



ประกาศกรมการขนส่งทางราง
เรื่อง มาตรการพึงปฏิบัติการจัดการระบบขนส่งทางราง
ภายใต้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร
เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) (ฉบับที่ ๒)

ตามที่รัฐบาลได้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ เพื่อให้มีมาตรการต่าง ๆ เพิ่มขึ้นตามความจำเป็นเพื่อแก้ไขสถานการณ์ให้ยุติลงโดยเร็ว นายกรัฐมนตรีจึงได้ออกข้อกำหนดตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓ ข้อ ๑ ห้ามบุคคลใด ทั่วราชอาณาจักรออกนอกเคสสถานระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๐๔.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น เว้นแต่มีความจำเป็นหรือเป็นผู้ปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ตามข้อยกเว้น เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังกล่าว อธิบดีกรมการขนส่งทางรางจึงประกาศมาตรการพึงปฏิบัติการจัดการระบบขนส่งทางราง เพื่อขอความร่วมมือผู้ให้บริการระบบขนส่งทางรางทุกระบบและผู้โดยสาร ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้บริการระบบขนส่งทางรางพึงปฏิบัติดังนี้

(๑) ดำเนินการเปิดให้บริการให้สอดคล้องตามข้อกำหนดโดยสมควรเปิดให้บริการ เติมน้ำมันและรถไฟฟ้า ระหว่างวันภายหลังเวลา ๐๔.๐๐ นาฬิกา โดยปิดให้บริการ ณ สถานีปลายทาง ในเวลา ๒๑.๓๐ นาฬิกา โดยประมาณ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของผู้โดยสารให้สามารถ กลับถึงเคสสถานก่อนเวลา ๒๒.๐๐ นาฬิกา

(๒) พิจารณาลดการปฏิบัติการเดินรถอันควรแก่กรณีที่ทำให้สอดคล้องตาม วัตถุประสงค์ภายใต้ข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒) ให้เกิดความเหมาะสมและให้ความร่วมมือแก่ทางราชการ พร้อมทั้งกำหนดตาราง การเดินรถที่มีความชัดเจนและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้โดยสารที่มีความจำเป็นในการเดินทางทราบ โดยทั่วกัน

(๓) สำหรับการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกาของวันรุ่งขึ้น ให้กำหนดแผนปฏิบัติงานอันคำนึงถึงความปลอดภัยต่อระบบการเดินรถ เท่าที่จำเป็น และมีมาตรการป้องกันโรคตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดบริหาร ราชการสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑) โดยปฏิบัติดังนี้

(๓.๑) ให้ออกเอกสารรับรองการปฏิบัติงานของหน่วยงานแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ที่เข้าออกเวรทำงานผลัดกลางคืนตามปกติ หรือการเดินทางมาจากหรือไปยังท่าอากาศยาน

(๓.๒) ให้ออกเอกสารรับรองความจำเป็นหรือเอกสารเกี่ยวกับสินค้าหรือการเดินทาง สำหรับการขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค ผลผลิตการเกษตร ยา เวชภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ หนังสือพิมพ์ การขนส่ง น้ำมันเชื้อเพลิง การขนส่งพัสดุภัณฑ์ การขนส่งสินค้าเพื่อการนำเข้าหรือส่งออก การขนย้ายประชาชนไปสู่ ที่เอกเทศเพื่อกักกันตามกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อ

(๔) สำหรับระบบรถไฟระหว่างเมืองให้เพิ่มมาตรการความเข้มงวดในการคัดกรองตรวจตราผู้โดยสารที่มีลักษณะเข้าข่ายติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) มิให้ใช้บริการร่วมกับผู้โดยสารอื่น โดยสมควรติดต่อหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่หรือกรมควบคุมโรคเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ให้ใช้ดุลพินิจสูงสุดในการดำเนินการตามความเหมาะสมแก่เหตุอันควรรายกรณี และชี้แจงเหตุผลความจำเป็นแก่ผู้โดยสารอันเป็นประโยชน์ในการควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)

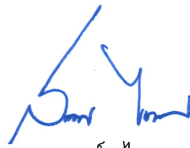
ข้อ ๒ ผู้โดยสารพึงปฏิบัติดังนี้

(๑) วางแผนและประมาณการระยะเวลาในการเดินทาง รวมถึงติดตามข่าวสารการเปลี่ยนแปลงตารางเดินรถ และให้เดินทางเท่าที่จำเป็นภายใต้ข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒) เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)

(๒) ให้ความร่วมมือกับผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง กรณีพบเห็นผู้ที่มีลักษณะเข้าข่ายติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ได้โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อประสานหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่หรือกรมควบคุมโรคเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางรางจึงขอความร่วมมือตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) จะคลี่คลายหรือมีประกาศเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางราง