



ประกาศกรมการขนส่งทางราง
เรื่อง มาตรการพึงปฏิบัติการจัดการระบบขนส่งทางราง
ภายใต้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร
เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ฉบับที่ ๑๒

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ และนายกรัฐมนตรีได้ประกาศข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๐) ประกาศ ณ วันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งมีการปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดตามพื้นที่สถานการณ์ และการขยายเวลาการบังคับใช้มาตรการสำหรับพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดฯ (ฉบับที่ ๒๘) ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยให้บังคับใช้มาตรการ ห้าม และข้อปฏิบัติต่างๆ อย่างเข้มงวดต่อเนื่องไปอีกช่วงระยะเวลาหนึ่ง จนถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อควบคุมสถานการณ์การระบาดของโรคให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและป้องกันมิให้ทวีความรุนแรงขึ้น นั้น

กรมการขนส่งทางรางจึงออกประกาศมาตรการพึงปฏิบัติการจัดการระบบขนส่งทางราง เพื่อขอความร่วมมือหน่วยงานที่ให้บริการขนส่งทางรางทุกระบบถือปฏิบัติเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ขยายเวลาการบังคับใช้ความตามประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง มาตรการพึงปฏิบัติการจัดการระบบขนส่งทางราง ภายใต้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ฉบับที่ ๑๐ ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และ ฉบับที่ ๑๑ ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป จนถึงวันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ หรือมีประกาศเปลี่ยนแปลง

๒. กรณีขบวนรถโดยสารประเภทรถไฟทางไกล ให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ จำกัดหรือลดการบริการระบบรถไฟโดยสารข้ามเขตพื้นที่จังหวัดที่มีต้นทางหรือปลายทางภายในจังหวัดที่กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด จำนวน ๒๙ จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร กาญจนบุรี ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ตาก นครปฐม นครนายก นครราชสีมา นครราชสีมา นครราชสีมา นนทบุรี ปทุมธานี ประจวบคีรีขันธ์ ปราจีนบุรี ปัตตานี พระนครศรีอยุธยา เพชรบุรี เพชรบูรณ์ ยะลา ระยอง ราชบุรี ลพบุรี สงขลา สิงห์บุรี สมุทรปราการ สมุทรสงคราม สมุทรสาคร สระบุรี สุพรรณบุรี และอ่างทอง ระหว่างวันที่ ๓ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

๒.๒ กรณีรถไฟโดยสารเข้าและออกพื้นที่จังหวัดที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ให้มีจุดคัดกรองและจัดเจ้าหน้าที่ในการตรวจคัดกรองผู้โดยสารโดยเคร่งครัดตลอดเวลา โดยกำหนดให้ผู้โดยสารจะต้องเตรียมเอกสาร/หลักฐานยืนยันตน พร้อมแสดงแก่เจ้าหน้าที่ ได้แก่ บัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือเดินทาง เอกสารยืนยันการอนุญาตเดินทางตามที่ราชการกำหนด การแจ้งข้อมูลในแอปพลิเคชันไทยชนะ และต้องลงทะเบียนขออนุญาตเดินทาง ในเว็บไซต์ “หยุดเชื้อเพื่อชาติ” <https://covid-19.in.th> เพื่อรับ QR Code

สำหรับแสดงให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ หากตรวจพบว่าผู้โดยสารไม่มีเอกสารหลักฐานยืนยันให้พิจารณาสงวนสิทธิ์ในการให้บริการ

๓. กรณีขบวนรถโดยสารประเภทรถไฟชานเมืองและรถไฟท้องถิ่น ให้ดำเนินการดังนี้

๓.๑ จำกัดการบริการเดินรถไฟโดยสารประเภทรถไฟชานเมืองและรถไฟท้องถิ่น เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนงดเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัดเพื่อยับยั้งการแพร่ระบาดของโรค

๓.๒ ให้มีจุดคัดกรองและจัดเจ้าหน้าที่ตรวจคัดกรองผู้โดยสารโดยเคร่งครัดที่สถานี ป้ายหยุดรถ และที่หยุดรถ และเพิ่มความเข้มงวดสูงสุดในการกำกับดูแลให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรค

๔. ให้เพิ่มความเข้มงวดและรัดกุม ในการปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ เพื่อป้องกันการติดเชื้อโควิด-19 ในผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ การตรวจคัดกรองอุณหภูมิของผู้ปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติงาน กำกับดูแลผู้ปฏิบัติงานสวมหน้ากากและอุปกรณ์ป้องกันการสัมผัสโรคตามความเหมาะสม การใช้สบู่หรือเจลแอลกอฮอล์ก่อนและหลังปฏิบัติงาน การตรวจคัดกรองเชิงรุก เป็นต้น

๕. ประกาศ แจ้งหรือประชาสัมพันธ์ในช่องทางต่างๆ ให้ประชาชนทราบ และขอความร่วมมือชะลอการเดินทางที่ไม่มีเหตุจำเป็น

๖. ให้มีการตรวจค้นหาผู้ติดเชื้อฯ เชิงรุก ในกลุ่มแรงงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรางที่อยู่ในความรับผิดชอบ และให้เคร่งครัดการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันโรคที่ราชการกำหนดโดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางราง