



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

กรมการขนส่งทางราง

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบรายงานการเงินของกรมการขนส่งทางราง (หน่วยงาน) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า รายงานการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกรมการขนส่งทางราง ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากหน่วยงานตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงรายงานการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อรายงานการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่น และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับรายงานการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้บริหาร

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อรายงานการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอรายงานการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำรายงานการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่มีข้อกำหนดในกฎหมายหรือเป็นนโยบายรัฐบาลที่จะเลิกหน่วยงานหรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบรายงานการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่ารายงานการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายงานการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็น



สาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของหน่วยงาน

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปรูปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของหน่วยงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในรายงานการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้หน่วยงานต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของรายงานการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่ารายงานการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ 13

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

กรมการขนส่งทางราง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	<u>2567</u>	<u>2566</u>
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	1,315,631.00	1,506,895.00
ลูกหนี้ระยะสั้น	5	9,909,434.11	3,724,965.90
วัสดุคงเหลือ	6	748,493.32	867,265.58
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>11,973,558.43</u>	<u>6,099,126.48</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	7	6,882,766.57	7,184,491.33
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	8	24,317,713.75	27,098,142.29
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>31,200,480.32</u>	<u>34,282,633.62</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>43,174,038.75</u></u>	<u><u>40,381,760.10</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางสาวก่องนก เมนะรุจิ)

เลขานุการกรม

ลงชื่อ.....

(นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

กรมการขนส่งทางราง
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	2567	2566
หนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะสั้น		1,356.17	1,192.18
เจ้าหนี้การค้า	9	2,113,320.00	-
เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น	10	342,782.09	219,074.42
เงินรับฝากระยะสั้น	11	245,854.16	2,529,947.94
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>2,703,312.42</u>	<u>2,750,214.54</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	12	44,439.84	79,026.20
เงินอุดหนุนราชการรับจากคลังระยะยาว		<u>1,000,000.00</u>	<u>1,000,000.00</u>
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>1,044,439.84</u>	<u>1,079,026.20</u>
รวมหนี้สิน		<u><u>3,747,752.26</u></u>	<u><u>3,829,240.74</u></u>
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		<u>39,426,286.49</u>	<u>36,552,519.36</u>
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u><u>39,426,286.49</u></u>	<u><u>36,552,519.36</u></u>
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		<u><u>43,174,038.75</u></u>	<u><u>40,381,760.10</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางสาวก่องกนก เมนะรุจิ)

เลขานุการกรม

ลงชื่อ.....

(นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

กรมการขนส่งทางราง
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	หมายเหตุ	<u>2567</u>	<u>2566</u>
รายได้			
รายได้จากงบประมาณ	13	124,796,314.96	143,159,559.55
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ		297,534.00	115,168.00
รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	14	288,674.36	1,360,809.37
รวมรายได้		<u>125,382,523.32</u>	<u>144,635,536.92</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	15	41,323,122.40	35,890,953.87
ค่าบำเหน็จบำนาญ	16	1,317,388.00	982,068.44
ค่าตอบแทน	17	550,468.08	421,345.55
ค่าใช้สอย	18	69,938,956.07	83,969,939.36
ค่าวัสดุ	19	1,498,291.51	2,697,638.72
ค่าสาธารณูปโภค	20	3,105,343.88	2,577,657.19
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	21	4,775,186.25	4,653,075.22
รวมค่าใช้จ่าย		<u>122,508,756.19</u>	<u>131,192,678.35</u>
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		<u><u>2,873,767.13</u></u>	<u><u>13,442,858.57</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ.....

(นางสาวก่องนก เมนะระจิ)

เลขานุการกรม

ลงชื่อ.....

(นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

กรมการขนส่งทางราง
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

	(หน่วย : บาท)		
ทุน	รายได้สูง/(ต่ำ)กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ /ส่วนทุน	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	-	23,109,660.79	23,109,660.79
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2566			
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	13,442,858.57	13,442,858.57
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	-	36,552,519.36	36,552,519.36
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	-	36,552,519.36	36,552,519.36
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2567			
รายได้สูง/(ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	2,873,767.13	2,873,767.13
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	-	39,426,286.49	39,426,286.49

9/1

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการเงินนี้

ลงชื่อ

(นางสาวก้องกนก เมณะรุจิ)

เลขานุการกรม

ลงชื่อ

(นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

กรมการขนส่งทางราง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน
3	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
5	ลูกหนี้อื่นระยะสั้น
6	วัสดุคงเหลือ
7	อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ
8	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ
9	เจ้าหนี้การค้า
10	เจ้าหนี้อื่นระยะสั้น
11	เงินรับฝากระยะสั้น
12	เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว
13	รายได้จากงบประมาณ
14	รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค
15	ค่าใช้จ่ายบุคลากร
16	ค่าบำรุงเห็จบ้านาญ
17	ค่าตอบแทน
18	ค่าใช้จ่าย
19	ค่าวัสดุ
20	ค่าสาธารณูปโภค
21	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
22	ภาระผูกพัน
23	เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน
24	รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย
25	รายงานรายได้แผ่นดิน
26	การอนุมัติรายงานการเงิน

กรมการขนส่งทางราง
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

หมายเหตุ 1 ข้อมูลทั่วไป

กรมการขนส่งทางราง (หน่วยงาน) เป็นส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 18) พ.ศ. 2562 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 เมษายน 2562 โดยโอนบรรดาหน้าที่และอำนาจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง และมติคณะรัฐมนตรีของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เฉพาะสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง และของข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างของ สนข. เฉพาะสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง ไปเป็นหน้าที่และอำนาจของกรมการขนส่งทางราง หรือของข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างของกรมการขนส่งทางราง

กรมการขนส่งทางรางมีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายกระทรวง แบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2562 โดยมีภารกิจเกี่ยวกับการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลมาตรฐานและระเบียบทางด้านความปลอดภัย การบำรุงทาง และการประกอบกิจการ วางแผนโครงข่าย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งมีการศึกษาและพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมขึ้นในระดับประเทศและระดับภูมิภาค เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

คณะกรรมการพิจารณาอินเทอร์เน็ตพาส เนบประมาณ นี้ ภาระผูกพัน ข้าราชการ ลูกจ้างและอัตรากำลังของ สนข. ไปเป็นของกรมการขนส่งทางราง ได้มีมติให้ตัดโอนบรรดาภารกิจ ทรัพย์สิน งบประมาณ สิทธิ นี้ ภาระผูกพัน ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และอัตรากำลังของ สนข. เฉพาะสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง เพื่อเป็นของกรมการขนส่งทางราง เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2562

กรมการขนส่งทางราง มีสถานที่ตั้งอยู่ ณ อาคาร ณ ถลาง เลขที่ 514/1 ถนนหลานหลวง แขวงสีแยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 หน่วยงานได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน 115,212,495.22 บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 121,221,756.42 บาท) โดยแยกเป็นงบลงทุน จำนวน 965,028.42 บาท และงบประจำ จำนวน 114,247,466.80 บาท เพื่อใช้จ่ายในแผนงานบุคลากรภาครัฐ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และแผนบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

หมายเหตุ 2 เกณฑ์การจัดทำรายงานการเงิน

รายงานการเงินของกรมขนส่งทางราง ฉบับนี้ จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 รายการที่ปรากฏในรายงานการเงินฉบับนี้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายการบัญชีภาครัฐ มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ และนโยบายการบัญชีภาครัฐ และแสดงรายการในรายงานการเงินตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง รูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 และหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0410.2/ว559 ลงวันที่ 25 กันยายน 2566 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2566)

รายงานการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่น ในนโยบายการบัญชี

รายงานการเงินของกรมการขนส่งทางราง ซึ่งถือเป็นหน่วยงานที่เสนอรายงาน ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ แสดงภาพรวมในระดับกรม มีหน่วยเบิกจ่าย 1 หน่วยเบิกจ่ายในส่วนกลาง รายการที่ปรากฏในรายงานการเงิน รวมถึง สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นของรัฐบาล และอยู่ ภายใต้การควบคุมของรัฐบาลในภาพรวม แต่ให้กรมขนส่งทางรางเป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลรักษาและบริหารจัดการให้แก่รัฐบาล ภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย และรวมถึงองค์ประกอบของรายงานการเงิน ซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของหน่วยงานที่ใช้เพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานเอง ไม่ว่ารายการ ดังกล่าวจะเป็นรายการที่เกิดจากเงินงบประมาณหรือเงินนอกงบประมาณ

หมายเหตุ 3 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

- เงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เช็ค ดราฟต์ และธนาคัตติ หน่วยงานจะรับรู้เงินสดและ เงินฝากธนาคารในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ และแสดงรายการดังกล่าวไว้ในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ในงบแสดงฐานะการเงิน

- เงินทดรองราชการ หมายถึง เงินที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลเพื่อทดรองจ่าย เป็นค่าใช้จ่ายปลีกล่อยในการดำเนินงานของหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การใช้จ่ายเงินทดรองราชการ จะบันทึกควบคุมโดยทะเบียน ยอดบัญชีเงินทดรองราชการจะเป็นยอดคงที่ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เมื่อหน่วยงานใช้จ่ายเงินทดรองราชการแล้ว จะรวบรวมหลักฐานการจ่ายเพื่อเบิกเงินงบประมาณมาขอใช้ เงินทดรองราชการ หน่วยงานจะบันทึกรับรู้เงินทดรองราชการเมื่อได้รับเงินควบคู่ไปกับการบันทึกเงินทดรองราชการ รับจากคลัง และให้แสดงรายการเงินทดรองราชการในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

- รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งพร้อมที่จะ เปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนเงินที่เท่ากันหรือใกล้เคียงกับมูลค่าเดิม ซึ่งความแตกต่างในมูลค่าดังกล่าวไม่มี นัยสำคัญ

- เงินฝากคลัง หมายถึง เงินนอกงบประมาณที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลัง หน่วยงานจะรับรู้เงินฝากคลังในราคาตามมูลค่าที่ตราไว้ โดยแสดงรายการเงินฝากคลังในเงินสดและรายการ เทียบเท่าเงินสดในงบแสดงฐานะการเงิน

3.2 ลูกหนี้

ลูกหนี้ระยะสั้น ได้แก่ ลูกหนี้เงินยืม เงินจ่ายล่วงหน้า รายได้ค้างรับ เป็นต้น แสดงด้วย มูลค่าที่จะได้รับ โดยไม่มีการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

- ลูกหนี้เงินยืม หมายถึง ลูกหนี้ภายในหน่วยงานกรณีให้ข้าราชการ พนักงาน หรือ เจ้าหน้าที่ยืมเงินไปใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย เช่น ลูกหนี้เงินงบประมาณ ลูกหนี้เงินนอกงบประมาณแสดง ตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

- เงินจ่ายล่วงหน้า หมายถึง จำนวนเงินที่หน่วยงานจ่ายล่วงหน้าให้แก่คู่สัญญา (ผู้ขายหรือ ผู้รับจ้าง) ตามเงื่อนไขในสัญญา ก่อนที่คู่สัญญาจะเริ่มปฏิบัติงานจริงตามสัญญา

- รายได้ค้างรับ หมายถึง รายได้อื่นของหน่วยงาน ซึ่งเกิดรายได้ขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้ รับชำระเงิน

วิห

3.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง สินทรัพย์ที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีลักษณะคงทนถาวร หน่วยงานวัดมูลค่าวัสดุคงเหลือในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

3.4 อาคาร และอุปกรณ์

- หน่วยงานแสดงรายการอาคาร และอุปกรณ์ตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม
- หน่วยงานรับรู้รายการอุปกรณ์ เฉพาะรายการที่มีมูลค่าขั้นต่ำต่อหน่วยหรือต่อชุดตั้งแต่ 10,000 บาทขึ้นไป ยกเว้นรายการที่ได้มาก่อนปี 2563 รับรู้เป็นอุปกรณ์เมื่อมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาท ขึ้นไป
- ราคาทุนรวมต้นทุนทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพและสถานที่ที่พร้อมใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร ราคาทุนของสินทรัพย์ที่ก่อสร้างขึ้นเองประกอบด้วย ต้นทุนค่าวัสดุ ค่าแรงงานทางตรง และต้นทุนทางตรงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์
- ส่วนประกอบของรายการอาคาร และอุปกรณ์แต่ละรายการที่มีรูปแบบและอายุการให้ประโยชน์ที่แตกต่างกัน และมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญจะบันทึกส่วนประกอบนั้นแยกต่างหากจากกัน
- ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการอาคาร และอุปกรณ์ เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่หน่วยงานจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการเพิ่มขึ้นจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ และตัดมูลค่าของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี ส่วนต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคาร และอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น
- ค่าเสื่อมราคาคำนวณเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงโดยปันส่วนอย่างมีระบบตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์แต่ละประเภท ตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0410.3/ว 43 ลงวันที่ 29 มกราคม 2562 เรื่อง คู่มือการบัญชีภาครัฐ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และหนังสือกรมการขนส่งทางรางที่ คค 0901.2/525 ลงวันที่ 5 เมษายน 2564 เรื่อง การกำหนดอายุการใช้งานและอัตราค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรกรมการขนส่งทางราง ดังนี้

ส่วนปรับปรุงอาคาร	5 ปี
ครุภัณฑ์สำนักงาน	3 - 5 ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5 ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5 ปี
ครุภัณฑ์การแพทย์และวิทยาศาสตร์	5 ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3 - 5 ปี
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	5 ปี

- ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงระบบงานต่าง ๆ และต้นทุนเว็บไซต์ ทั้งที่ได้มาจากการจัดซื้อ และการจ้างพัฒนาขึ้นโดยหน่วยงานมีสิทธิควบคุมการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์นั้น และคาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการจากสินทรัพย์นั้นเกินกว่าหนึ่งปี หน่วยงานแสดงรายการสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

ว.ค.

- ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงินคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 2 - 10 ปี

3.6 สัญญาเช่าดำเนินงาน

หน่วยงานรับรู้จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า นอกจากนี้จะมีเกณฑ์อื่นที่เป็นระบบซึ่งสะท้อนถึงระยะเวลาที่ผู้เช่าได้รับผลประโยชน์ได้ดีกว่า

3.7 เจ้าหนี้การค้า

เกิดขึ้นจากภาระผูกพันที่หน่วยงานมีต่อบุคคลภายนอก และรับรู้เมื่อตรวจรับสินค้าหรือบริการจากผู้ขายหรือคู่สัญญาแล้ว

3.8 รายได้รอการรับรู้ระยะยาว

รายได้รอการรับรู้ เป็นสินทรัพย์ที่หน่วยงานได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศ องค์การระหว่างประเทศ หรือบุคคลใดๆ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ และสินทรัพย์รับบริจาคโดยมีผู้มอบให้หน่วยงานไว้ใช้ในการดำเนินงาน รวมทั้งการได้รับเงินสดที่มีเงื่อนไขเป็นข้อจำกัดในการใช้จ่ายเงิน ซึ่งหน่วยงานยังไม่อาจรับรู้รายได้

รายได้รอการรับรู้จะถูกทยอยตัดบัญชีเป็นรายได้ตามเกณฑ์ที่เป็นระบบและสมเหตุสมผลตลอดระยะเวลาที่จำเป็นเพื่อจับคู่รายได้กับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น ทยอยรับรู้รายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ได้รับความช่วยเหลือหรือบริจาค

3.9 เงินทดรองราชการรับจากคลังระยะยาว

จำนวนเงินทดรองราชการที่หน่วยงานได้รับจากรัฐบาลซึ่งได้รับเพื่อเก็บไว้ทดรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกล่อยในการดำเนินงานภายในหน่วยงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ และจะต้องส่งคืนรัฐบาลเมื่อหมดความจำเป็นต้องใช้ หรือเมื่อยุบเลิกหน่วยงาน

3.10 รายได้จากเงินงบประมาณ

รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้ตามเกณฑ์ดังนี้

(1) กรณีที่เบิกจ่ายเงินเข้าบัญชีของหน่วยงานเพื่อนำไปจ่ายต่อให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงาน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้ส่งคำขอเบิกเงินกับคลัง

(2) กรณีที่เบิกหักผลส่งหรือเบิกจ่ายตรงจากรัฐบาลให้แก่ผู้มีสิทธิรับเงินของหน่วยงาน โดยหน่วยงานไม่ได้รับตัวเงิน รับรู้รายได้จากเงินงบประมาณเมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกเงินจากคลัง

3.11 รายได้แผ่นดิน

รายได้แผ่นดินเป็นรายได้ของรัฐบาลที่หน่วยงานได้รับและจะต้องนำส่งคลัง หน่วยงานรับรู้เงินรายได้แผ่นดินเมื่อได้รับรายได้ และเนื่องจากรายได้แผ่นดินเป็นรายได้ที่หน่วยงานไม่สามารถนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงานได้ ดังนั้น ณ วันสิ้นสุดรอบระยะเวลารายงาน หน่วยงานจะปิดบัญชีรายได้แผ่นดินและบัญชีรายได้แผ่นดินนำส่งคลังไปเข้าบัญชีรายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง เพื่อแสดงภาระผูกพันที่หน่วยงานจะต้องนำเงินส่งคลังในงวดบัญชีต่อไป

3.12 รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาค เป็นส่วนหนึ่งของรายการโอนตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 23 เรื่อง รายได้จากรายการไม่แลกเปลี่ยน คือ การโอนทรัพยากรจากหน่วยงานหนึ่งไปยังอีกหน่วยงานหนึ่งโดยไม่ได้ให้สิ่งตอบแทนที่มีมูลค่าใกล้เคียงกันเป็นการแลกเปลี่ยน และไม่ใช้รายการทางภาษี

รายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอนรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้เมื่อได้รับเงินและทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ทำตามเงื่อนไขที่กำหนด สำหรับรายได้จากการอุดหนุนและบริจาคที่ไม่มีเงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน ไม่ว่าจะมียกข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอนหรือไม่ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับสินทรัพย์รับโอนที่เป็นไปตามเกณฑ์การรับรู้สินทรัพย์

- ข้อจำกัดของสินทรัพย์ที่โอน ไม่รวมถึงข้อกำหนดให้ต้องคืนสินทรัพย์ที่รับโอนหรือประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการอื่นที่ต้องคืนให้แก่ผู้โอน ถ้าไม่ใช้สินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ ดังนั้น เมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ภายใต้ข้อจำกัด ผู้รับโอนไม่ได้มีภาระผูกพันในปัจจุบันที่จะต้องโอนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการบริการให้แก่บุคคลที่สาม เมื่อผู้รับโอนทำผิดข้อจำกัด ผู้โอนหรือฝ่ายอื่นอาจมีทางเลือกในการใช้บทลงโทษต่อผู้รับโอน ดังนั้น เมื่อหน่วยงานได้รับสินทรัพย์ตามข้อจำกัดจึงรับรู้รายได้ทันที

- เงื่อนไขของสินทรัพย์ที่โอน กำหนดให้หน่วยงานจะต้องใช้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการของสินทรัพย์ตามที่ระบุไว้ หรือต้องคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการบริการแก่ผู้โอนในกรณีที่ผิดเงื่อนไขนั้น ดังนั้น หน่วยงานผู้รับโอนสินทรัพย์จึงมีภาระผูกพันในปัจจุบันที่ต้องส่งมอบประโยชน์เชิงเศรษฐกิจหรือศักยภาพในการให้บริการแก่บุคคลที่สาม เมื่อเริ่มมีสิทธิควบคุมสินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้เงื่อนไข ทั้งนี้เพราะผู้รับโอนไม่สามารถหลีกเลี่ยงกระแสไหลออกของทรัพยากร เนื่องจากมีข้อกำหนดให้ใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ในการส่งมอบสินค้าหรือบริการให้แก่บุคคลที่สามหรือไม่เช่นนั้นต้องส่งคืนประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตหรือศักยภาพในการให้บริการให้แก่ผู้โอน ดังนั้น เมื่อผู้รับโอนเริ่มรับรู้สินทรัพย์ตามเงื่อนไข จึงเกิดหนี้สินขึ้นด้วย

หมายเหตุ 4 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
เงินตราพระราชการ	1,000,000.00	1,000,000.00
เงินฝากสถาบันการเงิน	177,600.00	-
เงินฝากคลัง	138,031.00	506,895.00
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,315,631.00	1,506,895.00

เงินตราพระราชการ เป็นเงินสดที่หน่วยงานมีไว้เพื่อใช้จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปฏิกิริยาในสำนักงานตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินตราพระราชการ พ.ศ. 2562 ซึ่งจะต้องส่งคืนคลังเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้จ่าย ยอดคงเหลือสิ้นปีจำนวน 1,000,000.00 บาท เป็นเงินฝากธนาคารทั้งจำนวน

เงินฝากคลัง เป็นเงินที่หน่วยงานฝากไว้กับกระทรวงการคลังภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมายโดยไม่มีดอกเบี้ย ซึ่งสามารถเบิกถอนได้เมื่อต้องการใช้จ่ายตามรายการที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ระบุข้อจำกัดในการใช้จ่าย

๑๖๖

เงินฝากคลัง จำนวน 138,031.00 บาท (ปี 2566 จำนวน 506,895.00 บาท) ซึ่งแสดงรวมอยู่ในเงินฝากคลังข้างต้น เป็นเงินนอกงบประมาณที่มีข้อจำกัดในการใช้จ่ายเพื่อจ่ายต่อไปให้บุคคลหรือหน่วยงานอื่นตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในกฎหมายอันเป็นที่มาของเงินฝากคลัสนั้น หน่วยงานไม่สามารถนำไปใช้จ่ายเพื่อประโยชน์ในการดำเนินงานของหน่วยงานตามปกติได้ แต่มีหน้าที่ถือไว้เพื่อจ่ายตามวัตถุประสงค์ของเงินฝากคลังดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
เงินประกันสัญญา	138,031.00	489,045.00
ค่าธรรมเนียมการสอบแข่งขัน	-	17,850.00
รวม	138,031.00	506,895.00

หมายเหตุ 5 ลูกหนี้อื่นระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
เงินยืมล่วงหน้า	9,908,077.94	3,711,741.18
รายได้ค้างรับ	1,356.17	13,224.72
รวมลูกหนี้อื่นระยะสั้น	9,909,434.11	3,724,965.90

เงินยืมล่วงหน้า ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวน 9,908,077.94 บาท เป็นเงินยืมล่วงหน้าของโครงการ ดังนี้

- (1) โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบรางและจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง จำนวน 3,104,241.18 บาท
- (2) โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง จำนวน 1,848,670.59 บาท
- (3) โครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ - Kunming (Singapore - Kunming Rail Link - SKRL) จำนวน 2,126,625.00 บาท
- (4) โครงการศึกษาและจัดทำมาตรการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่งทางราง จำนวน 2,059,747.06 บาท และ
- (5) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน จำนวน 768,794.11 บาท

โดยจะทยอยรับรู้เงินยืมล่วงหน้าเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาตามแต่ละงวดงานที่ตรวจรับ

หมายเหตุ 6 วัสดุคงเหลือ

(หน่วย : บาท)

	<u>2567</u>	<u>2566</u>
วัสดุสำนักงาน	188,579.62	194,222.92
วัสดุคอมพิวเตอร์	524,168.21	637,427.71
วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ	35,435.19	25,535.55
วัสดุงานบ้านงานครัว	<u>310.30</u>	<u>10,079.40</u>
รวมวัสดุคงเหลือ	<u>748,493.32</u>	<u>867,265.58</u>

หมายเหตุ 7 อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ

(หน่วย : บาท)

	<u>2567</u>	<u>2566</u>
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง		
ส่วนปรับปรุงอาคาร	340,000.00	340,000.00
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ส่วนปรับปรุงอาคาร	<u>(258,109.04)</u>	<u>(190,109.04)</u>
ส่วนปรับปรุงอาคาร - สุทธิ	<u>81,890.96</u>	<u>149,890.96</u>
ครุภัณฑ์		
ครุภัณฑ์สำนักงาน	2,330,404.63	2,199,971.63
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์สำนักงาน	<u>(1,593,272.75)</u>	<u>(1,271,477.66)</u>
ครุภัณฑ์สำนักงาน - สุทธิ	<u>737,131.88</u>	<u>928,493.97</u>
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	175,073.00	175,073.00
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	<u>(119,064.83)</u>	<u>(84,045.37)</u>
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ - สุทธิ	<u>56,008.17</u>	<u>91,027.63</u>
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	965,621.14	965,621.14
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	<u>(654,554.39)</u>	<u>(462,308.10)</u>
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ - สุทธิ	<u>311,066.75</u>	<u>503,313.04</u>
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	15,970,732.28	14,432,066.09
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	<u>(10,315,704.24)</u>	<u>(8,984,501.39)</u>
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ - สุทธิ	<u>5,655,028.04</u>	<u>5,447,564.70</u>
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	40,358.00	40,358.00
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	<u>(28,925.08)</u>	<u>(20,853.48)</u>
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ - สุทธิ	<u>11,432.92</u>	<u>19,504.52</u>
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	72,443.28	72,443.28
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม - ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	<u>(42,235.43)</u>	<u>(27,746.77)</u>
ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว - สุทธิ	<u>30,207.85</u>	<u>44,696.51</u>
รวมอาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	<u>6,882,766.57</u>	<u>7,184,491.33</u>

อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

(หน่วย : บาท)

		2567	
	อาคารและ สิ่ง ปลูกสร้าง	ครุภัณฑ์	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	340,000.00	17,885,533.14	18,225,533.14
มูลค่าของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น	-	1,669,099.19	1,669,099.19
การจำหน่ายออก	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	340,000.00	19,554,632.33	19,894,632.33
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566	(190,109.04)	(10,850,932.77)	(11,041,041.81)
ค่าเสื่อมราคาระหว่างปี	(68,000.00)	(1,902,823.95)	(1,970,823.95)
การจำหน่ายออก	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	(258,109.04)	(12,753,756.72)	(13,011,865.76)
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	81,890.96	6,800,875.61	6,882,766.57

(หน่วย : บาท)

		2566	
	อาคารและ สิ่งปลูกสร้าง	ครุภัณฑ์	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	340,000.00	12,864,251.37	13,204,251.37
มูลค่าของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น	-	5,780,981.77	5,780,981.77
การจำหน่ายออก	-	(759,000.00)	(759,000.00)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	340,000.00	17,885,533.14	18,225,533.14
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	(122,109.04)	(7,158,979.63)	(7,281,088.67)
ค่าเสื่อมราคาระหว่างปี	(68,000.00)	(3,691,953.14)	(3,759,953.14)
การจำหน่ายออก	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	(190,109.04)	(10,850,932.77)	(11,041,041.81)
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	149,890.96	7,034,600.37	7,184,491.33

หมายเหตุ 8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	29,212,332.76	29,188,399.00
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม - โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(4,894,619.01)	(2,090,256.71)
รวมโปรแกรมคอมพิวเตอร์ - สุทธิ	<u>24,317,713.75</u>	<u>27,098,142.29</u>

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม	29,188,399.00	8,640,399.00
มูลค่าของสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น	23,933.76	20,548,000.00
การจำหน่ายออก	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน	<u>29,212,332.76</u>	<u>29,188,399.00</u>
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม	(2,090,256.71)	(1,197,134.63)
ค่าตัดจำหน่ายระหว่างปี	(2,804,362.30)	(893,122.08)
การจำหน่ายออก	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน	<u>(4,894,619.01)</u>	<u>(2,090,256.71)</u>
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน	<u>24,317,713.75</u>	<u>27,098,142.29</u>

หมายเหตุ 9 เจ้าหนี้การค้า

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
เจ้าหนี้การค้า - บุคคลภายนอก	2,113,320.00	-
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>2,113,320.00</u>	<u>-</u>

หมายเหตุ 10 เจ้าหนี้ระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)	
	2567	2566
เจ้าหนี้ - หน่วยงานภาครัฐ	31,815.22	-
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	310,966.87	207,041.88
ใบสำคัญค้างจ่าย	-	12,032.54
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	<u>342,782.09</u>	<u>219,074.42</u>



หมายเหตุ 11 เงินรับฝากระยะสั้น

		(หน่วย : บาท)
	<u>2567</u>	<u>2566</u>
เงินประกันผลงาน	107,823.16	2,040,902.94
เงินประกันอื่น	138,031.00	489,045.00
รวมเงินรับฝากระยะสั้น	<u>245,854.16</u>	<u>2,529,947.94</u>

หมายเหตุ 12 เจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว

		(หน่วย : บาท)
	<u>2567</u>	<u>2566</u>
รายได้รอการรับรู้ ของสินทรัพย์รับบริจาค		
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	9,919.30	20,505.66
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	34,520.54	58,520.54
รวมเจ้าหนี้เงินโอนและรายการอุดหนุนระยะยาว	<u>44,439.84</u>	<u>79,026.20</u>

หมายเหตุ 13 รายได้จากงบประมาณ

		(หน่วย : บาท)
	<u>2567</u>	<u>2566</u>
รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน		
รายได้จากงบบุคลากร	35,236,281.67	A30,802,955.81
รายได้จากงบดำเนินงาน	33,486,855.90	29,858,224.44
รายได้จากงบลงทุน	2,804,208.42	42,632,461.00
รายได้จากงบอุดหนุน	491,310.00	425,802.00
รายได้จากงบกลาง	5,861,653.50	4,814,291.35
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	44,463,876.84	11,261,087.06
หัก เบิกเกินส่งคืนเงินงบประมาณ	(132,826.73)	(421,428.09)
รวมรายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน - สุทธิ	<u>122,211,359.60</u>	<u>119,373,393.57</u>
รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ (เงินกันไว้		
เบิกเหลือเมื่อปี เบิกจ่ายปีปัจจุบัน)		
รายได้จากงบดำเนินงาน	544,052.42	599,442.98
รายได้จากงบลงทุน	1,839,000.00	20,165,723.00
รายได้จากงบกลาง	-	1,000.00
รายได้จากงบรายจ่ายอื่น	201,902.94	3,020,000.00
รวมรายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ	<u>2,584,955.36</u>	<u>23,786,165.98</u>
รวมรายได้จากงบประมาณ	<u>124,796,314.96</u>	<u>143,159,559.55</u>

จก

หมายเหตุ 14 รายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค

	(หน่วย : บาท)	
	<u>2567</u>	<u>2566</u>
รายได้จากการบริจาค	288,674.36	1,360,809.37
รวมรายได้จากการอุดหนุนอื่นและบริจาค	<u>288,674.36</u>	<u>1,360,809.37</u>

หมายเหตุ 15 ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	(หน่วย : บาท)	
	<u>2567</u>	<u>2566</u>
เงินเดือน	29,467,392.71	25,753,353.01
ค่าล่วงเวลา	682,170.00	564,570.00
เงินประจำตำแหน่ง	1,099,046.56	950,908.66
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	4,626,180.35	4,091,694.75
ค่ารักษาพยาบาล	3,105,950.94	2,535,243.14
เงินช่วยการศึกษาบุตร	87,886.75	83,586.00
เงินชดเชย กบข.	552,792.42	483,340.10
เงินสมทบ กบข.	829,188.67	725,010.15
เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	179,636.00	144,859.00
เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	6,478.00	9,331.00
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	686,400.00	549,058.06
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	<u>41,323,122.40</u>	<u>35,890,953.87</u>

หมายเหตุ 16 ค่าบำเหน็จบำนาญ

	(หน่วย : บาท)	
	<u>2567</u>	<u>2566</u>
บำนาญ	-	355,152.84
บำเหน็จตกทอด	1,304,188.00	-
ค่ารักษาพยาบาล	13,200.00	476,496.80
บำเหน็จบำนาญอื่น	-	150,418.80
รวมค่าบำเหน็จบำนาญ	<u>1,317,388.00</u>	<u>982,068.44</u>

หมายเหตุ 17 ค่าตอบแทน

	(หน่วย : บาท)	
	<u>2567</u>	<u>2566</u>
ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน	550,468.08	421,345.55
รวมค่าตอบแทน	<u>550,468.08</u>	<u>421,345.55</u>

หมายเหตุ 18 ค่าใช้สอย

	(หน่วย : บาท)	
	<u>2567</u>	<u>2566</u>
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรม	1,387,951.65	1,766,540.40
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	580,477.78	509,235.70
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	1,794,342.70	705,374.08
ค่าจ้างเหมาบริการ	4,788,160.00	3,310,657.50
ค่าธรรมเนียม	1,600.00	10,600.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	41,165,423.24	55,562,158.82
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	75,595.00	83,719.36
ค่าเช่า	19,498,600.72	18,954,142.08
ค่าใช้จ่ายผลักส่งเป็นรายได้แผ่นดิน	-	2,116,300.00
ค่าประชาสัมพันธ์	8,560.00	102,720.00
ค่าใช้สอยอื่น	638,244.98	848,491.42
รวมค่าใช้สอย	<u>69,938,956.07</u>	<u>83,969,939.36</u>

หมายเหตุ 19 ค่าวัสดุ

	(หน่วย : บาท)	
	<u>2567</u>	<u>2566</u>
ค่าวัสดุ	1,038,877.07	884,172.68
ค่าเชื้อเพลิง	152,690.97	101,257.22
ค่าจัดหาสินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	306,723.47	1,712,208.82
รวมค่าวัสดุ	<u>1,498,291.51</u>	<u>2,697,638.72</u>

หมายเหตุ 20 ค่าสาธารณูปโภค

	(หน่วย : บาท)	
	<u>2567</u>	<u>2566</u>
ค่าไฟฟ้า	2,846,640.84	2,320,515.42
ค่าประปา	18,083.00	17,141.40
ค่าโทรศัพท์	131,093.04	134,990.37
ค่าบริการไปรษณีย์โทรเลขและขนส่ง	109,527.00	105,010.00
รวมค่าสาธารณูปโภค	<u>3,105,343.88</u>	<u>2,577,657.19</u>

หมายเหตุ 21 ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

	(หน่วย : บาท)	
	<u>2567</u>	<u>2566</u>
ส่วนปรับปรุงอาคาร	68,000.00	68,000.00
ครุภัณฑ์	1,902,823.95	3,691,953.14
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2,804,362.30	893,122.08
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	<u>4,775,186.25</u>	<u>4,653,075.22</u>



หมายเหตุ 22 ภาระผูกพัน

22.1 ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กรมการขนส่งทางราง มีภาระผูกพันรายการค่าใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติกันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี จำนวน 610,170.00 บาท เป็นกรณีมีหนี้ผูกพันทั้งจำนวน ดังนี้

	2567	2566
งบดำเนินงาน	610,170.00	560,900.00
งบลงทุน	-	5,176,500.00
รวม	610,170.00	5,737,400.00

22.2 ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

กรมการขนส่งทางราง ได้ทำสัญญาเช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ กับบริษัท ช.พัฒนาคาร์เรนท์ จำกัด มีกำหนดระยะเวลา 60 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2563 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2568 ดังนี้

(หน่วย : บาท)						
ลำดับ	สัญญาเลขที่ (ลงวันที่)	รถยนต์ที่เช่า	จำนวน (คัน)	ค่าเช่าตลอด อายุสัญญา	อัตราค่าเช่า ต่อเดือน	ต่อปี
1	5/63/2563 (27 พ.ค. 2563)	รถยนต์ตู้ (รถโดยสาร 12 ที่นั่ง)	2	3,987,600.00	66,460.00	797,520.00
2	6/63/2563 (27 พ.ค. 2563)	รถยนต์เก๋ง (รถนั่งส่วนบุคคล)	3	4,849,200.00	80,820.00	969,840.00
รวมทั้งสิ้น			5	8,836,800.00	147,280.00	1,767,360.00

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กรมการขนส่งทางราง ได้จ่ายค่าเช่ารถยนต์ทั้งสองสัญญาข้างต้น รวมเป็นเงิน 1,620,080.00 บาท และยังคงค้างจ่ายของเดือนกันยายน 2567 อีกจำนวน 147,280.00 บาท ซึ่งกรมการขนส่งทางราง มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ 2566 ดังนี้

	2567	2566
ไม่เกิน 1 ปี	1,178,240.00	1,767,360.00
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	-	1,178,240.00
	1,178,240.00	2,945,600.00

22.3 ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาบริการ

กรมการขนส่งทางราง มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายในอนาคตตามสัญญาจ้างเหมาบริการในโครงการต่างๆ แก่คู่สัญญาที่ได้ทำสัญญาแล้วของเงินงบประมาณ เป็นจำนวนรวม 64.79 ล้านบาท (ปี 2566 จำนวน 33.42 ล้านบาท) ดังนี้

(หน่วย : บาท)				
ลำดับ	ชื่อโครงการ	มูลค่าตามสัญญา	ยอดเบิกจ่าย	คงเหลือ
1	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	5,450,000.00	1,093,500.00	4,356,500.00
2	โครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ - คุนหมิง (Singapore - Kunming Rail Link - SKRL)	10,714,000.00	2,207,500.00	8,506,500.00
3	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบรางและจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง	22,000,000.00	4,409,300.00	17,590,700.00
4	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรการการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่งทางราง	14,600,000.00	2,928,100.00	11,671,900.00
5	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง	13,095,000.00	2,619,200.00	10,475,800.00
6	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่งค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	14,940,000.00	2,750,000.00	12,190,000.00
รวมทั้งสิ้น		<u>80,799,000.00</u>	<u>16,007,600.00</u>	<u>64,791,400.00</u>

หมายเหตุ 23 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

ภายหลังวันที่ในงบการเงิน กรมการขนส่งทางรางได้ต่ออายุสัญญาเช่าพื้นที่อาคาร ตามสัญญาเลขที่ 1/2568 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2568 มีกำหนดระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2567 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568 อัตราค่าเช่าเดือนละ 1,707,500.00 บาท ตกลงจ่ายค่าเช่าล่วงหน้า จำนวน 4,098,000.00 บาท



หมายเหตุ 24 รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่ายเป็นการแสดงรายการการเคลื่อนไหวของงบประมาณรายจ่ายตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (ถ้ามี) และพระราชบัญญัติโอนงบประมาณรายจ่าย (ถ้ามี) จำแนกตามแผนงานโครงการเพื่อประโยชน์ในด้านการติดตามผลการจ่ายเงินว่าได้มีการใช้จ่าย และดำเนินการไปแล้วเพียงใดรวมถึงหากเบิกจ่ายไม่ทันในปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติให้มีการกู้เงินไว้เบิกในปีงบประมาณถัดไปจำนวนเท่าใด

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รายการ	งบสุทธิหลังโอนเปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิกเหลือในปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงบประมาณ :					
แผนงานบุคลากรภาครัฐ					
งบบุคลากร	35,183,095.22	-	-	35,183,095.22	-
งบดำเนินงาน	196,200.00	-	-	195,638.40	561.60
รวม	35,379,295.22	-	-	35,378,733.62	561.60
แผนงบประมาณ :					
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน					
งบดำเนินงาน	33,873,344.60	-	610,170.00	33,263,174.60	-
งบลงทุน	965,028.42	-	-	965,028.42	-
งบอุดหนุน	423,126.98	-	-	423,126.98	-
งบรายจ่ายอื่น	29,431,300.00	-	-	29,431,300.00	-
รวม	64,692,800.00	-	610,170.00	64,082,630.00	-
แผนงบประมาณ :					
แผนบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์					
งบรายจ่ายอื่น	15,140,400.00	-	-	15,140,400.00	-
รวม	15,140,400.00	-	-	15,140,400.00	-
รวมทั้งสิ้น	115,212,495.22	-	610,170.00	114,601,763.62	561.60

รายงานฐานะเงินกู้ยืมเบิกเหลื่อมปี (ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2567)

รายการ	งบกันไว้ เบิกเหลื่อมปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงบประมาณ :			
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน			
งบดำเนินงาน	560,900.00	560,900.00	-
งบลงทุน	5,176,500.00	3,952,500.00	1,224,000.00
รวม	5,737,400.00	4,513,400.00	1,224,000.00

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รายการ	งบสุทธิหลัง โอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้ เบิกเหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงบประมาณ :					
แผนงานบุคลากร ภาครัฐ					
งบบุคลากร	30,795,956.42	-	-	30,795,956.42	-
งบดำเนินงาน	160,100.00	-	-	154,190.00	5,910.00
รวม	30,956,056.42	-	-	30,950,146.42	5,910.00
แผนงบประมาณ :					
แผนงานพื้นฐานด้าน การสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน					
งบดำเนินงาน	29,875,936.58	-	560,900.00	29,315,036.58	-
งบลงทุน	48,542,961.00	-	5,176,500.00	43,366,461.00	-
งบอุดหนุน	409,112.42	-	-	409,112.42	-
งบรายจ่ายอื่น	7,823,590.00	-	-	7,823,590.00	-
รวม	86,651,600.00	-	5,737,400.00	80,914,200.00	-
แผนงบประมาณ :					
แผนบูรณาการพัฒนา ด้านคมนาคมและ ระบบโลจิสติกส์					
งบรายจ่ายอื่น	3,614,100.00	-	-	3,614,100.00	-
รวม	3,614,100.00	-	-	3,614,100.00	-
รวมทั้งสิ้น	121,221,756.42	-	5,737,400.00	115,478,446.42	5,910.00

๖๓

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2566)

รายการ	งบกันไว้เบิก เหลื่อมปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงบประมาณ :			
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน			
งบดำเนินงาน	565,900.00	559,545.24	6,354.76
งบลงทุน	20,607,723.00	20,607,723.00	-
งบรายจ่ายอื่น	3,020,000.00	3,020,000.00	-
รวม	24,193,623.00	24,187,268.24	6,354.76

จก

หมายเหตุ 25 รายงานรายได้แผ่นดิน

รายงานรายได้แผ่นดินเป็นรายงานที่แสดงเกี่ยวกับรายได้ที่หน่วยงานของรัฐจัดเก็บได้ ทั้งที่เป็นรายได้ภาษีอากรและรายได้ที่ไม่ใช่ภาษีอากร การถอนคืนรายได้แผ่นดิน การจัดสรรรายได้ตามกฎหมาย รายได้แผ่นดินที่นำส่งระหว่างปีและรายได้แผ่นดินที่รอนำส่ง ณ วันสิ้นปี โดยเก็บข้อมูลมาจากการจัดเก็บและนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

กรมการขนส่งทางราง
รายงานรายได้แผ่นดิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

(หน่วย : บาท)

	<u>2567</u>	<u>2566</u>
รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ		
รายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี		
รายได้จากการขายสินค้าและบริการ	9,936.00	6,982.00
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝาก	5,231.10	3,804.10
รายได้อื่น	1,859,093.40	2,528,341.93
รวมรายได้แผ่นดิน-นอกจากภาษี	1,874,260.50	2,539,128.03
รวมรายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ	1,874,260.50	2,539,128.03
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	1,874,096.51	2,538,538.60
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	163.99	589.43
ปรับ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	163.99	589.43
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	-	-

หมายเหตุ 26 การอนุมัติรายงานการเงิน

รายงานการเงินฉบับนี้ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง อนุมัติเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2568

