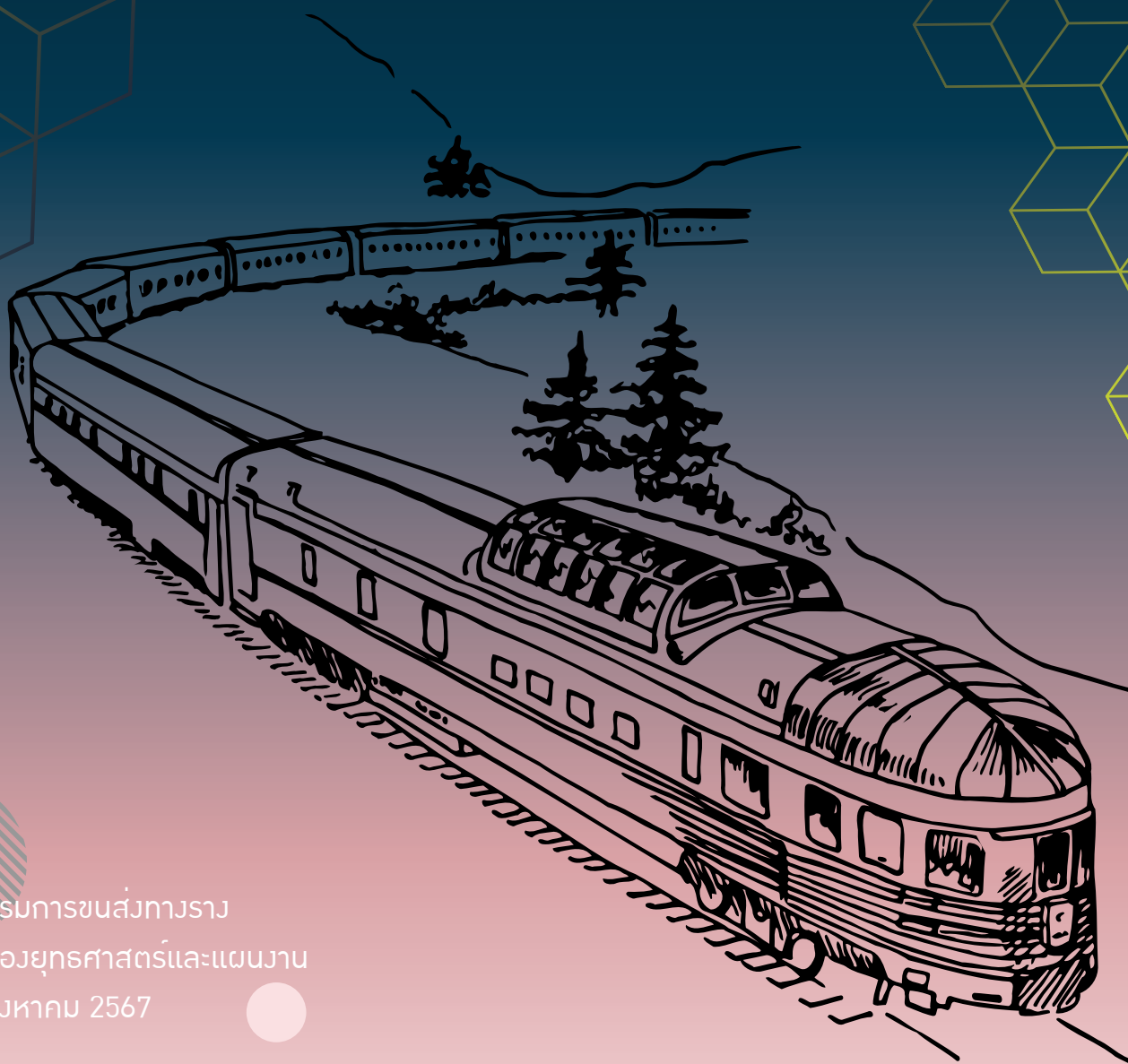




รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ฉบับปรับปรุง

ไตรมาสที่ 3 : เมษายน - มิถุนายน 2567



กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
สิงหาคม 2567

คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติ ราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ไตรมาสที่ ๓ (เดือนเมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๗) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้นเพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้งสามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูงสุดนำไปสู่ การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
สิงหาคม ๒๕๖๗

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง	๑
๑.	สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑
	ฉบับปรับปรุง	
๒.	แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม	๓
	ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง	
	จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา	
ส่วนที่ ๒	ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง	๒๘
	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๗)	
๑.	พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนา	๒๘
	การขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ	
๒.	พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๕๖
๓.	พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย	๘๐
๔.	พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๘๗
๕.	พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย	๙๕
	และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม	
	และการบริหารจัดการ	
ส่วนที่ ๓	สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	๑๓๗
๑.	สรุปผลการดำเนินงาน	๑๓๗
๒.	สรุปผลการเบิกจ่าย	๑๓๙
๓.	ปัญหาอุปสรรค	๑๔๒
๔.	ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน	๑๔๒

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง

๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง
- กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๗) ฉบับปรับปรุง จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดัน และสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย และมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล โดยมีแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายของแต่ละโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนปฏิบัติการ

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๑	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๖	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	๑	กยร./กมล./กคม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๖	กมล./กกร.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑	กคม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	กคม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๗	กมล./กกร.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๔	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	กคม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓	กกร.

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๒	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	๒	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๑	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๓	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๘	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๑	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	กตส.
รวม	๘๐	-

**๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการการ
กรรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการ
และแนวทางการพัฒนา**

โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๘๐ โครงการ/กิจกรรม ดังกล่าวข้างต้น ได้กำหนดแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ ดังนี้

**ตารางที่ ๒ แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการการ
กรรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการ และ
แนวทางการพัฒนา**

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ				กยร./สปร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางรางรวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร ๒. วิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบราง ๓. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	-	กยร.
๒	จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรรมการขนส่งทางราง	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร และวิเคราะห์ข้อมูลเสนอต่อผู้บริหาร ๒. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting และเสนอต่อผู้บริหาร ๓. จัดทำข้อมูลประกอบการชี้แจงงบประมาณ	-	กยร.
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของกรรมการขนส่งทางราง	จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรรมการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ๑. จัดเตรียม/รวบรวมข้อมูล ๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเตรียมจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ๓. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ๔. แจกเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้คณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ให้การรับรองก่อนเสนอ อchr. พิจารณาให้ความเห็นชอบ	-	กยร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๕. นำส่ง (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้ คค. นำเรียน รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ๖. เผยแพร่แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ในเว็บไซต์ ขร. และนำเข้าในระบบ eMENSCR		
๔	แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง	๑. ขร. เสนอ คค. พิจารณาเห็นชอบ ๒. ขร. เผยแพร่แผนฯ ในเว็บไซต์ ขร.	-	กยร.
๕	แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในระดับประเทศ	๑. จัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในระดับประเทศ ๒. เสนอ คค. พิจารณาแผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ ๓. คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร. ๔. คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ ๕. ขร. เสนอ คค. มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ	-	กยร.
๖	แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๑. จัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ๒. เสนอ คค. พิจารณาแผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ ๓. คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร. ๔. คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ ๕. ขร. เสนอ คค. มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฯ	-	กยร.
๗	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางน้ำ สถานีขนส่งทางบก ศูนย์กระจายสินค้า ที่พักสินค้า ท่าเรือ บริเวณอุตสาหกรรม และส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (CY : Container Yard) ๒. ประมวลผลข้อมูล ๓. จัดทำข้อเสนอแนะ CY ที่มีความเป็นไปได้/ มีศักยภาพ ในการส่งเสริมให้ภาคเอกชน เข้ามามีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางถนนกับทางราง ๔. เสนอ คค. เพื่อทราบและพิจารณา มอบหมายหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อผลักดันและส่งเสริมภาคเอกชน เข้ามามีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางถนนกับทางราง	-	กยร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๘	มาตรการผลักดันการพัฒนาโครงข่าย รถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยง พื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๑. จัดเตรียมข้อมูลเพื่อขออนุมัติดำเนินการ ๒. ลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูลภาคสนาม และความพร้อมปัจจุบัน ในการดำเนินการ เชื่อมต่อทางรถไฟของนิคมอุตสาหกรรม ๓. จัดประชุมเพื่อรวบรวมข้อมูลและ หารือถึงความเป็นไปได้ของโครงการจาก หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ๔. ติดตามรายงานผลการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ถึง คค.	-	กยร.
๙	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่าง ประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจาก หน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร ๒. วิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินงานความร่วมมือ ระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง ๓. จัดประชุมหรือเข้าร่วมประชุม ๔. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	-	กยร.
๑๐	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหาร การพัฒนาโครงการความร่วมมือด้าน รถไฟระหว่างไทย - จีน	๑. การประชุมคณะอนุกรรมการติดตาม และเร่งรัดการขับเคลื่อนการดำเนินโครงการ ๒. การประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนา โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ๓. การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความ ร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑	-	สปร.
๑๑	โครงการศึกษาการใช้ประโยชน์ราง และข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยง การขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟ สายสิงคโปร์ - Kunming (Singapore - Kunming Rail Link - SKRL)	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดทำร่างขอบเขต ของงานและกำหนดราคากลาง ๒. รายงานขอจ้างที่ปรึกษา ๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษา ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจรับพัสดุฯ	๒,๒๐๗.๕ (วงเงินรวม ๑๑.๐๓๗๔ ลบ.)	กยร.
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง				กยร./สปร.
๑๒	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนา ระบบรางในขั้นตอนการก่อสร้างและ การเปิดการเดินรถ	๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง ๒. รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตาม โครงสร้างก่อสร้างรถไฟฟ้าฯ เสนอ คค. ๓. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟ ทางคู่อย่างน้อย ปีละ ๒ ครั้ง ๔. รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตาม โครงสร้างก่อสร้างรถไฟระหว่างเมืองฯ เสนอ คค.	-	กยร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๑๓	ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบราง เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	๑. ประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ๒. รายงานสรุปผลการประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าเสนอ คค. ๓. ประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าระหว่างเมือง อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง ๔. รายงานสรุปผลการประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าระหว่างเมือง เสนอ คค.	-	กยร.
๑๔	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๗	๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ - ๔ ๒. รายงานผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ - ๔ เสนอ อชร.	-	กยร.
๑๕	จัดทำรายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ๒. จัดทำ (ร่าง) รายงานในรูปแบบอินโฟกราฟิก เสนอ อชร. พิจารณา ๓. เสนอ คค. รับทราบ ๔. เผยแพร่รายงาน	-	กยร.
๑๖	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ประจำปีงบประมาณ	๑. ติดตามและรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (รอบ ๖ เดือน) ๒. ติดตามและรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (รอบ ๑๒ เดือน)	-	กยร.
๑๗	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟฟ้าระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟฟ้าระหว่างไทย - จีน	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ๒. รายงานขอจ้างที่ปรึกษา ๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษา ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๑ รายงานแผนการปฏิบัติงาน)	๑.๐๙๓๕ (วงเงินรวม ๕.๔๖๗๘ ลบ.)	สปร./กยร.
กลยุทธ์ MoS๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้				กยร./กมล./กคม.
๑๘	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรม	๑. รายงานผลการพิจารณาเรื่องการศึกษาเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางของประเทศไทยของคณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางใน	-	กยร./กมล./กคม.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
	ระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	คณะกรรมการการการอุตสาหกรรมสภาผู้แทนราษฎร (พ.ศ. ๒๕๖๓) ๑.๑ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูล ๑.๒ ประมวลผลความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ๑.๓ จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสนอ อชร. ๒. ประชุมแนวทางความร่วมมือเพื่อจัดทำร่างมาตรฐานระบบรถไฟฟ้า APM กับศูนย์รวมผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งทางราง (TRRN) เพื่อนำมาเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาด้านระบบขนส่งทางรางอัตโนมัติแบบไร้คนขับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ				กมป./กรร.
๑๙	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย จำนวน ๗ มาตรฐาน	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ๒. จัดทำร่างมาตรฐาน ๓. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะอนุกรรมการพิจารณาเห็นชอบ ๔. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณาเห็นชอบ ๕. เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมาตรฐานไปพิจารณาบังคับใช้	-	กมป.
๒๐	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	๑. ดำเนินการต่ออายุสมาชิก และนำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำมาตรการการรักษาความปลอดภัยในระบบราง ๒. ศึกษาและจัดทำมาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์ ๓. เสนอมาตรการ หรือสื่อประชาสัมพันธ์ให้ อชร. พิจารณาเผยแพร่หรือเสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ๔. เผยแพร่หรือเสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วน	๐.๓๘๖๓ (วงเงินรวม ๐.๔๕๐๐ ลบ.)	กมป.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์ ที่จัดทำขึ้น		
๒๑	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐานระบบรถไฟและระบบอาณัติสัญญาณระยะที่ ๒ (รถไฟฟ้ามหานคร)	๑. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ รายงานฉบับกลาง ๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๕ (ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย ๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๖ รายงานฉบับสุดท้าย	๑๕.๘๕๖๗ (วงเงินรวม ๒๒.๖๘๓๐ ลบ.)	กมป.
๒๒	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง	๑. พิจารณาร่าง TOR ๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ๓. ลงนามในสัญญา ๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑ ๕. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒.๖๑๘๒ (วงเงินรวม ๑๓.๐๙๖๓ ลบ.)	กมป.
๒๓	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบรางและจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง	๑. พิจารณาร่าง TOR ๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ๓. ลงนามในสัญญา ๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๔.๔๐๙๓ (วงเงินรวม ๒๒.๐๔๖๗ ลบ.)	กมป.
๒๔	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่งทางราง	๑. จัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง ๒. ดำเนินการจัดจ้าง ๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒.๙๒๘๑ (วงเงินรวม ๑๔.๖๔๐๕ ลบ.)	กกร.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มี บทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กกม.
๒๕	พิจารณาทบทวนเนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ที่กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลการขนส่งทางราง เพื่อให้ครอบคลุมภารกิจของ ขร.	๑. แต่งตั้งคณะทำงานศึกษา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ.... เพื่อพิจารณาศึกษาปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ ในทุกมิติ ๒. ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาศึกษาปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ และรายงานผลต่อ รชค. ๓. นำร่าง พ.ร.บ.ฯ ที่ผ่านการพิจารณาของคณะทำงานฯ ไปรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง ๔. นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาสรุปและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย ๕. เสนอ คค. พิจารณาเสนอ ร่าง พ.ร.บ.ฯ เข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติต่อไป ๖. ครม. ส่งร่าง พ.ร.บ.ฯ ให้ สคก. ตรวจสอบพิจารณา ๗. ส่งรัฐสภาพิจารณา ๓ วาระ	-	กกม.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				กกรม.
๒๖	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือหลักเกณฑ์ในการกำกับดูแลภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเตรียมเสนอตามขั้นตอนการเสนอกฎหมาย จำนวน ๑๐ ฉบับ	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อเสนอคณะทำงานฯ ๒. ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง ๓. คณะทำงานพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ				กมป./ กกรม.
๒๗	กำกับ ติดตาม และ ประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑. ประสานหน่วยงานให้รายงานการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และขอลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ ๒. ตรวจรายงานการดำเนินการหรือลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการหรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ ๓. รายงานผลการลงพื้นที่ให้ อสร. หรือ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป	-	กมป.
๒๘	จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตรบบฯ และเขตปลอดภัย (กระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ส่งผลกระทบต่อเขตรบบฯและเขตปลอดภัยฯ ของระบบราง)	๑. รวบรวมข้อมูลกระบวนการตรวจสอบ และการจัดการเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ ในต่างประเทศ ๒. ประสานข้อมูลหน่วยงานเพื่อนำมาวิเคราะห์กระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุฯ ๓. จัดทำร่างกระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุฯ และเสนอร่างกระบวนการฯ ต่อ อสร.	-	กกรม.
๒๙	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่	๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำขั้นตอนการขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	-	กมป.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๒. เสนอ อชร. มอบหมายขั้นตอนการ ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แก่หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง		
๓๐	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำขั้นตอนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง ๒. ทบทวนร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง ๓. จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง ๔. เสนอ อชร. มอบหมายขั้นตอนการจดทะเบียนรถขนส่งทางรางแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	กมป.
๓๑	กำกับ ติดตามและประเมินผลด้านความปลอดภัยของระบบขนส่งทางราง	๑. ตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง ตามอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานร่วมบูรณาการตรวจสอบความปลอดภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม คำสั่ง คค. ที่ ๙๓๒/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๖ ๒. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง	-	กมป.
๓๒	การป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน	๑. ขออนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนนจากระดับจังหวัด ๒. ลงพื้นที่สำรวจสภาพแวดล้อม และแสวงหาข้อเท็จจริง/ ประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๓. รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดต่อคณะกรรมการร่วมฯ ๔. เสนอแนวทางและมาตรการอนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนนที่เหมาะสมต่อ รฟท. รวมทั้งปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนน	-	กมป.
๓๓	ตรวจสอบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง และจัดทำแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในลักษณะดังกล่าวซ้ำ	๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง/ประสานขอข้อมูลเพื่อรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง ๒. วิเคราะห์ หาสาเหตุ และมาตรการเชิงป้องกันหรือแนวทางการแก้ไขพร้อม	-	กมป.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		จัดทำรายงานและเสนอแนะมาตรการ เชิงป้องกันต่อ คค.		
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กกร.
๓๔	โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสาร ขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชน ระบบราง	๑. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ ร่างรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และ ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๕ รายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงาน สรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๖ สื่อบันทึก ข้อมูล USB Flashdrive และ Portable Harddisk เพื่อบันทึกรายงาน และไฟล์ วิดิทัศน์ประชาสัมพันธ์	๑๒.๓๔'๐๔ (วงเงินรวม ๑๖.๐๐๔๕ ลบ.)	กกร.
๓๕	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณ อัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบ ขนส่งมวลชนทางราง	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณ อัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบ ขนส่งมวลชนทางรางตามผลการศึกษา โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสาร ขั้นสูง ค่าแรกเข้าและหลักเกณฑ์ การขึ้น อัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	-	กกร.
๓๖	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูง และหลักเกณฑ์การทบทวนอัตรา ค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่ง ทางราง	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขต ของงาน (TOR) และกำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาจัดทำ TOR ราคากลาง และ เกณฑ์การให้คะแนนที่ปรึกษา ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้าง ที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาที่เหมาะสม ในการดำเนินโครงการ ๓. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุใน งานจ้างที่ปรึกษาและคณะกรรมการให้ ความเห็น ๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒.๗๕๐๐ (วงเงินรวม ๑๕.๐๐๐๐ ลบ.)	กกร.
๓๗	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาคาอุปสรรคใน การประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง ให้แก่ผู้ประกอบการ	๑. ลงพื้นที่ที่มีปัญหา/คาดว่ามีความ เกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งสินค้า ทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ ๒. จัดทำรายงานสรุปผล และข้อเสนอแนะ ถึง คค.	-	กกร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๓. ประสานติดตามการดำเนินการแก้ไข ปัญหา		
กลยุทธ์ ManS๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง				กกรม.
๓๘	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ในปัญหาการปฏิบัติตามหลักการของ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	ให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นทาง กฎหมาย ในการจัดทำร่างกฎหมายลำดับ รองเพื่อรองรับการปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ต่อ หน่วยงานภายในและภายนอก อย่างน้อยปีละ ๔ เรื่อง (ไตรมาสละ ๑ เรื่อง)	-	กกรม.
กลยุทธ์ ManS๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง				กกรม.
๓๙	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพ สถานีและระบบการเชื่อมต่อ โดยรอบ สถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟฟ้าระหว่างเมือง รถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	๑. จัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒. ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจประเมิน และชี้แจงหลักเกณฑ์การตรวจประเมินฯ กับเจ้าหน้าที่ ขร. ที่เข้าร่วมเป็นผู้ประเมิน ๓. ลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพ ๔. จัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพ สถานีขนส่งทางราง ๕. จัดทำข้อเสนอแนวทางการพัฒนาและ การปรับปรุงคุณภาพสถานีขนส่งทางราง เสนอ คค.	-	กกรม.
๔๐	การจัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์ และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อกำกับบริการขนส่ง ทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพสถานีและ ภายในขบวนรถ ด้านความปลอดภัย ของผู้โดยสารในการเดินทางด้วย ระบบขนส่งทางรางในเขตเมืองและ ระหว่างเมือง ด้านการประกอบกิจการ ขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับ อัตราค่าบริการขนส่งทางราง และ ด้านกำกับการใช้ประโยชน์ราง เป็นต้น	๑. ศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ แนวทางปฏิบัติของประเทศต่าง ๆ ในกรณี ระบบขนส่งทางรางขัดข้องหรือล่าช้า ๒. จัดทำกฎหมายลำดับรองเพื่อคุ้มครอง ผู้ใช้บริการและบรรเทาความเดือดร้อน ของประชาชนเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง	-	กกรม.
๔๑	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐาน และใบอนุญาตการประกอบกิจการ ขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และ นำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุง	๑. พิจารณาแบบแปลนก่อสร้างโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่งทางราง/ลงพื้นที่เพื่อ รับทราบปัญหาที่เกี่ยวข้อง ๒. วิเคราะห์ ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น	-	กกรม.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
	การดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐาน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓. รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางราง		
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น				กมป./กกร.
๔๒	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับ การเดินทางของประชาชนในช่วง เทศกาล	๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ ๒. ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ๓. รายงานผลต่อ สนข.	-	กมป./กกร.
๔๓	การปรับปรุงระเบียบกฎหมาย เพื่อให้ สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ด้วยรถไฟฟ้าหรือรถไฟฟ้า และประสาน ติดตามสถานะความคืบหน้าในการ ปรับปรุงระเบียบฯ	เสนอกรมบัญชีกลางเพื่อพิจารณาแนวทาง การเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ ด้วยรถไฟฟ้า	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง				กกร.
๔๔	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบ ขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการ สู่ความเป็นเลิศ	๑. โครงการฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการ ให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริม การเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ๑.๑ จัดหาวิทยากรให้ความรู้เรื่อง กฎหมายและนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการ จัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนทุกคน ๑.๒ เชิญผู้ให้บริการขนส่งทางราง เข้าร่วมการฝึกอบรมให้ความรู้ ๑.๓ ดำเนินการอบรมความรู้และ ฝึกปฏิบัติภาคสนามเกี่ยวกับความพิการ ด้านต่าง ๆ ความรู้เกี่ยวกับความสูงอายุ และการให้ความช่วยเหลือ ๑.๔ ประเมินผลการอบรม	-	กกร.
๔๕	ส่งเสริมให้ความรู้ให้ข้อมูลประชาสัมพันธ์ ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง (ข้อมูลเส้นทางนำร่องในการให้เอกชน ร่วมให้บริการระบบราง)	ด้านอัตราค่าบริการ : ส่งเสริมให้ข้อมูล ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน				กกร.
๔๖	การจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายร้อยละการจัดการ เรื่องร้องเรียน ร้อยละ ๘๐)	ดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน	-	กกร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง				กกร.
๔๗	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ	๑. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ ๒. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ ๓. ลงนามในสัญญา ๔. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๑ ๕. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๒ ๖. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๓	๑.๗๕๐๐ (วงเงินรวม ๑.๗๕๐๐ ลบ.)	กกร.
๔๘	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อในการเดินทางของระบบราง	๑. ลงพื้นที่/ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดส่งข้อมูล/แบบแปลนก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน/ประชุมฯ ๒. วิเคราะห์แนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน ๓. นำเสนอรายละเอียดการเชื่อมต่อการเดินทางในระบบรถไฟฟ้า พร้อมข้อเสนอแนะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	-	กกร.
๔๙	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันหรือบรรเทาเหตุขัดข้องและอุบัติเหตุร่วมกับผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. รวบรวมเหตุฉุกเฉินจาก Line : ศปภ. คค. ระบบราง ๒. จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินรายเดือน ๓. คัดเลือกประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นและเกิดผลกระทบต่อการเดินทางและระบบขนส่งทางราง เพื่อหารือกับหน่วยงานให้บริการ	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ				กกร.
๕๐	ทบทวนมาตรฐานการจัดการเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนทางราง	๑. เตรียมการประชุมคณะกรรมการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. ๒. ประชุมคณะกรรมการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. ๓. เสนอ อชร. พิจารณา ๔. อชร. เห็นชอบ	-	กกร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง				กพบ./สสร.
๕๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร ๑. การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA โดยเป้าหมายคะแนนการประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗ มากกว่า ๔๑๖.๘๐ คะแนน (เป้าหมายขั้นสูง ปี ๒๕๖๕) ๒. การส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร	๑. การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA โดยเป้าหมายคะแนนการประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗ ๑.๑ การอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการประเมิน PMQA ๑.๒ ประสานผู้เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ ๑.๓ ประชุมคณะทำงานฯ PMQA ๑.๔ กรอกรายงานลงในระบบการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ๒. เข้าร่วมกิจกรรมการส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพของบุคลากรจัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการ	-	กพบ.
๕๒	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการปี ๒๕๖๗ ดังนี้ ๑. รอบ ๓ เดือน (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๒. รอบ ๖ เดือน (ม.ค. - มิ.ค. ๒๕๖๗) ๓. รอบ ๙ เดือน (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๗) ๔. รอบ ๑๒ เดือน (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๗)	-	กพบ.
๕๓	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	-	กพบ.
๕๔	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ โดยดำเนินการเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ ๒. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ (ดำเนินการระหว่าง ธ.ค. ๒๕๖๖ – ก.พ. ๒๕๖๗)	-	กพบ.
๕๕	เข้าร่วมโครงการ “รางวัลองค์กรที่มีความเป็นเลิศในการบริหารจัดการด้านการเงินการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ในมิติด้านการจัดซื้อจัดจ้าง มิติด้านการเบิกจ่าย มิติด้านการบัญชี ภาครัฐ และมิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิด	๑. สสร.สท. ส่งข้อมูลประกอบการพิจารณา มิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิดภายใน ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. สสร.สค. ส่งข้อมูลประกอบการพิจารณา มิติด้านการบัญชีภาครัฐ ภายใน ธ.ค. ๒๕๖๖	-	สสร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี				กยร./กมป.
๕๖	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้งของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. จัดทำร่าง TOR/ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ประชุมคณะกรรมการและตรวจรับพัสดุ	๐.๓๗๖๑ (วงเงินรวม ๐.๓๗๖๑ ลบ.)	กยร.
๕๗	โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๓. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผู้ชนะการประกวดราคาและลงนามในสัญญา ๔. บำรุงรักษางวดที่ ๑ ๕. บำรุงรักษางวดที่ ๒	๐.๘๑๔๙ (วงเงินรวม ๐.๘๑๔๙ ลบ.)	กยร.
๕๘	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. จัดทำร่าง TOR และประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ๓. ประกาศผู้ชนะและลงนามในสัญญา ๔. ดำเนินโครงการและตรวจรับงาน ๔.๑ บำรุงรักษางวดที่ ๑ (๖ เดือน) ๔.๒ บำรุงรักษางวดที่ ๒ (๑๒ เดือน)	๐.๐๔๐๗ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๗ ลบ.)	กยร.
๕๙	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของ ขร.	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๓. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผู้ชนะการประกวดราคาและลงนามในสัญญา ๔. ดำเนินโครงการและตรวจรับงาน ๔.๑ บำรุงรักษางวดที่ ๑ (๔ เดือน) ๔.๒ บำรุงรักษางวดที่ ๒ (๘ เดือน) ๔.๓ บำรุงรักษางวดที่ ๓ (๑๒ เดือน)	๐.๐๖๖๒ (วงเงินรวม ๐.๐๖๖๒ ลบ.)	กยร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๖๐	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ๖.๑ ดำเนินงานงวดที่ ๑ (๓ เดือน) ๖.๒ ดำเนินงานงวดที่ ๒ (๖ เดือน) ๖.๓ ดำเนินงานงวดที่ ๓ (๙ เดือน)	๐.๖๘๓๘ (วงเงินรวม ๐.๖๘๓๘ ลบ.)	กยร.
๖๑	โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอปพลิเคชัน DRT Crossing Application)	๑. จัดทำขอบเขตงาน ๒. แบบรูปรายการ/TOR/กำหนดราคากลาง ๓. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑ ๖. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๐.๔๙๘๐ (วงเงินรวม ๐.๔๙๘๐ ลบ.)	กมล.
๖๒	ขับเคลื่อนระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ ของ ขร. (ค่าเป้าหมายปี ๒๕๖๗ = ร้อยละ ๖๑.๑๑)	๑. แผนนโยบายและหลักปฏิบัติ (Policies and Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๑ ๒. กระบวนการพัฒนาด้วยข้อมูล (Data-driven Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๒ ๓. ศักยภาพเจ้าหน้าที่ภาครัฐด้านดิจิทัล (Digital Capability) ตัวชี้วัด Pillar ๓ ๔. บริการภาครัฐ (Public Service) ตัวชี้วัด Pillar ๔ ๕. การบริหารจัดการรูปแบบดิจิทัล (Smart Backoffice) ตัวชี้วัด Pillar ๕ ๖. โครงสร้างพื้นฐานความมั่นคงปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ (Secure and Efficient Infrastructure) ตัวชี้วัด Pillar ๖ ๗. เทคโนโลยีดิจิทัลและการนำไปใช้ (Digital Technology Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๗	-	กยร.
๖๓	โครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. จัดทำร่าง TOR/ ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม	๐.๒๘๔ ลบ. ใช้เงินเหลือจ่าย ๐.๓๐๐๐ ลบ.	กยร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ลงนามในสัญญา ๔. ดำเนินการ (ระยะเวลา ๗๐ วัน) ๕. ประชุมคณะกรรมการและตรวจรับพัสดุ /รายงานผลการตรวจรับ		
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยีในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน				สสร./กยร.
๖๔	การเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรมและการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	๑. จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๓ หลักสูตร ๑) หลักสูตรนี้คือข้าราชการที่ดี ๒) หลักสูตรภาษาอังกฤษ สำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน (Intensive Language Course : ILC) ๓) หลักสูตรนักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส. ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๕ หลักสูตร ๑) หลักสูตรนักบริหารการเงิน การคลังภาครัฐระดับสูง (บงส.) ๒) หลักสูตรกฎหมายมหาชน ๓) หลักสูตรนักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบก.คค.) ๔) หลักสูตรมาตรฐานวิชาชีพด้านการจัดซื้อจัดจ้าง (e-cpp) ๕) การจัดฝึกอบรมเพื่อรักษาวินัยฯ ๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๖ หลักสูตร ๑) หลักสูตรนักบริหารระดับต้น กระทรวงคมนาคม (นบต.คค.) ๒) จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ๓) หลักสูตรการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ ๔) หลักสูตรนี้คือข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม) ๕) หลักสูตรการบังคับคดีสำหรับเจ้าพนักงานบังคับทางปกครอง	๑.๒๒๑๕ (วงเงินรวม ๑.๒๒๑๕ ลบ.)	สสร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๖) หลักสูตรระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๑.๔ ไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๔ หลักสูตร ๑) จัดฝึกอบรมการทำสื่อนำเสนอ ๒) หลักสูตรชั้นคือข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม) ๓) หลักสูตรด้านวิศวกรรม จำนวน ๒ หลักสูตร ๔) หลักสูตรด้านประชาสัมพันธ์		
๖๕	การพัฒนาบุคลากร ขร. ๑. การพัฒนารายบุคคล ๑.๑ การจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑.๒ พัฒนาศักยภาพตามแผน IDP ๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร. (HiPPS, ทุนรัฐบาล, New Wave)	๑. การพัฒนารายบุคคล ๑.๑ การศึกษา ค้นคว้า การจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล (IDP) ๑.๒ การขออนุมัติโครงการจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑.๓ จัดการฝึกอบรม ๑.๔ การจัดทำแผนและดำเนินการพัฒนาตนเองตามแผนพัฒนารายบุคคล (IDP) ๑.๕ การรายงานผล ๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร. ๒.๑ ทุนรัฐบาลมีขั้นตอน ดังนี้ ๑) แจ้งเวียน สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ที่ประสงค์ขอรับการจัดสรรทุนจัดทำข้อมูล ๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ส่งรายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุน ๓) กลุ่มบริหารทรัพยากรรวบรวมข้อมูลรายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุน ๔) กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคลจัดทำรายละเอียดคำขอรับการจัดสรรทุนในภาพรวมของ ขร. ๕) เสนอผู้บริหารพิจารณารายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุนเพื่อแจ้ง คค. ๒.๒ ผู้นำกลั่นกลองใหม่มีขั้นตอน ดังนี้	-	สสร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๑) แจกเวียนโครงการของ ก.พ. ไปยังสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่มส่ง รายชื่อผู้มีคุณสมบัติมายังกลุ่มบริหาร ทรัพยากรบุคคล ๓) กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล รวบรวมรายชื่อและใบสมัครเข้ารับ การฝึกอบรม ๔) เสนอผู้บริหารอนุญาตการ สมัครเข้ารับการฝึกอบรม และแจ้ง สำนักงาน ก.พ. ๕) ผู้ที่ได้รับอนุญาตสมัคร เข้ารับการฝึกอบรม		
๖๖	การพัฒนาอัตรากำลังให้สอดคล้องกับ การดำเนินงานขององค์กร	๑. แจกเวียนสำนักงาน/กอง จัดทำ ข้อมูลอัตรากำลัง ๒. วางแผนกระบวนการทำงานและ ประชุมคณะทำงานฯ ๓. เก็บรวบรวมข้อมูล ๔. การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้อง กับการดำเนินงานขององค์กร ๕. เสนอผลการวิเคราะห์อัตรากำลัง ต่อ อ.ร. เพื่อแจ้ง คค. ดำเนินการ เสนอ อ.ก.พ. กระทรวงต่อไป	-	สสร.
๖๗	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล	๑. โครงการอบรมผู้บริหารระดับสูง หลักสูตรผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศ ระดับสูงหน่วยงานภาครัฐ (GCIO) ๒. โครงการอบรมความรู้ตามกรอบ การพัฒนาทักษะดิจิทัลตามกรอบ ความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงาน ภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๒.๑ โครงการพัฒนาความรู้ความเข้าใจ และใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy) ๒.๒ โครงการพัฒนาความสามารถ ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับ ศักยภาพองค์กร (Digital Technology) ๒.๓ โครงการพัฒนาการบริหาร กลยุทธ์และการจัดการโครงการ (Strategic and Project Management)	-	กยร./สสร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๒.๔ โครงการพัฒนาบุคลากร ขร. ด้านผู้นำดิจิทัล (Digital Leadership) ๒.๕ โครงการพัฒนาความสามารถด้านการขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลงด้านดิจิทัล (Digital Transformation) ๒.๖ โครงการพัฒนาความสามารถด้านการควบคุมกำกับ และการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย และมาตรฐานการจัดการด้านดิจิทัล (Digital Governance, Standard, and Compliance) ๒.๗ โครงการอบรมพัฒนาระบบการและการให้บริการด้วยระบบดิจิทัล เพื่อการพัฒนาคุณภาพงานภาครัฐ (Internal Integration and Service Design) ๓. โครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารองค์กรรัฐ (Data Governance Mindset for the Executive)		
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล				สสร.
๖๘	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑. รายจ่ายประจำ ๒. รายจ่ายลงทุน	๑. แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑.๑ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๑.๔๖๓๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๖๓ ๑.๒ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๑.๗๑๕๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๓๓ ๑.๓ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๓.๕๑๐๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๗๖ ๑.๔ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๑.๔๙๒๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๔๑.๕๔๒๓ (วงเงินรวม ๔๑.๕๔๒๓ ลบ.)	สสร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๖๙	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณการเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ๒. รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ๓. รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (รายไตรมาส) ๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	-	สตร.
๗๐	การบริหารงานพัสดุ อาคาร สถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๒. การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้อง	๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมายระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลวิเคราะห์และเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง	-	สตร.
๗๑	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ ๑. จัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายในกรม เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. ช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง	๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายใน ขร. เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดให้มีช่องทางติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนยื่นข้อเสนอและงานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	สตร.
๗๒	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามงบประมาณได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วน โดย สตร. สส. ได้	๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วน โดย สตร. สส. ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง เข้า ดังรายการดังนี้	๒๐.๙๔๗๘ (วงเงินรวม ๒๐.๙๔๗๘ ลบ.)	สตร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
	ดำเนินการจัดซื้อจ้าง เช่า ดังรายการ ดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาด อาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เช่าอาคารสำนักงานประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาด อาคารสำนักงาน ขร. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗		
๗๓	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตาม หลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ. ๒. การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียน ประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์	การพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ดังนี้ ๑. จัดทำข้อมูลในระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS กับสำนักงาน ก.พ. ๒. จัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) ให้เป็นปัจจุบัน ๒.๑ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๓ คน ๒.๒ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๓ คน ๒.๓ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๓ คน ๒.๔ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๓ คน	-	สสร.
๗๔	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การรวบรวมข้อมูลข่าวสาร และสื่อประชาสัมพันธ์ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ประกอบด้วย ๑.๑ การเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๑.๒ การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๑.๓ ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสาร และสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ๒. การจัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	๑. รวบรวมข้อมูลข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. (รายเดือนและรายปี) ประกอบด้วย ๑.๑ การเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๒. การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๓. ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสาร และสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ๒. จัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	-	สสร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๗๕	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดย การพัฒนาฐานข้อมูลตามหลัก ธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ด้านงาน สารบรรณ ๑. การพัฒนาฐานข้อมูลงาน สารบรรณประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ- ส่งภายนอกหน่วยงาน)	๑. บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการ รับเข้า-ส่งออกของ ขร. ในฐานข้อมูล ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๗ “ระบบงาน สารบรรณ” ๒. รายงานผลจำนวนหนังสือราชการ รับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๗ (๑ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗) ทุก ๓ เดือน (รายไตรมาส) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลฯ	-	สลร.
๗๖	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณ อิเล็กทรอนิกส์ ๑. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือราชการ ของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office) ๒. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือระหว่าง หน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ กลางของกรม (อีเมล)	ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๑.๑ ก่อนไตรมาสที่ ๑ (ก.ย. ๒๕๖๖) จัดทำหนังสือเสนอ อchr. เพื่อพิจารณา เริ่มดำเนินการรับ-ส่งหนังสือราชการ ของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office) วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ พร้อมเสนอ “วิธีปฏิบัติงานรับ-ส่ง หนังสือราชการของกรม ผ่านระบบ บริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)” เสนอ อchr. เพื่อพิจารณาก่อนแจ้ง เวียนวิธีปฏิบัติงานฯ ให้สำนักงาน/ กอง/กลุ่ม นำไปใช้ในการปฏิบัติงานฯ ต่อไป ๑.๒ เริ่มต้นไตรมาสที่ ๑ (๒ ต.ค. ๒๕๖๖) ผู้บริหารและบุคลากร ขร. เริ่มใช้ ระบบรับ – ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ๒. รวบรวมปริมาณการรับ – ส่งหนังสือ ระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์ อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) และจัดทำรายงานผลเสนอ อchr. เป็น รายไตรมาส ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗) ๑. ทำแบบสำรวจความพึงพอใจ “การปฏิบัติงานรับ-ส่งหนังสือ ราชการของกรม ผ่านระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)” ครั้งที่ ๒ ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทำแบบสำรวจฯ เพื่อสรุปข้อดี ข้อเสีย ข้อเสนอแนะ นำมาปรับปรุงใช้ให้เหมาะสมและ	-	สลร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		สอดคล้องกับการทำงานของ ขร. ต่อไป ๒. สรุปผลแบบสำรวจความพึงพอใจ เสนอ อchr. เพื่อทราบและพิจารณา ข้อเสนอการปรับปรุงใช้ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับการทำงานของ ขร. เมื่อ อchr. เห็นชอบแล้ว มอบ กยร. รับผลการสำรวจฯ ไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไป ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๗) ๑. ทำแบบสำรวจความพึงพอใจในการดำเนินการรับ - ส่งหนังสือของ กรมผ่านระบบบริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office) ไตรมาสที่ ๓ ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทำแบบสำรวจฯ ด้านการใช้งานระบบสารบรรณ และ ด้านการบริการของเจ้าหน้าที่ และการปรับปรุงระบบ ๒. สรุปผลแบบสำรวจความพึงพอใจ และรายงานผลเสนอ อchr. เพื่อทราบ ก่อนมอบ กยร. รับผลการสำรวจฯ ไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไป		
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.				สสร.
๗๗	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ขร. ๑. การจัดทำเนื้อหาข่าวสาร ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๒. การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๓. จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ ขร. รับรู้/รับทราบกฎหมายคุ้มครอง สุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐	๑. การจัดทำเนื้อหาข่าวสาร ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๒. การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๓. จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ ขร. รับรู้/รับทราบ กฎหมายคุ้มครอง สุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ.	๐.๑๐๐๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐๐๐ ลบ.)	สสร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
	และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่ และบุหรี่ไฟฟ้า	ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่ และบุหรี่ไฟฟ้า		
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล				กตส.
๗๘	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุม ภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มี ประสิทธิภาพ - กิจกรรมการสอบทานการประเมินผล การควบคุมภายใน	รายงานผลการประเมินผลการควบคุม ภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	-	กตส.
๗๙	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับ การปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ๑. กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ ค่าสาธารณูปโภคค้ำชำระของ ส่วนราชการ ๒. กิจกรรมการตรวจสอบรายงานผล เสนอแนะ การปฏิบัติงานด้าน การเงิน/บัญชี และงบประมาณการ จัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ ๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ งบสวัสดิการของ ขร. ๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ การปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงินและการบริหารพัสดุ ๒.๓ กิจกรรมการตรวจสอบ การปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง ๒.๔. กิจกรรมการตรวจสอบการ ดำเนินโครงการ/กิจกรรม ๒.๕. กิจกรรมการตรวจสอบ การควบคุมภายในด้านเทคโนโลยี สารสนเทศ	๑. ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ แก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภคค้ำ ชำระของส่วนราชการ ๒. ตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร. ๓. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และ การบริหารพัสดุ ๔. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้าน การจัดซื้อจัดจ้าง ๕. ตรวจสอบการดำเนินโครงการ/ กิจกรรม ๖. ตรวจสอบการควบคุมภายในด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศ	-	กตส.
๘๐	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและ ศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากร หน่วยตรวจสอบภายในให้เป็นมืออาชีพ	ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการพัฒนาคุณภาพ และศักยภาพทางวิชาชีพไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี ๘ หลักสูตร ดังนี้ ๑. การวางแผนการตรวจสอบ ๒. การจัดทำแผนการปฏิบัติงาน ๓. การปฏิบัติงานตรวจสอบ	-	กตส.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๔. การรายงานผลการตรวจสอบ ๕. การบริหารจัดการความเสี่ยง ๖. การควบคุมภายใน ๗. การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ ๘. การตรวจสอบเทคโนโลยีสารสนเทศ		

ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๗) ฉบับปรับปรุง
(ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๗)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแผนแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ จำนวน ๑๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กยร./สปร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. ศึกษา รวบรวม และ	๓๐	ต.ค. ๖๖ -	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๖๘๙ ลงวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ให้ความเห็นเรื่องการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี และโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน – สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ๒. ขร. มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๐๔ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) ของ รฟท. ๓. ขร. มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๒๙ ลงวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗ การขอทบทวน	๑๐๐	-	-	-	กยร.
		ประ ส า น ขั อ มู ล		ก.ย. ๖๗		๑๐๐				
		จากหน่วยงานภายใน								
		และภายนอกองค์กร								
	๒. วิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบราง	๕๐	ต.ค. ๖๖ -							
	๓. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	๒๐	ต.ค. ๖๖ -							
				ก.ย. ๖๗						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					มติคณะรัฐมนตรีและขอปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ รฟท.					
๒	จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๑) รวบรวมคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๒) รวบรวมและจัดทำเอกสารงบประมาณและเตรียมชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร และวิเคราะห์ข้อมูลเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร.
					ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๙๒๖ ลงวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ จัดส่งข้อมูลการดำเนินการตามระบบการติดตามและประเมินผล เพื่อประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ และ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๖ ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๗ จัดทำข้อมูลคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ เสนอ คค.	๕๐				
		๒. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting และเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	ม.ค. ๖๗ - เม.ย. ๖๗						
	๓) การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ	๓. จัดทำข้อมูลประกอบการชี้แจงงบประมาณ	๕๐	พ.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๗	ดำเนินการจัดทำข้อมูลประกอบการชี้แจงงบประมาณปี ๒๕๖๗ และงบประมาณปี ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	๑. จัดเตรียม/รวบรวมข้อมูล	๒๐	ต.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร.
					ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดเตรียมข้อมูลแผนงานกิจกรรม/โครงการ จากสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อรวบรวมและใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘)	๒๐				
		๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเตรียมจัดทำ (ร่าง)	๒๐	พ.ย. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ ได้วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำมาจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘								
		๓. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติ ราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๒๐	ธ.ค. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติ ราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘) แล้วเสร็จ	๒๐				
		๔. แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้คณะทำงานจัดทำ แผนปฏิบัติราชการฯ ให้การรับรอง ก่อน เสนอ อchr. พิจารณา ให้ความเห็นชอบ	๒๐	ธ.ค. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ เรื่อง แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร.(พ.ศ. ๒๕๖๘) เพื่อให้คณะทำงานฯ พิจารณา	๒๐				
		๕. นำส่ง (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้ คค. นำเรียน รวค. พิจารณาให้ความ เห็นชอบต่อไป	๑๐	ม.ค. ๖๗	รชค. เห็นชอบแผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ ขร. เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๖. เผยแพร่แผนปฏิบัติ ราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ในเว็บไซต์ ขร. และ นำเข้าไประบบ eMENSCR	๑๐	มี.ค. ๖๗ หรือ ภายหลัง จาก รวค. พิจารณา ให้ความ เห็นชอบ	ขร. ดำเนินการเผยแพร่แผนปฏิบัติราชการฯ ในเว็บไซต์ ขร. และ นำเข้าไประบบ eMENSCR เรียบร้อยแล้ว	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๔	แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง	๑. ขร. เสนอ คค. พิจารณา เห็นชอบ	๘๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร.
					คค. พิจารณาเห็นชอบแผนฯ แล้ว	๘๐				
		๒. ขร. เผยแพร่แผนฯ ใน เว็บไซต์ ขร.	๒๐	ม.ค. ๖๗	เผยแพร่แผนฯ ในเว็บไซต์ ขร. แล้ว	๒๐				
๕	แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางราง ในระดับประเทศ	๑. จัดทำแผนการพัฒนา ระบบการขนส่งทางราง ในระดับประเทศ	๔๐	ต.ค. - พ.ย. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๘๐	-	-	สนข. อยู่ระหว่าง ประสาน คณะกรรมการ เพื่อจัดประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	กยร.
					จัดทำแผน R-map แล้วเสร็จ	๔๐				
		๒. เสนอ คค. พิจารณาแผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ	๑๕	พ.ย. ๖๖	เสนอ คค. พิจารณาแผน R-map และ เสนอ รวค. ทราบแล้ว	๑๕				
		๓. คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร.	๑๕	ธ.ค. ๖๖	คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร. แล้ว	๑๕				
		๔. คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ	๑๕	ก.พ. - ส.ค. ๖๗	ขร. ประมวลเรื่องและเสนอ สนข. เพื่อบรรจุ เรื่องเข้าในวาระการประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว	๑๐				
		๕. ขร. เสนอ คค. มอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามแผนฯ	๑๕	ก.ย. ๖๗ หรือ ภายหลัง คจร. เห็นชอบ แผนฯ และ ครม. รับทราบ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายใน ก.ย. ๒๕๖๗ หรือภายหลัง คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ	-				
๖	แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางราง ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๑. จัดทำแผนการพัฒนา ระบบการขนส่งทางราง ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๔๐	ภายหลัง ศึกษา โครงการฯ แล้วเสร็จ	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๓๐	-	-	อยู่ระหว่างขั้นตอน การศึกษา โครงการฯ	กยร.
						อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนา ระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. เสนอ คค. พิจารณา แผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ	๑๕	ภายหลัง ศึกษา โครงการฯ แล้วเสร็จ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลังศึกษาโครงการฯ แล้วเสร็จ	-				
		๓. คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร.	๑๕	ภายหลัง เสนอ คค. พิจารณา แผนฯ และ เสนอ รวค. ทราบ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลังเสนอ คค. พิจารณาแผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ	-				
		๔. คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ	๑๕	ภายหลัง คค.มอบ ขร. นำเสนอ คจร.	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลัง คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร.	-				
		๕. ขร. เสนอ คค. มอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามแผนฯ	๑๕	ภายหลัง คจร. เห็นชอบ แผนฯ และ ครม. รับทราบ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลัง คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ	-				
๗	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล การเชื่อมต่อการขนส่งทางราง กับการขนส่งทางอากาศ การขนส่ง ทางน้ำ สถานีขนส่งทางบก ศูนย์ กระจายสินค้า ที่พักสินค้า ท่าเรือบก นิคมอุตสาหกรรม และส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑. ประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวม ข้อมูลเกี่ยวกับย่าน กองเก็บและขนถ่าย ตู้สินค้า (CY : Container Yard)	๓๐	มี.ค. - พ.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ขร. ได้มีหนังสือประทับตราที่ คค ๐๙๐๕.๒/ ว ๓๗๘ ลงวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗ ถึง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง และ ฝ่ายบริการสินค้า รฟท. เพื่อขอความ อนุเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ CY เพื่อใช้ ในการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมให้	๗๕ ๓๐	-	-	-	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ประมวลผลข้อมูล	๓๐	พ.ค. - มิ.ย. ๖๗	ผู้ประกอบการได้รับทราบข้อมูล CY เพื่อจูงใจให้มีการขนส่งทางรางมากขึ้น	๓๐				
		๓. จัดทำข้อเสนอแนะ CY ที่มีความเป็นไปได้/ มีศักยภาพ ในการส่งเสริม ให้ภาคเอกชนเข้ามามี ส่วนร่วมในการใช้ ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการขนส่ง สิ้นค้าทางถนนกับทางราง	๓๐	มิ.ย. - ส.ค. ๖๗	ขร. อยู่ระหว่างประสาน รฟท. และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อลงพื้นที่ “สถานี บ้านม้า” พร้อมจัดประชุมร่วมกันเพื่อ ทหารือแนวทางการพัฒนาพื้นที่เป็น CY ก่อนจัดทำข้อเสนอแนะ เสนอ คค.	๑๕				
		๔. เสนอ คค. เพื่อทราบ และพิจารณาขอบหมาย หน่วยงานภาครัฐ ที่เกี่ยวข้องเพื่อผลักดัน และส่งเสริมภาคเอกชน การเข้ามามีส่วนร่วม ในการใช้ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการ ขนส่งสินค้าทางถนน กับทางราง	๑๐	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลังการจัดทำข้อเสนอแนะ	-				
		๑. จัดเตรียมข้อมูลเพื่อ ขออนุมัติดำเนินการ	๕๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร.
๘	มาตรการผลักดันการพัฒนาโครงข่าย รถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ ทัวประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ				ขร. ประสาน รฟท. และ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสถานะโครงการ การเชื่อมต่อระบบรางกับนิคมอุตสาหกรรม	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูลภาคสนามและความพร้อมปัจจุบันในการดำเนินการเชื่อมต่อทางรถไฟของนิคมอุตสาหกรรม	๓๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	ขร. ได้ลงพื้นที่เพื่อขับเคลื่อนแผนงานการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อเขตอุตสาหกรรมเหล็กของกลุ่มสหวิริยาสีลอินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนาฝักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ร่วมกับ รฟท. และกลุ่มบริษัท สหวิริยาฯ	๓๐				
		๓. จัดประชุมเพื่อรวบรวมข้อมูลและหารือถึงความเป็นไปได้ของโครงการจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ก.พ. ๖๗	ขร. ได้ประชุมร่วมกับผู้แทน รฟท. และกลุ่มบริษัท สหวิริยาฯ เพื่อขับเคลื่อนแผนงานการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อเขตอุตสาหกรรมเหล็กของกลุ่มสหวิริยาสีลอินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนาฝักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อใช้ขับเคลื่อนและติดตามโครงการฯ อย่างเป็นรูปธรรม	๑๐				
		๔. ติดตาม รายงานผลการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ถึง คค.	๑๐	มี.ค. ๖๗	จัดทำรายงานผลการลงพื้นที่เพื่อขับเคลื่อนแผนงานการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อเขตอุตสาหกรรมเหล็กของกลุ่มสหวิริยาสีลอินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนาฝักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal เสนอ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๗	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๙	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร	๒๐	ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔ ลงวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๗ เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุมเตรียมการและการประชุมเพื่อหารือกฎระเบียบในการเดินรถไฟระหว่างไทย – สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ณ จังหวัดหนองคาย ๒. ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๒๑๓ ลงวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ ขอเชิญร่วมการประชุมเพื่อหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑	๑๐๐ ๒๐	-	-	-	กยร.
		๒. วิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๒๐	ม.ค. ๖๗	๑. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือกฎระเบียบในการเดินรถไฟระหว่างไทย – สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ณ จังหวัดหนองคาย ๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑	๒๐				
		๓. จัดประชุมหรือเข้าร่วมประชุม	๓๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	๑. จัดประชุมเพื่อหารือในประเด็นกฎระเบียบในการเดินรถไฟระหว่างไทย – สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ร่วมกับ สป.ลาว และผู้แทน รฟท. เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๗ โดยมี อชร. เป็นประธานการประชุม ๒. จัดประชุมคณะทำงานฯ รถไฟไทย - มาเลเซีย ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๗	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ร่วมกับมาเลเซีย โดยมี รชร. เป็นประธาน การประชุม ๓. จัดประชุมหารือความร่วมมือเชิง ปฏิบัติการด้านรถไฟไทย – ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๗ โดยมี อชร. เป็นประธานการประชุม					
		๔. นำเสนอข้อมูลต่อ ผู้บริหาร	๓๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๙๔ ลงวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการประชุมเพื่อหารือกฎระเบียบ ในการเดินรถไฟระหว่างไทย - สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว ให้ คค. ทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป ๒. ขร. มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค๐๙๐๕.๕/๔๕๖ ลงวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗ รายงานผล การประชุมหารือความร่วมมือเชิง ปฏิบัติการด้านรถไฟไทย – ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ ให้ คค. ทราบ และพิจารณาดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๓๐				
๑๐	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหาร การพัฒนาโครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ๑) การประชุมคณะกรรมการ ติดตามและเร่งรัดการขับเคลื่อนการ ดำเนินโครงการ	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อจัดทำระเบียบวาระ การประชุม	๑๕	พ.ย. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๘๘.๓๓	-	-	๘๘.๓๓	สปร.
					ประสาน รพท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวม วิเคราะห์และจัดทำระเบียบ วาระการประชุม	๑๕				
		๒. เสนอประธานอนุกรรมการ พิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่จัดประชุม รวมถึงพิจารณาระเบียบ	๕	พ.ย. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๕๑ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๖ เสนอ อชร. ในฐานะ ประธานอนุกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา สถานที่และระเบียบวาระการประชุม	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		วาระการประชุม ตามที่ได้จัดทำ			๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔๕๔ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๖๗ เสนอ อชร. ในฐานะ ประธานอนุกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา สถานที่และระเบียบวาระการประชุม					
		๓. จัดทำหนังสือเชิญประชุม ต่อคณะกรรมการ/ อนุกรรมการ	๕	พ.ย. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ว๑๔๔๕ ลงวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖ เชิญ คณะกรรมการฯ เข้าร่วมประชุม ในวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๖ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ว๘๓๑ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗ เชิญคณะกรรมการฯ เข้าร่วมประชุม ในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ผ่านระบบสื่อ อิเล็กทรอนิกส์	๕				
		๔. ดำเนินการประชุม	๑๐	พ.ย. ๖๖	๑. ประชุมคณะกรรมการติดตามและ เร่งรัดการขับเคลื่อน การดำเนินโครงการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๖ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ๒. ประชุมคณะกรรมการติดตามและ เร่งรัดการขับเคลื่อน การดำเนินโครงการ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์	๑๐				
		๕. จัดทำรายงานการ ประชุมและแจ้งเวียน ต่ออนุกรรมการ	๑๕	พ.ย. - ธ.ค. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ว๑๖๕๙ ลงวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ แจ้งเวียน รายงานการประชุมต่อคณะกรรมการ ๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ว๑๐๐๔ ลงวันที่	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ แจ้งเวียนรายงานการประชุม ต่อคณะอนุกรรมการ					
	๒) การประชุมคณะกรรมการบริหาร การพัฒนาโครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อจัดทำระเบียบวาระ การประชุม	๑๕	ต.ค. - พ.ย. ๖๖	ประสาน รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวม วิเคราะห์และจัดทำระเบียบ วาระการประชุม	๑๕				
		๒. เสนอประธานอนุกรรมการ พิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่ จัดประชุม รวมถึง พิจารณาระเบียบวาระ การประชุมตามที่ได้ จัดทำ	๑๐	พ.ย. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๔๘๙ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๖ เสนอ รวค. ในฐานะ ประธานกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่จัดประชุม รวมถึง พิจารณาระเบียบวาระการประชุมที่ได้ จัดทำ ๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๒๑ ลงวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เสนอ รวค. ในฐานะ ประธานกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่จัดประชุม รวมถึง พิจารณาระเบียบวาระการประชุมที่ได้ จัดทำ	๑๐				
		๓. จัดทำหนังสือเชิญ ประชุมต่อ คณะกรรมการ	๕	ธ.ค. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ว๑๖๔๕ ลงวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๖ เชิญคณะ กรรมการฯ เข้าร่วมการประชุม ในวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ว๑๗๐ ลงวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เชิญคณะ กรรมการฯ เข้าร่วมการประชุม ในวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ดำเนินการประชุม	๑๐	ธ.ค. ๖๖	๑. ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนา โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมคมนาคม คค. ๒. ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนา โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ในวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมคมนาคม คค.	๑๐				
		๕. จัดทำรายงานการประชุม และแจ้งเวียนต่อ คณะกรรมการ	๑๐	ธ.ค. ๖๖	๑. ขร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๗๕๐ ลงวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๖ แจ้งเวียนรายงานการประชุมต่อคณะกรรมการ ๒. ขร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๗๖๖ ลงวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๗ แจ้งเวียนรายงานการประชุมต่อคณะกรรมการ	๑๐				
	๓) การประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อจัดทำทำที่ของ ฝ่ายไทย	๓๐	ธ.ค. ๖๖	๑. ในคราวการประชุม คณะกรรมการ บริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ โดยมี รชค. (นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ) เป็น ประธานกรรมการ เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ ในระเบียบวาระเพื่อพิจารณา ที่ ๔.๓ การเตรียมการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๓๑ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบ องค์ประกอบ และทำที่ของฝ่ายไทย	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. ในคราวการประชุม คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ โดยมี รวค. เป็นประธานกรรมการ เมื่อวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗ ในระเบียบวาระเพื่อพิจารณา ที่ ๔. การเตรียมการประชุม คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๓๑ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบองค์ประกอบและทำที่ของฝ่ายไทย					
		๒. ดำเนินการประชุม	๓๕	พ.ค. ๖๗	ได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑ เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๗ โดยมี รวค. เป็นประธานร่วมกับนายอู๋ ฮั่ว เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน	๓๕				
		๓. จัดทำบันทึกผลการประชุมร่วม และเสนอ ครม. พิจารณา	๓๕	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	อยู่ระหว่างกระบวนการลงนามผ่านช่องทางทางการทูต ก่อนนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป	-				
๑๑	โครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ - คุนหมิง (Singapore - Kunming Rail Link - SKRL)	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง	๒๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๐	๒.๒๐๗๕ (วงเงินรวม ๑๑.๐๓๗๕ ลบ.)	๒.๒๐๗๕	-	กยร.
					คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๕ ลงวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๗ รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. รายงานขอจ้าง ที่ปรึกษา	๑๕	เม.ย. ๖๗	สสร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๒๖ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๗ รายงานขอจ้าง ที่ปรึกษา	๑๕				
		๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับ การจ้างที่ปรึกษา	๒๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๖๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ ดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โครงการศึกษาการใช้ประโยชน์ราง และข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่ง ทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ – Kunming (Singapore - Kunming Rail Link – SKRL) ๒. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๕๒ ลงวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เชิญมหาวิทยาลัยบูรพา ยื่นข้อเสนอจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ๓. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๕/๔๐๙ ลงวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๗ เสนอ อchr. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการ ดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ขร. ประกาศ ผู้ชนะฯ เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
		๔. ลงนามในสัญญา	๑๕	พ.ค. ๖๗	ขร. และที่ปรึกษาได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ ปรึกษา เลขที่ ๑๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๖๗ โดยเริ่มงานวันที่ ๖ มิ.ย. ๖๗ ถึงวันที่ ๕ มิ.ย. ๖๘ (๓๖๕ วัน)	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจรับพัสดุฯ	๓๐	มิ.ย ๖๗ - พ.ค. ๖๘	๑. ขร. มีคำสั่งที่ ๖๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒ เม.ย. ๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ๒. กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๖๗ (๓๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา)	-				
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กยร./สปร.
๑	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๓๐ (ครึ่งละ ๑๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐๐ ๓๐ ๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ลงพื้นที่ตรวจราชการร่วมกับ รชค. ๒.๑ เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ตรวจเยี่ยมความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างสถานีสามยอด (จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน) และสถานีวงเวียนใหญ่ ๒.๒ เมื่อวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๖ สำรวจการจัดระบบขนส่งสาธารณะ (Feeder) เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ (PK๑๒) และภายในพื้นที่ศูนย์ราชการฯ ๒.๓ เมื่อวันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๖๖ ตรวจสอบความพร้อมก่อนเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ทดสอบการเดินรถเสมือนจริง) ๒.๔ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖ ทดสอบการเดินทางข้ามระบบโดยใช้บัตร EMV		-	-	-	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					Contactless ตามมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ๒.๕ เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ ตรวจสอบและทดลองการเดินรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด ๒๘ (PK๐๘) ถึงสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK๐๑) ๓. ลงพื้นที่ติดตามงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน -ราษฎร์บูรณะ) (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๗					
		๒. รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงสร้างก่อสร้างรถไฟฟ้า เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๔๐ ลงวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึง คค. เพื่อรายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ) (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๐				
		๓. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๓๐ (ครั้งละ ๑๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ลงพื้นที่ฯ ติดตามโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพะ - ชุมทางถนนจิระ เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๗ ๒. ลงพื้นที่ตรวจราชการร่วมกับ รชค. ๒.๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖ ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมการเปิดเดินรถและติดตามแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ๒.๒ เมื่อวันที่ ๓ - ๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ตรวจราชการในคราวการประชุม ครม. สัญจร ณ จังหวัดอุดรธานี หนองคาย และหนองบัวลำภู	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ณ สถานีรถไฟหนองตะไก้ หนองคาย และ อุดรธานี ๒.๓ เมื่อวันที่ ๒๒ - ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการในคราว การประชุม ครม.สัญจรฯ ณ จังหวัดระนอง เพื่อดูติดตามโครงการ Landbridge และการพัฒนาเส้นทางรถไฟ ในพื้นที่จังหวัดระนองและภาคใต้ ๒.๔ เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ตรวจราชการการพัฒนาระบบขนส่งทางบก และขนส่งทางราง ในพื้นที่จังหวัดหนองคาย และอุดรธานี ๒.๕ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.พ. - ๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการความคืบหน้าการก่อสร้าง รถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ๒.๖ เมื่อวันที่ ๑๗ - ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการระบบคมนาคมขนส่งและ โลจิสติกส์ในพื้นที่จังหวัดเชียงรายในคราว การประชุม ครม.สัญจรฯ ณ จังหวัดพะเยา ๒.๗ เมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗ ตรวจราชการเพื่อการพัฒนา ระบบคมนาคม ขนส่ง ในพื้นที่จังหวัดปัตตานี ๒.๘ เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี กาญจนบุรี และราชบุรี ๒.๙ เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการระบบคมนาคมขนส่งและ โลจิสติกส์ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ในคราว การประชุม ครม.สัญจรฯ ณ จังหวัดเพชรบุรี					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. รายงานสรุปผล การลงพื้นที่ติดตาม โครงสร้างก่อสร้าง รถไฟฟ้าระหว่างเมืองฯ เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงการ รถไฟฟ้าช่วงมาบตาพาด – ชุมทางถนนจิระ เสนอ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
๒	ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับโครงการพัฒนาระบบราง เพื่อติดตาม ความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	๑. ประชุมติดตามและ ขับเคลื่อนโครงการ รถไฟฟ้าในเขต กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ประชุมหารือแนวทางการเชื่อมต่อระหว่าง รถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีศูนย์ราชการ เฉลิมพระเกียรติ (PK๑๒) และศูนย์ราชการ เฉลิมพระเกียรติ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาแนวทาง ในการดำเนินการก่อสร้างร่วมกับการอนุรักษ์ โบราณสถาน สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์ บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๑-๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖ ๓. ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อน โครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗	๑๐๐	-	-	-	กยร.
		๒. รายงานสรุปผล การประชุมติดตาม และขับเคลื่อนโครงการ รถไฟฟ้าเสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. กยร. มีหนังสือแจ้งเวียนรายงานการประชุม คณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ถึง คณะกรรมการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
					๒. ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๓๗๔ ลงวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึง คค. เพื่อรายงาน สรุปผลการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ประชุมติดตามและ ขับเคลื่อนโครงการ รถไฟฟ้าระหว่างเมือง อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ประชุมร่วมกับ รฟท. เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ เพื่อหารือแนวทางการก่อสร้าง ทางรถไฟบริเวณปากอุโมงค์ลำตะคอง ของโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ เชื่อมต่อกับทางรถไฟเดิม เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงสร้าง พื้นฐานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒. ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อน โครงการรถไฟฟ้าระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗	๓๐				
		๔. รายงานสรุปผล การประชุมติดตาม และขับเคลื่อนโครงการ รถไฟฟ้าระหว่างเมือง เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๒๔๒ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ เรื่องข้อเสนอแนวทาง ดำเนินการรองรับการเปิดให้บริการเดินรถ ทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ เสนอ คค. เพื่อมอบหมาย รฟท. พิจารณา แนวทางก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่าง ปากอุโมงค์ลำตะคองกับทางรถไฟเดิม และเร่งรัดหาข้อสรุปแนวทางปรับรูปแบบ การก่อสร้างสัญญาที่ ๒ ช่วงคลองขนานจิตร – ชุมทางถนนจิระ ๒. กยร. มีหนังสือแจ้งเวียนรายงานการประชุม คณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ถึง คณะกรรมการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๓. ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๓๐ ลงวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึง คค. เพื่อยก สรุปผลการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	ติดตามผลการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๗	๑. ติดตามความคืบหน้า การดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ - ๔	๔๐ (ครึ่งละ ๑๐)	ธ.ค. ๖๖/ มี.ค. ๖๗/ มิ.ย. ๖๗/ ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๕	-	-	-	กยร.
					๑. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๙๕๗ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๑ ๒. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๒๐๙ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ ๓. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๕๘๖ ลงวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อรายงานผล การดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๓	๓๐				
		๒. รายงานผลการ ดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ - ๔ เสนอ อชร.	๖๐ (ครึ่งละ ๑๕)	ก.พ. ๖๗/ เม.ย. ๖๗/ ก.ค. ๖๗/ ต.ค. ๖๗	๑. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๑ เสนอ อชร. แล้ว ๒. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ เสนอ อชร. แล้ว ๓. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๓ เสนอ อชร. แล้ว	๔๕				
๔	จัดทำรายงานโครงสร้างพื้นฐาน ระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร.
					รวบรวมข้อมูลด้านระบบรางที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงข่าย สถิติการขนส่ง มาตรฐาน การกำกับคุณภาพสถานี ผลประเมินความ พึงพอใจผลการจัดอันดับความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ เรียบร้อยแล้ว	๒๐				
		๒. จัดทำ (ร่าง) รายงานฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก เสนอ อชร. พิจารณา	๔๐	ม.ค. - มิ.ย. ๖๗	กยร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๙๒ ลงวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๗ เสนอ อชร. เพื่อพิจารณา รายงานโครงสร้างพื้นฐานทางราง ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๖	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. เสนอ คค. รับทราบ	๓๐	ก.ค. ๖๗	ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕๖/๑๑๑๙ ลงวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๗ เสนอ คค.	๓๐				
		๔. เผยแพร่รายงาน	๑๐	ก.ค. ๖๗	กยร. ได้เผยแพร่รายงานฯ ใน ๔ ช่องทาง ได้แก่ ๑. เสนอ คค. เพื่อมอบหมาย รฟท. รฟม. รฟพท. และ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ๒. แจ้งเวียนสำนัก/กอง/กลุ่มทาง Line หนังสือเวียน ๓. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ ขร. ๔. เผยแพร่ผ่านเฟซบุ๊ก ขร.	๑๐				
๕	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรางระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ประจำปีงบประมาณ	๑. ติดตามและรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (รอบ ๖ เดือน)	๕๐	ภายในมี.ค. - พ.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๕๐	-	-		กยร.
					๑. ขร. มีหนังสือถึง รฟท. ขบ. กทท. และ กรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗ เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๖ เดือน) ๒. ขร. มีหนังสือถึง คค. เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๖ เดือน) ๓. ขร. มีหนังสือถึงคณะกรรมการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๖ เดือน)	๕๐				
		๒. ติดตามและรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ	๕๐	ภายในก.ย. – ต.ค. ๖๗	กำหนดติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๑๒ เดือน) ในเดือน ก.ย. ๒๕๖๗	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		พ.ศ. ๒๕๖๗ (รอบ ๑๒ เดือน)								
๖	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผล การดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง	๒๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ๒. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๗ เสนอ อchr. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ	๘๕ ๒๐	๑.๐๙๓๕ (วงเงินรวม ๕.๔๖๗๘ ลบ.)	๐.๘๑๗๕	-	สปร./กยร.
		๒. รายงานขอจ้างที่ปรึกษา	๑๕	เม.ย. ๖๗	๑. กยร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ เสนอ อchr. (ผ่าน ลขก.) เพื่อเสนอรายชื่อคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษา ๒. รchr. พรท. อchr. ลงนาม เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ทำหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๔๗๔ ลงวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗ ๒.๑ อนุมัติดำเนินการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ๒.๒ อนุมัติจำนวนเงินที่จะใช้ในการจัดจ้าง ๒.๓ ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งฯ ๒.๔ มอบ สสร.สส. ดำเนินการขอรายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูล ที่ปรึกษา	๑๕				
		๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษา	๑๕	เม.ย. - ก.ค. ๖๗	๑. ขร. มีคำสั่งที่ ๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ ว ๔๑๑ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ เชิญชวน ที่ปรึกษา จำนวน ๑๓๐ ราย ยื่นข้อเสนอ เข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา โดยกำหนด ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ น. ๓. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๒๗ ลงวันที่ ๑๓ มี.ย. ๒๕๖๗ เสนอ อชร. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผล การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ๔. ขร. ประกาศผู้ชนะฯ เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๗					
		๔. ลงนามในสัญญา	๒๐	ส.ค. ๖๗	ขร. และที่ปรึกษา ได้ลงนามในสัญญาจ้าง ที่ปรึกษา เลขที่ ๑๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๗ โดยเริ่มงานวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๘ (๓๖๕ วัน)	๒๐				
		๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับ การตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๑ รายงาน แผนการปฏิบัติงาน)	๓๐	ส.ค. - ก.ย.๖๗	๑. ขร. มีคำสั่งที่ ๑๐๕/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ๒. ที่ปรึกษาส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๗ อยู่ระหว่างเตรียมประชุม ตรวจรับพัสดุฯ กำหนดประชุมวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๗	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ MoS๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กยร./กมล/ กมล.
๑	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางรางทั้งในประเทศ และต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถ และประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	๑. รายงานผล	๒๕	ต.ค. ๖๖ -	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๙๓.๗๕	-	-	-	กยร./กมล/ กมล.
		การพิจารณาเรื่องการศึกษาเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางของประเทศไทยของคณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางในคณะกรรมการธิการการอุตสาหกรรม สภาผู้แทนราษฎร (พ.ศ. ๒๕๖๓)		ก.พ. ๖๗ (รอบที่ ๑) /มิ.ย. - ส.ค. ๖๗ (รอบที่ ๒)	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/ว๑๔๖ ลงวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๗ ถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการติดตามผลการดำเนินการตามข้อสั่งเกิดคณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางในคณะกรรมการธิการการอุตสาหกรรม สภาผู้แทนราษฎรและจัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒๕				
		๑.๑ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูล								
		๑.๒ ประมวลผลความคืบหน้าผลการดำเนินงาน	๒๕	มี.ค. ๖๗	ขร. ประมวลผลความคืบหน้าและผลการดำเนินงานที่ได้รับข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๕				
		๑.๓ จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนา	๒๕	มี.ค. - ก.ย. ๖๗	ขร. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย	๑๘.๗๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		อุตสาหกรรม ระบบรางของ ประเทศไทย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสนอ อชร.			ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ปัจจุบัน มีความสมบูรณ์ของรายงานฯ ร้อยละ ๗๕					
		๒. ประชุมแนวทางการ ร่วมมือเพื่อจัดทำร่าง มาตรฐานระบบ รถไฟฟ้า APM กับ ศูนย์รวมผู้เชี่ยวชาญ ด้านระบบขนส่งทาง ราง (TRRN) เพื่อ นำมาเป็นส่วนหนึ่งใน การพัฒนาต้นแบบ ระบบขนส่งทางราง อัตโนมัติแบบไร้คนขับ มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอม เกล้าพระนครเหนือ ให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล	๒๕	พ.ย. ๖๖	ดำเนินการตกลงขอบเขตหน้าที่ความ รับผิดชอบและกำหนดการในการจัดทำ ร่างมาตรฐานระบบรถไฟฟ้า APM ของ แต่ละหน่วยงาน โดยได้จัดประชุมผ่าน สื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ออนไลน์) แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓ และ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๖	๒๕				
		๓. กรมการขนส่งทางราง ได้ให้ความเห็น เกี่ยวกับโครงการ			๑. เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๖๕ ขร. มีหนังสือถึง สภท. ที่ คค ๐๙๐๔.๓/๑๗๐๔ โดย ขร. มีความเห็นว่าโครงการที่ขอรับการส่งเสริม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ที่ขอรับการส่งเสริม จากสำนักงาน คณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน (สกท.) สอดคล้องกับกลยุทธ์ ย่อยที่ ๓.๓ สนับสนุน ปัจจัยที่เอื้อต่อ การลงทุน			มีผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน ที่ ส. ๒/๒๕๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๒ โดยผลิตภัณฑ์ ประกอบไปด้วย Rail pad, Baseplate, Insulator sidepost, Pad baseplate, Anchor bolt, Anchor set, Toe insulator และ Rail clip จัดเป็นผลิตภัณฑ์ที่อยู่ใน ชิ้นส่วนราง ซึ่งเรียกว่าเครื่องยึดเหนี่ยวราง (Fastening system) มีหน้าที่ในการยึดราง กับหมอนรองราง (Sleeper) เป็นชิ้นส่วน สำคัญที่มีผลต่อความปลอดภัยของการ เดินรถไฟ รวมไปถึงแผนยางปูทางผ่าน เสมอระดับทางรถไฟ ซึ่งใช้ในบริเวณจุดตัด ทางถนนและทางรถไฟเสมอระดับ (Level crossing) เป็นอุปกรณ์ที่ออกแบบเพื่อใช้ กับระบบราง ๒. เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๗ ขร. มีหนังสือถึง สกท. ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๘๑ โดย ขร. มีความเห็น ว่าโครงการผลิตหมอนรองราง (Sleeper) สำหรับรถไฟความเร็วสูง (High-Speed Railways) ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ ๒.๑ สภาพการผลิตและตลาด ในปัจจุบัน ในประเทศไทยยังไม่มีผู้ผลิตหมอนรองราง สำหรับรถไฟความเร็วสูง จึงเห็นสมควร ที่จะส่งเสริมให้มีการผลิตหมอนรองราง สำหรับรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย ด้วยเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้เทคโนโลยี ขั้นสูง ที่ควรมีบริษัทของไทยเป็นผู้ร่วมลงทุน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เพื่อให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้ (technology transfer) ให้กับคนไทย และสนับสนุนให้มีการใช้วัตถุดิบภายในประเทศด้วย ๒.๒ ผลิตภัณฑ์ หมอนรองรางสำหรับรถไฟความเร็วสูง จัดเป็นองค์ประกอบทางรถไฟ (track component) ซึ่งมีขั้นตอนการผลิตที่ใกล้เคียงกับหมอนรองรางของ รฟท. และ รฟม. เพียงแต่มีคุณลักษณะที่แตกต่างกัน คือ ขนาด มิติ และการรับแรงกระทำต่อหมอนรองรางที่สูงกว่าหมอนรองรางที่ผลิตอยู่ในปัจจุบัน ๓. เมื่อวันที่ ๙ พ.ค. ๖๗ ขร. มีหนังสือถึง สกท. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๗๑๔ โดย ขร. มีความเห็น ดังนี้ ๓.๑ ลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพลิตเป็นชิ้นส่วนสำคัญหรืออุปกรณ์สำหรับระบบรางที่ใช้ในระบบจ่ายไฟฟ้า เนื่องจากมีหน้าที่ป้องกันมิให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านจากตัวนำไปสู่เสาไฟฟ้าลงดิน อย่างไรก็ตาม การพิจารณาเลือกใช้ลูกถ้วยไฟฟ้าสามารถใช้ลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดอื่นได้ ซึ่งควรพิจารณาถึงองค์ประกอบ วัตถุประสงค์การใช้งาน รวมถึงสภาพแวดล้อมที่มีการติดตั้งด้วย ๓.๒ ลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพลิตมีคุณสมบัติเฉพาะหรือคุณสมบัติพิเศษ (Specification) เนื่องจากวัสดุของลูกถ้วย					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตที่มีแกนคอมโพสิตทำจากใยแก้ว (fiber glass) ทำให้น้ำหนักเบา (เบากว่าเหล็ก) มีความแข็งแรงสูงทนไฟเป็นฉนวนกันความร้อนได้ดี และเป็นฉนวนไฟฟ้า คงรูปเดิมได้ดี ไม่เป็นสนิมทนต่อการกัดกร่อนสูง ทนทุกสภาพแวดล้อม ทนต่อแรงดึงได้สูง (สูงกว่าเหล็ก) และมีมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับระบบจ่ายไฟฟ้าชนิดสัมผัสเหนือศีรษะ คือ EN ๕๐๑๑๔ ซึ่งในมาตรฐานดังกล่าวได้ระบุข้อกำหนดให้ออกแบบลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตให้เป็นไปตาม EN ๕๐๑๕๑ และให้มีข้อกำหนดการทดสอบของลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตให้เป็นไปตามมาตรฐาน EN ๖๑๑๐๔ (การทดสอบแรงดึง) และ EN ๖๑๔๕๒ (การทดสอบการดัดโค้ง) ๓.๓ ในปัจจุบันประเทศไทยยังมีผู้ผลิตลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตจำนวนน้อย เนื่องจากอุปกรณดังกล่าวมีคุณสมบัติพิเศษ หากได้รับการส่งเสริมการผลิตที่เพิ่มขึ้นจะทำให้ประเทศไทยมีความสามารถที่จะศึกษาและพัฒนาองค์ความรู้ในการผลิตลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตได้					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กมป./กกร.
๑	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย จำนวน ๗ มาตรฐาน	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๗ (มาตรฐานละ ๑)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๕.๔๓	-	-	-	กมป.
					ศึกษา รวบรวมข้อมูลของมาตรฐานต่อไปนี้แล้วเสร็จ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทักท์ด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติโครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านเครื่องกลและตัวรถ	๗				
		๒. จัดทำร่างมาตรฐาน	๗ (มาตรฐานละ ๑)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดทำร่างมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทักท์ด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑	๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสาย ประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟ สำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบ ขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ โครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ด้านเครื่องกลและตัวรถ					
	๓. เสนอร่างมาตรฐาน ให้คณะกรรมการ พิจารณาเห็นชอบ	๒๘.๖๗ (มาตรฐาน ละ ๔.๐๙)	๒๘.๖๗ - ก.ย. ๖๗	๒๘.๖๗ - ก.ย. ๖๗	คณะอนุกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบ ร่างมาตรฐานดังต่อไปนี้แล้ว ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติ สัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟ สายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิด คอนทักต์ด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสาย ประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟ สำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบ ขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ โครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ด้านเครื่องกลและตัวรถ	๒๘.๖๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณาเห็นชอบ	๒๘.๖๗ (มาตรฐาน ละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณาให้ความเห็นชอบมาตรฐานดังต่อไปนี้ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทักท์ด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง	๑๖.๓๘				
		๕. เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมาตรฐานไปพิจารณาบังคับใช้	๒๘.๖๗ (มาตรฐาน ละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมาตรฐานไปพิจารณาบังคับใช้แล้วดังต่อไปนี้ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทักท์ด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง	๑๖.๓๘				
๒	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	๑. ดำเนินการต่ออายุสมาชิก และนำมาตรฐานระบบราง	๒๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการต่ออายุสมาชิกแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗	๑๐๐ ๒๕	๐.๓๘๖๓ (วงเงินรวม ๐.๔๕๐๐ ลบ.)	๐.๔๒๓๑	จัดทำมาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ของ UIC มาศึกษา และพัฒนาจัดทำ มาตรการการรักษา ความปลอดภัยใน ระบบราง							จำนวน ๑ ผลงาน	
		๒. ศึกษาและจัดทำ มาตรการหรือสื่อ ประชาสัมพันธ์	๒๕	ก.พ. - มี.ค. ๖๗	ดำเนินการศึกษาและจัดทำมาตรการ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๓. เสนอมาตรการ หรือ สื่อประชาสัมพันธ์ ให้ อชร. พิจารณา เผยแพร่หรือเสนอ คค. มอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการต่อไป	๒๕	มี.ค. - เม.ย. ๖๗	มีหนังสือเสนอ อชร. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ และเฟซบุ๊กของ อชร. เรื่อง “บทวิเคราะห์ เรื่อง ปัญญาประดิษฐ์เพื่อการบำรุงรักษา เชิงคาดการณ์” และเสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. พิจารณาปรับใช้ เทคโนโลยีการบำรุงรักษาเชิงคาดการณ์ ในการบำรุงรักษาในอนาคต เมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๕				
		๔. เผยแพร่หรือเสนอ คค. มอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องกับมาตรการ หรือสื่อประชาสัมพันธ์ ที่จัดทำขึ้น	๒๕	มี.ค. - เม.ย. ๖๗	๑. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์และเฟซบุ๊กของ อชร. เรื่อง “บทวิเคราะห์ เรื่อง ปัญญาประดิษฐ์ เพื่อการบำรุงรักษาเชิงคาดการณ์” เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๒. เข้าร่วมฝึกอบรมในหัวข้อ Railways as a new mobility enabling sustainable growth เมื่อวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๗ – ๓ พ.ค. ๒๕๖๗ ที่ UIC เป็นผู้จัด โดย กมป. จัดทำรายงานผลการฝึกอบรมฯ และเสนอ แนวทางการให้บริการระบบรางอย่างยั่งยืน	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ให้ รพท. พิจารณาดำเนินการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗					
๓	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณระยะที่ ๒ (รถไฟในเมือง)	๑. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๔ รายงาน ฉบับกลาง	๓๐	พ.ย. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๙๐	๑๕.๘๕๖๗ (วงเงินรวม ๒๒.๖๙๓๐ ลบ.)	๑๑.๐๓๔๔	โครงการผูกพัน ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	กมป.
					๑. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุฯ เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว (มติ : เห็นควรให้ที่ปรึกษา ปรับแก้งานให้ สอดคล้องกับ TOR)	๓๐				
		๒. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๕ (ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย	๓๐	มี.ค. ๖๗	ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุฯ งวดที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๗ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๓๐				
		๓. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๖ รายงานฉบับสุดท้าย	๔๐	ส.ค. ๖๗	ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุฯ งวดงานที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย ค่าจ้างงวดงานดังกล่าว	๓๐				
๔	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐาน การตรวจสอบสภาพรถขนส่งทางราง ของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่ง ทางราง	๑. พิจารณาร่าง TOR	๑๐	เม.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๕	๒.๖๑๙๒ (วงเงินรวม ๑๓.๐๙๖๓ ลบ.)	๒.๖๑๙๒	-	กมป.
					คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของ งานจ้างที่ปรึกษา โครงการศึกษาจัดทำ มาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถขนส่งทางราง ของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง ดำเนินการจัดทำขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาแล้ว และรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ให้ อชร. รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๗	๑๐				
		๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดย วิธีเจาะจง โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐาน	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					การตรวจสอบสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบ และรับรองรถขนส่งทางราง ได้ดำเนินการ รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ให้ อชร. เพื่อรับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗					
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๐	พ.ค. ๖๗	ชร. ได้ดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษากับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง สัญญาเลขที่ ๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้าเรียบร้อยแล้ว	๑๐				
		๔. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๑	๒๕	มิ.ย. ๖๗	ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ และประชุม คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้าง ที่ปรึกษา ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗	๒๕				
		๕. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๒	๒๕	ก.ย. ๖๗	-	-				
๕	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบ ระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบราง และจัดทำมาตรการลดความเสี่ยง ต่อภัยระบบราง	๑. พิจารณาร่าง TOR	๑๐	เม.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของ งานจ้างที่ปรึกษา จัดทำขอบเขตงานจ้าง ที่ปรึกษาแล้วเสร็จ และรายงานผล การดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ให้ อชร. รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๗	๙๐	๔,๔๐๙๓ (วงเงินรวม ๒๒.๐๔๖๗ ลบ.)	๔,๔๐๙๓	-	กมป.
		๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ๒. ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างฯ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๗	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๐	พ.ค. ๖๗	ขร. ได้ตกลงจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) เป็นที่ปรึกษาโครงการฯ ตามสัญญา เลขที่ ๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๑	๔๐	มิ.ย. ๖๗	๑. มก. มีหนังสือเลขที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๑๒๔ ลงวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอส่งรายงาน เบื้องต้น (Inception Report) และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงวดงานที่ ๑ ๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๓. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุใน งานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ๔. มก. มีหนังสือเลขที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๑๓๒ ลงวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเบิกเงิน งวดที่ ๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๒/๓๗๗ ลงวันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับ พัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๑	๔๐				
		๕. ที่ปรึกษาส่งมอบ งวดงานที่ ๒	๑๐	ก.ย. ๖๗	-	-				
๖	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรการ กำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่ง ทางราง	๑. จัดทำร่างขอบเขตของ งานและราคากลาง	๓๕	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๐	๒.๙๒๘๑ (วงเงินรวม ๑๔.๖๔๐๕ ลบ.)	๒.๑๙๐๐	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๖๗	กกร.
					ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑๘/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ จัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ และจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคา แล้วเสร็จ	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ดำเนินการจัดจ้าง	๓๕	มี.ค. - มี.ย. ๖๗	๑. ประชุมคณะกรรมการดำเนินการจ้างครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗ ๒. คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๔/๓๒๖ ลงวันที่ ๑๓ มี.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการดำเนินการจัดจ้างฯ	๓๕				
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๓๐	ส.ค. ๖๗	ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๗ และอยู่ระหว่างเตรียมประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ครั้งที่ ๑ กำหนดประชุมในวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๗	-				
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกม.
๑	พิจารณาทบทวนเนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ที่กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลการขนส่งทางราง เพื่อให้ครอบคลุมภารกิจของ ขร.	๑. แต่งตั้งคณะทำงานศึกษา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ.... เพื่อพิจารณา ศึกษา ปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ ในทุกมิติ	๑๐	ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ คค. มีคำสั่งที่ ๑๔๑๗/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ แต่งตั้งคณะทำงานศึกษา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อพิจารณาศึกษา ปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ ให้ครบทุกมิติก่อนเสนอเข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติ	๙๐	-	-	หมายเหตุ : คค. มีหนังสือลงวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗ เสนอร่างพระราชบัญญัติฯ ต่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแล้ว	กกม.
		๒. ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาศึกษาปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ และรายงานผลต่อ รชค.	๔๐ (ครั้งละ ๒๐)	ม.ค. ๖๗	๑. คณะทำงานฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. คณะทำงานฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ ม.ค. ๒๕๖๗	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. นำร่าง พ.ร.บ.ฯ ที่ผ่านการพิจารณาของคณะทำงานฯ ไปรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง	๑๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมายและเว็บไซต์กรมการขนส่งทางราง ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗	๑๕				
		๔. นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาสรุปและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย	๑๕	ก.พ. ๖๗	นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาสรุปและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย	๑๕				
		๕. เสนอ คค. พิจารณาเสนอ ร่าง พ.ร.บ.ฯ เข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติต่อไป	๑๐	ก.พ. ๖๗	เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ขร. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ไปยัง คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบเสนอร่าง พ.ร.บ.ฯ ต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการ	๑๐				
		๖. ครม. ส่งร่าง พ.ร.บ.ฯ ให้ สคก. ตรวจสอบพิจารณา	๕	มี.ค. - มิ.ย. ๖๗	-	-				
		๗. ส่งรัฐสภาพิจารณา ๓ วาระ	๕	ก.ค. ๖๗	-	-				
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกม.
๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐานการขนส่งทางรางหรือหลักเกณฑ์ในการกำกับดูแลภายใต้ร่าง พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อเสนอคณะทำงานฯ	๕๐ (ครึ่งละ ๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ศึกษา รวบรวมข้อมูลและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อเสนอคณะทำงานฯ แล้วเสร็จ ดังนี้	๗๗.๕ ๔๕	-	-	หมายเหตุ: เนื่องจากร่างกฎหมายลำดับรองที่เสนอ คทง. พิจารณาเป็นร่างที่มีความ	กกม.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	โดยได้รับความเห็นชอบจาก คณะทำงานจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองตามพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อ เตรียมเสนอตามขั้นตอนการเสนอ กฎหมาย จำนวน ๑๐ ฉบับ				๑. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง การคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณี รถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. ๒. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง การคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณี รถขนส่งทางรางระหว่างเมือง พ.ศ. ๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะ เพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน พ.ศ. ๔. ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง พუნ จดทะเบียนของผู้ขอรับใบอนุญาต พ.ศ. ๕. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตประกอบกิจการ ขนส่งทางราง พ.ศ. ๖. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยมาตรฐานด้าน ความปลอดภัย พ.ศ. ๗. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางรางว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้ง แผนการซ่อมบำรุงเมื่อมีเหตุต้องพักหรือหยุด ให้บริการ พ.ศ. ๘. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกำหนดลักษณะ และเงื่อนไขการบริหารกิจการที่อยู่ภายใต้ การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทยของ ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่ง ทางราง พ.ศ. ๙. ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วย เครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบขนส่งทางราง			เฉพาะด้านของ ผู้ประกอบการแต่ละ รายและมีผลกระทบ ต่อผู้มีส่วนได้เสียเป็น พิเศษ ทั้งในส่วนของ ประชาชน ผู้โดยสาร และผู้ประกอบ กิจการ และเป็นเรื่อง ที่ไม่สามารถหา ตัวอย่างที่เหมาะสม มาอ้างอิงได้กับการ ดำเนินกิจการขนส่ง ทางรางในประเทศ ไทย ซึ่งต้องร่วมกัน พิจารณาออก แบบอย่างรอบคอบ และต้องเข้าพบ ประสานข้อมูลกับ เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานโดยตรง ทำให้การรวบรวม และตรวจสอบ ข้อเท็จจริงใช้ เวลานาน จึงได้รับ มอบหมายจากที่ ประชุมให้ฝ่ายเลขานุการ หรือผู้ประกอบ		

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					และเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง พ.ศ.				กิจการ ๓ หน่วยงาน ได้แก่ รฟม. รพม. และ BTS ซึ่งฝ่ายเลขาฯ ได้หารือจนได้ข้อสรุปแล้วจะนำเสนอที่ประชุมคทง. ต่อไปภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๗ นี้	
	๒. ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง	๒๕ (ครึ่งละ ๒.๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง ๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๗ ๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ ๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ๔. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๗ ๕. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗	๑๒.๕					
	๓. คณะทำงานพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง	๒๕ (ฉบับละ ๒.๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ร่างกฎหมายลำดับรองที่คณะทำงานฯ ให้ความเห็นชอบ จำนวน ๘ ฉบับ ดังนี้ ๑. ประกาศกระทรวง เรื่องทุนจดทะเบียนของผู้ซื้อรับใบอนุญาต พ.ศ. ๒. กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. ๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยมาตรฐานความปลอดภัย พ.ศ. ๔. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่องการคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. ๕. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่องการคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณีรถขนส่งทางรางระหว่างเมือง พ.ศ. ๖.ร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน พ.ศ.	๒๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๗. ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง พ.ศ. ๘. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกำหนดลักษณะและเงื่อนไขการบริหารกิจการที่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทยของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ.					
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กมป.
๑	กำกับ ติดตามและประเมินผล การดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑. ประสานหน่วยงานให้รายงานการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และขอลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรมละ ๑๐)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ประสาน ทอท. ขอความอนุเคราะห์ลงพื้นที่ในการรวบรวมข้อมูลระบบไฟฟ้าระบบควบคุมการเดินรถและฝ่ายบำรุงรักษาของรถไฟฟ้า APM สุวรรณภูมิ เพื่อประกอบการจัดทำร่างมาตรฐานระบบรถไฟฟ้า APM ๒. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับ รฟม. และกองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ ประจำปี ๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๓. ประสาน รฟท. เพื่อขอลงพื้นที่เยี่ยมชมและรวบรวมข้อมูลขบวนรถไฟ SRT Royal Blossom ที่ รฟท. ได้ดำเนินการดัดแปลงเพื่อใช้เป็นขบวนท่องเที่ยว	๑๐๐ ๓๐	-	-	การดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง ๓ กิจกรรม	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ตรวจสอบรายงาน การดำเนินการ หรือ ลงพื้นที่ตรวจสอบ การดำเนินการ หรือ ประชุมรายงานผล การดำเนินการตาม มาตรฐานฯ หรือ แนวทางข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรม ละ ๑๐)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	๑. ลงพื้นที่เพื่อรวบรวมข้อมูลระบบรถไฟฟ้า ระบบควบคุมการเดินรถและฝ่ายบำรุงรักษา ของรถไฟฟ้า APM สุวรรณภูมิแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. เข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผน เผชิญเหตุร่วมกับ รฟม. และกองกำกับการ ต่อต้านการก่อการร้าย กองบังคับการสาย ตรวจและปฏิบัติการพิเศษประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ตอบกลับ ขร. ที่ รฟ ๑ /๔๔๐/๒๕๖๗ เรื่อง แนวทางป้องกันพนักงานขับรถไฟ เป็นลมขณะปฏิบัติหน้าที่และผู้โดยสาร ตกรถไฟเสียชีวิตขณะลงจากรถไฟ เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗ โดยอ้างถึง หนังสือ ที่ ขร. ได้เสนอแนวทางป้องกัน ผ่าน คค. ให้มอบหมาย รฟท. พิจารณา ดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว ที่ คค. ๐๙๐๔.๓/๔๗๐ ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๖ ๔. ลงพื้นที่ ณ บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด อ.วิหารแดง จ.สระบุรี เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย ๒๕๖๗ เพื่อติดตาม การดำเนินการตามมาตรฐานและนำคุณลักษณะ รถขนส่งทางราง มขร. – R – ๐๐๒ – ๒๕๖๔	๓๐				
		๓. รายงานผลการลงพื้นที่ ให้ อchr. หรือ คค. พิจารณามอบหมาย	๔๐ (กิจกรรมละ ๑๓.๓)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	๑. จัดทำรายงานผลการลงพื้นที่เพื่อรวบรวม ข้อมูลประกอบการจัดทำมาตรฐาน ระบบรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตาม ข้อเสนอแนะต่อไป			(Automated People Mover: APM) ท้ายหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔. /๔๑๐ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. จัดทำรายงานผลการเข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับ รฟม. และกองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการ พิเศษประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๓. จัดทำสรุปผลการลงพื้นที่เยี่ยมชมและ รวบรวมข้อมูลขบวนรถไฟ SRT Royal Blossom ถึง คค. เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๖๗ เพื่อพิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอ ของ ขร. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและ อำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากขึ้น					
๒	จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย (กระบวนการตรวจสอบและการจัดการ เหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ส่งผล กระทบต่อระบบฯ และเขตปลอดภัยฯ ของระบบราง)	๑. รวบรวมข้อมูล กระบวนการตรวจสอบ และการจัดการเหตุ กรณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ ในต่างประเทศ	๘๐	ม.ค. - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. รวบรวมข้อมูลกระบวนการตรวจสอบ และการจัดการเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ ในต่างประเทศ	๘๐	-	-	-	กกร.
		๒. ประสานข้อมูล หน่วยงานเพื่อนำมา วิเคราะห์กระบวนการ ตรวจสอบและ การจัดการเหตุฯ	๑๐		๒. อยู่ระหว่างประสานข้อมูลหน่วยงาน เพื่อนำมาวิเคราะห์กระบวนการตรวจสอบ และการจัดการเหตุฯ	-				
		๓. จัดทำร่างกระบวนการ ตรวจสอบและการ จัดการเหตุฯ และเสนอ	๑๐		-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ร่างกระบวนการฯ ต่อ อชร.								
๓	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับผู้ประจำ หน้าที่	๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำ ขั้นตอนการขอรับ ใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่	๖๐	ต.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	หมายเหตุ: เนื่องจาก กมป. ไม่สามารถกำหนด วาระการนำเสนอ ร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยคุณสมบัติ ผู้ขอรับใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่และ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับ ใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่ เป็นเรื่อง พิจารณาของ คณะทำงานจัดทำ ร่างกฎหมายลำดับ รองตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ได้จึงขอตัด ออกจากรายละเอียด การดำเนินการตาม แผน	กมป.
					รวบรวม จัดทำขั้นตอนการขอรับใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่	๖๐				
		๒. เสนอ อชร. มอบหมายขั้นตอน การขอรับใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๔๐	ก.พ. - มี.ค. ๖๗	อชร. มอบหมายร่างกฎกระทรวงว่าด้วย คุณสมบัติผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ กกม. พิจารณา ตามหลักกฎหมาย ก่อนนำเสนอคณะทำงาน จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	๔๐				
๔	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับการจด ทะเบียนรถขนส่งทางราง	๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำ ขั้นตอนการจดทะเบียน รถขนส่งทางราง	๓๐	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๘๐	-	-	หมายเหตุ: เนื่องจาก กมป. ไม่สามารถกำหนด วาระการนำเสนอ	กมป.
					ศึกษา รวบรวมจากโครงการการศึกษา วิเคราะห์ ประเภทและคุณลักษณะของรถ ขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้าง	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					พื้นฐานด้านการขนส่งทางราง โครงการ e-License R รวมถึงกฎหมายและระเบียบ ที่เกี่ยวข้องซึ่งผ่านการพิจารณาจาก คณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง ตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.				ร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยคุณสมบัติ ผู้ขอรับใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่และ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับ ใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่ เป็นเรื่อง พิจารณาของ คณะทำงานจัดทำ ร่างกฎหมายลำดับรอง ตามร่าง พ.ร.บ. การ ขนส่งทางราง พ.ศ. ได้จึงขอตัดออก จากรายละเอียด การดำเนินการ ตามแผน	
		๒. ทบทวนร่างกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกับการจด ทะเบียนรถขนส่งทางราง	๒๐	มี.ค. ๖๗ - มี.ย. ๖๗	ทบทวนร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบกับ ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. พร้อมปรับให้เป็นปัจจุบัน	๒๐				
		๓. จัดทำกระบวนการจด ทะเบียนรถขนส่งทางราง	๓๐	มี.ย. ๖๗ - ส.ค. ๖๗	จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่ง ทางราง โดยอาศัยผลการศึกษาโครงการ และร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓๐				
		๔. เสนอ อชร. มอบหมายขั้นตอน การจดทะเบียนรถ ขนส่งทางราง แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ก.ย. ๖๗	อยู่ระหว่างร่างหนังสือเสนอ อชร. มอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป	-				
๕	กำกับ ติดตามและประเมินผล ด้านความปลอดภัยของระบบขนส่ง ทางราง	๑. ตรวจสอบความ ปลอดภัยโครงการ ก่อสร้าง ตามอำนาจ หน้าที่ของคณะทำงาน ร่วมบูรณาการ ตรวจสอบความ ปลอดภัยของ หน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคม	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ผบป. ในฐานะคณะทำงานฯ มอบหมาย ให้เจ้าหน้าที่ กมป. ลงพื้นที่ตรวจสอบ ความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟ ความเร็วสูง สัญญาที่ ๔-๓ ช่วงนวนคร – บ้านโพ เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๖ ๒. ผบป. ในฐานะคณะทำงานฯ มอบหมาย ให้เจ้าหน้าที่ กมป. ลงพื้นที่ตรวจสอบ ความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีม่วงสถานีวงเวียนใหญ่ร่วมกับ	๑๐๐ ๕๐				กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		คำสั่ง คค. ที่ ๙๓๒/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๖			คณะกรรมการกำกับฯ เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗ ๓. ผบ.ป. ในฐานะคณะทำงานฯ มอบหมาย ให้เจ้าหน้าที่ กบป. ลงพื้นที่ตรวจสอบ ความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟ ความเร็วสูง สัญญาที่ ๓-๔ ช่วงลำตะคอง- สีคิ้ว และ กุดจิก-โคกกรวด เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๗					
		๒. รายงานผล การตรวจสอบ ความปลอดภัย โครงการก่อสร้าง	๕๐		๑. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัย ในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ ๔-๓ ช่วงนวนคร – บ้านโพ ในการประชุมคณะกรรมการกำกับตรวจสอบ ความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ของกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๒. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัย ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง สถานีวงเวียนใหญ่ ร่วมกับคณะกรรมการ กำกับฯ เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗ ผ่านระบบ Mobile Application ของ คค. เรียบร้อยแล้ว ๓. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัย ในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ ๓-๔ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุดจิก- โคกกรวด เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๗ ผ่านระบบ Mobile Application ของ คค. เรียบร้อยแล้ว	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๖	การป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน	๑. ขออนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนนจากระดับจังหวัด	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ จุดตัดทางรถไฟกับถนนที่ได้รับการพิจารณาจากคณะอนุกรรมการระดับจังหวัดทั้งหมดแบ่งเป็น ๑. จำนวนทางลัดผ่าน ๗๙๓ จุด ๒. ปิดกั้นและยกเลิก ๙๕ จุด ๓. คงเหลือจำนวนทางลัดผ่าน ๖๙๘ จุด	๑๐๐ ๒๕	-	-	คณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนนไว้โดยทางตัดผ่านฯ ที่ไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ดังกล่าวแต่มีความจำเป็นต้องเปิดใช้งานหน่วยงานเจ้าของถนนจะต้องเสนอให้คงจุดตัดดังกล่าวไว้ ต้องเสนอผ่านคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด ก่อนนำเสนอ	กมป.
		๒. ลงพื้นที่สำรวจสภาพแวดล้อมและแสวงหาข้อเท็จจริง/ประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดรวมทั้งลงพื้นที่สำรวจสภาพแวดล้อมทั้งหมด ๒๔ ครั้ง ๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ ขร. เข้าร่วม ๔ ครั้ง ไม่ได้เข้าร่วม ๑ ครั้ง ๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ ขร. เข้าร่วม ๑๖ ครั้ง ไม่ได้เข้าร่วม ๓ ครั้ง ๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ ขร. เข้าร่วม ๑๑ ครั้ง ๑.๔ ไตรมาสที่ ๔ (๒๐ ส.ค. ๖๗) เข้าร่วม ๕ ครั้ง	๒๕				
		๓. รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดต่อคณะกรรมการร่วมฯ	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. รายงานผลการเข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดต่อคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนรายละเอียด ดังนี้ ๑) การประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ได้รายงานการประชุมของคณะอนุกรรมการฯ แล้ว ๑๑ ครั้ง ๒) รายงานผลการประชุมของ คณะอนุกรรมการฯ ให้ อชร. แล้ว ๔ ครั้ง และ อยู่ระหว่างการดำเนินการ ๒ ครั้ง ๓) การประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗				คณะกรรมการร่วมฯ ต่อไป ยกเว้นในเขต กรุงเทพมหานคร หน่วยงานเจ้าของ ถนนสามารถเสนอ ต่อคณะกรรมการ ร่วมฯ ได้โดยตรง ทั้งนี้ จะต้องปรับปรุง ทางตัดผ่านฯ ให้มี ความปลอดภัยตาม มาตรฐานของ ชร. และ รฟท.	
	๔. เสนอแนวทางและ มาตรการอนุญาต/ ปรับปรุง/แก้ไข/หรือ ยกเลิกจุดตัดทางรถไฟ กับถนนที่เหมาะสม ต่อ รฟท. รวมทั้ง ปรับปรุงหลักเกณฑ์ การพิจารณาตัดทาง ตัดผ่านและอนุญาต เฉพาะรายระหว่าง ทางรถไฟกับถนน	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	คณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาต และการแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับ ถนน ได้มีแนวทางและมาตรการอนุญาต/ ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟ กับถนน (ที่ปรากฏในที่ประชุม) มีรายละเอียด ดังนี้ ๑. เห็นชอบการขออนุญาตและขอยกเว้น หลักเกณฑ์การพิจารณาตัดทางตัดผ่าน และอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟ กับทางรถยนต์ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ที่ กม.๑๓๔+๐๒๓.๓๐ (เสาโทรเลขที่ ๑๓๓/๑๖ – ๑๓๔/๑) ระหว่างสถานีชุม ทางหนองปลาตุ๊ก – สถานีสุพรรณบุรี โดยมีเงื่อนไขให้ ทล. พิจารณาดำเนินการ จัดทำแถบเตือนตามขวางผิวจราจร (Transverse Rumble Strips) พร้อมติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจุดตัดทางรถไฟ กับถนนให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้ ทล. แจ้งผล การดำเนินงานต่อคณะกรรมการร่วมฯ	๒๕				*ตั้งเป้าหมายไว้ ไตรมาสละ ๑ จุด หรือปีละ ๔ จุด ทั้งนี้ ขอเปลี่ยนแปลง เป้าหมายตาม จุดตัดฯ ที่ได้ ดำเนินการจริงในปี นั้น ๆ **กรณีที่ ชร. ไม่ได้ เข้าร่วมการประชุม คณะอนุฯ	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ก่อน รฟท. พิจารณาดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนและกฎหมายต่อไป เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ๒. เห็นชอบการขออนุญาตก่อสร้างขยายถนนและรื้อย้ายเครื่องกั้นถนนบริเวณจุดตัดทางรถไฟ กม.๕๖๔+๘๘๔.๗๐ ระหว่างสถานีบ้านปิน – สถานีผาคัน ก่อน รฟท. พิจารณาดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนและกฎหมายต่อไป และมอบหมายให้ ทล. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ว่าเป็นการอนุญาตชั่วคราว และเมื่อ รฟท. ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่แล้วเสร็จ ให้ยกเลิกทางผ่านเสมอระดับแห่งนี้ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ๓. พิจารณาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ๔. เห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนน มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการส่งมอบร่างหลักเกณฑ์ฯ ฉบับปรับปรุงนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อประกาศใช้ต่อไป			เนื่องจากเจ้าหน้าที่ กมป. ติดตามการอื่น จึงไม่สามารถเข้าร่วมได้		
๗	ตรวจสอบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์ทางราง และจัดทำแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิด	๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง/ประสานข้อมูลเพื่อรวบรวม	๔๐ (กิจกรรมละ ๖.๖๗)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	คณะทำงานฯ กำหนดเกณฑ์การเลือกอุบัติเหตุที่จะ	กมป.
					๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๑๓ (กรุงเทพอภิวัฒน์ -	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในลักษณะดังกล่าวซ้ำ	ข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง			เชียงใหม่) ตกรางระหว่างสถานีแก่งหลวง - สถานีบ้านปิน อำเภอลอง จังหวัดแพร่ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ประสานขอข้อมูลกรณีรถไฟขบวนเร็วที่ ๑๗๐ (ยะลา - กรุงเทพอภิวัฒน์) ชนกับรถยนต์ส่วนบุคคลระหว่างสถานีสวี - สถานีวิสัย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร จาก รฟท. เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ๓. ประสานขอข้อมูลกรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๒๕๗ (ธนบุรี - น้ำตก) ชนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟบริเวณหมู่ที่ ๒ ตำบลสิงห์ อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี จาก รฟท. เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖ ๔. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณี รางนำไฟฟ้า (Conductor rail) รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพูร่วงหล่น เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๕. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณี ขบวนรถไฟสายสีเหลืองหมายเลข ๑๗ ล้อประกอบหลุดร่วงลงชั้นพื้นถนน เมื่อวันที่ ๒ ม.ค. ๒๕๖๗ ๖. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณี อุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพอภิวัฒน์-เชียงใหม่) ชนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟ (ทางลักผ่าน) บริเวณระหว่างสถานีโคกกระเทียม-หนองเต่า อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี เมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๗			ดำเนินการวิเคราะห์เบื้องต้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และอุบัติเหตุที่ คค. สั่งการและให้ความสำคัญเป็นพิเศษ รวมทั้งอุบัติเหตุร้ายแรงที่มีข้อมูลชัดเจนและเพียงพอในการวิเคราะห์เบื้องต้น โดยอาจไม่จำเป็นต้องลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลเพิ่มเติม	*ตั้งเป้าหมายไว้ ๒ เดือน ๑ ครั้ง หรือ ปีละ ๖ ครั้ง ทั้งนี้ ขอเปลี่ยนแปลงเป้าหมายตามเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจริงในปีนั้น ๆ	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๗. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพอภิวัฒน์-เชียงใหม่) ขนรถบรรทุกกึ่งพ่วงบรรทุกถั่วเหลือง ที่จุดตัดทางรถไฟ อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ๘. ประสานขอข้อมูล กรณี ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ชัดข้องชั่วคราวจาก ทอท. ๙. ประสานขอข้อมูล กรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๗๒๖ (ท่าม่วง-ไอซีดี ลาดกระบัง) ขนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอรระดับบริเวณ ต.วังขนาย อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ๑๐. ประสานขอข้อมูล กรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๘๔๑ (ไอซีดี ลาดกระบัง - แหลมฉะบับ) ขนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอรระดับ บริเวณ ต.เกาะลอย อ.พานทอง จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๗					
	๒. วิเคราะห์ หาสาเหตุและมาตรการเชิงป้องกันหรือแนวทางการแก้ไขพร้อมจัดทำรายงานและเสนอแนะมาตรการเชิงป้องกันต่อ คค.	๖๐ (กิจกรรมละ ๑๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๑๓ (กรุงเทพอภิวัฒน์ - เชียงใหม่) ตกรางระหว่างสถานีแก่งหลวง - สถานีบ้านปิน อำเภอลอง จังหวัดแพร่ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๖	๖๐	๒. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีรถไฟขบวนเร็วที่ ๑๓๐ (ยะลา - กรุงเทพฯ				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					อภิวัดนัน) ชนกับรถยนต์ส่วนบุคคลระหว่าง สถานีสวี - สถานีวิสัย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๖ ๓. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๒๕๗ (ธนบุรี - น้ำตก) ชนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟ บริเวณหมู่ที่ ๒ ตำบลสิงห์ อำเภไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๖ ๔. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ กรณีรางนำไฟฟ้า (Conductor rail) รถไฟฟ้า มหานคร สายสีชมพูร่วงหล่น เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๕. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกัน กรณี ขบวนรถไฟสายสีเหลืองหมายเลข ๑๗ ล้อประกอบหลุดร่วงลงชั้นพื้นถนน เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๖. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพ อภิวัดนัน-เชียงใหม่) ชนรถบรรทุกกึ่งพ่วง บรรทุกกรดแบคโฮ ที่จุดตัดทางรถไฟ อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๗. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันกรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพ-เชียงใหม่-เชียงใหม่) ขนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟ (ทางลัดผ่าน) บริเวณ ระหว่าง สถานีโคกกระเทียม-หนองเต่า อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรีแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๗					
					๘. เสนอ คค. พิจารณามอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการเดินข้ามทางรถไฟระหว่างขานขาลาสูงในย่านสถานีแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗					
					๙. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีขบวนรถไฟขบวนพาหนะ ขบวนรถไฟเดี่ยวชนคน การพลัดตกหรือกระโดดจากขบวนรถ ในเหตุอันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ (ไตรมาสที่ ๑) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗					
					๑๐. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย ทอท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันเหตุขัดข้องกรณีระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ขัดข้องชั่วคราว เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๗					
					๑๑. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย ทอท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุกรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๗๒๖ (ท่าม่วง-ไอซีดี ลาดกระบัง) ขนรถกระบะ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ที่ทางผ่านถนนเสมอระดับ บริเวณ ต.วังขนาย อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗ ๑๒. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย ทอท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๘๔๑ (ไอซีดี ลาตกระบัง - แหลมฉบัง) ขนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอระดับ บริเวณ ต.เกาะลอย อ.พานทอง จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗					
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร./กยร.
๑	โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสาร ขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	๑. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)	๓๓.๓๓	พ.ย. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๑๒.๓๙๐๔ (วงเงินรวม ๑๖.๐๐๔๕ ลบ.)	๑๒.๓๙๐๔	โครงการผูกพันปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	กกร.
					๑. คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ประชุมเมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ โดยสรุปมติการประชุมเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภาษาไทย ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) ภาษาไทย ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) ภาษาอังกฤษ ๒. คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๓.๒/๙ ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งวดที่ ๔ เสนอ อชร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว	๓๓.๓๓				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final	๓๓.๓๓	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๓.๒/๑๓๘ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้าง	๓๓.๓๓				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		Report) และรายงาน สรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)			ที่ปรึกษาโครงการศึกษากำหนดอัตราค่า โดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้าและหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชน ระบบราง งวดที่ ๕ เสนอ อชร. (ผ่านหัวหน้า เจ้าหน้าที่) แล้ว					
		๓. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๖ สื่อบันทึก ข้อมูล USB Flashdrive และ Portable Harddisk เพื่อบันทึกรายงาน และไฟล์ดิจิทัล ประชาสัมพันธ์	๓๓.๓๓	ก.พ. - มี.ค. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๓.๒/๑๘๘ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้าง ที่ปรึกษาโครงการศึกษากำหนดอัตราค่า โดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้าและหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชน ระบบราง งวดที่ ๖ เสนอ อชร. (ผ่านหัวหน้า เจ้าหน้าที่) แล้ว	๓๓.๓๓				
๒	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณ อัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบ ขนส่งมวลชนทางราง	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการ คำนวณอัตราสูงสุดของ ค่าโดยสารของระบบขนส่ง มวลชนทางรางตามผล การศึกษาโครงการศึกษา กำหนดอัตราค่าโดยสาร ชั้นสูง ค่าแรกเข้าและ หลักเกณฑ์ การขึ้นอัตรา ค่าโดยสารขนส่งมวลชน ระบบราง	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. คณะทำงานให้ความเห็นฯ พิจารณาผล การศึกษาโครงการฯ ซึ่งจะกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสาร ของระบบขนส่งมวลชนทางรางตามผล การศึกษาฯ ๒. ขร. มีหนังสือที่ คค ๙๐๓.๒/๔๗๔ ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง ข้อเสนอแนวทาง การปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ พร้อมเสนอจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการ คำนวณอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ๓. ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๒/ว๘๒๐ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค ๒๕๖๗ เพื่อหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นต่อการจัดทำ	๑๐๐	-	-	-	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุด ของค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทาง รางประกอบการจัดทำร่างประกาศ คกก. นโยบายการขนส่งทางราง พร้อมรวบรวม ความเห็นเสนอต่อคณะทำงานจัดทำร่าง พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.					
๓	โครงการศึกษาการกำหนดอัตรา ขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวน อัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่ง ทางราง	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการ จัดทำร่างขอบเขต ของงาน (TOR) และ กำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาจัดทำ TOR ราคากลาง และ เกณฑ์การให้คะแนน ที่ปรึกษา	๒๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๕	๒.๗๕๐๐ (วงเงินรวม ๑๕.๐๐๐๐ ลบ.)	-	-	กกร.
		๒. แต่งตั้งคณะกรรมการ ดำเนินงานจ้าง ที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือก ที่ปรึกษาที่เหมาะสม ในการดำเนินโครงการ	๒๕	มี.ค. - เม.ย. ๖๗	ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๒/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ ร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ แล้ว	๒๕				
		๓. แต่งตั้งคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุในงาน จ้างที่ปรึกษาและ คณะกรรมการ ให้ความเห็น	๒๕	มี.ค. - เม.ย. ๖๗	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ ดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษา ที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ	๒๕				
		๔. ดำเนินการตามวง งานที่ ๑	๒๕	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ๒. ขร. ได้ยกเลิกคำสั่งที่ ๕๑/๒๕๖๗ และ ได้มีคำสั่ง ที่ ๑๐๙ สั่ง ณ วันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้ง คกก. ตรวจรับพัสดุฯ (ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๔	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรค ในการประกอบกิจการขนส่งสินค้า ทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	๑. ลงพื้นที่ที่มีปัญหา/ คาดว่าจะมีปัญหากับ การประกอบกิจการ ขนส่งสินค้าทางราง ให้แก่ผู้ประกอบการ	๓๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ลงพื้นที่กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรค การขนส่งสินค้าทางรางในท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมเข้าร่วมประชุมระดมสมอง เรื่อง “แนวทางการส่งเสริมการขนส่งทางรถไฟ ในท่าเรือแหลมฉบัง” เมื่อวันที่ ๒๐ - ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๖ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัด ชลบุรี	๑๐๐	-	-	-	กกร./กยร.
		๒. จัดทำรายงานสรุปผล และข้อเสนอแนะถึง คค.	๓๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๓๒๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ รายงานผลการลงพื้นที่ กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่ง สินค้าทางราง เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้า ในท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมข้อเสนอถึง คค.	๓๕				
		๓. ประสานติดตาม การดำเนินการแก้ไข ปัญหา	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๒๐๕ ลงวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ ติดตามผลการแก้ไข ปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าทางราง เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าในท่าเรือ แหลมฉบัง ๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๐๕๖ ลงวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่องบูรณาการ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก การขนส่งสินค้าทางรถไฟ เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย คค. ได้มีข้อสั่งการ มอบหมาย สนข. รฟท. และ กทท. ดำเนินการ ตามข้อเสนอแนะของ ขร. เรียบร้อยแล้ว	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ MonS๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ในปัญหาการปฏิบัติตามหลักการของ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	ให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นทางกฎหมาย ในการจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองเพื่อรองรับการปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ต่อหน่วยงานภายในและภายนอก อย่างน้อยปีละ ๔ เรื่อง (ไตรมาสละ ๑ เรื่อง)	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๕	-	-	-	กกม.
					มีการให้ข้อมูล ชี้แจง ตอบข้อซักถามหรือให้คำปรึกษาในประเด็นข้อกฎหมาย ๓ เรื่อง ดังนี้ ๑. (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าแรกเข้าของรถไฟในเขตเมือง พ.ศ. ๒. (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าแรกเข้าของรถไฟระหว่างเมือง พ.ศ. ๓. โครงการศึกษาและออกแบบระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ๔. ความเห็นทางกฎหมายเกี่ยวกับการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีความปลอดภัยให้กับผู้ที่จะเดินทางข้ามทางรถไฟ กรณีการก่อสร้างทางข้ามทางรถไฟภายในสถานี ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ ของ รฟท.	๗๕				
กลยุทธ์ MonS๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การสำรวจ ตรวจ ประเมินสภาพ กายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อ โดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า	๑. จัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ธ.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๐	-	-	-	กกร.
					๑. เสนอขออนุมัติแผนการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง และจัดทำ	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	(รถไฟระหว่างเมือง รถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)				หนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. เสนอขออนุมัติแผนการตรวจประเมิน คุณภาพสถานีขนส่งทางราง โดยได้ปรับจำนวน การตรวจประเมินฯ รวมเป็น ๒๑ สถานี ประกอบด้วย สถานีรถไฟ ๑๓ สถานี และ สถานีรถไฟฟ้า ๘ สถานี					
		๒. ทบทวนหลักเกณฑ์ การตรวจประเมิน และชี้แจงหลักเกณฑ์ การตรวจประเมินฯ กับเจ้าหน้าที่ ขร. ที่เข้าร่วมเป็น ผู้ประเมิน	๑๐	ธ.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจประเมินและชี้แจง หลักเกณฑ์การตรวจประเมินฯ กับเจ้าหน้าที่ ขร. ที่เข้าร่วมประเมิน	๑๐				
		๓. ลงพื้นที่ตรวจประเมิน คุณภาพ	๖๐	ก.พ. - ก.ค.๖๗	ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานี สถานีขนส่ง ทางราง จำนวน ๑๔ สถานี ๑) สถานีรถไฟ จำนวน ๑๓ สถานี ได้แก่ สถานีนครสวรรค์ สถานีปากน้ำโพ สถานี บ้านดาศรี สถานีกุยบุรี สถานีสามร้อยยอด สถานีปราณบุรี สถานีเมืองพล สถานีท่าพระ สถานีบ้านไผ่ สถานีขอนแก่น สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี และสถานีชลบุรี ๒) สถานีรถไฟฟ้า จำนวน ๑ สถานี คือ สถานีมีนบุรี (PK30)	๔๐				
		๔. จัดทำรายงานผล การตรวจประเมิน	๑๐	ส.ค. ๖๗	จัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพ สถานีขนส่งทางราง : สถานีรถไฟ	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		คุณภาพสถานีขนส่ง ทางราง								
		๕. จัดทำข้อเสนอ แนวทางการพัฒนา และการปรับปรุง คุณภาพสถานีขนส่ง ทางรางเสนอ คค.	๑๐	ก.ย. ๖๗	เสนอสรุปผลการประเมินและข้อเสนอแนะ ในการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานี รถไฟ เสนอ คค. ซึ่ง คค. ได้นำเรียน รชค. (นายสุรพงษ์ฯ) และ คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	๕				
๒	การจัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์ และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อกำกับการบริการขนส่ง ทางราง เช่น ด้านการคุ้มครอง ผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพ สถานีและภายในขบวนรถ ด้าน ความปลอดภัยของผู้โดยสาร ในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางราง ในเขตเมืองและระหว่างเมือง ด้านการประกอบกิจการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการ ขนส่งทางราง และด้านกำกับการใช้ ประโยชน์ราง เป็นต้น	๑. ศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ แนวทางปฏิบัติของ ประเทศต่าง ๆ ใน กรณีระบบขนส่งทางราง ขัดข้องหรือล่าช้า	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๕	-	-	-	กกร.
					ได้ดำเนินการร่วมกับกองกฎหมายใน การศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของ ประเทศต่างๆ ในกรณีระบบขนส่งทางราง ขัดข้องหรือล่าช้า (คค ๐๙๐๓.๔/๖๖๙ ลงวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๖๕)	๒๕				
		๒. จัดทำกฎหมาย ลำดับรองเพื่อ คุ้มครองผู้ใช้บริการ และบรรเทาความ เดือดร้อนของ ประชาชนเมื่อเกิด เหตุขัดข้อง	๗๕	เข้าร่วมประชุมคณะทำงานร่างกฎหมาย ลำดับรองตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. และชี้แจงร่วมกับกองกฎหมาย ในส่วนของการพิจารณาร่างประกาศ ขร. เรื่อง การคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารจาก เหตุล่าช้าหรือถูกยกเลิก พ.ศ.	๕๐					
๓	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐาน และใบอนุญาตการประกอบกิจการ ขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และ นำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุง การดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐาน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๑. พิจารณาแบบแปลน ก่อสร้าง โครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่ง ทางราง/ลงพื้นที่เพื่อ รับทราบปัญหา ที่เกี่ยวข้อง	๕๐ (๒ เรื่อง)	ส.ค. – ต.ค. ๖๖/ พ.ย. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกร.
					๑. กกร. ได้รับแบบแปลนการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เมื่อเดือน ส.ค. ๒๕๖๖ และได้พิจารณาแบบแปลน การก่อสร้าง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. กกร. ได้ลงพื้นที่ตรวจวัดความหนาแน่นผู้โดยสารแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เมื่อวันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๖					
		๒. วิเคราะห์ ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น	๓๐ (๒ เรื่อง)	พ.ย. ๖๖/ธ.ค. ๖๖	๑. กกร. ได้ตรวจสอบแบบแปลนรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้กับมาตรฐานและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ๒. กกร. ได้วิเคราะห์ผลการตรวจวัดความหนาแน่นผู้โดยสารแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เพื่อจัดทำรายงานผลฯ	๓๐				
		๓. รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	๒๐ (๒ เรื่อง)	พ.ย. ๖๖/ธ.ค. ๖๖	๑. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๓.๔/๑๖๐๘ ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๖ ถึง รฟม. เกี่ยวกับการนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุงแบบการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๒. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค. ๐๙๐๔.๓/๓๙๑ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ รายงานผลการลงพื้นที่และข้อเสนอแนะการดำเนินการ อชร. เพื่อลงนามถึง คค. เพื่อมอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการต่อไป	๒๐				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กมล./กกร.
๑	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวก	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กมล./กกร.
					๑. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					(๒๔ พ.ย. – ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖) พร้อมทั้ง จัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว ๒. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผน การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว					
		๒. ดำเนินการตามแผน การอำนวยความสะดวก สะดวกๆ	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการ ระบบรางและสถิติอุบัติเหตุรายวัน พร้อมทั้ง ลงพื้นที่เพื่อติดตามการดำเนินการตาม แผนการอำนวยความสะดวกและความ ปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗(๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ – ๔ ม.ค. ๒๕๖๗) เรียบร้อยแล้ว	๓๐				
		๓. รายงานผลต่อ สนข.	๔๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานข้อมูลเที่ยวบริการจริงและจำนวน ผู้โดยสารใช้บริการระบบราง และสถิติอุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ประจำวันที่ ๒๙ และ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๖	๔๐				
๒	การปรับปรุงระเบียบกฎหมายเพื่อให้ สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ด้วยรถไฟหรือรถไฟฟ้า และประสาน ติดตามสถานะความคืบหน้าในการ ปรับปรุงระเบียบฯ	เสนอกรมบัญชีกลางเพื่อ พิจารณาแนวทางการเบิก ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ไปราชการด้วยรถไฟฟ้า	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓๒/๔๒๓ ลงวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๗ เสนอกรมบัญชีกลางเพื่อ พิจารณาแนวทางการเบิกค่าใช้จ่ายในการ เดินทางไปราชการด้วยรถไฟฟ้า ๒. กรมบัญชีกลางได้มีหนังสือแจ้งผลการ พิจารณาแนวทางการเบิกค่าใช้จ่ายในการ เดินทางไปราชการด้วยรถไฟฟ้าโดยรับข้อเสนอ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	-	-	-	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											กกร.
๑	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๑. โครงการฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport)		ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๙๐	๐.๐๙๑๐	-	หมายเหตุ : ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการฝึกอบรมหลักสูตร ทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport)	กกร.	
		๑.๑ จัดหาวิทยากรให้ความรู้เรื่องกฎหมายและนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนทุกคน	๒๐		กกร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๘๒๘ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗ ขอเชิญวิทยากรจากสถาบันราชสุดา คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดลเป็นวิทยากรโครงการฝึกอบรมฯ	๒๐					
		๑.๒ เชิญผู้ให้บริการขนส่งทางรางร่วมการฝึกอบรมให้ความรู้	๑๐		กกร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/ว ๙๑๙ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/ว ๙๒๐ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ขอเชิญหน่วยงานผู้ให้บริการขนส่งทางรางเข้าร่วมโครงการฝึกอบรมฯ	๑๐					
		๑.๓ ดำเนินการอบรมความรู้และ	๔๐		จัดฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารใน	๔๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ฝึกปฏิบัติ ภาคสนาม เกี่ยวกับความพิการ ด้านต่าง ๆ ความรู้เกี่ยวกับ ความสูงอายุและ การให้ความ ช่วยเหลือ			ระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ เท่าเทียม (Inclusive Transport) โดยฝึกอบรม ความรู้ภาคทฤษฎี เมื่อวันที่ ๑ - ๒ ก.ค. ๒๕๖๗ ณ ขร. และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) และฝึกปฏิบัติ เมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๗ ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ มีผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ ขร. และหน่วยงานผู้ให้บริการ ระบบขนส่งทางราง รวมจำนวน ๘๐ คน ดังนี้ ๑. ขร. ๓๓ คน ๒. รฟท. ๘ คน ๓. รฟม. ๖ คน ๔. รฟฟท. ๑๑ คน ๕. BTSC ๗ คน ๖. BEM ๕ คน ๗. บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ๔ คน ๘. EBM ๓ คน ๙. NBM ๓ คน					
		๑.๔ ประเมินผล การอบรม	๓๐		อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการฝึกอบรม	๒๐				
๒	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการ ขนส่งทางราง (ข้อมูลเส้นทางนำร่อง ในการให้เอกชนร่วมให้บริการ ระบบราง)	ด้านอัตราค่าบริการ : ส่งเสริม ให้ข้อมูลต่อผู้ประกอบการ กิจการขนส่งทางราง	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐๐ ๑๐๐ ขร. ได้จัดการสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสาร ขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้น อัตราค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชนระบบราง เมื่อวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๗ ซึ่งได้ให้ข้อมูล ด้านมาตรฐานการกำหนดอัตราค่าโดยสาร		-	-	-	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ขั้นสูงในระบบขนส่งมวลชนทางรางต่อผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง					
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	การจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายร้อยละการจัดการเรื่องร้องเรียน ร้อยละ ๘๐)	ดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๙๒.๓๙ ๙๒.๓๙ เรื่องร้องเรียนทั้งหมด ๒๓ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๗ เรื่อง ๑. การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากการซื้อตั๋วโดยสารบนขบวนรถ ๒. การใช้บริการอาคารจอดรถสถานีแยกคปอ. ๓. การเรียกเก็บค่าบริการที่จอดรถอาคารจอดรถสถานีคูคต ๔. ความล่าช้าของรถไฟ ๕. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานีเพลินจิต ฝั่งอาคารปาร์คเรนเจอร์ ๖. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานีหมอชิต ๗. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานีเพลินจิต ฝั่งทางออกที่ ๒ ๘. การเร่งรัดจ่ายเงินค่าทดแทนเวนคืนที่ดินจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ๙. การเรียกเก็บค่าบริการที่อาคารจอดรถสถานีหลักสอง ๑๐. รถไฟฟ้าขบวนรถเร็วที่ ๑๖๘ ถึงสถานีปลายทางล่าช้ากว่ากำหนด ๑๑. โรงแรมดับเบิลยู กรุงเทพฯ ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงดังจากการเดินรถ	-	-	-	กกร.	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๒. การเรียกเก็บค่าโดยสารจากการให้บริการที่ผิดพลาดของเจ้าหน้าที่รถไฟฟ้า MRT ๑๓. อุปกรณ์จากรถไฟฟ้าสายสีเหลืองร่วงหล่นลงพื้น ๑๔. เศษคอนกรีตจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูร่วงหล่นใส่รถยนต์ ๑๕. ระบบรถไฟฟ้า MRT คิดค่าโดยสารผิดพลาด ๑๖. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานีเพลินจิต ณ วันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗ ๑๗. ARL ล่าช้าและเสียบ่อย <u>อยู่ระหว่างดำเนินการ ๖ เรื่อง</u> ๑. หมายเลขที่นั่ง ๓๒ ในขบวนรถไม่ตรงตามที่ระบุไว้ในเว็บไซต์ D – Ticket ๒. หมายเลขที่นั่ง ๓๖ ในขบวนรถไม่ตรงตามที่ระบุไว้ในเว็บไซต์ D – Ticket ๓. ข้อมูลการสะสมคะแนนจากเที่ยวเดินทางของบัตรแรบบิท ๔. การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่ไม่เหมาะสมจากการขอยกเลิกตั๋วโดยสาร ๕. การให้บริการแก่ผู้สูงอายุที่ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ๖. การให้บริการแก่ผู้สูงอายุที่ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง					
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง	๑. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำ	๒๐	มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๐	๑.๗๕๐๐ (วงเงินรวม ๑.๗๕๐๐ ลบ.)	๐.๕๒๕๐	-	กกร.
					๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ร่างขอบเขตของงาน และราคากลางฯ			ร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง โครงการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง ๒. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขต ของงานฯ รายงานผลการดำเนินงานฯ เสนอ อchr. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗					
		๒. รายงานผล การดำเนินงานของ คณะกรรมการ ซื้อหรือจ้างฯ	๒๐	เม.ย. ๖๗	คณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ รายงานผล การพิจารณาของคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง โดยวิธีคัดเลือก สำหรับการจ้างเหมา สำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบ ขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗	๒๐				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๕	พ.ค. ๖๗	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ ๑๐/๒๕๖๗ โดยเริ่ม ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๗	๑๕				
		๔. การดำเนินงาน ตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๑	๑๕	มิ.ย. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบ รายงานเบื้องต้น และรายงานผลการตรวจ รับพัสดุ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
		๕. การดำเนินงาน ตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๒	๑๕	ก.ย. ๖๗	-	-				
		๖. การดำเนินงาน ตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๓	๑๕	ก.ย. ๖๗	-	-				
๒	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการ พัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อในการเดินทาง ของระบบราง	๑. ลงพื้นที่/ประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดส่งข้อมูล/ แบบแปลนก่อสร้าง	๒๐ (๒ เรื่อง)	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกร.
					๑. กกร. ได้เข้าร่วมการประชุมหารือแนวทาง การดำเนินการจัดให้มีรถโดยสารเพื่อเชื่อมต่อ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		สถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน/ประชุมฯ			๒. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๑๘๐๓ ลงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ ถึง รพม. เพื่อประสานลงพื้นที่ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างและจุดเชื่อมต่อของรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้					
		๒. วิเคราะห์ แนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	๕๐ (๒ เรื่อง)	ม.ค. ๖๗/ เม.ย. ๖๗	๑. วิเคราะห์รูปแบบแนวทางการ/เส้นทางการเชื่อมต่อฯ ๒. วิเคราะห์รูปแบบการเชื่อมต่อของรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ กับสถานีรถไฟวงเวียนใหญ่ของ รพท. และ สถานีวงเวียนใหญ่ของรถไฟฟ้าสายสีลม	๕๐				
		๓. นำเสนอรายละเอียดการเชื่อมต่อการเดินทางในระบบรถไฟฟ้า พร้อมข้อเสนอแนะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	๓๐ (๒ เรื่อง)	ม.ค. ๖๗/ เม.ย. - พ.ค. ๖๗	๑. จัดทำรายงานการเชื่อมต่อเพื่อเสนอแนะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานฯ/การจัดให้มีรถโดยสารเพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๒. ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๓/๖๙๘ ลงวันที่ ๓ พ.ค. ๖๗ เรื่องการลงพื้นที่ตรวจสอบการเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีม่วง ณ สถานีวงเวียนใหญ่ (PP๒๕)	๓๐				
๓	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันหรือบรรเทาเหตุขัดข้องและอุบัติเหตุร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๑. รวบรวมเหตุฉุกเฉินจาก Line : ศปภ. คค. ระบบราง	๒๔ (๑๒ เดือน)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๙๒	-	-	-	กกร.
		๒. จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินรายเดือน	๒๔ (๑๒ เดือน)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รวบรวมเหตุฉุกเฉินจาก Line : ศปภ. คค. ระบบราง	๒๐				
		๓. คัดเลือกประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นและเกิด	๕๒	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินรายเดือน	๒๐				
					คัดเลือกประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นและเกิดผลกระทบต่อการเดินรถและระบบขนส่ง	๕๒				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ผลกระทบต่อการเดินทางและระบบขนส่งทางรางเพื่อหารือกับหน่วยงานให้บริการ			ทางราง เพื่อหารือและเสนอแนะวิธีการแก้ไขปัญหาของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์					
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	ทบทวนมาตรฐานการจัดการเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนทางราง	๑. เตรียมการประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร.	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๘๐	-	-	-	กกร.
					ศึกษาทบทวนกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์ปรับปรุงกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. ก่อนเสนอคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. พิจารณาต่อไป	๓๐				
		๒. ประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร.	๕๐	ก.พ. - ก.ค. ๖๗	ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของ ขร. โดยมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการปรับปรุงกระบวนการฯ ตามความเห็นที่ประชุม และนำเสนอ อchr. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป	๕๐				
		๓. เสนอ อchr. พิจารณา	๑๐	ส.ค. ๖๗	-	-				
		๔. อchr. เห็นชอบ	๑๐	ก.ย. ๖๗	-	-				
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ										
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กพบ./สสร.
๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร	๑. การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA โดยเป้าหมายคะแนนการประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗	๕๐ (แบ่งค่าน้ำหนักแต่ละหัวข้อย่อยละ ๑๒.๕)	เม.ย. - ก.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๕	-	-	-	กพบ.
						๑. ขร. ได้เข้าร่วมประชุมเสวนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เรื่อง “ถอดรหัสความสำเร็จการขับเคลื่อนสู่องค์กร ๔.๐” ในวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๑) การส่งเสริมการพัฒนางองค์กร ตามเกณฑ์การประเมิน PMQA โดยเป้าหมายคะแนนการ ประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗ มากกว่า ๔๕๕ คะแนน (เป้าหมายขั้นสูง ปี ๒๕๖๗) ๒) การส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพ ของบุคลากร	๑.๑ การอบรม เสริมสร้างความรู้ เกี่ยวกับการ ประเมิน PMQA ๑.๒ ประสาน ผู้เกี่ยวข้องจัดทำ ข้อมูลการประเมิน สถานะของ หน่วยงานฯ ๑.๓ ประชุม คณะทำงานฯ PMQA ๑.๔ กรอกข้อมูลลง ในระบบการ ประเมินสถานะ หน่วยงานภาครัฐ ในการเป็นระบบ ราชการ ๔.๐			๒. ขร. ได้เข้าร่วมการอบรมแนวทาง การประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐ ในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๕ ม.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ผ่านช่องทาง Zoom Meeting และ Youtube “สำนักงาน ก.พ.ร.” ๓. อขร. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๗/ว๔๑ ลงวันที่ ๑๓ มี.ย. ๒๕๖๗ มอบหมายคณะทำงานฯ PMQA จัดทำข้อมูล การประเมินสถานะของหน่วยงานฯ พร้อมจัดส่ง กพบ. ภายในวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๗ เพื่อ กพบ. รวบรวมข้อมูลและนำเสนอประธาน					
		๒. เข้าร่วมกิจกรรม การส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร จัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการ	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. ได้เข้าร่วมการประชุมสัมมนา ให้ความรู้ และถ่ายทอดประสบการณ์ เพื่อสนับสนุนการทำงานของกลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร ในวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมโกลเด้น ทิวลิปซอฟเฟอร์ิน กรุงเทพฯ ๒. ขร. ได้เข้าร่วมการอบรมเพื่อพัฒนา การให้บริการภาครัฐในการอำนวยความสะดวก ในการประกอบธุรกิจ ในหัวข้อ “ตอบโจทย์	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					บริการภาครัฐยุคดิจิทัลด้วย Cybersecurity” ในวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ผ่านช่องทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ Facebook Fanpage : กพร OPDC					
๒	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำ รายงานผลการดำเนินงานด้านการ พัฒนาระบบราชการขององค์กร และ รายงานผลการดำเนินงานตาม มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการ ปฏิบัติราชการ	ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานตามตัวชี้วัด การประเมินส่วนราชการ ตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติ ราชการ ปี ๒๕๖๗ ดังนี้ ๑. รอบ ๓ เดือน (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๒. รอบ ๖ เดือน (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗) ๓. รอบ ๙ เดือน (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๗) ๔. รอบ ๑๒ เดือน (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๗)	๑๐๐ (ไตรมาส ละ ๒๕)	ต.ค. ๖๖ – ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. รายงานผลการติดตามการดำเนินการ ตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุง ประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ คค. และส่วนราชการในสังกัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๓ เดือน (ไตรมาส ๑) ๒. รายงานผลการติดตามการดำเนินการ ตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการของ คค.และส่วนราชการ ในสังกัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๖ เดือน (ไตรมาส ๒) ๓. รายงานผลการติดตามการดำเนินการ ตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการของ คค.และส่วนราชการ ในสังกัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๙ เดือน (ไตรมาส ๓)	๗๕	-	-	-	กพบ.
๓	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนา ระบบราชการ	๑. จัดโครงการฝึกอบรม เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการ พัฒนาระบบราชการ (ดำเนินช่วงไตรมาสที่ ๒)	๑๐๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ พัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในวันที่ ๒๖ และ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗ เพื่อส่งเสริมการดำเนิน ภารกิจของ ขร. สู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐ โดยการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับ	๑๐๐	-	-	-	กพบ.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					คณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ และบุคลากร ขร. ณ ห้องประชุมมนังคศิลา ชั้น ๒ และ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)					
๔	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ โดยดำเนินการเข้าร่วมการประกวด รางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัล เลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗	๓๐	พ.ย. ๖๖ – ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กพบ.
					เข้าร่วมประชุมชี้แจงแนวทางการสมัคร และหลักเกณฑ์การพิจารณารางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ผ่าน ZOOM Meeting และ YouTube Live “สำนักงาน ก.พ.ร.”	๓๐				
		๒. สมัครเข้าร่วมการ ประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ (ดำเนินการระหว่าง ธ.ค. ๒๕๖๖ - ก.พ. ๒๕๖๗)	๗๐		๑. ขร. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัล เลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ รางวัลคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA ๔.๐) และได้ผ่านการพิจารณารางวัลฯ ใน ขั้นตอนที่ ๑ ๒. ขร. เข้าร่วมการอบรมเชิงปฏิบัติการ “แนวทางการจัดทำรายงานผลการดำเนินการ พัฒนาองค์การ (Application Report) รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเขียนรายงานผล การดำเนินการพัฒนาองค์การฯ ตามแนวทาง การพิจารณารางวัลฯ ขั้นตอนที่ ๒ ระหว่าง วันที่ ๒๑ – ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ปรีณซ์บอลรูม ๑ ชั้น ๑๑ อาคาร ๑ โรงแรม ปรีณซ์พาลेข กรุงเทพฯ	๗๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
๕	เข้าร่วมโครงการ “รางวัลองค์กรที่มีความเป็นเลิศในการบริหารจัดการด้านการเงินการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ในมิติด้านการจัดซื้อจัดจ้าง มิติด้านการเบิกจ่าย มิติด้านการบัญชีภาครัฐ และมิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิด	๑. สสร.สท. ส่งข้อมูลประกอบการพิจารณา มิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิด ภายใน ต.ค. ๒๕๖๖	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. ส่งข้อมูลมิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิดประกอบการพิจารณาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๖	๑๐๐	-	-	มิติด้านการจัดซื้อจัดจ้าง และมิติด้านการเบิกจ่าย กรมบัญชีกลาง จะดึงข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาจากระบบ GFMS อัตโนมัติโดยหน่วยงานมีต้องส่งข้อมูลดังกล่าว	สสร.	
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนางองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้วัตรกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๘ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											กยร./กมลป.
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้งของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๕/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ แล้ว	๑๐๐	๐.๓๗๖๑ (วงเงินรวม ๐.๓๗๖๑ ลบ.)	๐.๓๗๕๑	หมายเหตุ: ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง จำนวน ๗ รายการ	กยร.	
		๒. จัดทำร่าง TOR/ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม	๒๐	พ.ย. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	จัดทำ TOR และราคากลางแล้ว รายงานผลการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางฯ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๑๖๗ ลงวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ และตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑๑.๓/๓๔๐ ลงวันที่ ๒๙ ก.พ. ๒๕๖๗	๒๐					
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่	๒๐	ม.ค. - พ.ค. ๖๗	จัดซื้อด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงและจะดำเนินการจัดซื้อต่อไป คาดว่าจะส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับแต่ลงนามในใบสั่งจ้าง และแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว (ตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๔๔๒ ลงวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗)	๒๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ลงนามในสัญญา	๒๐	เม.ย. - มิ.ย. ๖๗	ใบสั่งซื้อเลขที่ บข ๑๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๗ บริษัท เมโทรโปรเฟสชั่นแนลโปรดักส์ จำกัด	๒๐				
		๕. ประชุมคณะกรรมการ และตรวจรับพัสดุ	๓๐	มิ.ย. - ส.ค. ๖๗	บริษัท เมโทรโปรเฟสชั่นแนลโปรดักส์ จำกัด ส่งมอบวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว และได้มีหนังสือที่ คค๐๙๐๕.๗/๕๗๖ ลงวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เรียบร้อยแล้ว	๓๐				
๒	โครงการบำรุงรักษาระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	พ.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๖๐	๐.๘๑๔๙ (วงเงินรวม ๐.๘๑๔๙ ลบ.)	๐.๑๔๘๕	เนื่องจากผู้ชนะ ตามการประกวด ราคา(ครั้งที่ ๑) ถูกประกาศ ให้เป็นผู้ทำงาน จึงมีความจำเป็น ต้องเริ่ม กระบวนการครั้ง ใหม่ (ครั้งที่ ๒) เป็นผลให้ กรอบระยะเวลา ตามแผนการ ดำเนินงาน เปลี่ยนแปลงจาก เดิม	กยร.
		๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้าง/ ประกาศเผยแพร่	๒๐	พ.ค. ๖๗	จัดทำ TOR และราคากลางแล้ว (รายงาน ผลการจัดทำขอบเขตของงานและกำหนด ราคากลางฯ ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๒๗ ลงวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๗ และตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๘๓๙ ลงวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๗)	๒๐				
		๓. ประชุมคณะกรรมการ พิจารณาผล/รายงาน ผู้ชนะการประกวดราคา และลงนามในสัญญา	๒๐	พ.ค. - มิ.ย. ๖๗	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (คำสั่งที่ ๘๙/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง สำหรับการจ้าง โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. โดยวิธี	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เฉพาะเจาะจง) ซึ่งได้ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ วันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗ พร้อมออกหนังสือเชิญชวนโดยวิธีคัดเลือก เมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ กำหนดยื่นซองเสนอราคา วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และกำหนดประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณารายงานผลการตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๙๔๗ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ แล้ว ๒. บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด ได้ลงนามในสัญญา เลขที่ ๑๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ แล้ว					
		๔. บำรุงรักษางวดที่ ๑	๒๕	๒๐ มิ.ย. – ๑๙ ก.ค. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการบำรุงรักษางวดที่ ๑ โดยบริษัทได้มีการประชุมเปิดโครงการ วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ แล้ว	๑๐				
		๕. บำรุงรักษางวดที่ ๒	๒๕	๒๐ ก.ค. – ๑๗ ก.ย. ๖๗	-	-				
๓	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๘๐	๐.๐๔๐๗ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๗ ลบ.)	๐.๐๒๐๔	-	กยร.
		๒. จัดทำร่าง TOR และประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ดำเนินการขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว	๑๐				
		๓. ประกาศผู้ชนะ และลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค.๖๖ - ธ.ค. ๖๖	จัดทำร่าง TORและประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้ว	๑๐				
					ประกาศผู้ชนะและลงนามในสัญญาแล้วตามใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ บริษัท กันโต้ จำกัด	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ระยะดำเนินการ : ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗					
		๔. ดำเนินโครงการ และ ตรวจรับงาน ๔.๑ บำรุงรักษาวัดที่ ๑ (๖ เดือน)	๓๕	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	บำรุงรักษาวัดที่ ๑ แล้วเสร็จ ๑. หนังสือ ที่ ๐๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๗ ขอส่งมอบงาน โดยบริษัท กันได้อ จำกัด ๒. หนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๗/๒๙๘ ลงวันที่ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับ พัสดุฯ (งวดที่ ๑) เบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๓๕				
		๔.๒ บำรุงรักษาวัดที่ ๒ (๑๒ เดือน)	๓๕	เม.ย. - ก.ย. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการ (งวดที่ ๒)	๑๕				
๔	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัย ของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของ ขร.	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๖	๐.๐๖๖๒	๐.๐๓๙๗	-	กยร.
					ดำเนินการขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้ง คณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว	๑๐	(วงเงินรวม ๐.๐๖๖๒ ลบ.)			
		๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการ จัดซื้อจัดจ้าง/ ประกาศเผยแพร่	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	จัดทำร่าง TOR ประชุมกรรมการ และ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว	๑๐				
		๓. ประชุมคณะกรรมการ พิจารณาผล/ รายงาน ผู้ชนะการประกวดราคา และลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล รายงานผู้ชนะการประกวดราคา และ ลงนามในสัญญาแล้ว ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ จ้างบริษัท ไชท์ เพรพพารเซนซ์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ระยะดำเนินการ : ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗					
		๔. ดำเนินโครงการ และ ตรวจรับงาน								
		๔.๑ บำรุงรักษางวดที่ ๑ (๔ เดือน)	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	ดำเนินการงานงวดที่ ๑ แล้วเสร็จและตรวจรับ พัสดุงานงวดที่ ๑ แล้ว	๒๐				
		๔.๒ บำรุงรักษางวดที่ ๒ (๘ เดือน)	๒๐	ก.พ. - พ.ค. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการงานงวดที่ ๒ ๑. หนังสือ ที่ MA๖๖๑๑๒๘๔/๒ ลงวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ ส่งมอบงานฯ งวดที่ ๒ แล้ว ๒. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๐๑๓ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ งวดที่ ๒ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๒๐				
		๔.๓ บำรุงรักษางวดที่ ๓ (๑๒ เดือน)	๓๐	มิ.ย. - ก.ย. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการ (งวดที่ ๓)	๖				
๕	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่าย และเครื่องแม่ข่ายของ ขร. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนิน โครงการฯ และ แต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๙๐	๐.๖๘๓๘ (วงเงินรวม ๐.๖๘๓๘ ลบ.)	๐.๔๖๙๐	-	กยร.
					ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการแล้ว	๑๐				
		๒. ประชุมคณะกรรมการ ร่าง TOR/ จัดทำ ขอบเขตของงาน/ รายงานผลการประชุม	๑๐	ต.ค.๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR และ รายงานผลการประชุมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๖ (คำสั่ง ที่ ๑๑๘/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ จัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนด ราคากลางฯ สั่ง ณ วันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๖๖)	๑๐				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้าง/ประกาศ เผยแพร่	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว โดย สสร.สส. ประกวดราคา ด้วย e-bidding เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ประชุมคณะกรรมการ พิจารณาผล/รายงานผล การประชุม/รายงาน ผู้ชนะการประกวดราคา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๖ และรายงานผล การประชุมเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ (คำสั่ง ที่ ๑๒๘/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผล สั ง ณ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๖)	๑๐				
		๕. ลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ลงนามในสัญญาแล้ว ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๖ จ้างบริษัท เอ็นพีร่า จำกัด ระยะเวลาดำเนินการ : (๙ เดือน) ๓ งวดงาน (ธ.ค. ๒๕๖๖ - ส.ค. ๒๕๖๗)	๑๐				
		๖. ประชุมคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ								
		๖.๑ ดำเนินงานงวดที่ ๑ (๓ เดือน)	๒๐	ธ.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗	ดำเนินการงานงวดที่ ๑ แล้วเสร็จและ ตรวจรับพัสดุดำเนินงานงวดที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
		๖.๒ ดำเนินงานงวดที่ ๒ (๖ เดือน)	๑๕	มี.ค. - พ.ค. ๖๗	๑. หนังสือ ที่ ๖๗/๐๖๕ ลงวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ ส่งมอบงานงวดที่ ๒ โดย บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด ๒. หนังสือ ที่ คค๐๙๐๑.๓/๑๐๑๕ ลงวันที่ ๑๙ มี.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับ งวดที่ ๒ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๑๕				
		๖.๓ ดำเนินงานงวดที่ ๓ (๙ เดือน)	๑๕	มี.ย. - ส.ค. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินงาน งวดที่ ๓	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอปพลิเคชัน DRT Crossing Application)	๑. จัดทำขอบเขตงาน	๕	ต.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๖๐	๐.๔๙๘๐ (วงเงินรวม ๑.๔๙๘๐ ลบ.)	๐.๒๔๙๐	-	กมป.
					จัดทำขอบเขตงานแล้วเสร็จ	๕				
		๒. แบบรูปรายการ/TOR /กำหนดราคากลาง	๕	พ.ย. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	กำหนดแบบรูปรายการ/TOR/กำหนด ราคากลางเรียบร้อยแล้ว	๕				
		๓. แต่งตั้งคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	๑๐	ม.ค. - เม.ย. ๖๗	ขร. มีคำสั่งที่ ๔๗/๒๕๖๗ แต่งตั้ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โครงการจ้าง เหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบ แอปพลิเคชัน DRT Crossing Application) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. ลงนามในสัญญา	๒๐	พ.ค. ๖๗	ลงนามในสัญญาระหว่าง ขร. กับ บ.มันตา วิศวกรรมและเทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
		๕. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๑	๓๐	มิ.ย. ๖๗	ผู้รับจ้างได้จัดส่ง ๑. แผนการดำเนินงานการบำรุงรักษา เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๗ ๒. รายงานดำเนินการบำรุงรักษา ประจำเดือนที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๓. รายงานดำเนินการบำรุงรักษา ประจำเดือนที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๗ คาดว่าจะประชุมตรวจรับงวดที่ ๑ ในวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
		๖. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๒	๓๐	ก.ค. ๖๗	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๗	ขับเคลื่อนระดับความพร้อมการพัฒนา รัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ ของ ขร. (ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๗ = ร้อยละ ๖๑.๑๑)	๑. แผนนโยบายและ หลักปฏิบัติ (Policies and Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๑	๑๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม ๑. หนังสือคำสั่งที่ ๑๕๑/๒๕๖๖ แต่งตั้งผู้ช่วยผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงระดับกรม (ผู้ช่วย DCIO ประจำ ขร.) สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ ๒. หนังสือคำสั่ง ที่ ๑๔/๒๕๖๗ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (DPO) สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๓. หนังสือคำสั่ง ที่ ๓๓/๒๕๖๗ แต่งตั้งผู้บริหารข้อมูลระดับสูง (CDO) สั่ง ณ วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๗ ๔. หนังสือคำสั่ง ที่ ๒๙/๒๕๖๗ แต่งตั้งผู้บริหารความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศระดับสูง (CISO) สั่ง ณ วันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๗ ๕. จัดทำแผนนโยบายและหลักปฏิบัติของ ขร. ดังนี้ ๕.๑ นโยบายและแนวปฏิบัติในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล Privacy Policy ของ ขร. หนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๗/๕๑๑ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๕.๒ นโยบายการบริหารจัดการข้อมูลและแนวปฏิบัติการบริหารจัดการข้อมูลของ ขร. หนังสือ ที่ ๐๙๐๕.๗/๕๐๘ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๕.๓ นโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศ	๙๒	-	-	กพร. ตั้งค่าเป้าหมายขั้นสูง ของคะแนนระดับความพร้อมฯ เพิ่มขึ้น ๕ คะแนนจากปี ๒๕๖๖ (๕๗.๑๑ คะแนน)	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. กระบวนการพัฒนาด้วยข้อมูล (Data-driven Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๒	๑๕		ของ ชร. Security Policy หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๑๓ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ ที่มบริกรข้อมูลมีการจัดประชุม พร้อมทั้งตรวจคุณภาพชุดข้อมูล และทำการปรับปรุงชุดข้อมูลแล้ว (รอการตรวจ สสช. และ สพร.), คณะบริกรข้อมูล (Data Steward Team) ประชุมวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ คณะกรรมการธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance Council) ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๗	๑๕				
		๓. ศักยภาพเจ้าหน้าที่ภาครัฐด้านดิจิทัล (Digital Capability) ตัวชี้วัด Pillar ๓	๑๕		๑. มีการอบรมการใช้งานระบบสารสนเทศในองค์กรและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ระยะที่ ๒ สัญญาเลขที่ ๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓ มี.ค. ๒๕๖๖ โดย บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด ๒. ส่งเสริมให้ জনท. ชร. เข้ารับการอบรมด้านดิจิทัลในรูปแบบออนไลน์ และได้ประกาศนียบัตร อย่างน้อยคนละ ๑ หลักสูตร หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๗/๑๐ การอบรมความรู้เพื่อพัฒนทักษะดิจิทัล เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ผลการดำเนินการ หนังสือ ที่ คค๐๙๐๗/๓๙ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการเข้าร่วมการอบรมความรู้เพื่อพัฒนทักษะดิจิทัลของเจ้าหน้าที่ ชร. ตามทักษะดิจิทัล ทั้ง ๗ ด้าน ๒.๑ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๔๕ ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๗ การประเมินทักษะด้านดิจิทัลของข้าราชการฯ	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๒ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๖๔ ลงวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗ โครงการฝึกอบรม หลักสูตร ยกระดับความพร้อมรัฐบาล ดิจิทัลของ ขร.					
		๔. บริการภาครัฐ (Public Service) ตัวชี้วัด Pillar ๔	๑๕		๑. เว็บไซต์ พร้อมใช้งาน ๒. ระบบ e-License R พร้อมใช้งาน ๓. ระบบ DRT Crossing พร้อมใช้งาน ๔. สพร. เพิ่มข้อพิจารณาเว็บไซต์ของ หน่วยงานภาครัฐ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และเงื่อนไขที่กำหนด ในรอบการประเมิน ปี ๒๕๖๗ (ซึ่งอาจเป็นปัญหาอุปสรรค ในการส่งตรวจประเมิน ด้วยระยะเวลา ที่กระชั้นชิดของการประกาศเพิ่มข้อพิจารณา ดังกล่าวจาก สพร.)	๑๒				
		๕. การบริหารจัดการ รูปแบบดิจิทัล (Smart Backoffice) ตัวชี้วัด Pillar ๕	๑๕		ขอความเห็นชอบเปิดใช้งานระบบ e-Office ระยะที่ ๒ อย่างเป็นทางการ ได้แก่ ระบบ สารบรรณ ระบบบริหารโครงการ ระบบสลิป/ หนังสือรับรองเงินเดือน ระบบวัสดุ/ครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๖๒ ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖	๑๓				
		๖. โครงสร้างพื้นฐาน ความมั่นคงปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ (Secure and Efficient Infrastructure) ตัวชี้วัด Pillar ๖	๑๕		การจัดทำประมวลแนวทางการปฏิบัติ ด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แล้ว ดังนี้ ๑) การตรวจสอบด้านความมั่นคงปลอดภัย ไซเบอร์ ๒) การประเมินความเสี่ยงด้านการรักษา ความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓) แผนรับมือภัยคุกคามทางไซเบอร์ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๘๕ ลงวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ ขอความเห็นชอบการจัดทำแผนการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของ ขร. และหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๕๑ ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๗ ขอความเห็นชอบการจัดทำประมวลแนวทางการปฏิบัติด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ฯ ของ ขร. ๓.๑) กรอบมาตรฐานด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ของ ขร. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๐๑ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๓.๒) แผนการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ของ ขร. หนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๗/๔๘๕ ลงวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗					
		๗. เทคโนโลยีดิจิทัลและการนำไปใช้ (Digital Technology Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๗	๑๐		ขร. ได้นำเทคโนโลยี GIS มาใช้ในระบบฐานข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ (DRT Crossing) มีการเชื่อมต่อกับระบบ TRAMS (กระทรวงคมนาคม) และ ChatGPT/Gemini รวมถึง Software SPSS ในงานวิเคราะห์ทางสถิติของ ขร. และมี Power BI ในการแสดงภาพข้อมูลปริมาณมาก (Data Visualization) มีการใช้เทคโนโลยีซอฟต์แวร์ประยุกต์เฉพาะงาน คือ โปรแกรม OmniTRANS ในการวิเคราะห์การเดินทาง	๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๘	โครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบ เครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนิน โครงการฯ และ แต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	มิ.ย. ๒๕๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๕๕	๐.๒๘๔ ลบ.		ใช้เงินเหลือจ่าย ๐.๓๐๐๐ ลบ.	กยร.
					๑. หนังสือที่ คค๐๙๐๑.๓/๙๔๘ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ ขอความเห็นชอบฯ จ้างเหมา ติดตั้งระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ฯ	๑๐				
					๒. คำสั่งที่ ๑๐๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ ร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง โครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบเครือข่าย คอมพิวเตอร์ของกรมการขนส่งทางราง ชั้น ๒					
		๒. จัดทำร่าง TOR/ ขอบเขตของงาน/ รายงานผลการประชุม	๒๐	มิ.ย. ๒๕๖๗	๑. หนังสือที่ คค๐๙๐๕.๗/๕๓๕ ลงวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ ประชุมจัดทำร่างขอบเขต ของงานและราคากลางฯ	๒๐				
					๒. หนังสือที่ คค๐๙๐๕.๗/๖๕๔๑ ลงวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๗ รับรองรายงานการประชุม คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน และราคากลางฯ					
		๓. ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้าง/ลงนามในสัญญา	๒๐	มิ.ย. ๖๗	ใบสั่งจ้างเลขที่ บจ ๑๐/๒๕๖๗ วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๐				
		๔. ดำเนินการ (ระยะเวลา ๗๐ วัน)	๒๕	มิ.ย.- ส.ค. ๖๗	๑. บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด มีหนังสือที่ ๖๗/๐๘๓ วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๗ ขอเชิญ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ นำเสนอแผนการ ดำเนินงานฯ	๕				
					๒. บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด จัดประชุม Kick- Off Project เพื่อนำเสนอแผนการทำงาน และเก็บข้อมูลการทำงานภายในโครงการ เมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. ประชุมคณะกรรมการและตรวจรับพัสดุ / รายงานผลการตรวจรับ	๒๕	ก.ย. ๖๗	-	-				
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										สสร./กยร.
๑	การเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรม และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	๑. จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ปิงปองประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๓ หลักสูตร ๑) หลักสูตร ฉันทวิธีข้าราชการที่ดี ๒) หลักสูตร ภาษาอังกฤษสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน (Intensive Language Course : ILC) ๓) หลักสูตร นักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส. ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒๑ ๗ ๗ ๗	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ <u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ๑. หลักสูตรฉันทวิธีข้าราชการที่ดี จำนวน ๑๐ ราย ๒. หลักสูตรภาษาอังกฤษสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน (Intensive Language Course : ILC) จำนวน ๑ ราย ๓. หลักสูตรนักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส. ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รุ่นที่ ๑๐๐ จำนวน ๑ ราย	๘๑ ๒๑	๑.๒๒๑๕ (วงเงินรวม ๑.๒๒๑๕ ลบ.)	๑.๒๓๐๘	-	สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๕ หลักสูตร ๑) หลักสูตร นักบริหารการเงินการ คลังภาครัฐระดับสูง (บงส.) ๒) หลักสูตร กฎหมายมหาชน ๓) หลักสูตร นักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบ ก.คค.) ๔) หลักสูตร มาตรฐานวิชาชีพด้าน การจัดซื้อจัดจ้าง (e-cpp) ๕) การจัด ฝึกอบรมเพื่อรักษาวินัยฯ	๓๐ ๖ ๖ ๖ ๖	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ๑. หลักสูตรนักบริหารการเงิน การคลังภาครัฐระดับสูง (บงส.) รุ่นที่ ๑๑ จำนวน ๑ ราย ๒. หลักสูตรกฎหมายมหาชน เข้ารับการฝึกอบรมรุ่นที่ ๕๔ จำนวน ๑ ราย ๓. หลักสูตรนักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบก.คค.) รุ่นที่ ๑๙ จำนวน ๒ ราย ๔. หลักสูตรมาตรฐานวิชาชีพ ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง (e-cpp) ๔.๑ หลักสูตร A๑ รุ่นที่ ๑ จำนวน ๒ ราย ๔.๒ หลักสูตร B๒ จำนวน ๑ ราย ๕. การจัดฝึกอบรมเพื่อรักษาวินัยฯ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๖๗	๓๐				
		๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๖ หลักสูตร ๑) หลักสูตร นักบริหารระดับต้น กระทรวงคมนาคม (นบต.คค.)	๓๐ ๕ ๕	เม.ย. - มี.ย. ๖๗	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ๑. หลักสูตรนักบริหารระดับต้นกระทรวง คมนาคม (นบต.คค.) รุ่นที่ ๑๖ จำนวน ๓ ราย ๒. จัดฝึกอบรม เชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบ ราชการ 4.0 ๓. หลักสูตรการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐ จำนวน ๒ ราย ๔. หลักสูตรฉันทวิธีราชการที่ดี รุ่นที่ ๗๕ จำนวน ๓ ราย	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓) หลักสูตร ด้านวิศวกรรม จำนวน ๒ หลักสูตร ๔) หลักสูตร ด้านประชาสัมพันธ์	๔							
๒	การพัฒนาบุคลากร ขร. ๑. การพัฒนารายบุคคล ๑.๑ การจัดทำแผนพัฒนา บุคลากรรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑.๒ พัฒนาบุคลากรตามแผน IDP	๑. การศึกษา ค้นคว้า การจัดทำแผนพัฒนา รายบุคคล (IDP) ๒. การขออนุมัติโครงการ การจัดทำแผนพัฒนา รายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๓. จัดการฝึกอบรม ๔. การจัดทำแผนและ ดำเนินการพัฒนา ตนเองตามแผนพัฒนา รายบุคคล (IDP) ๕. การรายงานผล	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๕๐	-	-	สำนักงาน ก.พ. ได้ จัดประชุมชี้แจง แนวทาง การพัฒนาบุคลากร ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อ ขร. จะได้นำมาใช้เป็น แนวทางในการ พัฒนาบุคลากร โดย สตร.สท. จะจัด ฝึกอบรม IDP ใน เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗ ต่อไป	สตร.
		๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพ ของ ขร. (HiPPS, ทุนรัฐบาล, New Wave)	๒.๑ ทุนรัฐบาล มีขั้นตอน ดังนี้ ๑) แจ้งเวียน สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ที่ประสงค์ขอรับการ จัดสรรทุนจัดทำข้อมูล	๒๕ ๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. ได้ดำเนินการขอรับการ จัดสรรทุน ขณะนี้อยู่ระหว่างรอสำนักงาน ก.พ. แจ้งผล การจัดสรรทุน	๒๕			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒) สำนักงาน/กอง/ กลุ่ม ส่งรายละเอียด การขอรับการจัดสรรทุน	๕						ที่ได้รับการคัดเลือก เมื่อรวมกับจำนวน ข้าราชการผู้มี ผลสัมฤทธิ์สูงที่มีอยู่ แล้ว จะต้องไม่เกิน จำนวนตำแหน่ง ประเภทบริหาร ตำแหน่งประเภท อำนวยการ ระดับสูง ตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ และทรงคุณวุฒิ ของส่วนราชการ นั้น ๆ ซึ่งปัจจุบัน จำนวนผู้บริหาร ของ ขร. มีจำนวน ๒ ราย ส่งผลให้ ข้าราชการ ผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ของ ขร. จึงมี จำนวน ๒ อัตรา เช่นกัน	
		๓) กลุ่มบริหาร ทรัพยากรรวบรวม ข้อมูลรายละเอียด การขอรับการจัดสรรทุน	๕							
		๔) กลุ่มบริหาร ทรัพยากรบุคคล จัดทำรายละเอียด คำขอรับการจัดสรรทุน ในภาพรวมของ ขร.	๕							
		๕) เสนอผู้บริหาร พิจารณารายละเอียด การขอรับการจัดสรรทุน เพื่อแจ้ง คค.	๕							
		๒.๒ ผู้นำคัลลินลูกใหม่ มีขั้นตอน ดังนี้	๒๕		<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ขร. ได้จัดส่งข้าราชการจำนวน ๑ ราย เข้ารับการฝึกอบรมการพัฒนาผู้นำคัลลินลูกใหม่ ในราชการไทย ระหว่างวันที่ ๑ ก.พ. – ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๑) แจ้งเวียนโครงการ ของ ก.พ. ไปยัง สำนักงาน/กอง/กลุ่ม	๕							
		๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ส่งรายชื่อผู้มีคุณสมบัติ มายังกลุ่มบริหาร ทรัพยากรบุคคล	๕							

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓) กลุ่มบริหาร ทรัพยากรบุคคล รวบรวมรายชื่อและ ใบสมัครเข้ารับ การฝึกอบรม	๕							
		๔) เสนอผู้บริหาร อนุญาตการสมัคร เข้ารับการฝึกอบรม และแจ้งสำนักงาน ก.พ.	๕							
		๕) ผู้ที่ได้รับอนุญาต สมัครเข้ารับการ ฝึกอบรม	๕							
๓	การพัฒนาอัตรากำลังให้สอดคล้อง กับการดำเนินงานขององค์กร	๑. แต่งเวียนสำนักงาน/ กอง จัดทำข้อมูล อัตรากำลัง	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ขร. ได้จัดส่งบัญชีตำแหน่งว่างจากผล การเกษียณอายุราชการให้ คค. เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง อ.ก.พ. คค. เห็นชอบ การจัดสรรอัตรากำลังจากผลการเกษียณอายุ ราชการของกรมทางหลวงไปยัง ขร.	๑๐๐	-	-	-	สสร.
		๒. วางแผนกระบวนการ ทำงานและประชุม คณะทำงานฯ	๒๐			๒๐				
		๓. เก็บรวบรวมข้อมูล	๒๐			๒๐				
		๔. การวิเคราะห์ อัตรากำลังให้ สอดคล้องกับการ ดำเนินงานขององค์กร	๒๐			๒๐				
		๕. เสนอผลการ วิเคราะห์อัตรากำลัง ต่อ อขร. เพื่อแจ้ง คค.	๒๐			๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ดำเนินการเสนอ อ.ก.พ. กระทรวงต่อไป								
๔	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ๑) โครงการอบรมผู้บริหาร ระดับสูงหลักสูตรผู้บริหาร เทคโนโลยีสารสนเทศ ระดับสูงหน่วยงานภาครัฐ (GCIO)	-	-	-	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	โครงการอบรม ผู้บริหารระดับสูง หลักสูตรผู้บริหาร เทคโนโลยี สารสนเทศระดับสูง หน่วยงานภาครัฐ (GCIO) ในปี ๒๕๖๗ ไม่มี ผู้บริหารระดับสูง เข้าร่วมการอบรม หลักสูตร GCEO ของ สพร. และ ปิดรับ/ผู้สมัครเต็ม	กยร./สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒) โครงการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัลตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๒.๑) โครงการพัฒนาความรู้ความเข้าใจและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy) ๒.๒) โครงการพัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับศักยภาพองค์กร (Digital Technology) ๒.๓) โครงการพัฒนาการบริหารกลยุทธ์และการจัดการโครงการ (Strategic and Project Management) ๒.๔) โครงการพัฒนาบุคลากร ขร. ด้านผู้นำดิจิทัล (Digital Leadership) ๒.๕) โครงการพัฒนาความสามารถ	พัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ดังนี้ โครงการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัล ตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๑. ศึกษาแนวทางและขอความเห็นชอบโครงการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัล ตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๒. จัดฝึกอบรมรูปแบบออนไลน์ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย หลักสูตรโดยสำนักงาน ก.พ. ที่ https://learningportal.ocsc.go.th/learningportal และ สำนักงาน สพร. ที่ https://tdga.dga.or.th ทั้ง ๗ ด้าน พร้อมไปประกาศรับรองการอบรม	๙๕	ต.ค. ๖๖ – พ.ค. ๖๗	๑. ศึกษาแนวทางขั้นตอน และวิธีการอบรมออนไลน์ของสำนักงาน ก.พ. และ สพร. แล้ว ๒. ออกหนังสือคำสั่งดำเนินการ/อยู่ในขั้นตอนรอลงนามภายใน ก.พ. - มี.ค. ๒๕๖๗ ๓. เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้วดำเนินการอบรมในช่วง ก.พ. – พ.ค. ๒๕๖๗ ๔. หนังสือที่ คค ๐๙๐๗/๑๐ ลงวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ เชิญเข้าร่วมการอบรมทักษะดิจิทัล ๗ ด้าน และสิ้นสุดโครงการ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ ๕. หนังสือที่ คค ๐๙๐๗/๓๙ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการเข้าร่วมอบรมทักษะดิจิทัล ๗ ด้าน โดยมีผู้เข้าร่วมการอบรมครบทั้ง ๗ ด้าน จำนวน ๙๖ ท่าน และมีใบประกาศฯ รับรองผู้ผ่านการอบรมฯ	๙๕	-	-	-	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	ด้านการขับเคลื่อน การเปลี่ยนแปลง ด้านดิจิทัล (Digital Transformation) ๒.๖) โครงการพัฒนา ความสามารถ ด้านการควบคุมกำกับ และการปฏิบัติ ตามกฎหมาย นโยบาย และ มาตรฐานการจัดการ ด้านดิจิทัล (Digital Governance, Standard, and Compliance) ๒.๗) โครงการอบรมพัฒนา กระบวนการและ การให้บริการด้วย ระบบดิจิทัล เพื่อการพัฒนา คุณภาพงานภาครัฐ (Internal Integration and Service Design)									

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
	๓) โครงการพัฒนาธรรมาภิบาล ข้อมูลสำหรับผู้บริหารองค์กรรัฐ (Data Governance Mindset for the Executive)	โครงการพัฒนาธรรมาภิบาล ข้อมูลสำหรับผู้บริหาร องค์กรรัฐ (Data Governance Mindset for the Executive) โดยมีแผนงานและขั้นตอน การอบรมตามข้อ ๒.๔ (Digital Leadership) โดย กำหนดให้ผู้เข้าอบรม โครงการพัฒนาธรรมาภิบาล ข้อมูลสำหรับผู้บริหาร ต้องเป็นผู้บริหารระดับ อำนาจการกองขึ้นไป ผ่าน ระบบอบรมออนไลน์ สำนักงาน สพร. เว็บไซต์ https://tdga.dga.or.th	๕	ต.ค. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	หนังสือที่ คค ๐๙๐๗/๑๐ ลงวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ เชิญเข้าร่วมการอบรม ทักษะดิจิทัล ๗ ด้าน โดยมีผู้บริหารระดับ อำนาจการกองเข้าร่วมอบรมทักษะด้าน Digital Leadership	๕	-	-	-		
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนางานด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											สสว.
๑	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวม อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑) รายจ่ายประจำ ๒) รายจ่ายลงทุน	๑. แผนการเบิกจ่ายราย ไตรมาส ดังนี้ ๑.๑ แผนการเบิกจ่าย สะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๑.๔๖๓๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๖๓	๒๗.๖๓	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๐.๒๓๒๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๖๓	๗๕.๙๘ ๒๔.๖๓	๔๑.๕๔๒๓ (วงเงินรวม ๔๑.๕๔๒๓ ลบ.)	๓๙.๓๐๒๘	-	สสว.	
		๑.๒ แผนการเบิกจ่าย สะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๑.๗๑๕๐	๒๔.๗๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๐.๘๑๓๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๑๑	๒๕.๔๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๓๓								
		๑.๓ แผนการเบิกจ่าย สะสมไตรมาสที่ ๓ เป็น จำนวนเงิน ๓๓๕๑๐๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๗๖	๒๘.๔๓	เม.ย. - มิ.ย. ๖๗	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็น จำนวนเงิน ๓๑.๕๖๕๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๕.๙๘	๗๕.๙๘				
		๑.๔ แผนการเบิกจ่าย สะสมไตรมาสที่ ๔ เป็น จำนวนเงิน ๔๑๔๙๒๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๙.๒๔	ก.ค. - ก.ย. ๖๗	-	-				
๒	การเปิดเผยข้อมูลการบริหาร งบประมาณ การเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑) แผนการปฏิบัติงานและแผน การใช้จ่ายงบประมาณ ๒) รายงานผลการปฏิบัติงานและ ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ๓) รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	เผยแพร่รายงาน ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่าย งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๙๓.๗๕	-	-	-	สตร.
		๒. ผลการเบิกจ่าย งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (รายได้รวม)			จัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	๒๕				
			๒๕		จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (รายได้รวม) ๑. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ และรายงาน ต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ๒. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ และรายงาน ต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ๓. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๓ และรายงาน ต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว	๑๘.๗๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ผลการเบิกจ่าย งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	๒๕		จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๔. รายงานงบการเงิน ประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	๒๕		จัดทำรายงานงบการเงิน ประจำปี ๒๕๖๖ สตง. ตรวจสอบและรับรองงบการเงินแล้ว	๒๕				
๓	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐ ๑) บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบ กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ข ๒) การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญ เพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความ ถูกต้อง	๑. บริหารงานพัสดุให้ เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบและ หนังสือเวียน ที่เกี่ยวข้อง	๘๐ (ไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยเจ้าหน้าที่พัสดุ จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง รายงานขอซื้อ หรือขอจ้าง จัดทำประกาศและเอกสารเชิญ ชวน หรือหนังสือเชิญชวน และเอกสารอื่น ที่เกี่ยวข้อง บันทึกรายงานผลการพิจารณา คัดเลือกข้อเสนอ ประกาศผลการพิจารณา คัดเลือกผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือผู้ได้รับ การคัดเลือก ลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อ/ ใบสั่งจ้าง บันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน ไปยัง สสร.สค. ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	๗๕ ๖๐	-	-	-	สสร.
		๒. ดำเนินการรวบรวม ข้อมูลวิเคราะห์ และ เผยแพร่ข้อมูล สาระสำคัญเกี่ยวกับ การจัดซื้อจัดจ้าง บนเว็บไซต์ของ กรมการขนส่งทางราง	๒๐ (ไตรมาสละ ๕)		๒. ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญ เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างรายเดือนผ่าน เว็บไซต์ ขร. www.drt.go.th ในหัวข้อสื่อ ประชาสัมพันธ์ จัดซื้อจัดจ้าง สรุปผล การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ตามแบบ ตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Trans parency	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					Assessment : OIT) ข้อ O๒๑ ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)					
๔	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ ๑) จัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายในกรม เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ๒) ช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านทางโปรเจกต์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง	๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายใน ขร. เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	๗๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	สสร.
					๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายใน ขร. และดำเนินการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	๗๐				
		๒. จัดให้มีช่องทางติดต่อสื่อสารผ่านทางโปรเจกต์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตลอดจนยื่นข้อเสนอและงานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐	๒. ผู้ประกอบการสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและสามารถยื่นข้อเสนอเกี่ยวกับพัสดุและงานบริการ โดยเจ้าหน้าที่ สสร.สส. เป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบข้อมูล ข้อเสนอและงานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐					
๕	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด	๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๗.๕	๒๐.๙๔๗๘ (วงเงินรวม ๒๐.๙๔๗๘ ลบ.)	๑๙.๓๙๒๒	-	สสร.
					๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนดโดยดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลาง คิดเป็นร้อยละ ๕.๗๙	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒. โครงการที่ได้รับจัดสรร งบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน โดย สสร. สส. ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ๒.๒ จ้างเหมารักษา ความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๓ จ้างเหมาบริการ ทำความสะอาดอาคาร สำนักงานกรมการขนส่ง ทางราง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒. โครงการที่ได้รับ จัดสรรงบประมาณ ประจำปี สามารถ ดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน โดย สสร.สส. ได้ดำเนินการ จัดซื้อจ้าง เช่า ดังรายการ ดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์ สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ๒.๒ จ้างเหมารักษา ความปลอดภัย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๓ จ้างเหมาบริการ ทำความสะอาด อาคารสำนักงาน ขร. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เช่าอาคาร สำนักงาน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๙๐		๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ สามารถดำเนินการ ได้แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน โดย สสร. สส. ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า และได้ลงนาม ในสัญญา /ใบสั่งซื้อ และเบิกจ่ายไปยัง สสร.สค. ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ดำเนินการจัดซื้อและเบิกจ่ายเงิน เรียบร้อยแล้ว ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาด อาคารสำนักงาน ขร.ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เช่าอาคารสำนักงานประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๖๗.๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒.๕ เข้าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗								
๖	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนากระบวนการตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ.	การพัฒนากระบวนการข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ดังนี้ ๑. จัดทำข้อมูลในระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS กับสำนักงาน ก.พ.	๔๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๘๑.๒๔	-	-	-	สสร.
					สำนักงาน ก.พ. ได้จัดสรรพื้นที่ Cloud ให้ ขร. เมื่อช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗ โดย สสร.สท. ได้อัปเดตข้อมูลบุคคล เงินเดือน ตำแหน่ง วุฒิการศึกษา การแต่งตั้ง การเลื่อนเงินเดือน ของข้าราชการในสังกัด เข้าระบบ DPIS จำนวน ๙๒ ราย เพื่อให้ข้าราชการในสังกัดตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่จำเป็น สำหรับการให้ได้รับเงินเดือนเพิ่มขึ้นตามคุณวุฒิ (ตาม ว๙/๒๕๖๓) อยู่ระหว่างเพิ่มเติมข้อมูลด้านฝึกอบรม	๓๔.๒๘				
	๒. การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์	๒. จัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) ให้เป็นปัจจุบัน	๖๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	๒.๑ การปรับปรุงข้อมูลบุคลากรในระบบ SEIS จำนวน ๗๒ คน	๔๖.๙๖				
		๒.๑ บันทึกข้อมูล ครบถ้วน ๒๓ คน								
๒.๒ บันทึกข้อมูล ครบถ้วน ๒๓ คน		ม.ค. - มี.ค. ๖๗								
		๒.๓ บันทึกข้อมูล ครบถ้วน ๒๓ คน		เม.ย. - มิ.ย. ๖๗						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒.๔ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๓ คน		ก.ค. - ก.ย. ๖๗						
๗	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) การรวบรวมข้อมูลข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. (รายเดือนและรายปี) ประกอบด้วย ๑) การเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อต่าง ๆ ๒) การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ๒) การจัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	๑. รวบรวมข้อมูลข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. (รายเดือนและรายปี) ประกอบด้วย ๑) การเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๒) การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐ (ข้อมูลไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๖๐	-	-	-	สสร.
		ดำเนินการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลการเผยแพร่ข่าว สื่อประชาสัมพันธ์ และจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ช่วงเดือน ต.ค. ๒๕๖๖ - มิ.ย. ๒๕๖๗ โดยจัดเก็บเป็นรายเดือน และรายไตรมาสเรียบร้อยแล้ว	๖๐							
				๒. จัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	กำหนดจัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐในเดือน ก.ย. ๒๕๖๗	-		
๘	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูล	๑. บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๕	-	-	-	สสร.
					๑. บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ลงในฐานข้อมูลทกเรื่อง	๓๗.๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ด้านงานสารบรรณ ๑. การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ-ส่งภายนอกหน่วยงาน)	ขร. ในฐานข้อมูลผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๗ “ระบบงานสารบรรณ”			ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) “ระบบสารบรรณ” เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗) ๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๗)					
		๒. รายงานผลจำนวนหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๗ (๑ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗) ทุก ๓ เดือน (รายไตรมาส) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลฯ	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)		๒. รายงานผลจำนวนหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๗ ดังนี้ ๒.๑ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๖) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๒๘๙ เรื่อง ๒) ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๔๘๗ เรื่อง ๒.๒ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๗) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๓๕๓ เรื่อง ๒) ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๔๘๔ เรื่อง ๒.๓ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. – มิ.ย. ๒๕๖๗) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้	๓๗.๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑) ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๓๕๑ เรื่อง ๒) ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๕๒๗ เรื่อง					
๙	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ๑) ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๑. ก่อนไตรมาสที่ ๑ (ก.ย. ๒๕๖๖) จัดทำหนังสือเสนอ อchr. เพื่อพิจารณาเริ่มดำเนินการรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ พร้อมเสนอ “วิธีปฏิบัติงานรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)” เสนอ อchr. เพื่อพิจารณาก่อนแจ้งเวียนวิธีปฏิบัติงานฯ	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๕	-	-	-	สสร./กยร.
					๑. อchr. มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๖ เห็นชอบเปิดใช้ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ e-Office ใน “ระบบสารบรรณ” ท้ายหนังสือ กยร.ยส. ตัววันที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๖๒ ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖ ในการดำเนินการรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม พร้อมเวียนวิธีปฏิบัติงาน และแจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เรียบร้อยแล้ว โดยผู้บริหารและบุคลากร ขร. ได้เริ่มใช้ระบบตั้งแต่วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ เป็นต้นมา ๒. สสร. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ผ่าน LINE กลุ่มหนังสือเวียน ขร. เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เพื่อตอบแบบสำรวจความพึงพอใจ เรื่องการดำเนินการรับ-ส่งหนังสือของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) และ สสร. สรุปผลแบบสำรวจความพึงพอใจฯ เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗ และส่งมอบ กยร. รับผลการสำรวจฯ ไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไปแล้ว	๓๗.๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม นำไปใช้ใน การปฏิบัติงานฯ ต่อไป ๒. เริ่มต้นไตรมาสที่ ๑ (๒ ต.ค. ๒๕๖๖) ผู้บริหารและบุคลากร ฯ. เริ่มใช้ระบบรับ-ส่ง หนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗) ๑. ทำแบบสำรวจ ความพึงพอใจ “การปฏิบัติงานรับ- ส่งหนังสือราชการ ของกรม ผ่านระบบ บริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office)” ครั้งที่ ๒ ให้สำนักงาน/ กอง/กลุ่ม ทำแบบสำรวจฯ เพื่อสรุปข้อดี ข้อเสีย ข้อเสนอแนะนำมา ปรับปรุงใช้ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับ			๓. สสร. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อตอบแบบสำรวจความพึงพอใจใน การดำเนินการรับ - ส่งหนังสือของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ณ ไตรมาสที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๕ - ๙ ก.ค. ๒๕๖๗ และ สสร. สรุปผล แบบสำรวจความพึงพอใจฯ เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ และส่งมอบ กยร. รับผลการสำรวจฯ และข้อเสนอแนะ ไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไปแล้ว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		การทำงานของ ขร. ต่อไป ๒. สรุปผลแบบสำรวจ ความพึงพอใจ เสนอ อชร. เพื่อทราบ และพิจารณาข้อเสนอ การปรับปรุงใช้ให้ เหมาะสมและสอดคล้อง กับการทำงานของ ขร. เมื่อ อชร. เห็นชอบแล้ว มอบ กยร. รับผล การสำรวจฯ ไปปรับปรุง ระบบ e-Office ต่อไป ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๗) ๑. ทำแบบสำรวจ ความพึงพอใจใน การดำเนินการรับ – ส่ง หนังสือของกรมผ่าน ระบบบริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office) ไตรมาสที่ ๓ ให้ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทำแบบสำรวจฯ								

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ด้านการใช้งานระบบสารบรรณ และด้านการบริการของเจ้าหน้าที่ และการปรับปรุงระบบ ๒. สรุปผลแบบสำรวจความพึงพอใจและรายงานผลเสนอ อชร. เพื่อทราบ ก่อนมอบ กยร. รับผลการสำรวจฯ ไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไป								
	๒) ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงาน ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล)	รวบรวมปริมาณการรับ – ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงาน ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) และจัดทำรายงานผลเสนอ อชร. เป็นรายไตรมาส	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ดำเนินการรับ-ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) เชื่อมต่อผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ได้ครบตรงตามจำนวนหนังสือที่รับ - ส่งของแต่ละวัน ๒. รายงานผลจำนวนการรับ-ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) เสนอ อชร. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๒.๑ ไตรมาสที่ ๑ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนหนังสือรับ จำนวน ๒๓๓ เรื่อง	๓๗.๕	-	-		

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒) จำนวนหนังสือส่งออก ๘๘ เรื่อง ๒.๒ ไตรมาสที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนหนังสือรับ จำนวน ๒๓๙ เรื่อง ๒) จำนวนหนังสือส่งออก ๑๑๘ เรื่อง ๒.๓ ไตรมาสที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนหนังสือรับ จำนวน ๒๔๖ เรื่อง ๒) จำนวนหนังสือส่งออก ๕๒ เรื่อง					
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										สสร.
๑	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูล และข่าวสาร ขร. ๑) การจัดทำเนื้อหาข่าวสารประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๒) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๓) จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ ขร.	๑. การจัดทำเนื้อหาข่าวสารประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และบทบาทภารกิจของ ขร.ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ	๔๐ (จัดทำเนื้อหาข่าวสารไตรมาสละ ๑๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการจัดทำเนื้อหาประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการประชุม/การลงพื้นที่/กิจกรรมต่าง ๆ ของ ขร. ในรูปแบบข่าวและบทความ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. และผ่านทางสื่อมวลชนทุกเดือน	๘๐ ๓๐	๐.๑๐๐๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐๐๐ ลบ.)	๐.๑๐๐๐	-	สสร.
		๒. การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ	๔๐ (จัดทำเนื้อหาข่าวสารไตรมาสละ ๑๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ดำเนินการสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการประชุม/การลงพื้นที่/กิจกรรมต่าง ๆ ของ ขร. ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Clip VDO/Infographic/โปสเตอร์ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. และผ่านทางสื่อมวลชนทุกเดือน	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	รับรู้/รับทราบกฎหมายคุ้มครองสุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่และบุหรี่ไฟฟ้า	ทางร่างและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ								
		๓. จัดทำช่องทางสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ ขร. รับรู้/รับทราบกฎหมายคุ้มครองสุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่และบุหรี่ไฟฟ้า	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ดำเนินการจัดทำโปสเตอร์เพื่อรณรงค์นโยบายคุ้มครองสุขภาพผู้ไม่สูบบุหรี่ พร้อมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านทางช่องทางต่าง ๆ ดังนี้ ๑. บอร์ดประชาสัมพันธ์ของ ขร. ๒. Line Group ของ ขร.	๒๐				
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กตส.
๑	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ - กิจกรรมการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายใน	รายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑๐๐	ต.ค. - ธ.ค.๖๖	<u>✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ดำเนินการรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖ (กฎหมายกำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)	๑๐๐	-	-	ส่ง คค. ภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ	กตส.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๒	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับ การปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ๑) กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ ค่าสาธารณูปโภคค่างชำระของ ส่วนราชการ ๒) กิจกรรมการตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ การปฏิบัติงานด้าน การเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุม ภายในภายใต้ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ ๒.๑) กิจกรรมการตรวจสอบ งบสวัสดิการของ ขร. ๒.๒) กิจกรรมการตรวจสอบ การปฏิบัติงาน ด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และ การบริหารพัสดุ ๒.๓) กิจกรรมการตรวจสอบ	๑. ตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการแก้ไข ปัญหานี้ ค่าสาธารณูปโภค ค่างชำระของ ส่วนราชการ	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖/ ม.ค. ๖๗/ เม.ย. ๖๗/ ก.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๖๒.๕๐	-	-	ส่ง สปค. ภายใน ๑๐ วัน นับจาก สิ้นไตรมาส (กฎหมายกำหนด ภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส)	กตส.
					๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภค ค่างชำระของส่วนราชการ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๖) ๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗) ๑.๓ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗)	๓๗.๕๐				
		๒. ตรวจสอบงบ สวัสดิการของ ขร.	๑๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	การตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการระหว่าง ก.พ. - มี.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๓. ตรวจสอบการ ปฏิบัติงานด้าน การเงินการบัญชี รายงานการเงิน และ การบริหารพัสดุ	๑๐	ม.ค. - ก.ค. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบ	๕				
		๔. ตรวจสอบ การปฏิบัติงาน ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	ม.ค. - ก.ค. ๖๗	การตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อ จัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการระหว่าง พ.ย. - ธ.ค. ๒๕๖๖	๑๐				
		๕. ตรวจสอบการดำเนิน โครงการ/กิจกรรม	๑๐	ม.ค. - ก.ค. ๖๗	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	การปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง ๒.๔) กิจกรรมการตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ๒.๕) กิจกรรมการตรวจสอบการควบคุมภายในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	๖. ตรวจสอบการควบคุมภายในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	๑๐	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	-	-				
๓	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายในให้เป็นผู้มืออาชีพ	ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการพัฒนาศักยภาพและศักยภาพทางวิชาชีพไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี ๘ หลักสูตร ดังนี้ ๑) การวางแผนการตรวจสอบ ๒) การจัดทำแผนการปฏิบัติงาน ๓) การปฏิบัติงานตรวจสอบ ๔) การรายงานผลการตรวจสอบ ๕) การบริหารจัดการความเสี่ยง ๖) การควบคุมภายใน ๗) การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ ๘) การตรวจสอบ	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ เจ้าหน้าที่ที่ตรวจสอบภายในได้เข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะและความสามารถอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปีตามหลักสูตรที่กรมบัญชีกลางกำหนด ดังนี้ ๑. น.ส. ธาตุดา สิ้นสุริสกุล อบรมในหลักสูตรหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในที่ไม่เคยได้รับวุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายในระหว่างวันที่ ๖ – ๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. นส.อาภารัตน์ ทองแทน อบรมในหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ระหว่างวันที่ ๒๕ – ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖	๑๐๐ ๑๐๐	-	-	-	กตส.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		เทคโนโลยี สารสนเทศ								
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)							๑๑๓.๓๘๒๓	๙๗.๙๔๓๙		

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๘๐ โครงการ/กิจกรรม ในไตรมาสที่ ๓ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๗ มีโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๓๒ โครงการ/กิจกรรม มีผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๓๒ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๓ (เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๗)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๑	๖	๘๕.๗๖	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๖	๓	๘๕	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	-	๙๓.๗๕	กยร./กมป./กม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๖	๑	๘๓.๔๑	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑	-	๙๐	กม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	-	๗๗.๕	กม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางราง เป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ	๗	๕	๙๔.๒๙	กมป./กกร.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐาน และมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๔	๓	๙๓.๗๕	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติ ตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้อง	๑	-	๗๕	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบ กิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓	๑	๘๑.๖๗	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๒	๒	๑๐๐	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การ ประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๒	๑	๙๕	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๑	-	๙๒.๓๙	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริม การประกอบกิจการขนส่งทางรางและ ติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการ ขนส่งทางราง	๓	๑	๘๗.๓๓	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครอง ผู้ใช้บริการ	๑	-	๘๐	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อ การเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบ ราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	๓	๙๐	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนา องค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทาง เทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๘	๑	๗๖.๖๓	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการ ปฏิบัติงาน	๔	๒	๘๒.๗๕	สสร./กยร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
ของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/ เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน				
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการ และพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	๑	๗๙.๒๗	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้าง ความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วน เสียของ ขร.	๑	-	๘๐	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วย ตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลัก ธรรมาภิบาล	๓	๒	๘๗.๕๐	กตส.
รวม	๘๐	๓๒	๘๖.๓๒	

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง
ในไตรมาสที่ ๓ (เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๗) เป็นจำนวนเงิน ๙๗.๙๔๓๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๓๘
จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๓.๓๘๒๓ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๓
(เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๗)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้ เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนา การขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงาน สู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางราง ของประเทศ	๒.๒๐๗๕	๒.๒๐๗๕	๑๐๐	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและ ประเมินผลแผนการดำเนินงานตาม แผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๑.๐๙๓๕	๐.๘๑๗๕	๗๔.๗๖	กยร./สปร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ MoSn ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	-	-	-	กยร./กมล./กมล.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๒๖.๑๙๙๖	๒๐.๖๗๖๐	๗๘.๙๒	กมล./กกร.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	-	-	-	กมล.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรองเพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-	-	กมล.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	-	-	-	กมล.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑๕.๑๔๐๔	๑๒.๓๙๐๔	๘๑.๘๔	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กมล.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กมล./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	-	-	-	กกร./กมล./กยร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง และติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๒.๔๕๐๐	๐.๕๒๕๐	๒๑.๔๓	กกร.
กลยุทธ์ M&S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M&S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	-	-	-	กพป.
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๒.๔๗๙๗	๑.๓๐๑๗	๕๒.๔๙	กยร.
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๑.๒๒๑๕	๑.๒๓๐๘	๑๐๐	สกร.
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๖๒.๔๙๐๑	๕๘.๖๙๕๐	๙๓.๙๓	สกร.
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๐.๑๐๐๐	๐.๑๐๐๐	๑๐๐	สกร.
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	-	-	-	กตส.
รวม	๑๑๓.๓๘๒๓	๙๗.๙๔๓๙	๘๖.๓๘	

๓. ปัญหาอุปสรรค

ไม่มีปัญหาอุปสรรค

๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากการติดตามแผนปฏิบัติราชการฯ (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๗) กยร. พิจารณาแล้วเห็นว่า ยังมีโครงการ/กิจกรรม ซึ่งมีแนวโน้มว่าจะไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จึงเห็นควรเสนอพิจารณาอบหมายสำนักงาน/กอง/กลุ่ม กำกับ ติดตามการดำเนินโครงการ/กิจกรรม รวมถึงเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จตามแผนงานภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ สำหรับโครงการ/กิจกรรมที่มีแนวโน้มว่าจะไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จให้พิจารณาเร่งรัดดำเนินการและปรับปรุงแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบัน