



ประกาศกรมการขนส่งทางราง
เรื่อง มาตรการพึงปฏิบัติการจัดการระบบขนส่งทางราง
ภายใต้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร
เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) (ฉบับที่ ๕)

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นคราวที่ ๓ จนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีได้ออกข้อกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน (ฉบับที่ ๑๑) ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ กำหนดมาตรการและข้อปฏิบัติแก่ส่วนราชการทั้งหลาย และได้มีคำสั่งให้ทหารหรือประสานงานกับคณะกรรมการเฉพาะกิจพิจารณาผ่อนคลายการบังคับใช้มาตรการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดมาตรการผ่อนคลาสดังกล่าวข้างต้น กรมการขนส่งทางรางจึงออกประกาศฉบับนี้ เพื่อให้หน่วยงานที่ให้บริการขนส่งทางรางและผู้ให้บริการปฏิบัติสอดคล้องกับการดำเนินชีวิตของประชาชนเป็นไปด้วยความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่สามารถสั่งการและแก้ไขสถานการณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีประสิทธิภาพ และรวดเร็วทันการณ์ โดยมีมาตรการป้องกันโรคในระบบขนส่งทางราง ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติเพื่อหลีกเลี่ยงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) สำหรับผู้โดยสารและหน่วยงานที่ให้บริการระบบขนส่งทางราง ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และ ฉบับที่ ๒ ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๓

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง มาตรการพึงปฏิบัติการจัดการระบบขนส่งทางราง ภายใต้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ (ฉบับที่ ๒) ประกาศ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓ (ฉบับที่ ๓) ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และ (ฉบับที่ ๔) ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ข้อ ๒ ให้ผู้ให้บริการระบบขนส่งทางรางปฏิบัติ ดังนี้

(๑) เข้มงวดการทำความสะอาดจุดสัมผัส เศรษฐกิจโดยสาร ฆ่าเชื้อโรคภายในสถานียชขบวนรถ และระบบปรับอากาศ รวมทั้งให้มีการตรวจสอบการปนเปื้อนเชื้อโรคภายในสถานีและในขบวนรถ

(๒) เพิ่มความถี่สูงสุดในการดูแลรักษาความสะอาดของระบบระบายอากาศและระบบปรับอากาศของขบวนรถให้มีประสิทธิภาพ ลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดเชื้อ

(๓) ให้มีจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ เพื่อให้บริการผู้โดยสารใช้ก่อนและหลังจากใช้ระบบ และจัดสบู่อหรือเจลแอลกอฮอล์ภายในห้องน้ำ

(๔) คัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิผู้โดยสารก่อนเข้าใช้บริการ หากมีไข้สูงเกิน ๓๗.๕ องศาเซลเซียส และมีความจำเป็นต้องเดินทาง ต้องมีมาตรการรองรับในการให้บริการ ดังนี้

(๔.๑) บันทึกข้อมูลผู้โดยสาร เพื่อการสอบสวนโรค

(๔.๒) ให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลการเดินทางจากสถานีสถานที่ต้นทางไปยังปลายทาง

/(๔.๓) จัด...

(๔.๓) จัดที่นั่งสำหรับผู้โดยสารที่ต้องดูแลพิเศษ (Passenger requiring special care) จำนวน ๓ ที่นั่งต่อขบวนรถ โดยมีการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโรคภายในขบวนรถตามที่สาธารณสุขกำหนด

(๕) คัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิเจ้าหน้าที่ให้บริการก่อนปฏิบัติงาน จัดอุปกรณ์ป้องกันการติดเชื้อสำหรับเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคที่ราชการกำหนดโดยเคร่งครัด พร้อมทั้งให้มีการอบรมข้อพึงปฏิบัติในการทำงานเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรค

(๖) กำกับดูแลให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคลภายในสถานีตามที่ราชการกำหนด และไม่ให้เกิดความแออัดของผู้ใช้บริการเป็นเวลานานอันเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดเชื้อ

(๗) บริหารจัดการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารให้เพียงพอสอดคล้องกับปริมาณความต้องการเดินทางในแต่ละวัน โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น พร้อมทั้งควบคุมความหนาแน่นของผู้โดยสารภายในขบวนรถ ไม่ให้เกินร้อยละ ๗๐ ของความจุสูงสุดของผู้โดยสาร และมีระยะห่างระหว่างบุคคลภายในขบวนรถอย่างน้อย ๑ ฟุต

(๘) จัดทิศทางในการยืนของผู้โดยสารภายในขบวนรถไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน เพื่อลดความเสี่ยงในการติดเชื้อ

(๙) กำกับดูแลให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคอย่างเคร่งครัด โดยให้สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่ใช้บริการทั้งภายในสถานีและในขบวนรถ งดการสนทนา และงดใช้โทรศัพท์มือถือในขบวนรถ ให้ผู้โดยสารใช้เจลแอลกอฮอล์ล้างมือทั้งก่อนและหลังใช้บริการ

(๑๐) จัดให้มีการใช้แอปพลิเคชัน “ไทยชนะ” หรือแพลตฟอร์ม “ไทยชนะ” ภายในระบบขนส่งทางรางทั้งภายในสถานีและขบวนรถ และขอความร่วมมือผู้โดยสารให้ใช้ไทยชนะเพื่อประโยชน์ในการสอบสวนโรค กรณีผู้โดยสารไม่สามารถใช้แอปพลิเคชัน “ไทยชนะ” หรือแพลตฟอร์ม “ไทยชนะ” ได้ ควรมีการบันทึกข้อมูลในรูปแบบอื่นที่เหมาะสม

(๑๑) กำหนดให้ผู้บริหารจัดการด้านความปลอดภัย (Safety Manager) รายงานทางเพื่อประสานงานอย่างใกล้ชิดกับผู้แทนกรรมการขนส่งทางรางที่ได้รับมอบหมาย ในการทำหน้าที่กำกับดูแลด้านความปลอดภัย การบริการ และการปฏิบัติตามมาตรการที่ราชการกำหนด

(๑๒) ประชาสัมพันธ์ แนะนำข้อพึงปฏิบัติในการใช้บริการสำหรับผู้โดยสารเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดโรค ทั้งภายในสถานีและขบวนรถ

ข้อ ๓ ให้ผู้โดยสารปฏิบัติดังนี้

- (๑) สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่ใช้บริการภายในสถานีและขบวนรถ
- (๒) งดการสนทนาหรือใช้โทรศัพท์ในการสนทนาขณะอยู่ภายในขบวนรถ
- (๓) ห้ามไม่ให้ยืนหันหน้าเข้าหากันในขบวนรถ เพื่อลดความเสี่ยงในการติดเชื้อ
- (๔) ใช้เจลแอลกอฮอล์ล้างมือก่อนและหลังการให้บริการระบบขนส่งทางราง
- (๕) หลีกเลี่ยงการใช้มือสัมผัสปาก ตา และจมูก ซึ่งเป็นช่องทางการติดเชื้อโรคได้
- (๖) ขอความร่วมมือใช้แอปพลิเคชัน “ไทยชนะ” หรือแพลตฟอร์ม “ไทยชนะ” หรือบันทึกข้อมูลในรูปแบบอื่นที่ผู้ให้บริการระบบขนส่งทางรางกำหนด เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนโรค
- (๗) หากมีข้อคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนสามารถเสนอแนะให้ข้อคิดเห็นหรือร้องเรียนด้านบริการมายังกรรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม ผ่านทางออนไลน์ Facebook: กรรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม

ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางราง