

ผลการเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วม
ในการดำเนินงานตามภารกิจของกรมการขนส่งทางราง

พ.ศ. 2568



จัดทำโดย กองกำกับกิจการขนส่งทางราง
กรมการขนส่งทางราง



๑. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม

กรมการขนส่งทางราง มีภารกิจหลักในการพัฒนานโยบาย กำกับดูแลมาตรฐาน และส่งเสริมกิจการขนส่งทางราง โดยการดำเนินงานต้องสอดคล้องกับแผนระดับชาติต่างๆ เช่น แผนยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ และยุทธศาสตร์คมนาคม ๒๐ ปี ซึ่งให้ความสำคัญกับการลดก๊าซเรือนกระจก กรมการขนส่งทางรางจึงได้มีการจัดทำ (ร่าง) มาตรการ/แนวทางปฏิบัติที่ดี และแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกและมลภาวะทางอากาศในภาคการขนส่งทางรางของประเทศไทยขึ้น

โดยมีประเด็นหรือเรื่องที่ให้หน่วยงานต่างๆ ร่วมกันพิจารณาและแสดงความคิดเห็น คือ (ร่าง) มาตรการ/แนวทางปฏิบัติที่ดี และแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกและมลภาวะทางอากาศในภาคการขนส่งทางรางของประเทศไทย

๒. สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เข้าร่วมกระบวนการฯ ประกอบไปด้วย ผู้ให้บริการขนส่งทางราง สถาบันการศึกษา หน่วยงานวิจัย หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง สามารถสรุปข้อมูลได้ดังนี้

รายชื่อหน่วยงาน	จำนวน (ราย)
๒.๑ ผู้ให้บริการขนส่งทางราง	
๒.๑.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย	๑
๒.๑.๒ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	๒
๒.๑.๓ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	๒
๒.๑.๔ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	๒
๒.๑.๕ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	๒
๒.๑.๖ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด	๒
๒.๑.๗ บริษัท อีสเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด	๒
๒.๑.๘ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด	๒
๒.๒ สถาบันการศึกษา	
๒.๒.๑ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	๓
๒.๒.๒ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	๒
๒.๒.๓ มหาวิทยาลัยมหิดล	๑
๒.๓ หน่วยงานอื่นๆ	
๒.๓.๑ บริษัท ทีพีโอโพลีน จำกัด (มหาชน)	๑

รายชื่อหน่วยงาน	จำนวน (ราย)
๒.๓.๒ กรมการขนส่งทางราง	๒๐
รวม	๔๒

๓. ผลจากการมีส่วนร่วม

ในการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย กรมการขนส่งทางรางมีการนำเสนอรายละเอียด ที่สำคัญ คือ

๑) ภาพรวมและขอบเขตการศึกษาโครงการศึกษาและจัดทำมาตรการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่งทางราง

๒) ผลการศึกษารวบรวมข้อมูลมาตรการ/แนวทางปฏิบัติที่ดี และแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกและมลภาวะทางอากาศในภาคการขนส่งทางรางของต่างประเทศและไทยที่ผ่านมา

๓) (ร่าง) มาตรการ/แนวทางปฏิบัติที่ดี และแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกและมลภาวะทางอากาศในภาคการขนส่งทางรางของประเทศไทย

พร้อมทั้ง รับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการดำเนินโครงการฯ และหน่วยงานภายใต้การกำกับดูแลของกรมการขนส่งทางราง ในหัวข้อบรรยาย “มาตรการ/แนวทางปฏิบัติที่ดี และแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกและมลภาวะทางอากาศในภาคการขนส่งทางรางของประเทศไทย” ทั้งนี้จากการนำเสนอร่างมาตรการ/แนวทางปฏิบัติที่เหมาะสมกับประเทศไทย ทั้ง ๔ ด้าน ได้รับความเห็นจากผู้เข้าร่วมกิจกรรมการประชุมเชิงปฏิบัติการ ดังนี้

๓.๑ ด้านรถขนส่งทางราง

๓.๑.๑ มาตรการเปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงดีเซลเป็นเชื้อเพลิงไบโอดีเซล (HVO)

- ให้มีโครงการนำร่องทดสอบการใช้เชื้อเพลิงไบโอดีเซล (HVO) แทนดีเซลในระบบขนส่งทางราง ก่อนกำหนดให้นำไปปฏิบัติใช้จริง
- ควรศึกษาผลกระทบของการใช้เชื้อเพลิงไบโอดีเซล (HVO) ต่อเครื่องจักรและค่าบำรุงรักษา รวมถึงศึกษาเปรียบเทียบความคุ้มค่าในการลงทุนและค่าใช้จ่าย เทียบกับการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

๓.๑.๒ มาตรการการเปลี่ยนมาใช้สวิตช์เกียร์ที่ไม่ได้ใช้ก๊าซ SF๖ (SF๖-free Switchgear) ในสถานีจ่ายไฟฟ้าของรถไฟฟ้า

- ควรมีมาตรการบำรุงรักษาอุปกรณ์สวิตช์เกียร์ SF๖ เพื่อลดการรั่วไหลของก๊าซสู่บรรยากาศให้น้อยที่สุด
- ควรระบุรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัด ขอบเขตการบังคับใช้มาตรการ และด้านการลงทุน

๓.๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านงานโยธาและสถานี

๓.๒.๑ มาตรการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานของระบบรางด้วยปูนคาร์บอนต่ำจากการผลิต

- ให้ศึกษาว่าโครงสร้างพื้นฐานระบบรางที่สร้างด้วยปูนคาร์บอนต่ำ สามารถรองรับน้ำหนักของกิจกรรมในระบบรางได้เพียงพอหรือไม่

๓.๒.๒ มาตรการขยายโครงข่ายระบบการขนส่งทางราง (คน และสินค้า)

- เสนอให้สถานีที่ใช้ไฟฟ้ามากพิจารณาใช้พลังงานแสงอาทิตย์หรือพลังงานทดแทน โดยศึกษาความคุ้มค่า พื้นที่ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกสถานีที่เหมาะสม

๓.๓ ด้านการให้บริการ การสนับสนุนการให้บริการและการซ่อมบำรุง

๓.๓.๑ มาตรการเปลี่ยนน้ำยาบบปรับอากาศในรถไฟ เป็นชนิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

- ควรมีรายละเอียดเงื่อนไขด้านความปลอดภัย รวมถึงการปรับเปลี่ยนระบบปรับอากาศและตัวรถ ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน EN

๓.๔ ด้านอื่นๆ

๓.๔.๑ มาตรการสนับสนุนการขนส่งสินค้าด้วยระบบราง (Green Rail mark)

- ไม่มีข้อคิดเห็น

๓.๔.๒ มาตรการสนับสนุนการเดินทางด้วยระบบราง (ภาษีคาร์บอน)

- ไม่มีข้อคิดเห็น

๔. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

กรมการขนส่งทางรางจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาใช้เป็นข้อมูลสำคัญในการปรับปรุงและพัฒนาการจัดทำมาตรการ/แนวทางปฏิบัติที่ดี และแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกและมลภาวะทางอากาศในภาคการขนส่งทางรางของประเทศไทยที่สามารถนำไปปรับใช้ได้อย่างเป็นรูปธรรมภายในหน่วยงานต่อไป

ภาพบรรยากาศของการดำเนินการกระบวนการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใต้ภารกิจ
ด้านการพัฒนามาตรฐาน และกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๘.๓๐ น. – ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้อง Sapphire ๒ ชั้น ๗ โรงแรม โนโวเทล กรุงเทพ แพลทินัม ประตูน้ำ



กำหนดการกิจกรรมการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Working Group) ในหัวข้อ “มาตรการ/แนวทางปฏิบัติที่ดี และแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกและมลภาวะทางอากาศ ในภาคการขนส่งทางรางของประเทศไทย” วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้อง Sapphire ๒ ชั้น ๗ โรงแรม โนโวเทล กรุงเทพมหานคร ประตูนํ้า

เวลา	กิจกรรม
๐๘.๓๐ – ๐๙.๐๐ น.	ลงทะเบียน
๐๙.๐๐ – ๐๙.๓๐ น.	กล่าวเปิดการอบรมถ่ายทอดองค์ความรู้ โดย นางสาวจิรวรรณ หงสกุล ผู้อำนวยการกองกำกับกิจการขนส่งทางราง
๐๙.๓๐ – ๐๙.๔๕ น.	ภาพรวมและขอบเขตการศึกษาโครงการ โดย ผศ.ดร.ชโลธร แก่นสันติสุขมงคล ผู้จัดการโครงการ
๐๙.๔๕ – ๑๐.๓๐ น.	บรรยาย “มาตรการ/แนวทางปฏิบัติที่ดี และแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกและมลภาวะทางอากาศในภาคการขนส่งทางรางของประเทศไทย” โดย ผศ.ดร.ชโลธร แก่นสันติสุขมงคล ผู้จัดการโครงการ ศ.ดร.พรายพล คุ่มทรัพย์ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์และการเงิน รศ.ดร.จำลอง ปราบแก้ว ผู้เชี่ยวชาญด้านรถขนส่งทางราง
๑๐.๓๐ – ๑๐.๔๕ น.	พักรับประทานอาหารว่าง
๑๐.๔๕ – ๑๑.๔๕ น.	กิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นต่อ “มาตรการ/แนวทางปฏิบัติที่ดี และแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกและมลภาวะทางอากาศในภาคการขนส่งทางรางของประเทศไทย”
๑๑.๔๕ – ๑๒.๐๐ น.	กล่าวสรุปการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Working Group) และปิดการอบรม โดย ผศ.ดร.ชโลธร แก่นสันติสุขมงคล ผู้จัดการโครงการ
๑๒.๐๐ – ๑๓.๐๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน