



คู่มือการปฏิบัติงาน
การจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง
(Work manual)

กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง
กรมการขนส่งทางราง

คำนำ

กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทางมีการดำเนินการภายใต้ภารกิจตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่มีอำนาจและหน้าที่ในการศึกษา พัฒนา และจัดทำมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทางตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการดังกล่าว จึงจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง ฉบับนี้ เพื่อเป็นคู่มือสำหรับใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง และเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำแหน่งวิศวกรโยธา วิศวกรไฟฟ้า และวิศวกรเครื่องกลของสังกัดกองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทางสามารถใช้เป็นแนวทางดำเนินการหรือปฏิบัติสำหรับการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง รวมถึงทราบรายละเอียดและขั้นตอนในการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางอย่างละเอียดต่อไป

กลุ่มมาตรฐานความปลอดภัยระบบการเดินรถและสิ่งอำนวยความสะดวก
กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง กรมการขนส่งทางราง

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
๑. การจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑
๑.๑ วัตถุประสงค์	๑
๑.๒ ขอบเขต	๑
๑.๓ หน้าที่และความรับผิดชอบ	๑
๒. กระบวนการ (Work Flow)	๒
๓. วิธีการขั้นตอนการปฏิบัติงาน	๓
๔. ระยะเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	๔
๕. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔

๑. การจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง

๑.๑ วัตถุประสงค์

๑.๑.๑ เพื่อให้หน่วยงานมีการจัดคู่มือการปฏิบัติงานที่ชัดเจน อย่างเป็นลายลักษณ์อักษร ที่แสดงถึงรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานของกิจกรรม/กระบวนการต่างๆ ของหน่วยงาน และสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานที่มุ่งไปสู่การบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลงานที่ได้มาตรฐานเป็นไปตามเป้าหมาย ได้ผลผลิตหรือการบริการที่มีคุณภาพ และบรรลุข้อกำหนดที่สำคัญของกระบวนการ

๑.๑.๒ เพื่อเป็นหลักฐานแสดงวิธีการทำงานที่สามารถถ่ายทอดให้กับผู้เข้ามาปฏิบัติงานใหม่ พัฒนาให้การทำงานเป็นมืออาชีพ และใช้ประกอบการประเมินผลการปฏิบัติงานของบุคลากร รวมทั้งแสดงหรือเผยแพร่ ให้กับบุคคลภายนอก หรือผู้ให้บริการ ให้สามารถเข้าใจและใช้ประโยชน์จากกระบวนการที่มีอยู่ เพื่อขอการรับ บริการที่ตรงกับความต้องการ

๑.๒ ขอบเขต

ครอบคลุมขั้นตอนการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อให้ได้มาตรฐานการขนส่งทาง โดยเริ่มตั้งแต่การศึกษาและรวบรวมข้อมูล การพิจารณาร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางจากคณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางและคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง จนกระทั่งเสนอมาตรฐานให้กระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาบังคับใช้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑.๓ หน้าที่ความรับผิดชอบ

กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง (กมป.) มีหน้าที่และอำนาจในการศึกษา พัฒนา เพื่อจัดทำมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง และเพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยในการขนส่งทางราง รวมถึงกำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์ความปลอดภัยและบำรุงทาง สำหรับโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง ระบบการขนส่งทางราง และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒. กระบวนการ (Work Flow)

ชื่อกระบวนการ : กระบวนการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง

ลำดับ	ผังกระบวนการ	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา	เอกสารอ้างอิง
	<pre> graph TD Start([เริ่มต้น]) --> Step1[รวบรวมข้อมูล] Step1 --> Step2[การประมวลผล/วิเคราะห์] Step2 --> Step3[จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง] Step3 --> Step4{เสนอ คณะกรรมการพิจารณา ร่างมาตรฐาน} Step4 -- เห็นชอบ --> Step5{เสนอ คณะกรรมการพิจารณา ร่างมาตรฐาน} Step4 -- ไม่เห็นชอบ --> Step3 Step5 -- เห็นชอบ --> Step6[เสนอมาตรฐานการขนส่งทางรางต่อ คค.] Step5 -- ไม่เห็นชอบ --> Step3 Step6 --> Step7[จัดทำสื่อและเผยแพร่มาตรฐาน] Step7 --> End([สิ้นสุด]) </pre>	-	-	-	-
๑	รวบรวมข้อมูล	กำหนดและตรวจสอบความเหมาะสมของขอบข่ายมาตรฐานที่จะศึกษา และศึกษามาตรฐานสากล รวมถึงศึกษาและรวบรวมมาตรฐานที่มีการใช้ในปัจจุบัน	จนท. กมป.	ขึ้นอยู่กับรายละเอียดของเนื้อหา	มาตรฐานการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ
๒	การประมวลผล/วิเคราะห์	พิจารณารายละเอียดและเนื้อหาของมาตรฐานที่เหมาะสมกับประเทศไทย	จนท. กมป.	๓๐ วัน	มาตรฐานการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ
๓	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง	นำรายละเอียดและเนื้อหาของมาตรฐานมาจัดในรูปแบบมาตรฐานฯ	จนท. กมป.	๗ วัน	มาตรฐานการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ
๔	เสนอคณะกรรมการพิจารณาร่างมาตรฐาน	เสนอรายละเอียดของร่างมาตรฐานฯ ให้คณะกรรมการพิจารณา	จนท. กมป. และ คณะอนุกรรมการฯ	๑๒ วัน	มาตรฐานการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ
๕	เสนอคณะกรรมการพิจารณาร่างมาตรฐาน	เสนอรายละเอียดของร่างมาตรฐานฯ ให้คณะกรรมการพิจารณา	จนท. กมป. และ คณะกรรมการฯ	๑๕ วัน	มาตรฐานการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ
๖	เสนอมาตรฐานการขนส่งทางรางต่อ คค.	เสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณารับใช้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	จนท. กมป.	๑๕ วัน	มาตรฐานการขนส่งทางรางที่ผ่านคณะกรรมการฯ
๗	จัดทำสื่อและเผยแพร่มาตรฐาน	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่มาตรฐานฯ ผ่านเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง	จนท. ปชส.	๑๐ วัน	มาตรฐานการขนส่งทางรางที่ผ่านคณะกรรมการฯ
	สิ้นสุด	-	-	-	-
ระยะเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงานรวม ๘๙ วัน **					

**หมายเหตุ : ระยะเวลาการจัดทำมาตรฐานขึ้นอยู่กับความซับซ้อนของเนื้อหา และรายละเอียดของมาตรฐานต่างๆ ทั้งนี้ การดำเนินการตามมาตรฐานต้องไปตามระยะเวลาของแผนปฏิบัติการ ซึ่งกำหนดให้จัดทำมาตรฐานจำนวน ๗ ฉบับต่อปีงบประมาณ

๓. วิธีการขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๓.๑ ขั้นตอนรวบรวมข้อมูล

เจ้าหน้าที่ กมป. ที่รับผิดชอบกำหนดและตรวจสอบความเหมาะสมของขอบข่ายมาตรฐานที่จะศึกษา และศึกษามาตรฐานสากล รวมถึงศึกษาและรวบรวมมาตรฐานที่มีการใช้ในปัจจุบัน

๓.๒ ขั้นตอนการประมวลผล/วิเคราะห์

เจ้าหน้าที่ กมป. ที่รับผิดชอบพิจารณารายละเอียดและเนื้อหาของมาตรฐานให้สอดคล้องและเหมาะสมที่จะนำไปใช้กับประเทศไทย

๓.๓ ขั้นตอนจัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางราง

๓.๓.๑ เจ้าหน้าที่ กมป. ที่รับผิดชอบได้ดำเนินการสอบถามความคิดเห็นจากผู้ปฏิบัติงาน (Operator) เกี่ยวกับรายละเอียดและเนื้อหาของมาตรฐาน พร้อมทั้งจัดประชุมหารือร่วมกัน

๓.๓.๒ ปรับแก้ร่างมาตรฐานตามความเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รวบรวมจากการประชุมฯ ก่อนนำเสนอในคณะกรรมการฯ

๓.๓.๓ เจ้าหน้าที่ กมป. ที่รับผิดชอบนำรายละเอียดและเนื้อหาของมาตรฐานมาจัดในรูปแบบมาตรฐานฯ พร้อมจัดเตรียมเอกสารเพื่อนำเสนอในคณะกรรมการฯ ต่อไป

๓.๔ ขั้นตอนเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ ร่างมาตรฐานฯ

๓.๔.๑ เจ้าหน้าที่ กมป. ที่รับผิดชอบจัดทำหนังสือเชิญอธิบดีกรมการขนส่งทางรางเป็นประธานในการประชุมฯ พร้อมทั้งกำหนดวันประชุมฯ

๓.๔.๒ เจ้าหน้าที่ กมป. ที่รับผิดชอบจัดทำหนังสือเชิญประชุมคณะกรรมการภายใต้คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง พร้อมแนบร่างมาตรฐานฯ ก่อนนำเสนอร่างมาตรฐานฯ ต่อคณะกรรมการฯ

๓.๔.๓ เจ้าหน้าที่ กมป. ที่รับผิดชอบจัดประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาร่างมาตรฐานฯ

๓.๕ ขั้นตอนเสนอคณะกรรมการพิจารณาฯ ร่างมาตรฐานฯ

๓.๕.๑ เจ้าหน้าที่ กมป. ที่รับผิดชอบจัดทำหนังสือเชิญอธิบดีกรมการขนส่งทางรางเป็นประธานในการประชุมฯ พร้อมทั้งกำหนดวันประชุมฯ

๓.๕.๒ เจ้าหน้าที่ กมป. ที่รับผิดชอบจัดทำหนังสือเชิญประชุมคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง พร้อมแนบร่างมาตรฐานฯ ก่อนนำเสนอร่างมาตรฐานฯ ต่อคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางในวันประชุมคณะกรรมการฯ

๓.๕.๓ เจ้าหน้าที่ กมป. ที่รับผิดชอบจัดประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาร่างมาตรฐานฯ

๓.๖ ขั้นตอนเสนอมาตรฐานการขนส่งทางรางต่อ คค.

เจ้าหน้าที่ กมป. ที่รับผิดชอบจัดทำหนังสือเสนอมาตรฐานการขนส่งทางรางที่ผ่านคณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปพิจารณาบังคับใช้

๓.๗ ขั้นตอนจัดทำสื่อและเผยแพร่มาตรฐาน

เจ้าหน้าที่ กมป. ที่รับผิดชอบจัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ไปยังหน่วยงานประชาสัมพันธ์ของ ขร. เพื่อจัดทำสื่อและเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์หรือทางเว็บไซต์ของ ขร.

๔. ระยะเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

ระยะเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงานในการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางรวม ๘๙ วัน โดยระยะเวลาดังกล่าวขึ้นอยู่กับความซับซ้อนของเนื้อหา และรายละเอียดของมาตรฐานต่างๆ ทั้งนี้ การดำเนินการตามมาตรฐานต้องไปตามระยะเวลาของแผนปฏิบัติราชการ ซึ่งกำหนดให้จัดทำมาตรฐานจำนวน ๗ ฉบับต่อปีงบประมาณ

๕. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยกรมการขนส่งทางรางมีหน้าที่และอำนาจในการกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง มาตรฐานด้านความปลอดภัย มาตรฐานการบำรุงทาง มาตรฐานการประกอบกิจการ มาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ รวมทั้งกำกับดูแลให้เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าว