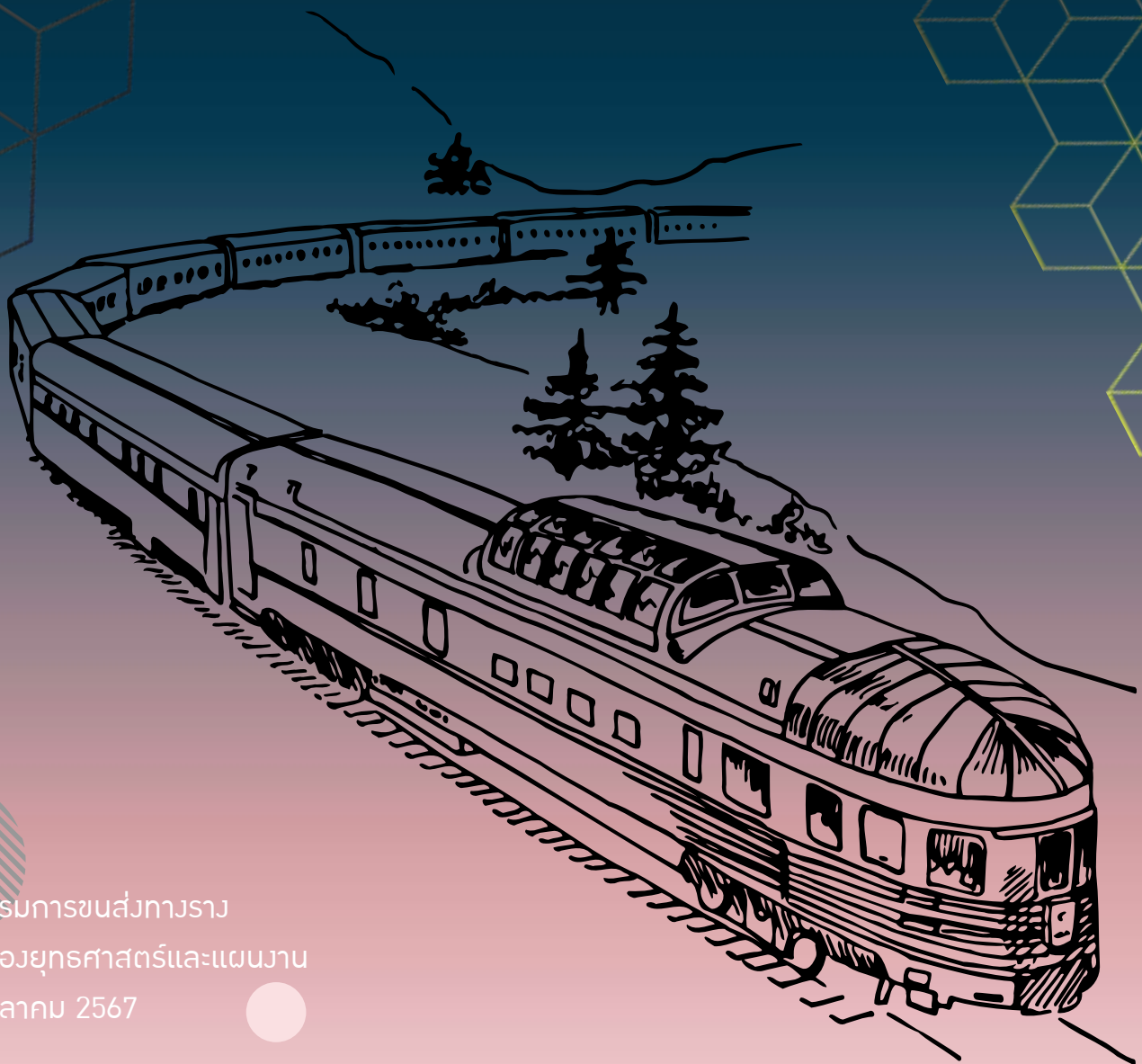




รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ฉบับปรับปรุง

ไตรมาสที่ 4 : กรกฎาคม – กันยายน 2567



กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
ตุลาคม 2567

คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติ ราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ไตรมาสที่ ๔ (เดือนกรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้นเพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย งบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุ ตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้งสามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศ ให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุดนำไปสู่ การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
ตุลาคม ๒๕๖๗

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง	๑
๑.	สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง	๑
๒.	แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา	๓
ส่วนที่ ๒	ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง (ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗)	๒๘
๑.	พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนา การขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ	๒๘
๒.	พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๖๒
๓.	พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย	๙๒
๔.	พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๑๐๐
๕.	พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ	๑๑๐
ส่วนที่ ๓	สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	๑๕๓
๑.	สรุปผลการดำเนินงาน	๑๕๓
๒.	สรุปผลการเบิกจ่าย	๑๕๕
๓.	ปัญหาอุปสรรค	๑๕๘
๔.	ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน	๑๕๘

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง

๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๗) ฉบับปรับปรุง จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดัน และสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย และมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล โดยมีแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายของแต่ละโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนปฏิบัติราชการ

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐาน และจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๑	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตาม แผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๖	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง ภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	๑	กยร./กมล./กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุ	๖	กมล./กกร.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มี มาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๗	กมล./กกร.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๔	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตาม มาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓	กกร.

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๒	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	๒	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๑	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๓	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๘	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๑	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	กตส.
รวม	๘๐	-

๒. แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการ การจัดการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ฉบับปรับปรุง) จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการ และแนวทางการพัฒนา

โครงการ/กิจกรรมที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๘๐ โครงการ/กิจกรรม ดังกล่าวข้างต้น ได้กำหนดแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๒ ดังนี้

ตารางที่ ๒ แผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการ การจัดการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการ และแนวทางการพัฒนา

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ				กยร./สปร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางรางรวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร ๒. วิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบราง ๓. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	-	กยร.
๒	จัดทำคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร และวิเคราะห์ข้อมูลเสนอต่อผู้บริหาร ๒. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting และเสนอต่อผู้บริหาร ๓. จัดทำข้อมูลประกอบการชี้แจงงบประมาณ	-	กยร.
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ ๑. จัดเตรียม/รวบรวมข้อมูล ๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเตรียมจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ๓. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ๔. แจกเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้คณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ให้การรับรองก่อนเสนอ อชร. พิจารณาให้ความเห็นชอบ	-	กยร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๕. นำส่ง (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้ คค. นำเรียน รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ๖. เผยแพร่แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ในเว็บไซต์ ขร. และนำเข้าในระบบ eMENSCR		
๔	แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง	๑. ขร. เสนอ คค. พิจารณาเห็นชอบ ๒. ขร. เผยแพร่แผนฯ ในเว็บไซต์ ขร.	-	กยร.
๕	แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในระดับประเทศ	๑. จัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในระดับประเทศ ๒. เสนอ คค. พิจารณาแผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ ๓. คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร. ๔. คจร. เห็นชอบแผนฯ/क्रम. ทราบ หรือ คณะกรรมการฯ สภาผู้แทนราษฎร/วุฒิสภา หรือ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ทราบ ๕. ขร. เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินโครงการ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอ ครม. หรืออยู่ระหว่างเสนอ ครม. หรือได้รับงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดำเนินโครงการตามผลการศึกษา R-map	-	กยร.
๖	แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๑. จัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ๒. เสนอผลการศึกษา M-MAP๒ เพื่อประชาชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร/วุฒิสภา ทราบ ๓. เสนอ อชร. เพื่อพิจารณาผลการศึกษา M-MAP๒ เสนอ คค.	-	กยร.
๗	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการเชื่อมต่อ การขนส่งทางรางกับการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางน้ำ สถานีขนส่งทางบก ศูนย์กระจายสินค้า ที่พักสินค้า ท่าเรือบก นิคมอุตสาหกรรม และส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (CY : Container Yard) ๒. ประมวลผลข้อมูล ๓. จัดทำข้อเสนอแนะ CY ที่มีความเป็นไปได้/มีศักยภาพ ในการส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางถนนกับทางราง ๔. เสนอ คค. เพื่อทราบและพิจารณา มอบหมายหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง	-	กยร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		เพื่อผลักดันและส่งเสริมภาคเอกชนเข้ามา มีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางถนนกับ ทางราง		
๘	มาตรการผลักดันการพัฒนาโครงข่าย รถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยง พื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่ง ต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๑. จัดเตรียมข้อมูลเพื่อขออนุมัติดำเนินการ ๒. ลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูลภาคสนาม และความพร้อมปัจจุบัน ในการดำเนินการ เชื่อมต่อทางรถไฟของนิคมอุตสาหกรรม ๓. จัดประชุมเพื่อรวบรวมข้อมูลและ หารือถึงความเป็นไปได้ของโครงการจาก หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ๔. ติดตามรายงานผลการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ถึง คค.	-	กยร.
๙	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่าง ประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจาก หน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร ๒. วิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินงานร่วมมือ ระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง ๓. จัดประชุมหรือเข้าร่วมประชุม ๔. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	-	กยร.
๑๐	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหาร การพัฒนาโครงการความร่วมมือด้าน รถไฟระหว่างไทย - จีน	๑. การประชุมคณะกรรมการติดตาม และเร่งรัดการขับเคลื่อนการดำเนินโครงการ ๒. การประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนา โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ๓. การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความ ร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑	-	สปร.
๑๑	โครงการศึกษาการใช้ประโยชน์ราง และข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยง การขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟ สายสิงคโปร์ - Kunming (Singapore - Kunming Rail Link - SKRL)	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดทำร่างขอบเขต ของงานและกำหนดราคากลาง ๒. รายงานขอจ้างที่ปรึกษา ๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษา ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจรับพัสดุฯ	๒,๒๐๗.๕ (วงเงินรวม ๑๑.๐๓๗๔ ลบ.)	กยร.
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง				กยร./สปร.
๑๒	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนา ระบบรางในขั้นตอนการก่อสร้างและ การเปิดการเดินรถ	๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง ๒. รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตาม โครงสร้างก่อสร้างรถไฟฟ้าฯ เสนอ คค.	-	กยร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
		๓. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ อย่างน้อย ปีละ ๒ ครั้ง ๔. รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าระหว่างเมืองฯ เสนอ คค.		
๑๓	ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบราง เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	๑. ประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง ๒. รายงานสรุปผลการประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าเสนอ คค. ๓. ประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าระหว่างเมือง อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง ๔. รายงานสรุปผลการประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าระหว่างเมือง เสนอ คค.	-	กยร.
๑๔	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๗	๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ – ๔ ๒. รายงานผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ – ๔ เสนอ อchr.	-	กยร.
๑๕	จัดทำรายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ๒. จัดทำ(ร่าง) รายงานฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก ๓. เสนอ อchr. พิจารณา ๔. เสนอ คค. รับทราบ ๕. เผยแพร่รายงาน	-	กยร.
๑๖	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ประจำปีงบประมาณ	๑. ติดตามและรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (รอบ ๖ เดือน) ๒. ติดตามและรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (รอบ ๑๒ เดือน)	-	กยร.
๑๗	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟฟ้าระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟฟ้าระหว่างไทย - จีน	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ๒. รายงานขอจ้างที่ปรึกษา ๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษา ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๑ รายงานแผนการปฏิบัติงาน)	๑.๐๙๓๕ (วงเงินรวม ๕.๔๖๗๘ ลบ.)	สปร./กยร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๑๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้				กยร./ กมล/กมล.
๑๘	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	๑. รายงานผลการพิจารณาเรื่องการศึกษาเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางของประเทศไทยของคณะกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางในคณะกรรมการการอุตสาหกรรมสภาผู้แทนราษฎร (พ.ศ. ๒๕๖๓) ๑.๑ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูล ๑.๒ ประมวลผลความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ๑.๓ จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสนอ อชร. ๒. ประชุมแนวทางความร่วมมือเพื่อจัดทำร่างมาตรฐานระบบรถไฟฟ้า APM กับศูนย์รวมผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งทางราง (TRRN) เพื่อนำมาเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาด้านระบบขนส่งทางรางอัตโนมัติแบบไร้คนขับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	กยร./ กมล/กมล.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ				กมล/กมล.
๑๙	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย จำนวน ๗ มาตรฐาน	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ๒. จัดทำร่างมาตรฐาน ๓. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบ ๔. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณาเห็นชอบ ๕. เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมาตรฐานไปพิจารณาบังคับใช้	-	กมล.
๒๐	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	๑. ดำเนินการต่ออายุสมาชิก และนำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำมาตรการการรักษาความปลอดภัยในระบบราง ๒. ศึกษาและจัดทำมาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์	๐.๓๘๖๓ (วงเงินรวม ๐.๔๕๐๐ ลบ.)	กมล.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๓. เสนอมาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์ ให้ อชร. พิจารณาเผยแพร่หรือเสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ต่อไป ๔. เผยแพร่หรือเสนอ คค. มอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วน ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์ ที่จัดทำขึ้น		
๒๑	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐานระบบรถไฟและระบบอาณัติสัญญาณระยะที่ ๒ (รถไฟฟ้ามหานคร)	๑. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ รายงานฉบับกลาง ๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๕ (ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย ๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๖ รายงานฉบับสุดท้าย	๑๕.๘๕๖๗ (วงเงินรวม ๒๒.๖๙๓๐ ลบ.)	กมป.
๒๒	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง	๑. พิจารณาร่าง TOR ๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ๓. ลงนามในสัญญา ๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑ ๕. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒.๖๑๙๒ (วงเงินรวม ๑๓.๐๙๖๓ ลบ.)	กมป.
๒๓	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบรางและจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง	๑. พิจารณาร่าง TOR ๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ๓. ลงนามในสัญญา ๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๔.๔๐๙๓ (วงเงินรวม ๒๒.๐๔๖๗ ลบ.)	กมป.
๒๔	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่งทางราง	๑. จัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง ๒. ดำเนินการจัดจ้าง ๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒.๙๒๘๑ (วงเงินรวม ๑๔.๖๔๐๕ ลบ.)	กกร.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กกม.
๒๕	พิจารณาทบทวนเนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ที่กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลการขนส่งทางราง เพื่อให้ครอบคลุมภารกิจของ ชร.	๑. แต่งตั้งคณะทำงานศึกษา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ.... เพื่อพิจารณาศึกษาปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ ในทุกมิติ ๒. ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาศึกษาปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ และรายงานผลต่อ รชค. ๓. นำร่าง พ.ร.บ.ฯ ที่ผ่านการพิจารณาของคณะทำงานฯ ไปรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง	-	กกม.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๔. นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาสรุป และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย ๕. เสนอ คค. พิจารณาเสนอ ร่าง พ.ร.บ.ฯ เข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติต่อไป ๖. คค. ส่งร่าง พ.ร.บ.ฯ ให้ สลค. เพื่อเสนอ ต่อ ครม. พิจารณา		
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				กกรม.
๒๖	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือหลักเกณฑ์ในการกำกับดูแลภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเตรียมเสนอตามขั้นตอนการเสนอกฎหมาย จำนวน ๑๐ ฉบับ	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อเสนอคณะทำงานฯ ๒. ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง ๓. คณะทำงานพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ				กมป./กกรม.
๒๗	กำกับ ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑. ประสานหน่วยงานให้รายงานการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และขอลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ ๒. ตรวจรายงานการดำเนินการหรือลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการหรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ ๓. รายงานผลการลงพื้นที่ให้ อสร. หรือ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป	-	กมป.
๒๘	จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตรบบฯ และเขตปลอดภัย (กระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ส่งผลกระทบต่อเขตรบบฯและเขตปลอดภัยฯของระบบราง)	๑. รวบรวมข้อมูลกระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ในต่างประเทศ ๒. ประสานข้อมูลหน่วยงานเพื่อนำมาวิเคราะห์กระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุฯ	-	กกรม.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๓. จัดทำร่างกระบวนการตรวจสอบและ การจัดการเหตุฯ และเสนอร่างกระบวนการฯ ต่อ อชร.		
๒๙	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับผู้ประจำ หน้าที่	๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำขั้นตอนการขอรับ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ๒. เสนอ อชร. มอบหมายขั้นตอนการ ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แก่หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	-	กมป.
๓๐	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับการจด ทะเบียนรถขนส่งทางราง	๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำขั้นตอนการจด ทะเบียนรถขนส่งทางราง ๒. ทบทวนร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการ จดทะเบียนรถขนส่งทางราง ๓. จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่ง ทางราง ๔. เสนอ อชร. มอบหมายขั้นตอนการจด ทะเบียนรถขนส่งทางรางแก่หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	-	กมป.
๓๑	กำกับ ติดตามและประเมินผล ด้านความปลอดภัยของระบบขนส่ง ทางราง	๑. ตรวจสอบความปลอดภัยโครงการ ก่อสร้าง ตามอำนาจหน้าที่ของคณะทำงาน ร่วมบูรณาการตรวจสอบความปลอดภัย ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม คำสั่ง คค. ที่ ๙๓๒/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๖ ๒. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัย โครงการก่อสร้าง	-	กมป.
๓๒	การป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหา การเกิดเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับ ถนน	๑. ขออนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิก จุดตัดทางรถไฟกับถนนจากระดับจังหวัด ๒. ลงพื้นที่สำรวจสภาพแวดล้อม และ แสวงหาข้อเท็จจริง/ ประชุมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ๓. รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการ กลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญห จุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดต่อ คณะกรรมการร่วมฯ ๔. เสนอแนวทางและมาตรการอนุญาต/ ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟ กับถนนที่เหมาะสมต่อ รฟท. รวมทั้งปรับปรุง หลักเกณฑ์การพิจารณาตัดผ่านและ อนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนน	-	กมป.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
๓๓	ตรวจสอบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง และจัดทำแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในลักษณะดังกล่าวซ้ำ	๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง/ประสานขอข้อมูลเพื่อรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง ๒. วิเคราะห์ หาสาเหตุ และมาตรการเชิงป้องกันหรือแนวทางการแก้ไขพร้อมจัดทำรายงานและเสนอแนะมาตรการเชิงป้องกันต่อ คค.	-	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง				กกร.
๓๔	โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	๑. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๖ สื่อบันทึกข้อมูล USB Flashdrive และ Portable Harddisk เพื่อบันทึกรายงาน และไฟล์วิธีทัศน์ประชาสัมพันธ์	๑๒.๓๙๐๔ (วงเงินรวม ๑๖.๐๐๔๕ ลบ.)	กกร.
๓๕	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางราง	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางรางตามผลการศึกษาโครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้าและหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	-	กกร.
๓๖	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดราคากลางเพื่อพิจารณาจัดทำ TOR ราคากลาง และเกณฑ์การให้คะแนนที่ปรึกษา ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ ๓. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาและคณะกรรมการให้ความเห็น ๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒.๗๕๐๐ (วงเงินรวม ๑๕.๐๐๐๐ ลบ.)	กกร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๓๗	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	๑. ลงพื้นที่ที่มีปัญหา/คาดว่าปัญหาเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ ๒. จัดทำรายงานสรุปผล และข้อเสนอแนะถึง คค. ๓. ประสานติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา	-	กกร.
กลยุทธ์ ManS๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง				กกม.
๓๘	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็นในปัญหาการปฏิบัติตามหลักการของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	ให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นทางกฎหมาย ในการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ต่อหน่วยงานภายในและภายนอก อย่างน้อยปีละ ๔ เรื่อง (ไตรมาสละ ๑ เรื่อง)	-	กกม.
กลยุทธ์ ManS๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง				กกร.
๓๙	การสำรวจ ตรวจสอบ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟฟ้าระหว่างเมือง รถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	๑. จัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๒. ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจประเมินและชี้แจงหลักเกณฑ์การตรวจประเมินฯ กับเจ้าหน้าที่ ขร. ที่เข้าร่วมเป็นผู้ประเมิน ๓. ลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพ ๔. จัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง ๕. จัดทำข้อเสนอแนวทางการพัฒนาและการปรับปรุงคุณภาพสถานีขนส่งทางรางเสนอ คค.	-	กกร.
๔๐	การจัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อกำกับกำกับการบริการขนส่งทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพสถานีและภายในขบวนรถ ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสารในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางรางในเขตเมืองและระหว่างเมือง ด้านการประกอบกิจการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง และด้านกำกับการใช้ประโยชน์ราง เป็นต้น	๑. ศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ แนวทางปฏิบัติของประเทศต่าง ๆ ในกรณีระบบขนส่งทางรางขัดข้องหรือล่าช้า ๒. จัดทำกฎหมายลำดับรองเพื่อคุ้มครองผู้ใช้บริการและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง	-	กกร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๔๑	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุงการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๑. พิจารณาแบบแปลนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง/ลงพื้นที่เพื่อรับทราบปัญหาที่เกี่ยวข้อง ๒. วิเคราะห์ ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น ๓. รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	-	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น				กมล/กกร.
๔๒	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ ๒. ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ๓. รายงานผลต่อ สนข.	-	กมล/กกร.
๔๓	การปรับปรุงระเบียบกฎหมาย เพื่อให้สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าหรือรถไฟฟ้า และประสานติดตามสถานะความคืบหน้าในการปรับปรุงระเบียบฯ	เสนอกรมบัญชีกลางเพื่อพิจารณาแนวทางการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการด้วยรถไฟฟ้า	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง				กกร.
๔๔	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๑. โครงการฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ๑.๑ จัดหาวิทยากรให้ความรู้เรื่องกฎหมายและนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนทุกคน ๑.๒ เชิญผู้ให้บริการขนส่งทางรางเข้าร่วมการฝึกอบรมให้ความรู้ ๑.๓ ดำเนินการอบรมความรู้และฝึกปฏิบัติภาคสนามเกี่ยวกับความพิการด้านต่าง ๆ ความรู้เกี่ยวกับความสูงอายุและการให้ความช่วยเหลือ ๑.๔ ประเมินผลการอบรม	-	กกร.
๔๕	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง (ข้อมูลเส้นทางนำร่องในการให้เอกชนร่วมให้บริการระบบราง)	ด้านอัตราค่าบริการ : ส่งเสริมให้ข้อมูลต่อผู้ประกอบการขนส่งทางราง	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน				กกร.
๔๖	การจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายร้อยละการจัดการ	ดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน	-	กกร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
	เรื่องร้องเรียน ร้อยละ ๘๐)			
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง				กกร.
๔๗	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ	๑. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ ๒. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ ๓. ลงนามในสัญญา ๔. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๑ ๕. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๒ ๖. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๓	๑.๗๕๐๐ (วงเงินรวม ๑.๗๕๐๐ ลบ.)	กกร.
๔๘	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อในการเดินทางของระบบราง	๑. ลงพื้นที่/ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดส่งข้อมูล/แบบแปลนก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน/ประชุมฯ ๒. วิเคราะห์แนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน ๓. นำเสนอรายละเอียดการเชื่อมต่อการเดินทางในระบบรถไฟฟ้า พร้อมข้อเสนอแนะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	-	กกร.
๔๙	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันหรือบรรเทาเหตุขัดข้องและอุบัติเหตุร่วมกับผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. รวบรวมเหตุฉุกเฉินจาก Line : ศปภ. คค. ระบบราง ๒. จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินรายเดือน ๓. คัดเลือกประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นและเกิดผลกระทบต่อการเดินทางและระบบขนส่งทางราง เพื่อหารือกับหน่วยงานให้บริการ	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ				กกร.
๕๐	ทบทวนมาตรฐานการจัดการเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนทางราง	๑. เตรียมการประชุมคณะกรรมการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. ๒. ประชุมคณะกรรมการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. ๓. เสนอ อชร. พิจารณา ๔. อชร. เห็นชอบ	-	กกร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
-----	------------------------------	------------------------	---------------------------------	----------------

พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ

กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง				กพบ./สสร.
๕๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร ๑. การส่งเสริมการพัฒนองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA โดยเป้าหมายคะแนนการประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗ มากกว่า ๔๑๖.๘๐ คะแนน (เป้าหมายขั้นสูง ปี ๒๕๖๕) ๒. การส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร	๑. การส่งเสริมการพัฒนองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA โดยเป้าหมายคะแนนการประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗ ๑.๑ การอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการประเมิน PMQA ๑.๒ ประสานผู้เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ ๑.๓ ประชุมคณะทำงานฯ PMQA ๑.๔ กรอกข้อมูลลงในระบบการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ๒. เข้าร่วมกิจกรรมการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรจัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการ	-	กพบ.
๕๒	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการปี ๒๕๖๗ ดังนี้ ๑. รอบ ๓ เดือน (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๒. รอบ ๖ เดือน (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗) ๓. รอบ ๙ เดือน (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๗) ๔. รอบ ๑๒ เดือน (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๗)	-	กพบ.
๕๓	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	-	กพบ.
๕๔	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ โดยดำเนินการเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ ๒. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ (ดำเนินการระหว่าง ธ.ค. ๒๕๖๖ – ก.พ. ๒๕๖๗)	-	กพบ.
๕๕	เข้าร่วมโครงการ “รางวัลองค์กรที่มีความเป็นเลิศในการบริหารจัดการด้านการเงินการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ในมิติด้านการจัดซื้อจัดจ้าง มิติด้านการเบิกจ่าย มิติด้านการบัญชี ภาครัฐ และมิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิด	๑. สสร.สท. ส่งข้อมูลประกอบการพิจารณา มิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิดภายใน ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. สสร.สค. ส่งข้อมูลประกอบการพิจารณา มิติด้านการบัญชีภาครัฐ ภายใน ธ.ค. ๒๕๖๖	-	สสร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงานปี ๒๕๖๗	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้วัตรกรรมทางเทคโนโลยี				กยร./กมป.
๕๖	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้งของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. จัดทำร่าง TOR/ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ประชุมคณะกรรมการและตรวจรับพัสดุ	๐.๓๗๖๑ (วงเงินรวม ๐.๓๗๖๑ ลบ.)	กยร.
๕๗	โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๓. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผู้ชนะการประกวดราคาและลงนามในสัญญา ๔. บำรุงรักษางวดที่ ๑ ๕. บำรุงรักษางวดที่ ๒	๐.๘๑๔๙ (วงเงินรวม ๐.๘๑๔๙ ลบ.)	กยร.
๕๘	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. จัดทำร่าง TOR และประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ๓. ประกาศผู้ชนะและลงนามในสัญญา ๔. ดำเนินโครงการและตรวจรับงาน ๔.๑ บำรุงรักษางวดที่ ๑ (๖ เดือน) ๔.๒ บำรุงรักษางวดที่ ๒ (๑๒ เดือน)	๐.๐๔๐๗ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๗ ลบ.)	กยร.
๕๙	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของ ขร.	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๓. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผู้ชนะการประกวดราคาและลงนามในสัญญา ๔. ดำเนินโครงการและตรวจรับงาน ๔.๑ บำรุงรักษางวดที่ ๑ (๔ เดือน) ๔.๒ บำรุงรักษางวดที่ ๒ (๘ เดือน) ๔.๓ บำรุงรักษางวดที่ ๓ (๑๒ เดือน)	๐.๐๖๖๒ (วงเงินรวม ๐.๐๖๖๒ ลบ.)	กยร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๖๐	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม ๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่ ๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา ๕. ลงนามในสัญญา ๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ๖.๑ ดำเนินงานงวดที่ ๑ (๓ เดือน) ๖.๒ ดำเนินงานงวดที่ ๒ (๖ เดือน) ๖.๓ ดำเนินงานงวดที่ ๓ (๙ เดือน)	๐.๖๘๓๘ (วงเงินรวม ๐.๖๘๓๘ ลบ.)	กยร.
๖๑	โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอปพลิเคชัน DRT Crossing Application)	๑. จัดทำขอบเขตงาน ๒. แบบรูปรายการ/TOR/กำหนดราคากลาง ๓. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ๔. ลงนามในสัญญา ๕. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑ ๖. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๐.๔๙๘๐ (วงเงินรวม ๐.๔๙๘๐ ลบ.)	กมป.
๖๒	ขับเคลื่อนระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ ของ ขร. (ค่าเป้าหมายปี ๒๕๖๗ = ร้อยละ ๖๑.๑๑)	๑. แผนนโยบายและหลักปฏิบัติ (Policies and Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๑ ๒. กระบวนการพัฒนาด้วยข้อมูล (Data-driven Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๒ ๓. ศักยภาพเจ้าหน้าที่ภาครัฐด้านดิจิทัล (Digital Capability) ตัวชี้วัด Pillar ๓ ๔. บริการภาครัฐ (Public Service) ตัวชี้วัด Pillar ๔ ๕. การบริหารจัดการรูปแบบดิจิทัล (Smart Backoffice) ตัวชี้วัด Pillar ๕ ๖. โครงสร้างพื้นฐานความมั่นคงปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ (Secure and Efficient Infrastructure) ตัวชี้วัด Pillar ๖ ๗. เทคโนโลยีดิจิทัลและการนำไปใช้ (Digital Technology Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๗	-	กยร.
๖๓	โครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. จัดทำร่าง TOR/ ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม	๐.๒๘๔ ลบ. ใช้เงินเหลือจ่าย ๐.๓๐๐๐ ลบ.	กยร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทาง การพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ลงนามในสัญญา ๔. ดำเนินการ (ระยะเวลา ๗๐ วัน) ๕. ประชุมคณะกรรมการและตรวจรับพัสดุ/ รายงานผลการตรวจรับ		
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยีในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน				สสร./กยร.
๖๔	การเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรมและการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	๑. จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๓ หลักสูตร ๑) หลักสูตรนั้นคือข้าราชการที่ดี ๒) หลักสูตรภาษาอังกฤษ สำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน (Intensive Language Course : ILC) ๓) หลักสูตรนักบริหารระดับสูง: ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส. ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๕ หลักสูตร ๑) หลักสูตรนักบริหารการเงิน การคลังภาครัฐระดับสูง (บงส.) ๒) หลักสูตรกฎหมายมหาชน ๓) หลักสูตรนักบริหาร ระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบก.คค.) ๔) หลักสูตรมาตรฐานวิชาชีพด้านการจัดซื้อจัดจ้าง (e-cpp) ๕) การจัดฝึกอบรมเพื่อรักษา วินัยฯ ๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๖ หลักสูตร ๑) หลักสูตรนักบริหารระดับต้น กระทรวงคมนาคม (นบต.คค.) ๒) จัดฝึกอบรม เชิงปฏิบัติการ พัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ๓) หลักสูตรการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ ๔) หลักสูตรนั้นคือข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม) ๕) หลักสูตรการบังคับคดี สำหรับเจ้าพนักงานบังคับทางปกครอง	๑.๒๒๑๕ (วงเงินรวม ๑.๒๒๑๕ ลบ.)	สสร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๖) หลักสูตรระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๑.๔ ไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๔ หลักสูตร ๑) จัดฝึกอบรมการทำสื่อนำเสนอ ๒) หลักสูตรดัชนีชี้วัดการที่ดี (เพิ่มเติม) ๓) หลักสูตรด้านวิศวกรรม จำนวน ๒ หลักสูตร ๔) หลักสูตรด้านประชาสัมพันธ์		
๖๕	การพัฒนาบุคลากร ขร. ๑. การพัฒนารายบุคคล ๑.๑ การจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑.๒ พัฒนาศักยภาพตามแผน IDP ๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร. (HiPPS, ทุนรัฐบาล, New Wave)	๑. การพัฒนารายบุคคล ๑.๑ การศึกษา ค้นคว้า การจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล (IDP) ๑.๒ การขออนุมัติโครงการจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑.๓ จัดการฝึกอบรม ๑.๔ การจัดทำแผนและดำเนินการพัฒนาตนเองตามแผนพัฒนารายบุคคล (IDP) ๑.๕ การรายงานผล ๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร. ๒.๑ ทุนรัฐบาลมีขั้นตอน ดังนี้ ๑) แจ้งเวียน สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ที่ประสงค์ขอรับการจัดสรรทุนจัดทำข้อมูล ๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ส่งรายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุน ๓) กลุ่มบริหารทรัพยากรรวบรวมข้อมูลรายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุน ๔) กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคลจัดทำรายละเอียดคำขอรับการจัดสรรทุนในภาพรวมของ ขร. ๕) เสนอผู้บริหารพิจารณารายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุนเพื่อแจ้ง คค. ๒.๒ ผู้นำกลั่นลูกใหม่มีขั้นตอน ดังนี้	-	สสร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๑) แจกแจงแผนโครงการของ ก.พ. ไปยังสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่มส่ง รายชื่อผู้มีคุณสมบัติมายังกลุ่มบริหาร ทรัพยากรบุคคล ๓) กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล รวบรวมรายชื่อและใบสมัครเข้ารับ การฝึกอบรม ๔) เสนอผู้บริหารอนุญาตการ สมัครเข้ารับการฝึกอบรม และแจ้ง สำนักงาน ก.พ. ๕) ผู้ที่ได้รับอนุญาตสมัคร เข้ารับการฝึกอบรม		
๖๖	การพัฒนาอัตรากำลังให้สอดคล้องกับ การดำเนินงานขององค์กร	๑. แจกแจงแผนสำนักงาน/กอง จัดทำ ข้อมูลอัตรากำลัง ๒. วางแผนกระบวนการทำงานและ ประชุมคณะทำงานฯ ๓. เก็บรวบรวมข้อมูล ๔. การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้อง กับการดำเนินงานขององค์กร ๕. เสนอผลการวิเคราะห์อัตรากำลัง ต่อ อ.ร. เพื่อแจ้ง ค.ค. ดำเนินการ เสนอ อ.ก.พ. กระทรวงต่อไป	-	สสร.
๖๗	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล	๑. โครงการอบรมผู้บริหารระดับสูง หลักสูตรผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศ ระดับสูงหน่วยงานภาครัฐ (GCIO) ๒. โครงการอบรมความรู้ตามกรอบ การพัฒนาทักษะดิจิทัลตามกรอบ ความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงาน ภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๒.๑ โครงการพัฒนาความรู้ความเข้าใจ และใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy) ๒.๒ โครงการพัฒนาความสามารถ ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับ ศักยภาพองค์กร (Digital Technology) ๒.๓ โครงการพัฒนาการบริหาร กลยุทธ์และการจัดการโครงการ (Strategic and Project Management)	-	กยร./สสร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		๒.๔ โครงการพัฒนาบุคลากร ขร. ด้านผู้นำดิจิทัล (Digital Leadership) ๒.๕ โครงการพัฒนาความสามารถด้านการขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลงด้านดิจิทัล (Digital Transformation) ๒.๖ โครงการพัฒนาความสามารถด้านการควบคุมกำกับ และการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย และมาตรฐานการจัดการด้านดิจิทัล (Digital Governance, Standard, and Compliance) ๒.๗ โครงการอบรมพัฒนาระบบการและการให้บริการด้วยระบบดิจิทัล เพื่อการพัฒนาคุณภาพงานภาครัฐ (Internal Integration and Service Design) ๓. โครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารองค์กรรัฐ (Data Governance Mindset for the Executive)		
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล				สสร.
๖๘	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑. รายจ่ายประจำ ๒. รายจ่ายลงทุน	๑. แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑.๑ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๑.๔๖๓๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๖๓ ๑.๒ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๑.๗๑๕๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๓๓ ๑.๓ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๓.๕๑๐๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๗๖ ๑.๔ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๑.๔๙๒๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๔๑.๕๔๒๓ (วงเงินรวม ๔๑.๕๔๒๓ ลบ.)	สสร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๖๙	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณการเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ๒. รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ๓. รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (รายไตรมาส) ๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	-	สตร.
๗๐	การบริหารงานพัสดุ อาคาร สถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๒. การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้อง	๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมายระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลวิเคราะห์ และเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง	-	สตร.
๗๑	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ ๑. จัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายในกรม เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. ช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง	๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายใน ขร. เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. จัดให้มีช่องทางติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนยื่นข้อเสนอและงานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	-	สตร.
๗๒	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามงบประมาณได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วน โดย สตร. สส. ได้	๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน โดย สตร.สส. ได้	๒๐.๙๔๗๘ (วงเงินรวม ๒๐.๙๔๗๘ ลบ.)	สตร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
	ดำเนินการจัดซื้อจ้าง เช่า ดังรายการ ดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงานกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เช่าอาคารสำนักงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	ดำเนินการจัดซื้อจ้าง เช่า ดังรายการ ดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗		
๗๓	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนากระบวนข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ. ๒. การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์	การพัฒนากระบวนฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ดังนี้ ๑. จัดทำข้อมูลในระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS กับสำนักงาน ก.พ. ๒. จัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) ให้เป็นปัจจุบัน ๒.๑ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๓ คน ๒.๒ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๓ คน ๒.๓ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๓ คน ๒.๔ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๓ คน	-	สสร.
๗๔	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนากระบวนข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การรวบรวมข้อมูลข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ประกอบด้วย ๑.๑ การเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๑.๒ การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๑.๓ ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร.	๑. รวบรวมข้อมูลข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. (รายเดือนและรายปี) ประกอบด้วย ๑.๑ การเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๑.๒ การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๑.๓ ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ๒. จัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	-	สสร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
	๒. การจัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ			
๗๕	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนากระบวนงานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ด้านงานสารบรรณ ๑. การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ-ส่งภายนอกหน่วยงาน)	๑. บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ในฐานข้อมูลผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๗ “ระบบงานสารบรรณ” ๒. รายงานผลจำนวนหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๗ (๑ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗) ทุก ๓ เดือน (รายไตรมาส) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลฯ	-	สสร.
๗๖	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ๑. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ๒. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล)	ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๑.๑ ก่อนไตรมาสที่ ๑ (ก.ย. ๒๕๖๖) จัดทำหนังสือเสนอ อchr. เพื่อพิจารณาเริ่มดำเนินการรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ พร้อมเสนอ “วิธีปฏิบัติงานรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)” เสนอ อchr. เพื่อพิจารณาก่อนแจ้งเวียนวิธีปฏิบัติงานฯ ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม นำไปใช้ในการปฏิบัติงานฯ ต่อไป ๑.๒ เริ่มต้นไตรมาสที่ ๑ (๒ ต.ค. ๒๕๖๖) ผู้บริหารและบุคลากร ขร. เริ่มใช้ระบบรับ – ส่งหนังสือราชการของกรมผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ๒. รวบรวมปริมาณการรับ – ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) และจัดทำรายงานผลเสนอ อchr. เป็นรายไตรมาส ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗) ๑. ทำแบบสำรวจความพึงพอใจ “การปฏิบัติงานรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)” ครั้งที่ ๒	-	สสร.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
		ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทำแบบสำรวจฯ เพื่อสรุปข้อดี ข้อเสีย ข้อเสนอแนะนำมาปรับปรุงใช้ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการทำงานของ ขร. ต่อไป ๒. สรุปผลแบบสำรวจความพึงพอใจเสนอ อchr. เพื่อทราบและพิจารณาข้อเสนอการปรับปรุงใช้ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการทำงานของ ขร. เมื่อ อchr. เห็นชอบแล้ว มอบ กยร. รับผลการสำรวจฯ ไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไป ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๗) ๑. ทำแบบสำรวจความพึงพอใจในการดำเนินการรับ - ส่งหนังสือของกรมผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ไตรมาสที่ ๓ ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทำแบบสำรวจฯ ด้านการใช้งานระบบสารบรรณ และด้านการบริการของเจ้าหน้าที่ และการปรับปรุงระบบ ๒. สรุปผลแบบสำรวจความพึงพอใจและรายงานผลเสนอ อchr. เพื่อทราบก่อนมอบ กยร. รับผลการสำรวจฯ ไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไป		
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.				สสร.
๗๗	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลและข่าวสาร ขร. ๑. การจัดทำเนื้อหาข่าวสารประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๒. การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๓. จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้กับบุคลากรของ ขร.	๑. การจัดทำเนื้อหาข่าวสารประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และบทบาทภารกิจของ ขร.ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๒. การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ	๐.๑๐๐๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐๐๐ ลบ.)	สสร.

ที่	แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
	รับรู้/รับทราบกฎหมายคุ้มครอง สุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่ และบุหรี่ไฟฟ้า	๓. จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ ขร. รับรู้/รับทราบ กฎหมายคุ้มครอง สุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่ และบุหรี่ไฟฟ้า		
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล				กตส.
๗๘	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุม ภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มี ประสิทธิภาพ - กิจกรรมการสอบทานการประเมินผล การควบคุมภายใน	รายงานผลการประเมินผลการควบคุม ภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	-	กตส.
๗๙	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับ การปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ๑. กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของ ส่วนราชการ ๒. กิจกรรมการตรวจสอบรายงานผล เสนอแนะ การปฏิบัติงานด้าน การเงิน/บัญชี และงบประมาณการ จัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ ๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบ งบสวัสดิการของ ขร. ๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบ การปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงินและการบริหารพัสดุ ๒.๓ กิจกรรมการตรวจสอบ การปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง ๒.๔. กิจกรรมการตรวจสอบการ ดำเนินโครงการ/กิจกรรม ๒.๕. กิจกรรมการตรวจสอบ การควบคุมภายในด้านเทคโนโลยี สารสนเทศ	๑. ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ แก้ไขปัญหานี้ค่าสาธารณูปโภคค้าง ชำระของส่วนราชการ ๒. ตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร. ๓. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และ การบริหารพัสดุ ๔. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้าน การจัดซื้อจัดจ้าง ๕. ตรวจสอบการดำเนินโครงการ/ กิจกรรม ๖. ตรวจสอบการควบคุมภายในด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศ	-	กตส.

ที่	แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗	แผนการ เบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	หน่วย รับผิดชอบ
๘๐	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและ ศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากร หน่วยตรวจสอบภายในให้เป็นผู้มืออาชีพ	ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการพัฒนาคุณภาพ และศักยภาพทางวิชาชีพไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี ๘ หลักสูตร ดังนี้ ๑. การวางแผนการตรวจสอบ ๒. การจัดทำแผนการปฏิบัติงาน ๓. การปฏิบัติงานตรวจสอบ ๔. การรายงานผลการตรวจสอบ ๕. การบริหารจัดการความเสี่ยง ๖. การควบคุมภายใน ๗. การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ ๘. การตรวจสอบเทคโนโลยีสารสนเทศ	-	กตส.

ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๗) ฉบับปรับปรุง
(ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแผนแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ จำนวน ๑๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กยร./สปร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. ศึกษา รวบรวม และ ประสานข้อมูลจาก หน่วยงานภายในและ ภายนอกองค์กร	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร.
					๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๖๘๙ ลงวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ให้ความเห็น เรื่องการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือก การดำเนินงานโครงการที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาล นครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี และโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัด นครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน – สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์	๑๐๐				
		๒. วิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบราง	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗						
		๓. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗						
					๒. ขร.มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๐๔ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ขออนุมัติปรับ กรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าขานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และ สถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านนิมพลี) ของ รฟท.					
					๓. ขร.มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๒๙ ลงวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗ การขอทบทวน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					มติดณะรัฐมนตรีและขอปรับกรอบวงเงิน โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ รฟท.					
๒	จัดทำคำของบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณของกรมการ ขนส่งทางราง ๑) รวบรวมคำของบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ ของกรมการขนส่งทางราง ๒) รวบรวมและจัดทำเอกสาร งบประมาณและเตรียมชี้แจง งบประมาณรายจ่ายประจำปี	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูล จากหน่วยงานภายใน และภายนอกองค์กร และวิเคราะห์ข้อมูล เสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร.
		๒. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting และเสนอ ต่อผู้บริหาร	๒๕	ม.ค. ๖๗ - เม.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๙๒๖ ลงวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ จัดส่งข้อมูลการดำเนินการ ตามระบบการติดตามและประเมินผล เพื่อ ประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๘ และ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๖ ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๗ จัดทำ ข้อมูลคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ เสนอ คค.	๕๐				
		๓. การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่รับจากการ ใช้จ่ายงบประมาณประกอบการ จัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ	๕๐	พ.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๗	ดำเนินการจัดทำข้อมูลประกอบการชี้แจง งบประมาณปี ๒๕๖๗ และงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
๓	จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ของกรมการขนส่งทางราง	๑. จัดเตรียม/รวบรวม ข้อมูล	๒๐	ต.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร.
		๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อ เตรียมจัดทำ (ร่าง)	๒๐	พ.ย. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดเตรียมข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/โครงการ จากสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อรวบรวมและใช้เป็นข้อมูลประกอบการ ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘)	๒๐				
					ฝ่ายเลขานุการฯ ได้วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อ นำมาจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘								
		๓. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติ ราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๒๐	ธ.ค. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติ ราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘) แล้วเสร็จ	๒๐				
		๔. แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้คณะทำงานจัดทำ แผนปฏิบัติราชการฯ ให้การรับรอง ก่อน เสนอ อchr. พิจารณา ให้ความเห็นชอบ	๒๐	ธ.ค. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ มีหนังสือ ที่ ศค ๐๙๐๕๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ เรื่อง แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร.(พ.ศ. ๒๕๖๘) เพื่อให้คณะทำงานฯ พิจารณา	๒๐				
		๕. นำส่ง (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้ ศค. นำเรียน รวค. พิจารณาให้ความ เห็นชอบต่อไป	๑๐	ม.ค. ๖๗	รชค. เห็นชอบแผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ ขร. เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๖. เผยแพร่แผนปฏิบัติ ราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ในเว็บไซต์ ขร. และ นำเข้าไปในระบบ eMENSCR	๑๐	มี.ค. ๖๗ หรือ ภายหลัง จาก รวค. พิจารณา ให้ความ เห็นชอบ	ขร. ดำเนินการเผยแพร่แผนปฏิบัติราชการฯ ในเว็บไซต์ ขร. และ นำเข้าไปในระบบ eMENSCR เรียบร้อยแล้ว	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๔	แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง	๑. ขร. เสนอ คค. พิจารณา เห็นชอบ	๘๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร.
					คค. พิจารณาเห็นชอบแผนฯ แล้ว	๘๐				
		๒. ขร. เผยแพร่แผนฯ ใน เว็บไซต์ ขร.	๒๐	ม.ค. ๖๗	เผยแพร่แผนฯ ในเว็บไซต์ ขร. แล้ว	๒๐				
๕	แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางราง ในระดับประเทศ	๑. จัดทำแผนการพัฒนา ระบบการขนส่งทางราง ในระดับประเทศ	๔๐	ต.ค. - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	หมายเหตุ : ๑. ปรับแผน การดำเนินงาน เนื่องจากการเสนอ คจร./ครม. เป็น ปัจจัยภายนอกที่ไม่ สามารถควบคุมได้ ๒. สนข. อยู่ระหว่าง ประสาน คณะกรรมการ เพื่อจัดประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	กยร.
					จัดทำแผน R-map แล้วเสร็จ	๔๐				
		๒. เสนอ คค. พิจารณาแผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ	๑๕		เสนอ คค. พิจารณาแผน R-map และ เสนอ รวค. ทราบแล้ว	๑๕				
		๓. คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร.	๑๕		คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร. แล้ว	๑๕				
		๔. คจร. เห็นชอบแผนฯ/ ครม. ทราบ หรือ คณะกรรมการ สภาผู้แทนราษฎร/ วุฒิสภา หรือ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ทราบ	๑๕		๑. ขร. ประมวลเรื่องและเสนอ สนข. เพื่อ บรรจุเรื่องเข้าในวาระการประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว ๒. คณะกรรมาธิการคมนาคม วุฒิสภา ได้ มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ สว (กมธ ๑) ๐๐๐๙/๔๐๗ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเชิญ ขร. เข้าร่วมประชุมกับคณะ อนุกรรมาธิการด้านการคมนาคมทางบก และทางรางในคณะกรรมการคมนาคม วุฒิสภา โดย ขร. ได้นำเสนอผลการศึกษา R-map เพื่อทราบและประกอบการ พิจารณาเรื่อง “ความเห็นต่อแผนแม่บท ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๕) (MR - Map) รวมทั้ง ปัญหาและ อุปสรรคในการนำแผนแม่บทไปปฏิบัติ”	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๒/๔๖๕ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง กระจุกถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา (กระจุกถามที่ ๓๔๖ ร. ๓๔๗ ร. ๓๔๘ ร. ๓๔๙ ร. ๓๕๐ ร. และ ๓๕๑ ร.) เสนอ คค. เพื่อใช้ตอบกระจุกถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษาของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร โดย ขร. ได้นำเสนอผลการศึกษา R-map เพื่อทราบและประกอบการพิจารณากระจุกถามที่ ๓๕๒ ร. เรื่อง การศึกษาและพัฒนาการเชื่อมโยงเส้นทางจังหวัดฝั่งอันดามัน และ ๓๕๕ ร. เรื่อง การเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงให้มีความเชื่อมโยงกับระบบคมนาคมในทุกรูปแบบและให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศและการพัฒนาให้เชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้าน					
					๔. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๖๓๕ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๗ เรียน ประธานคณะกรรมการธิการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร เสนอผลการศึกษา R-map เพื่อทราบและประกอบการพิจารณาเรื่อง “การพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่างเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและการเดินทาง”					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. ขร. มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค.๐๙๐๕๒/๔๘๐ ลงวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง กระตุ้นถามทั่วไป ที่ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา (กระตุ้นถามที่ ๒๔๘ ๒๖๐ ๒๗๓ ๒๗๔ ๒๙๐ และ ๒๙๒) เสนอ คค. เพื่อใช้ตอบกระตุ้นถามทั่วไป ที่ขอให้ตอบในที่ประชุมสภาของสมาชิก สภาผู้แทนราษฎร โดย ขร. ได้นำเสนอผล การศึกษา R-map เพื่อทราบ และ ประกอบการพิจารณากระตุ้นถามที่ ๒๗๔ เรื่อง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ทางเลือกที่ ๑ สายสีม่วง ผ่านจังหวัดชัยภูมิ					
		๕. ขร. เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินโครงการ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เสนอ ครม. หรืออยู่ระหว่าง เสนอ ครม. หรือได้รับ งบประมาณประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดำเนินโครงการ ตามผล การศึกษา R-map	๑๕		รฟท. เสนอ ครม. แล้ว จำนวน ๑ โครงการ (โครงการที่ ๑) และอยู่ระหว่างเสนอ ครม. จำนวน ๖ โครงการ (โครงการที่ ๒ - ๗) เพื่อดำเนินการตามผลการศึกษา R-map ดังนี้ แผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ๑. ช่วงขอนแก่น - หอนกคาย ครม. มีมติ อนุมัติให้ดำเนินโครงการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ช่วงสุราษฎร์ธานี – ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา ๓. ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี ๔. ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี ๕. ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย ๖. ช่วงชุมทางหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ แผนงานระยะกลาง (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๗. ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ รพท. ได้รับงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๘ โครงการ เพื่อดำเนินการ ตามผลการศึกษา R-map ดังนี้ แผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ๑. โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลิกระนอง ๒. โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบ รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนงคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หอนงคาย) ๓. งานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ทางรถไฟ ช่วงทำนุ - ท่าอากาศยานนานาชาติ ภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ๔. งานศึกษาความเหมาะสมการพัฒนา ทางรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรม/แหล่ง อุตสาหกรรม กรุงเทพมหานคร ๕. งานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี - นครหลวง - ชุมทางบ้านภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๖. งานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ทางรถไฟ ช่วงทับปุด - กระบี่ จังหวัดกระบี่					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					แผนงานระยะกลาง (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ๗. ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม แบบรายละเอียด จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงวงเวียนใหญ่ - มหาชัย กรุงเทพมหานคร แผนงานกลุ่มโครงการที่สมควรได้รับการพิจารณาพื้นที่ เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว และการเดินทาง ๘. งานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายกาญจนบุรี – บ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี					
๖	แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๑. จัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๔๐	ต.ค. - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	หมายเหตุ : ปรับแผนการดำเนินงานเนื่องจากการเสนอครจร./ครม. เป็นปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้	กยร.
					จัดทำแผน M-MAP๒ แล้วเสร็จ	๔๐				
		๒. เสนอผลการศึกษา M-MAP๒ เพื่อประชาชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร/วุฒิสภา ทราบ	๓๐		๑. ขร. มีหนังสือประทับตราที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๓๑๐ ลงวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๖ ถึงสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นำส่งข้อมูลผลการศึกษา M-MAP๒ เพื่อใช้ประกอบการศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey) และการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทางและ	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					พฤติกรรมการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้า (Travel Demand Survey) ๒. ขร. มีหนังสือประทับตราที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๐๖๓ ลงวันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๖ ถึงนายธัชชนัญญ์ กันธิปริตติวงศ์ นำส่งข้อมูลผลการศึกษา M-MAP๒ เพื่อทราบความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหลักสอง - พุทธมณฑล สาย ๔ ๓. ขร. มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๙๐๕.๒/๙๒๑ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง กระตุ้นถามแยกเฉพาะตอบในท้องกระทู้ถาม (กระทู้ถามที่ ๓๔๖ร. ๓๔๗ร. ๓๔๘ แยกเฉพาะตอบในท้องกระทู้ (กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๓๔๓ ๓๔๔ ๓๕๐ ๓๕๑ ๓๕๓ ๓๕๔ ๓๕๖ ๓๕๘ ๓๕๙ ๓๖๖ ๓๖๗ ๓๗๔ ๓๗๙ ๓๙๓ ๔๐๐ ๔๐๒ ๔๐๓ และ ๔๐๕) เสนอ คค. เพื่อใช้ตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะตอบในท้องกระทู้ถาม โดย ขร. ได้นำเสนอแผน M-MAP๒ เพื่อทราบและประกอบการพิจารณากระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๓๕๑ เรื่อง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย ๔					
		๓. เสนอ อขร. เพื่อพิจารณาผลการศึกษา M-MAP๒ เสนอ คค.	๓๐		กยร. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๙๑๘ ลงวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบ	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ เสนอ อชร. และ ขร. มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๙๐๕๒/๑๖๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ เสนอ คค. เพื่อโปรดทราบและพิจารณา ดังนี้ ๑) รับทราบผลการศึกษา ๒) มอบหมาย ขร. ประมวลเรื่องเสนอ คจร. พิจารณา เพื่อดำเนินการต่อไป ๓) มอบหมาย รฟท. และ รฟม. รับผลการศึกษา และเร่งเสนอขออนุมัติโครงการที่มีความพร้อมตามแผนงานการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า กลุ่ม A๑ และจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ สำหรับการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด รูปแบบการลงทุน และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนงานการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า กลุ่ม A๒ ๔) มอบหมาย ขบ. รับผลการศึกษา และพิจารณาดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาโครงการ Feeder กลุ่ม C ต่อไป					
๗	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการเชื่อมต่อทางรางกับการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางน้ำ สถานีขนส่งทางบก ศูนย์	๑. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับย่าน	๓๐	มี.ค. - พ.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ขร. ได้มีหนังสือประทับตรา ที่ คค ๐๙๐๕๒/ว ๓๗๘ ลงวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗ ถึงฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง และ	๑๐๐	-	-	-	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	กระจายสินค้า ที่พักสินค้า ท่าเรือบก นิคมอุตสาหกรรม และส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	กองเก็บและขนถ่าย ตู้สินค้า (CY : Container Yard)			ฝ่ายบริการสินค้า รพท. เพื่อขอความ อนุเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ CY เพื่อใช้ ในการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมให้ ผู้ประกอบการได้รับทราบข้อมูล CY เพื่อจูงใจให้มีการขนส่งทางรางมากขึ้น					
		๒. ประมวลผลข้อมูล	๓๐	พ.ค. - มิ.ย. ๖๗	ขร. ได้ประมวลผลข้อมูลที่ได้รับจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงประสานงาน กับผู้ประกอบการเอกชนที่แสดงความ สนใจการขนส่งสินค้าทางรางผ่านพื้นที่ CY	๓๐				
		๓. จัดทำข้อเสนอแนะ CY ที่มีความเป็นไปได้/ มีศักยภาพ ในการส่งเสริม ให้ภาคเอกชนเข้ามามี ส่วนร่วมในการใช้ ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการขนส่ง สินค้าทางถนนกับทางราง	๓๐	มิ.ย. - ส.ค. ๖๗	ขร. ได้จัดทำรายงานสรุปผลการลงพื้นที่ เพื่อหาแนวทางการแก้ปัญหา กรณีการ เปิดลานขนถ่ายตู้รถไฟ ที่สถานีบ้านม้า จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเรียบร้อยแล้ว	๓๐				
		๔. เสนอ คค. เพื่อทราบ และพิจารณาขอหมาย หน่วยงานภาครัฐ ที่เกี่ยวข้องเพื่อผลักดัน และส่งเสริมภาคเอกชน การเข้ามามีส่วนร่วม ในการใช้ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการ ขนส่งสินค้าทางถนน กับทางราง	๑๐	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๕๐๙ ลงวันที่ ๑๑ ก.ย. ๖๗ เรื่อง รายงานสรุปผล การลงพื้นที่เพื่อหาแนวทางการแก้ปัญหา กรณีการเปิดลานขนถ่ายตู้รถไฟ ที่สถานี บ้านม้า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เสนอ คค. ทราบและพิจารณาขอหมาย รพท. ดำเนินการตามความเห็น ขร. ต่อไป	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๘	มาตรการผลักดันการพัฒนาโครงข่าย รถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๑. จัดเตรียมข้อมูลเพื่อ ขออนุมัติดำเนินการ	๕๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร.
					ขร. ประสาน รฟท. และ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสถานะโครงการ การเชื่อมต่อระบบรางกับนิคมอุตสาหกรรม	๕๐				
		๒. ลงพื้นที่เพื่อสำรวจ ข้อมูลภาคสนามและ ความพร้อมปัจจุบัน ในการดำเนินการ เชื่อมต่อ ทางรถไฟของ นิคม อุตสาหกรรม	๓๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	ขร. ได้ลงพื้นที่เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน การพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อเขตอุตสาหกรรม เหล็กของกลุ่มสหวิริยาстилอินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนาฝักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ร่วมกับ รฟท. และกลุ่มบริษัท สหวิริยาฯ	๓๐				
		๓. จัดประชุมเพื่อรวบรวม ข้อมูลและหารือถึง ความเป็นไปได้ของ โครงการจากหน่วยงาน ภาครัฐและเอกชน ที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ก.พ. ๖๗	ขร. ได้ประชุมร่วมกับผู้แทน รฟท. และ กลุ่มบริษัท สหวิริยาฯ เพื่อขับเคลื่อน แผนงานการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อเขต อุตสาหกรรมเหล็กของกลุ่มสหวิริยาстил อินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนาฝักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งจัดทำ แผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อใช้ขับเคลื่อน และติดตามโครงการฯ อย่างเป็นรูปธรรม	๑๐				
		๔. ติดตาม รายงานผล การดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ถึง คค.	๑๐	มี.ค. ๖๗	จัดทำรายงานผลการลงพื้นที่เพื่อขับเคลื่อน แผนงานการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อเขต อุตสาหกรรมเหล็กของกลุ่มสหวิริยาстил อินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนาฝักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					Logistics Terminal เสนอ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๗					
๙	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๑. ศึกษา รวบรวม และ ประสานข้อมูลจาก หน่วยงานภายในและ ภายนอกองค์กร	๒๐	ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร.
					๑. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔ ลงวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๗ เชิญหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุมเตรียมการ และการประชุมเพื่อหารือกฎระเบียบ ในการเดินรถไฟระหว่างไทย – สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว ณ จังหวัด หนองคาย	๒๐				
		๒. วิเคราะห์ข้อมูลการ ดำเนินงานความร่วมมือ ระหว่างประเทศที่ เกี่ยวข้องกับระบบราง	๒๐	ม.ค. ๖๗	๑. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเข้าร่วมการประชุม เพื่อหารือกฎระเบียบในการเดินรถไฟ ระหว่างไทย – สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว ณ จังหวัดหนองคาย	๒๐				
					๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเข้าร่วมการประชุม เพื่อหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้าน รถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑					
		๓. จัดประชุมหรือเข้าร่วม ประชุม	๓๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	๑. จัดประชุมเพื่อหารือในประเด็น กฎระเบียบในการเดินรถไฟระหว่างไทย – สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ร่วมกับ สปบ.ลาว และผู้แทน รฟท. เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๗ โดยมี อขร. เป็นประธาน การประชุม	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. จัดประชุมคณะทำงานฯ รถไฟฟ้าไทย - มาเลเซีย ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๗ ร่วมกับมาเลเซีย โดยมี รชช. เป็นประธาน การประชุม ๓. จัดประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟฟ้าไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๗ โดยมี อชร. เป็นประธานการประชุม					
		๔. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	๓๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค๐๙๐๕๕/๑๙๔ ลงวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการประชุมเพื่อหารือกฎระเบียบในการเดินรถไฟระหว่างไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ให้ คค. ทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๒. ขร. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค๐๙๐๕๕/๔๕๖ ลงวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟฟ้าไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ ให้ คค. ทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๓๐				
๑๐	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ๑) การประชุมคณะอนุกรรมการติดตามและเร่งรัดการขับเคลื่อนการดำเนินโครงการ	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำระเบียบวาระการประชุม	๑๕	พ.ย. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	สปร.
					ประสาน รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวม วิเคราะห์และจัดทำระเบียบวาระการประชุม	๑๕				
		๒. เสนอประธานอนุกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่จัดประชุม รวมถึงพิจารณาระเบียบ	๕	พ.ย. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕๕/๘๕๑ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๖ เสนอ อชร. ในฐานะประธานอนุกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา สถานที่และระเบียบวาระการประชุม	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		วาระการประชุม ตามที่ได้จัดทำ			๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔๕๔ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๖๗ เสนอ อchr. ในฐานะ ประธานอนุกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา สถานที่และระเบียบวาระการประชุม					
		๓. จัดทำหนังสือเชิญประชุม ต่อคณะกรรมการ/ อนุกรรมการ	๕	พ.ย. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ว๑๔๔๕ ลงวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖ เชิญ คณะอนุกรรมการฯ เข้าร่วมประชุม ในวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๖ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ว๘๓๑ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗ เชิญคณะอนุกรรมการฯ เข้าร่วมประชุม ในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ผ่านระบบสื่อ อิเล็กทรอนิกส์	๕				
		๔. ดำเนินการประชุม	๑๐	พ.ย. ๖๖	๑. ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามและ เร่งรัดการขับเคลื่อน การดำเนินโครงการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๖ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ๒. ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามและ เร่งรัดการขับเคลื่อน การดำเนินโครงการ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์	๑๐				
		๕. จัดทำรายงานการ ประชุมและแจ้งเวียน ต่ออนุกรรมการ	๑๕	พ.ย. - ธ.ค. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ว๑๖๕๔ ลงวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ แจ้งเวียน รายงานการประชุมต่อคณะอนุกรรมการ ๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ว๑๐๐๔ ลงวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ แจ้งเวียน รายงานการประชุมต่อคณะอนุกรรมการ	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒) การประชุมคณะกรรมการบริหาร การพัฒนาโครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อจัดทำระเบียบวาระ การประชุม	๑๕	ต.ค. - พ.ย. ๖๖	ประสาน รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวม วิเคราะห์และจัดทำระเบียบ วาระการประชุม	๑๕				
		๒. เสนอประธานอนุกรรมการ พิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่ที่ จัดประชุม รวมถึง พิจารณาระเบียบวาระ การประชุมตามที่ได้ จัดทำ	๑๐	พ.ย. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๔๘๙ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๖ เสนอ รวค. ในฐานะ ประธานกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่จัดประชุม รวมถึง พิจารณาระเบียบวาระการประชุมที่ได้ จัดทำ ๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๒๑ ลงวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เสนอ รวค. ในฐานะ ประธานกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่จัดประชุม รวมถึง พิจารณาระเบียบวาระการประชุมที่ได้ จัดทำ	๑๐				
		๓. จัดทำหนังสือเชิญ ประชุมต่อ คณะกรรมการ	๕	ธ.ค. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ว๑๖๔๕ ลงวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๖ เชิญคณะ กรรมการฯ เข้าร่วมการประชุม ในวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ว๑๗๐ ลงวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เชิญคณะ กรรมการฯ เข้าร่วมการประชุม ในวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗	๕				
		๔. ดำเนินการประชุม	๑๐	ธ.ค. ๖๖	๑. ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนา โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ในวันที่	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมคมนาคม คค. ๒. ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนา โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ในวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมคมนาคม คค.					
		๕. จัดทำรายงานการประชุม และแจ้งเวียนต่อ คณะกรรมการ	๑๐	ธ.ค. ๖๖	๑. ขร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๗๕๐ ลงวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๖ แจ้งเวียนรายงานการประชุมต่อคณะกรรมการ ๒. ขร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๗๖๖ ลงวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๗ แจ้งเวียนรายงานการประชุมต่อคณะกรรมการ	๑๐				
	๓) การประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อจัดทำทำาของ ฝ่ายไทย	๓๐	ธ.ค. ๖๖	๑. ในคราวการประชุม คณะกรรมการ บริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ โดยมี รชค. (นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ) เป็น ประธานกรรมการ เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ ในระเบียบวาระเพื่อพิจารณา ที่ ๔.๓ การเตรียมการประชุมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบ องค์ประกอบ และทำาของฝ่ายไทย ๒. ในคราวการประชุม คณะกรรมการบริหาร การพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ โดยมี รชค. เป็นประธานกรรมการ เมื่อวันที่	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒ พ.ค. ๒๕๖๗ ในระเบียบวาระเพื่อ พิจารณา ที่ ๔. การเตรียมการประชุม คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้าน รถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบองค์ประกอบ และท่าทีของฝ่ายไทย					
		๒. ดำเนินการประชุม	๓๕	พ.ค. ๖๗	ได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อ ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑ เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๗ โดยมี รวค. เป็นประธานร่วมกับนายอู๋ ฮ่าว เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูป แห่งชาติจีน	๓๕				
		๓. จัดทำบันทึกผลการ ประชุมร่วม และเสนอ กรม. พิจารณา	๓๕	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	รวค. และประธานคณะกรรมการพัฒนาและ ปฏิรูปแห่งชาติ ได้ลงนามในบันทึกผล การประชุมร่วมผ่านช่องทางทางการทูตแล้ว ปัจจุบัน ชร. ได้มีหนังสือเสนอ คค. เพื่อพิจารณา นำเสนอ กรม. ต่อไป	๓๕				
๑๑	โครงการศึกษาการใช้ประโยชน์ราง และข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยง การขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟ สายสิงคโปร์ - Kunming (Singapore - Kunming Rail Link - SKRL)	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับการ จัดทำร่างขอบเขต ของงานและกำหนด ราคากลาง	๒๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานจ้าง ที่ปรึกษา มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๕ ลงวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๗ รายงานผล การดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำ ร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา	๑๐๐ ๒๐	๒.๒๐๗๕ (วงเงินรวม ๑๑.๐๓๗๔ ลบ.)	๒.๒๐๗๕	-	กยร.
		๒. รายงานขอจ้าง ที่ปรึกษา	๑๕	เม.ย. ๖๗	สสร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๒๖ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๗ รายงานขอจ้าง ที่ปรึกษา	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษา	๒๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๖๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ – คุณหมิง (Singapore - Kunming Rail Link – SKRL) ๒. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๕๒ ลงวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เชิญมหาวิทยาลัยบูรพา ยื่นข้อเสนอจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ๓. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ได้มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๕/๔๐๙ ลงวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๗ เสนอ อchr. (ผ่าน ลชก.) เพื่อรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ ขร. ประกาศผู้ชนะฯ เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
		๔. ลงนามในสัญญา	๑๕	พ.ค. ๖๗	ขร. และที่ปรึกษาได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เลขที่ ๑๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๖๗ โดยเริ่มงานวันที่ ๖ มิ.ย. ๖๗ ถึงวันที่ ๕ มิ.ย. ๖๘ (๓๖๕ วัน)	๑๕				
		๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจรับพัสดุฯ	๓๐	มิ.ย ๖๗ - พ.ค. ๖๘	๑. ขร. มีคำสั่งที่ ๖๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. ได้มีการประชุมตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณารายงานเบื้องต้น ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๙๑ ลงวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับพัสดุเสนอ อชร.					
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กยร./สปร.
๑	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๓๐ (ครึ่งละ ๑๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐๐ ๓๐ ๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ลงพื้นที่ตรวจราชการร่วมกับ รชค. ๒.๑ เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ตรวจสอบความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างสถานีสามยอด (จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน) และสถานีวงเวียนใหญ่ ๒.๒ เมื่อวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๖ สํารวจการจัดระบบขนส่งสาธารณะ (Feeder) เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ (PK๑๒) และภายในพื้นที่ศูนย์ราชการฯ ๒.๓ เมื่อวันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๖๖ ตรวจสอบความพร้อมก่อนเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ทดสอบการเดินรถเสมือนจริง) ๒.๔ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖ ทดสอบการเดินทางข้ามระบบโดยใช้บัตร EMV		-	-	-	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					Contactless ตามมาตรการอัตราค่าโดยสาร รถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ๒.๕ เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ ตรวจสอบ และทดลองการเดินรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด ๒๘ (PK๐๘) ถึงสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK๐๑) ๓. ลงพื้นที่ติดตามงานก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีม่วง (ช่วงเตาปูน -ราษฎร์บูรณะ) (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๗					
		๒. รายงานสรุปผลการ ลงพื้นที่ติดตาม โครงสร้างก่อสร้าง รถไฟฟ้าฯ เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๔๐ ลงวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึง คค. เพื่อยกเลิกการสรุปผล การลงพื้นที่ติดตามงานก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีม่วง (ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ) (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๐				
		๓. ลงพื้นที่ติดตาม โครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้าทางคู่ อย่างน้อย ปีละ ๒ ครั้ง	๓๐ (ครั้งละ ๑๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ลงพื้นที่ฯ ติดตามโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ๑.๑ ลงพื้นที่ฯ ติดตามโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๗ ๑.๒ ลงพื้นที่ฯ ตรวจสอบความพร้อมและ ความปลอดภัยการเปิดเดินรถทางคู่บางส่วน ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๗ ๑.๓ ลงพื้นที่ฯ ตรวจสอบความพร้อมและ ความปลอดภัยการเปิดเดินรถทางคู่บางส่วน ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ ภายหลัง	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					แก้ปัญหาฝุ่นละอองในอุโมงค์ เมื่อวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๗ ๒. ลงพื้นที่ตรวจราชการร่วมกับ รชค. ๒.๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖ ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมการเปิดเดินรถและติดตามแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ๒.๒ เมื่อวันที่ ๓ - ๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ตรวจราชการในคราวการประชุม ครม. สัญจรฯ ณ จังหวัดอุดรธานี ทนงคาย และหนองบัวลำภู ณ สถานีรถไฟหนองตะไกร้ ทนงคาย และอุดรธานี ๒.๓ เมื่อวันที่ ๒๒ - ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการในคราว การประชุม ครม.สัญจรฯ ณ จังหวัดระนอง เพื่อติดตามโครงการ Landbridge และการพัฒนาเส้นทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดระนองและภาคใต้ ๒.๔ เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ตรวจราชการการพัฒนาระบบขนส่งทางบก และขนส่งทางราง ในพื้นที่จังหวัดหนองคาย และอุดรธานี ๒.๕ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.พ. - ๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ ๒.๖ เมื่อวันที่ ๑๗ - ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่จังหวัดเชียงรายในคราวการประชุม ครม.สัญจรฯ ณ จังหวัดพะเยา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๗ เมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗ ตรวจราชการเพื่อพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่ง ในพื้นที่จังหวัดปัตตานี ๒.๘ เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี กาญจนบุรี และราชบุรี ๒.๙ เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการระบบคมนาคมขนส่งและ โลจิสติกส์ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ในคราว การประชุม ครม.สัญจรฯ ณ จังหวัดเพชรบุรี ๒.๑๐ เมื่อวันที่ ๑๔ - ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ ตรวจราชการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร และทดสอบ เดินขบวนรถพิเศษท่องเที่ยว SRT Royal Blossom ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดชุมพร					
		๔. รายงานสรุปผล การลงพื้นที่ติดตาม โครงสร้างก่อสร้าง รถไฟฟ้าระหว่างเมืองฯ เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ เสนอ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
๒	ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับโครงการพัฒนาระบบราง เพื่อติดตาม ความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	๑. ประชุมติดตามและ ขับเคลื่อนโครงการ รถไฟฟ้าในเขต กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร.
					๑. ประชุมหารือแนวทางการเชื่อมต่อระหว่าง รถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีศูนย์ราชการ เฉลิมพระเกียรติ (PK๑๒) และศูนย์ราชการ เฉลิมพระเกียรติ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาแนวทาง ในการดำเนินการก่อสร้างร่วมกับการอนุรักษ์	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					โบราณสถาน สายลีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์ บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๑-๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖ ๓. ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อน โครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗					
		๒. รายงานสรุปผล การประชุมติดตาม และขับเคลื่อนโครงการ รถไฟฟ้าเสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. กยร. มีหนังสือแจ้งเวียนรายงานการประชุม คณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ถึง คณะกรรมการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๗ ๒. ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๗๔ ลงวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึง คค. เพื่อยก สรุปผลการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๒๐				
		๓. ประชุมติดตามและ ขับเคลื่อนโครงการ รถไฟฟ้าระหว่างเมือง อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ประชุมร่วมกับ รฟท. เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ เพื่อหารือแนวทางการก่อสร้าง ทางรถไฟบริเวณปากอู่โม่งค้ำตะคอง ของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ เชื่อมต่อกับทางรถไฟเดิม เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงสร้าง พื้นฐานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒. ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อน โครงการรถไฟฟ้าระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗	๓๐				
		๔. รายงานสรุปผล การประชุมติดตาม และขับเคลื่อนโครงการ	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๒๔๒ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ เรื่องขอเสนอแนวทาง ดำเนินการรองรับการเปิดให้บริการเดินรถ	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		รถไฟระหว่างเมือง เสนอ คค.			ทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ เสนอ คค. เพื่อมอบหมาย รฟท. พิจารณา แนวทางก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่าง ปากอู่โม่งค์ลำตะคองกับทางรถไฟเดิม และเร่งรัดหาข้อสรุปแนวทางปรับรูปแบบ การก่อสร้างสัญญาที่ ๒ ช่วงคลองขนานจิตร – ชุมทางถนนจิระ ๒. กยร. มีหนังสือแจ้งเวียนรายงานการประชุม คณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ถึง คณะกรรมการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๓. ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๓๐ ลงวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึง คค. เพื่อรายงาน สรุปผลการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗					
๓	ติดตามผลการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๗	๑. ติดตามความคืบหน้า การดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ - ๔	๔๐ (ครึ่งละ ๑๐)	ธ.ค. ๖๖/ มี.ค. ๖๗/ มิ.ย. ๖๗/ ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๙๕๗ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๑ ๒. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๒๐๙ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ ๓. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๕๘๖ ลงวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๓ ๔. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๘๗๓ ลงวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๗ ถึงสำนักงาน/ กอง/กลุ่ม เพื่อเชิญประชุมติดตามผล	๑๐๐ ๔๐	-	-	-	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					การดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๔ ในวันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๗ ๕. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๙๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๗ สรุปผลการประชุมติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ ขร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ทั้งนี้ รชร. รกท. อชร. สั่งการท้ายหนังสือดังกล่าว มอบหมายให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม รายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๔					
		๒. รายงานผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ - ๔ เสนอ อชร.	๖๐ (ครึ่งละ ๑๕)	ก.พ. ๖๗/ เม.ย. ๖๗/ ก.ค. ๖๗/ ต.ค. ๖๗	๑. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ เสนอ อชร. แล้ว ๒. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๒ เสนอ อชร. แล้ว ๓. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๓ เสนอ อชร. แล้ว ๔. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๔ เสนอ อชร. แล้ว	๖๐				
๔	จัดทำรายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร.
					รวบรวมข้อมูลด้านระบบรางที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงข่าย สถิติการขนส่ง มาตรฐานการกำกับคุณภาพสถานี ผลประเมินความพึงพอใจผลการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เรียบร้อยแล้ว	๒๐				
		๒. จัดทำ (ร่าง) รายงานฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก เสนอ อชร. พิจารณา	๔๐	ม.ค. - มิ.ย. ๖๗	กยร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๙๙๒ ลงวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๗ เสนอ อชร. เพื่อพิจารณา รายงานโครงสร้างพื้นฐานทางราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. เสนอ คค. รับทราบ	๓๐	ก.ค. ๖๗	ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๑๙ ลงวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๗ เสนอ คค.	๓๐				
		๔. เผยแพร่รายงาน	๑๐	ก.ค. ๖๗	กยร. ได้เผยแพร่รายงานฯ ใน ๔ ช่องทาง ได้แก่ ๑. เสนอ คค. เพื่อมอบหมาย รพท. รพม. รพพท. และ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ๒. แจ้งเวียนสำนัก/กอง/กลุ่มทาง Line หนังสือเวียน ๓. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ ขร. ๔. เผยแพร่ผ่านเฟซบุ๊ก ขร.	๑๐				
๕	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรางระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ประจำปีงบประมาณ	๑. ติดตามและรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (รอบ ๖ เดือน)	๕๐	ภายใน มี.ค. - พ.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. มีหนังสือถึง รพท. ขบ. กทท. และ กรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗ เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๖ เดือน) ๒. ขร. มีหนังสือถึง คค. เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๖ เดือน) ๓. ขร. มีหนังสือถึงคณะกรรมการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๖ เดือน)	๑๐๐	-	-	-	กยร.
		๒. ติดตามและรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ	๕๐	ภายใน ก.ย. - ต.ค. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๑๙ ลงวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๗ ถึง รพท. ขบ. กทท. และกรมศุลกากร เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๑๒ เดือน)	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		พ.ศ. ๒๕๖๗ (รอบ ๑๒ เดือน)			๒. ขร. มีหนังสือถึงคณะกรรมการส่งเสริม การเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ เพื่อรายงาน ความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๑๒ เดือน) ๓. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๙๙ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗ ถึง คค. เพื่อรายงาน ความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๑๒ เดือน)					
๖	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุน การขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผล การดำเนินโครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนา โครงการความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทย - จีน	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับ การจัดทำร่างขอบเขต ของงานและกำหนด ราคากลาง	๒๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๑.๐๙๓๕ (วงเงินรวม ๕.๔๖๗๘ ลบ.)	๑.๐๙๓๕	-	สปร./กยร.
					๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ จัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ ๒. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๗ เสนอ อขร. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผล การดำเนินงานของคณะกรรมการฯ	๒๐				
		๒. รายงานขอจ้าง ที่ปรึกษา	๑๕	เม.ย. ๖๗	๑. กยร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ เสนอ อขร. (ผ่าน ลขก.) เพื่อเสนอรายชื่อคณะกรรมการ ดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาและคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษา ๒. รขร. พรท. อขร. ลงนาม เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ท้ายหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๔๗๔ ลงวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗ ๒.๑ อนุมัติดำเนินการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ๒.๒ อนุมัติจำนวนเงินที่จะใช้ในการจัด จ้าง ๒.๓ ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งฯ	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๔ มอบ สลร.สส. ดำเนินการขอรายชื่อ ที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูล ที่ปรึกษา					
		๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับการ จ้างที่ปรึกษา	๑๕	เม.ย. - ก.ค. ๖๗	๑. ขร. มีคำสั่งที่ ๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ ดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ๒. คณะกรรมการฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/ ว ๔๑๑ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ เชิญชวน ที่ปรึกษา จำนวน ๑๓๐ ราย ยื่นข้อเสนอ เข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา โดยกำหนด ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ๓. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๒๗ ลงวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๗ เสนอ อขร. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผล การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ๔. ขร. ประกาศผู้ชนะฯ เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
		๔. ลงนามในสัญญา	๒๐	ส.ค. ๖๗	ขร. และที่ปรึกษา ได้ลงนามในสัญญาจ้าง ที่ปรึกษา เลขที่ ๑๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๗ โดยเริ่มงานวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๘ (๓๖๕ วัน)	๒๐				
		๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการ ตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๑ รายงาน แผนการปฏิบัติงาน)	๓๐	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. มีคำสั่งที่ ๑๐๕/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. ที่ปรึกษาส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๗ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๗ ได้รับมอบงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว					
กลยุทธ์ MoS๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กยร./กมป./กม.
๑	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางรางทั้งในประเทศ และต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถ และประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	๑. รายงานผลการพิจารณาเรื่องการศึกษาเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางของประเทศไทยของคณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางในคณะกรรมการธิการการอุตสาหกรรมสภาผู้แทนราษฎร (พ.ศ. ๒๕๖๓) ๑.๑ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูล	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗ (รอบที่ ๑) /มิ.ย. - ส.ค. ๖๗ (รอบที่ ๒)	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กยร./กมป./กม.
					ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/ว๑๔๖ ลงวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๗ ถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการติดตามผลการดำเนินการตามข้อสั่งเกิดคณะอนุกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางในคณะกรรมการธิการการอุตสาหกรรม สภาผู้แทนราษฎรและจัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๒ ประมวล ความคืบหน้า ผลการ ดำเนินงาน	๒๕	มี.ค. ๖๗	ขร. ประมวลผลความคืบหน้าและผล การดำเนินงานที่ได้รับข้อมูลจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	๒๕				
		๑.๓ จัดทำรายงาน ความคืบหน้า การพัฒนา อุตสาหกรรม ระบบรางของ ประเทศไทย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสนอ อchr.	๒๕	มี.ค. - ก.ย. ๖๗	ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๗๖๕ ลงวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงาน ความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรม ระบบรางของประเทศไทย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสนอ อchr. และ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๔๓๘ ลงวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๗ เสนอ คค. พิจารณานำเรียน รชค. ทราบก่อนมอบหมาย รฟม. และ รฟท. ทราบและดำเนินการ ตามที่ ขร. เสนอ	๒๕				
		๒. ประชุมแนวทางความ ร่วมมือเพื่อจัดทำร่าง มาตรฐานระบบ รถไฟฟ้า APM กับ ศูนย์รวมผู้เชี่ยวชาญ ด้านระบบขนส่งทาง ราง (TRRN) เพื่อ นำมาเป็นส่วนหนึ่งใน การพัฒนาต้นแบบ ระบบขนส่งทางราง อัตโนมัติแบบไร้คนขับ มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอม	๒๕	พ.ย. ๖๖	ดำเนินการตกลงขอบเขตหน้าที่ความ รับผิดชอบและกำหนดการในการจัดทำ ร่างมาตรฐานระบบรถไฟฟ้า APM ของ แต่ละหน่วยงาน โดยได้จัดประชุมผ่าน สื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ออนไลน์) แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓ และ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๖	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		เกล้าพระนครเหนือ ให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล								
		๓. กรมการขนส่งทางราง ได้ให้ความเห็น เกี่ยวกับโครงการ ที่ขอรับการส่งเสริม จากสำนักงาน คณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน (สกท.) สอดคล้องกับกลยุทธ์ ย่อยที่ ๓.๓ สนับสนุน ปัจจัยที่เอื้อต่อ การลงทุน			๑. เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๖๕ ขร. มีหนังสือถึง สกท. ที่ คค ๐๙๐๔.๓/๑๗๐๔ โดย ขร. มีความเห็นว่าโครงการที่ขอรับการส่งเสริม มีผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน ที่ ส. ๒/๒๕๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๒ โดยผลิตภัณฑ์ ประกอบไปด้วย Rail pad, Baseplate, Insulator sidepost, Pad baseplate, Anchor bolt, Anchor set, Toe insulator และ Rail clip จัดเป็นผลิตภัณฑ์ที่อยู่ใน ชิ้นส่วนราง ซึ่งเรียกว่าเครื่องยึดเหนี่ยวราง (Fastening system) มีหน้าที่ในการยึดราง กับหมอนรองราง (Sleeper) เป็นชิ้นส่วน สำคัญที่มีผลต่อความปลอดภัยของการ เดินรถไฟ รวมไปถึงแผ่นยางปูทางผ่าน เสมอระดับทางรถไฟ ซึ่งใช้ในบริเวณจุดตัด ทางถนนและทางรถไฟเสมอระดับ (Level crossing) เป็นอุปกรณ์ที่ออกแบบเพื่อใช้ กับระบบราง ๒. เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๗ ขร. มีหนังสือถึง สกท. ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๘๑ โดย ขร. มีความเห็น ว่าโครงการผลิตหมอนรองราง (Sleeper) สำหรับรถไฟความเร็วสูง (High-Speed Railways) ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๑ สภาพการผลิตและตลาด ในปัจจุบันในประเทศไทยยังไม่มีผู้ผลิตหมอนรองรางสำหรับรถไฟความเร็วสูง จึงเห็นสมควรที่จะส่งเสริมให้มีการผลิตหมอนรองรางสำหรับรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทยด้วยเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ที่ควรมีบริษัทของไทยเป็นผู้ร่วมลงทุนเพื่อให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้ (technology transfer) ให้กับคนไทย และสนับสนุนให้มีการใช้วัตถุดิบภายในประเทศด้วย ๒.๒ ผลิตภัณฑ์ หมอนรองรางสำหรับรถไฟความเร็วสูง จัดเป็นองค์ประกอบทางรถไฟ (track component) ซึ่งมีขั้นตอนการผลิตที่ใกล้เคียงกับหมอนรองรางของรถไฟ และ รฟม. เพียงแต่มีคุณลักษณะที่แตกต่างกัน คือ ขนาด มิติ และการรับแรงกระทำต่อหมอนรองรางที่สูงกว่าหมอนรองรางที่ผลิตอยู่ในปัจจุบัน ๓. เมื่อวันที่ ๙ พ.ค. ๖๗ ขร. มีหนังสือถึง สกท. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๗๑๔ โดย ขร. มีความเห็น ดังนี้ ๓.๑ ลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตเป็นชิ้นส่วนสำคัญหรืออุปกรณ์สำหรับระบบรางที่ใช้ในระบบจ่ายไฟฟ้า เนื่องจากมีหน้าที่ป้องกันมิให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านจากตัวนำไปสู่เสาไฟฟ้าลงดิน อย่างไรก็ตาม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					การพิจารณาเลือกใช้ลู่ถ้วยไฟฟ้าสามารถใช้ลู่ถ้วยไฟฟ้าชนิดอื่นได้ ซึ่งควรพิจารณาถึงองค์ประกอบ วัตถุประสงค์การใช้งาน รวมถึงสภาพแวดล้อมที่มีการติดตั้งด้วย ๓.๒ ลู่ถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตมีคุณสมบัติเฉพาะหรือคุณสมบัติพิเศษ (Specification) เนื่องจากวัสดุของลู่ถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตที่มีแกนคอมโพสิตทำจากใยแก้ว (fiber glass) ทำให้มีน้ำหนักเบา (เบากว่าเหล็ก) มีความแข็งแรงสูงทนไฟเป็นฉนวนกันความร้อนได้ดี และเป็นฉนวนไฟฟ้า คงรูปเดิมได้ดี ไม่เป็นสนิมทนต่อการกัดกร่อนสูง ทนทุกสภาพแวดล้อม ทนต่อแรงดึงได้สูง (สูงกว่าเหล็ก) และมีมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับระบบจ่ายไฟฟ้าชนิดสัมผัสเหนือศีรษะ คือ EN ๕๐๑๑๔ ซึ่งในมาตรฐานดังกล่าวได้ระบุข้อกำหนดให้ออกแบบลู่ถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตให้เป็นไปตาม EN ๕๐๑๕๑ และให้มีข้อกำหนดการทดสอบของลู่ถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตให้เป็นไปตามมาตรฐาน EN ๖๑๑๐๔ (การทดสอบแรงดึง) และ EN ๖๑๔๕๒ (การทดสอบการตัดโค้ง) ๓.๓ ในปัจจุบันประเทศไทยยังมีผู้ผลิตลู่ถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตจำนวนน้อย เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวมีคุณสมบัติพิเศษ หากได้รับการส่งเสริมการผลิตที่เพิ่มขึ้น					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					จะทำให้ประเทศไทยมีความสามารถที่จะศึกษาและพัฒนาองค์ความรู้ในการผลิตลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตได้					
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กมล./กกร.
๑	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย จำนวน ๗ มาตรฐาน	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๗ (มาตรฐานละ ๑)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ศึกษา รวบรวมข้อมูลของมาตรฐานต่อไปนี้แล้วเสร็จ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทักต์ด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติโครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านเครื่องกลและตัวรถ ๘. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านระบบอาณัติสัญญาณ	๑๐๐ ๗	-	-	-	กมล.
		๒. จัดทำร่างมาตรฐาน	๗ (มาตรฐานละ ๑)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดทำร่างมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้	๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทักต์ด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติโครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านเครื่องกลและตัวรถ ๘. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านระบบอาณัติสัญญาณ					
	๓. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบ	๒๘.๖๗ (มาตรฐานละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	คณะอนุกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างมาตรฐานดังต่อไปนี้แล้ว ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทักต์ด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน	๒๘.๖๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟ สำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบ ขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ โครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ด้านเครื่องกลและตัวรถ ๘. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ด้านระบบอาณัติสัญญาณ					
		๔. เสนอร่างมาตรฐาน ให้คณะกรรมการ จัดทำมาตรฐานการ ขนส่งทางราง พิจารณาเห็นชอบ	๒๘.๖๗ (มาตรฐาน ละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่ง ทางรางพิจารณาให้ความเห็นชอบมาตรฐาน ดังต่อไปนี้ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติ สัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟ สายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิด คอนทักด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสาย ประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟ สำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของ ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ โครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา	๒๘.๖๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ด้านเครื่องกลและตัวรถ ๘. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ด้านระบบอาณัติสัญญาณ					
		๕. เสนอ คค. มอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำมาตรฐานไป พิจารณาบังคับใช้	๒๘.๖๗ (มาตรฐาน ละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำมาตรฐานไปพิจารณาบังคับใช้แล้ว ดังต่อไปนี้ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติ สัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟ สายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิด คอนทักซ์ด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสาย ประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟ สำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบ ขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ โครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ด้านเครื่องกลและตัวรถ ๘. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ด้านระบบอาณัติสัญญาณ	๒๘.๖๗				
๒	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	๑. ดำเนินการต่ออายุ สมาชิก และนำ มาตรฐานระบบราง	๒๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๐.๓๘๖๓	๐.๔๒๓๑	หมายเหตุ : จัดทำมาตรการ หรือสื่อ	กมป.
					ดำเนินการต่ออายุสมาชิกแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗	๒๕	(วงเงินรวม ๐.๔๕๐๐ ลบ.)			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ของ UIC มาศึกษา และพัฒนาจัดทำ มาตรการการรักษา ความปลอดภัยใน ระบบราง							ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ ผลงาน	
		๒. ศึกษาและจัดทำ มาตรการหรือสื่อ ประชาสัมพันธ์	๒๕	ก.พ. - มี.ค. ๖๗	ดำเนินการศึกษาและจัดทำมาตรการ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๓. เสนอมาตรการ หรือ สื่อประชาสัมพันธ์ ให้ อchr. พิจารณา เผยแพร่หรือเสนอ คค. มอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการต่อไป	๒๕	มี.ค. - เม.ย.๖๗	มีหนังสือเสนอ อchr. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ และเฟชบุ๊กของ ขร. เรื่อง “บทวิเคราะห์ เรื่อง ปัญญาประดิษฐ์เพื่อการบำรุงรักษา เชิงคาดการณ์” และเสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. พิจารณาปรับใช้ เทคโนโลยีการบำรุงรักษาเชิงคาดการณ์ ในการบำรุงรักษาในอนาคต เมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๕				
		๔. เผยแพร่หรือเสนอ คค. มอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องกับมาตรการ หรือสื่อประชาสัมพันธ์ ที่จัดทำขึ้น	๒๕	มี.ค. - เม.ย.๖๗	๑. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์และเฟชบุ๊กของ ขร. เรื่อง “บทวิเคราะห์ เรื่อง ปัญญาประดิษฐ์ เพื่อการบำรุงรักษาเชิงคาดการณ์” เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๒. เข้าร่วมฝึกอบรมในหัวข้อ Railways as a new mobility enabling sustainable growth เมื่อวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๗ – ๓ พ.ค. ๒๕๖๗ ที่ UIC เป็นผู้จัด โดย กมป. จัดทำรายงานผลการฝึกอบรมฯ และเสนอ แนวทางการให้บริการระบบรางอย่างยั่งยืน	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ให้ รพท. พิจารณาดำเนินการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗					
๓	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณระยะที่ ๒ (รถไฟฟ้าในเมือง)	๑. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๔ รายงาน ฉบับกลาง	๓๐	พ.ย. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๑๕.๘๕๖๗ (วงเงินรวม ๒๒.๖๔๓๐ ลบ.)	๑๕.๘๕๖๗	โครงการผูกพัน ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	กมป.
					๑. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุฯ เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว (มติ : เห็นควรให้ที่ปรึกษา ปรับแก้งานให้ สอดคล้องกับ TOR)	๓๐				
		๒. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๕ (ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย	๓๐	มี.ค. ๖๗	ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุฯ กวดที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๗ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๓๐				
		๓. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๖ รายงานฉบับสุดท้าย	๔๐	ส.ค. ๖๗	ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุฯ กวดงานที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๔๐				
๔	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐาน การตรวจสอบสภาพรถขนส่งทางราง ของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่ง ทางราง	๑. พิจารณาร่าง TOR	๑๐	เม.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๒.๖๑๙๒ (วงเงินรวม ๑๓.๐๙๖๓ ลบ.)	๒.๖๑๙๒	-	กมป.
					คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของ งานจ้างที่ปรึกษา โครงการศึกษาจัดทำ มาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถขนส่งทางราง ของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง ดำเนินการจัดทำขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาแล้ว และรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการ ฯ ให้ อชร. รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๗	๑๐				
		๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดย วิธีเจาะจง โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐาน	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					การตรวจสอบสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบ และรับรองรถขนส่งทางราง ได้ดำเนินการ รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ให้ อชร. เพื่อรับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗					
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๐	พ.ค. ๖๗	ขร. ได้ดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษากับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง สัญญาเลขที่ ๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้าเรียบร้อยแล้ว	๑๐				
		๔. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๑	๒๕	มิ.ย. ๖๗	ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ และประชุม คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้าง ที่ปรึกษาฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗	๒๕				
		๕. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๒	๒๕	ก.ย. ๖๗	ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๗	๒๕				
๕	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบ ระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบราง และจัดทำมาตรการลดความเสี่ยง ต่อภัยระบบราง	๑. พิจารณาร่าง TOR	๑๐	เม.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๔.๔๐๙๓ (วงเงินรวม ๒๒.๐๔๖๗ ลบ.)	๔.๔๐๙๓	-	กมป.
					คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของ งานจ้างที่ปรึกษาฯ จัดทำขอบเขตงานจ้าง ที่ปรึกษาแล้วเสร็จ และรายงานผล การดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ให้ อชร. รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๗	๑๐				
		๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ๒. ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างฯ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๗	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๐	พ.ค. ๖๗	ขร. ได้ตกลงจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) เป็นที่ปรึกษาโครงการฯ ตามสัญญา เลขที่ ๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๑	๔๐	มิ.ย. ๖๗	๑. มก. มีหนังสือเลขที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๑๒๔ ลงวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอส่งรายงาน เบื้องต้น (Inception Report) และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงวดงานที่ ๑ ๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๓. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุใน งานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ๔. มก. มีหนังสือเลขที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๑๓๒ ลงวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเบิกเงิน งวดที่ ๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๒/๓๗๗ ลงวันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับ พัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๑	๔๐				
		๕. ที่ปรึกษาส่งมอบ งวดงานที่ ๒	๑๐	ก.ย. ๖๗	ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
๖	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรการ กำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่ง ทางราง	๑. จัดทำร่างขอบเขตของ งานและราคากลาง	๓๕	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๒.๙๒๘๑	๒.๙๒๘๑	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๖๗	กกร.
					ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑๘/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ จัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ และจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคา แล้วเสร็จ	๓๕	(วงเงินรวม ๑๔.๖๔๐๕ ลบ.)			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
		๒. ดำเนินการจัดจ้าง	๓๕	มี.ค. - มิ.ย. ๖๗	๑. ประชุมคณะกรรมการดำเนินการจ้างครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗ ๒. คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๔/๓๒๖ ลงวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการดำเนินการจัดจ้างฯ	๓๕					
		๓. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๑	๓๐	ส.ค. – ก.ย. ๖๗	ที่ปรึกษาฯได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๗ และประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๗ และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๔๙๘ ลงวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ เรียบร้อยแล้ว	๓๐					
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											กกม.
๑	พิจารณาทบทวนเนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ที่กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลการขนส่งทางราง เพื่อให้ครอบคลุมภารกิจของ ขร.	๑. แต่งตั้งคณะทำงานศึกษา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ.... เพื่อพิจารณาศึกษา ปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ ในทุกมิติ	๑๐	ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกม.	
					คค. มีคำสั่งที่ ๑๔๑๗/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ แต่งตั้งคณะทำงานศึกษา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อพิจารณาศึกษา ปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ ให้ครบทุกมิติก่อนเสนอเข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติ	๑๐					
		๒. ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาศึกษาปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ และรายงานผลต่อ รชค.	๔๐ (ครึ่งละ ๒๐)	ม.ค. ๖๗	๑. คณะทำงานฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. คณะทำงานฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ ม.ค. ๒๕๖๗	๔๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
		๓. นำร่าง พ.ร.บ.ฯ ที่ผ่านการพิจารณาของคณะทำงานฯ ไปรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง	๑๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมายและเว็บไซต์กรมการขนส่งทางราง ระหว่างวันที่ ๑๒ – ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗	๑๕					
		๔. นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาสรุปและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย	๑๕	ก.พ. ๖๗	นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาสรุปและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย	๑๕					
		๕. เสนอ คค. พิจารณาเสนอ ร่าง พ.ร.บ.ฯ เข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติต่อไป	๑๐	ก.พ. ๖๗	เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ขร. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ไปยัง คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบเสนอร่าง พ.ร.บ.ฯ ต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการ	๑๐					
		๖. คค. ส่งร่าง พ.ร.บ.ฯ ให้ สสค. เพื่อเสนอต่อ ครม. พิจารณา	๑๐	มี.ค. - ก.ย. ๖๗	คค. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๐๔ ลงวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อเสนอร่าง พ.ร.บ. ต่อ ครม. แล้ว	๑๐					
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											กกม.
๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐานการขนส่งทางรางหรือหลักเกณฑ์ในการกำกับดูแลภายใต้ร่าง พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อเสนอคณะทำงานฯ	๕๐ (ครึ่งละ ๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ศึกษา รวบรวมข้อมูลและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อเสนอคณะทำงานฯ แล้วเสร็จ ดังนี้	๑๐๐ ๕๐	-	-	หมายเหตุ: เนื่องจากร่างกฎหมายลำดับรองที่เสนอ คทง. พิจารณาเป็นร่างที่มีความ	ปัจจ	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	โดยได้รับความเห็นชอบจาก คณะทำงานจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองตามพระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อ เตรียมเสนอตามขั้นตอนการเสนอ กฎหมาย จำนวน ๑๐ ฉบับ				๑. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง การคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณี รถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. ๒. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง การคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณี รถขนส่งทางรางระหว่างเมือง พ.ศ. ๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะ เพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน พ.ศ. ๔. ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง พุน จัตพะเบียนของผู้เข้ารับใบอนุญาต พ.ศ. ๕. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตประกอบกิจการ ขนส่งทางราง พ.ศ. ๖. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยมาตรฐานด้าน ความปลอดภัย พ.ศ. ๗. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางรางว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้ง แผนการซ่อมบำรุงเมื่อมีเหตุต้องพักหรือหยุด ให้บริการ พ.ศ. ๘. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกำหนดลักษณะ และเงื่อนไขการบริหารกิจการที่อยู่ภายใต้ การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทยของ ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่ง ทางราง พ.ศ. ๙. ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วย เครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบขนส่งทางราง				เฉพาะด้านของ ผู้ประกอบการแต่ละ รายและมีผลกระทบ ต่อผู้มีส่วนได้เสียเป็น พิเศษ ทั้งในส่วนของ ประชาชน ผู้โดยสาร และผู้ประกอบ กิจการ และเป็นเรื่อง ที่ไม่สามารถหา ตัวอย่างที่เหมาะสม มาอ้างอิงได้กับการ ดำเนินกิจการขนส่ง ทางรางในประเทศ ไทย ซึ่งต้องร่วมกัน พิจารณาออก แบบอย่างรอบคอบ และต้องเข้าพบ ประธานข้อมูลกับ เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานโดยตรง ทำให้การรวบรวม และตรวจสอบ ข้อเท็จจริงใช้ เวลานาน จึงได้รับ มอบหมายจากที่ ประชุมให้ฝ่ายเลขานุ หาหรือผู้ประกอบ	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					และเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง พ.ศ. ๑๐. ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบาย การขนส่งทางราง เรื่อง หลักเกณฑ์และ วิธีการคำนวณอัตราขึ้นสูงของค่าโดยสาร ของรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. ๑๑. ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบาย การขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดอัตรา ขึ้นสูงของค่าโดยสารรถขนส่งทางราง ในเขตเมือง พ.ศ.				กิจการ ๓ หน่วยงาน ได้แก่ รฟม. รฟม. และ BTS ซึ่งฝ่าย เลขาฯ ได้หารือจนได้ ข้อสรุปแล้วจะ นำเสนอที่ประชุม คทง. ต่อไป	
		๒. ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาให้ความ เห็นชอบร่างกฎหมาย ลำดับรอง	๑๕ (ครึ่งละ ๒.๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาให้ ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง ๑. ครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๗ ๓. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ ๔. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ๕. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๗ ๖. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗ ๗. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
		๓. คณะทำงานพิจารณา ให้ความเห็นชอบร่าง กฎหมายลำดับรอง	๓๕ (ฉบับละ ๓.๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ร่างกฎหมายลำดับรองที่คณะทำงานฯ ให้ ความเห็นชอบ จำนวน ๑๐ ฉบับ ดังนี้ ๑. ประกาศกระทรวง เรื่องทุนจดทะเบียน ของผู้ขอรับใบอนุญาต พ.ศ. ๒. กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตประกอบกิจการ ขนส่งทางราง พ.ศ.	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยมาตรฐานความปลอดภัย พ.ศ. ๔. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง การคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. ๕. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง การคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณีรถขนส่งทางรางระหว่างเมือง พ.ศ. ๖. ร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน พ.ศ. ๗. ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบขนส่งทางราง และเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง พ.ศ. ๘. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกำหนดลักษณะ และเงื่อนไขการบริหารกิจการที่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทยของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. ๙. ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราขึ้นสูงของค่าโดยสารของรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. ๑๐. ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดอัตรา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
					ขั้นสูงของค่าโดยสารรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ.						
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											กมป.
๑	กำกับ ติดตามและประเมินผล การดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑. ประสานหน่วยงานให้รายงานการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และขอลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรมละ ๑๐)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	การดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง ๓ กิจกรรม	กมป.	
					๑. ประสาน ทอท. ขอความอนุเคราะห์ลงพื้นที่ในการรวบรวมข้อมูลระบบไฟฟ้าระบบควบคุมการเดินรถและฝ่ายบำรุงรักษาของรถไฟฟ้า APM สุวรรณภูมิ เพื่อประกอบการจัดทำร่างมาตรฐานระบบรถไฟฟ้า APM	๓๐					
					๒. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับ รฟม. และกองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ ประจำปี ๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๖						
					๓. ประสาน รฟท. เพื่อขอลงพื้นที่เยี่ยมชมและรวบรวมข้อมูลขบวนรถไฟ SRT Royal Blossom ที่ รฟท. ได้ดำเนินการดัดแปลงเพื่อใช้เป็นขบวนท่องเที่ยว						
		๒. ตรวจรายงานการดำเนินการ หรือลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการ หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรมละ ๑๐)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	มาตรฐานการขนส่งทางรางในปัจจุบันมีทั้งหมด ๓๑ มาตรฐาน มีการนำไปใช้แล้วทั้งหมดแบ่งเป็นที่มีหน่วยงานนำไปใช้ และ ขร. ใช้ดำเนินการติดตามประเมินผล ๑๗ มาตรฐาน) รายละเอียดตาม QR-Code นี้	๓๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					 ๑. ลงพื้นที่เพื่อรวบรวมข้อมูลระบบรถไฟฟ้าระบบควบคุมการเดินรถและฝ่ายบำรุงรักษาของรถไฟฟ้า APM สุวรรณภูมิแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. เข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับ รฟม. และกองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือตอบกลับ ขร. ที่ รฟ ๑ /๔๔๐/๒๕๖๗ เรื่อง แนวทางป้องกันพนักงานขับรถไฟเป็นลมขณะปฏิบัติหน้าที่และผู้โดยสารตกรถไฟเสียชีวิตขณะลงจากรถไฟ เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗ โดยอ้างถึงหนังสือ ที่ ขร. ได้เสนอแนวทางป้องกันผ่าน คค. ให้มอบหมาย รฟท. พิจารณาดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว ที่ คค. ๐๙๐๔.๓/๔๗๐ ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๖ ๔. ลงพื้นที่ ณ บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริงแอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด อ.วิหารแดง จ.สระบุรี เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย ๒๕๖๗ เพื่อติดตาม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. รายงานผลการลงพื้นที่ ให้ อชร. หรือ คค. พิจารณามอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตาม ข้อเสนอแนะต่อไป	๔๐ (กิจกรรมละ ๑๓.๓)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	การดำเนินการตามมาตรฐานแนะนำ คุณลักษณะรถขนส่งทางราง มขร. – R – ๐๐๒ – ๒๕๖๔ ๑. จัดทำรายงานผลการลงพื้นที่เพื่อรวบรวม ข้อมูลประกอบการจัดทำมาตรฐาน ระบบรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover: APM) ท้ายหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔. /๔๑๐ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. จัดทำรายงานผลการเข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับ รฟม. และกองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการ พิเศษประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๓. จัดทำสรุปผลการลงพื้นที่เยี่ยมชมและ รวบรวมข้อมูลขบวนรถไฟ SRT Royal Blossom ถึง คค. เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๖๗ เพื่อพิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอ ของ ขร. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและ อำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากขึ้น	๔๐				
๒	จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตรบบ ฯ และเขตปลอดภัย (กระบวนการตรวจสอบและการจัดการ เหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ส่งผล	๑. รวบรวมข้อมูล กระบวนการตรวจสอบ และการจัดการเหตุ การณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ ในต่างประเทศ	๘๐	ม.ค. - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. รวบรวมข้อมูลกระบวนการตรวจสอบ และการจัดการเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ ในต่างประเทศ	๑๐๐ ๘๐	-	-	-	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	กระทบต่อระบบฯ และเขตปลอดภัยฯ ของระบบราง)	๒. ประสานข้อมูล หน่วยงานเพื่อนำมา วิเคราะห์กระบวนการ ตรวจสอบและ การจัดการเหตุฯ	๑๐		๒. รวบรวมข้อมูลหน่วยงานเพื่อนำมาวิเคราะห์ กระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุฯ ครบถ้วน	๑๐				
		๓. จัดทำร่างกระบวนการ ตรวจสอบและการ จัดการเหตุฯ และเสนอ ร่างกระบวนการฯ ต่อ อชร.	๑๐		กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๕๒๓ ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๗ เสนอร่าง กระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุฯ ต่อ อชร. โดยต่อมา รชร. รกท. อชร. ได้ มอบหมายให้ กกร. ดำเนินการตามที่เสนอ ต่อไป	๑๐-				
๓	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับผู้ประจำ หน้าที่	๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำ ขั้นตอนการขอรับ ใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่	๖๐	ต.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	หมายเหตุ: เนื่องจาก กมป. ไม่สามารถกำหนด วาระการนำเสนอ ร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยคุณสมบัติ ผู้ขอรับใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่และ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับ ใบอนุญาตผู้ประจำ หน้าที่ เป็นเรื่อง พิจารณาของ คณะทำงานจัดทำ ร่างกฎหมายลำดับ รองตามร่าง พ.ร.บ.	กมป.
					รวบรวม จัดทำขั้นตอนการขอรับใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่	๖๐				
		๒. เสนอ อชร. มอบหมายขั้นตอน การขอรับใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๔๐	ก.พ. - มี.ค. ๖๗	อชร. มอบหมายร่างกฎกระทรวงว่าด้วย คุณสมบัติผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับ ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ กกม. พิจารณา ตามหลักกฎหมาย ก่อนนำเสนอคณะทำงาน จัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
									การขนส่งทางราง พ.ศ. ได้จึงขอตัดออกจากรายละเอียดการดำเนินการตามแผน	
๔	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำขั้นตอนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๓๐	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	หมายเหตุ: เนื่องจาก กมป. ไม่สามารถกำหนดวาระการนำเสนอร่างกฎหมายทรงว่าด้วยคุณสมบัติผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประกอบการที่และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่เป็นเรื่องพิจารณาของคณะกรรมการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ได้จึงขอตัดออกจากรายละเอียดการดำเนินการตามแผน	กมป.
		๒. ทบทวนร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๒๐	มี.ค. ๖๗ - มิ.ย. ๖๗	ทบทวนร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบกับร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. พร้อมปรับให้เป็นปัจจุบัน	๒๐				
		๓. จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๓๐	มิ.ย. ๖๗ - ส.ค. ๖๗	จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง โดยอาศัยผลการศึกษาโครงการและร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓๐				
		๔. เสนอ อชร. มอบหมายขั้นตอนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ก.ย. ๖๗	เสนอ อชร. เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๗ โดย รชร. พรท. อชร. ได้มอบหมายให้ ๑. กทม. นำกระบวนการเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง ไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. กกม. และ กมป. พิจารณาจัดทำระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป					
๕	กำกับ ติดตามและประเมินผลด้านความปลอดภัยของระบบขนส่งทางราง	๑. ตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง ตามอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานร่วมบูรณาการตรวจสอบความปลอดภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม คำสั่ง คค. ที่ ๙๓๒/๒๕๖๖ สัณ ณ วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๖	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กมป.
					๑. ผมป. ในฐานะคณะทำงานฯ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ กมป. ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ ๔-๓ ช่วงนวนคร – บ้านโพ เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๖	๕๐				
					๒. ผมป. ในฐานะคณะทำงานฯ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ กมป. ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงสถานีวงเวียนใหญ่ร่วมกับคณะกรรมการกำกับฯ เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗					
					๓. ผมป. ในฐานะคณะทำงานฯ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ กมป. ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ ๓-๔ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุดจิก-โคกกรวด เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๗					
		๒. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง	๕๐		๑. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ ๔-๓ ช่วงนวนคร – บ้านโพ ในการประชุมคณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัย ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง สถานีวงเวียนใหญ่ ร่วมกับคณะกรรมการ กำกับฯ เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗ ผ่านระบบ Mobile Application ของ คค. เรียบร้อยแล้ว ๓. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัย ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ ๓-๔ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุด จิก-โคกกรวด เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๗ ผ่าน ระบบ Mobile Application ของ คค. เรียบร้อยแล้ว					
๖	การป้องกัน บรรเทา และแก้ไข้ปัญหา การเกิดเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ กับถนน	๑. ขออนุญาต/ปรับปรุง/ แก้ไข/หรือยกเลิก จุดตัดทางรถไฟกับ ถนนจาก ระดับจังหวัด	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	หมายเหตุ : คณะกรรมการร่วม พิจารณาการขอ อนุญาตและแก้ไข้ ปัญหาจุดตัดทาง รถไฟกับถนนได้ กำหนดหลักเกณฑ์ การพิจารณาลด ทางตัดผ่านและ อนุญาตเฉพาะราย ระหว่างทางรถไฟ กับถนนไว้โดยทาง ตัดผ่านฯ ที่ไม่ สอดคล้องกับ หลักเกณฑ์ดังกล่าว แต่มีความจำเป็น	กมป.
					จุดตัดทางรถไฟกับถนนที่ได้รับการพิจารณา จากคณะอนุกรรมการระดับจังหวัดทั้งหมด แบ่งเป็น ๑. จำนวนทางหลักผ่าน ๗๙๓ จุด ๒. ปิดกั้นและยกเลิก ๙๕ จุด ๓. คงเหลือจำนวนทางหลักผ่าน ๖๙๘ จุด	๒๕				
		๒. ลงพื้นที่สำรวจ สภาพแวดล้อมและ แสวงหาข้อเท็จจริง/ ประชุมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรอง อนุญาตและแก้ไข้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ กับถนนระดับจังหวัดรวมทั้งลงพื้นที่สำรวจ สภาพแวดล้อมทั้งหมด ๒๔ ครั้ง ๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ ขร. เข้าร่วม ๔ ครั้ง ไม่ได้เข้าร่วม ๑ ครั้ง ๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ ขร. เข้าร่วม ๑๖ ครั้ง ไม่ได้เข้าร่วม ๓ ครั้ง ๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ ขร. เข้าร่วม ๑๑ ครั้ง	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑.๔ ไตรมาสที่ ๔ ขร. เข้าร่วมทั้งหมด ๗ ครั้ง					
		๓. รายงานผลการประชุม คณะอนุกรรมการ กลั่นกรองการอนุญาต และแก้ไขปัญหาดัดตัด ทางรถไฟกับถนน ระดับจังหวัดต่อ คณะกรรมการร่วมฯ	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. รายงานผลการเข้าร่วมประชุม คณะอนุกรรมการกลั่นกรองอนุญาตและ แก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับ จังหวัดต่อคณะกรรมการร่วมพิจารณา การขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาดัดตัด ทางรถไฟกับถนนรายละเอียด ดังนี้ ๑) การประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ได้รายงานการประชุมของคณะอนุกรรมการฯ แล้ว ๑๑ ครั้ง ๒) รายงานผลการประชุมของ คณะอนุกรรมการฯ ให้ ขร. แล้ว ๔ ครั้ง และ อยู่ระหว่างการดำเนินการ ๒ ครั้ง ๓) การประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗	๒๕			ต้องเปิดใช้งาน หน่วยงานเจ้าของ ถนนจะต้องเสนอ ให้คงจุดตัดดังกล่าว ไว้ ต้องเสนอผ่าน คณะอนุกรรมการ กลั่นกรองการ อนุญาตและแก้ไข ปัญหาดัดตัดทาง รถไฟกับถนนระดับ จังหวัด ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการร่วมฯ ต่อไป ยกเว้นในเขต กรุงเทพมหานคร หน่วยงานเจ้าของ ถนนสามารถเสนอ ต่อคณะกรรมการ ร่วมฯ ได้โดยตรง ทั้งนี้ จะต้องปรับปรุง ทางตัดผ่านฯ ให้มี ความปลอดภัยตาม มาตรฐานของ ขร. และ รฟท.	
		๔. เสนอแนวทางและ มาตรการอนุญาต/ ปรับปรุง/แก้ไข/หรือ ยกเลิกจุดตัดทางรถไฟ กับถนนที่เหมาะสม ต่อ รฟท. รวมทั้ง ปรับปรุงหลักเกณฑ์ การพิจารณาลดทาง ตัดผ่านและอนุญาต	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	คณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาต และการแก้ไขปัญหาดัดตัดทางรถไฟกับ ถนน ได้มีแนวทางและมาตรการอนุญาต/ ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟ กับถนน (ที่ปรากฏในที่ประชุม) มีรายละเอียด ดังนี้ ๑. เห็นชอบการขออนุญาตและขอยกเว้น หลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่าน และอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟ กับทางรถยนต์ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ	๒๕			*ตั้งเป้าหมายไว้ ไตรมาสละ ๑ จุด หรือปีละ ๔ จุด	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		เฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนน			ที่ กม.๑๓๔+๐๒๓.๓๐ (เสาโทรเลขที่ ๑๓๓/๑๖ – ๑๓๔/๑) ระหว่างสถานีชุมทางหนองปลาดุก – สถานีสุพรรณบุรี โดยมีเงื่อนไขให้ ทล. พิจารณาดำเนินการจัดทำแถบเตือนตามขวางผิวจราจร (Transverse Rumble Strips) พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้ ทล. แจ้งผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการร่วมฯ ก่อน รฟท. พิจารณาดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนและกฎหมายต่อไป เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ๒. เห็นชอบการขออนุญาตก่อสร้างขยายถนนและรื้อย้ายเครื่องกั้นถนนบริเวณจุดตัดทางรถไฟ กม.๕๖๔+๘๘๔.๗๐ ระหว่างสถานีบ้านปิน – สถานีผาคัน ก่อน รฟท. พิจารณาดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนและกฎหมายต่อไป และมอบหมายให้ ทล. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ว่าเป็นการอนุญาตชั่วคราว และเมื่อ รฟท. ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่แล้วเสร็จ ให้ยกเลิกทางผ่านเสมอระดับแห่งนี้ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗			ทั้งนี้ ขอเปลี่ยนแปลงเป้าหมายตามจุดตัดฯ ที่ได้ดำเนินการจริงในปีนั้น ๆ **กรณีที่ ขร. ไม่ได้เข้าร่วมการประชุมคณะอนุฯ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ กมป. ดิตรวจการอื่น จึงไม่สามารถเข้าร่วมได้		

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. พิจารณาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ กลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัด ทางรถไฟกับถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ๔. เห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การพิจารณา ลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะราย ระหว่างทางรถไฟกับถนน มอบหมาย ให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการส่งมอบร่าง หลักเกณฑ์ฯ ฉบับปรับปรุงนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อประกาศใช้ต่อไป					
๗	ตรวจสอบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และอุบัติการณ์ทางราง และจัดทำ แนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิด อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในลักษณะ ดังกล่าวซ้ำ	๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบ ข้อเท็จจริง/ประสาน ขอข้อมูลเพื่อรวบรวม ข้อมูลอุบัติเหตุและ อุบัติการณ์ทางราง	๔๐ (กิจกรรมละ ๖.๖๗)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุ ขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๑๓ (กรุงเทพอภิวัฒน์ - เชียงใหม่) ตกรางระหว่างสถานีแก่งหลวง - สถานีสานปิ่น อำเภอลอง จังหวัดแพร่ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ประสานขอข้อมูลกรณีรถไฟขบวนเร็ว ที่ ๑๗๐ (ยะลา - กรุงเทพอภิวัฒน์) ชนกับ รถยนต์ส่วนบุคคลระหว่างสถานีสีวี่ - สถานีวิสัย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร จาก รฟท. เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ๓. ประสานขอข้อมูลกรณีอุบัติเหตุรถไฟ ขบวน ๒๕๗ (ธนบุรี - น้ำตก) ชนรถกระบะที่ จุดตัดทางรถไฟบริเวณหมู่ที่ ๒ ตำบลสิงห์ อำเภอยะโฮง จังหวัดกาญจนบุรี จาก รฟท. เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖	๑๐๐ ๔๐	-	-	หมายเหตุ : คณะทำงานฯ กำหนดเกณฑ์การ เลือกอุบัติเหตุที่จะ ดำเนินการวิเคราะห์ เบื้องต้น เมื่อเกิด อุบัติเหตุร้ายแรงใน เขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล และ อุบัติเหตุที่ คค. สั่ง การและให้ ความสำคัญเป็น พิเศษ รวมทั้ง อุบัติเหตุร้ายแรงที่มี ข้อมูลชัดเจนและ เพียงพอในการ	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณี รางนำไฟฟ้า (Conductor rail) รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพูช่วงหลัก กม.ที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๕. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณี ขบวนรถไฟฟ้าสายสีเหลืองหมายเลข ๑๗ ล้อประกอบหลุดร่วงลงชั้นพื้นถนน เมื่อวันที่ ๒ ม.ค. ๒๕๖๗ ๖. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณี อุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพอภิวัฒน์- เชียงใหม่) ขนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟ (ทางหลักผ่าน) บริเวณระหว่างสถานีโคกกระเทียม- หนองเต่า อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี เมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๗. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีอุบัติเหตุ รถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพอภิวัฒน์-เชียงใหม่) ขนรถบรรทุกกึ่งพ่วงบรรทุกกระบะไฮ ที่จุดตัด ทางรถไฟ อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ๘. ประสานขอข้อมูล กรณี ระบบขนส่ง ผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ชัดข้องชั่วคราว จาก ทอท. ๙. ประสานขอข้อมูล กรณีอุบัติเหตุขบวนรถ สินค้าที่ ๗๒๖ (ท่าม่วง-ไอซีดี ลาดกระบัง) ขนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอระดับ บริเวณ ต.วังขนาย อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ๑๐. ประสานขอข้อมูล กรณีอุบัติเหตุขบวน รถสินค้าที่ ๘๔๑ (ไอซีดี ลาดกระบัง -			วิเคราะห์เบื้องต้น โดยอาจไม่ จำเป็นต้องลงพื้นที่ เพื่อเก็บข้อมูล เพิ่มเติม *ตั้งเป้าหมายไว้ ๒ เดือน ๑ ครั้ง หรือ ปีละ ๖ ครั้ง ทั้งนี้ ขอเปลี่ยนแปลง เป้าหมายตาม เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น จริงในปีนั้น ๆ		

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					แหลมฉบัง) ขนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอรระดับ บริเวณ ต.เกาะลอย อ.พานทอง จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๗ ๑๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีเหตุเพลิงไหม้ร้านค้าใกล้รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ สถานีรามคำแหง เมื่อวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๗ ๑๒. ลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมและความปลอดภัยการเปิดเดินรถทางคู่บางส่วนโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบกะเภา – ชุมทางถนนจิระ เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๖๗ และ ๘ ส.ค. ๒๕๖๗ ๑๓. ประสานขอข้อมูล กรณีอุบัติเหตุรถดีเซลไฟฟ้า ๕๒๔๗ ขนรถบรรทุกสารเคมี บริเวณ หลักกิโลเมตรที่ ๑๔๔+๑๘๖ ระหว่างสถานีแหลมฉบัง – ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ ๑๔. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีเหตุดินถล่มภายในอุโมงค์รถไฟคลองไผ่ ในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หนองคาย เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๗ ๑๕. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุรถขุดเจาะดินล้ม ในพื้นที่ก่อสร้างอาคารปล่อยระบายอากาศ (IVS๐๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน -					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ราษฎรบุรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) หรือสายสีม่วงใต้ เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๗ ๑๖. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุขบวนรถไฟขบวนรถด่วนพิเศษ บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน บริเวณเสาโทรเลขที่ ๘๕/๑ – ๘๕/๒ ระหว่างสถานีลูกแก - สถานีท่าเรือร้อย อําเภอลําพะกํา จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๗ ๑๗. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีขบวนรถธรรมดาที่ ๒๕๔ (หลังสวน-ธนบุรี) เกิดการกระเทกโดยแรงจากการสับเปลี่ยนรับรถพวง ณ สถานีรถไฟลาธารธรรมสพน เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๗ ๑๘. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุขบวนรถไฟขบวนรถด่วนพิเศษ บริเวณทางหลักผ่านหลักกิโลเมตรที่ ๓๔๙/๑๗ – ๓๕๐/๑ ระหว่างสถานีพิจิตร - ท่าพ่อ อ.เมืองพิจิตร จ.พิจิตร เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๗					
		๒. วิเคราะห์ หาสาเหตุและมาตรการเชิงป้องกันหรือแนวทางการแก้ไขพร้อมจัดทำรายงานและเสนอแนะมาตรการเชิงป้องกันต่อ คค.	๖๐ (กิจกรรมละ ๑๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๑๓ (กรุงเทพอภิวัฒน์ – เชียงใหม่) ตกรางระหว่างสถานีแก่งหลวง - สถานีบ้านปิน อําเภอลอง จังหวัดแพร่ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๖	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ กรณีรถไฟขบวนเร็วที่ ๑๗๐ (ยะลา - กรุงเทพ อภิวัฒน์) ชนกับรถยนต์ส่วนบุคคลระหว่าง สถานีสวี - สถานีวิสัย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๖ ๓. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๒๕๗ (ธนบุรี - น้ำตก) ชนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟ บริเวณหมู่ที่ ๒ ตำบลสิงห์ อำเภไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๖ ๔. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ กรณีรางนำไฟฟ้า (Conductor rail) รถไฟฟ้า มหานคร สายสีชมพูร่วงหล่น เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๕. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกัน กรณี ขบวนรถไฟสายสีเหลืองหมายเลข ๑๗ ล้อประกอบหลุดร่วงลงชั้นพื้นถนน เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๖. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพ อภิวัฒน์-เชียงใหม่) ชนรถบรรทุกกึ่งพ่วง บรรทุกกรดแบคโฮ ที่จุดตัดทางรถไฟ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๗ ๗. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพ อภิวัฒน์-เชียงใหม่) ขนรถกระบะที่จุดตัด ทางรถไฟ (ทางลัดผ่าน) บริเวณ ระหว่าง สถานีโคกกระเทียม-หนองเต่า อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรีแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๗ ๘. เสนอ คค. พิจารณามอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการเดินข้ามทางรถไฟ ระหว่างขานขาลาสูงในย่านสถานีแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗ ๙. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีขบวน รถไฟขบวนพาหนะ ขบวนรถไฟเดี่ยวชนคน การพลัดตกหรือกระโดดจากขบวนรถ ในเหตุ อันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ (ไตรมาสที่ ๑) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗ ๑๐. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย ทอท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันเหตุขัดข้อง กรณีระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ขัดข้องชั่วคราว เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๗ ๑๑. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย ทอท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					กรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๗๒๖ (ท่าม่วง-ไอซีดี ลาดกระบัง) ขนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอรระดับ บริเวณ ต.วังขนาย อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗ ๑๒. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย ทอท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๘๔๑ (ไอซีดี ลาดกระบัง - แหลมฉบัง) ขนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอรระดับ บริเวณ ต.เกาะลอย อ.พานทอง จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗ ๑๓. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีเหตุเพลิงไหม้ร้านค้าใกล้รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ สถานีรามคำแหง เมื่อวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๖๗ ๑๔. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย รฟท. ชะลอการเปิดใช้อุโมงค์ผาเสด็จและอุโมงค์ หินลับ จนกว่าจะติดตั้งและทดสอบประแจที่จำเป็นให้แล้วเสร็จ จึงนำร่องเดินรถเฉพาะขบวนรถโดยสารปรับอากาศ และพิจารณาติดตั้งระบบฉีดน้ำฝอยบริเวณปากอุโมงค์ พร้อมปรับตั้งค่าการทำงานของพัดลมระบายอากาศให้เหมาะสม ในเส้นทางดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๗ ๑๕. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย รฟท. และ กทท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุรถดีเซลไฟฟ้า					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕๒๔๗ ขนรถบรรทุกทุกสารเคมี เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๗ ๑๖. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รพท. ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดำเนินการตามกฎหมาย และปฏิบัติตามหลักวิศวกรรมหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดเหตุดินถล่มภายในอุโมงค์รถไฟคลองไผ่ ในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หนองคายเกิดซ้ำขึ้นอีก เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๗ ๑๗. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รพท. พิจารณาดำเนินการตามแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุ กรณีขุดเจาะดินลึ้มในพื้นที่ก่อสร้างอาคารปล่อยระบายอากาศ (IVS๐๖) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) หรือสายสีม่วงใต้ เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗ ๑๘. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย รพท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีอุบัติเหตุขบวนรถไฟชนรถยนต์ บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน บริเวณเสาโทรเลขที่ ๘๕/๑ – ๘๕/๒ ระหว่างสถานีลูกแก - สถานีท่าเรือร้อย อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๗ ๑๙. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย รพท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณี					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ขบวนการธรรมดาที่ ๒๕๔ (หลังสวน-ธนบุรี) เกิดการกระเทกโดยแรงจากการสับเปลี่ยนรับรถฟวง ณ สถานีรถไฟศาลาธรรมสพน์ เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๗ ๒๐. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย รพท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีอุบัติเหตุขบวนรถไฟขบวนยนต์ บริเวณทางลัดผ่านหลักกิโลเมตรที่ ๓๔๙/๑๗ - ๓๕๐/๑ ระหว่างสถานีพิจิตร - ท่าพ่อ อ.เมืองพิจิตร จ.พิจิตร เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗					
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร./กยร.
๑	โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	๑. ดำเนินการตามงานที่ ๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)	๓๓.๓๓	พ.ย. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ประชุม เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ โดยสรุปมติการประชุมเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภาษาไทย ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) ภาษาไทย ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) ภาษาอังกฤษ ๒. คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๓.๒/๙ ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งานที่ ๔ เสนอ อชร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว	๑๐๐	๑๒.๓๙๐๔ (วงเงินรวม ๑๖.๐๐๔๕ ลบ.)	๑๒.๓๙๐๔	โครงการผูกพันปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๕ รายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงาน สรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)	๓๓.๓๓	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๓.๒/๑๓๘ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้าง ที่ปรึกษาโครงการศึกษากำหนดอัตราค่า โดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้าและหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชน ระบบราง งวดที่ ๕ เสนอ อร. (ผ่านหัวหน้า เจ้าหน้าที่) แล้ว	๓๓.๓๓				
		๓. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๖ สื่อบันทึก ข้อมูล USB Flashdrive และ Portable Harddisk เพื่อบันทึกรายงาน และไฟล์วิดีโอ ประชาสัมพันธ์	๓๓.๓๓	ก.พ. - มี.ค. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๓.๒/๑๘๘ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้าง ที่ปรึกษาโครงการศึกษากำหนดอัตราค่า โดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้าและหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชน ระบบราง งวดที่ ๖ เสนอ อร. (ผ่านหัวหน้า เจ้าหน้าที่) แล้ว	๓๓.๓๓				
๒	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณ อัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบ ขนส่งมวลชนทางราง	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการ คำนวณอัตราสูงสุดของ ค่าโดยสารของระบบขนส่ง มวลชนทางรางตามผล การศึกษาโครงการศึกษา กำหนดอัตราค่าโดยสาร ชั้นสูง ค่าแรกเข้าและ หลักเกณฑ์ การขึ้นอัตรา ค่าโดยสารขนส่งมวลชน ระบบราง	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. คณะทำงานให้ความเห็นฯ พิจารณาผล การศึกษาโครงการฯ ซึ่งจะกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสาร ของระบบขนส่งมวลชนทางรางตามผล การศึกษา ๒. ขร. มีหนังสือที่ คค ๙๐๓.๒/๔๗๔ ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง ข้อเสนอแนะทาง การปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ พร้อมเสนอจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการ คำนวณอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์	๑๐๐	-	-	-	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๒/ว๘๒๐ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค ๒๕๖๗ เพื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นต่อการจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางรางประกอบการจัดทำร่างประกาศ คกก. นโยบายการขนส่งทางราง พร้อมรวบรวมความเห็นเสนอต่อคณะทำงานจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.					
๓	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขึ้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดราคากลางเพื่อพิจารณาจัดทำ TOR ราคากลาง และเกณฑ์การให้คะแนนที่ปรึกษา	๒๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๒/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ แล้ว	๑๐๐ ๒๕	๒.๗๕๐๐ (วงเงินรวม ๑๕.๐๐๐๐ ลบ.)	๒.๗๕๐๐	-	กกร.
		๒. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ	๒๕	มี.ค. - เม.ย. ๖๗	ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ	๒๕				
		๓. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาและคณะกรรมการให้ความเห็น	๒๕	มี.ค. - เม.ย. ๖๗	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. ขร. ได้ยกเลิกคำสั่งที่ ๕๑/๒๕๖๗ และได้มีคำสั่ง ที่ ๑๐๙ สั่ง ณ วันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้ง คกก. ตรวจสอบพัสดุฯ					
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๕	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ตรวจสอบงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๗ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๒๕				
๔	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	๑. ลงพื้นที่ที่มีปัญหา/ คาดว่ามีปัญหาเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	๓๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกร./กยร.
		๒. จัดทำรายงานสรุปผลและข้อเสนอแนะถึง คค.	๓๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ลงพื้นที่กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าทางรางในท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมเข้าร่วมประชุมระดมสมอง เรื่อง “แนวทางการส่งเสริมการขนส่งทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง” เมื่อวันที่ ๒๐ - ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๖ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี	๓๕				
		๓. ประสานติดตามการดำเนินการแก้ไข ปัญหา	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๗๒๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ รายงานผลการลงพื้นที่กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าทางราง เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าในท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมข้อเสนอถึง คค. ในท่าเรือแหลมฉบัง	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๐๕๖ ลงวันที่ ๒๘ มิย. ๒๕๖๗ เรื่องบูรณาการ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย คค. ได้มีข้อสั่งการ มอบหมาย สนข. รพท. และ กทท. ดำเนินการ ตามข้อเสนอแนะของ ขร. เรียบร้อยแล้ว					
กลยุทธ์ ManS๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกม.
๑	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ในปัญหาการปฏิบัติตามหลักการของ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	ให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ ความเห็นทางกฎหมาย ในการจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองเพื่อรองรับการ ปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ต่อหน่วยงานภายในและ ภายนอก อย่างน้อยปีละ ๔ เรื่อง (ไตรมาสละ ๑ เรื่อง)	๑๐๐ (ไตรมาส ละ ๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๐๐ มีการให้ข้อมูล ชี้แจง ตอบข้อซักถามหรือให้ คำปรึกษาในประเด็นข้อกฎหมาย ๕ เรื่อง ดังนี้ ๑. (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบาย การขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณอัตราค่าแรกเข้าของ รถไฟในเขตเมือง พ.ศ. ๒. (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบาย การขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณอัตราค่าแรกเข้าของ รถไฟระหว่างเมือง พ.ศ. ๓. โครงการศึกษาและออกแบบระบบ ขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ๔. ความเห็นทางกฎหมายเกี่ยวกับการจัด สิ่งอำนวยความสะดวกที่มีความปลอดภัย	๑๐๐	-	-	-	กกม.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ให้กับผู้ที่จะเดินทางข้ามทางรถไฟ กรณีการก่อสร้างทางข้ามทางรถไฟภายในสถานี ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ ของ รฟท. ๕. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการประกันความเสียหายที่เกิดแกชีวิตและร่างกายของคนโดยสาร พ.ศ. (ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา)					
กลยุทธ์ MenSan การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	การสำรวจ ตรวจ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	๑. จัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ธ.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกร.
					๑. เสนอขออนุมัติแผนการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง และจัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖	๑๐				
		๒. ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจประเมิน และชี้แจงหลักเกณฑ์การตรวจประเมินฯ กับเจ้าหน้าที่ ขร. ที่เข้าร่วมเป็น	๑๐	ธ.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจประเมินและชี้แจงหลักเกณฑ์การตรวจประเมินฯ กับเจ้าหน้าที่ ขร. ที่เข้าร่วมประเมิน	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ผู้ประเมิน ๓. ลงพื้นที่ตรวจประเมิน คุณภาพ	๖๐	ก.พ. - ก.ค. ๖๗	ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานี สถานีขนส่ง ทางราง จำนวน ๒๑ สถานี ๑) สถานีรถไฟ จำนวน ๑๓ สถานี ได้แก่ สถานีนครสวรรค์ สถานีปากน้ำโพ สถานีบ้านตาคลี สถานีกุยบุรี สถานีสาม ร้อยยอด สถานีปรางบุรี สถานีเมืองพล สถานีท่าพระ สถานีบ้านไผ่ สถานีขอนแก่น สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี และสถานีชลบุรี ๒) สถานีรถไฟฟ้า จำนวน ๘ สถานี ได้แก่ สถานีมีนบุรี (PK30) สถานีศรีเอี่ยม (YL17) สถานีเคหะฯ (E23) สถานีศูนย์ วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (BL19) สถานี พระราม 9 (BL20) สถานีศูนย์การประชุม แห่งชาติสิริกิติ์ (BL23) สถานีสามย่าน (BL27) และสถานีสามแยกบางใหญ่ (PP03)	๖๐				
		๔. จัดทำรายงานผล การตรวจประเมิน คุณภาพสถานีขนส่ง ทางราง	๑๐	ส.ค. ๖๗	จัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพ สถานีขนส่งทางราง : สถานีรถไฟ และ สถานีรถไฟฟ้า	๑๐				
		๕. จัดทำข้อเสนอ แนวทางการพัฒนา และการปรับปรุง คุณภาพสถานีขนส่ง ทางรางเสนอ คค.	๑๐	ก.ย. ๖๗	๑) เสนอสรุปผลการประเมินและ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและพัฒนา คุณภาพสถานีรถไฟ เสนอ คค. ซึ่ง คค. ได้นำเรียน รชค. (นายสุรพงษ์ฯ) และ คค. ได้มอบหมายให้ รพท. ดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้อง	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒) เสนอสรุปผลการประเมินและ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงสถานีรถไฟ เสนอ คค. เพื่อพิจารณา นำเรียน รชค. (นายสุรพงษ์ฯ) ก่อนมอบหมาย รพม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง					
๒	การจัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์ และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อกำกับการบริการขนส่ง ทางราง เช่น ด้านการคุ้มครอง ผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพ สถานีและภายในขบวนรถ ด้าน ความปลอดภัยของผู้โดยสาร ในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางราง ในเขตเมืองและระหว่างเมือง ด้านการประกอบกิจการขนส่งทางราง และมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการ ขนส่งทางราง และด้านกักกับการใช้ ประโยชน์ราง เป็นต้น	๑. ศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ แนวทางปฏิบัติของ ประเทศต่าง ๆ ใน กรณีระบบขนส่งทางราง ขัดข้องหรือล่าช้า	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกร.
					ได้ดำเนินการร่วมกับกองกฎหมายใน การศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของ ประเทศต่างๆ ในกรณีระบบขนส่งทางราง ขัดข้องหรือล่าช้า (คค ๐๙๐๓.๔/๖๖๙ ลงวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๖๕)	๒๕				
		๒. จัดทำกฎหมาย ลำดับรองเพื่อ คุ้มครองผู้ใช้บริการ และบรรเทาความ เดือดร้อนของ ประชาชนเมื่อเกิด เหตุขัดข้อง	๗๕		เข้าร่วมประชุมคณะทำงานร่างกฎหมาย ลำดับรองตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. และชี้แจงร่วมกับกองกฎหมาย ในส่วนของการพิจารณาร่างประกาศ ขร. จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่ ๑) ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง การคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้า กรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. ๒) ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง การคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้า กรณีรถขนส่งทางรางระหว่างเมือง พ.ศ. โดยคณะทำงานฯ ให้ความ เห็นชอบร่างประกาศ ขร. ทั้ง ๒ ฉบับ เรียบร้อยแล้ว	๗๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุงการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๑. พิจารณาแบบแปลนก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง/ลงพื้นที่เพื่อรับทราบปัญหาที่เกี่ยวข้อง	๕๐ (๒ เรื่อง)	ส.ค. – ต.ค. ๖๖/พ.ย. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกร.
					๑. กกร. ได้รับแบบแปลนการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เมื่อเดือนส.ค. ๒๕๖๖ และได้พิจารณาแบบแปลนการก่อสร้าง ๒. กกร. ได้ลงพื้นที่ตรวจวัดความหนาแน่นผู้โดยสารแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เมื่อวันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๖	๕๐				
		๒. วิเคราะห์ ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น	๓๐ (๒ เรื่อง)	พ.ย. ๖๖/ธ.ค. ๖๖	๑. กกร. ได้ตรวจสอบแบบแปลนรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้กับมาตรฐานและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ๒. กกร. ได้วิเคราะห์ผลการตรวจวัดความหนาแน่นผู้โดยสารแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เพื่อจัดทำรายงานผลฯ	๓๐				
		๓. รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	๒๐ (๒ เรื่อง)	พ.ย. ๖๖/ธ.ค. ๖๖	๑. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๓.๔/๑๖๐๘ ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๖ ถึง รฟม. เกี่ยวกับการนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุงแบบการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๒. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค. ๐๙๐๔.๓/๓๙๑๑ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ รายงานผลการลงพื้นที่และข้อเสนอแนะการดำเนินการ อชร. เพื่อลงนามถึง คค. เพื่อมอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการต่อไป	๒๐				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กมล./กกร.
๑			๓๐		✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กมล./กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ		ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ (๒๔ พ.ย. - ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖) พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว ๒. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว	๓๐				
		๒. ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการระบบรางและสถิติอุบัติเหตุรายวัน พร้อมทั้งลงพื้นที่เพื่อติดตามการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ (๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ - ๔ ม.ค. ๒๕๖๗) เรียบร้อยแล้ว	๓๐				
		๓. รายงานผลต่อ สนข.	๔๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานข้อมูลเที่ยวบริการจริงและจำนวนผู้โดยสารใช้บริการระบบราง และสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ประจำวันที่ ๒๙ และ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๖	๔๐				
๒	การปรับปรุงระเบียบกฎหมายเพื่อให้สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยรถไฟหรือรถไฟฟ้า และประสานติดตามสถานะความคืบหน้าในการปรับปรุงระเบียบฯ	เสนอกรมบัญชีกลางเพื่อพิจารณาแนวทางการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการด้วยรถไฟ	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกร.
					๑. ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๒/๔๒๓ ลงวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๗ เสนอกรมบัญชีกลางเพื่อพิจารณาแนวทางการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการด้วยรถไฟ	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
					๒. กรมบัญชีกลางได้มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาแนวทางการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการด้วยรถไฟฟ้ามหานครโดยรถโดยสารเพื่อคนพิการในส่วนที่เกี่ยวข้อง						
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											กกร.
๑	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๑. โครงการฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport)		ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	หมายเหตุ : ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการฝึกอบรมหลักสูตร ทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport)	กกร.	
					กกร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๒๘๓ ลงวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๗ ขออนุมัติโครงการฝึกอบรม หลักสูตร “ทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดย อ.ร. ได้อนุมัติโครงการฝึกอบรมมาเมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๗ และมอบหมายกกร. ให้ดำเนินการต่อไป	-					
		๑.๑ จัดหาวิทยากรให้ความรู้เรื่องกฎหมายและนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนทุกคน	๒๐		กกร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๘๒๘ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗ ขอเชิญวิทยากรจากสถาบันราชสุดา คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดลเป็นวิทยากรโครงการฝึกอบรมมา	๒๐					
		๑.๒ เชิญผู้ให้บริการขนส่งทางรางร่วมการฝึกอบรมให้ความรู้	๑๐		กกร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/ว๙๑๙ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/ว ๙๒๐ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ขอเชิญหน่วยงาน	๑๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ผู้ให้บริการขนส่งทางรางเข้าร่วมโครงการฝึกอบรมฯ					
		๑.๓ ดำเนินการอบรม ความรู้และ ฝึกปฏิบัติ ภาคสนาม เกี่ยวกับความพิการ ด้านต่าง ๆ ความรู้เกี่ยวกับ ความสูงอายุและ การให้ความ ช่วยเหลือ	๔๐		จัดฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการให้บริการ และอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารใน ระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ เท่าเทียม (Inclusive Transport) โดยฝึกอบรม ความรู้ภาคทฤษฎี เมื่อวันที่ ๑-๒ ก.ค. ๒๕๖๗ ณ ชร. และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) และฝึกปฏิบัติ เมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๗ ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ มีผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ ชร. และหน่วยงานผู้ให้บริการ ระบบขนส่งทางราง รวมจำนวน ๘๐ คน ดังนี้ ๑. ชร. ๓๓ คน ๒. รฟท. ๘ คน ๓. รฟม. ๖ คน ๔. รฟฟท. ๑๑ คน ๕. BTSC ๗ คน ๖. BEM ๕ คน ๗. บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ๔ คน ๘. EBM ๓ คน ๙. NBM ๓ คน	๔๐				
		๑.๔ ประเมินผล การอบรม	๓๐		กกร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓๓/๔๘๐ ลงวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๗ รายงานสรุปผล โครงการฝึกอบรมฯ พร้อมข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม ๘๔ ราย	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					คิดเป็น ร้อยละ ๑๒๙ ของกลุ่มเป้าหมาย รายละเอียด ดังนี้ (๑) ขร. ๓๖ ราย (๒) รพท. ๘ ราย (๓) รพม. ๖ ราย (๔) รพพท. ๑๑ ราย (๕) BTSC ๗ ราย (๖) BEM ๕ ราย (๗) บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ๔ ราย (๘) EBM ๓ ราย (๙) NBM ๓ ราย ๒) จำนวนผู้ผ่านการประเมินความรู้ ความเข้าใจ ๖๕ ราย คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐ ของผู้เข้าอบรม ครบตามหลักสูตรและเข้ารับการประเมิน รายละเอียด ดังนี้ (๑) ขร. ๑๘ ราย (๒) รพท. ๘ ราย (๓) รพม. ๖ ราย (๔) รพพท. ๑๑ ราย (๕) BTSC ๗ ราย (๖) BEM ๕ ราย (๗) บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ๔ ราย (๘) EBM ๓ ราย (๙) NBM ๓ ราย ทั้งนี้ กกร. ดำเนินการแจ้งผลการฝึกอบรม และจัดส่งประกาศนียบัตรแก่ “ผู้ผ่านการฝึกอบรม” และ “ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม”					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๗					
๒	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการ ขนส่งทางราง (ข้อมูลเส้นทางนำร่อง ในการให้เอกชนร่วมให้บริการ ระบบราง)	ด้านอัตราค่าบริการ : ส่งเสริม ให้ข้อมูลต่อผู้ประกอบการ กิจการขนส่งทางราง	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกร.
					ขร. ได้จัดการสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสาร ขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้น อัตราค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชนระบบราง เมื่อวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๗ ซึ่งได้ให้ข้อมูล ด้านมาตรฐานการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ขั้นสูงในระบบขนส่งมวลชนทางรางต่อ ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	๑๐๐				
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	การจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายร้อยละการจัดการ เรื่องร้องเรียน ร้อยละ ๘๐)	ดำเนินการจัดการ เรื่องร้องเรียน	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกร.
					เรื่องร้องเรียนทั้งหมด ๓๐ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๕ เรื่อง ๑. การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากการ ซื้อตั๋วโดยสารบนขบวนรถ ๒. การใช้บริการอาคารจอดรถสถานีแยก คปอ. ๓. การเรียกเก็บค่าบริการที่จอดรถอาคาร จอดรถสถานีคูคต ๔. หมายเลขที่นั่ง ๓๒ ในขบวนรถไม่ตรง ตามที่ระบุไว้ในเว็บไซต์ D – Ticket ๕. หมายเลขที่นั่ง ๓๖ ในขบวนรถไม่ตรง ตามที่ระบุไว้ในเว็บไซต์ D – Ticket	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๖. ความล่าช้าของรถไฟฟ้า ๗. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานี เพลินจิต ผังอาคารปาร์คนเจอร์ ๘. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานี หมอชิต ๙. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานี เพลินจิต ผังทางออกที่ ๒ ๑๐. การเร่งรัดจ่ายเงินค่าทดแทนเวนคืน ที่ดินจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ๑๑. การเรียกเก็บค่าบริการที่อาคารจอด รถสถานีหลักสอง ๑๒. รถไฟฟ้าขบวนรถเร็วที่ ๑๖๘ ถึงสถานี ปลายทางล่าช้ากว่ากำหนด ๑๓. โรงแรมดับเบิลยู กรุงเทพฯ ได้รับ ผลกระทบเรื่องเสียงดังจากการเดินรถ ๑๔. การเรียกเก็บค่าโดยสารจากการให้บริการ ที่ผิดพลาดของเจ้าหน้าที่รถไฟฟ้า MRT ๑๕. ข้อมูลการสะสมคะแนนจากเที่ยว เดินทางของบัตรแรบบิท ๑๖. อุปกรณ์จากรถไฟฟ้าสายสีเหลืองร่วง หล่นลงพื้น ๑๗. เศษคอนกรีตจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีชมพูร่วงหล่นใส่รถยนต์ ๑๘. ระบบรถไฟฟ้า MRT คิดค่าโดยสาร ผิดพลาด ๑๙. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานีเพลินจิต ณ วันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗ ๒๐. ARL ล่าช้าและเสียบ่อย					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒๑. ระบบปรับอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า สายสีเขียวไม่ทำงาน ๒๒. เจ้าหน้าที่ รพท. สถานีรถไฟบางมุลนก ทำร้ายผู้โดยสาร ๒๓. ซ่อมแซมสิ่งของที่ชำรุด ณ ARL สถานี มักกะสัน ๒๔. การให้บริการแก่ผู้สูงอายุที่ใช้บริการ รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ๒๕. การให้บริการแก่ผู้สูงอายุที่ใช้บริการ รถไฟฟ้าสายสีม่วง <u>อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕ เรื่อง</u> ๑. การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่ไม่เหมาะสม จากการขอยกเลิกตั๋วโดยสาร ๒. การก่อสร้างถนนช่วงแยกเทพารักษ์ – แยกศรีเอี่ยม ๓. ยางรถยนต์รั่วจากการเหยียบน็อตแบรีเออร์ ๔. รถจักรยานยนต์สูญหาย ๕. ตัดยอดเงินเกินค่าโดยสารจริง					
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการ ระบบขนส่งทางราง	๑. รายงานผล การดำเนินงานของ คณะกรรมการจัดทำ ร่างขอบเขตของงาน และราคากลางฯ	๒๐	มี.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ ร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง โครงการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง ๒. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขต ของงานฯ รายงานผลการดำเนินงานฯ	๑๐๐ ๒๐	๒.๔๕๐๐ (วงเงินรวม ๒.๔๕๐๐ ลบ.)	๑.๗๕๐๐	หมายเหตุ : เบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว แล้ว ตามวงเงินใน สัญญา	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เสนอ อchr. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗					
		๒. รายงานผล การดำเนินงานของ คณะกรรมการ ซื้อหรือจ้างฯ	๒๐	เม.ย. ๖๗	คณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ รายงานผล การพิจารณาของคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง โดยวิธีคัดเลือก สำหรับการจ้างเหมา สำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบ ขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗	๒๐				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๕	พ.ค. ๖๗	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ ๑๐/๒๕๖๗ โดยเริ่ม ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๗	๑๕				
		๔. การดำเนินงาน ตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๑	๑๕	มิ.ย. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบ รายงานเบื้องต้น และรายงานผลการตรวจ รับพัสดุ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
		๕. การดำเนินงาน ตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๒	๑๕	ก.ย. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบงาน งวดที่ ๒ และรายงานผลการตรวจรับพัสดุ งานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
		๖. การดำเนินงาน ตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๓	๑๕	ก.ย. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบงาน งวดที่ ๓ และรายงานผลการตรวจรับพัสดุ งานงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
๒	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการ พัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อในการเดินทาง ของระบบราง	๑. ลงพื้นที่/ประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดตั้งข้อมูล/ แบบแปลนก่อสร้าง สถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ ตำแหน่งเดียวกัน/ ประชุมฯ	๒๐ (๒ เรื่อง)	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกร.
					๑. กกร. ได้เข้าร่วมการประชุมหารือแนวทาง การดำเนินการจัดให้มีรถโดยสารเพื่อเชื่อมต่อ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๒. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๑๘๐๓ ลงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ ถึง รฟม. เพื่อประสาน	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ลงพื้นที่ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างและจุดเชื่อมต่อ ของรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้					
		๒. วิเคราะห์ แนวทาง การเชื่อมต่อการ เดินทางระหว่างสถานี รถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่ง เดียวกัน	๕๐ (๒ เรื่อง)	ม.ค. ๖๗/ เม.ย. ๖๗	๑. วิเคราะห์รูปแบบแนวทางการ/เส้นทาง การเชื่อมต่อฯ ๒. วิเคราะห์รูปแบบการเชื่อมต่อของ รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ กับสถานีรถไฟวงเวียนใหญ่ ของ รฟท. และ สถานีวงเวียนใหญ่ของรถไฟฟ้า สายสีลม	๕๐				
		๓. นำเสนอรายละเอียด การเชื่อมต่อการ เดินทางในระบบ รถไฟฟ้า พร้อม ข้อเสนอแนะปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการเชื่อมต่อการ เดินทางระหว่างสถานี รถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่ง เดียวกัน	๓๐ (๒ เรื่อง)	ม.ค. ๖๗/ เม.ย. - พ.ค. ๖๗	๑. จัดทำรายงานการเชื่อมต่อเพื่อเสนอแนะ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานฯ/การจัดให้มี รถโดยสารเพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๒. ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๓/๖๙๘ ลงวันที่ ๓ พ.ค. ๖๗ เรื่องการลงพื้นที่ตรวจสอบ การเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าใต้ดินสาย สีม่วง ณ สถานีวงเวียนใหญ่ (PP๒๕)	๓๐				
๓	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบ รถไฟฟ้า เพื่อกำหนดแนวทางป้องกัน หรือบรรเทาเหตุขัดข้องและอุบัติเหตุ ร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๑. รวบรวมเหตุฉุกเฉิน จาก Line : ศปภ. คค. ระบบราง	๒๔ (๑๒ เดือน)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกร.
		๒. จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉิน รายเดือน	๒๔ (๑๒ เดือน)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รวบรวมเหตุฉุกเฉินจาก Line : ศปภ. คค. ระบบราง	๒๔				
		๓. คัดเลือกประเด็น ปัญหาที่เกิดขึ้นและเกิด ผลกระทบต่อการเดินรถ และระบบขนส่งทางราง	๕๒	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินรายเดือน	๒๔				
					คัดเลือกประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นและเกิด ผลกระทบต่อการเดินรถและระบบขนส่ง ทางราง เพื่อหารือและเสนอแนะวิธีการ แก้ไขปัญหาของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์	๕๒				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		เพื่อหารือกับหน่วยงานให้บริการ								
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	ทบทวนมาตรฐานการจัดการเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนทางราง	๑. เตรียมการประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร.	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กกร.
					ศึกษาทบทวนกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์ปรับปรุงกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. ก่อนเสนอคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. พิจารณาต่อไป	๓๐				
		๒. ประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร.	๕๐	ก.พ. - ก.ค. ๖๗	จัดประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนฯ เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของ ขร. พร้อมมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการปรับปรุงกระบวนการฯ ตามความเห็นที่ประชุม และนำเสนอ อชร. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป	๕๐				
		๓. เสนอ อชร. พิจารณา	๑๐	ส.ค. ๖๗	ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ให้ อชร. พิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. อชร. เห็นชอบ	๑๐	ก.ย. ๖๗	รชร. พรท. อชร. เห็นชอบกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ										
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กพบ./สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร ๑) การส่งเสริมการพัฒนางองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA โดยเป้าหมายคะแนนการประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗ มากกว่า ๔๕๕ คะแนน (เป้าหมายขั้นสูง ปี ๒๕๖๗) ๒) การส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร	๑. การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA โดยเป้าหมายคะแนนการประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗ ๑.๑ การอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการประเมิน PMQA ๑.๒ ประสานผู้เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ ๑.๓ กรอกรข้อมูลลงในระบบการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐	๕๐ (แบ่งค่าน้ำหนักแต่ละหัวข้อย่อยละ ๑๒.๕)	เม.ย. – ก.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. ได้เข้าร่วมประชุมเสวนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เรื่อง “ถอดรหัสความสำเร็จการขับเคลื่อนสู่องค์กร ๔.๐” ในวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) ๒. ขร. ได้เข้าร่วมการอบรมแนวทางการประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ผ่านช่องทาง Zoom Meeting และ Youtube “สำนักงาน ก.พ.ร.” ๓. อขร. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๗/ว๔๑ ลงวันที่ ๑๓ มี.ย. ๒๕๖๗ มอบหมายคณะทำงานฯ PMQA จัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ พร้อมจัดส่ง กพบ. ภายในวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๗ เพื่อ กพบ. รวบรวมข้อมูลและนำเสนอประธาน ๔. สำนักงาน ก.พ.ร. ประกาศผลการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA 4.0) ป ร ะ ะ จ ำ ป ี ง บ ป ร ะ ม า ณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ผ่านระบบการประเมินฯ เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ ขร. มีผลคะแนนการประเมินฯ อยู่ที่ ๔๗๕.๕๒ คะแนน	๑๐๐ ๕๐	-	-	-	กพบ.
		๒. เข้าร่วมกิจกรรมการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. ได้เข้าร่วมการประชุมสัมมนาให้ความรู้และถ่ายทอดประสบการณ์เพื่อสนับสนุนการทำงานของกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ในวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		จัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการ			เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมโกลเด้น ทิวลิปซอพฟอเรียม กรุงเทพฯ ๒. ขร. ได้เข้าร่วมการอบรมเพื่อพัฒนาการให้บริการภาครัฐในการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ ในหัวข้อ “ตอบโจทย์บริการภาครัฐยุคดิจิทัลด้วย Cybersecurity” ในวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ผ่านช่องทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ Facebook Fanpage : กพร OPDC					
๒	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ปี ๒๕๖๗ ดังนี้ ๑. รอบ ๓ เดือน (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๒. รอบ ๖ เดือน (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗) ๓. รอบ ๙ เดือน (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๗) ๔. รอบ ๑๒ เดือน (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๗)	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๖ – ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ คค. และส่วนราชการในสังกัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๓ เดือน (ไตรมาส ๑) ๒. รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ คค.และส่วนราชการในสังกัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๖ เดือน (ไตรมาส ๒) ๓. รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ คค.และส่วนราชการในสังกัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๙ เดือน (ไตรมาส ๓) ๔. รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุง	๑๐๐ ๑๐๐	-	-	-	กพบ.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ คค. และส่วนราชการในสังกัด ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๑๒ เดือน (ไตรมาส ๔)					
๓	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนา ระบบราชการ	๑. จัดโครงการฝึกอบรม เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ การพัฒนาระบบราชการ (ดำเนินช่วงไตรมาสที่ ๒)	๑๐๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กพป.
					ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ การพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในวันที่ ๒๖ และ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗ เพื่อส่งเสริมการดำเนิน ภารกิจของ ขร. ผู้การเป็นระบบราชการ ๔.๐ โดยการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับ คณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ และบุคลากร ขร. ณ ห้องประชุมมนังคศิลา ชั้น ๒ และ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)	๑๐๐				
๔	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ โดยดำเนินการเข้าร่วมการประกวด รางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัล เลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗	๓๐	พ.ย. ๖๖ – ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	กพป.
					เข้าร่วมประชุมชี้แจงแนวทางการสมัคร และหลักเกณฑ์การพิจารณารางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ผ่าน ZOOM Meeting และ YouTube Live “สำนักงาน ก.พ.ร.”	๓๐				
		๒. สมัครเข้าร่วมการ ประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ (ดำเนินการระหว่าง ธ.ค. ๒๕๖๖ - ก.พ. ๒๕๖๗)	๗๐		๑. ขร. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัล เลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ รางวัลคุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA ๔.๐) และได้ผ่านการพิจารณารางวัลฯ ใน ขั้นตอนที่ ๑	๗๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
					๒. ขร. เข้าร่วมการอบรมเชิงปฏิบัติการ “แนวทางการจัดทำรายงานผลการดำเนินการพัฒนางานองค์กร (Application Report) รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเขียนรายงานผลการดำเนินการพัฒนางานองค์กรฯ ตามแนวทางการพิจารณารางวัลฯ ขั้นตอนที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๑ – ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม 프린ซ์บอลรูม ๑ ชั้น ๑๑ อาคาร ๑ โรงแรม 프린ซ์พาลาซ กรุงเทพฯ						
๕	เข้าร่วมโครงการ “รางวัลองค์กรที่มี ความเป็นเลิศในการบริหารจัดการด้านการเงินการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ในมิติด้านการจัดซื้อจัดจ้าง มิติด้านการเบิกจ่าย มิติด้านการบัญชีภาครัฐ และมิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิด	๑. สสร.สท. ส่งข้อมูลประกอบการพิจารณา มิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิดภายใน ต.ค. ๒๕๖๖	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	มิติด้านการจัดซื้อจัดจ้าง และมิติด้านการเบิกจ่าย กรมบัญชีกลางจะดึงข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาจากระบบ GFMS อัตโนมัติโดยหน่วยงานมีต้องส่งข้อมูลดังกล่าว	สสร.	
		๒. สสร.สค. ส่งข้อมูลประกอบการพิจารณา มิติด้านการบัญชีภาครัฐ ภายใน ธ.ค. ๒๕๖๖			๑. ขร. ส่งข้อมูลมิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิดประกอบการพิจารณาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๖	๑๐๐					
					๒. ขร. ส่งข้อมูลมิติด้านการบัญชีภาครัฐประกอบการพิจารณาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖						
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนางานองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้วัตรกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๘ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											กยร./กมป.
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้งของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๐.๓๗๖๑ (วงเงินรวม ๐.๓๗๖๑ ลบ.)	๐.๖๕๙๑	หมายเหตุ: ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จัดซื้อครุภัณฑ์	กยร.	
					ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๕/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ แล้ว	๑๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดทำร่าง TOR/ ขอบเขตของงาน/ รายงานผลการประชุม	๒๐	พ.ย. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	จัดทำ TOR และราคากลางแล้ว รายงานผล การจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของพัสดุและกำหนดราคากลางฯ ตาม หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๖๗ ลงวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ และตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๓๔๐ ลงวันที่ ๒๙ ก.พ. ๒๕๖๗	๒๐			คอมพิวเตอร์และ อุปกรณ์ต่อพ่วง จำนวน ๗ รายการ	
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัด จ้าง/ ประกาศ เผยแพร่	๒๐	ม.ค. - พ.ค. ๖๗	จัดซื้อด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงและจะดำเนินการ จัดซื้อต่อไป คาดว่าจะส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับแต่ลงนามในใบสั่งจ้าง และแต่งตั้ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว (ตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๔๔๒ ลงวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗)	๒๐				
		๔. ลงนามในสัญญา	๒๐	เม.ย. - มิ.ย. ๖๗	ใบสั่งซื้อเลขที่ บข ๑๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๗ บริษัท เมโทรโปรเฟสชั่น แนลโปรดักส์ จำกัด	๒๐				
		๕. ประชุมคณะกรรมการ และตรวจรับพัสดุ	๓๐	มิ.ย. - ส.ค. ๖๗	บริษัท เมโทรโปรเฟสชั่นแนลโปรดักส์ จำกัด ส่งมอบวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว และได้มี หนังสือที่ คค๐๙๐๕.๗/๕๗๖ ลงวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับ พัสดุฯ เรียบร้อยแล้ว	๓๐				
๒	โครงการบำรุงรักษาระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	พ.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๐.๘๑๔๙ (วงเงินรวม ๐.๘๑๔๙ ลบ.)	๐.๔๙๕๐	หมายเหตุ : เนื่องจากผู้ชนะ ตามการประกวด ราคา (ครั้งที่ ๑) ถูกประกาศ	กยร.
					ขร. มีคำสั่ง ที่ ๘๒/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ จัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนด ราคากลางฯ แล้ว	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่	๒๐	พ.ค. ๖๗	จัดทำ TOR และราคากลางแล้ว (รายงานผลการจัดทำขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางฯ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๔๒๗ ลงวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๗ และตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๘๓๙ ลงวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๗)	๒๐			ให้เป็นผู้ทำงาน จึงมีความจำเป็น ต้องเริ่มกระบวนการ ครั้งใหม่ (ครั้งที่ ๒) เป็นผลให้ กรอบระยะเวลา ตามแผนการ ดำเนินงาน เปลี่ยนแปลง จากเดิม	
		๓. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงาน ผู้ชนะการประกวดราคา และลงนามในสัญญา	๒๐	พ.ค. – มิ.ย. ๖๗	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (คำสั่งที่ ๘๙/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง โดยวิธีเฉพาะเจาะจง สำหรับการจ้าง โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงาน อัดโนมัติ (e-Office) ของ ขร. โดยวิธี เฉพาะเจาะจง) ซึ่งได้ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ วันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗ พร้อมออกหนังสือเชิญ ขวนโดยวิธีคัดเลือก เมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ กำหนดยื่นซองเสนอราคา วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และกำหนดประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ เพื่อ พิจารณารายงานผลการตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๕๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๙๔๗ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ แล้ว ๒. บริษัท ซีดีจี ซีเอสเต็มส์ จำกัด ได้ลงนาม ในสัญญา เลขที่ ๑๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ แล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. บำรุงรักษางวดที่ ๑	๒๕	๒๐ มิ.ย. – ๑๙ ก.ค. ๖๗	๑. บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด ได้มีการประชุมเปิดโครงการวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๒ หนังสือ คค ๐๙๐๑.๓/๑๒๘๑ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ งวดที่ ๑ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงินแล้ว	๒๕				
		๕. บำรุงรักษางวดที่ ๒	๒๕	๒๐ ก.ค. – ๑๗ ก.ย. ๖๗	๑. สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด ส่งมอบงาน งวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๗ ๓. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๕๗๒ ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๗ รายงานตรวจรับ งวดที่ ๒ และขออนุมัติเบิกจ่ายแล้ว	๒๕				
๓	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ๕.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๐.๐๔๐๗ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๗ ลบ.)	๐.๐๒๐๔	-	กยร.
					ดำเนินการขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว	๑๐				
					จัดทำร่าง TOR และประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	๑๐				
		๒. ประกาศผู้ชนะ และลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค.๖๖ - ๕.ค. ๖๖	ประกาศผู้ชนะและลงนามในสัญญาแล้วตามใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ บริษัท กันโต้ จำกัด ระยะดำเนินการ : ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. ดำเนินโครงการ และตรวจรับงาน ๔.๑ บำรุงรักษางวดที่ ๑ (๖ เดือน)	๓๕	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	บำรุงรักษางานงวดที่ ๑ แล้วเสร็จ ๑. หนังสือ ที่ ๐๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๗ ขอส่งมอบงาน โดยบริษัท กันโต้ จำกัด	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. หนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๗/๒๙๘ ลงวันที่ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๑) เบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว					
		๔.๒ บำรุงรักษางวดที่ ๒ (๑๒ เดือน)	๓๕	เม.ย. - ก.ย. ๖๗	บำรุงรักษางานงวดที่ ๒ แล้วเสร็จ ๑. สิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๙๕๕ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗ รายงานตรวจรับงวดที่ ๒	๓๕				
๔	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของ ขร.	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๐.๐๖๖๒ (วงเงินรวม ๐.๐๖๖๒ ลบ.)	๐.๐๓๙๗	-	กยร.
		๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	จัดทำร่าง TOR ประชุมกรรมการ และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว	๑๐				
		๓. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา และลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลรายงานผู้ชนะการประกวดราคา และลงนามในสัญญาแล้ว ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ จ้างบริษัท ไซท์ เพอร์ฟอร์แมนซ์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	๑๐				
		๔. ดำเนินโครงการ และตรวจรับงาน								
		๔.๑ บำรุงรักษางวดที่ ๑ (๔ เดือน)	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	ดำเนินงานงวดที่ ๑ แล้วเสร็จและตรวจรับพัสดุงานงวดที่ ๑ แล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔.๒ บำรุงรักษางวดที่ ๒ (๘ เดือน)	๒๐	ก.พ. - พ.ค. ๖๗	ดำเนินงานงวดที่ ๒ แล้วเสร็จ ๑. หนังสือ ที่ MA๖๖๑๑๒๘๔/๒ ลงวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ ส่งมอบงานฯ งวดที่ ๒ แล้ว ๒. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๐๑๓ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ งวดที่ ๒ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๒๐				
		๔.๓ บำรุงรักษางวดที่ ๓ (๑๒ เดือน)	๓๐	มิ.ย. - ก.ย. ๖๗	ดำเนินงานงวดที่ ๓ แล้วเสร็จ ๑. สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๖๔๑ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗ รายงานตรวจรับงวดที่ ๓ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน	๓๐				
๕	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่าย และเครื่องแม่ข่ายของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๐.๖๘๓๘ (วงเงินรวม ๐.๖๘๓๘ ลบ.)	๐.๖๗/๐๐	หมายเหตุ : เบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว ตามวงเงินในสัญญา	กยร.
		๒. ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/ รายงานผลการประชุม	๑๐	ต.ค.๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR และรายงานผลการประชุมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๖ (คำสั่ง ที่ ๑๑๘/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางฯ สั่ง ณ วันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๖๖)	๑๐				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว โดย สสร.สส. ประกวดราคา ด้วย e-bidding เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖	๑๐				
		๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๖ และรายงานผลการประชุมเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๖๖	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					(คำสั่ง ที่ ๑๒๘/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผล สั ง ณ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๖)					
		๕. ลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ลงนามในสัญญาแล้ว ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๖ จ้างบริษัท เอ็นพีร่า จำกัด ระยะดำเนินการ : (๙ เดือน) ๓ งวดงาน (ธ.ค. ๒๕๖๖ - ส.ค. ๒๕๖๗)	๑๐				
		๖. ประชุมคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ ๖.๑ ดำเนินงานงวดที่ ๑ (๓ เดือน)	๒๐	ธ.ค. ๖๖ – ก.พ. ๖๗	ดำเนินการงานงวดที่ ๑ แล้วเสร็จและ ตรวจรับพัสดุงานงวดที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
		๖.๒ ดำเนินงานงวดที่ ๒ (๖ เดือน)	๑๕	มี.ค. - พ.ค. ๖๗	ดำเนินงานงวดที่ ๒ แล้วเสร็จ ๑. หนังสือ ที่ ๖๗/๐๖๕ ลงวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ ส่งมอบงานงวดที่ ๒ โดย บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด ๒. หนังสือ ที่ คค๐๙๐๑.๓/๑๐๑๕ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ งวดที่ ๒ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๑๕				
		๖.๓ ดำเนินงานงวดที่ ๓ (๙ เดือน)	๑๕	มิ.ย. – ส.ค. ๖๗	ดำเนินงานงวดที่ ๓ แล้วเสร็จ ๑. สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๗ ๒. หนังสือ คค ๐๙๐๕.๗/ว๘๒๙ ประชุม ตรวจรับฯ งวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๖๗ ๓. หนังสือ คค ๐๙๐๑.๓/๑๔๙๖ ลงวันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ งวดที่ ๓ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอปพลิเคชัน DRT Crossing Application)	๑. จัดทำขอบเขตงาน	๕	ต.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๐.๔๙๘๐ (วงเงินรวม ๑.๔๙๘๐ ลบ.)	๐.๔๙๘๐	-	กมป.
					จัดทำขอบเขตงานแล้วเสร็จ	๕				
		๒. แบบรูปรายการ/TOR /กำหนดราคากลาง	๕	พ.ย. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	กำหนดแบบรูปรายการ/TOR/กำหนด ราคากลางเรียบร้อยแล้ว	๕				
		๓. แต่งตั้งคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	๑๐	ม.ค. - เม.ย. ๖๗	ขร. มีคำสั่งที่ ๔๗/๒๕๖๗ แต่งตั้ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โครงการจ้าง เหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบ แอปพลิเคชัน DRT Crossing Application) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. ลงนามในสัญญา	๒๐	พ.ค. ๖๗	ลงนามในสัญญาระหว่าง ขร. กับ บ.มันตา วิศวกรรมและเทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
		๕. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๑	๓๐	มิ.ย. ๖๗	ผู้รับจ้างได้จัดส่ง ๑. แผนการดำเนินการบำรุงรักษา เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๗ ๒. รายงานดำเนินการบำรุงรักษาฯ ประจำเดือนที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๓. รายงานดำเนินการบำรุงรักษาฯ ประจำเดือนที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๗ ๔. ประชุมตรวจรับงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๗	๓๐				
		๖. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๒	๓๐	ก.ค. ๖๗	ผู้รับจ้างได้จัดส่ง ๑. รายงานดำเนินการบำรุงรักษาฯ ประจำ เดือนที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๗ ๒. รายงานดำเนินการบำรุงรักษาฯ ประจำ เดือนที่ ๔ เมื่อวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๗	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. ประชุมตรวจรับงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๗					
๗	ขับเคลื่อนระดับความพร้อมการพัฒนา รัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ ของ ขร. (ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๗ = ร้อยละ ๖๑.๑๑)	๑. แผนนโยบายและ หลักปฏิบัติ (Policies and Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๑	๑๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๙๗ ลงวันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๗ ตอบแบบสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลฯ ของ ขร. (ส่งตอบแบบสำรวจให้ สพร. แล้ว) ๑. หนังสือคำสั่งที่ ๑๕๑/๒๕๖๖ แต่งตั้งผู้ช่วยผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงระดับกรม (ผู้ช่วย DCIO ประจำ ขร.) สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ ๒. หนังสือคำสั่ง ที่ ๑๔/๒๕๖๗ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (DPO) สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๓. หนังสือคำสั่ง ที่ ๓๓/๒๕๖๗ แต่งตั้งผู้บริหารข้อมูลระดับสูง (CDO) สั่ง ณ วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๗ ๔. หนังสือคำสั่ง ที่ ๒๙/๒๕๖๗ แต่งตั้งผู้บริหารความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศระดับสูง (CISO) สั่ง ณ วันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๗ ๕. จัดทำแผนนโยบายและหลักปฏิบัติของ ขร. ดังนี้ ๕.๑ นโยบายและแนวปฏิบัติในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล Privacy Policy ของ ขร. หนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๗/๕๑๑ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗	๑๐๐	-	-	หมายเหตุ : กพร. ตั้งค่าเป้าหมายขั้นสูงของคะแนนระดับความพร้อมฯ เพิ่มขึ้น ๕ คะแนนจากปี ๒๕๖๖ (๕๗.๑๑ คะแนน)	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕.๒ นโยบายการบริหารจัดการข้อมูล และแนวปฏิบัติการบริหารจัดการข้อมูลของ ขร. หนังสือ ที่ ๐๙๐๕.๗/๕๐๘ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๕.๓ นโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศของ ขร. Security Policy หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๑๓ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗					
		๒. กระบวนการพัฒนาด้วยข้อมูล (Data-driven Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๒	๑๕		ทีมบริการข้อมูลมีการจัดประชุม พร้อมทั้งตรวจคุณภาพชุดข้อมูล และทำการปรับปรุงชุดข้อมูลแล้ว (รอการตรวจ สสช. และ สพร.), คณะบริการข้อมูล (Data Steward Team) ประชุมวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ คณะกรรมการธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance Council) ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๗	๑๕				
		๓. ศักยภาพเจ้าหน้าที่ภาครัฐด้านดิจิทัล (Digital Capability) ตัวชี้วัด Pillar ๓	๑๕		๑. มีการอบรมการใช้งานระบบสารสนเทศในองค์กรและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ระยะที่ ๒ สัญญาเลขที่ ๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓ มี.ค. ๒๕๖๖ โดย บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด ๒. ส่งเสริมให้ জনท. ขร. เข้ารับการอบรมด้านดิจิทัลในรูปแบบออนไลน์และได้ประกาศนียบัตร อย่างน้อยคนละ ๑ หลักสูตร หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๗/๑๐ การอบรมความรู้เพื่อพัฒนาศักยภาพดิจิทัล เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ผลการดำเนินการ หนังสือ ที่ คค๐๙๐๗/๓๙	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการเข้าร่วมการอบรมความรู้เพื่อพัฒนาทักษะดิจิทัลของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามทักษะดิจิทัล ทั้ง ๗ ด้าน ๒.๑ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๔๕ ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๗ การประเมินทักษะด้านดิจิทัลของข้าราชการฯ ๒.๒ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๖๔ ลงวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗ โครงการฝึกอบรมหลักสูตร ยกระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ ขร. ๒.๓ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๖๑ ลงวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๗ ขออนุมัติฝึกอบรมการใช้งานระบบบริหารเอกสารอิเล็กทรอนิกส์สำหรับผู้ใช้งานทั่วไป (e-DMS) โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร.					
		๔. บริการภาครัฐ (Public Service) ตัวชี้วัด Pillar ๔	๑๕		๑. เว็บไซต์ พร้อมใช้งาน ๒. ระบบ e-License R พร้อมใช้งาน ๓. ระบบ DRT Crossing พร้อมใช้งาน ๔. สพร. เพิ่มข้อพิจารณาเว็บไซต์ของหน่วยงานภาครัฐ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและเงื่อนไขที่กำหนด ในรอบการประเมินปี ๒๕๖๗ (ซึ่งอาจเป็นปัญหาอุปสรรคในการส่งตรวจประเมิน ด้วยระยะเวลาที่กระชั้นชิดของการประกาศเพิ่มข้อพิจารณาดังกล่าวจาก สพร.)	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. การบริหารจัดการ รูปแบบดิจิทัล (Smart Backoffice) ตัวชี้วัด Pillar ๕	๑๕		ขอความเห็นชอบเปิดใช้งานระบบ e-Office ระยะที่ ๒ อย่างเป็นทางการ ได้แก่ ระบบ สารบรรณ ระบบบริหารโครงการ ระบบสลิป/ หนังสือรับรองเงินเดือน ระบบวัสดุ/ครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๖๒ ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖ เริ่มใช้งานระบบบริหารเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-DMS) และขออนุมัติใช้งาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป	๑๕				
		๖. โครงสร้างพื้นฐาน ความมั่นคงปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ (Secure and Efficient Infrastructure) ตัวชี้วัด Pillar ๖	๑๕		การจัดทำประมวลแนวทางการปฏิบัติ ด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แล้ว ดังนี้ ๑) การตรวจสอบด้านความมั่นคงปลอดภัย ไซเบอร์ ๒) การประเมินความเสี่ยงด้านการรักษา ความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ๓) แผนรับมือภัยคุกคามทางไซเบอร์ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๘๕ ลงวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ ขอความเห็นชอบการจัดทำ แผนการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ของ ขร. และหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๕๑ ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๗ ขอความเห็นชอบ การจัดทำประมวลแนวทางการปฏิบัติ ด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ฯ ของ ขร. ๓.๑) กรอบมาตรฐานด้านการรักษา ความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ของ ขร. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๐๑ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓.๒) แผนการรักษาความมั่นคงปลอดภัย ไซเบอร์ ของ ขร. หนังสือที่ คค๐๙๐๕.๗/๔๘๕ ลงวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗					
		๗. เทคโนโลยีดิจิทัลและ การนำไปใช้ (Digital Technology Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๗	๑๐		ขร. ได้นำเทคโนโลยี GIS มาใช้ในระบบ ฐานข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ (DRT Crossing) มีการเชื่อมต่อกับระบบ TRAMS (กระทรวง คมนาคม) และ ChatGPT/Gemini รวมถึง Software SPSS ในงานวิเคราะห์ทางสถิติ ของ ขร. และมี Power BI ในการแสดง ภาพข้อมูลปริมาณมาก (Data Visualization) มีการใช้เทคโนโลยีซอฟต์แวร์ประยุกต์ เฉพาะงาน คือ โปรแกรม OmniTRANS ในการวิเคราะห์การเดินทาง	๑๐				
๘	โครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบเครือข่าย คอมพิวเตอร์ของ ขร. ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนิน โครงการฯ และ แต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	มิ.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	หมายเหตุ : ใช้เงินเหลือจ่าย ๐.๒๘๔ ลบ.	กยร.
					๑. หนังสือที่ คค๐๙๐๑.๓/๙๔๘ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ ขอความเห็นชอบฯ จ้างเหมา ติดตั้งระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ฯ	๑๐				
		๒. จัดทำร่าง TOR/ ขอบเขตของงาน/ รายงานผลการประชุม	๒๐	มิ.ย. ๖๗	๑. หนังสือที่ คค๐๙๐๕.๗/๕๓๕ ลงวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ ประชุมจัดทำร่างขอบเขต ของงานและราคากลางฯ	๒๐				
					๒. หนังสือที่ คค๐๙๐๕.๗/๖๕๔๑ ลงวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๗ รับรองรายงานการประชุม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ					
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ลงนามในสัญญา	๒๐	มิ.ย. ๖๗	ใบสั่งจ้างเลขที่ บจ ๑๐/๒๕๖๗ วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๐				
		๔. ดำเนินการ (ระยะเวลา ๗๐ วัน)	๒๕	มิ.ย.- ส.ค.๖๗	๑. บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด มีหนังสือที่ ๖๗/๐๘๓ วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๗ ขอเชิญประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ นำเสนอแผนการดำเนินงานฯ ๒. บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด จัดประชุม Kick-Off Project เพื่อนำเสนอแผนการทำงานและเก็บข้อมูลการทำงานภายในโครงการ เมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๗ ๓. บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด (ดำเนินการแล้วเสร็จ) มีหนังสือส่งมอบงาน เลขที่ ๖๗/๑๑๒ ลงวันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอส่งมอบงาน	๒๕				
		๕. ประชุมคณะกรรมการและตรวจรับพัสดุ / รายงานผลการตรวจรับ	๒๕	ก.ย. ๖๗	หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๓๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน	๒๕				
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										สสร./กยร.
๑	การเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรม และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	๑. จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ปิงปองประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในหลักสูตร ดังนี้			✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๑.๒๒๑๕ (วงเงินรวม ๑.๒๒๑๕ ลบ.)	๑.๓๘๘๐	-	สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๓ หลักสูตร ๑) หลักสูตร ฉันคือข้าราชการที่ดี ๒) หลักสูตร ภาษาอังกฤษสำหรับใช้ในการ ปฏิบัติงาน (Intensive Language Course : ILC) ๓) หลักสูตร นักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และ คุณธรรม (นบส. ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒๑ ๗ ๗ ๗	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. หลักสูตรฉันคือข้าราชการที่ดี จำนวน ๑๐ ราย ๒. หลักสูตรภาษาอังกฤษสำหรับ ใช้ในการปฏิบัติงาน (Intensive Language Course : ILC) จำนวน ๑ ราย ๓. หลักสูตรนักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มี วิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส. ๑) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รุ่นที่ ๑๐๐ จำนวน ๑ ราย	๒๑				
		๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๕ หลักสูตร ๑) หลักสูตร นักบริหารการเงินการ คลังภาครัฐระดับสูง (บงส.) ๒) หลักสูตร กฎหมายมหาชน ๓) หลักสูตร นักบริหารระดับกลาง	๓๐ ๖ ๖ ๖	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. หลักสูตรนักบริหารการเงินการคลัง ภาครัฐระดับสูง (บงส.) รุ่นที่ ๑๑ จำนวน ๑ ราย ๒. หลักสูตรกฎหมายมหาชนเข้ารับ การฝึกอบรมรุ่นที่ ๕๔ จำนวน ๑ ราย ๓. หลักสูตรนักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบก.คค.) รุ่นที่ ๑๙ จำนวน ๒ ราย	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		กระทรวงคมนาคม (นบ ก.คค.) ๔) หลักสูตร มาตรฐานวิชาชีพด้าน การจัดซื้อจัดจ้าง (e-cpp) ๕) การจัด ฝึกอบรมเพื่อรักษาวินัยฯ	๖ ๖		๔. หลักสูตรมาตรฐานวิชาชีพ ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง (e-cpp) ๔.๑ หลักสูตร A๑ รุ่นที่ ๑ จำนวน ๒ ราย ๔.๒ หลักสูตร B๒ จำนวน ๑ ราย ๕. การจัดฝึกอบรมเพื่อรักษาวินัยฯ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๗					
		๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๖ หลักสูตร ๑) หลักสูตร นักบริหารระดับต้น กระทรวงคมนาคม (นบต.คค.) ๒) จัดฝึกอบรม เชิงปฏิบัติการพัฒนา ระบบราชการ 4.0 ๓) หลักสูตร การจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ ๔) หลักสูตรเน้น คือข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม) ๕) หลักสูตรการ บังคับคดีสำหรับเจ้า พนักงานบังคับทาง ปกครอง	๓๐ ๕ ๕ ๕	เม.ย. - มิ.ย. ๖๗	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ๑. หลักสูตรนักบริหารระดับต้นกระทรวง คมนาคม (นบต.คค.) รุ่นที่ ๑๖ จำนวน ๓ ราย ๒. จัดฝึกอบรม เชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบ ราชการ 4.0 ๓. หลักสูตรการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐ จำนวน ๒ ราย ๔. หลักสูตรเน้นคือข้าราชการที่ดี รุ่นที่ ๗๕ จำนวน ๓ ราย ๕. หลักสูตรการบังคับคดีสำหรับเจ้าพนักงาน บังคับทางปกครอง รุ่นที่ ๑๕ จำนวน ๒ ราย ๖. จัดฝึกอบรมหลักสูตร ยกระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๖) หลักสูตร ยกระดับความพร้อม รัฐบาลดิจิทัลของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๕							
		๑.๔ ไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๔ หลักสูตร	ร้อยละ ๑๙	ก.ค. - ก.ย. ๖๗	ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๙				
		๑) จัดฝึกอบรม	๕		๑. จัดฝึกอบรมปฐมนิเทศบุคลากรใหม่ จำนวน ๒๐ ราย					
		การทำสื่อนำเสนอ (ppt)	๕		๒ หลักสูตรชั้นคือข้าราชการที่ดี รุ่นที่ ๗๘ จำนวน ๓ ราย					
		๒) ฝึกอบรม	๕		๓. หลักสูตรฝึกอบรม การสร้างสื่อวิดีโอ Infographic เพื่อการนำเสนออย่างมี					
		ปฐมนิเทศบุคลากรใหม่	๕		ประสิทธิภาพด้วย application canva					
		๓) หลักสูตร	๕		๔. จัดฝึกอบรมการทำสื่อนำเสนอ (ppt)					
		ชั้นคือข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม)								
		๔) หลักสูตร	๔							
		ด้านประชาสัมพันธ์								
๒	การพัฒนาบุคลากร ขร. ๑. การพัฒนารายบุคคล ๑.๑ การจัดทำแผนพัฒนา บุคลากรรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑.๒ พัฒนาบุคลากรตามแผน IDP	๑. การศึกษา ค้นคว้า การจัดทำแผนพัฒนา รายบุคคล (IDP) ๒. การขออนุมัติโครงการ การจัดทำแผนพัฒนา รายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๓. จัดการฝึกอบรม ๔. การจัดทำแผนและ ดำเนินการพัฒนา	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ สร.สท. ได้ดำเนินการรวบรวมแผนพัฒนา รายบุคคล (IDP) ของข้าราชการในสังกัด ขร. จำนวน ๘๘ ราย และรายงานผลให้ อสร. ทราบ เพื่อบริการข้าราชการดำเนินการ พัฒนาตามแผน ในรอบการประเมิน ที่ ๑/๒๕๖๘ (ระยะเวลา ๖ เดือน)	๑๐๐ ๕๐	-	-	สำนักงาน ก.พ. ได้ จัดประชุมชี้แจง แนวทาง การพัฒนาบุคลากร ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อ ขร. จะได้นำมาใช้เป็น แนวทางในการ พัฒนาบุคลากร โดย สร.สท. จะจัด ฝึกอบรม IDP ใน	สร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ตนเองตามแผนพัฒนา รายบุคคล (IDP) ๕. การรายงานผล							เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗ ต่อไป	
	๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพ ของ ขร. (HiPPS, ทุนรัฐบาล, New Wave)	๒.๑ ทุนรัฐบาล มีขั้นตอน ดังนี้ ๑) แจ้งเวียน สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ที่ประสงค์ขอรับการ จัดสรรทุนจัดทำข้อมูล	๒๕ ๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. ได้ดำเนินการขอรับการจัดสรรทุน ขณะนี้อยู่ระหว่างรอสำนักงาน ก.พ. แจ้งผล การจัดสรรทุน	๒๕			ขร. ไม่ได้ ดำเนินการคัดเลือก ข้าราชการ ผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง (HiPPS) เนื่องจาก จำนวนข้าราชการ ที่ได้รับการคัดเลือก เมื่อรวมกับจำนวน ข้าราชการผู้มี ผลสัมฤทธิ์สูงที่มีอยู่ แล้ว จะต้องไม่เกิน จำนวนตำแหน่ง ประเภทบริหาร ตำแหน่งประเภท อำนวยการ ระดับสูง ตำแหน่ง ประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญ และทรงคุณวุฒิ ของส่วนราชการ นั้น ๆ ซึ่งปัจจุบัน จำนวนผู้บริหาร ของ ขร. มีจำนวน ๒ ราย ส่งผลให้	
		๒) สำนักงาน/กอง/ กลุ่ม ส่งรายละเอียด การขอรับการจัดสรรทุน	๕							
		๓) กลุ่มบริหาร ทรัพยากรรวบรวม ข้อมูลรายละเอียด การขอรับการจัดสรรทุน	๕							
		๔) กลุ่มบริหาร ทรัพยากรบุคคล จัดทำรายละเอียด คำขอรับการจัดสรรทุน ในภาพรวมของ ขร.	๕							
		๕) เสนอผู้บริหาร พิจารณารายละเอียด การขอรับการจัดสรรทุน เพื่อแจ้ง คค.	๕							
		๒.๒ ผู้นำคัลลินลูกใหม่ มีขั้นตอน ดังนี้	๒๕		ดำเนินการแล้วเสร็จ	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑) แจ้งเวียนโครงการ ของ ก.พ. ไปยัง สำนักงาน/กอง/กลุ่ม	๕		ขร. ได้จัดส่งข้าราชการจำนวน ๑ ราย เข้ารับการฝึกอบรมการพัฒนาผู้นำคนรุ่นใหม่ ในราชการไทย ระหว่างวันที่ ๑ ก.พ. – ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว				ข้าราชการ ผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ของ ขร. จึงมี จำนวน ๒ อัตรา เช่นกัน	
		๒) สำนักงาน/กอง/ กลุ่ม ส่งรายชื่อผู้มี คุณสมบัติ มายังกลุ่ม บริหาร ทรัพยากร บุคคล	๕							
		๓) กลุ่มบริหาร ทรัพยากรบุคคล รวบรวมรายชื่อและ ใบสมัครเข้ารับ การฝึกอบรม	๕							
		๔) เสนอผู้บริหาร อนุญาตการสมัคร เข้ารับการฝึกอบรม และแจ้งสำนักงาน ก.พ.	๕							
		๕) ผู้ที่ได้รับอนุญาต สมัครเข้ารับการ ฝึกอบรม	๕							
๓	การพัฒนาอัตรากำลังให้สอดคล้อง กับการดำเนินงานขององค์กร	๑. แจ้งเวียนสำนักงาน/ กอง จัดทำข้อมูล อัตรากำลัง	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	สสร.
		๒. วางแผนกระบวนการ ทำงานและประชุม คณะทำงานฯ	๒๐		ขร. ได้จัดส่งบัญชีตำแหน่งว่างจากผล การเกษียณอายุราชการให้ คค. เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง อ.ก.พ. คค. เห็นชอบการ จัดสรรอัตรารว่างจากผลการเกษียณอายุ ราชการของกรมทางหลวงไปยัง ขร.	๒๐				
		๓. เก็บรวบรวมข้อมูล	๒๐			๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. การวิเคราะห์ อัตรากำลังให้ สอดคล้องกับการ ดำเนินงานขององค์กร	๒๐			๒๐				
		๕. เสนอผลการ วิเคราะห์อัตรากำลัง ต่อ อชร. เพื่อแจ้ง คค. ดำเนินการเสนอ อ.ก.พ. กระทรวงต่อไป	๒๐			๒๐				
๔	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล				✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐				กยร./สสร.
	๑) โครงการอบรมผู้บริหาร ระดับสูงหลักสูตรผู้บริหาร เทคโนโลยีสารสนเทศ ระดับสูงหน่วยงานภาครัฐ (GCIO)	-	-	-	-	-	-	-	โครงการอบรม ผู้บริหารระดับสูง หลักสูตรผู้บริหาร เทคโนโลยี สารสนเทศระดับสูง หน่วยงานภาครัฐ (GCIO) ในปี ๒๕๖๗ ไม่มี ผู้บริหารระดับสูง เข้าร่วมการอบรม หลักสูตร GCIO ของ สพร. และ ปิดรับ/ผู้สมัครเต็ม	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒) โครงการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัลตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๒.๑) โครงการพัฒนาความรู้ความเข้าใจและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy) ๒.๒) โครงการพัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับศักยภาพองค์กร (Digital Technology) ๒.๓) โครงการพัฒนาการบริหารกลยุทธ์และการจัดการโครงการ (Strategic and Project Management) ๒.๔) โครงการพัฒนาบุคลากร ขร. ด้านผู้นำดิจิทัล (Digital Leadership) ๒.๕) โครงการพัฒนาความสามารถ	พัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ดังนี้ โครงการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัลตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๑. ศึกษาแนวทางและขอความเห็นชอบโครงการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัล ตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๒. จัดฝึกอบรมรูปแบบออนไลน์ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย หลักสูตรโดยสำนักงาน ก.พ. ที่ https://learningportal.ocsc.go.th/learningportal และ สำนักงาน สพร. ที่ https://tdga.dga.or.th ทั้ง ๗ ด้าน พร้อมใบประกาศรับรองการอบรม	๙๕	ต.ค. ๖๖ – พ.ค. ๖๗	๑. ศึกษาแนวทางขั้นตอน และวิธีการอบรมออนไลน์ของสำนักงาน ก.พ. และ สพร. แล้ว ๒. ออกหนังสือคำสั่งดำเนินการ/อยู่ในขั้นตอนรอลงนามภายใน ก.พ. - มี.ค. ๒๕๖๗ ๓. เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้วดำเนินการอบรมในช่วง ก.พ. – พ.ค. ๒๕๖๗ ๔. หนังสือที่ คค ๐๙๐๗/๑๐ ลงวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ เชิญเข้าร่วมการอบรมทักษะดิจิทัล ๗ ด้าน และสิ้นสุดโครงการ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ ๕. หนังสือที่ คค ๐๙๐๗/๓๙ ลงวันที่ ๕ มี.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการเข้าร่วมอบรมทักษะดิจิทัล ๗ ด้าน โดยมีผู้เข้าร่วมการอบรมฯ ครบทั้ง ๗ ด้าน จำนวน ๙๖ ท่าน และมีใบประกาศฯ รับรองผู้ผ่านการอบรมฯ	๙๕	-	-	-	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	ด้านการขับเคลื่อน การเปลี่ยนแปลง ด้านดิจิทัล (Digital Transformation) ๒.๖) โครงการพัฒนา ความสามารถ ด้านการควบคุมกำกับ และการปฏิบัติ ตามกฎหมาย นโยบาย และ มาตรฐานการจัดการ ด้านดิจิทัล (Digital Governance, Standard, and Compliance) ๒.๗) โครงการอบรมพัฒนา กระบวนการและ การให้บริการด้วย ระบบดิจิทัล เพื่อการพัฒนา คุณภาพงานภาครัฐ (Internal Integration and Service Design)									

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
	๓) โครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารองค์กรรัฐ (Data Governance Mindset for the Executive)	โครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารองค์กรรัฐ (Data Governance Mindset for the Executive) โดยมีแผนงานและขั้นตอนการอบรมตามข้อ ๒.๔ (Digital Leadership) โดยกำหนดให้ผู้เข้าอบรมโครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารต้องเป็นผู้บริหารระดับอำนาจการกองขึ้นไปผ่านระบบอบรมออนไลน์สำนักงาน สพร. เว็บไซต์ https://tdga.dga.or.th	๕	ต.ค. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	หนังสือที่ คค ๐๙๐๗/๑๐ ลงวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ เชิญเข้ารับการอบรมทักษะดิจิทัล ๗ ด้าน โดยมีผู้บริหารระดับอำนาจการกองเข้าร่วมอบรมทักษะด้าน Digital Leadership	๕	-	-	-		
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนางานองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											สสร.
๑	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วย ประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑) รายจ่ายประจำ ๒) รายจ่ายลงทุน	๑. แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้	๒๗.๖๓	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๔.๗๒	๔๑.๕๔๒๓ (วงเงินรวม ๔๑.๕๔๒๓ ลบ.)	๔๓.๔๐๓๘	หมายเหตุ: ผลเบิกจ่ายสูงกว่าแผน เนื่องจาก ขร. ได้รับโอนงบบุคลากรเพิ่มเติมจาก สงป.จำนวน ๑.๘๓๐๒ ลบ.	สสร.	
		๑.๑ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๑.๔๖๓๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๖๓			ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๐.๒๓๒๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๖๓	๒๔.๖๓					
		๑.๒ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๑.๗๑๕๐			ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๐.๘๑๗๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๑๑	๒๕.๔๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๓๓								
		๑.๓ แผนการเบิกจ่าย สะสมไตรมาสที่ ๓ เป็น จำนวนเงิน ๓๓.๕๑๐๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๗๖	๒๘.๔๓	เม.ย. - มิ.ย. ๖๗	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็น จำนวนเงิน ๓๑.๕๖๕๐ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๗๕.๙๘	๒๕.๘๗				
		๑.๔ แผนการเบิกจ่าย สะสมไตรมาสที่ ๔ เป็น จำนวนเงิน ๔๑.๔๙๒๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๙.๒๔	ก.ค. - ก.ย. ๖๗	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็น จำนวนเงิน ๔๓.๕๐๓๘ ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๔.๗๒	๒๘.๗๔				
๒	การเปิดเผยข้อมูลการบริหาร งบประมาณ การเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑) แผนการปฏิบัติงานและแผน การใช้จ่ายงบประมาณ ๒) รายงานผลการปฏิบัติงานและ ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ๓) รายงานการเงินประจำปี ที่ สดง. รับรองแล้ว	เผยแพร่รายงาน ดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่าย งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	สสร.
					จัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	๒๕				
		๒. ผลการเบิกจ่าย งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (รายได้ไตรมาส)	๒๕		จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (รายได้ไตรมาส) ๑. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ และรายงาน ต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ๒. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ และรายงาน ต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ๓. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๓ และรายงาน ต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ๔. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๔ และรายงาน ต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ผลการเบิกจ่าย งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	๒๕		จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๔. รายงานงบการเงิน ประจำปี ที่ สดง. รับรองแล้ว	๒๕		จัดทำรายงานงบการเงิน ประจำปี ๒๕๖๖ สดง. ตรวจสอบและรับรองงบการเงินแล้ว	๒๕				
๓	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนา ระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาล ข้อมูลภาครัฐ ๑) บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบ กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ฯ ๒) การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญ เพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความ ถูกต้อง	๑. บริหารงานพัสดุให้ เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบและ หนังสือเวียน ที่เกี่ยวข้อง	๘๐ (ไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยเจ้าหน้าที่พัสดุ จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง รายงานขอซื้อ หรือขอจ้าง จัดทำประกาศและเอกสารเชิญ ชวน หรือหนังสือเชิญชวน และเอกสารอื่น ที่เกี่ยวข้อง บันทึกรายงานผลการพิจารณา คัดเลือกข้อเสนอ ประกาศผลการพิจารณา คัดเลือกผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือผู้ได้รับ การคัดเลือก ลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อ/ ใบสั่งจ้าง บันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน ไปยัง สสร.สค. ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐ ๘๐	-	-	-	สสร.
		๒. ดำเนินการรวบรวม ข้อมูลวิเคราะห์ และ เผยแพร่ข้อมูล สาระสำคัญเกี่ยวกับ การจัดซื้อจัดจ้าง บนเว็บไซต์ของ กรมการขนส่งทางราง	๒๐ (ไตรมาสละ ๕)		๒. ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญ เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างรายเดือนผ่าน เว็บไซต์ ขร. www.drt.go.th ในหัวข้อสื่อ ประชาสัมพันธ์ จัดซื้อจัดจ้าง สรุปผล การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ตามแบบ ตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Trans parency	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					Assessment : OIT) ข้อ O๒๑ ของสำนักงาน คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการ ทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)					
๔	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ ๑) จัดเก็บข้อมูลลายมือชื่อ อิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ ภายในกรมเพื่อใช้ในกระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง ๒) ช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านทาง โปรขณณียอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้ บุคคลภายนอกสามารถสอบถาม ข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง	๑. ดำเนินการจัดเก็บ ข้อมูลลายมือชื่อ อิเล็กทรอนิกส์ของ เจ้าหน้าที่ภายใน ขร. เพื่อใช้ในกระบวนการ จัดซื้อจัดจ้าง	๗๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	สสร.
		๒. จัดให้มีช่องทางติดต่อ สื่อสารผ่านทาง โปรขณณียอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอก สามารถติดต่อสอบถาม ข้อสงสัยเกี่ยวกับการ การจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนยื่นข้อเสนอ และงานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อ การดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้าง	๓๐		๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลายมือชื่อ อิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายใน ขร. และดำเนินการเชื่อมต่อข้อมูลกับ ระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้ ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ๒. ผู้ประกอบการสามารถติดต่อสอบถาม ข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและ สามารถยื่นข้อเสนอเกี่ยวกับพัสดุและ งานบริการ โดยเจ้าหน้าที่ สสร.สส. เป็น ผู้รับผิดชอบตรวจสอบข้อมูล ข้อเสนอและ งานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๗๐				
๕	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อ จัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับ จัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลาง ที่กำหนด	๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการ ที่ได้รับจัดสรรตาม ปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่า วงเงินราคากลางที่กำหนด	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๒๐.๙๔๗๘ (วงเงินรวม ๒๐.๙๔๗๘ ลบ.)	๒๐.๙๐๐๐	-	สสร.
					๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรร ตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลาง ที่กำหนดโดยดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ได้ต่ำกว่า วงเงินราคากลาง คิดเป็นร้อยละ ๕.๗๙	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วน โดย สสร. สส. ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงานกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วน โดย สสร.สส. ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๙๐		๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน โดย สสร. สส. ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า และได้ลงนามในสัญญา /ใบสั่งซื้อ และเบิกจ่ายไปยัง สสร.สศ. ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ดำเนินการจัดซื้อและเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน ขร.ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เช่าอาคารสำนักงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๙๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เข้าเครื่องถ่าย เอกสารประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗								
๖	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตาม หลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ.	การพัฒนาระบบ ฐานข้อมูลตามหลักธรร มาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ดังนี้ ๑. จัดทำข้อมูลในระบบ ฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS กับ สำนักงาน ก.พ.	๔๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	-	-	-	สสร.
		สสร.สท. ขอเรียนว่า ปัจจุบัน ขร. มีข้าราชการ จำนวน ๙๙ คน ได้บันทึกข้อมูลส่วนบุคคล และประวัติการรับราชการข้าราชการ จากเอกสาร ก.พ. ๗ และแฟ้มประวัติ ข้าราชการ ทั้ง ๙๙ คน ในระบบทะเบียน ประวัติอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) และระบบ สารสนเทศทรัพยากรบุคคลระดับกรม (DPIS) เรียบร้อยแล้ว โดยข้าราชการ ขร. สามารถตรวจสอบประวัติของตนเองได้ ผ่านระบบ			๔๐					
	๒. การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียน ประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์	๒. จัดทำฐานข้อมูล บุคลากรทะเบียน ประวัติข้าราชการ อิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) ให้เป็นปัจจุบัน ๒.๑ บันทึกข้อมูล ครบถ้วน ๒๓ คน	๖๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖ ม.ค. - มี.ค. ๖๗ เม.ย. - มิ.ย. ๖๗ ก.ค. - ก.ย. ๖๗		๖๐				
		๒.๒ บันทึกข้อมูล ครบถ้วน ๒๓ คน								
		๒.๓ บันทึกข้อมูล ครบถ้วน ๒๓ คน								
๒.๔ บันทึกข้อมูล ครบถ้วน ๒๓ คน										

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๗	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) การรวบรวมข้อมูลข่าวสาร และสื่อประชาสัมพันธ์ ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทาง สื่อออนไลน์ของ ขร. ประกอบด้วย ๑.๑) การเผยแพร่ข่าว ประชาสัมพันธ์ผ่านทาง สื่อออนไลน์ของ ขร. ๑.๒) การเผยแพร่สื่อ ประชาสัมพันธ์ผ่านทาง สื่อออนไลน์ของ ขร. ๑.๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชม ข่าวสารและสื่อ ประชาสัมพันธ์ผ่านทาง สื่อออนไลน์ของ ขร. ๒) การจัดทำรายงานสรุปข้อมูล การเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูล ภาครัฐ	๑. รวบรวมข้อมูลข่าวสาร และสื่อประชาสัมพันธ์ที่ เผยแพร่ข่าวสารผ่านทางสื่อ ออนไลน์ของ ขร. (รายเดือน และรายปี) ประกอบด้วย ๑) การเผยแพร่ข่าว ประชาสัมพันธ์ผ่าน สื่อต่าง ๆ ๒) การเผยแพร่สื่อ ประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อต่าง ๆ ๓) ข้อมูลจำนวน ผู้รับชมข่าวสาร และสื่อ ประชาสัมพันธ์ ผ่านทางสื่อออนไลน์ ของ ขร.	๘๐ (ข้อมูล ไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูล การเผยแพร่ข่าว สื่อประชาสัมพันธ์ และจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อ ประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ช่วงเดือน ต.ค. ๒๕๖๖ - ก.ย. ๒๕๖๗ โดยจัดเก็บเป็นรายเดือน และรายไตรมาส เรียบร้อยแล้ว	๑๐๐ ๘๐	-	-	-	สสร.
		๒. จัดทำรายงานสรุปข้อมูล การเผยแพร่ข่าวสาร ของ ขร. ตามหลักธรรมา ภิบาลข้อมูลภาครัฐ	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสาร ของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ในเดือน ก.ย. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งเสนอไปยัง อชร. เรียบร้อยแล้ว	๒๐				
๘	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูล ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ด้านงานสารบรรณ	๑. บันทึกและจัดเก็บ หนังสือราชการ รับเข้า-ส่งออกของ ขร. ในฐานข้อมูล	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการรับเข้า- ส่งออกของ ขร. ลงในฐานข้อมูลทุกเรื่อง ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-	๑๐๐ ๕๐	-	-	-	สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๑. การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงาน สารบรรณประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ- ส่งภายนอกหน่วยงาน)	ผ่านระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๗ “ระบบงานสารบรรณ”			Office) “ระบบสารบรรณ” เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗) ๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. – มิ.ย. ๒๕๖๗) ๑.๔ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๗)					
		๒. รายงานผลจำนวน หนังสือราชการ รับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๗ (๑ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗) ทุก ๓ เดือน (รายไตรมาส) เสนอ อchr. เพื่อทราบ รายงานผลฯ	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)		๒. รายงานผลจำนวนหนังสือราชการ รับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๗ ดังนี้ ๒.๑ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๖) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว แล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๒๘๙ เรื่อง ๒) ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๔๘๗ เรื่อง ๒.๒ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๗) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว แล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ สรุป ดังนี้ ๑) ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๓๕๓ เรื่อง ๒) ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๔๘๔ เรื่อง ๒.๓ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. – มิ.ย. ๒๕๖๗) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑) ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๓๕๑ เรื่อง ๒) ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๕๒๗ เรื่อง ๒.๔ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๗) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๕๑๔ เรื่อง ๒) ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๕๗๗ เรื่อง					
๙	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ๑) ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๑. ก่อนไตรมาสที่ ๑ (ก.ย. ๒๕๖๖) จัดทำหนังสือเสนอ อchr. เพื่อพิจารณาเริ่มดำเนินการรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ พร้อมเสนอ “วิธีปฏิบัติงานรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบ	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. อchr. มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๖ เห็นชอบเปิดใช้ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ e-Office ใน “ระบบสารบรรณ” ทำหนังสือ กยร.ยส. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๖๒ ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖ ในการดำเนินการรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม พร้อมเวียนวิธีปฏิบัติงาน และแจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เรียบร้อยแล้ว โดยผู้บริหารและบุคลากร ขร. ได้เริ่มใช้ระบบตั้งแต่วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ เป็นต้นมา ๒. สสร. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ผ่าน LINE กลุ่มหนังสือเวียน ขร. เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เพื่อตอบแบบสำรวจความพึงพอใจ เรื่องการดำเนินการรับ-ส่งหนังสือของกรม ผ่านระบบบริหาร	๑๐๐ ๕๐	-	-	-	สสร./กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		บริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office)” เสนอ อchr. เพื่อพิจารณาก่อน แจ้งเวียนวิธี ปฏิบัติงานฯ ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม นำไปใช้ใน การปฏิบัติงานฯ ต่อไป ๒. เริ่มต้นไตรมาสที่ ๑ (๒ ต.ค. ๒๕๖๖) ผู้บริหารและบุคลากร chr. เริ่มใช้ระบบรับ-ส่ง หนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗) ๑. ทำแบบสำรวจ ความพึงพอใจ “การปฏิบัติงานรับ- ส่งหนังสือราชการ ของกรม ผ่านระบบ บริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office)”			สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) และ สสร. สรุปผลแบบสำรวจความพึงพอใจฯ เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗ และส่งมอบ กยร. รับผลการสำรวจฯ ไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไปแล้ว ๓. สสร. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อตอบแบบสำรวจความพึงพอใจใน การดำเนินการรับ - ส่งหนังสือของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ณ ไตรมาสที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๕ - ๙ ก.ค. ๒๕๖๗ และ สสร. สรุปผล แบบสำรวจความพึงพอใจฯ เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ และส่งมอบ กยร. รับผลการสำรวจฯ และขอเสนอแนะ ไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไปแล้ว ๔. สสร. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อตอบแบบสำรวจความพึงพอใจใน การดำเนินการรับ - ส่งหนังสือของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ณ ไตรมาสที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๒๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ และ สสร. สรุปผล แบบสำรวจความพึงพอใจฯ เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗ และส่งมอบ กยร.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ครั้งที่ ๒ ให้สำนักงาน/ กองกลุ่ม ทำแบบสำรวจ ๆ เพื่อสรุปข้อดี ข้อเสีย ข้อเสนอแนะนำมา ปรับปรุงใช้ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับ การทำงานของ ขร. ต่อไป ๒. สรุปผลแบบสำรวจ ความพึงพอใจฯ เสนอ อชร. เพื่อทราบ และพิจารณาข้อเสนอ การปรับปรุงใช้ให้ เหมาะสมและสอดคล้อง กับการทำงานของ ขร. เมื่อ อชร. เห็นชอบแล้ว มอบ กยร. รับผล การสำรวจฯ ไปปรับปรุง ระบบ e-Office ต่อไป ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๗) ๑. ทำแบบสำรวจ ความพึงพอใจใน			รับผลการสำรวจฯ และข้อเสนอแนะไป ปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไปแล้ว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		การดำเนินการรับ – ส่ง หนังสือของกรมผ่าน ระบบบริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office) ไตรมาสที่ ๓ ให้ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทำแบบสำรวจฯ ด้านการใช้งานระบบ สารบรรณ และด้าน การบริการของ เจ้าหน้าที่ และการ ปรับปรุงระบบ ๒. สรุปผลแบบสำรวจ ความพึงพอใจ และรายงานผลเสนอ อชร. เพื่อทราบ ก่อน มอบ กยร. รับผลการ สำรวจฯ ไปปรับปรุง ระบบ e-Office ต่อไป								
	๒) ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงาน ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล)	รวบรวมปริมาณการรับ – ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงาน ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) และ	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ดำเนินการรับ-ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) เชื่อมต่อผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ได้ครบตรงตามจำนวนหนังสือที่รับ - ส่งของแต่ละวัน	๕๐	-	-		

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		จัดทำรายงานผลเสนอ อชร. เป็นรายไตรมาส			๒. รายงานผลจำนวนการรับ-ส่งหนังสือ ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) เสนอ อชร. เพื่อทราบรายงานผล เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๒.๑ ไตรมาสที่ ๑ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนหนังสือรับ จำนวน ๒๓๓ เรื่อง ๒) จำนวนหนังสือส่งออก ๘๘ เรื่อง ๒.๒ ไตรมาสที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนหนังสือรับ จำนวน ๒๓๙ เรื่อง ๒) จำนวนหนังสือส่งออก ๑๑๘ เรื่อง ๒.๓ ไตรมาสที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนหนังสือรับ จำนวน ๒๔๖ เรื่อง ๒) จำนวนหนังสือส่งออก ๕๒ เรื่อง ๒.๔ ไตรมาสที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนหนังสือรับ ๓๑๗ เรื่อง ๒) จำนวนหนังสือส่งออก ๕๔ เรื่อง					
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										สสร.
๑			๔๐		✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐		๐.๑๐๐๐	หมายเหตุ:	สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูล และข่าวสาร ขร. ๑) การจัดทำเนื้อหาข่าวสารประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๒) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๓) จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ ขร. รับรู้/รับทราบกฎหมายคุ้มครองสุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่และบุหรี่ไฟฟ้า	๑. การจัดทำเนื้อหาข่าวสารประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ	(จัดทำเนื้อหาข่าวสารไตรมาสละ ๑๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ดำเนินการจัดทำเนื้อหาประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการประชุม/การลงพื้นที่/กิจกรรมต่าง ๆ ของ ขร. ในรูปแบบข่าวและบทความ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. และผ่านทางสื่อมวลชนตั้งแต่เดือน ต.ค. ๒๕๖๖ - ก.ย. ๒๕๖๗	๔๐	๐.๑๐๐๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐๐๐ ลบ.)		งบประมาณ จำนวน ๐.๑๐๐๐ ล้านบาท ของงานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูล และข่าวสาร ขร. ซึ่งเป็นงบประมาณสำหรับจัดทำกฤตภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online) ได้ดำเนินการโอนไปตั้งจ่ายเป็นงบดำเนินงาน เพื่อจัดทำบอร์ดประชาสัมพันธ์เรียบร้อยแล้ว	
		๒. การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่างๆ	๔๐ (จัดทำเนื้อหาข่าวสารไตรมาสละ ๑๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ดำเนินการสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการประชุม/การลงพื้นที่/กิจกรรมต่าง ๆ ของ ขร. ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Clip VDO/Infographic/โปสเตอร์ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. และผ่านทางสื่อมวลชนตั้งแต่เดือน ต.ค. ๒๕๖๖ - ก.ย. ๒๕๖๗	๔๐				
		๓. จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ ขร. รับรู้/รับทราบกฎหมายคุ้มครองสุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการจัดทำโปสเตอร์เพื่อรณรงค์นโยบายคุ้มครองสุขภาพผู้ไม่สูบบุหรี่ พร้อมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านทางช่องทางต่าง ๆ ดังนี้ ๑. บอร์ดประชาสัมพันธ์ของ ขร. ๒. Line Group ของ ขร.	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
		รณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่และบุหรีไฟฟ้า									
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											กตส.
๑	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ - กิจกรรมการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายใน	รายงานผลการประเมินผล การควบคุมภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑๐๐	ต.ค. - ธ.ค.๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖ (กฎหมายกำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)	๑๐๐	-	-	ส่ง คค. ภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ	กตส.	
๒	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชีและงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้ กฎระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ๑) กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ คำสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ ๒) กิจกรรมการตรวจสอบ รายงานผล	๑. ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ คำสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ	๖๐ (ไตรมาสละ ๑๕)	ต.ค. ๖๖/ม.ค. ๖๗/เม.ย. ๖๗/ก.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้คำสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๖) ๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗) ๑.๓ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗) ๑.๔ ไตรมาสที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๗)	๖๐	-	-	ส่ง สปค. ภายใน ๑๐ วัน นับจากสิ้นไตรมาส (กฎหมายกำหนดภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส)	กตส.	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	เสนอแนะ การปฏิบัติงานด้าน การเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุม ภายในภายใต้ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ ๒.๑) กิจกรรมการตรวจสอบ งบสวัสดิการของ ขร. ๒.๒) กิจกรรมการตรวจสอบ การปฏิบัติงาน ด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และ การบริหารพัสดุ ๒.๓) กิจกรรมการตรวจสอบ การปฏิบัติงาน ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง ๒.๔) กิจกรรมการตรวจสอบ การควบคุมภายใน ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	๒. ตรวจสอบงบ สวัสดิการของ ขร.	๑๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	การตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการระหว่าง ก.พ. – มี.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๓. ตรวจสอบการ ปฏิบัติงานด้าน การเงินการบัญชี รายงานการเงิน และ การบริหารพัสดุ	๑๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๗	การตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี และการบริหารพัสดุ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดำเนินการ ระหว่าง ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. ตรวจสอบ การปฏิบัติงาน ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	พ.ย. – ธ.ค. ๖๖	การตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อ จัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการระหว่าง พ.ย. - ธ.ค. ๒๕๖๖	๑๐				
		๕. ตรวจสอบการควบคุม ภายในด้านเทคโนโลยี สารสนเทศ	๑๐	ก.ย. ๖๗	การตรวจสอบด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ดำเนินการ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
๓	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและ ศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากร หน่วยตรวจสอบภายในให้เป็น มืออาชีพ	ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการ พัฒนาคุณภาพและศักยภาพ ทางวิชาชีพไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี ๘ หลักสูตร ดังนี้ ๑) การวางแผนการ ตรวจสอบ ๒) การจัดทำแผนการ ปฏิบัติงาน	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในได้เข้ารับ การฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะ และความสามารถอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อ การปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปีตามหลักสูตรที่กรมบัญชีกลาง กำหนด ดังนี้ ๑. น.ส. ฐาซุดา สีนุริสกุล อบรมในหลักสูตร หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในที่ไม่	๑๐๐ ๑๐๐	-	-	-	กตส.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓) การปฏิบัติงาน ตรวจสอบ ๔) การรายงานผลการ ตรวจสอบ ๕) การบริหารจัดการ ความเสี่ยง ๖) การควบคุมภายใน ๗) การใช้ Excel เพื่อ ช่วยการตรวจสอบ ๘) การตรวจสอบ เทคโนโลยี สารสนเทศ			เคยได้รับวุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายใน ระหว่างวันที่ ๖ - ๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. นสอภารัตน์ ทองแทน อบรมในหลักสูตร ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตร พัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖					
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)							๑๑๓.๓๘๒๓	๑๑๔.๖๐๑๘		

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๘๐ โครงการ/กิจกรรม ในไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗ มีโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๗๙ โครงการ/กิจกรรม มีผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๕๐ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๔ (กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๑	๑๑	๑๐๐	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๖	๖	๑๐๐	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	๑	๑๐๐	กยร./กมป./กม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๖	๖	๑๐๐	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑	- อยู่ระหว่างดำเนินการ เนื่องจากปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้	๙๐	กม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	๑	๑๐๐	กม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๗	๗	๑๐๐	กมป./กกร.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๔	๔	๑๐๐	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	๑	๑๐๐	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓	๓	๑๐๐	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๒	๒	๑๐๐	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	๒	๒	๑๐๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๑	๑	๑๐๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๓	๓	๑๐๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	๑	๑๐๐	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	๕	๑๐๐	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๘	๘	๑๐๐	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน	๔	๔	๑๐๐	สสร./กยร.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
ของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/ เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน				
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการ และพัฒนองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	๙	๑๐๐	สสร.
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้าง ความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วน เสียของ ขร.	๑	๑	๑๐๐	สสร.
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วย ตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลัก ธรรมาภิบาล	๓	๓	๑๐๐	กตส.
รวม	๘๐	๗๙	๙๙.๕๐	

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง
ในไตรมาสที่ ๔ (กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗) เป็นจำนวนเงิน ๑๑๔.๖๐๑๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐
จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๓.๓๘๒๓ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๔
(กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้ เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนา การขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงาน สู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางราง ของประเทศ	๒.๒๐๗๕	๒.๒๐๗๕	๑๐๐	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและ ประเมินผลแผนการดำเนินงานตาม แผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๑.๐๙๓๕	๑.๐๙๓๕	๑๐๐	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง	-	-	-	กยร./กมป/ กกม.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
ภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐาน การขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุ	๒๖.๑๙๙๖	๒๖.๒๓๖๔ ^๑	๑๐๐	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการ จัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติ ในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	-	-	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐาน หลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแล การขนส่งทางรางด้านความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	-	-	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่ง ทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่ง ทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	-	-	-	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐาน และมาตรการกำกับดูแลการขนส่ง ทางราง	๑๕.๑๔๐๔	๑๕.๑๔๐๔	๑๐๐	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กกรม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแล การประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตาม มาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชน ใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้ การประกอบกิจการขนส่งทางราง แก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่อง ร้องเรียน	-	-	-	กกร./กมป. /กยร.

หมายเหตุ ^๑ จัดสรรงบดำเนินงานเพื่อจ่าย เนื่องจากส่วนต่างของค่าเงินยูโร

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง และติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๒.๔๕๐๐	๑.๗๕๐๐ ^๒ (เบิกจ่ายครบแล้ว)	๑๐๐	กกร.
กลยุทธ์ M&S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	-	-	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M&S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	-	-	-	กพป.
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๒.๔๗๙๗	๒.๓๘๒๒ ^๓	๙๖.๐๗	กยร.
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๑.๒๒๑๕	๑.๓๘๘๐ ^๔	๑๐๐	สสร.
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๖๒.๔๙๐๑	๖๔.๓๐๓๘	๑๐๐	สสร.
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๐.๑๐๐๐	๐.๑๐๐๐	๑๐๐	สสร.
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	-	-	-	กตส.
รวม	๑๑๓.๓๘๒๓	๑๑๔.๖๐๑๘	๑๐๐	

หมายเหตุ ^๒ ผลเบิกจ่ายต่ำกว่าแผนเนื่องจากวงเงินที่ลงนามในสัญญาต่ำกว่าวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
ทั้งนี้ ได้ดำเนินการเบิกจ่ายตามวงเงินที่ลงนามในสัญญาครบถ้วนแล้ว

^๓ กลยุทธ์ M&S๒ มีโครงการ/กิจกรรมที่โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณเหลือจ่ายมาสมทบเพิ่มเติม และโครงการ/กิจกรรม
ที่กินเงินเหลือมปีงบประมาณไปเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ทำให้ผลการเบิกจ่าย ๒๕๖๗ ไม่ครบถ้วน

^๔ ผลเบิกจ่ายสูงกว่าแผน เนื่องจากระหว่างปีงบประมาณ มีการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณเหลือจ่ายมาสมทบเพิ่มเติม

๓. ปัญหาอุปสรรค

ไม่มีปัญหาอุปสรรค

๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากการติดตามแผนปฏิบัติการฯ (ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗) สรุปได้ว่าในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ สามารถดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนทั้งหมด จำนวน ๘๐ โครงการ/กิจกรรม โดยมีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ และผลการเบิกจ่ายเป็นจำนวน ๑๑๔.๖๐๑๘ ล้านบาท จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๓.๓๘๒๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ จึงเห็นควรเสนอพิจารณาอบหมายสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทบทวนปัญหาอุปสรรคจากการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มาปรับปรุงและเป็นแนวทางในการวางแผนการดำเนินงาน เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม และการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้มีประสิทธิภาพต่อไป