

ข้อมูลสาระสำคัญในสัญญา

1. หน่วยงาน กรมการขนส่งทางราง
2. เลขที่โครงการ 67059025451
3. ชื่อโครงการ จ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและจัดทำมาตรการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่งทางราง ครั้งที่ ๒ โดยวิธีคัดเลือก
4. งบประมาณ 14,640,500.00 บาท
5. ราคากลาง 14,640,500.00 บาท
6. รายชื่อผู้เสนอราคา มีดังนี้

	รายการพิจารณา	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	รายชื่อผู้เสนอราคา	ราคาที่เสนอ
1	จ้างที่ปรึกษา โครงการศึกษาและจัดทำมาตรการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่งทางราง โดยวิธีคัดเลือก	0205548004083	บริษัท ทีเอ็มเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด	14,640,000.00
		0994000580860	มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	14,580,980.00
		D88888888001	กลุ่มที่ปรึกษาประกอบด้วยที่ปรึกษา 2 ราย ได้แก่ บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	14,813,080.00
		D88888888002	กลุ่มที่ปรึกษาประกอบด้วยที่ปรึกษา 3 ราย ได้แก่ บริษัท ดีไว พลัส จำกัด สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และบริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด	16,126,000.00

7. ผู้ที่ได้รับการคัดเลือก ได้แก่

ลำดับ	เลขประจำตัว ผู้เสียภาษีอากร	ชื่อผู้ขาย	เลขคู่มือสัญญา ในระบบ e-GP	เลขที่สัญญา / ใบสั่งซื้อ	วันที่ทำสัญญา / ใบสั่งซื้อ	จำนวนเงิน	สถานะสัญญา	เหตุผลที่คัดเลือก
1	0105533113443	บริษัทจำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนา ลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอน ซัลแตนท์ จำกัด(สัญญากิจการค้า ร่วม)	674307000053	13/2567	03/07/2567	5,110,000.00	จัดทำสัญญา/ PO แล้ว	เป็นผู้มีคุณสมบัติและข้อเสนอทางเทคนิค ถูกต้องครบถ้วนผ่านเกณฑ์คุณภาพและ เป็นผู้ได้คะแนนคุณภาพสูงสุด
2	0105560123012	บริษัทจำกัด บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิ เนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด (สัญญากิจการค้าร่วม)	674307000052	13/2567	03/07/2567	9,490,000.00	จัดทำสัญญา/ PO แล้ว	เป็นผู้มีคุณสมบัติและข้อเสนอทางเทคนิค ถูกต้องครบถ้วนผ่านเกณฑ์คุณภาพและ เป็นผู้ได้คะแนนคุณภาพสูงสุด
3	D88888888001	กลุ่มที่ปรึกษาประกอบด้วยที่ปรึกษา 2 ราย ได้แก่ บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิ เนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด และ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	670607000234	13/2567	03/07/2567	14,600,000.00	จัดทำสัญญา/ PO แล้ว	เป็นผู้มีคุณสมบัติและข้อเสนอทางเทคนิค ถูกต้องครบถ้วนผ่านเกณฑ์คุณภาพและ เป็นผู้ได้คะแนนคุณภาพสูงสุด