



ประกาศกรมการขนส่งทางราง
เรื่อง การควบคุมความหนาแน่นของผู้โดยสารภายในขบวนรถไฟและรถไฟฟ้า
ภายใต้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร
เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ และนายกรัฐมนตรีได้ประกาศข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๒) ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งมีการปรับปรุงมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคบางมาตรการให้มีความสอดคล้องต่อสภาพทางเศรษฐกิจและการดำรงชีวิตของประชาชนภายใต้สถานการณ์ปัจจุบัน นั้น

เพื่อให้การกำกับดูแลการให้บริการขนส่งสาธารณะทางรางในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดตลอดจนการขนส่งสาธารณะทางรางระหว่างจังหวัด มีความสอดคล้องและเป็นไปตามประกาศข้อกำหนดดังกล่าว กรมการขนส่งทางรางจึงให้ยกเลิกความในข้อ ๑ ของประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง มาตรการพึงปฏิบัติการจัดการระบบขนส่งทางรางภายใต้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ฉบับที่ ๑๑ ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และขอความร่วมมือให้หน่วยงานที่ให้บริการขนส่งทางรางทุกระบบ บริหารจัดการ และควบคุมความหนาแน่นของผู้โดยสารภายในขบวนรถไฟไม่ให้เกินร้อยละ ๗๕ ของความจุสูงสุด ควบคู่กับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง มาตรการพึงปฏิบัติการจัดการระบบขนส่งทางราง ภายใต้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ฉบับที่ ๑๐ ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ฉบับที่ ๑๑ ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และฉบับที่ ๑๒ ประกาศ ณ วันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางราง