

-ร่าง-

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถ (รถเก๋ง ๕ คัน)

(ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓ ระยะเวลา ๖๐ เดือน)

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้ดำเนินการเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถ (รถนั่งส่วนกลาง) จำนวน ๓ คัน (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๘ ระยะเวลา ๖๐ เดือน) สัญญาเลขที่ ๖/๖๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ระยะเวลาการเช่าตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาจ้างดังกล่าวจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ดังนั้น เพื่อให้มีรถยนต์ใช้ในราชการ ขร. เพียงพอสำหรับใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจทั้งติดต่อราชการภายในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล หรือในต่างจังหวัด ประกอบกับอัตราค่าจ้างเพิ่มขึ้นทุกปีทั้งข้าราชการและพนักงานราชการ ซึ่งมีภาระงานที่ต้องปฏิบัติเป็นจำนวนมากทั้งงานตามนโยบายและงานที่ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม โดย ขร. มีรถยนต์ส่วนกลางไม่เพียงพอสำหรับใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจและมีภารกิจที่ต้องเดินทางไปปฏิบัติงานหรือติดต่อราชการทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล หรือในต่างจังหวัด จึงจำเป็นต้องใช้รถยนต์ส่วนกลางเพื่อรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจดังกล่าวเพียงพอกับการใช้งานอย่างต่อเนื่อง และไม่ทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถยนต์ราชการส่วนกลาง จำนวน ๕ คัน โดยมีงบประมาณผูกพันประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓ เป็นค่าเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถ (รถเก๋ง ๕ คัน) (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๓ ระยะเวลา ๖๐ เดือน) ในวงเงิน ๙,๑๒๐,๐๐๐ บาท (เก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถ (รถยนต์ไฟฟ้า) (รถเก๋ง ๕ คัน) และใช้ในราชการประจำส่วนกลาง ในการปฏิบัติงานหรือติดต่อราชการทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล หรือในต่างจังหวัด และทดแทนรถนั่งส่วนกลาง ที่จะสิ้นสุดสัญญาเช่าในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนรายชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติ...

Handwritten signature and initials in blue ink.



๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้เข้าพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ชร. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบ ในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ในกรณีส่งเสริมสินค้าผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน ๕ คัน

๔.๑ สมรรถนะ

๔.๑.๑ ขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh)

๔.๑.๒ กำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน ๑๕๐ กิโลวัตต์

๔.๑.๓ สามารถวิ่งได้ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ กิโลเมตร (ตามมาตรฐาน NEDC) ต่อการชาร์จไฟเต็ม

๑ ครั้ง

๔.๑.๔ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๒๐ นิวตันเมตร

๔.๒ ลักษณะทั่วไป

๔.๒.๑ รถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle, BEV) สีขาว

๔.๒.๒ เป็นรถยนต์ไฟฟ้าใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และมีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

๔.๒.๓ พวงมาลัย...

กิตติ
ปิณฑรัตน์
8am
พชร
อป.น



๔.๒.๓ พวงมาลัยติดตั้งด้านขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (พวงมาลัย Power)
๔.๒.๔ สามารถชาร์จไฟได้ทั้งแบบปกติ (Normal Charge) และแบบเร็ว (Quick Charge)
๔.๒.๕ รถยนต์ไฟฟ้านั่ง ๔ ประตู หรือ ๕ ประตู
๔.๒.๖ ติดตั้งอุปกรณ์มาตรฐานภายนอกตามที่กฎหมายกำหนด มีกระจกมองข้างซ้าย-ขวา กระจกหน้าต่างระบบไฟฟ้า และที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ๑ คู่
๔.๒.๗ ติดตั้งระบบปรับอากาศ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
๔.๒.๘ ติดตั้งเครื่องเสียงจอสัมผัสรองรับ Bluetooth หรือ USB ที่มาพร้อมกับระบบ Apple Carplay และ Android Auto พร้อมลำโพงด้านหน้าและห้องโดยสารด้านหลัง
๔.๒.๙ ติดตั้งกล้องด้านหลังทำงานอัตโนมัติเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังและแสดงภาพที่จอ บริเวณคอนโซลหน้า

๔.๒.๑๐ ฟิล์มเซรามิกกรองแสงกระจกเต็มบานรอบคัน ชนิดกันความร้อนและลดรังสียูวี ระดับความเข้ม กระจกด้านหน้าไม่น้อยกว่า ๔๐% กระจกด้านข้างรวมถึงกระจกด้านหลังไม่น้อยกว่า ๖๐% และกระจกด้านบนหลังคาไม่น้อยกว่า ๘๐% (ถ้ามี)

๔.๓ ระบบห้ามล้อ

๔.๓.๑ ล้อหน้า - หลังแบบดิสก์เบรก

๔.๓.๒ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

๔.๔ ระบบความปลอดภัย

๔.๔.๑ ถูกลมนิรภัยอย่างน้อยคู่หน้า

๔.๔.๒ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๔.๓ ประตูทุกบานปิดล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก (Central Lock)

๔.๔.๔ มีค้อนทุบกระจกที่มีปลายด้ามเป็นมิดสำหรับตัดสายเข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย ๑ อัน

๔.๕ อุปกรณ์

๔.๕.๑ เครื่องอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าแบบใช้สาย ชนิดอัดประจุไฟฟ้าแบบปกติด้วยไฟฟ้ากระแสสลับ (AC Normal Charger) พร้อมอุปกรณ์ตู้เหล็กกันน้ำพร้อมขาตั้งมีหลังคาครอบ และกุญแจล็อกได้ จำนวน ๑ เครื่องต่อรถยนต์เข้า จำนวน ๑ คัน มิเตอร์ไฟ จำนวน ๑ ตัว และระบบป้องกันกระแสไฟฟ้า (Protection System) พร้อมติดตั้งให้กับ ชร. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม โดยอุปกรณ์ที่จะนำมาติดตั้งต้องเป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับบริษัทจ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับประเภทบ้านอยู่อาศัย อาคารชุด อาคารสำนักงาน และลักษณะที่คล้ายกันของการไฟฟ้านครหลวง หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนวันกำหนดส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV)

๔.๕.๒ คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องอัดประจุไฟฟ้า (AC Normal Charger) รองรับ Single Phase up to ๗.๔ kw/๓๒A หรือ Three Phase up to ๒๒ kw/๓๒A

๔.๖ อื่น ๆ

๔.๖.๑ มีเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานจากโรงงาน

๔.๖.๒ มีสัญญาณแตร ไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณจราจรครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย

๔.๖.๓ มีค้ำยันที่นั่ง...

พัน
ปิณฑ
ปิณฑ
Jan
m/w
An



๔.๖.๓ มีกล่องบันทึกหน้าและหลังติดตั้งภายในห้องโดยสาร พร้อมการดหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

๔.๗ ผู้ให้เช่าเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ค่าภาษีรถประจำปี ค่าเบี้ยประกันภัย ค่าตรวจสอบสภาพรถยนต์ และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดอายุสัญญา

๔.๘ ในกรณีที่ ขร. ได้สำรองจ่ายค่าใช้จ่ายตามข้อ ๔.๗ และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่า เช่น ค่าปะยาง ค่าเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง ค่าจัดทำป้ายทะเบียน ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง หรือค่าซ่อมแซมรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) เช่าอื่น ๆ เพื่อให้ใช้งานได้ตามปกติและถูกต้องตามกฎหมาย ฯลฯ ผู้ให้เช่าจะต้องคืนเงินสำรองจ่ายดังกล่าวให้ ขร. ภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ขร.

๔.๙ ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน ๕ คัน พร้อมส่งมอบเอกสารเกี่ยวกับทะเบียนรถยนต์ การประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือการใช้ประจารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) เป็นต้น

๔.๑๐ รถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์อุดการรั่วซึมของยางหัวคราว โดยยางรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ต้องเป็นยางเรเดียลที่ได้มาตรฐาน ทั้ง ๔ เส้น หรือรองรับรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) มีลายดอกยางชนิดเดียวกัน และเมื่อผ่านการใช้งานทุก ๆ ระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือทุก ๆ ๒ ปี (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน) นับแต่วันส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) หรือยางเส้นใดเส้นหนึ่งมีสภาพความลึกของดอกยางต่ำกว่า ๓ มิลลิเมตร หรือหาก ขร. เห็นว่าสภาพยางไม่ปลอดภัยในการใช้งาน ผู้ให้เช่าต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าให้อยู่ในสภาพใหม่และมีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิต โดยห้ามใช้ยางหล่อดอก และต้องเป็นยี่ห้อเดิมที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือสูงกว่า

๔.๑๑ ในวันส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าครั้งแรกตามสัญญา ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีค่าสุขภาพของแบตเตอรี่ (State of Health, SOH) ๑๐๐% และมีค่าระดับพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ (State of Charge, SOC) ไม่ต่ำกว่า ๘๐%

๔.๑๒ กรณีนำรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าไปบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ หรือซ่อมแซม และเมื่อนำรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าคืนดังกล่าวมาส่งคืน ขร. ตามสถานที่ที่ ขร. กำหนดเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งานได้ ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถที่มีพลังงานไฟฟ้าให้อยู่ในระดับไม่น้อยกว่าระดับเดิม ก่อนที่จะนำไปบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ หรือซ่อมแซม

๔.๑๓ รถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าทุกคันจะต้องติดตราสัญลักษณ์ และชื่อของ ขร. ตามแบบที่ ขร. กำหนด หากมีการส่งคืนรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ให้เช่าจะต้องทำการลบตราสัญลักษณ์และชื่อของ ขร. ออกจากตัวรถทันที

๕. ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า

๕.๑ ผู้ให้เช่าต้องจัดหาพนักงานขับรถยนต์ภายใต้เงื่อนไขและความยินยอมของผู้เช่า จำนวน ๕ ราย ดังนี้

๕.๑.๑ สัญชาติไทย อายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปี และไม่เกิน ๕๕ ปี ณ วันเริ่มปฏิบัติงาน

๕.๑.๒ มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ (มัธยมศึกษาตอนต้น)

๕.๑.๓ มีใบอนุญาต...

ทนาย
ประจักษ์
ปิณฑรัตน์
San
watt
Doo ni



๕.๑.๓ มีใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตลอดชีพ หรือมีใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลไม่น้อยกว่า ๕ ปี และยังไม่หมดอายุระหว่างปฏิบัติงานขับรถยนต์ที่ ขร. หากหมดอายุระหว่างปฏิบัติงานขับรถยนต์ที่ ขร. ต้องไปดำเนินการต่อใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลทันที

๕.๑.๔ เป็นผู้ที่รู้จักเส้นทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัดเป็นอย่างดี

๕.๑.๕ เป็นผู้ตรงต่อเวลา และรักษาระเบียบวินัย มีความประพฤติดี กิริยาวาจาสุภาพ เรียบร้อย รักษาความสะอาด

๕.๑.๖ มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่พิการทางสมองหรือมีจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบหรือเป็นโรคติดต่อร้ายแรง

๕.๑.๗ ไม่เป็นผู้ติดสิ่งเสพติดให้โทษตามกฎหมายกำหนด หรือโรคพิษสุราเรื้อรัง

๕.๑.๘ พนักงานขับรถต้องสามารถปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และสามารถปฏิบัติงานต่างจังหวัดรวมทั้งพักค้างคืนต่างจังหวัดได้ โดยไม่มีข้อยกเว้น

๕.๑.๙ ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

๕.๑.๑๐ มีความรู้พื้นฐานด้านรถยนต์ไฟฟ้า การบำรุงรักษา และสามารถตรวจสอบระบบต่าง ๆ ของรถยนต์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

๕.๒ ผู้ให้เข้าจะต้องส่งบัญชีรายชื่อพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๕ ราย โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

๕.๒.๑ ชื่อ - นามสกุล

๕.๒.๒ ประวัติการศึกษา

๕.๒.๓ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

๕.๒.๔ สำเนาทะเบียนบ้าน

๕.๒.๕ สำเนาใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตลอดชีพ หรือสำเนาใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลไม่น้อยกว่า ๕ ปี และยังไม่หมดอายุระหว่างปฏิบัติงานขับรถยนต์ที่ ขร.

๕.๒.๖ ใบรับรองแพทย์ จากโรงพยาบาลของรัฐหรือโรงพยาบาลเอกชน

๕.๒.๗ พนักงานขับรถยนต์ต้องรับรองสำเนาถูกต้องทุกฉบับ

๕.๒.๘ หนังสือตรวจประวัติอาชญากรรมจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หากพบประวัติต้องโทษคดีอาญาต้องมีหนังสือรับรองคดีถึงที่สุด

ทั้งนี้ ผู้ให้เข้าต้องส่งบัญชีรายชื่อและรายละเอียดเอกสารข้างต้นให้กับผู้ว่าจ้างก่อนวันเริ่มทำงานอย่างน้อย ๗ วัน

๕.๓ ข้อบังคับและระเบียบวินัยการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถยนต์

พนักงานขับรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้ข้อบังคับและระเบียบวินัย ดังต่อไปนี้

๕.๓.๑ วันเวลาในการปฏิบัติงาน

๑) วันปฏิบัติงานปกติ คือ วันจันทร์ถึงวันศุกร์ ปฏิบัติงานเวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. ยกเว้นวันหยุดราชการ และพนักงานขับรถทุกคนจะต้องลงลายมือชื่อเข้า - ออก งานทุกครั้ง หรือตามที่ ขร. กำหนด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการเบิกจ่ายเงินค่าเช่าตามสัญญา โดยพนักงานขับรถทุกคนจะต้องมาถึงสถานที่ปฏิบัติงานและลงเวลาปฏิบัติงาน ณ กรมการขนส่งทางราง อาคาร ณ กลาง ไม่เกินเวลา ๐๘.๐๐ น. เพื่อเตรียมรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ให้พร้อมปฏิบัติหน้าที่ และลงเวลากลับเวลา ๑๗.๐๐ น. เป็นต้นไปของทุกวันปฏิบัติงานปกติ หรือตามแบบที่ ขร. กำหนด

Handwritten signature and initials in blue ink.



๒) วันหยุดประจำสัปดาห์ คือ วันเสาร์และวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด และให้ความหมายรวมถึงวันหยุดราชการประจำปีหรือวันหยุดพิเศษอื่น ๆ ที่คณะรัฐมนตรีกำหนดให้เป็นวันหยุดราชการนอกเหนือจากวันหยุดประจำปี (เป็นไปตามภารกิจที่ ขร. กำหนด)

๕.๔ การลงชื่อและเวลาปฏิบัติงาน

๕.๔.๑ ผู้ให้เข้าต้องจัดเตรียมเครื่องลงเวลาปฏิบัติงานหรือวิธีการอื่นใดที่สามารถใช้เป็นหลักฐานการเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานขับรถยนต์ต้องลงเวลาปฏิบัติงานและลงเวลาเลิกงานทุกวันที่มาปฏิบัติงาน ณ กรมการขนส่งทางรางหรือสถานที่อื่นที่ ขร. กำหนด ทั้งนี้ วิธีการลงเวลาเข้าออก การปฏิบัติงานของพนักงานขับรถยนต์ให้เป็นไปตามที่ ขร. กำหนดไว้

๕.๔.๒ กรณีพนักงานขับรถยนต์เจ็บป่วยกระทันหัน หรือมีเหตุจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติงานดังกล่าวได้ ให้พนักงานขับรถยนต์แจ้ง ขร. หรือผู้ที่ ขร. มอบหมาย ทุกครั้งที่มิเหตุจำเป็นดังกล่าว

๕.๕ วินัยในการปฏิบัติงาน

๕.๕.๑ ข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถยนต์

- ๑) ในขณะปฏิบัติหน้าที่ต้องแต่งกายในชุดสุภาพเรียบร้อย
- ๒) เคารพและปฏิบัติตามระเบียบวินัย ข้อบังคับ ข้อปฏิบัติ หรือไม่กระทำการอันเป็นข้อต้องห้ามปฏิบัติที่ ขร. กำหนดไว้โดยเคร่งครัด
- ๓) เชื่อฟังและปฏิบัติตามคำสั่งของ ขร. หรือผู้ที่ ขร. มอบหมาย
- ๔) ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- ๕) พนักงานขับรถยนต์ต้องประจำอยู่ ณ กรมการขนส่งทางรางหรือสถานที่อื่นที่ ขร. กำหนดเท่านั้น

๖) พนักงานขับรถยนต์ทุกคนต้องมีเครื่องมือสื่อสาร เพื่อใช้ในการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ ขร. ระหว่างปฏิบัติงาน

๗) พนักงานขับรถยนต์จะต้องรักษาและทำความสะอาด (ชำระล้าง) รถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ให้สะอาดอย่างสม่ำเสมอทั้งภายในและภายนอก โดยค่าใช้จ่ายอุปกรณ์ทำความสะอาด รถยนต์ต้องอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า

๘) พนักงานขับรถยนต์ต้องปฏิบัติงานด้วยความตั้งใจ ซื่อสัตย์ สุจริต และตรงต่อเวลา

๙) พนักงานขับรถยนต์ต้องนำรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) เข้าช่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า ณ เครื่องอัดประจุไฟฟ้า (AC Normal Charger) ทุกวัน ก่อนเวลา ๑๗.๐๐ น. หรือหลังปฏิบัติงานแล้วเสร็จ

๕.๕.๒ ข้อห้ามปฏิบัติของพนักงานขับรถยนต์

- ๑) ไม่แจ้งหรือรายงานเท็จหรือปกปิดข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการทำงาน
- ๒) ไม่ละทิ้งหน้าที่ ขาดงาน หรือหยุดงานโดยไม่มีเหตุอันควร
- ๓) ไม่มาปฏิบัติงานสายหรือเกินกว่าเวลาปฏิบัติงานตามที่กำหนด
- ๔) ไม่จงใจหรือเจตนาปฏิบัติงานให้ล่าช้า
- ๕) ไม่ปล่อยให้เกิดความสูญเสียแก่เครื่องมือ เครื่องใช้ หรือทรัพย์สินอื่นใดของ ขร.

๖) ไม่เปิดเผย...



๖) ไม่เปิดเผยข้อความใด ๆ อันเป็นเรื่องปกปิดหรือความลับเกี่ยวกับการดำเนินงาน
ของ ขร.

๗) ไม่ประพฤติในทางที่จะนำความเสื่อมเสียชื่อเสียงมาสู่พนักงานขับรถยนต์
๘) ไม่แสดงกริยาวาจาไม่สุภาพต่อข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของ ขร. หรือผู้มา
ติดต่อราชการ

๙) ไม่กระทำหรือสนับสนุนให้มีการทะเลาะวิวาท หรือทำร้ายร่างกาย
ผู้ร่วมงานและผู้อื่น

๑๐) ไม่แพร่ข่าวอื้อฉาวใส่ร้ายผู้อื่น แอบอ้างให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ
หรือก่อให้เกิดความแตกแยกความสามัคคีในระหว่างพนักงานขับรถยนต์ด้วยกัน

๑๑) ไม่เสพสิ่งเสพติด สุรา หรือของมีนเมาระหว่างเวลาปฏิบัติงานและไม่ปฏิบัติงาน
ในสภาพมึนเมา

๑๒) ไม่เป็นผู้กระทำหรือให้ความร่วมมือในการโจรกรรม หรือทำลายทรัพย์สิน
ของ ขร. หรือกระทำการอย่างใดอันเป็นผลให้ ขร. ได้รับความเสียหาย

๑๓) ห้ามพนักงานขับรถยนต์ผู้ใดลงเวลาแทนพนักงานขับรถยนต์ผู้อื่น
หรือแก้ไขเพิ่มเติมแบบฟอร์มลงเวลาปฏิบัติงาน อันทำให้พนักงานขับรถยนต์ผู้อื่นได้รับประโยชน์หรือเสียประโยชน์

๑๔) ห้ามพนักงานขับรถยนต์นำรถยนต์ของ ขร. ไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัว
และห้ามนำรถยนต์ออกจากลานจอดรถหรือสถานที่จอดที่ ขร. กำหนดไว้โดยไม่มีใบขออนุญาตใช้รถโดยเด็ดขาด

๑๕) ห้ามนำเครื่องมือ เครื่องใช้ หรือทรัพย์สินอื่นใดของ ขร. ไปใช้
เพื่อประโยชน์ส่วนตัว เว้นแต่จะได้รับอนุญาตหรืออนุมัติจาก ขร. หรือผู้ที่ ขร. มอบหมาย

๑๖) ห้ามนำสิ่งเสพติด สุรา ของมีนเมา และของผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณ
สถานที่ปฏิบัติงานทั้งในและนอกเวลาปฏิบัติงาน

๑๗) ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดในบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานทั้งในและนอกเวลา
ปฏิบัติงาน

๑๘) ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิดในบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานทั้งในและนอกเวลา
ปฏิบัติงาน

๕.๖ ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เข้ามาปฏิบัติงานตามคำสั่ง
ของ ขร. และจอดเก็บไว้ ณ อาคาร ณ ถราง หรือตามที่ ขร. เห็นชอบ ตลอดอายุของสัญญา โดย ขร. เป็นเพียง
ผู้ให้สถานที่จอดรถเท่านั้นและไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๗ ผู้ให้เช่ายินยอมให้เจ้าหน้าที่ของ ขร. ที่มีใบอนุญาตขับรถยนต์ ขั้วรถยนต์ไฟฟ้า
ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เข้าเพื่อปฏิบัติงาน ตามภารกิจของ ขร. ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
หรือในต่างจังหวัดได้โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ

๖. ความบกพร่องในรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) เช่า

๖.๑ หากรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) คันที่เช่าไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการนำรถยนต์ไฟฟ้าคันอื่นที่มีคุณลักษณะเฉพาะไม่ต่ำกว่าที่ ขร. กำหนด มาทดแทน
โดยเร็วที่สุดนับจากวันที่ได้รับแจ้ง



๖.๒ ผู้ให้เช่ามีหน้าที่ตรวจสอบสภาพ บำรุงรักษา หรือซ่อมแซมรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ตามที่คู่มือการใช้ประจํารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) กำหนด รวมทั้งในกรณีชำรุด หรือเกิดอุบัติเหตุ หรือมีสภาพที่ ขร. เห็นว่าไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน เมื่อได้รับแจ้งจาก ขร. โดยผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้มารับรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าจากสถานที่ ที่ ขร. กำหนดทันที เพื่อนำไปดำเนินการให้แล้วเสร็จ หากใช้ระยะเวลาดำเนินการเกินกว่า ๑ วัน ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) หรือจัดหารถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายในมาทดแทน ที่มีขนาดและสมรรถนะเช่นเดียวกับรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่า และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่า มาให้ ขร. ใช้ในระหว่างผู้ให้เช่านำรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ไปตรวจสอบสภาพ บำรุงรักษา หรือซ่อมแซม โดยในส่วนของค่าน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายในที่จัดหามาทดแทนให้ ขร. นั้น ผู้ให้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด จนกว่ารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่ ขร. จะนำไปตรวจสอบสภาพ บำรุงรักษา หรือซ่อมแซมแล้วเสร็จ และผู้ให้เช่านำรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าคืนดังกล่าวมาส่งคืน ขร. ตามสถานที่ ที่ ขร. กำหนด หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดหารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) หรือรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายในมาทดแทนระหว่างบำรุงรักษาตรวจสอบสภาพ หรือซ่อมแซม ขร. มีสิทธิที่จะเช่ารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) หรือรถยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายในจากผู้ให้เช่ารายอื่นมาใช้งานแทน โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) มาทดแทนและส่งมอบให้ ขร. หรือจนกว่ารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) คันที่เช่า ที่นำไปตรวจสอบสภาพ บำรุงรักษา หรือซ่อมแซมดำเนินการแล้วเสร็จ และผู้ให้เช่าได้นำรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) คันที่เช่าดังกล่าวมาส่งคืน ขร. ตามสถานที่ ที่ ขร. กำหนด ทั้งนี้ ขร. มีสิทธิหักค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากค่าเช่าหรือหลักประกันอื่นได้

๖.๓ ในการตรวจสอบสภาพ บำรุงรักษา หรือซ่อมแซม ผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าเข้าตรวจสอบสภาพ บำรุงรักษา หรือซ่อมแซมที่ศูนย์บริการได้มาตรฐานตามที่ผู้ผลิตรายรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่ให้เช่ากำหนดเท่านั้น เว้นแต่กรณีฉุกเฉิน

๖.๔ ผู้ให้เช่าต้องเตรียมพร้อมในกรณีรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) เกิดเหตุฉุกเฉินขณะใช้งานทั่วราชอาณาจักรตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือมีรถทดแทนในกรณีที่ ขร. อยู่ระหว่างปฏิบัติการฉุกเฉินแล้วเสร็จ หรือตามที่ ขร. กำหนด

๖.๔.๑ มีช่างไปดำเนินการแก้ไขเหตุฉุกเฉินทันทีที่เกิดเหตุ

๖.๔.๒ มีหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของผู้ให้เช่าติดต่อได้ตลอดเวลาติดไว้ในรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าที่มุมขวาบนของกระจกบังลมหน้าอย่างชัดเจน

๖.๕ การดูแลและบำรุงรักษาเครื่องอัดประจุไฟฟ้า (AC Normal Charger)

๖.๕.๑ ในระหว่างระยะเวลาเช่า ผู้ให้เช่าต้องเข้ามาทำการตรวจสอบการทำงานและอุปกรณ์ของเครื่องอัดประจุไฟฟ้า (AC Normal Charger) ทุก ๖ (หก) เดือน ณ สถานที่ติดตั้งใช้งาน

๖.๕.๒ กรณีเครื่องอัดประจุไฟฟ้า (AC Normal Charger) ที่ชำรุดหรือบกพร่องจากการใช้งานปกติ ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขทันทีภายในไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากที่ได้รับแจ้งเหตุจาก ขร. และทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตามปกติโดยเร็วที่สุด นับจากวันที่ ขร. แจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ หากผู้ให้เช่าดำเนินการซ่อมแซมหรือซ่อมแซมไม่แล้วเสร็จภายใน ๗ วันทำการ ผู้ให้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบในการหาสถานที่ชาร์จประจุไฟฟ้าและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๖.๕.๓ การรื้อถอน...

ทนาย
ปิรณ
ปิรณ
วัน
พ.๑๖
๑๖



กรมการขนส่งทางราง

๖.๕.๓ การรื้อถอนเครื่องอัดประจุไฟฟ้า (AC Normal Charger) กรณีหมดสัญญาเช่ารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ผู้ให้เช่าต้องรื้อถอนเครื่องอัดประจุไฟฟ้า (AC Normal Charger) ออกจากพื้นที่ โดยเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในดำเนินการทั้งหมด และต้องปรับปรุงสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมสมบูรณ์ภายใน ๓๐ วัน

๖.๖ ผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบสภาพภายนอกและภายในรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ให้อยู่ในสภาพดี สะอาด ไม่มีกลิ่น พร้อมให้บริการ โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้จัดหาอุปกรณ์และวัสดุสิ้นเปลืองในการดูแลบำรุงรักษาประจำวัน ได้แก่ น้ำยาล้างรถ น้ำยาขัดคราบสี น้ำยาขัดเบาะ และน้ำยาเช็ดกระจก เป็นต้น ให้เพียงพอและสามารถใช้ประโยชน์ได้ตลอดระยะเวลาเช่า

๗. ความรับผิดชอบต่อรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่า

๗.๑ ผู้ให้เช่าจะต้องทำประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าประเภทชั้นหนึ่ง และทำประกันภัยตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่า โดยทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และต้องมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัย และหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าวให้แก่ ขร. ในวันส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าครั้งแรกตามสัญญา และทุกครั้งที่มีการต่ออายุสัญญาประกันภัยหรือทำสัญญาประกันภัยใหม่

๗.๒ ความรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอก ภายในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต่อคน และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ภายในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง การประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาลและสูญเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) คันที่เอาประกันภัย ภายในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) ต่อคน การประกันตัวผู้ขับขี่ ภายในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) ต่อครั้ง

๗.๓ การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีของรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่า ผู้ให้เช่าจะต้องจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่ากับกรมการขนส่งทางบก และเสียภาษีประจำปีตามกฎหมายด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าให้แล้วเสร็จก่อนวันกำหนดส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าตามสัญญา รวมทั้งต้องเสียภาษีประจำปีสำหรับปีต่อ ๆ ไป ภายในกำหนดเวลาทุกปี

๘. ค่าเช่าและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

๘.๑ ขร. จะจ่ายค่าเช่ารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) พร้อมพนักงานขับรถยนต์ เป็นรายเดือน หลังจากทีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานบริการในแต่ละเดือนเรียบร้อยแล้ว โดยไม่จำกัดระยะเวลา

๘.๒ ค่าจ้างพนักงานขับรถยนต์ ค่าซ่อมบำรุงรักษารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ค่าซ่อมแซมรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ค่าภาษีรถประจำปี ค่าธรรมเนียม ค่าเบี้ยประกันภัย และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าและพนักงานขับรถยนต์ เป็นภาระของผู้ให้เช่าทั้งสิ้น



๙. เงื่อนไขการปฏิบัติงานและค่าตอบแทนของพนักงานขับรถยนต์

๙.๑ การปฏิบัติงานในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

หากมีความจำเป็นต้องให้พนักงานขับรถยนต์ปฏิบัติงานนอกเวลา ซึ่งเป็นกรณี ที่ทำงานเฉพาะกิจที่ ขร. มอบหมาย ขร. จะจ่ายค่าล่วงเวลาให้กับพนักงานขับรถยนต์โดยตรง โดยพนักงานขับรถยนต์ ต้องทำงานไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง (เศษชั่วโมงให้ปัดทิ้ง) และต้องเป็นเหตุผลสมควรที่ ขร. เห็นชอบให้ดำเนินการ เป็นคราว ๆ ไป รายละเอียด ดังนี้

๙.๑.๑ ค่าล่วงเวลาในวันปฏิบัติงานปกติ (หลัง ๑๗.๐๐ น.) ชั่วโมงละ ๕๐ บาท/คน หากทำงานไม่เต็มชั่วโมงไม่คิดคำนวณในการเบิก และเศษของชั่วโมงให้ปัดทิ้ง

๙.๑.๒ ค่าล่วงเวลาในวันหยุดประจำสัปดาห์ หรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ วันหยุดราชการประจำปีหรือวันหยุดพิเศษอื่น ๆ ที่คณะรัฐมนตรีกำหนดให้เป็นวันหยุดราชการ นอกเหนือจากวันหยุดประจำปีให้คิดวันละไม่เกิน ๔๒๐ บาท/คน โดยต้องปฏิบัติงานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง ไม่รวมเวลาหยุดพัก หากปฏิบัติงานไม่ครบ ๗ ชั่วโมงให้คิดอัตราชั่วโมงละ ๖๐ บาท/คน หากทำงานไม่เต็มชั่วโมงไม่คิดคำนวณในการเบิก และเศษของชั่วโมงให้ปัดทิ้ง

๙.๒ การปฏิบัติงานนอกเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

หากมีความจำเป็นต้องให้พนักงานขับรถยนต์ปฏิบัติงานนอกเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ให้คิดค่าเบี้ยเลี้ยงและค่าตอบแทนพนักงานขับรถดังนี้

๙.๒.๑ กรณีไม่ต้องค้างคืน

๑) ในวันปฏิบัติงานปกติ ขร. จะจ่ายค่าเบี้ยเลี้ยง ดังนี้

- กรณีปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑๑ ชั่วโมงขึ้นไป ขร. จะจ่ายค่าเบี้ยเลี้ยง ๒๔๐ บาท/คน/วัน ไม่รวมเวลาหยุดพัก หากทำงาน ไม่เต็มชั่วโมงไม่คิดคำนวณในการเบิก และเศษของชั่วโมง ให้ปัดทิ้ง

- กรณีปฏิบัติงานตั้งแต่ ๕ ชั่วโมง – ๑๐ ชั่วโมง ๕๙ บาท ขร. จะจ่ายค่าเบี้ยเลี้ยง ๑๒๐ บาท/คน/วัน ไม่รวมเวลาหยุดพัก หากทำงาน ไม่เต็มชั่วโมงไม่คิดคำนวณในการเบิก และเศษของชั่วโมง ให้ปัดทิ้ง

๒) ในวันหยุดราชการประจำปีหรือวันหยุดนักขัตฤกษ์ วันหยุดราชการ ประจำปีหรือวันหยุดพิเศษอื่น ๆ ที่คณะรัฐมนตรีกำหนดให้เป็นวันหยุดราชการนอกเหนือจากวันหยุดประจำปี ขร. จะจ่ายค่าตอบแทนให้ชั่วโมงละ ๖๐ บาท/คน แต่ไม่เกิน ๖๖๐ บาท/วัน ไม่รวมเวลาหยุดพัก หากทำงาน ไม่เต็มชั่วโมงไม่คิดคำนวณในการเบิก และเศษของชั่วโมงให้ปัดทิ้ง

๙.๒.๒ กรณีจำเป็นต้องค้างคืน

๑) หาก ขร. ไม่ได้จัดที่พักให้พนักงานขับรถยนต์ ขร. จะจ่ายค่าจ้างเหมา รวมค่าที่พักให้พนักงานขับรถยนต์ในอัตรา ๑,๕๐๐ บาท/คน/คืน การปฏิบัติงาน ๒ วัน ๑ คืน ให้ถือเป็น ๑ คืน

๒) หาก ขร. จัดที่พักให้พนักงานขับรถยนต์ ขร. จะจ่ายค่าเบี้ยเลี้ยงให้ โดยคิดในอัตราเช่นเดียวกับกรณีไม่ต้องค้างคืนตามข้อ ๙.๒.๑

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์

๑๐.๑ ตลอดระยะเวลาการเช่าให้ถือค่าเช่าตามอัตราที่ตกลง โดยมีให้มีการขอปรับราคา ค่าเช่าไม่ว่ากรณีใด ๆ



๑๐.๒ ขร. มีสิทธิในการเปลี่ยนตัวพนักงานขับรถยนต์คนใดคนหนึ่งหรือทั้งหมดได้ทันที ตลอดระยะเวลาของสัญญา หากพนักงานขับรถยนต์ปฏิบัติตนไม่เหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน หรือให้บริการ ไม่เป็นที่พึงพอใจต่อผู้ใช้บริการ หรือไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการตามที่ ขร. กำหนด

๑๑. อัตราค่าปรับ

๑๑.๑ ในกรณีที่ผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) พร้อมพนักงานขับรถยนต์ที่เช่าล่วงหน้ากำหนดส่งมอบ แต่ ขร. มิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับให้ ขร. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคารวมค่าเช่ารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) พร้อมพนักงานขับรถยนต์สำหรับคันที่ยังไม่ได้ส่งมอบตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้นำรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) พร้อมพนักงานขับรถยนต์ที่เช่ามาส่งมอบให้ ขร.

๑๑.๒ ในกรณีที่รถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าคันใดคันหนึ่งขัดข้องใช้งาน ไม่ได้ตามปกติไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใดก็ตาม และผู้ให้เช่าไม่สามารถจัดหาทดแทนได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง หรือไม่ตรงตามที่กำหนดไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับให้ ขร. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคารวมค่าเช่ารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) พร้อมพนักงานขับรถยนต์ต่อคันเศษของวันนับเป็น ๑ วัน

๑๑.๓ ในกรณีที่พนักงานขับรถยนต์ไม่มาปฏิบัติงานตามสัญญา หรือมีปัญหาอื่นใดก็ตาม ทำให้ผู้ให้เช่าไม่สามารถจัดหาพนักงานขับรถยนต์มาปฏิบัติงานได้ ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับให้ ขร. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคารวมค่าเช่ารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) พร้อมพนักงานขับรถยนต์ต่อคัน

๑๑.๔ ในกรณีวันปฏิบัติงานปกติพนักงานขับรถยนต์มาปฏิบัติงานไม่ครบ ๘ ชั่วโมง (๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.) ไม่รวมเวลาพัก ผู้ให้เช่าต้องชำระค่าปรับให้ขร. ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคารวมค่าเช่ารถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) พร้อมพนักงานขับรถยนต์ต่อคัน/คน/ชั่วโมง เศษนาที่คิดเป็น ๑ ชั่วโมง

๑๑.๕ กรณีที่ผู้ให้เช่าละเลยหรือไม่ดำเนินการทำหรือต่อสัญญาประกันภัยรถยนต์ที่เช่าหรือล่าช้า ทำให้ระยะเวลาประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าไม่ต่อเนื่องกัน จะถือว่า ขร. ไม่สามารถใช้อำนาจรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) พร้อมพนักงานขับรถยนต์ที่เช่าได้ตามปกติ ผู้ให้เช่ายินยอมให้ ขร. ปรับตามอัตราในข้อ ๑๑.๑ นับถัดจากวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่เช่าเดิม จนถึงวันที่ ขร. ได้รับมอบสำเนากรมธรรม์ฉบับใหม่

๑๒. ระยะเวลาเช่า

ระยะเวลา ๖๐ เดือน ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๗๓

๑๓. ระยะเวลาส่งมอบ

๑๓.๑ ส่งมอบเครื่องอัดประจุไฟฟ้า (AC Normal Charger) พร้อมการติดตั้งให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ภายในวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘

๑๓.๒ ส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน ๕ คัน ณ กรมการขนส่งทางราง (ขร.) อาคาร ณ ถราง เลขที่ ๕๑๔/๑ ถนนหลานหลวง แขวงสีแยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ตามที่สัญญากำหนด

๑๓.๓ ส่งมอบพนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๕ คน ณ กรมการขนส่งทางราง (ขร.) อาคาร ณ ถราง เลขที่ ๕๑๔/๑ ถนนหลานหลวง แขวงสีแยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ตามที่สัญญากำหนด



๑๔. วงเงินงบประมาณ

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๙,๑๒๐,๐๐๐ บาท (เก้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๑๕. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ขร. จะพิจารณาใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด โดยผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียดครบทุกรายการ ตามขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

๑๖. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

กลุ่มพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ สำนักงานเลขาธิการกรมการขนส่งทางราง (ขร.)

๑๗. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือเสนอความคิดเห็น

๑๗.๑ ทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งถึง

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) อาคาร ณ ถลาง เลขที่ ๕๑๔/๑ ถนนหลานหลวง

แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐

๑๗.๒ ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) : sec_spv@drt.go.th

๑๗.๓ ทางโทรศัพท์ ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๒๖ ต่อ ๑๓๐๑ - ๑๓๐๔

๑๗.๔ ทางโทรสาร ๐ ๒๑๖๔ ๒๖๐๖

ผู้ประสงค์จะเสนอแนะ วิจารณ์ หรือเสนอความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ติดต่อกลับด้วยทุกครั้ง

พล
อากาศ
ปิยะรัตน์
Sam
nab
Anu



๗๓๗