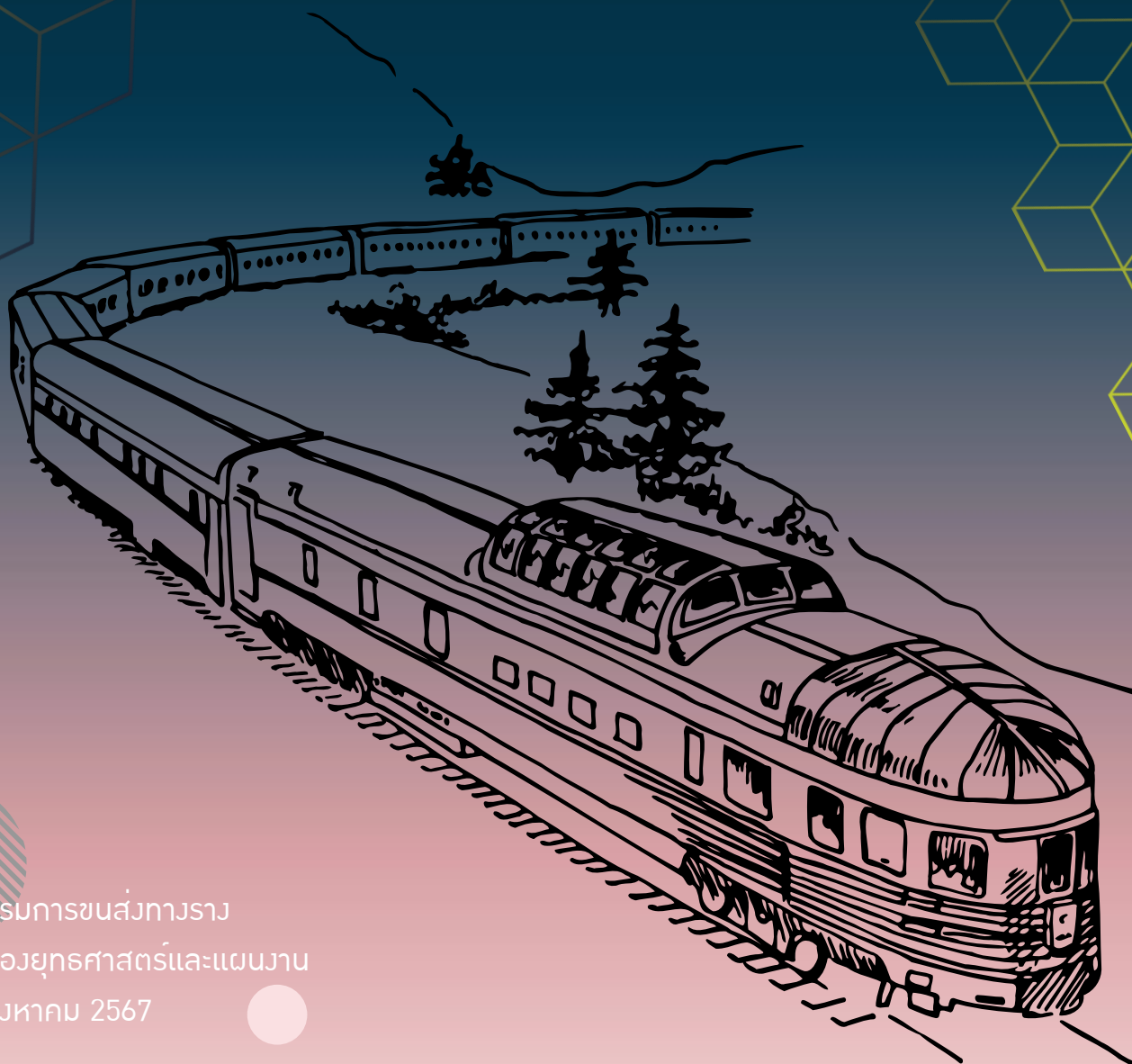




รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ฉบับปรับปรุง

ไตรมาสที่ 3 : เมษายน – มิถุนายน 2567



กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
สิงหาคม 2567

คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติ ราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ไตรมาสที่ ๓ (เดือนเมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๗) ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้นเพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้งสามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูงสุดนำไปสู่ การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานการบริการที่ดี มีความ ปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
สิงหาคม ๒๕๖๗

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง	๑
	๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง	๑
ส่วนที่ ๒	ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๗)	๓
	๑. พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนา การขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ	๓
	๒. พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๓๕
	๓. พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย	๖๓
	๔. พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๗๑
	๕. พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ	๘๑
ส่วนที่ ๓	สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	๑๒๘
	๑. สรุปผลการดำเนินงาน	๑๒๘
	๒. สรุปผลการเบิกจ่าย	๑๓๑
	๓. ปัญหาอุปสรรค	๑๓๓
	๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน	๑๓๓

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๗) ฉบับปรับปรุง จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดัน และสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย และมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล โดยสรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนปฏิบัติการ

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๑	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๖	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	๑	กยร./กมล./กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๖	กมล./กกร.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๗	กมล./กกร.

แผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๔	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	กกรม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๒	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๒	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๑	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๓	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๘	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยีในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลและนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๑	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	กตส.
รวม	๘๐	-

ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๗) ฉบับปรับปรุง
(ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๗)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ จำนวน ๑๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กยร./สปร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
		๒. วิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบราง	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๖๘๙ ลงวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ให้ความเห็นเรื่องการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี และโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน – สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนริศสวัสดิ์ ๒. ขร. มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๐๔ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงดลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖	๑๐๐				
		๓. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) ของ รฟท. ๓. ขร.มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค๐๙๐๕๓/๔๒๙ ลงวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗ การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและขอปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ รฟท.					
๒	จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร และวิเคราะห์ข้อมูลเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
	๑) รวบรวมคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง			ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๓/๙๒๖ ลงวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ จัดส่งข้อมูลการดำเนินการตามระบบการติดตามและประเมินผล เพื่อประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ และ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๔/๖ ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๗ จัดทำข้อมูลคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ เสนอ คค.	๕๐					
	๒) รวบรวมและจัดทำเอกสารงบประมาณและเตรียมชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี	๒. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting และเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	ม.ค. - เม.ย. ๖๗						
	๓) การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ	๓. จัดทำข้อมูลประกอบการชี้แจงงบประมาณ	๕๐	พ.ค. – ก.ย. ๖๗	ดำเนินการจัดทำข้อมูลประกอบการชี้แจงงบประมาณปี ๒๕๖๗ และงบประมาณปี ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี ของกรมการขนส่งทางราง	๑. จัดเตรียม/รวบรวม ข้อมูล	๒๐	ต.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
					ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดเตรียมข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/โครงการ จากสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อรวบรวมและใช้เป็นข้อมูลประกอบการ ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘)	๒๐				
		๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อ เตรียมจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๒๐	พ.ย. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ ได้วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อ นำมาจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๒๐				
		๓. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติ ราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๒๐	ธ.ค. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติ ราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘) แล้วเสร็จ	๒๐				
		๔. แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้คณะทำงานจัดทำ แผนปฏิบัติราชการฯ ให้การรับรอง ก่อน เสนอ อchr. พิจารณา ให้ความเห็นชอบ	๒๐	ธ.ค. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ เรื่อง แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร.(พ.ศ. ๒๕๖๘) เพื่อให้คณะทำงานฯ พิจารณา	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. นำส่ง (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้ คค. นำเรียน รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป	๑๐	ม.ค. ๖๗	รชค. เห็นชอบแผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ ขร. เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๖. เผยแพร่แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ในเว็บไซต์ ขร. และนำเข้าในระบบ eMENSCR	๑๐	มี.ค. ๖๗ หรือ ภายหลังจาก รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ	ขร. ดำเนินการเผยแพร่แผนปฏิบัติราชการฯ ในเว็บไซต์ ขร. และ นำเข้าในระบบ eMENSCR เรียบร้อยแล้ว	๑๐				
๔	แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง	๑. ขร. เสนอ คค. พิจารณาเห็นชอบ	๘๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
					คค. พิจารณาเห็นชอบแผนฯ แล้ว	๘๐				
		๒. ขร. เผยแพร่แผนฯ ในเว็บไซต์ ขร.	๒๐	ม.ค. ๖๗	เผยแพร่แผนฯ ในเว็บไซต์ ขร. แล้ว	๒๐				
๕	แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในระดับประเทศ	๑. จัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในระดับประเทศ	๔๐	ต.ค. - พ.ย. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : สนช. อยู่ระหว่างประสานคณะกรรมการ	กยร.
					จัดทำแผน R-map แล้วเสร็จ	๔๐				
		๒. เสนอ คค. พิจารณาแผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ	๑๕	พ.ย. ๖๖	เสนอ คค. พิจารณาแผน R-map และเสนอ รวค. ทราบแล้ว	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร.	๑๕	ธ.ค. ๖๖	คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร. แล้ว	๑๕			เพื่อจัดประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	
		๔. คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ	๑๕	ก.พ. – ส.ค. ๖๗	ขร. ประมวลเรื่องและเสนอ สนข. เพื่อบรรจุเรื่องเข้าในวาระการประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว	๑๐				
		๕. ขร. เสนอ คค. มอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามแผนฯ	๑๕	ก.ย. ๖๗ หรือ ภายหลัง คจร. เห็นชอบ แผนฯ และ ครม. รับทราบ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายใน ก.ย. ๒๕๖๗ หรือภายหลัง คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ	-				
๖	แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๑. จัดทำแผนการพัฒนา ระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๔๐	ภายหลังศึกษาโครงการฯ แล้วเสร็จ	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๓๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : อยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษาโครงการฯ	กจร.
					อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนา ระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๓๐				
		๒. เสนอ คค. พิจารณาแผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ	๑๕	ภายหลังศึกษาโครงการฯ แล้วเสร็จ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลังศึกษาโครงการฯ แล้วเสร็จ	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร.	๑๕	ภายหลัง เสนอ คค. พิจารณา แผนฯ และ เสนอ รวค. ทราบ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลังเสนอ คค. พิจารณาแผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ	-				
		๔. คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ	๑๕	ภายหลัง คค.มอบ ขร. นำเสนอ คจร.	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลัง คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร.	-				
		๕. ขร. เสนอ คค. มอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามแผนฯ	๑๕	ภายหลัง คจร. เห็นชอบ แผนฯ และ ครม. รับทราบ	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลัง คจร. เห็นชอบแผนฯ และ ครม. รับทราบ	-				
๗	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล การเชื่อมต่อการขนส่งทางราง กับการขนส่งทางอากาศ การขนส่ง ทางน้ำ สถานีขนส่งทางบก ศูนย์ กระจายสินค้า ที่พักสินค้า ท่าเรือบก นิคมอุตสาหกรรม และส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑. ประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวม ข้อมูลเกี่ยวกับย่าน กองเก็บและขนถ่าย ตู้สินค้า (CY : Container Yard)	๓๐	มี.ค. - พ.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ขร. ได้มีหนังสือประทับตรา ที่ คค ๐๙๐๕๒/ ว ๓๗๘ ลงวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗ ถึง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง และ ฝ่ายบริการสินค้า รฟท. เพื่อขอความ อนุเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ CY เพื่อใช้ ในการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมให้ ผู้ประกอบการได้รับทราบข้อมูล CY เพื่อจูงใจให้มีการขนส่งทางรางมากขึ้น	๗๕ ๓๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ประมวลผลข้อมูล	๓๐	พ.ค. - มิ.ย. ๖๗	ชร. ได้ประมวลผลข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงประสานงานกับผู้ประกอบการเอกชนที่แสดงความสนใจการขนส่งสินค้าทางรางผ่านพื้นที่ CY	๓๐				
		๓. จัดทำข้อเสนอแนะ CY ที่มีความเป็นไปได้/มีศักยภาพในการส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางถนนกับทางราง	๓๐	มิ.ย. - ส.ค. ๖๗	ชร. อยู่ระหว่างประสาน รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อลงพื้นที่ “สถานีบ้านม้า” พร้อมจัดประชุมร่วมกันเพื่อหารือแนวทางการพัฒนาพื้นที่เป็น CY ก่อนจัดทำข้อเสนอแนะ เสนอ คค.	๑๕				
		๔. เสนอ คค. เพื่อทราบและพิจารณาขอบข่ายหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อผลักดันและส่งเสริมภาคเอกชนการเข้ามามีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางถนนกับทางราง	๑๐	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ) ดำเนินการภายหลังการจัดทำข้อเสนอแนะ	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๘	มาตรการผลักดันการพัฒนาโครงข่าย รถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๑. จัดเตรียมข้อมูลเพื่อ ขออนุมัติดำเนินการ	๕๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
					ขร. ประสาน รฟท. และ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสถานะโครงการ การเชื่อมต่อระบบรางกับนิคมอุตสาหกรรม	๕๐				
		๒. ลงพื้นที่เพื่อสำรวจ ข้อมูลภาคสนามและ ความพร้อมปัจจุบัน ในการดำเนินการเชื่อมต่อ ทางรถไฟของนิคม อุตสาหกรรม	๓๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	ขร. ได้ลงพื้นที่เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน การพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อเขตอุตสาหกรรม หลักของกลุ่มสหวิริยาสตีลอินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนาฝักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ร่วมกับ รฟท. และกลุ่มบริษัท สหวิริยาฯ	๓๐				
	๓. จัดประชุมเพื่อรวบรวม ข้อมูลและหารือถึง ความเป็นไปได้ของ โครงการจากหน่วยงาน ภาครัฐและเอกชน ที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ก.พ. ๖๗	ขร. ได้ประชุมร่วมกับผู้แทน รฟท. และ กลุ่มบริษัท สหวิริยาฯ เพื่อขับเคลื่อน แผนงานการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อเขต อุตสาหกรรมหลักของกลุ่มสหวิริยาสตีล อินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนาฝักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งจัดทำ แผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อใช้ขับเคลื่อน และติดตามโครงการฯ อย่างเป็นรูปธรรม	๑๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ติดตาม รายงานผล การดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ถึง คค.	๑๐	มี.ค. ๖๗	จัดทำรายงานผลการลงพื้นที่เพื่อขับเคลื่อน แผนงานการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อเขต อุตสาหกรรมเหล็กของกลุ่มสหวิริยาสีล อินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนาฝักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal เสนอ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
๙	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่าง ประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๑. ศึกษา รวบรวม และ ประสานข้อมูลจาก หน่วยงานภายในและ ภายนอกองค์กร	๒๐	ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
					๑. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔ ลงวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๗ เชิญหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุมเตรียมการ และการประชุมเพื่อหารือกฎระเบียบ ในการเดินรถไฟระหว่างไทย – สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว ณ จังหวัด หนองคาย ๒. ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๒๑๓ ลงวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ ขอเชิญร่วม การประชุมเพื่อหารือความร่วมมือเชิง ปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑	๒๐				
		๒. วิเคราะห์ข้อมูลการ ดำเนินงานความร่วมมือ ระหว่างประเทศที่ เกี่ยวข้องกับระบบราง	๒๐	ม.ค. ๖๗	๑. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเข้าร่วมการประชุม เพื่อหารือกฎระเบียบในการเดินรถไฟ ระหว่างไทย – สาธารณรัฐประชาธิปไตย ประชาชนลาว ณ จังหวัดหนองคาย	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเข้าร่วมการประชุมเพื่อหาหรือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑					
		๓. จัดประชุมหรือเข้าร่วมประชุม	๓๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	๑. จัดประชุมเพื่่อหาหรือในประเด็นกฎระเบียบในการเดินรถไฟระหว่างไทย – สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ร่วมกับ สปป.ลาว และผู้แทน รฟท. เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๗ โดยมี อชร. เป็นประธานการประชุม ๒. จัดประชุมคณะทำงานฯ รถไฟไทย - มาเลเซีย ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๗ ร่วมกับมาเลเซีย โดยมี รชร. เป็นประธานการประชุม ๓. จัดประชุมหาหรือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย – ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๗ โดยมี อชร. เป็นประธานการประชุม	๓๐				
		๔. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	๓๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๙๔ ลงวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการประชุมเพื่อหาหรือกฎระเบียบในการเดินรถไฟระหว่างไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ให้ คค. ทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. ขร. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค๐๙๐๕๕/๔๕๖ ลงวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย – ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ ให้ คค. ทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป					
๑๐	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ๑) การประชุมคณะกรรมการติดตามและเร่งรัดการขับเคลื่อนการดำเนินโครงการ	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำระเบียบวาระการประชุม	๑๕	พ.ย. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๘๘.๓๓	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สปร.
					ประสาน รพท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวม วิเคราะห์และจัดทำระเบียบวาระการประชุม	๑๕				
		๒. เสนอประธานอนุกรรมการพิจารณากำหนดวันเวลาและสถานที่จัดประชุม รวมถึงพิจารณาระเบียบวาระ การ ประชุมตามที่ได้จัดทำ	๕	พ.ย. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕๕/๘๕๑ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๖ เสนอ อขร. ในฐานะประธานอนุกรรมการพิจารณากำหนดวันเวลา สถานที่และระเบียบวาระการประชุม ๒. มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๙๐๕๕/๔๕๔ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๖๗ เสนอ อขร. ในฐานะประธานอนุกรรมการพิจารณากำหนดวันเวลา สถานที่และระเบียบวาระการประชุม	๕				
		๓. จัดทำหนังสือเชิญประชุมต่อคณะกรรมการ/อนุกรรมการ	๕	พ.ย. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕๕/ว๑๔๙๕ ลงวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖ เชิญคณะกรรมการฯ เข้าร่วมประชุม ในวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๖ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕๕/ว๘๓๑ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เชิญคณะอนุกรรมการฯ เข้าร่วมประชุมในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์					
		๔. ดำเนินการประชุม	๑๐	พ.ย. ๖๖	๑. ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามและเร่งรัดการขับเคลื่อน การดำเนินโครงการครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๖ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ๒. ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามและเร่งรัดการขับเคลื่อน การดำเนินโครงการครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์	๑๐				
		๕. จัดทำรายงานการประชุมและแจ้งเวียนต่ออนุกรรมการ	๑๕	พ.ย. - ธ.ค. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๖๕๙ ลงวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ แจ้งเวียนรายงานการประชุมต่อคณะอนุกรรมการ ๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๐๐๔ ลงวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ แจ้งเวียนรายงานการประชุมต่อคณะอนุกรรมการ	๑๕				
	๒) การประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำระเบียบวาระการประชุม	๑๕	ต.ค. - พ.ย. ๖๖	ประสาน รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวม วิเคราะห์และจัดทำระเบียบวาระการประชุม	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. เสนอประธานอนุกรรมการ พิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่ จัดประชุม รวมถึง พิจารณาระเบียบวาระ การประชุมตามที่ได้ จัดทำ	๑๐	พ.ย. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุดที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๔๘๙ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๖ เสนอ รวค. ในฐานะ ประธานกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่จัดประชุม รวมถึง พิจารณาระเบียบวาระการประชุมที่ได้ จัดทำ ๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุดที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๒๑ ลงวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เสนอ รวค. ในฐานะ ประธานกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่จัดประชุม รวมถึง พิจารณาระเบียบวาระการประชุมที่ได้ จัดทำ	๑๐				
		๓. จัดทำหนังสือเชิญ ประชุมต่อ คณะกรรมการ	๕	ธ.ค. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ว๑๖๔๕ ลงวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๖ เชิญคณะ กรรมการฯ เข้าร่วมการประชุม ในวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ ว๖๗๐ ลงวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เชิญคณะ กรรมการฯ เข้าร่วมการประชุม ในวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ดำเนินการประชุม	๑๐	ธ.ค. ๖๖	๑. ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมคมนาคม คค. ๒. ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ในวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมคมนาคม คค.	๑๐				
		๕. จัดทำรายงานการประชุมและแจ้งเวียนต่อคณะกรรมการ	๑๐	ธ.ค. ๖๖	๑. ขร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๗๕๐ ลงวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๖ แจ้งเวียนรายงานการประชุมต่อคณะกรรมการ ๒. ขร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๗๖๖ ลงวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๗ แจ้งเวียนรายงานการประชุมต่อคณะกรรมการ	๑๐				
	๓) การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำทำทาทของฝ่ายไทย	๓๐	ธ.ค. ๖๖	๑. ในคราวการประชุม คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ โดยมี รชค. (นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ) เป็นประธานกรรมการ เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ ในระเบียบวาระเพื่อพิจารณา ที่ ๔.๓ การเตรียมการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ครั้งที่ ๓๑ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบองค์ประกอบ และทำที่ของฝ่ายไทย ๒. ในคราวการประชุม คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ โดยมี รวค. เป็นประธานกรรมการ เมื่อวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗ ในระเบียบวาระเพื่อพิจารณา ที่ ๔. การเตรียมการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๓๑ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบองค์ประกอบ และทำที่ของฝ่ายไทย					
		๒. ดำเนินการประชุม	๓๕	พ.ค. ๖๗	ได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑ เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๗ โดยมี รวค. เป็นประธานร่วมกับนายอู๋ ฮ่าว เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน	๓๕				
		๓. จัดทำบันทึกผลการประชุมร่วม และเสนอ ครม. พิจารณา	๓๕	ส.ค. – ก.ย. ๖๗	อยู่ระหว่างกระบวนการลงนามผ่านช่องทางการทูต ก่อนนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๑๑	โครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ - คุนหมิง (Singapore - Kunming Rail Link - SKRL)	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง	๒๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๐	๒.๒๐๗๕ (วงเงินรวม ๑๑.๐๓๗๔ ลบ.)	๒.๒๐๗๕	(ไม่มี)	กยร.
					คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๕ ลงวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๗ รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาฯ	๒๐				
		๒. รายงานขอจ้างที่ปรึกษา	๑๕	เม.ย. ๖๗	สสร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๒๖ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๗ รายงานขอจ้างที่ปรึกษาฯ	๑๕				
		๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษา	๒๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๖๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจงโครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ – คุนหมิง (Singapore - Kunming Rail Link – SKRL) ๒. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๕๒ ลงวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เชิญมหาวิทยาลัยบูรพา ยื่นข้อเสนอจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ๓. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๕/๔๐๙ ลงวันที่	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๖ พ.ค. ๒๕๖๗ เสนอ อchr. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ chr. ประกาศ ผู้ชนะฯ เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๗					
		๔. ลงนามในสัญญา	๑๕	พ.ค. ๖๗	chr. และที่ปรึกษาได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เลขที่ ๑๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๖๗ โดยเริ่มงานวันที่ ๖ มิ.ย. ๖๗ ถึงวันที่ ๕ มิ.ย. ๖๘ (๓๖๕ วัน)	๑๕				
		๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจรับพัสดุฯ	๓๐	มิ.ย ๖๗ - พ.ค. ๖๘	๑. chr. มีคำสั่งที่ ๖๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒ เม.ย. ๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ๒. กำหนดส่งมอบงานงวดที่ ๑ ภายในวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๖๗ (๓๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา)	-				
กลยุทธ์ MoS๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กยร./สปร.
๑	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๓๐ (ครั้งละ ๑๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ลงพื้นที่ตรวจราชการร่วมกับ รชค. ๒.๑ เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ตรวจเยี่ยมความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างสถานีสามยอด (จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้า	๑๐๐ ๓๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					สายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน) และสถานี วงเวียนใหญ่ ๒.๒ เมื่อวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๖ สํารวจ การจัดระบบขนส่งสาธารณะ (Feeder) เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีศูนย์ราชการ เฉลิมพระเกียรติ (PK๑๒) และภายในพื้นที่ ศูนย์ราชการฯ ๒.๓ เมื่อวันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๖๖ ตรวจสอบ ความพร้อมก่อนเปิดให้บริการรถไฟฟ้า สายสีชมพู (ทดสอบการเดินรถเสมือนจริง) ๒.๔ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖ ทดสอบ การเดินทางข้ามระบบโดยใช้บัตร EMV Contactless ตามมาตรการอัตราค่าโดยสาร รถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ๒.๕ เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ ตรวจเยี่ยม และทดลองการเดินรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด ๒๘ (PK๐๘) ถึงสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK๐๑) ๓. ลงพื้นที่ติดตามงานก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีม่วง (ช่วงเตาปูน -ราษฎร์บูรณะ) (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงสร้างก่อสร้างรถไฟฟ้าฯ เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๔๐ ลงวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึง คค. เพื่อรายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ) (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๐				
		๓. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๓๐ (ครึ่งละ ๑๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ลงพื้นที่ฯ ติดตามโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๗ ๒. ลงพื้นที่ตรวจราชการร่วมกับ รชค. ๒.๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖ ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมการเปิดเดินรถและติดตามแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ๒.๒ เมื่อวันที่ ๓ - ๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ตรวจราชการในคราวการประชุม ครม. สัญจรฯ ณ จังหวัดอุดรธานี หนองคาย และหนองบัวลำภู ณ สถานีรถไฟหนองตะไก้ หนองคาย และอุดรธานี ๒.๓ เมื่อวันที่ ๒๒ - ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการในคราว การประชุม ครม.สัญจรฯ ณ จังหวัดระนอง เพื่อดำเนินการโครงการ Landbridge และการพัฒนาเส้นทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดระนองและภาคใต้ ๒.๔ เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ตรวจราชการการพัฒนาระบบขนส่งทางบก	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					และขนส่งทางราง ในพื้นที่จังหวัดหนองคาย และอุดรธานี ๒.๕ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.พ. – ๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเขมา – ชุมทางถนนจิระ ๒.๖ เมื่อวันที่ ๑๗ - ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่รายในการประชุม ครม.สัญจรฯ ณ จังหวัดพะเยา ๒.๗ เมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗ ตรวจราชการเพื่อการพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่ง ในพื้นที่จังหวัดปัตตานี ๒.๘ เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี กาญจนบุรี และราชบุรี ๒.๙ เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ในการประชุม ครม.สัญจรฯ ณ จังหวัดเพชรบุรี					
		๔. รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงสร้างก่อสร้างรถไฟระหว่างเมืองฯ เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเขมา – ชุมทางถนนจิระ เสนอ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๒	ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบราง เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	๑. ประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ประชุมหารือแนวทางการเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ (PK๑๒) และศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาแนวทางในการดำเนินการก่อสร้างร่วมกับการอนุรักษ์โบราณสถาน สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๑-๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖ ๓. ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
		๒. รายงานสรุปผลการประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าเสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. กยร. มีหนังสือแจ้งเวียนรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ถึงคณะกรรมการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
		๓. ประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการ	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ประชุมร่วมกับ รฟท. เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ เพื่อหารือแนวทางการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณปากอุโมงค์ลำตะคอง	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		รถไฟระหว่างเมือง อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง			ของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ เชื่อมต่อกับทางรถไฟเดิม เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงสร้าง พื้นฐานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒. ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อน โครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗					
		๔. รายงานสรุปผล การประชุมติดตาม และขับเคลื่อนโครงการ รถไฟระหว่างเมือง เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๒๔๒ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ เรื่องข้อเสนอแนวทาง ดำเนินการรองรับการเปิดให้บริการเดินรถ ทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ เสนอ คค. เพื่อมอบหมาย รฟท. พิจารณา แนวทางก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่าง ปากอุโมงค์ลำตะคองกับทางรถไฟเดิม และเร่งรัดหาข้อสรุปแนวทางปรับรูปแบบ การก่อสร้างสัญญาที่ ๒ ช่วงคลองขนานจิตร – ชุมทางถนนจิระ ๒. กยร. มีหนังสือแจ้งเวียนรายงานการประชุม คณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ถึง คณะกรรมการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๓. ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๓๐ ลงวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึง คค. เพื่อรายงาน สรุปผลการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๗	๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ - ๔	๔๐ (ครึ่งละ ๑๐)	ธ.ค. ๖๖/ มี.ค. ๖๗/ มิ.ย. ๖๗/ ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๙๕๗ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๑ ๒. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๒๐๙ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ ๓. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๕๘๖ ลงวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อรายงานผล การดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๓	๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
		๒. รายงานผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ - ๔ เสนอ อchr.	๖๐ (ครึ่งละ ๑๕)	ก.พ. ๖๗/ เม.ย. ๖๗/ ก.ค. ๖๗/ ต.ค. ๖๗	๔๕					
๔	จัดทำรายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ รวบรวมข้อมูลด้านระบบรางที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงข่าย สถิติการขนส่ง มาตรฐานการกำกับคุณภาพสถานี ผลประเมินความพึงพอใจผลการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เรียบร้อยแล้ว	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดทำ (ร่าง) รายงานฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก เสนอ อchr. พิจารณา	๔๐	ม.ค. - มิ.ย.๖๗	กchr. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๙๒ ลงวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๗ เสนอ อchr. เพื่อพิจารณา รายงานโครงสร้างพื้นฐานทางราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๔๐				
		๓. เสนอ คค. รับทราบ	๓๐	ก.ค. ๖๗	chr. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๑๙ ลงวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๗ เสนอ คค.	๓๐				
		๔. เผยแพร่รายงาน	๑๐	ก.ค. ๖๗	กchr. ได้เผยแพร่รายงานฯ ใน ๔ ช่องทาง ได้แก่ ๑. เสนอ คค. เพื่อมอบหมาย รฟท. รฟม. รฟพท. และ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ๒. แจ้งเวียนสำนัก/กอง/กลุ่มทาง Line หนังสือเวียน ๓. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ chr. ๔. เผยแพร่ผ่านเฟซบุ๊ก chr.	๑๐				
๕	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ประจำปีงบประมาณ	๑. ติดตามและรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (รอบ ๖ เดือน)	๕๐	ภายในมี.ค. - พ.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. chr. มีหนังสือถึง รฟท. ขบ. กทท. และกรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗ เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๖ เดือน) ๒. chr. มีหนังสือถึง คค. เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๖ เดือน) ๓. chr. มีหนังสือถึงคณะกรรมการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้า	๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กchr.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ทางร่าง เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๖ เดือน)					
		๒. ติดตามและรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (รอบ ๑๒ เดือน)	๕๐	ภายใน ก.ย. – ต.ค. ๖๗	กำหนดติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๑๒ เดือน) ในเดือน ก.ย. ๒๕๖๗	-				
๖	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง	๒๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา ๒. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๗ เสนอ อchr. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ	๘๕ ๒๐	๑.๐๙๓๕ (วงเงินรวม ๕.๔๖๗๘ ลบ.)	๐.๘๑๗๕	(ไม่มี)	สปร./กยร.
		๒. รายงานขอจ้างที่ปรึกษา	๑๕	เม.ย. ๖๗	๑. กยร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ เสนอ อchr. (ผ่าน ลขก.) เพื่อเสนอรายชื่อคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษา	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. รขร. พรท. อchr. ลงนาม เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ท้ายหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๔๗๔ ลงวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗ ๒.๑ อนุมัติดำเนินการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ๒.๒ อนุมัติจำนวนเงินที่จะใช้ในการจัดจ้าง ๒.๓ ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งฯ ๒.๔ มอบ สสร.สส. ดำเนินการขอรายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูล ที่ปรึกษา					
		๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษา	๑๕	เม.ย. - ก.ค. ๖๗	๑. ขร. มีคำสั่งที่ ๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ๒. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว ๔๑๑ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ เชิญชวนที่ปรึกษา จำนวน ๑๓๐ ราย ยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ น. ๓. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๒๗ ลงวันที่ ๑๓ มี.ย. ๒๕๖๗ เสนอ อchr. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ๔. ขร. ประกาศผู้ชนะฯ เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ย. ๒๕๖๗	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ลงนามในสัญญา	๒๐	ส.ค. ๖๗	ขร. และที่ปรึกษา ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เลขที่ ๑๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๗ โดยเริ่มงานวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๘ (๓๖๕ วัน)	๒๐				
		๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๑ รายงานแผนการปฏิบัติงาน)	๓๐	ส.ค. - ก.ย.๖๗	๑. ขร. มีคำสั่งที่ ๑๐๕/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ๒. ที่ปรึกษาส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๗ อยู่ระหว่างเตรียมประชุมตรวจจรับพัสดุฯ กำหนดประชุมวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๗	๑๕				
กลยุทธ์ MoS๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่เหมาะสมได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กยร./กมล./กมล.
๑	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางรางทั้งในประเทศ และต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่เหมาะสมได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถ	๑. รายงานผลการพิจารณาเรื่องการศึกษาเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางของประเทศไทยของคณะอนุกรรมาธิการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางในคณะกรรมาธิการ	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗ (รอบที่ ๑) /มิ.ย. - ส.ค. ๖๗ (รอบที่ ๒)	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/ว๑๔๖ ลงวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๗ ถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการติดตามผลการดำเนินการตามข้อสังเกตคณะอนุกรรมาธิการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางในคณะกรรมาธิการการอุตสาหกรรม สภาผู้แทนราษฎรและจัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๙๓.๗๕ ๒๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร./กมล./กมล.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	และประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	การอุตสาหกรรมสภาผู้แทนราษฎร (พ.ศ. ๒๕๖๓) ๑.๑ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูล								
		๑.๒ ประมวลผลความคืบหน้าผลการดำเนินงาน	๒๕	มี.ค. ๖๗	ขร. ประมวลผลความคืบหน้าและผลการดำเนินงานที่ได้รับข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๕				
		๑.๓ จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสนอ อขร.	๒๕	มี.ค. - ก.ย. ๖๗	ขร. อยู่ระหว่างจัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ปัจจุบันมีความสมบูรณ์ของรายงานฯ ร้อยละ ๗๕	๑๘.๗๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ประชุมแนวทางความร่วมมือเพื่อจัดทำร่างมาตรฐานระบบรถไฟฟ้า APM กับศูนย์รวมผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งทางราง (TRRN) เพื่อนำมาเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาด้านแบบระบบขนส่งทางรางอัตโนมัติแบบไร้คนขับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๒๕	พ.ย. ๖๖	ดำเนินการตกลงขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบและกำหนดการในการจัดทำร่างมาตรฐานระบบรถไฟฟ้า APM ของแต่ละหน่วยงาน โดยได้จัดประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ออนไลน์) แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๓ และ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๖	๒๕				
		๓. กรมการขนส่งทางรางได้ให้ความเห็นเกี่ยวกับโครงการที่ขอรับการส่งเสริมจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) สอดคล้องกับกลยุทธ์			๑. เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๕ ขร. มีหนังสือถึง สกท. ที่ คค ๐๙๐๔.๓/๑๗๐๔ โดย ขร. มีความเห็นว่าโครงการที่ขอรับการส่งเสริมมีผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ส. ๒/๒๕๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๒ โดยผลิตภัณฑ์ประกอบไปด้วย Rail pad, Baseplate, Insulator sidepost, Pad baseplate, Anchor bolt, Anchor set,					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ย่อยที่ ๓.๓ สนับสนุนปัจจัยที่เอื้อต่อการลงทุน			Toe insulator และ Rail clip จัดเป็นผลิตภัณฑ์ที่อยู่ในชิ้นส่วนราง ซึ่งเรียกว่าเครื่องยึดเหนี่ยวราง (Fastening system) มีหน้าที่ในการยึดรางกับหมอนรองราง (Sleeper) เป็นชิ้นส่วนสำคัญที่มีผลต่อความปลอดภัยของการเดินรถไฟ รวมไปถึงแผนขยายทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟซึ่งใช้ในบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟเสมอระดับ (Level crossing) เป็นอุปกรณ์ที่ออกแบบเพื่อใช้กับระบบราง ๒. เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๗ ขร. มีหนังสือถึง สกท. ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๘๑ โดย ขร. มีความเห็นว่าโครงการผลิตหมอนรองราง (Sleeper) สำหรับรถไฟความเร็วสูง (High-Speed Railways) ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ ๒.๑ สภาพการผลิตและตลาดในปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีผู้ผลิตหมอนรองรางสำหรับรถไฟความเร็วสูง จึงเห็นสมควรที่จะส่งเสริมให้มีการผลิตหมอนรองรางสำหรับรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทยด้วยเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ที่ควรมีบริษัทของไทยเป็นผู้ร่วมลงทุนเพื่อให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้ (technology transfer) ให้กับคนไทย และสนับสนุนให้มีการใช้วัตถุดิบภายในประเทศด้วย					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๒ ผลิตรถยนต์หมอนรองรางสำหรับรถไฟความเร็วสูงจัดเป็นองค์ประกอบทางรถไฟ (track component) ซึ่งมีขั้นตอนการผลิตที่ใกล้เคียงกับหมอนรองรางของ รฟท. และ รฟม. เพียงแต่มีคุณลักษณะที่แตกต่างกัน คือ ขนาด มิติ และการรับแรงกระทำต่อหมอนรองรางที่สูงกว่าหมอนรองรางที่ผลิตอยู่ในปัจจุบัน ๓. เมื่อวันที่ ๙ พ.ค. ๒๕๖๗ ขร. มีหนังสือถึง สกท. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๗๑๔ โดย ขร. มีความเห็น ดังนี้ ๓.๑ ลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตเป็นชิ้นส่วนสำคัญหรืออุปกรณ์สำหรับระบบรางที่ใช้ในระบบจ่ายไฟฟ้า เนื่องจากมีหน้าที่ป้องกันมิให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านจากตัวนำไปสู่เสาไฟฟ้าลงดิน อย่างไรก็ตามการพิจารณาเลือกใช้ลูกถ้วยไฟฟ้าสามารถใช้ลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดอื่นได้ ซึ่งควรพิจารณาถึงองค์ประกอบ วัตถุประสงค์การใช้งาน รวมถึงสภาพแวดล้อมที่มีการติดตั้งด้วย ๓.๒ ลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตมีคุณสมบัติเฉพาะหรือคุณสมบัติพิเศษ (Specification) เนื่องจากวัสดุของลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตที่มีแกนคอมโพสิตทำจากใยแก้ว (Fiber glass) ทำให้มีน้ำหนักเบา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					(เบากว่าเหล็ก) มีความแข็งแรงสูงทนไฟ เป็นฉนวนกันความร้อนได้ดี และเป็นฉนวนไฟฟ้า คงรูปเดิมได้ดี ไม่เป็นสนิม ทนต่อการกัดกร่อนสูง ทนทุกสภาพแวดล้อม ทนต่อแรงดึงได้สูง (สูงกว่าเหล็ก) และมีมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับระบบจ่ายไฟฟ้า ชนิดสัมผัสเหนื่อศีรษะ คือ EN ๕๐๑๑๙ ซึ่งในมาตรฐานดังกล่าวได้ระบุข้อกำหนดให้ออกแบบลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตให้เป็นไปตาม EN ๕๐๑๕๑ และให้มีข้อกำหนดการทดสอบของลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตให้เป็นไปตามมาตรฐาน EN ๖๑๑๐๙ (การทดสอบแรงดึง) และ EN ๖๑๙๕๒ (การทดสอบการดัดโค้ง) ๓.๓ ในปัจจุบันประเทศไทยยังมีผู้ผลิตลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตจำนวนน้อย เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวมีคุณสมบัติพิเศษ หากได้รับการส่งเสริมการผลิตที่เพิ่มขึ้น จะทำให้ประเทศไทยมีความสามารถที่จะศึกษาและพัฒนาองค์ความรู้ในการผลิตลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตได้					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กมป./กกร.
๑	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย จำนวน ๗ มาตรฐาน	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๗ (มาตรฐานละ ๑)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ศึกษา รวบรวมข้อมูลของมาตรฐานต่อไปนี้แล้วเสร็จ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนแทกซ์ด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติโครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านเครื่องกลและตัวรถ	๗๕.๔๓ ๗	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๒. จัดทำร่างมาตรฐาน	๗ (มาตรฐานละ ๑)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดทำร่างมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน	๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทัวร์ด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติโครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านเครื่องกลและตัวรถ					
		๓. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะกรรมการพิจารณาเห็นชอบ	๒๘.๖๗ (มาตรฐานละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างมาตรฐานดังต่อไปนี้แล้ว ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทัวร์ด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ	๒๘.๖๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ โครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ด้านเครื่องกลและตัวรถ					
		๔. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณาเห็นชอบ	๒๘.๖๗ (มาตรฐานละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณาให้ความเห็นชอบมาตรฐานดังต่อไปนี้ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทักต์ด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง	๑๖.๓๘				
		๕. เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมาตรฐานไปพิจารณาบังคับใช้	๒๘.๖๗ (มาตรฐานละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมาตรฐานไปพิจารณาบังคับใช้แล้วดังต่อไปนี้ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทักต์ด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑	๑๖.๓๘				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง					
๒	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	๑. ดำเนินการต่ออายุสมาชิก และนำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำมาตรการการรักษาความปลอดภัยในระบบราง	๒๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการต่ออายุสมาชิกแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗	๑๐๐ ๒๕	๐.๓๘๖๓ (วงเงินรวม ๐.๔๕๐๐ ลบ.)	๐.๔๒๓๑	หมายเหตุ : จัดทำมาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์จำนวน ๑ ผลงาน	กมป.
		๒. ศึกษาและจัดทำมาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์	๒๕	ก.พ. - มี.ค. ๖๗	ดำเนินการศึกษาและจัดทำมาตรการเรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๓. เสนอมาตรการ หรือสื่อประชาสัมพันธ์ให้ อชร. พิจารณาเผยแพร่หรือเสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป	๒๕	มี.ค. - เม.ย. ๖๗	มีหนังสือเสนอ อชร. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์และเฟสบุ๊กของ ขร. เรื่อง “บทวิเคราะห์เรื่อง ปัญญาประดิษฐ์เพื่อการบำรุงรักษาเชิงคาดการณ์” และเสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. พิจารณาปรับใช้เทคโนโลยีการบำรุงรักษาเชิงคาดการณ์ในการบำรุงรักษาในอนาคต เมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. เผยแพร่หรือเสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์ที่จัดทำขึ้น	๒๕	มี.ค. - เม.ย.๖๗	๑. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์และเฟชบุ๊กของ ขร. เรื่อง “บทวิเคราะห์ เรื่อง ปัญญาประดิษฐ์เพื่อการบำรุงรักษาเชิงคาดการณ์” เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๒. เข้าร่วมฝึกอบรมในหัวข้อ Railways as a new mobility enabling sustainable growth เมื่อวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๗ – ๓ พ.ค. ๒๕๖๗ ที่ UIC เป็นผู้จัด โดย กมป. จัดทำรายงานผลการฝึกอบรมฯ และเสนอแนวทางการให้บริการระบบรางอย่างยั่งยืนให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๕				
๓	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณระยะที่ ๒ (รถไฟฟ้าในเมือง)	๑. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ รายงานฉบับกลาง	๓๐	พ.ย. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว (มติ : เห็นควรให้ที่ปรึกษา ปรับแก้งานให้สอดคล้องกับ TOR) ๒. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๙๐	๑๕.๘๕๖๗ (วงเงินรวม ๒๒.๖๙๓๐ ลบ.)	๑๑.๐๓๔๔	หมายเหตุ : โครงการผูกพันปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	กมป.
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๕ (ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย	๓๐	มี.ค. ๖๗	ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๗ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๖ รายงานฉบับสุดท้าย	๔๐	ส.ค. ๖๗	ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดงานที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่ายค่าจ้างงวดงานดังกล่าว	๓๐				
๔	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง	๑. พิจารณาร่าง TOR	๑๐	เม.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง ดำเนินการจัดทำขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาแล้ว และรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ให้ อชร. รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๗	๗๕	๒.๖๑๙๒ (วงเงินรวม ๑๓.๐๙๖๓ ลบ.)	๒.๖๑๙๒	(ไม่มี)	กมป.
					๑๐					
		๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเจาะจง โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง ได้ดำเนินการรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ให้ อชร. เพื่อรับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗	๓๐				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๐	พ.ค. ๖๗	ขร. ได้ดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษากับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง สัญญาเลขที่ ๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้าเรียบร้อยแล้ว	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๑	๒๕	มิ.ย. ๖๗	ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ และประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษา ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗	๒๕				
		๕. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๒	๒๕	ก.ย. ๖๗	-	-				
๕	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบราง และจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง	๑. พิจารณาร่าง TOR	๑๐	เม.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา จัดทำขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาแล้วเสร็จ และรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ให้ อชร. รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๗	๙๐	๔.๔๐๙๓ (วงเงินรวม ๒๒.๐๔๖๗ ลบ.)	๔.๔๐๙๓	(ไม่มี)	กมป.
		๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ๒. ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างฯ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๐	พ.ค. ๖๗	ขร. ได้ตกลงจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) เป็นที่ปรึกษาโครงการฯ ตามสัญญา เลขที่ ๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๑	๔๐	มิ.ย. ๖๗	๑. มก. มีหนังสือเลขที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๑๒๔ ลงวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงวดงานที่ ๑	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๓. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ๔. มก. มีหนังสือเลขที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓๗/๑๓๒ ลงวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเบิกเงินงวดที่ ๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๒/๓๗๗ ลงวันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๑					
		๕. ที่ปรึกษาส่งมอบ งวดงานที่ ๒	๑๐	ก.ย. ๖๗	-	-				
๖	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่งทางราง	๑. จัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง	๓๕	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๐	๒.๙๒๘๑ (วงเงินรวม ๑๔.๖๔๐๕ ลบ.)	๒.๑๙๐๐	หมายเหตุ : ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๗	กกร.
					ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑๘/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ และจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคาแล้วเสร็จ	๓๕				
		๒. ดำเนินการจัดจ้าง	๓๕	มี.ค. - มิ.ย. ๖๗	๑. ประชุมคณะกรรมการดำเนินการจ้างครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗ ๒. คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๔/๓๒๖ ลงวันที่	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการดำเนินการจัดจ้างฯ					
		๓. ดำเนินการตามวงงานที่ ๑	๓๐	ส.ค. ๖๗	ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๗ และอยู่ระหว่างเตรียมประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ครั้งที่ ๑ กำหนดประชุมในวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๗	-				

กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกม.
๑	พิจารณาทบทวนเนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ที่กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลการขนส่งทางราง เพื่อให้ครอบคลุมภารกิจของ ขร.	๑. แต่งตั้งคณะทำงานศึกษา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ.... เพื่อพิจารณาศึกษา ปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ ในทุกมิติ	๑๐	ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ คค. มีคำสั่งที่ ๑๔๑๗/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ แต่งตั้งคณะทำงานศึกษา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อพิจารณาศึกษา ปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ ให้ครบทุกมิตีก่อนเสนอเข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติ	๙๐ ๑๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : คค. มีหนังสือลงวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗ เสนอร่างพระราชบัญญัติฯ ต่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแล้ว	กกม.
		๒. ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาศึกษาปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ และรายงานผลต่อ รชค.	๔๐ (ครั้งละ ๒๐)	ม.ค. ๖๗	๑. คณะทำงานฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. คณะทำงานฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ ม.ค. ๒๕๖๗	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. นำร่าง พ.ร.บ.๑ ที่ผ่านการพิจารณา ของคณะทำงานฯ ไปรับฟังความคิดเห็น ของผู้เกี่ยวข้อง	๑๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบกลาง ทางกฎหมายและเว็บไซต์กรมการขนส่งทางราง ระหว่างวันที่ ๑๒ – ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗	๑๕				
		๔. นำผลการรับฟัง ความคิดเห็นมาสรุป และจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นจาก กฎหมาย	๑๕	ก.พ. ๖๗	นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาสรุปและ จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย	๑๕				
		๕. เสนอ คค. พิจารณา เสนอ ร่าง พ.ร.บ.๑ เข้าสู่กระบวนการ นิติบัญญัติต่อไป	๑๐	ก.พ. ๖๗	เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ขร. ได้เสนอร่าง พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ไปยัง คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เสนอร่าง พ.ร.บ.๑ ต่อ ครม. เพื่อพิจารณา อนุมัติหลักการ	๑๐				
		๖. ครม. ส่งร่าง พ.ร.บ.๑ ให้ สคก. ตรวจสอบ พิจารณา	๕	มี.ค. - มี.ย. ๖๗	-	-				
		๗. ส่งรัฐสภาพิจารณา ๓ วาระ	๕	ก.ค. ๖๗	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											กกม.
๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐานการขนส่งทางรางหรือหลักเกณฑ์ในการกำกับดูแลภายใต้ร่าง พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเตรียมเสนอตามขั้นตอนการเสนอกฎหมาย จำนวน ๑๐ ฉบับ	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อเสนอคณะทำงานฯ	๕๐ (ครึ่งละ ๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ศึกษา รวบรวมข้อมูลและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อเสนอคณะทำงานฯ แล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่องการคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. ๒. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่องการคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณีรถขนส่งทางรางระหว่างเมือง พ.ศ. ๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน พ.ศ. ๔. ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง ทุนจดทะเบียนของผู้ขอรับใบอนุญาต พ.ศ. ๕. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. ๖. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยมาตรฐานด้านความปลอดภัย พ.ศ.	๗๗.๕ ๔๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เนื่องจากร่างกฎหมายลำดับรองที่เสนอ คทง. พิจารณาเป็นร่างที่มีความเฉพาะด้านของผู้ประกอบการแต่ละรายและมีผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียเป็นพิเศษ ทั้งในส่วนของประชาชน ผู้โดยสารและผู้ประกอบกิจการ และเป็นเรื่องที่ไม่สามารถหาตัวอย่างที่เหมาะสมมาอ้างอิงได้กับการดำเนินกิจการขนส่งทางรางในประเทศไทย ซึ่งต้องร่วมกันพิจารณาออกแบบอย่างรอบคอบและต้องเข้าพบประสานข้อมูลกับ	กกม.	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๗. ร่างประกาศกรรมการขนส่งทางรางว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งแผนการซ่อมบำรุงเมื่อมีเหตุต้องพักหรือหยุดให้บริการ พ.ศ. ๘. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกำหนดลักษณะและเงื่อนไขการบริหารกิจการที่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทยของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. ๙. ร่างระเบียบกรรมการขนส่งทางรางว่าด้วยเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง พ.ศ.			เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานโดยตรงทำให้การรวบรวมและตรวจสอบข้อเท็จจริงใช้เวลานาน จึงได้รับมอบหมายจากที่ประชุมให้ฝ่ายเลขาฯ หรือผู้ประกอบกิจการ ๓ หน่วยงานได้แก่ รฟม. รฟม. และ BTS ซึ่งฝ่ายเลขาฯ ได้หาหรือจนได้ข้อสรุปแล้วจะนำเสนอที่ประชุมคณะทำงานภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๗		
		๒. ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง	๒๕ (ครึ่งละ ๒.๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง ๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๗ ๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ ๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ๔. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๗ ๕. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗	๑๒.๕				
		๓. คณะทำงานพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง	๒๕ (ฉบับละ ๒.๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ร่างกฎหมายลำดับรองที่คณะทำงานฯ ให้ความเห็นชอบ จำนวน ๘ ฉบับ ดังนี้ ๑. ประกาศกระทรวง เรื่องทุนจดทะเบียนของผู้ขอรับใบอนุญาต พ.ศ.	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. ๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยมาตรฐานความปลอดภัย พ.ศ. ๔. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง การคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. ๕. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง การคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณีรถขนส่งทางรางระหว่างเมือง พ.ศ. ๖.ร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน พ.ศ. ๗. ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบขนส่งทางราง และเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง พ.ศ. ๘. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกำหนดลักษณะ และเงื่อนไขการบริหารกิจการที่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทยของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											กมป.
๑	กำกับ ติดตามและประเมินผล การดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑. ประสานหน่วยงานให้รายงานการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และขอลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรมละ ๑๐)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ประสาน ทอท. ขอความอนุเคราะห์ลงพื้นที่ในการรวบรวมข้อมูลระบบไฟฟ้าระบบควบคุมการเดินรถและฝ่ายบำรุงรักษาของรถไฟฟ้า APM สุวรรณภูมิ เพื่อประกอบการจัดทำร่างมาตรฐานระบบรถไฟฟ้า APM ๒. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับ รฟม. และกองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ ประจำปี ๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๓. ประสาน รฟท. เพื่อขอลงพื้นที่เยี่ยมชมและรวบรวมข้อมูลขบวนรถไฟ SRT Royal Blossom ที่ รฟท. ได้ดำเนินการดัดแปลงเพื่อใช้เป็นขบวนท่องเที่ยว	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : การดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง ๓ กิจกรรม	กมป.	
		๒. ตรวจสอบรายงานการดำเนินการ หรือลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการ หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตาม	๓๐ (กิจกรรมละ ๑๐)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	๑. ลงพื้นที่เพื่อรวบรวมข้อมูลระบบรถไฟฟ้าระบบควบคุมการเดินรถและฝ่ายบำรุงรักษาของรถไฟฟ้า APM สุวรรณภูมิแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. เข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับ รฟม. และกองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย กองบังคับการสาย	๓๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		มาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ			ตรวจและปฏิบัติการพิเศษประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือตอบกลับ ขร. ที่ รฟ ๑ /๔๔๐/๒๕๖๗ เรื่อง แนวทางป้องกันพนักงานขับรถไฟเป็นลมขณะปฏิบัติหน้าที่และผู้โดยสารตกรถไฟเสียชีวิตขณะลงจากรถไฟ เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗ โดยอ้างถึงหนังสือ ที่ ขร. ได้เสนอแนวทางป้องกันผ่าน คค. ให้มอบหมาย รฟท. พิจารณาดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว ที่ คค. ๐๙๐๔.๓/๔๗๐ ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๖ ๔. ลงพื้นที่ ณ บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริงแอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด อ.วิหารแดง จ.สระบุรี เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย ๒๕๖๗ เพื่อติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานแนะนำคุณลักษณะรถขนส่งทางราง มขร. – R – ๐๐๒ – ๒๕๖๔					
		๓. รายงานผลการลงพื้นที่ให้ อขร. หรือ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป	๔๐ (กิจกรรมละ ๑๓.๓)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	๑. จัดทำรายงานผลการลงพื้นที่เพื่อรวบรวมข้อมูลประกอบการจัดทำมาตรฐานระบบรถไฟฟ้ายนต์ผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover: APM) ท้ายหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔. /๔๑๐ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. จัดทำรายงานผลการเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับ รฟม.	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					และกองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๓. จัดทำสรุปผลการลงพื้นที่เยี่ยมชมและรวบรวมข้อมูลขบวนรถไฟ SRT Royal Blossom ถึง คค. เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๖๗ เพื่อพิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากขึ้น					
๒	จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตรบบฯ และเขตปลอดภัย (กระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ส่งผลกระทบต่อเขตรบบฯ และเขตปลอดภัยฯ ของระบบราง)	๑. รวบรวมข้อมูลกระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ในต่างประเทศ	๘๐	ม.ค. - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
		๒. ประสานข้อมูลหน่วยงานเพื่อนำมาวิเคราะห์กระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุฯ	๑๐		๑. รวบรวมข้อมูลกระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุการณ์เกิดเหตุเพลิงไหม้ในต่างประเทศ	๘๐				
		๓. จัดทำร่างกระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุฯ และเสนอร่างกระบวนการฯ ต่ออชร.	๑๐		๒. อยู่ระหว่างประสานข้อมูลหน่วยงานเพื่อนำมาวิเคราะห์กระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุฯ	-				
					-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่	๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำขั้นตอนการขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	๖๐	ต.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เนื่องจาก กมป. ไม่สามารถกำหนดวาระการนำเสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยคุณสมบัติผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ กกม. พิจารณาตามหลักกฎหมาย ก่อนนำเสนอคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	กมป.
		รวมรวม จัดทำขั้นตอนการขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่				๖๐				
		๒. เสนอ อชร. มอบหมายขั้นตอนการขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๔๐	ก.พ. - มี.ค. ๖๗	อชร. มอบหมายร่างกฎกระทรวงว่าด้วยคุณสมบัติผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ กกม. พิจารณาตามหลักกฎหมาย ก่อนนำเสนอคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๔	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำขั้นตอนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๓๐	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เนื่องจาก กมป. ไม่สามารถกำหนดวาระการนำเสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยคุณสมบัติผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นเรื่องพิจารณาของคณะกรรมการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ได้จึงขอตัดออกจากรายละเอียดการดำเนินการตามแผน	กมป.
					ศึกษา รวบรวมจากโครงการการศึกษาวิเคราะห์ ประเภทและคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง โครงการ e-License R รวมถึงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	๓๐				
		๒. ทบทวนร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๒๐	มี.ค. ๖๗ - มี.ย. ๖๗	ทบทวนร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบกับร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. พร้อมปรับให้เป็นปัจจุบัน	๒๐				
		๓. จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๓๐	มี.ย. ๖๗ - ส.ค. ๖๗	จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง โดยอาศัยผลการศึกษาโครงการและร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓๐				
		๔. เสนอ อchr. มอบหมายขั้นตอนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ก.ย. ๖๗	อยู่ระหว่างร่างหนังสือเสนอ อchr. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๕	กำกับ ติดตามและประเมินผลด้านความปลอดภัยของระบบขนส่งทางราง	๑. ตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง ตามอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานร่วมบูรณาการตรวจสอบความปลอดภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม คำสั่ง คค. ที่ ๙๓๒/๒๕๖๖ สัณ ณ วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๖	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
					๑. ผมป. ในฐานะคณะทำงานฯ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ กมป. ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ ๔-๓ ช่วงนวนคร – บ้านโพ เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๖	๕๐				
					๒. ผมป. ในฐานะคณะทำงานฯ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ กมป. ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงสถานีวงเวียนใหญ่ร่วมกับคณะกรรมการกำกับฯ เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗					
		๒. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง	๕๐		๑. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ ๔-๓ ช่วงนวนคร – บ้านโพ ในการประชุมคณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ของกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๒. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงสถานีวงเวียนใหญ่ ร่วมกับคณะกรรมการกำกับฯ เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗ ผ่านระบบ Mobile Application ของ คค. เรียบร้อยแล้ว ๓. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญาที่ ๓-๔ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุดจิก-โคกกรวด เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๗ ผ่านระบบ Mobile Application ของ คค. เรียบร้อยแล้ว					
๖	การป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน	๑. ขออนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนนจากระดับจังหวัด	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ จุดตัดทางรถไฟกับถนนที่ได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการระดับจังหวัดทั้งหมด แบ่งเป็น ๑. จำนวนทางหลักผ่าน ๗๙๓ จุด ๒. ปิดกั้นและยกเลิก ๙๕ จุด ๓. คงเหลือจำนวนทางหลักผ่าน ๖๙๘ จุด	๑๐๐ ๒๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ:- คณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายละเอียดระหว่างทางรถไฟกับถนนไว้โดยทาง	กมป.
		๒. ลงพื้นที่สำรวจสภาพแวดล้อมและแสวงหาข้อเท็จจริง/ประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองขออนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดรวมทั้งพื้นที่สำรวจสภาพแวดล้อมทั้งหมด ๒๔ ครั้ง	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ ขร. เข้าร่วม ๔ ครั้ง ไม่ได้เข้าร่วม ๑ ครั้ง ๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ ขร. เข้าร่วม ๑๖ ครั้ง ไม่ได้เข้าร่วม ๓ ครั้ง ๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ ขร. เข้าร่วม ๑๑ ครั้ง ๑.๔ ไตรมาสที่ ๔ (๒๐ ส.ค. ๒๕๖๗) เข้าร่วม ๕ ครั้ง				ตัดผ่านๆ ที่ไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ดังกล่าว แต่มีความจำเป็นต้องเปิดใช้งาน หน่วยงานเจ้าของถนนจะต้องเสนอให้คงจุดตัดดังกล่าวไว้ ต้องเสนอผ่านคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดต่อคณะกรรมการร่วมฯ	
		๓. รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดต่อคณะกรรมการร่วมฯ	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. รายงานผลการเข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองอนุญาตและแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดต่อคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟกับถนนรายละเอียด ดังนี้ ๑) การประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ได้รายงานการประชุมของคณะอนุกรรมการฯ แล้ว ๑๑ ครั้ง ๒) รายงานผลการประชุมของคณะอนุกรรมการฯ ให้ ขร. แล้ว ๔ ครั้ง และ อยู่ระหว่างการดำเนินการ ๒ ครั้ง ๓) การประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗	๒๕			กรุงเทพมหานคร หน่วยงานเจ้าของถนนสามารถเสนอต่อคณะกรรมการร่วมฯ ได้โดยตรง ทั้งนี้ จะต้องปรับปรุงทางตัดผ่านๆ ให้มีความปลอดภัยตาม	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. เสนอแนวทางและ มาตรการอนุญาต/ ปรับปรุง/แก้ไข/หรือ ยกเลิกจุดตัดทางรถไฟ กับถนนที่เหมาะสม ต่อ รฟท. รวมทั้ง ปรับปรุงหลักเกณฑ์ การพิจารณาตัดทาง ตัดผ่านและอนุญาต เฉพาะรายระหว่าง ทางรถไฟกับถนน	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	คณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาต และการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับ ถนน ได้มีแนวทางและมาตรการอนุญาต/ ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟ กับถนน (ที่ปรากฏในที่ประชุม) มีรายละเอียด ดังนี้ ๑. เห็นชอบการขออนุญาตและขอยกเว้น หลักเกณฑ์การพิจารณาตัดทางตัดผ่าน และอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟ กับทางรถยนต์ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ที่ กม.๑๓๔+๐๒๓.๓๐ (เสาโทรเลขที่ ๑๓๓/๑๖ – ๑๓๔/๑) ระหว่างสถานีชุม ทางหนองปลาตุก – สถานีสุพรรณบุรี โดยมีเงื่อนไขให้ ทล. พิจารณาดำเนินการ จัดทำแถบเตือนตามขวางผิวจราจร (Transverse Rumble Strips) พร้อมติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจุดตัดทางรถไฟ กับถนนให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้ ทล. แจ้งผล การดำเนินงานต่อคณะกรรมการร่วมฯ ก่อน รฟท. พิจารณาดำเนินการตาม ระเบียบขั้นตอนและกฎหมายต่อไป เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ๒. เห็นชอบการขออนุญาตก่อสร้างขยายถนน และรื้อย้ายเครื่องกั้นถนนบริเวณจุดตัด	๒๕		มาตรฐานของ ขร. และ รฟท. *ตั้งเป้าหมายไว้ ไตรมาสละ ๑ จุด หรือปีละ ๔ จุด ทั้งนี้ ขอเปลี่ยนแปลง เป้าหมายตาม จุดตัดฯ ที่ได้ ดำเนินการจริงในปี นั้น ๆ **กรณีที่ ขร. ไม่ได้ เข้าร่วมการประชุม คณะอนุฯ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ กมป. ติดราชการอื่น จึงไม่สามารถเข้า ร่วมได้		

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ทางรถไฟ กม.๕๖๔+๘๘๔.๗๐ ระหว่างสถานีบ้านปิน – สถานีผาคัน ก่อน รฟท. พิจารณาดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนและกฎหมายต่อไป และมอบหมายให้ ทล. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ว่าเป็นการอนุญาตชั่วคราว และเมื่อ รฟท. ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่แล้วเสร็จ ให้ยกเลิกทางผ่านเสมอระดับแห่งนี้ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ๓. พิจารณาคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ๔. เห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนน มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการส่งมอบร่างหลักเกณฑ์ฯ ฉบับปรับปรุงนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อประกาศใช้ต่อไป					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
๗	ตรวจสอบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง และจัดทำแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในลักษณะดังกล่าวซ้ำ	๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง/ประสานขอข้อมูลเพื่อรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง	๔๐ (กิจกรรมละ ๖.๖๗)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๑๓ (กรุงเทพอภิวัฒน์ - เชียงใหม่) ตกรางระหว่างสถานีแก่งหลวง - สถานีบ้านปิน อำเภอลอง จังหวัดแพร่ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ประสานขอข้อมูลกรณีรถไฟขบวนเร็วที่ ๑๗๐ (ยะลา - กรุงเทพอภิวัฒน์) ชนกับรถยนต์ส่วนบุคคลระหว่างสถานีสีวี - สถานีวิสัย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร จากรฟท. เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ๓. ประสานขอข้อมูลกรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๒๕๗ (ธนบุรี - น้ำตก) ชนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟบริเวณหมู่ที่ ๒ ตำบลสิงห์ อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี จากรฟท. เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖ ๔. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีรางนำไฟฟ้า (Conductor rail) รถไฟฟ้ามทร.สายสีชมพูร่วงหล่น เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๕. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีขบวนรถไฟฟ้าสายสีเหลืองหมายเลข ๑๗ ล้อประกอบหลุดร่วงลงชั้นพื้นถนน เมื่อวันที่ ๒ ม.ค. ๒๕๖๗ ๖. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพอภิวัฒน์- <td>๑๐๐</td> <td>๔๐</td> <td>(ไม่มี)</td> <td>(ไม่มี)</td> <td>หมายเหตุ : คณะทำงานฯ กำหนดเกณฑ์การเลือกอุบัติเหตุที่จะดำเนินการวิเคราะห์เบื้องต้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และอุบัติเหตุที่ คค. ส่งการและให้ความสำคัญเป็นพิเศษ รวมทั้งอุบัติเหตุร้ายแรงที่มีข้อมูลชัดเจนและเพียงพอในการวิเคราะห์เบื้องต้น โดยอาจไม่จำเป็นต้องลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลเพิ่มเติม</td> <td>กมป.</td>	๑๐๐	๔๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : คณะทำงานฯ กำหนดเกณฑ์การเลือกอุบัติเหตุที่จะดำเนินการวิเคราะห์เบื้องต้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และอุบัติเหตุที่ คค. ส่งการและให้ความสำคัญเป็นพิเศษ รวมทั้งอุบัติเหตุร้ายแรงที่มีข้อมูลชัดเจนและเพียงพอในการวิเคราะห์เบื้องต้น โดยอาจไม่จำเป็นต้องลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลเพิ่มเติม	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เชียงใหม่) ชนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟ (ทางลัดผ่าน)บริเวณระหว่างสถานีโคกกระเทียม-หนองเต่า อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี เมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๗. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพอภิวัฒน์-เชียงใหม่) ชนรถบรรทุกกึ่งพ่วงบรรทุกถุกรดแบคโฮ ที่จุดตัดทางรถไฟ อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ๘. ประสานขอข้อมูล กรณี ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ชัดข้องชั่วคราวจาก ทอท. ๙. ประสานขอข้อมูล กรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๗๒๖ (ท่าม่วง-ไอซีดี ลาดกระบัง) ชนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอรระดับ บริเวณ ต.วังขนาย อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ๑๐. ประสานขอข้อมูล กรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๘๔๑ (ไอซีดี ลาดกระบัง - แหลมฉบัง) ชนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอรระดับ บริเวณ ต.เกาะลอย อ.พานทอง จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๗			*ตั้งเป้าหมายไว้ ๒ เดือน ๑ ครั้ง หรือ ปีละ ๖ ครั้ง ทั้งนี้ ขอเปลี่ยนแปลงเป้าหมายตามเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจริงในปีนั้น ๆ		

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. วิเคราะห์ หาสาเหตุและมาตรการเชิงป้องกันหรือแนวทางการแก้ไขพร้อมจัดทำรายงานและเสนอแนะมาตรการเชิงป้องกันต่อ คค.	๖๐ (กิจกรรมละ ๑๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๑๓ (กรุงเทพอภิวัฒน์ – เชียงใหม่) ตกรางระหว่างสถานีแก่งหลวง - สถานีบ้านปิน อำเภอลอง จังหวัดแพร่ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีรถไฟขบวนเร็วที่ ๑๗๐ (ยะลา - กรุงเทพอภิวัฒน์) ชนกับรถยนต์ส่วนบุคคลระหว่างสถานีสวี - สถานีวิสัย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๖ ๓. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๒๕๗ (ธนบุรี - น้ำตก) ชนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟ บริเวณหมู่ที่ ๒ ตำบลสิงห์ อำเภไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๖ ๔. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีรางนำไฟฟ้า (Conductor rail) รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพูช่วงหล่น เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกัน กรณี ขบวนรถไฟฟ้าสายสีเหลืองหมายเลข ๑๗ ล้อประกอบหลุดร่วงลงชั้นพื้นถนน เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๖. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพ อภิวัฒน์-เชียงใหม่) ขนรถบรรทุกกึ่งพ่วง บรรทุกรถแบคโฮ ที่จุดตัดทางรถไฟ อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๗ ๗. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกัน กรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพ อภิวัฒน์-เชียงใหม่) ขนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟ (ทางลักผ่าน) บริเวณ ระหว่าง สถานีโคกกระเทียม-หนองเต่า อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรีแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๗ ๘. เสนอ คค. พิจารณามอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการเดินข้ามทางรถไฟ ระหว่างขานขาลาสูงในย่านสถานีแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗ ๙. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกัน กรณีขบวน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					รถไฟชานยานพาหนะ ขบวนรถไฟเดี่ยวชนคน การพลัดตกหรือกระโดดจากขบวนรถ ในเหตุอันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ (ไตรมาสที่ ๑) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗ ๑๐. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย ทอท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันเหตุขัดข้องกรณีระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ขัดข้องชั่วคราว เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๗ ๑๑. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย ทอท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุกรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๗๒๖ (ท่าม่วง-ไอซีดี ลาดกระบัง) ชนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอรัดบ บริเวณ ต.วังขนาย อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗ ๑๒. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย ทอท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุกรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๘๔๑ (ไอซีดี ลาดกระบัง - แหลมดบัง) ชนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอรัดบ บริเวณ ต.เกาะลอย อ.พานทอง จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กรร./กยร.
๑	โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	๑. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๔ ร่าง รายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างรายงานสรุป สำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)	๓๓.๓๓	พ.ย. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ประชุมเมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ โดยสรุปมติการประชุมเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภาษาไทย ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) ภาษาไทย ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) ภาษาอังกฤษ ๒. คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๓.๒/๙ ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งวดที่ ๔ เสนอ อchr. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว	๑๐๐ ๓๓.๓๓	๑๒.๓๙๐๔ (วงเงินรวม ๑๖.๐๐๔๕ ลบ.)	๑๒.๓๙๐๔	หมายเหตุ : โครงการผูกพัน ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	กรร.
		๒. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๕ รายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงาน สรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)	๓๓.๓๓	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	ดำเนินการแล้วเสร็จ คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๓.๒/๑๓๘ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษา กำหนดอัตราค่าโดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้าและหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง งวดที่ ๕ เสนอ อchr. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว	๓๓.๓๓				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ดำเนินการตาม งวดงานที่ ๖ สื่อบันทึก ข้อมูล USB Flashdrive และ Portable Harddisk เพื่อบันทึกรายงาน และไฟล์วิดีโอทัศน์ ประชาสัมพันธ์	๓๓.๓๓	ก.พ. - มี.ค. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๓.๒/๑๘๘ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้าง ที่ปรึกษาโครงการศึกษากำหนดอัตราค่า โดยสารชั้นสูง ค่าแรกเข้าและหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชน ระบบราง กวดที่ ๖ เสนอ อสร. (ผ่านหัวหน้า เจ้าหน้าที่) แล้ว	๓๓.๓๓				
๒	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณ อัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบ ขนส่งมวลชนทางราง	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการ คำนวณอัตราสูงสุดของ ค่าโดยสารของระบบขนส่ง มวลชนทางรางตามผล การศึกษาโครงการศึกษา กำหนดอัตราค่าโดยสาร ชั้นสูง ค่าแรกเข้าและ หลักเกณฑ์ การขึ้นอัตรา ค่าโดยสารขนส่งมวลชน ระบบราง	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. คณะทำงานให้ความเห็นฯ พิจารณาผล การศึกษาโครงการฯ ซึ่งจะกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสาร ของระบบขนส่งมวลชนทางรางตามผล การศึกษาฯ ๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๙๐๓.๒/๔๗๔ ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง ข้อเสนอแนวทาง การปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ พร้อมเสนอจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการ คำนวณอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ๓. ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๒/ว๘๒๐ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค ๒๕๖๗ เพื่อหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นต่อการจัดทำ หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุด ของค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางราง	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ประกอบการจัดทำร่างประกาศ คกก. นโยบายการขนส่งทางราง พร้อมรวบรวมความเห็นเสนอต่อคณะทำงานจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.					
๓	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากรางค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดราคากลางเพื่อพิจารณาจัดทำ TOR ราคากลาง และเกณฑ์การให้คะแนนที่ปรึกษา	๒๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๒/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา แล้ว	๗๕	๒.๗๕๐๐ (วงเงินรวม ๑๕.๐๐๐๐ ลบ.)	๐	หมายเหตุ : ยังไม่มีการเบิกจ่าย	กกร.
		๒. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ	๒๕	มี.ค. - เม.ย. ๖๗	ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ	๒๕				
		๓. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาและคณะกรรมการให้ความเห็น	๒๕	มี.ค. - เม.ย. ๖๗	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ๒. ขร. ได้ยกเลิกคำสั่งที่ ๕๑/๒๕๖๗ และได้มีคำสั่ง ที่ ๑๐๙ สั่ง ณ วันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้ง คกก. ตรวจรับพัสดุฯ	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๕	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	(ยังไม่เริ่มดำเนินการ)	-				
๔	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	๑. ลงพื้นที่ที่มีปัญหา/ คาดว่ามีปัญหาเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	๓๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ลงพื้นที่กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าทางรางในท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมเข้าร่วมประชุมระดมสมอง เรื่อง “แนวทางการส่งเสริมการขนส่งทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง” เมื่อวันที่ ๒๐ – ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๖ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี	๑๐๐ ๓๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร./กยร.
		๒. จัดทำรายงานสรุปผล และข้อเสนอแนะถึง คค.	๓๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๗๒๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ รายงานผลการลงพื้นที่กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าทางราง เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าในท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมข้อเสนอถึง คค.	๓๕				
		๓. ประสานติดตามการดำเนินการแก้ไข ปัญหา	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๒๐๕ ลงวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ ติดตามผลการแก้ไข ปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าทางราง เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าในท่าเรือแหลมฉบัง ๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๐๕๖ ลงวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่องบูรณาการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย คค. ได้มีข้อสั่งการ มอบหมาย สนข. รฟท. และ กทท. ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร. เรียบร้อยแล้ว					
กลยุทธ์ MnS๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กคม.
๑	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็น ในปัญหาการปฏิบัติตามหลักการของ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	ให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นทางกฎหมาย ในการจัดทำร่างกฎหมาย ลำดับรองเพื่อรองรับการปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ต่อหน่วยงานภายในและภายนอก อย่างน้อยปีละ ๔ เรื่อง (ไตรมาสละ ๑ เรื่อง)	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ มีการให้ข้อมูล ชี้แจง ตอบข้อซักถามหรือให้คำปรึกษาในประเด็นข้อกฎหมาย ๓ เรื่อง ดังนี้ ๑. (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าแรกเข้าของรถไฟฟ้าในเขตเมือง พ.ศ. ๒. (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าแรกเข้าของรถไฟฟ้าระหว่างเมือง พ.ศ. ๓. โครงการศึกษาและออกแบบระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ๔. ความเห็นทางกฎหมายเกี่ยวกับการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีความปลอดภัยให้กับผู้ที่จะเดินทางข้ามทางรถไฟ กรณีการก่อสร้างทางข้ามทางรถไฟภายในสถานี	๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กคม.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
					ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่ ๑ ของ รฟท.						
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.	
๑	การสำรวจ ตรวจ ประเมินสภาพ กายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อ โดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	๑. จัดทำหนังสือประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ธ.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. เสนอขออนุมัติแผนการตรวจประเมิน คุณภาพสถานีขนส่งทางราง และจัดทำ หนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. เสนอขออนุมัติแผนการตรวจประเมิน คุณภาพสถานีขนส่งทางราง โดยได้ปรับจำนวน การตรวจประเมินฯ รวมเป็น ๒๑ สถานี ประกอบด้วย สถานีรถไฟ ๑๓ สถานี และ สถานีรถไฟฟ้า ๘ สถานี	๗๐	๑๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
		๒. ทบทวนหลักเกณฑ์ การตรวจประเมิน และชี้แจงหลักเกณฑ์ การตรวจประเมินฯ กับเจ้าหน้าที่ ขร. ที่เข้าร่วมเป็น ผู้ประเมิน	๑๐	ธ.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจประเมินและชี้แจง หลักเกณฑ์การตรวจประเมินฯ กับเจ้าหน้าที่ ขร. ที่เข้าร่วมประเมิน	๑๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพ	๖๐	ก.พ. - ก.ค.๖๗	ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานี สถานีขนส่งทางราง จำนวน ๑๔ สถานี ๑) สถานีรถไฟ จำนวน ๑๓ สถานี ได้แก่ สถานีนครสวรรค์ สถานีปากน้ำโพ สถานีบ้านตากลิ สถานีกุยบุรี สถานีสามร้อยยอด สถานีปราณบุรี สถานีเมืองพล สถานีท่าพระ สถานีบ้านไผ่ สถานีขอนแก่น สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี และสถานีชลบุรี ๒) สถานีรถไฟฟ้า จำนวน ๑ สถานี คือ สถานีมีนบุรี (PK30)	๔๐				
		๔. จัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง	๑๐	ส.ค. ๖๗	จัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง : สถานีรถไฟ	๕				
		๕. จัดทำข้อเสนอแนวทางการพัฒนา และการปรับปรุงคุณภาพสถานีขนส่งทางรางเสนอ คค.	๑๐	ก.ย. ๖๗	เสนอสรุปผลการประเมินและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีรถไฟ เสนอ คค. ซึ่ง คค. ได้นำเรียน รชค. (นายสุรพงษ์ฯ) และ คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗				แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย			ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๒	การจัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อกำกับการบริการขนส่งทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพสถานีและภายในขบวนรถ ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสารในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางรางในเขตเมืองและระหว่างเมืองด้านการประกอบกิจการขนส่งทางรางและมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง และด้านกำกับการใช้ประโยชน์ราง เป็นต้น	๑. ศึกษากฎหมายระเบียบ ข้อบังคับแนวทางปฏิบัติของประเทศต่าง ๆ ในกรณีระบบขนส่งทางรางขัดข้องหรือล่าช้า	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
		๒. จัดทำกฎหมายลำดับรองเพื่อคุ้มครองผู้ใช้บริการและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง	๗๕			ได้ดำเนินการร่วมกับกองกฎหมายในการศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของประเทศต่างๆ ในกรณีระบบขนส่งทางรางขัดข้องหรือล่าช้า (คค ๐๙๐๓.๔/๖๖๙ ลงวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๖๕)				
					เข้าร่วมประชุมคณะทำงานร่างกฎหมายลำดับรองตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. และชี้แจงร่วมกับกองกฎหมายในส่วนของการพิจารณาร่างประกาศ ขร. เรื่อง การคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารจากเหตุล่าช้าหรือถูกยกเลิก พ.ศ.	๕๐				
๓	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุงการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๑. พิจารณาแบบแปลนก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง/ลงพื้นที่เพื่อรับทราบปัญหาที่เกี่ยวข้อง	๕๐ (๒ เรื่อง)	ส.ค. – ต.ค. ๖๖/ พ.ย. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
					๑. กกร. ได้รับแบบแปลนการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เมื่อเดือน ส.ค. ๒๕๖๖ และได้พิจารณาแบบแปลนการก่อสร้าง ๒. กกร. ได้ลงพื้นที่ตรวจวัดความหนาแน่นผู้โดยสารแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เมื่อวันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๖	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. วิเคราะห์ ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น	๓๐ (๒ เรื่อง)	พ.ย. ๖๖/ ธ.ค. ๖๖	๑. กกร. ได้ตรวจสอบแบบแปลนรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้กับมาตรฐานและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ๒. กกร. ได้วิเคราะห์ผลการตรวจวัดความหนาแน่นผู้โดยสารแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เพื่อจัดทำรายงานผลฯ	๓๐				
		๓. รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	๒๐ (๒ เรื่อง)	พ.ย. ๖๖/ ธ.ค. ๖๖	๑. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๓.๔/๑๖๐๘ ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๖ ถึง รฟม. เกี่ยวกับการนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุงแบบการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๒. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค. ๐๙๐๔.๓/๓๙๑๑ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ รายงานผลการลงพื้นที่และข้อเสนอแนะการดำเนินการ อชร. เพื่อย่นนามถึง คค. เพื่อยอมหมายให้ รฟท. ดำเนินการต่อไป	๒๐				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคูณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กมล/กกร.
๑	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑๐๐ ๓๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมล/กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					(๒๔ พ.ย. – ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖) พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว ๒. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว					
		๒. ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการระบบรางและสถิติอุบัติเหตุรายวัน พร้อมทั้งลงพื้นที่เพื่อติดตามการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ (๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ – ๔ ม.ค. ๒๕๖๗) เรียบร้อยแล้ว	๓๐				
		๓. รายงานผลต่อ สนข.	๔๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานข้อมูลเที่ยวบริการจริงและจำนวนผู้โดยสารใช้บริการระบบราง และสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ประจำวันที่ ๒๙ และ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๖	๔๐				
๒	การปรับปรุงระเบียบกฎหมายเพื่อให้สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าหรือรถไฟฟ้า และประสานติดตามสถานะความคืบหน้าในการปรับปรุงระเบียบฯ	เสนอกรมบัญชีกลางเพื่อพิจารณาแนวทางการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการด้วยรถไฟฟ้า	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๔๒๓ ลงวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๗ เสนอกรมบัญชีกลางเพื่อพิจารณาแนวทางการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการด้วยรถไฟฟ้า	๑๐๐ ๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. กรมบัญชีกลางได้มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาแนวทางการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการด้วยรถไฟฟ้าโดยรับข้อเสนอเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง					
กลยุทธ์ MsS๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๑. โครงการฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport)		ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๙๐	๐.๐๙๑๐	๐	หมายเหตุ : ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการฝึกอบรมหลักสูตร ทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport)	กกร.
		๑.๑ จัดหาวิทยากรให้ความรู้เรื่องกฎหมายและนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนทุกคน	๒๐		กกร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๘๒๘ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗ ขอเชิญวิทยากรจากสถาบันราชสุดา คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดลเป็นวิทยากรโครงการฝึกอบรมฯ	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๒ เชิญผู้ให้บริการขนส่งทางรางร่วมการฝึกอบรมให้ความรู้	๑๐		กกร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/ว ๙๑๙ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/ว ๙๒๐ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ขอเชิญหน่วยงานผู้ให้บริการขนส่งทางรางเข้าร่วมโครงการฝึกอบรมฯ	๑๐				
		๑.๓ ดำเนินการอบรมความรู้และฝึกปฏิบัติภาคสนามเกี่ยวกับความพิการด้านต่าง ๆ ความรู้เกี่ยวกับความสูงอายุและการให้ความช่วยเหลือ	๔๐		จัดฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) โดยฝึกอบรมความรู้ภาคทฤษฎี เมื่อวันที่ ๑ - ๒ ก.ค. ๒๕๖๗ ณ ขร. และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) และฝึกปฏิบัติ เมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๗ ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ มีผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ ขร. และหน่วยงานผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง รวมจำนวน ๘๐ คน ดังนี้ ๑. ขร. ๓๓ คน ๒. รฟท. ๘ คน ๓. รฟม. ๖ คน ๔. รฟฟท. ๑๑ คน ๕. BTSC ๗ คน ๖. BEM ๕ คน ๗. บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ๔ คน ๘. EBM ๓ คน ๙. NBM ๓ คน	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๔ ประเมินผล การอบรม	๓๐		อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลการฝึกอบรม	๒๐				
๒	ส่งเสริมให้ ความรู้/ให้ ข้อมูล/ ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบการ ขนส่งทางราง (ข้อมูลเส้นทางนำร่อง ในการให้เอกชนร่วมให้บริการ ระบบราง)	ด้านอัตราค่าบริการ :ส่งเสริม ให้ข้อมูลต่อผู้ประกอบการ กิจการขนส่งทางราง	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ขร. ได้จัดการสัมมนารับฟังความคิดเห็น โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสาร ขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้น อัตราค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชนระบบราง เมื่อวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๗ ซึ่งได้ให้ข้อมูล ด้านมาตรฐานการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ขั้นสูงในระบบขนส่งมวลชนทางรางต่อ ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	การจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายร้อยละการจัดการ เรื่องร้องเรียน ร้อยละ ๘๐)	ดำเนินการจัดการ เรื่องร้องเรียน	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ เรื่องร้องเรียนทั้งหมด ๒๓ เรื่อง ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๗ เรื่อง ๑. การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากการ ซื้อตั๋วโดยสารบนขบวนรถ ๒. การใช้บริการอาคารจอดรถสถานีแยก คปอ. ๓. การเรียกเก็บค่าบริการที่จอดรถอาคาร จอดรถสถานีคูคต ๔. ความล่าช้าของรถไฟ	๙๒.๓๙	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานี เพลินจิต ฟังอาคารปาร์คนเจอร์ ๖. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานี หมอชิต ๗. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานี เพลินจิต ฟังทางออกที่ ๒ ๘. การเร่งรัดจ่ายเงินค่าทดแทนเวนคืน ที่ดินจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ๙. การเรียกเก็บค่าบริการที่อาคารจอดรถ สถานีหลักสอง ๑๐. รถไฟฟ้าขบวนรถเร็วที่ ๑๖๘ ถึงสถานี ปลายทางล่าช้ากว่ากำหนด ๑๑. โรงแรมดับเบิลยู กรุงเทพฯ ได้รับ ผลกระทบเรื่องเสียงดังจากการเดินรถ ๑๒. การเรียกเก็บค่าโดยสารจากการให้บริการ ที่ผิดพลาดของเจ้าหน้าที่รถไฟฟ้า MRT ๑๓. อุปกรณ์จากรถไฟฟ้าสายสีเหลืองร่วง หล่นลงพื้น ๑๔. เศษคอนกรีตจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีชมพูร่วงหล่นใส่รถยนต์ ๑๕. ระบบรถไฟฟ้า MRT คิดค่าโดยสาร ผิดพลาด ๑๖. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานีเพลินจิต ณ วันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗ ๑๗. ARL ล่าช้าและเสียบ่อย อยู่ระหว่างดำเนินการ ๖ เรื่อง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑. หมายเลขที่นั่ง ๓๒ ในขบวนรถไม่ตรงตามที่ระบุไว้ในเว็บไซต์ D – Ticket ๒. หมายเลขที่นั่ง ๓๖ ในขบวนรถไม่ตรงตามที่ระบุไว้ในเว็บไซต์ D – Ticket ๓. ข้อมูลการสะสมคะแนนจากเที่ยวเดินทางของบัตรแรบบิท ๔. การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่ไม่เหมาะสมจากการขอยกเลิกตั๋วโดยสาร ๕. การให้บริการแก่ผู้สูงอายุที่ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ๖. การให้บริการแก่ผู้สูงอายุที่ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง					
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง	๑. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ	๒๐	มี.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางโครงการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง ๒. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ รายงานผลการดำเนินงานฯ เสนอ อchr. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗	๗๐	๑.๗๕๐๐ (วงเงินรวม ๑.๗๕๐๐ ลบ.)	๐.๕๒๕๐	(ไม่มี)	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ	๒๐	เม.ย. ๖๗	คณะกรรมการการซื้อหรือจ้างฯ รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง โดยวิธีคัดเลือก สำหรับการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗	๒๐				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๕	พ.ค. ๖๗	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ ๑๐/๒๕๖๗ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๗	๑๕				
		๔. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๑	๑๕	มิ.ย. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น และรายงานผลการตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
		๕. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๒	๑๕	ก.ย. ๖๗	-	-				
		๖. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๓	๑๕	ก.ย. ๖๗	-	-				
๒	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อในการเดินทางของระบบราง	๑. ลงพื้นที่/ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดส่งข้อมูล/แบบแปลนก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน/ประชุมฯ	๒๐ (๒ เรื่อง)	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
					๑. กกร. ได้เข้าร่วมการประชุมหารือแนวทางการดำเนินการจัดให้มีรถโดยสารเพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๑๘๐๓ ลงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ ถึง รฟม. เพื่อประสานลงพื้นที่ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างและจุดเชื่อมต่อของรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้					
		๒. วิเคราะห์ แนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	๕๐ (๒ เรื่อง)	ม.ค. ๖๗/ เม.ย. ๖๗	๑. วิเคราะห์รูปแบบแนวทางการ/เส้นทางการเชื่อมต่อฯ ๒. วิเคราะห์รูปแบบการเชื่อมต่อของรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ กับสถานีรถไฟวงเวียนใหญ่ของ รฟท. และ สถานีวงเวียนใหญ่ของรถไฟฟ้าสายสีลม	๕๐				
		๓. นำเสนอรายละเอียดการเชื่อมต่อการเดินทางในระบบรถไฟฟ้า พร้อมข้อเสนอแนะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	๓๐ (๒ เรื่อง)	ม.ค. ๖๗/ เม.ย. - พ.ค. ๖๗	๑. จัดทำรายงานการเชื่อมต่อเพื่อเสนอแนะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานฯ/การจัดให้มีรถโดยสารเพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๒. ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๓/๖๙๘ ลงวันที่ ๓ พ.ค. ๖๗ เรื่องการลงพื้นที่ตรวจสอบการเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีม่วง ณ สถานีวงเวียนใหญ่ (PP๒๕)	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันหรือบรรเทาเหตุขัดข้องและอุบัติเหตุร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งทางราง	๑. รวบรวมเหตุฉุกเฉินจาก Line : ศปภ. คค. ระบบราง	๒๔ (๑๒ เดือน)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๙๒	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
					รวบรวมเหตุฉุกเฉินจาก Line : ศปภ. คค. ระบบราง	๒๐				
		๒. จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินรายเดือน	๒๔ (๑๒ เดือน)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินรายเดือน	๒๐				
		๓. คัดเลือกประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นและเกิดผลกระทบต่อการเดินรถและระบบขนส่งทางรางเพื่อหารือกับหน่วยงานให้บริการ	๕๒	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	คัดเลือกประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นและเกิดผลกระทบต่อการเดินรถและระบบขนส่งทางราง เพื่อหารือและเสนอแนะวิธีการแก้ไขปัญหาของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์	๕๒				
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ให้บริการ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	ทบทวนมาตรฐานการจัดการเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนทางราง	๑. เตรียมการประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร.	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๘๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
					ศึกษาทบทวนกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์ปรับปรุงกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. ก่อนเสนอคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. พิจารณาต่อไป	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร.	๕๐	ก.พ. - ก.ค. ๖๗	ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของ ขร. โดยมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการปรับปรุงกระบวนการฯ ตามความเห็นที่ประชุม และนำเสนอ อchr. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป	๕๐				
		๓. เสนอ อchr. พิจารณา	๑๐	ส.ค. ๖๗	-	-				
		๔. อchr. เห็นชอบ	๑๐	ก.ย. ๖๗	-	-				
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ										
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กพบ./สสร.
๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร ๑) การส่งเสริมการพัฒนางองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA โดยเป้าหมายคะแนนการประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗ มากกว่า ๔๕๕ คะแนน (เป้าหมายขั้นสูง ปี ๒๕๖๗) ๒) การส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร	๑. การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA โดยเป้าหมายคะแนนการประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗ ๑.๑ การอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการประเมิน PMQA ๑.๒ ประสาน	๕๐ (แบ่งค่าน้ำหนักแต่ละหัวข้อย่อยละ ๑๒.๕)	เม.ย. – ก.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
					๑. ขร. ได้เข้าร่วมประชุมเสวนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เรื่อง “ถอดรหัสความสำเร็จการขับเคลื่อนสู่องค์กร ๔.๐” ในวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) ๒. ขร. ได้เข้าร่วมการอบรมแนวทางการประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ผ่านช่องทาง Zoom Meeting และ Youtube “สำนักงาน ก.พ.ร.” ๓. อchr. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๗/ว๔๑ ลงวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ผู้เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ ๑.๓ ประชุมคณะทำงานฯ PMQA ๑.๔ กรอกข้อมูลลงในระบบการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐			มอบหมายคณะทำงานฯ PMQA จัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ พร้อมจัดส่ง กพบ. ภายในวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๗ เพื่อ กพบ. รวบรวมข้อมูลและนำเสนอประธาน					
		๒. เข้าร่วมกิจกรรมการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรจัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการ	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. ได้เข้าร่วมการประชุมสัมมนาให้ความรู้และถ่ายทอดประสบการณ์เพื่อสนับสนุนการทำงานของกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ในวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมโกลเด้น ทิวลิปซอพเพอริน กรุงเทพฯ ๒. ขร. ได้เข้าร่วมการอบรมเพื่อพัฒนาการให้บริการภาครัฐในการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ ในหัวข้อ “ตอบโจทย์บริการภาครัฐยุคดิจิทัลด้วย Cybersecurity” ในวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ –	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๒.๐๐ น. ผ่านช่องทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ Facebook Fanpage : กพร OPDC					
๒	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ปี ๒๕๖๗ ดังนี้ ๑. รอบ ๓ เดือน (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๒. รอบ ๖ เดือน (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๗) ๓. รอบ ๙ เดือน (เม.ย. – มิ.ย. ๒๕๖๗) ๔. รอบ ๑๒ เดือน (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๗)	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๖ – ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ คค. และส่วนราชการในสังกัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๓ เดือน (ไตรมาส ๑) ๒. รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ คค.และส่วนราชการในสังกัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๖ เดือน (ไตรมาส ๒) ๓. รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ คค.และส่วนราชการในสังกัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๙ เดือน (ไตรมาส ๓)	๗๕ ๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
๓	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	๑. จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ (ดำเนินช่วงไตรมาสที่ ๒)	๑๐๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในวันที่ ๒๖ และ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗ เพื่อส่งเสริมการดำเนินการกิจของ ขร. สู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐	๑๐๐ ๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					โดยการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ และบุคลากร ขร. ณ ห้องประชุมมนังคศิลา ชั้น ๒ และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)					
๔	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ โดยดำเนินการเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗	๓๐	พ.ย. ๖๖ – ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
					เข้าร่วมประชุมชี้แจงแนวทางการสมัคร และหลักเกณฑ์การพิจารณารางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ผ่าน ZOOM Meeting และ YouTube Live “สำนักงาน ก.พ.ร.”	๓๐				
		๒. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ (ดำเนินการระหว่าง ธ.ค. ๒๕๖๖ - ก.พ. ๒๕๖๗)	๗๐		๑. ขร. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA ๔.๐) และได้ผ่านการพิจารณารางวัลฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒. ขร. เข้าร่วมการอบรมเชิงปฏิบัติการ “แนวทางการจัดทำรายงานผลการดำเนินการพัฒนาองค์กร การ (Application Report) รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเขียนรายงานผลการดำเนินการพัฒนาองค์กรฯ ตามแนวทางการพิจารณารางวัลฯ ขั้นตอนที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๑ – ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม	๗๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ		
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)				
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)						
					ปริญชบอสรุม ๑ ชั้น ๑๑ อาคาร ๑ โรงแรม ปริญชฟาเลช กรุงเทพฯ							
๕	เข้าร่วมโครงการ “รางวัลองค์กรที่มี ความเป็นเลิศในการบริหารจัดการ ด้านการเงินการคลัง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ในมิติ ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง มิติด้านการ เบิกจ่าย มิติด้านการบัญชีภาครัฐ และมิติด้านปลอดความรับผิดทาง ละเมิด	๑. สสร.สท. ส่งข้อมูล ประกอบการพิจารณา มิติด้านปลอดความ รับผิดทางละเมิด ภายใน ต.ค. ๒๕๖๖	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : มิติด้านการจัดซื้อ จัดจ้าง และมิติด้าน การเบิกจ่าย กรมบัญชีกลาง จะดึงข้อมูลเพื่อ ประกอบการ พิจารณาจากระบบ GFMS อัตโนมัติโดย หน่วยงานมีต้องส่ง ข้อมูลดังกล่าว	สสร.		
		๒. สสร.สค. ส่งข้อมูล ประกอบการพิจารณา มิติด้านการบัญชี ภาครัฐ ภายใน ธ.ค. ๒๕๖๖			๑. ขร. ส่งข้อมูลมิติด้านปลอดความรับผิด ทางละเมิดประกอบการพิจารณาดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๖	๑๐๐						
		๒. ขร. ส่งข้อมูลมิติด้านการบัญชีภาครัฐ ประกอบการพิจารณาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖										
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้วัตรกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๘ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้											กยร./กมป.	
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้ง ของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนิน โครงการฯ และ แต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๐.๓๗๖๑ (วงเงินรวม ๐.๓๗๖๑ ลป.)	๐.๓๗๕๑	หมายเหตุ : ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จัดซื้อครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์และ อุปกรณ์ต่อพ่วง จำนวน ๗ รายการ	กยร.		
		๒. จัดทำร่าง TOR/ ขอบเขตของงาน/ รายงานผลการประชุม			๒๐	พ.ย. ๖๖ - พ.ค. ๖๗					จัดทำ TOR และราคากลางแล้ว รายงานผล การจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของพัสดุและกำหนดราคากลางฯ ตาม หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๑๖๗ ลงวันที่	๒๐

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ และตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๓๔๐ ลงวันที่ ๒๙ ก.พ. ๒๕๖๗					
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่	๒๐	ม.ค. - พ.ค. ๖๗	จัดซื้อด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงและจะดำเนินการจัดซื้อต่อไป คาดว่าจะส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับแต่ลงนามในใบสั่งจ้าง และแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว (ตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๔๔๒ ลงวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗)	๒๐				
		๔. ลงนามในสัญญา	๒๐	เม.ย. - มิ.ย. ๖๗	ใบสั่งซื้อเลขที่ บข ๑๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๗ บริษัท เมโทรโปรเฟสชั่นแนลโปรดักส์ จำกัด	๒๐				
		๕. ประชุมคณะกรรมการและตรวจรับพัสดุ	๓๐	มิ.ย. - ส.ค. ๖๗	บริษัท เมโทรโปรเฟสชั่นแนลโปรดักส์ จำกัด ส่งมอบวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว และได้มีหนังสือที่ คค๐๙๐๕.๗/๕๗๖ ลงวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เรียบร้อยแล้ว	๓๐				
๒	โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	พ.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ขร. มีคำสั่ง ที่ ๘๒/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางฯ แล้ว	๖๐ ๑๐	๐.๘๑๔๙ (วงเงินรวม ๐.๘๑๔๙ ลบ.)	๐.๑๔๘๕	หมายเหตุ : เนื่องจากผู้ชนะตามการประกวดราคา(ครั้งที่ ๑) ถูกประกาศ	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่	๒๐	พ.ค. ๖๗	จัดทำ TOR และราคากลางแล้ว (รายงานผลการจัดทำขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางฯ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๔๒๗ ลงวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๗ และตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๘๓๙ ลงวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๗)	๒๐			ให้เป็นผู้ทำงาน จึงมีความจำเป็นต้องเริ่มกระบวนการครั้งใหม่ (ครั้งที่ ๒) เป็นผลให้กรอบระยะเวลาตามแผนการดำเนินงานเปลี่ยนแปลงจากเดิม	
		๓. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผู้ชนะการประกวดราคาและลงนามในสัญญา	๒๐	พ.ค. – มิ.ย. ๖๗	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (คำสั่งที่ ๘๙/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง สำหรับการจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. โดยวิธีเฉพาะเจาะจง) ซึ่งได้ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ วันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗ พร้อมออกหนังสือเชิญชวนโดยวิธีคัดเลือก เมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ กำหนดยื่นซองเสนอราคา วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และกำหนดประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณารายงานผลการตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๕๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และตามหนังสือ สสร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๙๔๗ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ แล้ว ๒. บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด ได้ลงนามในสัญญา เลขที่ ๑๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ แล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. บำรุงรักษางวดที่ ๑	๒๕	๒๐ มิ.ย. – ๑๙ ก.ค. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการบำรุงรักษางวดที่ ๑ โดยบริษัทได้มีการประชุมเปิดโครงการ วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ แล้ว	๑๐				
		๕. บำรุงรักษางวดที่ ๒	๒๕	๒๐ ก.ค. – ๑๗ ก.ย. ๖๗	-	-				
๓	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัย เว็บไซต์ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินการ และแต่งตั้ง คณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้ง คณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว	๘๐ ๑๐	๐.๐๔๐๗ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๗ ลบ.)	๐.๐๒๐๔	(ไม่มี)	กยร.
		๒. จัดทำร่าง TOR และ ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	จัดทำร่าง TOR และประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เรียบร้อยแล้ว	๑๐				
		๓. ประกาศผู้ชนะ และ ลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค.๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประกาศผู้ชนะและลงนามในสัญญาแล้ว ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ บริษัท กันโต้ จำกัด ระยะดำเนินการ : ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. ดำเนินโครงการ และ ตรวจรับงาน								
		๔.๑ บำรุงรักษางวดที่ ๑ (๖ เดือน)	๓๕	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	บำรุงรักษางวดที่ ๑ แล้วเสร็จ ๑. หนังสือ ที่ ๐๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๗ ขอส่งมอบงาน โดยบริษัท กันโต้ จำกัด	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. หนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๗/๒๙๘ ลงวันที่ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๑) เบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว					
		๔.๒ บำรุงรักษางวดที่ ๒ (๑๒ เดือน)	๓๕	เม.ย. - ก.ย. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการ (งวดที่ ๒)	๑๕				
๔	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของ ขร.	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว	๗๖	๐.๐๖๖๒ (วงเงินรวม ๐.๐๖๖๒ ลบ.)	๐.๐๓๙๗	(ไม่มี)	กยร.
		๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	จัดทำร่าง TOR ประชุมกรรมการ และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว	๑๐				
		๓. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผู้ชนะการประกวดราคา และลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล รายงานผู้ชนะการประกวดราคา และลงนามในสัญญาแล้ว ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ จ้างบริษัท ไซท์ เพอร์ฟอร์แมนซ์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ระยะดำเนินการ : ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. ดำเนินโครงการ และตรวจรับงาน								

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔.๑ บำรุงรักษางวดที่ ๑ (๔ เดือน)	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	ดำเนินการงานงวดที่ ๑ แล้วเสร็จและตรวจรับพัสดุงานงวดที่ ๑ แล้ว	๒๐				
		๔.๒ บำรุงรักษางวดที่ ๒ (๘ เดือน)	๒๐	ก.พ. - พ.ค. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการงานงวดที่ ๒ ๑. หนังสือ ที่ MA๖๖๑๑๒๘๔/๒ ลงวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ ส่งมอบงานฯ งวดที่ ๒ แล้ว ๒. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๐๑๓ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ งวดที่ ๒ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๒๐				
		๔.๓ บำรุงรักษางวดที่ ๓ (๑๒ เดือน)	๓๐	มิ.ย. – ก.ย. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการ (งวดที่ ๓)	๖				
๕	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการแล้ว	๙๐ ๑๐	๐.๖๘๓๘ (วงเงินรวม ๐.๖๘๓๘ ลบ.)	๐.๔๖๙๐	(ไม่มี)	กยร.
		๒. ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR/ จัดทำขอบเขตของงาน/ รายงานผลการประชุม	๑๐	ต.ค.๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR และรายงานผลการประชุมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๖ (คำสั่ง ที่ ๑๑๘/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางฯ สั่ง ณ วันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๖๖)	๑๐				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว โดย สสร.สส. ประกวดราคา ด้วย e-bidding เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๖ และรายงานผลการประชุมเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ (คำสั่ง ที่ ๑๒๘/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผล สั่ ณ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๖)	๑๐				
		๕. ลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ลงนามในสัญญาแล้ว ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๖ จ้างบริษัท เอ็นพีร่า จำกัด ระยะดำเนินการ : (๙ เดือน) ๓ งวดงาน (ธ.ค. ๒๕๖๖ - ส.ค. ๒๕๖๗)	๑๐				
		๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ								
		๖.๑ ดำเนินงานงวดที่ ๑ (๓ เดือน)	๒๐	ธ.ค. ๖๖ – ก.พ. ๖๗	ดำเนินการงานงวดที่ ๑ แล้วเสร็จและตรวจรับพัสดุงานงวดที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
		๖.๒ ดำเนินงานงวดที่ ๒ (๖ เดือน)	๑๕	มี.ค. - พ.ค. ๖๗	๑. หนังสือ ที่ ๖๗/๐๖๕ ลงวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ ส่งมอบงานงวดที่ ๒ โดย บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด ๒. หนังสือ ที่ คค๐๙๐๑.๓/๑๐๑๕ ลงวันที่ ๑๙ มี.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ งวดที่ ๒ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๖.๓ ดำเนินงานงวดที่ ๓ (๙ เดือน)	๑๕	มิ.ย. – ส.ค. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินงาน งวดที่ ๓	๕				
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอปพลิเคชัน DRT Crossing Application)	๑. จัดทำขอบเขตงาน	๕	ต.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๖๐	๐.๔๙๘๐ (วงเงินรวม ๑.๔๙๘๐ ลบ.)	๐.๒๔๙๐	(ไม่มี)	กมป.
					จัดทำขอบเขตงานแล้วเสร็จ	๕				
		๒. แบบรูปรายการ/TOR /กำหนดราคากลาง	๕	พ.ย. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	กำหนดแบบรูปรายการ/TOR/กำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้ว	๕				
		๓. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	๑๐	ม.ค. - เม.ย. ๖๗	ขร. มีคำสั่งที่ ๔๗/๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โครงการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอปพลิเคชัน DRT Crossing Application) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. ลงนามในสัญญา	๒๐	พ.ค. ๖๗	ลงนามในสัญญาระหว่าง ขร. กับ บ.มันตาวิศวกรรมและเทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
		๕. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๓๐	มิ.ย. ๖๗	ผู้รับจ้างได้จัดส่ง ๑. แผนการดำเนินงานการบำรุงรักษา เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๗ ๒. รายงานดำเนินการบำรุงรักษาฯ ประจำเดือนที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๓. รายงานดำเนินการบำรุงรักษาฯ ประจำเดือนที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๗ คาดว่าจะประชุมตรวจรับงวดที่ ๑ ในวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๗	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ	
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)			
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)					
		๖. ดำเนินการตาม งดงานที่ ๒	๓๐	ก.ค. ๖๗	-	-					
๗	ขับเคลื่อนระดับความพร้อมการพัฒนา รัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ ของ ขร. (ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๗ = ร้อยละ ๖๑.๑๑)	๑. แผนนโยบายและ หลักปฏิบัติ (Policies and Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๑	๑๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม ๑. หนังสือคำสั่งที่ ๑๕๑/๒๕๖๖ แต่งตั้ง ผู้ช่วยผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศ ระดับสูงระดับกรม (ผู้ช่วย DCIO ประจำ ขร.) สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ ๒. หนังสือคำสั่ง ที่ ๑๔/๒๕๖๗ แต่งตั้ง เจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (DPO) สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๓. หนังสือคำสั่ง ที่ ๓๓/๒๕๖๗ แต่งตั้ง ผู้บริหารข้อมูลระดับสูง (CDO) สั่ง ณ วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๗ ๔. หนังสือคำสั่ง ที่ ๒๙/๒๕๖๗ แต่งตั้ง ผู้บริหารความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ ระดับสูง (CISO) สั่ง ณ วันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๗ ๕. จัดทำแผนนโยบายและหลักปฏิบัติของ ขร. ดังนี้ ๕.๑ นโยบายและแนวปฏิบัติในการ คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล Privacy Policy ของ ขร. หนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๗/๕๑๑ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗	๙๒	๑๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : กพร. ตั้งค่า เป้าหมายขั้นสูง ของ คะแนนระดับความ พร้อมฯ เพิ่มขึ้น ๕ คะแนนจาก ปี ๒๕๖๖ (๕๗.๑๑ คะแนน)	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕.๒ นโยบายการบริหารจัดการข้อมูล และแนวปฏิบัติการบริหารจัดการข้อมูลของ ขร. หนังสือ ที่ ๐๙๐๕.๗/๕๐๘ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๕.๓ นโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศของ ขร. Security Policy หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๑๓ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗					
		๒. กระบวนการพัฒนาด้วยข้อมูล (Data-driven Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๒	๑๕		ทีมบริการข้อมูลมีการจัดประชุม พร้อมทั้งตรวจคุณภาพชุดข้อมูล และทำการปรับปรุงชุดข้อมูลแล้ว (รอการตรวจ สสช. และ สพร.), คณะบริการข้อมูล (Data Steward Team) ประชุมวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ คณะกรรมการธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance Council) ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๗	๑๕				
		๓. ศักยภาพเจ้าหน้าที่ภาครัฐด้านดิจิทัล (Digital Capability) ตัวชี้วัด Pillar ๓	๑๕		๑. มีการอบรมการใช้งานระบบสารสนเทศในองค์กรและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ระยะที่ ๒ สัญญาเลขที่ ๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓ มี.ค. ๒๕๖๖ โดย บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด ๒. ส่งเสริมให้ জনท. ขร. เข้ารับการอบรมด้านดิจิทัลในรูปแบบออนไลน์และได้ประกาศนียบัตร อย่างน้อยคนละ ๑ หลักสูตร	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๗/๑๐ การอบรมความรู้เพื่อพัฒนาทักษะดิจิทัล เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ผลการดำเนินการ หนังสือ ที่ คค๐๙๐๗/๓๙ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการเข้าร่วมการอบรมความรู้เพื่อพัฒนาทักษะดิจิทัลของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามทักษะดิจิทัล ทั้ง ๗ ด้าน ๒.๑ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๔๕ ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๗ การประเมินทักษะด้านดิจิทัลของข้าราชการฯ ๒.๒ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๖๔ ลงวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗ โครงการฝึกอบรมหลักสูตร ยกระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ ขร.					
		๔. บริการภาครัฐ (Public Service) ตัวชี้วัด Pillar ๔	๑๕		๑. เว็บไซต์ พร้อมใช้งาน ๒. ระบบ e-License R พร้อมใช้งาน ๓. ระบบ DRT Crossing พร้อมใช้งาน ๔. สพร. เพิ่มข้อพิจารณาเว็บไซต์ของหน่วยงานภาครัฐ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและเงื่อนไขที่กำหนด ในรอบการประเมินปี ๒๕๖๗ (ซึ่งอาจเป็นปัญหาอุปสรรคในการส่งตรวจประเมิน ด้วยระยะเวลาที่กระชั้นชิดของการประกาศเพิ่มข้อพิจารณาดังกล่าวจาก สพร.)	๑๒				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. การบริหารจัดการรูปแบบดิจิทัล (Smart Backoffice) ตัวชี้วัด Pillar ๕	๑๕		ขอความเห็นชอบเปิดใช้งานระบบ e-Office ระยะที่ ๒ อย่างเป็นทางการ ได้แก่ ระบบสารบรรณ ระบบบริหารโครงการ ระบบสลิป/หนังสือรับรองเงินเดือน ระบบวัสดุ/ครุภัณฑ์ คอมพิวเตอร์ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๖๒ ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖	๑๓				
		๖. โครงสร้างพื้นฐาน ความมั่นคงปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ (Secure and Efficient Infrastructure) ตัวชี้วัด Pillar ๖	๑๕		การจัดทำประมวลแนวทางการปฏิบัติ ด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แล้ว ดังนี้ ๑) การตรวจสอบด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ๒) การประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ๓) แผนรับมือภัยคุกคามทางไซเบอร์ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๘๕ ลงวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ ขอความเห็นชอบการจัดทำแผนการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของ ขร. และหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๕๑ ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๗ ขอความเห็นชอบการจัดทำประมวลแนวทางการปฏิบัติ ด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ฯ ของ ขร. ๓.๑) กรอบมาตรฐานด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ของ ขร. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๐๑ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓.๒) แผนการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ของ ขร. หนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๗/๔๘๕ ลงวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗					
		๗. เทคโนโลยีดิจิทัลและการนำไปใช้ (Digital Technology Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๗	๑๐		ขร. ได้นำเทคโนโลยี GIS มาใช้ในระบบฐานข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ (DRT Crossing) มีการเชื่อมต่อกับระบบ TRAMS (กระทรวงคมนาคม) และ ChatGPT/Gemini รวมถึง Software SPSS ในงานวิเคราะห์ทางสถิติของ ขร. และมี Power BI ในการแสดงภาพข้อมูลปริมาณมาก (Data Visualization) มีการใช้เทคโนโลยีซอฟต์แวร์ประยุกต์เฉพาะงาน คือ โปรแกรม OmniTRANS ในการวิเคราะห์การเดินทาง	๗				
๘	โครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	มิ.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. หนังสือที่ คค๐๙๐๑.๓/๙๔๘ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ ขอความเห็นชอบฯ จ้างเหมาติดตั้งระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ฯ ๒. คำสั่งที่ ๑๐๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางโครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของกรมการขนส่งทางราง ชั้น ๒	๕๕	๐.๒๘๔ ลบ.	๐	หมายเหตุ : ใช้เงินเหลือจ่าย ๐.๓๐๐๐ ลบ.	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดทำร่าง TOR/ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม	๒๐	มิ.ย. ๒๕๖๗	๑. หนังสือที่ คค๐๙๐๕.๗/๕๓๕ ลงวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ ประชุมจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ ๒. หนังสือที่ คค๐๙๐๕.๗/ว๕๔๑ ลงวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๗ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ	๒๐				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ลงนามในสัญญา	๒๐	มิ.ย. ๖๗	ใบสั่งจ้างเลขที่ บจ ๑๐/๒๕๖๗ วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๐				
		๔. ดำเนินการ (ระยะเวลา ๗๐ วัน)	๒๕	มิ.ย.- ส.ค. ๖๗	๑. บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด มีหนังสือที่ ๖๗/๐๘๓ วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๗ ขอเชิญประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ นำเสนอแผนการดำเนินงานฯ ๒. บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด จัดประชุม Kick-Off Project เพื่อนำเสนอแผนการทำงานและเก็บข้อมูลการทำงานภายในโครงการเมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๗	๕				
		๕. ประชุมคณะกรรมการและตรวจรับพัสดุ / รายงานผลการตรวจรับ	๒๕	ก.ย. ๖๗	-	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรม และการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	๑. จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในหลักสูตร ดังนี้ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๓ หลักสูตร ๑) หลักสูตรฉันทวิธีข้าราชการที่ดี ๒) หลักสูตรภาษาอังกฤษสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน (Intensive Language Course : ILC) ๓) หลักสูตรนักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส. ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒๑ ๗ ๗ ๗	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. หลักสูตรฉันทวิธีข้าราชการที่ดี จำนวน ๑๐ ราย ๒. หลักสูตรภาษาอังกฤษสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน (Intensive Language Course : ILC) จำนวน ๑ ราย ๓. หลักสูตรนักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส. ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รุ่นที่ ๑๐๐ จำนวน ๑ ราย	๒๑	๑.๒๒๑๕ (วงเงินรวม ๑.๒๒๑๕ ลบ.)	๑.๒๓๐๘	(ไม่มี)	สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๕ หลักสูตร ๑) หลักสูตร นักบริหารการเงินการคลังภาครัฐระดับสูง (บงส.) ๒) หลักสูตร กฎหมายมหาชน ๓) หลักสูตร นักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบ ก.คค.) ๔) หลักสูตร มาตรฐานวิชาชีพด้านการจัดซื้อจัดจ้าง (e-cpp) ๕) การจัด ฝึกอบรมเพื่อรักษาวินัยฯ	๓๐ ๖ ๖ ๖ ๖	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ๑. หลักสูตรนักบริหารการเงินการคลังภาครัฐระดับสูง (บงส.) รุ่นที่ ๑๑ จำนวน ๑ ราย ๒. หลักสูตรกฎหมายมหาชน เข้ารับการฝึกอบรมรุ่นที่ ๕๔ จำนวน ๑ ราย ๓. หลักสูตรนักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม (นบก.คค.) รุ่นที่ ๑๙ จำนวน ๒ ราย ๔. หลักสูตรมาตรฐานวิชาชีพด้านการจัดซื้อจัดจ้าง (e-cpp) ๔.๑ หลักสูตร A๑ รุ่นที่ ๑ จำนวน ๒ ราย ๔.๒ หลักสูตร B๒ จำนวน ๑ ราย ๕. การจัดฝึกอบรมเพื่อรักษาวินัยฯ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๗	๓๐				
		๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๖ หลักสูตร ๑) หลักสูตร นักบริหารระดับต้น กระทรวงคมนาคม (นบต.คค.)	๓๐ ๕	เม.ย. - มี.ย. ๖๗	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ๑. หลักสูตรนักบริหารระดับต้นกระทรวงคมนาคม (นบต.คค.) รุ่นที่ ๑๖ จำนวน ๓ ราย ๒. จัดฝึกอบรม เชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบราชการ 4.0 ๓. หลักสูตรการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ จำนวน ๒ ราย	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒) จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบราชการ 4.0	๕		๔. หลักสูตรชั้นคือข้าราชการที่ดี รุ่นที่ ๗๕ จำนวน ๓ ราย					
		๓) หลักสูตรการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ	๕		๕. หลักสูตรการบังคับคดีสำหรับเจ้าพนักงานบังคับทางปกครอง รุ่นที่ ๑๕ จำนวน ๒ ราย					
		๔) หลักสูตรชั้นคือข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม)	๕		๖. จัดฝึกอบรมหลักสูตรยกระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗					
		๕) หลักสูตรการบังคับคดีสำหรับเจ้าพนักงานบังคับทางปกครอง	๕							
		๖) หลักสูตรยกระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๕							
		๑.๔ ไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๔ หลักสูตร	ร้อยละ ๑๙	ก.ค. - ก.ย. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-				
		๑) จัดฝึกอบรมการนำเสนอ	๕							

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒) หลักสูตร นั้นคือข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม) ๓) หลักสูตร ด้านวิศวกรรม จำนวน ๒ หลักสูตร ๔) หลักสูตร ด้านประชาสัมพันธ์	๕ ๕ ๔							
๒	การพัฒนาบุคลากร ขร. ๑. การพัฒนารายบุคคล ๑.๑ การจัดทำแผนพัฒนา บุคลากรรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑.๒ พัฒนาบุคลากรตามแผน IDP	๑. การศึกษา ค้นคว้า การจัดทำแผนพัฒนา รายบุคคล (IDP) ๒. การขออนุมัติโครงการ การจัดทำแผนพัฒนา รายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๓. จัดการฝึกอบรม ๔. การจัดทำแผนและ ดำเนินการพัฒนา ตนเองตามแผนพัฒนา รายบุคคล (IDP) ๕. การรายงานผล	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : สำนักงาน ก.พ. ได้จัดประชุมชี้แจง แนวทาง การพัฒนาบุคลากร ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อ ขร. จะได้นำมาใช้เป็น แนวทางในการ พัฒนาบุคลากร โดย สสร.สท. จะจัด ฝึกอบรม IDP ใน เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗ ต่อไป	สสร.
					อยู่ระหว่างดำเนินการ	-				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร. (HiPPS, ทุนรัฐบาล, New Wave)	๒.๑ ทุนรัฐบาล มีขั้นตอนดังนี้ ๑) แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่มที่ประสงค์ขอรับการ จัดสรรทุนจัดทำข้อมูล	๒๕ ๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. ได้ดำเนินการขอรับการ จัดสรรทุน ขณะนี้อยู่ระหว่างรอสำนักงาน ก.พ. แจ้งผล การจัดสรรทุน	๒๕			ขร. ไม่ได้ดำเนินการคัดเลือกข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง (HiPPS) เนื่องจากจำนวนข้าราชการที่ได้รับการคัดเลือกเมื่อรวมกับจำนวนข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงที่มีอยู่แล้ว จะต้องไม่เกินจำนวนตำแหน่งประเภทบริหารตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูง ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญและทรงคุณวุฒิของส่วนราชการนั้น ๆ ซึ่งปัจจุบันจำนวนผู้บริหารของ ขร. มีจำนวน	
	๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ส่งรายละเอียดการขอรับการ จัดสรรทุน	๕								
	๓) กลุ่มบริหารทรัพยากรรวบรวมข้อมูลรายละเอียดการขอรับการ จัดสรรทุน	๕								
	๔) กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคลจัดทำรายละเอียดคำขอรับการ จัดสรรทุนในภาพรวมของ ขร.	๕								
		๕) เสนอผู้บริหารพิจารณารายละเอียดการขอรับการ จัดสรรทุนเพื่อแจ้ง คค.	๕							

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒.๒ ผู้นำกลืนลูกใหม่ มีขั้นตอน ดังนี้ ๑) แจ้งเวียนโครงการ ของ ก.พ. ไปยัง สำนักงาน/กอง/กลุ่ม	๒๕ ๕		ดำเนินการแล้วเสร็จ ขร. ได้จัดส่งข้าราชการจำนวน ๑ ราย เข้ารับการฝึกอบรมการพัฒนาผู้นำกลืนลูกใหม่ ในราชการไทย ระหว่างวันที่ ๑ ก.พ. – ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว	๒๕			๒ ราย ส่งผลให้ ข้าราชการ ผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง ของ ขร. จึงมี จำนวน ๒ อัตรา เช่นกัน	
	๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ส่งรายชื่อผู้มีความสมบัติ มายังกลุ่มบริหาร ทรัพยากรบุคคล	๕								
	๓) กลุ่มบริหาร ทรัพยากรบุคคล รวบรวมรายชื่อและ ใบสมัครเข้ารับ การฝึกอบรม	๕								
	๔) เสนอผู้บริหาร อนุญาตการสมัคร เข้ารับการฝึกอบรม และแจ้งสำนักงาน ก.พ.	๕								
	๕) ผู้ที่ได้รับอนุญาต สมัครเข้ารับการ ฝึกอบรม	๕								

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	การพัฒนาอัตรากำลังให้สอดคล้อง กับการดำเนินงานขององค์กร	๑. แต่งเวียนสำนักงาน/ กอง จัดทำข้อมูล อัตรากำลัง	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.
		๒. วางแผนกระบวนการ การทำงานและประชุม คณะทำงานฯ	๒๐			๒๐				
		๓. เก็บรวบรวมข้อมูล	๒๐			๒๐				
		๔. การวิเคราะห์ อัตรากำลังให้ สอดคล้องกับการ ดำเนินงานขององค์กร	๒๐			๒๐				
		๕. เสนอผลการ วิเคราะห์อัตรากำลัง ต่อ อสร. เพื่อแจ้ง คค. ดำเนินการเสนอ อ.ก.พ. กระทรวงต่อไป	๒๐			๒๐				
๔	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล				✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร./สสร.
	๑) โครงการอบรมผู้บริหาร ระดับสูงหลักสูตรผู้บริหาร เทคโนโลยีสารสนเทศ ระดับสูงหน่วยงานภาครัฐ (GCIO)	-	-	-	-	-	-	-	โครงการอบรม ผู้บริหารระดับสูง หลักสูตรผู้บริหาร เทคโนโลยี สารสนเทศระดับสูง หน่วยงานภาครัฐ	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
									(GCIO) ในปี ๒๕๖๗ ไม่มีผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมการอบรมหลักสูตร GCEO ของ สพร. และปิดรับ/ผู้สมัครเต็ม	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒) โครงการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัลตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๒.๑) โครงการพัฒนาความรู้ความเข้าใจและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy) ๒.๒) โครงการพัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับศักยภาพองค์กร (Digital Technology) ๒.๓) โครงการพัฒนาการบริหารกลยุทธ์และการจัดการโครงการ (Strategic and Project Management) ๒.๔) โครงการพัฒนาบุคลากร ขร. ด้านผู้นำดิจิทัล (Digital	พัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล ดังนี้ โครงการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัล ตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๑. ศึกษาแนวทางและขอความเห็นชอบโครงการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัล ตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๒. จัดฝึกอบรมรูปแบบออนไลน์ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย หลักสูตรโดยสำนักงาน ก.พ. ที่ https://learningportal.ocsc.go.th/learningportal และ สำนักงาน สพร. ที่ https://tdga.dga.or.th	๙๕	ต.ค. ๖๖ – พ.ค. ๖๗	๑. ศึกษาแนวทางขั้นตอน และวิธีการอบรมออนไลน์ของสำนักงาน ก.พ. และ สพร. แล้ว ๒. ออกหนังสือคำสั่งดำเนินการ/อยู่ในขั้นตอนรอลงนามภายใน ก.พ. - มี.ค. ๒๕๖๗ ๓. เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้วดำเนินการอบรมในช่วง ก.พ. – พ.ค. ๒๕๖๗ ๔. หนังสือที่ คค ๐๙๐๗/๑๐ ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗ เชิญเข้าร่วมการอบรมทักษะดิจิทัล ๗ ด้าน และสิ้นสุดโครงการ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ ๕. หนังสือที่ คค ๐๙๐๗/๓๙ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการเข้าร่วมอบรมทักษะดิจิทัล ๗ ด้าน โดยมีผู้เข้าร่วมการอบรมฯ ครบทั้ง ๗ ด้าน จำนวน ๙๖ ท่าน และมีใบประกาศฯ รับรองผู้ผ่านการอบรมฯ	๙๕	-	-	-	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	Leadership) ๒.๕) โครงการพัฒนาความสามารถด้านการขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลงด้านดิจิทัล (Digital Transformation) ๒.๖) โครงการพัฒนาความสามารถด้านการควบคุมกำกับและการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย และมาตรฐานการจัดการด้านดิจิทัล (Digital Governance, Standard, and Compliance) ๒.๗) โครงการอบรมพัฒนาระบบงานและการให้บริการด้วยระบบดิจิทัลเพื่อการพัฒนาคุณภาพงานภาครัฐ	ทั้ง ๗ ด้าน พร้อมใบประกาศรับรองการอบรม								

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	(Internal Integration and Service Design)									

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๓) โครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารองค์กรรัฐ (Data Governance Mindset for the Executive)	โครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารองค์กรรัฐ (Data Governance Mindset for the Executive) โดยมีแผนงานและขั้นตอนการอบรมตามข้อ ๒.๔ (Digital Leadership) โดยกำหนดให้ผู้เข้าอบรมโครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารต้องเป็นผู้บริหารระดับอำนาจการกองขึ้นไป ผ่านระบบอบรมออนไลน์ สำนักงาน สพร. เว็บไซต์ https://tdga.dga.or.th	๕	ต.ค. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	หนังสือที่ คค ๐๙๐๗/๑๐ ลงวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ เชิญเข้าร่วมการอบรมทักษะดิจิทัล ๗ ด้าน โดยมีผู้บริหารระดับอำนาจการกองเข้าร่วมอบรมทักษะด้าน Digital Leadership	๕				
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										สสร.
๑	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วย ประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑) รายจ่ายประจำ ๒) รายจ่ายลงทุน	๑. แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑.๑ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๑.๔๖๓๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๖๓	๒๗.๖๓	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๐.๒๓๒๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๖๓	๗๕.๙๘ ๒๔.๖๓	๔๑.๕๔๒๓ (วงเงินรวม ๔๑.๕๔๒๓ ลบ.)	๓๙.๓๐๒๘	(ไม่มี)	สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๒ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๑,๗๑๕๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๓๓	๒๔.๗๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๐,๘๑๗๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๑๑	๒๕.๔๘				
		๑.๓ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๓,๕๑๐๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๗๖	๒๘.๔๓	เม.ย. - มิ.ย. ๖๗	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๑,๕๖๕๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๕.๙๘	๗๕.๙๘				
		๑.๔ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๑,๔๙๒๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๙.๒๔	ก.ค. - ก.ย. ๖๗	-	-				
๒	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณ การเงิน และการบัญชีดังต่อไปนี้ ๑) แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ๒) รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ๓) รายงานการเงินประจำปี ที่ สตง.รับรองแล้ว	เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (รายไตรมาส)	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๙๓.๗๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.
จัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	๒๕	จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (รายไตรมาส) ๑. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว	๑๘.๗๕							

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ๓. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๓ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว					
		๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	๒๕		จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	๒๕		จัดทำรายงานงบการเงิน ประจำปี ๒๕๖๖ สตง. ตรวจสอบและรับรองงบการเงินแล้ว	๒๕				
๓	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะ โดยการพัฒนาฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ข ๒) การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญ	๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมายระเบียบและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	๘๐ (ไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยเจ้าหน้าที่พัสดุจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง จัดทำประกาศและเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง บันทึกรายงานผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ประกาศผลการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือผู้ได้รับการคัดเลือก ลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้าง บันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน ไปยัง สสร.สค. ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามกฎหมายระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	๗๕ ๖๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	เพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้อง	๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลวิเคราะห์ และเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง	๒๐ (ไตรมาสละ ๕)		๒. ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างรายเดือนผ่านเว็บไซต์ ขร. www.drt.go.th ในหัวข้อสื่อประชาสัมพันธ์ จัดซื้อจัดจ้าง สรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ตามแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) ข้อ O๒๑ ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)	๑๕				
๔	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ ๑) จัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายในกรม เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ๒) ช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง	๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายใน ขร. เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	๗๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.
					๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายใน ขร. และดำเนินการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	๗๐				
		๒. จัดให้มีช่องทางติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนยื่นข้อเสนอ	๓๐		๒. ผู้ประกอบการสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและสามารถยื่นข้อเสนอเกี่ยวกับพัสดุและงานบริการ โดยเจ้าหน้าที่ สสร.สส. เป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบข้อมูล ข้อเสนอและงานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		และงานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง								
๕	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วน โดย สสร. สส. ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้างเช่า ดังรายการดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคาร	๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด <								

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	สำนักงานกรรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เข้าอาคารสำนักงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เข้าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เข้าอาคารสำนักงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เข้าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗			๒.๔ เข้าอาคารสำนักงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เข้าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗					
๖	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคล โดยการพัฒนากระบวนการตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ.	การพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ดังนี้ ๑. จัดทำข้อมูลในระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS กับสำนักงาน ก.พ.	๔๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ สำนักงาน ก.พ. ได้จัดสรรพื้นที่ Cloud ให้ ขร. เมื่อช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗ โดย สสร.สท. ได้อัปเดตข้อมูลบุคคล เงินเดือน ตำแหน่ง วุฒิการศึกษา การแต่งตั้ง การเลื่อนเงินเดือน ของข้าราชการในสังกัด เข้าสู่ระบบ DPIS จำนวน ๙๒ ราย เพื่อให้	๘๑.๒๔ ๓๔.๒๘	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ข้าราชการในสังกัดตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่เป็น สำหรับการให้ได้รับเงินเดือนเพิ่มขึ้นตามคุณวุฒิ (ตาม ว๙/๒๕๖๗) อยู่ระหว่างเพิ่มเติมข้อมูลด้านฝึกอบรม					
	๒. การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์	๒. จัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) ให้เป็นปัจจุบัน	๖๐			๔๖.๙๖				
		๒.๑ บันทึกข้อมูล ครบถ้วน ๒๓ คน		ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	๒.๑ การปรับปรุงข้อมูลบุคลากรในระบบ SEIS จำนวน ๗๒ คน					
		๒.๒ บันทึกข้อมูล ครบถ้วน ๒๓ คน		ม.ค. - มี.ค. ๖๗						
		๒.๓ บันทึกข้อมูล ครบถ้วน ๒๓ คน		เม.ย. - มิ.ย. ๖๗						
		๒.๔ บันทึกข้อมูล ครบถ้วน ๒๓ คน		ก.ค. - ก.ย. ๖๗						
๗	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) การรวบรวมข้อมูลข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทาง	๑. รวบรวมข้อมูลข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. (รายเดือนและรายปี) ประกอบด้วย ๑) การเผยแพร่ข่าว	๘๐ (ข้อมูลไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ	๖๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สจร.
					ดำเนินการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลการเผยแพร่ข่าว สื่อประชาสัมพันธ์และจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร.	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	สื่อออนไลน์ของ ขร. ประกอบด้วย ๑.๑) การเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ๑.๒) การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ๑.๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ๒) การจัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๒) การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร.			ช่วงเดือน ต.ค. ๒๕๖๖ - มี.ย. ๒๕๖๗ โดยจัดเก็บเป็นรายเดือน และรายไตรมาสเรียบร้อยแล้ว					
		๒. จัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	กำหนดจัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐในเดือน ก.ย. ๒๕๖๗	-				
๘	การบริหารระบบงานสารบรรณ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐด้านงานสารบรรณ ๑. การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ-ส่งภายนอกหน่วยงาน)	๑. บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ในฐานข้อมูลผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๗ “ระบบงานสารบรรณ”	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ลงในฐานข้อมูลทุกเรื่องผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) “ระบบสารบรรณ” เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗) ๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๗)	๗๕ ๓๗.๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สตร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. รายงานผลจำนวนหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๗ (๑ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗) ทุก ๓ เดือน (รายไตรมาส) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลฯ	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)		๒. รายงานผลจำนวนหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๗ ดังนี้ ๒.๑ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๖) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๒๘๙ เรื่อง ๒) ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๔๘๗ เรื่อง ๒.๒ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๗) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๓๕๓ เรื่อง ๒) ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๔๘๔ เรื่อง ๒.๓ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. – มิ.ย. ๒๕๖๗) เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๓๕๑ เรื่อง	๓๗.๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒) ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๕๒๗ เรื่อง					
๙	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ๑) ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๑. ก่อนไตรมาสที่ ๑ (ก.ย. ๒๕๖๖) จัดทำหนังสือเสนอ อchr. เพื่อพิจารณาเริ่มดำเนินการรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ พร้อมเสนอ “วิธีปฏิบัติงานรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)” เสนอ อchr. เพื่อพิจารณาก่อนแจ้งเวียนวิธีปฏิบัติงานฯ	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. อchr. มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๖ เห็นชอบเปิดใช้ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ e-Office ใน “ระบบสารบรรณ” ท้ายหนังสือ กจร.ยส. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๖๒ ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖ ในการดำเนินการรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม พร้อมเวียนวิธีปฏิบัติงาน และแจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เรียบร้อยแล้ว โดยผู้บริหารและบุคลากร ขร. ได้เริ่มใช้ระบบตั้งแต่วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ เป็นต้นมา ๒. สสร. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ผ่าน LINE กลุ่มหนังสือเวียน ขร. เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เพื่อตอบแบบสำรวจความพึงพอใจ เรื่องการดำเนินการรับ-ส่งหนังสือของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) และ สสร. สรุปผลแบบสำรวจความพึงพอใจฯ เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗ และส่งมอบ กจร. รับผลการสำรวจฯ ไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไปแล้ว	๗๕ ๓๗.๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สสร./กจร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/ หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผน การเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลา ดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม นำไปใช้ใน การปฏิบัติงานฯ ต่อไป ๒. เริ่มต้นไตรมาสที่ ๑ (๒ ต.ค. ๒๕๖๖) ผู้บริหารและบุคลากร ฯ. เริ่มใช้ระบบรับ-ส่ง หนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗) ๑. ทำแบบสำรวจ ความพึงพอใจ “การปฏิบัติงานรับ- ส่งหนังสือราชการ ของกรม ผ่านระบบ บริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office)” ครั้งที่ ๒ ให้สำนักงาน/ กอง/กลุ่ม ทำแบบสำรวจฯ เพื่อสรุปข้อดี ข้อเสีย ข้อเสนอแนะนำมา			๓. สสร. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อตอบแบบสำรวจความพึงพอใจใน การดำเนินการรับ - ส่งหนังสือของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ณ ไตรมาสที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๕ - ๙ ก.ค. ๒๕๖๗ และ สสร. สรุปผล แบบสำรวจความพึงพอใจฯ เสนอ อchr. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ และส่งมอบ กยร. รับผลการสำรวจฯ และข้อเสนอแนะ ไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไปแล้ว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ปรับปรุงใช้ให้เหมาะสม และสอดคล้องกับ การทำงานของ ขร. ต่อไป ๒. สรุปผลแบบสำรวจ ความพึงพอใจฯ เสนอ อchr. เพื่อทราบ และพิจารณาข้อเสนอ การปรับปรุงใช้ให้ เหมาะสมและสอดคล้อง กับการทำงานของ ขร. เมื่อ อchr. เห็นชอบแล้ว มอบ กยร. รับผล การสำรวจฯ ไปปรับปรุง ระบบ e-Office ต่อไป ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๗) ๑. ทำแบบสำรวจ ความพึงพอใจใน การดำเนินการรับ – ส่ง หนังสือของกรมผ่าน ระบบบริหารสำนักงาน อัตโนมัติ (e-Office)								

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ไตรมาสที่ ๓ ให้ สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทำแบบสำรวจฯ ด้านการใช้งานระบบ สารบรรณ และด้าน การบริการของ เจ้าหน้าที่ และการ ปรับปรุงระบบ ๒. สรุปผลแบบสำรวจ ความพึงพอใจฯ และรายงานผลเสนอ ขอฯ. เพื่อทราบ ก่อน มอบ กยร. รับผลการ สำรวจฯ ไปปรับปรุง ระบบ e-Office ต่อไป								
	๒) ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงาน ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล)	รวบรวมปริมาณการรับ – ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงาน ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) และจัดทำรายงานผลเสนอขอฯ. เป็นรายไตรมาส	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ดำเนินการรับ-ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) เชื่อมต่อผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ได้ครบตรงตามจำนวนหนังสือที่รับ - ส่งของแต่ละวัน ๒. รายงานผลจำนวนการรับ-ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม	๓๗.๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					(อีเมล) เสนอ อ.ร. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๒.๑ ไตรมาสที่ ๑ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนหนังสือรับ จำนวน ๒๓๓ เรื่อง ๒) จำนวนหนังสือส่งออก ๘๘ เรื่อง ๒.๒ ไตรมาสที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนหนังสือรับ จำนวน ๒๓๙ เรื่อง ๒) จำนวนหนังสือส่งออก ๑๑๘ เรื่อง ๒.๓ ไตรมาสที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนหนังสือรับ จำนวน ๒๔๖ เรื่อง ๒) จำนวนหนังสือส่งออก ๕๒ เรื่อง					
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										สสร.
๑	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ขร. ๑) การจัดทำเนื้อหาข่าวสารประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนา ระบบขนส่งทางราง และบทบาท	๑. การจัดทำเนื้อหา ข่าวสารประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้ และให้ข้อมูลเกี่ยวกับ การพัฒนา ระบบขนส่งทางราง และบทบาท	๔๐ (จัดทำเนื้อหา ข่าวสาร ไตรมาสละ ๑๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ดำเนินการจัดทำเนื้อหาประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับการประชุม/การลงพื้นที่/กิจกรรม ต่าง ๆ ของ ขร. ในรูปแบบข่าวและบทความ	๘๐ ๓๐	๐.๑๐๐๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐๐๐ ลบ.)	๐.๑๐๐๐	(ไม่มี)	สสร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	ภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๒) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๓) จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ ขร. รับรู้/รับทราบกฎหมายคุ้มครองสุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่และบุหรี่ไฟฟ้า	ภารกิจของ ขร.ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ			พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. และผ่านทางสื่อมวลชนทุกเดือน					
		๒. การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่างๆ	๔๐ (จัดทำเนื้อหาข่าวสารไตรมาสละ ๑๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ดำเนินการสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการประชุม/การลงพื้นที่/กิจกรรมต่างๆ ของ ขร. ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Clip VDO/ Infographic/โปสเตอร์ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. และผ่านทางสื่อมวลชนทุกเดือน	๓๐				
		๓. จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ ขร. รับรู้/รับทราบกฎหมายคุ้มครองสุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่และบุหรี่ไฟฟ้า	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ดำเนินการจัดทำโปสเตอร์เพื่อรณรงค์นโยบายคุ้มครองสุขภาพผู้ไม่สูบบุหรี่ พร้อมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านทางช่องทางต่าง ๆ ดังนี้ ๑. บอร์ดประชาสัมพันธ์ของ ขร. ๒. Line Group ของ ขร.	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กตส.
๑	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ - กิจกรรมการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายใน	รายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑๐๐	ต.ค. - ธ.ค.๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖ (กฎหมายกำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ส่ง คค. ภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ	กตส.
๒	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชีและงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้ กฎระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ๑) กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ คำสาธณูปโภค ค้างชำระของ ส่วนราชการ ๒) กิจกรรมการตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ การปฏิบัติงานด้าน	๑. ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้ คำสาธณูปโภค ค้างชำระของ ส่วนราชการ	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖/ ม.ค. ๖๗/ เม.ย. ๖๗/ ก.ค. ๖๗	● อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหานี้คำสาธณูปโภค ค้างชำระของส่วนราชการ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๖) ๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗) ๑.๓ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗)	๖๒.๕๐ ๓๗.๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ส่ง สปค. ภายใน ๑๐ วัน นับจากสิ้นไตรมาส (กฎหมายกำหนดภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส)	กตส.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	การเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายในภายใต้ กฎ ระเบียบข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ ๒.๑) กิจกรรมการตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร. ๒.๒) กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และ การบริหารพัสดุ ๒.๓) กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง ๒.๔) กิจกรรมการตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ๒.๕) กิจกรรมการตรวจสอบการควบคุมภายในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	๒. ตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร.	๑๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	การตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการระหว่าง ก.พ. – มี.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๓. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงินการบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ	๑๐	ม.ค. - ก.ค. ๖๗	อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบ	๕				
		๔. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	ม.ค. - ก.ค. ๖๗	การตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการระหว่าง พ.ย. - ธ.ค. ๒๕๖๖	๑๐				
		๕. ตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	๑๐	ม.ค. - ก.ค. ๖๗	-	-				
		๖. ตรวจสอบการควบคุมภายในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	๑๐	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	-	-				
๓	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายในให้เป็นมืออาชีพ	ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการพัฒนาศักยภาพและศักยภาพทางวิชาชีพไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี ๘ หลักสูตร ดังนี้	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในได้เข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะและความสามารถอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อ	๑๐๐ ๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๓)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๓)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑) การวางแผนการตรวจสอบ ๒) การจัดทำแผนการปฏิบัติงาน ๓) การปฏิบัติงานตรวจสอบ ๔) การรายงานผลการตรวจสอบ ๕) การบริหารจัดการความเสี่ยง ๖) การควบคุมภายใน ๗) การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ ๘) การตรวจสอบเทคโนโลยีสารสนเทศ			การปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปีตามหลักสูตรที่กรมบัญชีกลางกำหนด ดังนี้ ๑. น.ส. ธาตุดา สีนุริสกุล อบรมในหลักสูตรหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในที่ไม่เคยได้รับวุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายในระหว่างวันที่ ๖ – ๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. นส.อภารัตน์ ทองแทน อบรมในหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ระหว่างวันที่ ๒๕ – ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖					
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)							๑๑๓.๓๘๒๓	๙๗.๙๔๓๙		

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๘๐ โครงการ/กิจกรรม ในไตรมาสที่ ๓ : เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๗ มีโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๓๒ โครงการ/กิจกรรม มีผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๓๒ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๓ (เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๗)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๑	๖	๘๕.๗๑	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๖	๓	๘๕	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	-	๙๓.๗๕	กยร./กมล./กม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๖	๑	๘๓.๔๑	กมล./กกร.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑	-	๙๐	กมล.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	-	๗๗.๕	กม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๗	๕	๙๔.๒๙	กมป./กกร.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๔	๓	๙๓.๗๕	กกร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	-	๗๕	กม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓	๑	๘๑.๖๗	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๒	๒	๑๐๐	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง	๒	๑	๙๕	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๑	-	๙๒.๓๙	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๓	๑	๘๗.๓๓	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	-	๘๐	กกร.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบ ราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	๓	๙๐	กพบ./สสร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนา องค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทาง เทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๘	๑	๗๖.๖๓	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการ ปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/ นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้อง กับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อ นำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	๒	๘๒.๗๕	สสร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการ และพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	๑	๗๙.๒๗	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้าง ความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วน เสียของ ขร.	๑	-	๘๐	สสร.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วย ตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วย หลักธรรมาภิบาล	๓	๒	๘๗.๕๐	กตส.
รวม	๘๐	๓๒	๘๖.๓๒	

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง ในไตรมาสที่ ๓ (เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๗) เป็นจำนวนเงิน ๙๗.๙๔๓๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๖.๓๘ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๓.๓๘๒๓ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๓ (เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๗)

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๒.๒๐๗๕	๒.๒๐๗๕	๑๐๐	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๑.๐๘๓๕	๐.๘๑๗๕	๗๔.๗๖	กยร./สปร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร./กมล./กกรม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๒๖.๑๙๙๖	๒๐.๖๗๖๐	๗๘.๙๒	กมล./กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกรม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรองเพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกรม.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่ายปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑๕.๑๔๐๔	๑๒.๓๙๐๔	๘๑.๘๔	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางราง	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร./กมป./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๒.๔๕๐๐	๐.๕๒๕๐	๒๑.๔๓	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์กรความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.

ประเด็นแผนปฏิบัติการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
กลยุทธ์ M&S๒ ส่งเสริม และพัฒนา องค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง ทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพ ในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๒.๔๗๙๗	๑.๓๐๑๗	๕๒.๔๙	กยร.
กลยุทธ์ M&S๓ ส่งเสริมให้มีการ ฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/ เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับ หน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อ นำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๑.๒๒๑๕	๑.๒๓๐๘	๑๐๐	สสร.
กลยุทธ์ M&S๔ ส่งเสริมการบริหาร จัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลัก ธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบ ฐานข้อมูล	๖๒.๔๙๐๑	๕๘.๖๙๕๐	๙๓.๙๓	สสร.
กลยุทธ์ M&S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และ สร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่ม ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๐.๑๐๐๐	๐.๑๐๐๐	๑๐๐	สสร.
กลยุทธ์ M&S๖ การบริหารจัดการ หน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ ด้วยหลักธรรมาภิบาล	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.
รวม	๑๑๓.๓๘๒๓	๙๗.๙๔๓๙	๘๖.๓๘	

๓. ปัญหาอุปสรรค

ไม่มีปัญหาอุปสรรค

๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากการติดตามแผนปฏิบัติการฯ (ไตรมาสที่ ๓ : เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๗) กยร. พิจารณาแล้วเห็นว่า ยังมีโครงการ/กิจกรรม ซึ่งมีแนวโน้มว่าจะไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จึงเห็นควรเสนอพิจารณาออบหมายสำนักงาน/กอง/กลุ่ม กำกับ ติดตามการดำเนินโครงการ/กิจกรรม รวมถึง เบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จตามแผนงานภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ สำหรับโครงการ/กิจกรรม ที่มีแนวโน้มว่าจะไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จให้พิจารณาเร่งรัดดำเนินการและปรับปรุงแผนการดำเนินงาน ให้สอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบัน



กรมการขนส่งทางราง
อาคาร ณ ถลาง 514/1 ถนนหลานหลวง
แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์: 02 164 2626 e-mail: saraban@drt.go.th