



ประกาศกรมการขนส่งทางราง
เรื่อง การปรับระยะเวลาให้บริการระบบขนส่งทางราง
ภายใต้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร
เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ และนายกรัฐมนตรีได้ประกาศข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๔) ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๒ การปรับเวลาการห้ามออกนอกเคหสถานสำหรับพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกาของวันรุ่งขึ้น นั้น

เพื่อให้การกำกับดูแลการให้บริการขนส่งสาธารณะทางรางในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดมีความสอดคล้องและเป็นไปตามประกาศข้อกำหนดดังกล่าว กรมการขนส่งทางรางจึงให้ยกเลิกความในข้อ ๑ และข้อ ๒ ของประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง มาตรการพึงปฏิบัติการจัดการระบบขนส่งทางรางภายใต้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ฉบับที่ ๑๐ ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และให้หน่วยงานที่ให้บริการระบบขนส่งทางรางทุกระบบงดให้บริการระบบขนส่งทางราง ระหว่างเวลา ๒๒.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกาของวันรุ่งขึ้น และให้กำหนดแผนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในช่วงเวลาเคอร์ฟิวดังกล่าวโดยคำนึงถึงความปลอดภัยต่อระบบการเดินรถเท่าที่จำเป็น และยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคต่างๆ อย่างเคร่งครัดตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง มาตรการพึงปฏิบัติการจัดการระบบขนส่งทางราง ภายใต้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ฉบับที่ ๑๐ ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ฉบับที่ ๑๑ ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และฉบับที่ ๑๒ ประกาศ ณ วันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ต่อไป จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ทั้งนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางราง