๓. เข้าร่วมประชุมคลินิกให้คำปรึกษา รางวัลเลิศรัฐ สาขาการบริหารราชการ แบบมีส่วนร่วม ในวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)				
๕	เข้าร่วมโครงการ “รางวัลองค์กรที่มี ความเป็นเลิศในการบริหารจัดการด้าน การเงินการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ในมิติด้านการจัดซื้อจัดจ้าง มิติด้านการเบิกจ่าย และมิติด้านบัญชี ภาครัฐ	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. – ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	สสร.
		หน่วยงานส่งข้อมูลประกอบการพิจารณา ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๖	-				
<b>กลยุทธ์ M&amp;S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี (พัฒนาองค์กรด้วยเทคโนโลยี) จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>							กยร.
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้ง ของ ขร.	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		๓.๖๕๒๑ (วงเงินรวม ๓.๖๕๒๑ ลบ.)	๒.๕๙๕๕	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ	๑. ประกาศประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์ประจำปีงบประมาณ				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำ ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการ ประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๔ รายการ ด้วย วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๒. รายงานสถานะโครงการฯ (ได้ผู้ชนะ การประกวดราคา) ถึง รวค. เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๓. ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ (ระยะดำเนินการ ๑๘๐ วัน กำหนดส่งมอบ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๖) ๔. ผู้รับจ้างส่งของ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ และติดตั้งระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖ ๕. ผู้รับจ้างส่งมอบ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ และรายงานผล คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖	หมายเหตุ : ลงนาม ในสัญญาจ้าง ในวงเงิน ๒๕๗๕๕ สบ.			
๒	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณ ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร.	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		๐.๓๕๘๕ (วงเงินรวม ๐.๓๕๘๕ สบ.)	๐.๓๓๖๑	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ ๒. จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการ ประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๔. รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๕. ลงนามในสัญญา	๑. จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ๒. รายงานสถานะโครงการฯ (ได้ผู้ชนะ การเสนอราคา) ถึง รวค. เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๓. ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ (ระยะ	หมายเหตุ : ลงนาม ในสัญญาจ้าง ในวงเงิน ๐.๓๓๖๑ สบ.			



ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	ดำเนินการ ๙๐ วัน กำหนดส่งมอบ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ๔. ผู้รับจ้างส่งมอบงาน เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๖๖ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ มติที่ประชุมให้ปรับแก้ไข เอกสารการส่งมอบงาน โดยผู้รับจ้าง จัดส่งเอกสารส่งมอบงานฉบับปรับปรุง เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ประชุม ครั้งที่ ๒/๖๖ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ มีมติเห็นชอบให้เบิกจ่ายเงินให้กับ ผู้รับจ้าง และรายงานผลการตรวจรับ พัสดุฯ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖				
๓	โครงการพัฒนาระบบบริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. ระยะที่ ๒	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		๗.๗๔๘๔ (วงเงินรวม ๗.๗๔๘๔ ลบ.)  หมายเหตุ : ลงนาม ในสัญญาจ้าง ในวงเงิน ๗๐๐๐๐ ลบ.	๐.๗๐๐๐	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำ ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะ การประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา	๑. รายงานสถานะโครงการฯ (ขอบเขต ของงาน ครั้งที่ ๒) ให้ รวค. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ และ รวค. ลงนามรับทราบ และมีหนังสือตอบกลับ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๒. ประกาศประกวดราคา (ครั้งที่ ๒) และกำหนดยื่นข้อเสนอ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ และนำเสนอ ด้านเทคนิค เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	๓. คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาจ้างฯ รายงานผล การพิจารณา เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และ รายงานสถานะโครงการฯ (ได้ผู้ชนะ การประกวดราคา) ถึง รวค. ทราบ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และ รวค. ลงนามรับทราบ และมีหนังสือ ตอบกลับ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ๔. ลงนามในสัญญาวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ (ระยะดำเนินการ ๒๗๐ วัน กำหนดส่งมอบ งวดที่ ๔ ภายในวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖) ๕. ส่งมอบงานงวดที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ และรายงานผล การตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ และขออนุมัติ เบิกจ่าย เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖				
๔	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำ แผนปฏิบัติการดิจิทัลและออกแบบ สถาปัตยกรรมระบบสารสนเทศและ โปรแกรมประยุกต์ ขร.	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		๖.๔๒๙๙ (วงเงินรวม ๖.๔๒๙๙ ลบ.)	๐.๕๖๐๐	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำ ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่	๑. รายงานสถานะโครงการฯ (ขอบเขต ของงาน ครั้งที่ ๒) ถึง รวค. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ รวค. ลงนามรับทราบ และมีหนังสือตอบกลับ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๒. ขออนุมัติจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก (ครั้งที่ ๒) และออกหนังสือเชิญชวน	หมายเหตุ : ลงนามใน สัญญาจ้าง ในวงเงิน ๕.๖๐๐๐ ลบ.			

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการ ประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ และกำหนด ยื่นข้อเสนอ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ ๓. รายงานผลการพิจารณาของ คณะกรรมการดำเนินการจ้างฯ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ๔. รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติ จ้างที่ปรึกษาฯ และประกาศผู้ชนะ การเสนอราคา เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และ รายงานสถานะโครงการฯ (ผู้ชนะ การเสนอราคา) ถึง รวค. ทราบ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และ รวค. ลงนาม รับทราบ และมีหนังสือตอบกลับ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ๕. ลงนามในสัญญาวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ (ระยะดำเนินการ ๒๑๐ วัน กำหนดส่งมอบ งวดที่ ๔ วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖) ๖. ส่งมอบงานงวดที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ และรายงานผล การตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ และขออนุมัติ เบิกจ่าย เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๖				
๕	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัย เว็บไซต์ ขร.	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		๐.๐๔๐๗ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๗ ลบ.)	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ	๑. จัดทำขอบเขตของงานแล้ว ๒. จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง และได้ผู้ชนะการเสนอราคาเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๕	หมายเหตุ :			

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะ การประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	๓. ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ (ระยะดำเนินการ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ – ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ กำหนดส่งมอบ งวดที่ ๓ สุดท้าย สิ้นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖) ๔. ส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แล้วให้ปรับแก้ไข เอกสารประกอบการส่งมอบ อยู่ระหว่าง ผู้รับจ้างปรับแก้ไขส่งกลับ	ลงนามใน สัญญาจ้าง วงเงิน ๐.๐๓๕๐ ลบ.			
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัย ของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของ ขร.	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		๐.๐๖๖๒ (วงเงินรวม ๐.๐๖๖๒ ลบ.)	๐.๐๒๗๖	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำ ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะ การประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	๑. จัดทำขอบเขตของงานแล้ว ๒. จัดจ้างด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง และได้ผู้ชนะ การเสนอราคาเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๓. ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ (ระยะดำเนินการ ๑ มกราคม ๒๕๖๖ – ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ กำหนดส่งมอบงวดที่ ๒ สุดท้าย สิ้นเดือน สิงหาคม ๒๕๖๖) ๔. ส่งมอบงานงวดที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖ และรายงานผล การตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๑ และขออนุมัติ เบิกจ่าย เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	หมายเหตุ : ลงนามใน สัญญาจ้าง วงเงิน ๐.๐๕๕๑ ลบ.			

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
๗	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่าย และเครื่องแม่ข่ายของ ขร.	อยู่ระหว่างดำเนินการ		๐.๖๘๓๘ (วงเงินรวม ๐.๖๘๓๘ ลบ.)	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR/ จัดทำ ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะ การประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการประชุม	๑. ประกาศประกวดราคาจ้างฯ กำหนด ยื่นข้อเสนอราคา เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ ไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอ และยกเลิกประกาศ ประกวดราคาจ้าง ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่าง TOR (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และจัดทำร่าง TOR เรียบร้อยแล้ว ๓. แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณา ผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๔. ประกาศประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ ยื่นข้อเสนอ ราคา วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๕. ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ๖. ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖ (ระยะดำเนินการ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ – ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ กำหนดส่งมอบงวดที่สุดท้าย สิ้นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖)	หมายเหตุ : ลงนาม ในสัญญาจ้าง วงเงิน ๐.๕๗๔๘ ลบ.			
๘	โครงการจัดซื้อซอฟต์แวร์ประชุม ออนไลน์ (Zoom) จำนวน ๔ ลิขสิทธิ์	ยังไม่เริ่มดำเนินการ		เงินเหลือจ่าย (๐.๐๓๐๙ ลบ.)	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ ๒. จัดทำขอบเขตของงาน	ยังไม่ดำเนินการเนื่องจากลิขสิทธิ์เดิม จะหมดอายุเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖-				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. รายงานผู้ชนะการเสนอราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ดำเนินการโครงการฯ ๗. ติดตั้งและทดสอบอุปกรณ์ ๘. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ/รายงาน ผลการประชุม					
๙	ขับเคลื่อนระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๖ ของ ขร. (ปี ๒๕๖๕ = ร้อยละ ๕๕.๗๑)	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร.
		๑. จัดเตรียมแนวนโยบายและหลักปฏิบัติ (Policies and Practice)	๑. ขร. อยู่ระหว่างเริ่มกระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัล ขร. ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ (เก็บข้อมูลแต่ละสำนัก/กอง/กลุ่ม) ๒. ขร. ได้จัดประชุมคณะกรรมการทำงานทีมบริการข้อมูล (Data Steward Teams) และจัดประชุมคณะกรรมการธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance Council) แล้ว รวมทั้ง มีการจัดทำบัญชีรายชื่อข้อมูลเผยแพร่แล้ว และการนำชุดข้อมูลในปี ๒๕๖๕ มาตรวจประเมินคุณภาพข้อมูลแล้ว				
		๒. ส่งเสริมศักยภาพเจ้าหน้าที่ภาครัฐด้านดิจิทัล (Digital Capability)	๑. อยู่ระหว่าง DCIO เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับผู้บริหารระดับสูง (รอส.) รุ่นที่ ๙ (e-GCEO#๙)				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			<p>๒. ปัจจุบัน ขร. มีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่</p> <p>๒.๑ โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์</p>				
		๓. ส่งเสริมบริการภาครัฐ (Public Service)	<p>๑ ขร. จะพัฒนาการให้บริการในรูปแบบดิจิทัลทั้งหมด โดยอยู่ระหว่างจัดทำโครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการ และการออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e-License R)</p> <p>๒. การเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลเอกสารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถให้บริการโดยไม่เรียกสำเนาเอกสารใด ๆ ที่จำเป็นในการให้บริการ ซึ่งโครงการ e-License R มีการเชื่อมระบบการรับชำระเงินกลางของบริการภาครัฐ (e-Payment) ของกรมบัญชีกลาง และเชื่อมระบบ Authentication Digital ID ของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล</p> <p>๓. ขร. มีเว็บไซต์สำหรับเป็นช่องทางในการรับการร้องขอข้อมูลต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว</p>				
		๔. ส่งเสริมการบริหารจัดการรูปแบบดิจิทัล (Smart Back Office)	๑. ขร. มีระบบสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) และปัจจุบันมีการพัฒนา				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒			
			ระบบฯ เพิ่มเติม ในระยะที่ ๒ เพื่อรองรับระบบการทำงานที่เป็นรูปแบบดิจิทัล และมีการเชื่อมโยงระบบบริหารจัดการภายในของหน่วยงานทุกระบบเข้าด้วยกัน ๒. ขร. รองรับการทำงานตัวเริ่มทำงานและเลิกงานแบบ Work from Home ผ่านกระบวนการรองรับการทำงานจากที่บ้านทุกระบบการของระบบสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)					
		๕. ส่งเสริมให้มีโครงสร้างพื้นฐานความมั่นคงปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	๑. ขร. มีการขอใช้บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐ GDCC และระบบ e-Mail กลางภาครัฐ (WorkD) เรียบร้อยแล้ว					
		๖. ส่งเสริมเทคโนโลยีดิจิทัลและการนำไปใช้ (Digital Technology Practices)	-					
<b>กลยุทธ์ M&amp;S๓</b> ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน ( <b>พัฒนาบุคลากร</b> ) จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สสร.	
๑	ส่งเสริมการเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรมตามแผน IDP และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑. ฉันทคือข้าราชการที่ดี ๒. นบต. ๓. การอบรมตามแผน IDP และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.		๑. จัดส่งข้าราชการเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรฉันทคือข้าราชการที่ดี จำนวน ๔ ราย ๒. การอบรม/ สัมมนาภายใน ขร. ๒.๑ หลักสูตรกฎหมายปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครองสำหรับบุคลากรในองค์กรภาครัฐ ๒.๒ หลักสูตรประเมินความเสี่ยงการควบคุมภายใน	๐.๑๗๘๐ (วงเงินรวม ๐.๑๗๘๐ ลบ.  หมายเหตุ : จัดสรรงบดำเนินงาน	๑.๓๑๓๗	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	สสร.



ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			<p>๒.๓ หลักสูตรบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกในระบบบราง</p> <p>๒.๔ หลักสูตรการทำงานเป็นทีมอย่างบูรณาการ</p> <p>๒.๕ หลักสูตรนักบริหารระดับกลางกระทรวงคมนาคม รุ่นที่ ๑๘</p> <p>๒.๖ หลักสูตรเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลภาครัฐ รุ่นที่ ๑</p> <p>๒.๗ หลักสูตรวุฒิบัตรการวิเคราะห์การตรากฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย (ม.๗๗) รุ่นที่ ๔</p> <p>๒.๘ โครงการฝึกอบรมการรักษาวินัย เสริมสร้าง และพัฒนาทางด้านคุณธรรม จริยธรรม และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับบุคลากรกรมการขนส่งทางราง</p> <p>๒.๙ หลักสูตร "รัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์" สำหรับผู้บริหารระดับสูง (รอส.) รุ่นที่ ๙</p> <p>๒.๑๐ โครงการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖</p> <p>๒.๑๑ หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน รุ่นที่ ๕๒</p>	<p>เพื่อจ่าย</p> <p>เนื่องจากเบิกจ่าย</p> <p>เกินงบประมาณ</p>			

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
๒	การพัฒนาบุคลากร ขร.	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	สสร.
		๑. การจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล ดังนี้ ๑.๑ การจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑.๒ พัฒนาบุคลากรตามแผน IDP	อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลการ ในการจัดทำแผนพัฒนาบุคลากร รายบุคคล				
๓	การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้อง กับการดำเนินงานขององค์กร	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	๑ ต.ค. – ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	สสร.
		๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพ ดังนี้ ๒.๑ หลักสูตรสำหรับข้าราชการ ผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ๒.๒ หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ ในราชการไทย	อยู่ระหว่างดำเนินการ หลักสูตรสำหรับข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง อยู่ระหว่างสำนักงาน ก.พ. แจกกำหนดการ จัดโครงการปฐมนิเทศข้าราชการ ผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง รุ่นที่ ๑๘ <u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> หลักสูตรการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ ในราชการไทย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยไม่มีผู้ประสงค์สมัครเข้ารับการฝึกอบรม				
๔	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ๑) หลักสูตร "รัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับผู้บริหารระดับสูง (รอส.) รุ่นที่ ๙	ดำเนินการแล้วเสร็จ		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร./สสร.
		มีการวิเคราะห์อัตราข้อมูลเพื่อจัดทำ รายละเอียดตำแหน่งและเหตุผลความ จำเป็น ในการขอรับการจัดสรรอัตราว่าง ในการเกษียณอายุราชการ	ขร. ได้รับความเห็นชอบจาก อ.ก.พ. กระทรวงเห็นชอบการจัดสรรอัตราว่าง จากผลการเกษียณอายุราชการของ กรมทางหลวงไปยังกรมการขนส่งทางราง เมื่อสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๐ อัตรา เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕				
๔	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ๑) หลักสูตร "รัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับผู้บริหารระดับสูง (รอส.) รุ่นที่ ๙	อยู่ระหว่างดำเนินการ		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กยร./สสร.
		มีแผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ดังนี้ ๑. หลักสูตร "รัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับผู้บริหารระดับสูง (รอส.) รุ่นที่ ๙	ดำเนินการฝึกอบรมแล้วเสร็จ ๑. เจ้าหน้าที่ ขร. (กยร.ยส.) จำนวน ๒ คน เข้าร่วม การฝึกอบรมหลักสูตร				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
	<p>(e-Government Program for Chief Executive Officer : e-GCEO#๙)</p> <p>๒) หลักสูตร "เจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลภาครัฐ รุ่นที่ ๑ (Government Data Protection Officer : GDPO#๑)</p> <p>๓) โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลและออกแบบสถาปัตยกรรมระบบสารสนเทศและโปรแกรมประยุกต์ของ ขร.</p> <p>๓.๑) หลักสูตรการปรับปรุงกระบวนการทางธุรกิจ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัล (Business Process Improvement to Support the Digital Transformation)</p> <p>๓.๒) หลักสูตรธรรมาภิบาลข้อมูล Data Governance</p> <p>๓.๓) หลักสูตรภัยทางไซเบอร์และความมั่นคงปลอดภัย (Cyber Risk and Security for Smart User)</p> <p>๓.๔) หลักสูตร พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ (Personal Data Protection Act : PDPA)</p> <p>๓.๕) หลักสูตรเสริมสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานตามแผนดิจิทัลและสถาปัตยกรรมระบบ</p>	<p>(e-Government Program for Chief Executive Officer : e-GCEO#๙)</p> <p>๒. หลักสูตร "เจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลภาครัฐ รุ่นที่ ๑ (Government Data Protection Officer : GDPO#๑)</p> <p>๓. โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลและออกแบบสถาปัตยกรรมระบบสารสนเทศและโปรแกรมประยุกต์ของ ขร.</p> <p>๓.๑) หลักสูตรการปรับปรุงกระบวนการทางธุรกิจ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัล (Business Process Improvement to Support the Digital Transformation) กำหนดจัดอบรมในเดือนมกราคม - พฤษภาคม ๒๕๖๖</p> <p>๓.๒) หลักสูตรธรรมาภิบาลข้อมูล Data Governance กำหนดจัดอบรมในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖</p> <p>๓.๓) หลักสูตรภัยทางไซเบอร์และความมั่นคงปลอดภัย (Cyber Risk and Security for Smart User) กำหนดจัดอบรมในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖</p> <p>๓.๔) หลักสูตร พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ (Personal Data Protection Act : PDPA) กำหนดจัดอบรมในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖</p>	<p>"เจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลภาครัฐ รุ่น ๑ (Government Data Protection Officer : GDPO#๑) แล้ว</p> <p>๒. จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบบริหารการประชุมอิเล็กทรอนิกส์และระบบจองรถยนต์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ในไตรมาสที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว</p> <p>๓. จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบบริหารงานบุคคลและระบบบริหารพัสดุครุภัณฑ์ และทรัพย์สินถาวรฯ ในไตรมาสที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว</p> <p><u>อยู่ระหว่างฝึกอบรม</u></p> <p>หลักสูตร "รัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับผู้บริหารระดับสูง (รอส.) รุ่นที่ ๙ (e-Government Program for Chief Executive Officer : e-GCEO#๙)</p>				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
	<p>สารสนเทศและโปรแกรมประยุกต์ของ ขร.</p> <p>๓.๖) หลักสูตร "การตรวจสอบและ ควบคุมความเสี่ยงจากการใช้บริการ จากผู้ให้บริการภายนอกด้านงาน เทคโนโลยีสารสนเทศ (Audit and Control Risk for IT Outsourcing)</p> <p>๓.๗) การบริหารจัดการความเสี่ยง ด้านความมั่นคงปลอดภัยด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศ (IT Security Risk Management)</p> <p>๔) โครงการพัฒนาระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร.</p> <p>๔.๑) การใช้งานระบบบริหารการ ประชุมอิเล็กทรอนิกส์และระบบจอง รถยนต์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบ สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)</p> <p>๔.๒) การใช้งานระบบบริหารงาน บุคคลและระบบบริหารพัสดุครุภัณฑ์ และทรัพย์สินถาวรในระบบสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office)</p> <p>๕) โครงการพัฒนาระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. ระยะที่ ๒</p> <p>๕.๑) การใช้งานระบบสารบรรณ อิเล็กทรอนิกส์ (e-Saraban) สำหรับ</p>	<p>๓.๕) หลักสูตรเสริมสร้างความ ตระหนักรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานตาม แผนดิจิทัลและสถาปัตยกรรมระบบ สารสนเทศและโปรแกรมประยุกต์ของ ขร. กำหนดจัดอบรมในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖</p> <p>๓.๖) หลักสูตร "การตรวจสอบและ ควบคุมความเสี่ยงจากการใช้บริการจาก ผู้ให้บริการภายนอกด้านงานเทคโนโลยี สารสนเทศ (Audit and Control Risk for IT Outsourcing) กำหนดส่งเจ้าหน้าที่ ขร. (กยร.ยส.) เข้าอบรมในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖</p> <p>๓.๗) การบริหารจัดการความเสี่ยง ด้านความมั่นคงปลอดภัยด้านเทคโนโลยี สารสนเทศ (IT Security Risk Management) กำหนดส่งเจ้าหน้าที่ ขร. (กยร.ยส.) เข้า อบรมในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖</p> <p>๔. โครงการพัฒนาระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร.</p> <p>๔.๑) การใช้งานระบบบริหารการ ประชุมอิเล็กทรอนิกส์และระบบจอง รถยนต์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office)</p> <p>๔.๒) การใช้งานระบบบริหารงาน บุคคลและระบบบริหารพัสดุครุภัณฑ์</p>					

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
	<p>เจ้าหน้าที่งานสารบรรณ ชุรการ และผู้เกี่ยวข้อง</p> <p>๕.๒) การใช้งานระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-Saraban) สำหรับเจ้าหน้าที่ ชร.</p> <p>๕.๓) การใช้งานระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-Saraban) สำหรับผู้บริหาร ผู้อำนวยการ สำนัก/กอง หตส./หพบ.)</p> <p>๕.๔) การใช้งานระบบสำนักงานอัตโนมัติ ระยะที่ ๒ (e-Office) สำหรับผู้ดูแลระบบ</p> <p>๕.๕) การใช้งานระบบสำนักงานอัตโนมัติ ระยะที่ ๒ (e-Office) สำหรับผู้เจ้าหน้าที่ ชร.</p>	<p>และทรัพย์สินถาวรในระบบสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)</p> <p>๕. โครงการพัฒนาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ชร. ระยะที่ ๒</p> <p>๕.๑ จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-Saraban) สำหรับเจ้าหน้าที่งานสารบรรณ ชุรการ และผู้เกี่ยวข้องในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖</p> <p>๕.๒ จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-Saraban) สำหรับเจ้าหน้าที่ ชร. ในเดือนสิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๖</p> <p>๕.๓ จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-Saraban) สำหรับผู้บริหาร ผู้อำนวยการ (สำนัก/กอง หตส./หพบ.) ในเดือนกันยายน ๒๕๖๖</p> <p>๕.๔ จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบสำนักงานอัตโนมัติ ระยะที่ ๒ (e-Office) สำหรับผู้ดูแลระบบ ในเดือนตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๖</p> <p>๕.๕ จัดฝึกอบรมการใช้งานระบบสำนักงานอัตโนมัติ ระยะที่ ๒ (e-Office) สำหรับผู้เจ้าหน้าที่ ชร. ในเดือนตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๖</p>					

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
<b>กลยุทธ์ M&amp;S๔</b> ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล (การบริหารงาน/พัฒนาระบบฐานข้อมูล) จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							สสร./กยร. /กกรม.
๑	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวม อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วย ประเภทรายจ่าย ดังนี้ ๑) งบบุคลากร ๒) งบดำเนินงาน (ยกเว้น รายการ ฝึกอบรม รายการค่าโฆษณาและเผยแพร่ และโครงการบำรุงรักษา ๓ รายการ) ๓) งบลงทุน (เฉพาะรายการครุภัณฑ์ สำนักงานและครุภัณฑ์โฆษณาและ เผยแพร่)	<b>อยู่ระหว่างดำเนินงาน</b> แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๗.๓๘๑๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๐๖ ๒. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๑.๗๙๘๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๐.๔๘ ๓. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๔๕.๘๘๖๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๒๗ ๔. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๕๒.๕๗๖๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐		๕๒.๕๗๖๘ (วงเงินรวม ๕๒.๕๗๖๘ ลบ.)	๓๐.๖๑๖๓	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	สสร.
๒	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณ การเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑) แผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ๒) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ๓) รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b> เผยแพร่รายงาน ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (รายไตรมาส) ๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	สสร./กยร.

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
๓	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้าง อย่างมีประสิทธิภาพ ๑) จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับ จัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่า วงเงินราคากลางที่กำหนด ๒) โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ ประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน ๓) เข้าอาคารสำนักงาน ระยะเวลาเช่า ๑๒ เดือน ประกอบด้วย ๓.๑) อาคาร B พื้นที่ห้องประชุม ชั้น ๒ ชั้น ๓ - ชั้น ๕ ๓.๒) อาคาร A ชั้น ๑ ๔) จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ๕) จ้างเหมาบริการทำความสะอาด อาคารสำนักงาน ๖) เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ๗) โต๊ะทำงาน ๘) เก้าอี้สำนักงาน ๙) ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงสูง ๑๐) ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงเตี้ย ๑๑) ตู้วางเครื่องพิมพ์ ๑๒) ตู้ลิ้นชักเกอร์	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	สสร./กกรม.
		๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จ้างที่ ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก และวิธี เฉพาะเจาะจง โดย ขร. สามารถทำสัญญาซื้อ สัญญา จ้าง ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการ ประจำปีในความรับผิดชอบแล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน ภายในระยะเวลาที่ กำหนด ๓. ดำเนินการการจัดซื้อจัดจ้าง ดังนี้ ๓.๑ โครงการเช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๓.๒ โครงการจ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๓.๓ โครงการจ้างเหมาบริการทำ ความสะอาดอาคารสำนักงาน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๓.๔ โครงการเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ๔. จัดซื้ออุปกรณ์สำนักงาน ดังนี้ ๔.๑ โต๊ะทำงาน ๔.๒ เก้าอี้สำนักงาน ๔.๓ ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงสูง ๔.๔ ตู้เหล็กบานเลื่อนทรงเตี้ย	๑. ขร.สามารถทำสัญญาซื้อที่มีวงเงิน ตามสัญญา ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่ กำหนด จำนวน ๑ โครงการ ๒. ขร. สามารถทำสัญญาจ้างที่มีวงเงิน ตามสัญญา ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่ กำหนด จำนวน ๓ โครงการ ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จ ในไตรมาสที่ ๑ ดังนี้ ๓.๑ โครงการเช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระยะเวลาเช่า ๑๒ เดือน ๓.๒ โครงการจ้างเหมารักษา ความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระยะเวลาจ้าง ๑๒ เดือน ๓.๓ โครงการจ้างเหมาบริการทำ ความสะอาดอาคารสำนักงาน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระยะเวลาจ้าง ๑๒ เดือน ๓.๔ โครงการเช่าเครื่องถ่าย เอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖จำนวน ๓ เครื่อง ระยะเวลา เช่า ๑๒ เดือน ๔. จัดซื้ออุปกรณ์สำนักงานแล้วเสร็จ ในไตรมาสที่ ๑ ดังนี้ ๔.๑ จัดซื้อโต๊ะทำงาน จำนวน ๑๖ ตัว				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		๔.๕ ตู้วางเครื่องพิมพ์ ๔.๖ ตู้ล็อกเกอร์	๔.๒ จัดซื้อเก้าอี้สำนักงาน จำนวน ๑๖ ตัว ๔.๓ จัดซื้อตู้เหล็กบานเลื่อนทรงสูง จำนวน ๑๖ ตู้ ๔.๔ จัดซื้อตู้เหล็กบานเลื่อนทรงเตี้ย จำนวน ๑๖ ตู้ ๔.๕ จัดซื้อตู้วางเครื่องพิมพ์ จำนวน ๔ ตู้ ๔.๖ จัดซื้อตู้ล็อกเกอร์ จำนวน ๑ ตู้ หมายเหตุ : รวมอยู่ในงบดำเนินงาน และงบลงทุน				
๔	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนาระบบ ฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูล ภาครัฐ ๑) บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๒) การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญ เพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้อง	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	สสร.
		๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องในไตรมาสที่ ๑	ดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง				
		๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ และเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับ การจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ของ กรมการขนส่งทางรางในไตรมาสที่ ๑	ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญ แล้วเสร็จ				



ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
๕	<p>การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐</p> <p>๑) จัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายในกรม เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒) ช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๓) พัฒนาขั้นตอนการเผยแพร่ประกาศการจัดซื้อจัดจ้างต่าง ๆ โดยเชื่อมต่อกับฐานข้อมูลกรมบัญชีกลาง</p>	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	สสร.
		<p>๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายใน ขร. เมื่อระบบ “งานสารบรรณ” แล้วเสร็จ โดยประสาน ขอความร่วมมือ กยร. ยส. เป็นผู้ช่วยในการจัดเก็บข้อมูล</p>	<p><u>อยู่ระหว่างดำเนินการ</u></p> <p>คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือน เมษายน ๒๕๖๖ เนื่องจากระบบ “งานสารบรรณ” จะสามารถใช้งานได้อย่างเต็มระบบในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖</p>	-	-		
		<p>๒. จัดให้มีช่องทางติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนยื่นข้อเสนอและงานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p><u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u></p> <p>ผู้ประกอบการสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและสามารถยื่นข้อเสนอเกี่ยวกับพัสดุและงานบริการ โดยเจ้าหน้าที่ สสร. สส. เป็นรับผิดชอบตรวจสอบข้อมูล</p>				
<p>๓. ดำเนินการเชื่อมต่อข้อมูลประกาศเผยแพร่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างในระบบ e-GP ของกรมบัญชีกลาง เพื่อนำมาขึ้นเผยแพร่บนเว็บไซต์ ขร.</p>	<p><u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u></p> <p>กยร. ยส. ได้ดำเนินการเชื่อมต่อข้อมูลกับกรมบัญชีกลางเรียบร้อยแล้ว โดยจะแสดงผลบนเว็บไซต์ ขร. เป็นเวลา ๗ วัน</p>						
๖	<p>การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ</p> <p>๑) การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ.</p> <p>๒) การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์</p>	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	สสร.
		<p>การพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ</p> <p>๑) การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ.</p> <p>๒) การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์</p>	<p>๑. อยู่ระหว่างประสานสำนักงาน ก.พ. เพื่อขอใช้พื้นที่บนระบบคลาวด์กลางภาครัฐ โดยสำนักงาน ก.พ. ขอให้มีการจัดส่งแจ้งสำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อขอใช้พื้นที่ฯ</p> <p>๒. อยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูลบุคคลในระบบ e-Office ให้เป็นปัจจุบัน</p>	-	-		

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
			เพื่อให้บุคลากรในสังกัดตรวจสอบ ความถูกต้องของข้อมูลส่วนบุคคล				
๗	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดย การพัฒนากระบวนข้อมูล ตามหลัก ธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) ข้อมูลการเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อต่าง ๆ ๒) ข้อมูลการเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อต่าง ๆ ๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและ สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ ของ ขร.	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	สสร.
		ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลข่าวสารการ ประชาสัมพันธ์ของ ขร. เป็นรายเดือน และรายไตรมาสในส่วนต่างๆ ดังนี้ ๑) ข้อมูลการเผยแพร่ข่าว ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ๒) ข้อมูลการเผยแพร่สื่อ ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสาร และสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อ ออนไลน์ของ ขร.	ดำเนินการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูล การเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. รวมทั้ง สื่อประชาสัมพันธ์ และจำนวนผู้รับชม ข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่าน ทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ประกอบด้วย ๑. เว็บไซต์กรมการขนส่งทางราง ๒. Facebook Page กรมการขนส่ง ทางราง ๓. YouTube กรมการขนส่งทางราง ๔. Twitter กรมการขนส่งทางราง โดยมีการจัดเก็บเป็นรายเดือน และ รายไตรมาส (ดำเนินการในไตรมาสที่ ๑ ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงธันวาคม ๒๕๖๕ และไตรมาสที่ ๒ ตั้งแต่เดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว)				
๘	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการ พัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิ บาลข้อมูลภาครัฐ ด้านงานสารบรรณ ๑) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงาน สารบรรณประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ-ส่ง ภายนอกหน่วยงาน) ๒) การพัฒนาระบบข้อมูลงานร้องทุกข์ ประจำปี (เฉพาะที่ผ่านระบบงานสารบรรณ)	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	สสร.
		๑. พัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณ ประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ - ส่ง ภายนอก หน่วยงาน) โดย ๑.๑) บันทึกและจัดเก็บหนังสือ ราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ในฐานข้อมูล ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๖ “ระบบงานสารบรรณ”	สแกนหนังสือราชการ รับเข้า – ส่งออก ของกรมตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ - ปัจจุบัน จัดเก็บลงในฐานข้อมูลของระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		๑.๒) รายงานผลจำนวนหนังสือ รับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๖					
		๒. พัฒนาระบบข้อมูลงานร้องทุกข์ ประจำปี (เฉพาะที่ผ่านระบบงานสารบรรณ) ๒.๑) บันทึกและจัดเก็บหนังสือ รับเข้าเรื่องร้องทุกข์ในฐานข้อมูลผ่าน ระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๖ “ระบบงานสารบรรณ” ๒.๒) รายงานผลจำนวนหนังสือเข้า เรื่องร้องทุกข์ ประจำปี ๒๕๖๖	ลงทะเบียนหนังสือรับเข้าเรื่องร้องทุกข์ ในระบบงานทะเบียนสารบรรณกลาง ของ ขร. ผ่าน Google Sheets				
๙	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณ อิเล็กทรอนิกส์ ๑) พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือ ราชการของกรม ผ่านระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ๒) พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือ ระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์ อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม ๓) การพัฒนาระบบงานทะเบียนและ บัญชีต่าง ๆ ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ใน Microsoft Excel, Google Sheets และอื่น ๆ (ทะเบียนหนังสือรับ หนังสือส่ง บัญชี หนังสือส่งเก็บ ทะเบียนหนังสือเก็บ บัญชีส่งมอบหนังสือครบ ๒๐ ปี บัญชี	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	สจร./กยร.
		๑. พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือราชการ ของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office) โดยจะมีการจัด ฝึกอบรมการใช้ระบบบริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office) “ระบบงานสาร บรรณ” ให้บุคลากร ขร. ระดับผู้ใช้งาน (User)	<u>อยู่ระหว่างดำเนินการ</u> เนื่องจากการพัฒนาระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ระยะที่ ๒ จึงปรับแผนการฝึกอบรมการใช้ ระบบให้กับบุคลากร ขร. สำหรับผู้ใช้ (User) ในวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๖				
		๒. พัฒนาระบบรับ - ส่งหนังสือระหว่าง หน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ กลางของกรม	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ธุรการกลาง ขร. เริ่มใช้งานระบบรับ - ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ กลางของกรมแล้ว ซึ่งเป็นไปตาม ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย งานสารบรรณ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๔				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
	หนังสือครบ ๒๐ ปีที่ขอเก็บเอง บัญชี ฝากหนังสือ บัญชีหนังสือขอทำลาย)	๓. ชุรการกลาง ขร. และชุรการ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม จัดทำทะเบียน หนังสือส่ง ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ผ่าน Google Sheet	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ชุรการกลาง ขร. และชุรการสำนักงาน/ กอง/กลุ่ม บันทึกหนังสือรับในรูปแบบ อิเล็กทรอนิกส์ ผ่าน Google Sheet				
<b>กลยุทธ์ M&amp;S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. (ส่งเสริมการประชาสัมพันธ์) จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้</b>							สสร.
๑	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ขร. ๑) ดำเนินการจัดทำเนื้อหาข่าวสาร อย่างสร้างสรรค์ ทันสถานการณ์ เพื่อสร้างการรับรู้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับ การพัฒนาาระบบขนส่งทางราง และ บทบาทภารกิจ ของ ขร. ผ่านสื่อต่าง ๆ ๒) ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่าง ๆ รวมทั้งเผยแพร่ผ่านช่องทางการสื่อสาร เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ การพัฒนาาระบบขนส่งทางรางและ บทบาทภารกิจของ ขร.	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b> ดำเนินการติดตามข้อมูลข่าวสาร ที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ผู้บริหารระดับสูง รวมทั้งนโยบาย ด้านระบบรางของรัฐบาลและ คค. เพื่อตอบสนองการประชาสัมพันธ์และ สื่อสารเชิงรุก ตลอดจนบริหารจัดการ ข้อมูลข่าวสารที่มีประสิทธิภาพ อย่างต่อเนื่อง ผ่านการจัดเก็บข่าว หนังสือพิมพ์ประจำวัน ฤตภาคข่าว ออนไลน์ (Newsclip Online)		๐.๑๐๐๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐๐๐ ลบ.)	๐.๐๔๒๘ (เบิกจ่ายแล้ว ๕ งวด)	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	สสร.
๒	การจัดกิจกรรมเพื่อสร้างการรับรู้ ความเข้าใจและสร้างภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่นต่อการพัฒนาาระบบขนส่ง ทางราง ๑. ดำเนินกิจกรรมสื่อมวลชนสัมพันธ์ เพื่อให้สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ ผลงานสำคัญของ ขร. ต่อสื่อมวลชน แขนงต่าง ๆ	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b> การจัดกิจกรรมเพื่อสร้างการรับรู้ความเข้าใจ และสร้างภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่นต่อ การพัฒนาาระบบขนส่งทางราง ๑. ดำเนินกิจกรรมสื่อมวลชนสัมพันธ์ เพื่อให้สร้างความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับ ผลงานสำคัญของ ขร. ต่อสื่อมวลชน แขนงต่าง ๆ โดยจัดกิจกรรมการมีส่วน ร่วมและสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	สสร.

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
	<p>๒. ดำเนินกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย รวมทั้งสร้างโอกาสเพื่อการเข้าถึงระบบขนส่งทางรางของภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒.๑ ดำเนินกิจกรรมทัศนศึกษา "สานฝันปันน้ำใจผู้ด้อยโอกาสกับการท่องเที่ยวทั่วไทยด้วยระบบขนส่งทางราง" เพื่อเปิดโอกาสในการเข้าถึงการเดินทางสาธารณะด้วยระบบขนส่งทางรางให้แก่ผู้ด้อยโอกาส</p> <p>๒.๒ ดำเนินกิจกรรมสานฝันเยาวชนไทยกับระบบขนส่งทางรางไทยในอุดมคติ เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนไทยได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางเพื่อชิงทุนการศึกษา</p>	<p>กรมการขนส่งทางราง ภาคประชาชน และสื่อมวลชน มีระยะเวลาดำเนินกิจกรรม ๒ วัน ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน จำนวน ๑ ครั้ง</p> <p><b>๒. ดำเนินกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย รวมทั้งสร้างโอกาสเพื่อการเข้าถึงระบบขนส่งทางรางของภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</b></p> <p>๒.๑ ดำเนินกิจกรรมทัศนศึกษา "สานฝันปันน้ำใจผู้ด้อยโอกาสกับการท่องเที่ยวทั่วไทยด้วยระบบขนส่งทางราง" เพื่อเปิดโอกาสในการเข้าถึงการเดินทางสาธารณะด้วยระบบขนส่งทางรางให้แก่ผู้ด้อยโอกาส โดยการจัดการกิจกรรมในรูปแบบการให้ความรู้ผ่านการศึกษาดูงานในหัวข้อเกี่ยวกับโครงข่ายรถไฟฟ้าในเมืองให้กับประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จำนวน ๑ ครั้ง เพื่อกระตุ้นความสนใจและสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าและระบบอัตโนมัติสัญญาณ โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน</p> <p>๒.๒ ดำเนินกิจกรรมสานฝันเยาวชนไทยกับระบบขนส่งทางรางไทยในอุดมคติ เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนไทยได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการขนส่งทางราง</p>	<p>๒. กิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย รวมทั้งสร้างโอกาสเพื่อการเข้าถึงระบบขนส่งทางรางของภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p>๒.๑ ดำเนินกิจกรรมทัศนศึกษา "สานฝันปันน้ำใจผู้ด้อยโอกาสกับการท่องเที่ยวทั่วไทยด้วยระบบขนส่งทางราง" เพื่อเปิดโอกาสในการเข้าถึงการเดินทางสาธารณะด้วยระบบขนส่งทางรางให้แก่ผู้ด้อยโอกาส ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการจัดกิจกรรมในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยกิจกรรมดังกล่าวเป็นการเปิดโอกาสให้เยาวชนจากบ้านหมากแข้ง จำนวน ๒๐ คน เข้าร่วมกิจกรรมทัศนศึกษา ณ สถานีรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และทดลองเดินทางด้วยรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)</p> <p>๒.๒ ดำเนินกิจกรรมสานฝันเยาวชนไทยกับระบบขนส่งทางรางไทยในอุดมคติ เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนไทยได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางเพื่อชิงทุนการศึกษา โดยจัดกิจกรรมการประกวดออกแบบตราสัญลักษณ์</p>				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		เพื่อชิงทุนการศึกษา โดยการจัดกิจกรรม สร้างการมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่างๆ เช่น การประกวดออกแบบมาสคอต เกี่ยวกับระบบ e-license R หรือการออกแบบ รูปแบบของใบอนุญาต จำนวน ๑ กิจกรรม	(Logo) และมาสคอต (Mascot) ในหัวข้อ การออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางราง ผ่านระบบดิจิทัล (e-License R) ให้แก่ นักเรียน นิสิต นักศึกษา ประชาชนทั่วไป ไม่จำกัดอายุ โดยอยู่ระหว่างการพิจารณา ผลการประกวดและประกาศผลการตัดสิน ในวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ หมายเหตุ : ๑. การจัดกิจกรรมในข้อที่ ๑) และข้อที่ ๒.๒) เป็นส่วนหนึ่งในกิจกรรมย่อยภายใต้ การดำเนินโครงการศึกษาออกแบบ และ พัฒนาระบบฐานข้อมูลผู้ประกอบการ และการออกใบอนุญาตด้านการขนส่ง ทางรางผ่านระบบดิจิทัล (e-License R) โดย กกร. ๒. การจัดกิจกรรมในข้อที่ ๒.๑) เป็นส่วน หนึ่งในกิจกรรมย่อยภายใต้การดำเนิน โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐาน ระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณฯ ระยะที่ ๒ (รถไฟฟ้าในเมือง) โดย กมป.				
<b>กลยุทธ์ M&amp;S๖</b> การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล (การตรวจสอบภายใน) จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้							กตส.
๑	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุม ภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มี ประสิทธิภาพ	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กตส.
		๑. การประเมินผลการควบคุมภายในระดับ หน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. ภายในวันที่ ๑๕	การประเมินผลการควบคุมภายในระดับ หน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. วันที่				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		<p>อันวาคม ๒๕๖๕ (กฎหมายกำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)</p> <p>๒. การรายงานการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามแนวทางของสำนักงาน ป.ป.ท. และให้มีการเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ของหน่วยงาน รวมถึง ศปท. คค. ได้กำหนดการรายงานออกเป็น</p> <p><u>รอบที่ ๑</u> รายงานแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริต ภายในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖</p> <p><u>รอบที่ ๒</u> รายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริต ภายในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖</p>	<p>๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ (กฎหมายกำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)</p> <p>รายงานการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามแนวทางของสำนักงาน ป.ป.ท. และให้มีการเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ของหน่วยงาน และจัดส่งรายงานให้กับ ศปท. คค. เรียบร้อยแล้ว ดังนี้</p> <p><u>รอบที่ ๑</u> รายงานแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริต เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖</p> <p><u>รอบที่ ๒</u> รายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารความเสี่ยงต่อการทุจริต เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖</p>				
๒	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด	<b>อยู่ระหว่างดำเนินการ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กตส.
		<p>๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภค ค้างชำระของส่วนราชการ ส่ง สปค. ภายใน ๑๐ วันนับจากสิ้นไตรมาส (กฎหมายกำหนดภายใน ๔๕ วันนับจากสิ้นไตรมาส)</p> <p>๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕)</p> <p>๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖)</p>	<p><u>อยู่ระหว่างดำเนินการ</u></p> <p>รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภค ค้างชำระของส่วนราชการ ส่ง สปค. ภายใน ๑๐ วัน นับจากสิ้นไตรมาส (กฎหมายกำหนดภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส)</p> <p>๑. ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วเสร็จตามแผน</p> <p>๒. ไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเสร็จตามแผน</p>				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		<p>๑.๓ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖)</p> <p>๑.๔ ไตรมาสที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖)</p>	<p>๓. ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (อยู่ระหว่างเก็บข้อมูล)</p>				
		<p>๒. การติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะตามรายงานผลการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานสรุปผลการปฏิบัติงาน ข้อเสนอแนะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๕</p>	<p><u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะตามรายงานผลการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานสรุปผลการปฏิบัติงาน ข้อเสนอแนะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ แล้วเสร็จตามแผน</p>				
		<p>๓. การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ การปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๓.๑ การตรวจสอบบงสวัสดิการของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (ดำเนินการระหว่างเดือน มกราคม - สิงหาคม ๒๕๖๖)</p>	<p><u>อยู่ระหว่างดำเนินการ</u> การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ การปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชีและงบประมาณการจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด</p> <p>๑. การตรวจสอบบงสวัสดิการของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วเสร็จตามแผน</p> <p>๒. การตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง วิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ e-bidding และวิธี</p>				



ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		<p>๓.๒ การตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ e-bidding และวิธีเฉพาะเจาะจง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ (ดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน ๒๕๖๖)</p> <p>๓.๓ การตรวจสอบการควบคุมภายในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (ดำเนินการระหว่างเดือนมิถุนายน – สิงหาคม ๒๕๖๖)</p>	เฉพาะเจาะจง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วเสร็จตามแผน อยู่ระหว่างการรายงานผลการตรวจสอบ				
๓	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายใน	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กตส.
		จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายใน โดยวิทยากรจากกรมบัญชีกลาง ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ น. กลุ่มเป้าหมาย บุคลากร ขร. จำนวน ๔๐ คน	จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงและประเมินผลการควบคุมภายใน โดยวิทยากรจากกรมบัญชีกลาง ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ น. กลุ่มเป้าหมาย บุคลากร ขร. จำนวน ๔๐ คน แล้วเสร็จตามแผน หมายเหตุ : รวมอยู่ในงบอบรมฯ				
๔	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายในให้มีฝีมืออาชีพ	<b>ดำเนินการแล้วเสร็จ</b>		-	-	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖	กตส.
		การพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากร หน่วยตรวจสอบภายในให้มีฝีมืออาชีพ ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในได้เข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะและความสามารถอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี ตามหลักสูตร				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		<p>๑. ตามแนวปฏิบัติการพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ แบบหนังสือ ที่ กค ๐๔๐๙.๒/ว๗๘๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายในทุกคนต้องเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะและความสามารถอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี โดยในปีงบประมาณ พ.ศ .๒๕๖๖ กตส. ได้วางแผนการฝึกอบรมสำหรับเจ้าหน้าที่ในหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ประกอบด้วย หลักสูตรย่อย ๘ หลักสูตร หลักสูตรละ ๓ ชั่วโมง ดังนี้</p> <p>๑.๑ หลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ</p> <p>๑.๒ การวางแผนการตรวจสอบ</p> <p>๑.๓ การจัดทำแผนการปฏิบัติงาน</p> <p>๑.๔ การปฏิบัติงานตรวจสอบ</p> <p>๑.๕ การรายงานผลการตรวจสอบ</p> <p>๑.๖ การบริหารจัดการความเสี่ยง</p> <p>๑.๗ การควบคุมภายใน</p> <p>๑.๘ การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ</p>	<p>ที่กรมบัญชีกลางกำหนด โดยรุ่นที่ ๑ จำนวน ๑ คน ดำเนินการฝึกอบรมแล้วเสร็จตามแผน และ รุ่นที่ ๒ จำนวน ๑ คน ดำเนินการฝึกอบรมแล้วเสร็จตามแผน</p>				

ลำดับ ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน		แผน/ผล การเบิกจ่าย		ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๖	ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาส ๒	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖	ผลการเบิกจ่าย ณ สิ้นไตรมาส ๒		
		กำหนดอบรม เป็น ๒ รุ่น ดังนี้ รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๙-๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๗-๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖					
		๒. การพัฒนาคุณภาพและศักยภาพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายใน เรื่องอื่นๆ เช่น ๒.๑ การอบรมระบบการเรียนรู้ออนไลน์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Learning) ภายใต้โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันการทุจริตของหน่วยงานภาครัฐ ในหลักสูตร ๑) หลักสูตรอบรมเครือข่ายภาคประชาสังคมในการต่อต้านการทุจริต ๒) หลักสูตรเสริมสร้างธรรมาภิบาลต่อต้านการทุจริต	๒. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในได้เข้ารับการฝึกอบรมและได้รับเกียรติบัตรจำนวน ๒ คน ดำเนินการฝึกอบรมแล้วเสร็จตามแผน				
	รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)	๗๒	๒๗	๑๑๖.๓๓๘๕	๕๐.๔๐๖๑		

### ส่วนที่ ๓

## สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

#### ๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง) มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๗๒ โครงการ/กิจกรรม ในไตรมาสที่ ๒ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๖ มีโครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๒๗ โครงการ/กิจกรรม โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๗.๕๐ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒ : มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๖

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๖	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ผลการ ดำเนินงาน ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนารวมการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๘	๓	๓๗.๕๐	กยร./กกร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนารวมการขนส่งทางราง	๓	-	๐	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	-	๐	กยร./กมล./กกรม.
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</b>				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๓	๑	๓๓.๓๓	กมล.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๒	-	๐	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	-	๐	กมล./กกรม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๖	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ผลการ ดำเนินงาน ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางราง เป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ	๒	๑	๕๐	กมป.
<b>พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย</b>				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและ มาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๓	๒	๖๖.๖๗	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติ ตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้อง	๒	-	๐	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบ กิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐาน และ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	๒	๕๐	กกร.
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๑	-	๐	กมป./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การ ประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการ กิจการขนส่งทางราง	๓	๒	๖๖.๖๗	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๑	-	๐	กกร./กมป./ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริม การประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตาม แก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๔	๒	๕๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครอง ผู้ใช้บริการ	๑	๑	๑๐๐	กกร.
<b>พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อ การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ</b>				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบ ราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	๑	๒๐	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กร ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เพิ่ม ประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทาง เทคโนโลยี	๙	๒	๒๒.๒๒	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยน ความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการ	๔	๒	๕๐	สสร.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๖	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน	ผลการ ดำเนินงาน ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
ที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน				
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการ และพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และ นวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	๕	๕๕.๕๖	สตร./กยร./ กกม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้าง ความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วน เสียของ ขร.	๒	-	๐	สตร.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วย ตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วย หลักธรรมาภิบาล	๔	๓	๗๕	กตส.
<b>รวม</b>	<b>๑๖</b>	<b>๘</b>	<b>๕๐.๐๐</b>	

## ๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง) ในไตรมาสที่ ๒ :  
มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๕๐.๔๐๖๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๓๓ จากงบประมาณทั้งสิ้น  
๑๑๖.๓๓๘๕ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๖) (ฉบับปรับปรุง)  
จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ ๒ : มกราคม –  
มีนาคม ๒๕๖๖

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
<b>พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อน ให้เกิดผลในการปฏิบัติ</b>				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนา การขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงาน สู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางราง ของประเทศ	๑๘.๐๐๗๗	๒.๔๗๘๒	๑๓.๗๖	กยร./กกร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและ ประเมินผลแผนการดำเนินงานตาม แผนพัฒนาการขนส่งทางราง	-	-	-	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	-	-	-	กยร./กมล./กกม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
<b>พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</b>				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๗.๒๒๗๗	๕.๗๔๒๐ <sup>๑</sup>	๗๙.๔๔	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	-	-	-	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรองเพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-	-	กมป./กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๐.๖๖๕๙	๐.๐๔๘๕	๗.๒๘	กมป.
<b>พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย</b>				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๓.๖๑๔๑	-	๐	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐาน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กกร.
<b>พันธกิจ M๔ พัฒนาคูณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ</b>				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กมป./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๑๔.๙๘๘๗	๕.๙๔๕๔	๓๙.๖๗	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	-	-	-	กกร./กมป./กยร.

หมายเหตุ <sup>๑</sup> จัดสรรงบดำเนินงานเพื่อจ่าย เนื่องจากส่วนต่างของค่าเงินยูโร

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๖ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M&S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	-	-	กกร.
<b>พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ</b>				
กลยุทธ์ M&S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	-	-	-	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๑๘.๙๗๙๖	๔.๒๑๙๒ <sup>๒</sup>	๒๒.๒๓	กยร.
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๐.๑๗๘๐	๑.๓๑๓๗ <sup>๓</sup>	๑๐๐	สสร.
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการ และพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๕๒.๕๗๖๘	๓๐.๓๑๖๓	๕๘.๒๓	สสร./กยร./กม.
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๐.๑๐๐๐	๐.๐๔๒๘	๔๒.๘๐	สสร.
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	-	-	-	กตส.
<b>รวม</b>	<b>๑๑๖.๓๓๘๕</b>	<b>๕๐.๔๐๖๑</b>	<b>๔๓.๓๓</b>	

หมายเหตุ <sup>๒</sup> เบิกจ่ายงบประมาณแล้วเสร็จ ตามวงเงินที่ลงนามในสัญญา

<sup>๓</sup> จัดสรรงบดำเนินงานเพื่อจ่าย เนื่องจากเบิกจ่ายเกินงบประมาณ



### ๓. ปัญหาอุปสรรค

๓.๑ มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของกรมบัญชีกลาง ซึ่งกำหนดอัตราค่าปรับเป็นอัตราร้อยละ ๐ สำหรับสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ลงนามก่อนหรือหลังวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ และยังมีได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หรือได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายแล้วแต่การตรวจรับพัสดุยังไม่เสร็จสิ้น ทำให้คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือปฏิบัติงานล่าช้า ส่งผลต่อการส่งมอบงานให้แก่หน่วยงานของรัฐ และการเบิกจ่ายงบประมาณ

๓.๒ การจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐานการขนส่งทางราง ภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ต้องผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองฯ ซึ่งการพิจารณาร่างกฎหมายแต่ละฉบับ ใช้ระยะเวลามากกว่าที่กำหนด ประกอบกับต้องพิจารณาร่างกฎหมายลำดับรองด้านอื่น ๆ ด้วย จึงทำให้การจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองฯ ไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

๓.๓ การพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ โดยการใช้งานระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคลระดับกรม (Departmental Personnel Information System (DPIS) จำเป็นต้องติดตั้งผ่านระบบคลาวด์กลางภาครัฐ Government Data Center and Cloud Service (GDCC) ภายใต้การดูแลของสำนักงานดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ซึ่งพื้นที่ในระบบ GDCC มีจำกัด จึงต้องรอให้มีพื้นที่ว่างก่อน การติดตั้งและใช้งานระบบ DPIS ต่อไป

### ๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากการติดตามแผนปฏิบัติราชการฯ (ไตรมาสที่ ๒ : มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๖) ยังมีโครงการ/กิจกรรมที่ยังไม่แล้วเสร็จ จำนวน ๔๕ โครงการ/กิจกรรม และคงเหลือการเบิกจ่าย จำนวน ๖๕.๙๓๒๔ ล้านบาท จึงเห็นควรเสนอให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม เร่งรัดการดำเนินงาน และการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนงาน โดยเฉพาะโครงการจ้างที่ปรึกษา ซึ่งควรกำกับติดตามและประสานการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินงานและการเบิกจ่ายโดยภาพรวม รวมทั้งทบทวนปัญหาอุปสรรคจากการดำเนินงานและวิเคราะห์ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น และนำมาปรับปรุงการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม และการเบิกจ่ายในไตรมาสถัดไปให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น