

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ : โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบช่วงล่างรถไฟ เรื่องข้อกำหนดการใช้งานและแนวทางการบำรุงรักษา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง กรมการขนส่งทางราง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร :
๒๑,๒๙๗,๓๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)
งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙
จำนวน ๖,๓๘๙,๒๐๐ บาท (หกล้านสามแสนแปดหมื่นเก้าพันสองร้อยบาทถ้วน)
งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐
จำนวน ๑๔,๙๐๘,๑๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘
เป็นเงิน : ๒๑,๒๙๗,๓๐๐ บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร : ๑๗,๑๙๐,๓๑๕.๑๒ บาท (สิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสามร้อยสิบห้าบาทสิบสองสตางค์)
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา : กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา : ต้องเป็นที่ปรึกษาไทยที่มีบุคลากรหลักที่มีคุณภาพพร้อมความเชี่ยวชาญในสาขาต่าง ๆ เหมาะสมกับแต่ละตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ โดยเน้นบุคลากรภายในประเทศที่มีคุณภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด สมองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยอาจมีที่ปรึกษาชาวต่างประเทศร่วมด้วยเท่าที่จำเป็น โดยมีบุคลากรที่ประกอบด้านตำแหน่ง คุณสมบัติ อย่างน้อยดังตารางแสดงรายละเอียดที่แนบท้ายนี้
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา : บุคลากรหลัก ๙ คน บุคลากรผู้ช่วย ๖ คน และบุคลากรสนับสนุน ๕ คน
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ : ๓๑๕,๑๕๐ บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
(ตารางแสดงรายละเอียดที่แนบท้ายนี้)
๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) : ไม่มี
๘. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ : ๓,๗๙๑,๘๓๔.๘๘ บาท (สามล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสามสิบสี่บาทแปดสิบแปดสตางค์)
 - ๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน :
๒,๒๓๕,๓๔๙.๘๘ บาท (สองล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันสามร้อยสี่สิบบาทแปดสิบแปดสตางค์)
(ค่าเช่าสำนักงานและค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค ค่าถ่ายเอกสาร ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา ค่าใช้จ่ายสำนักงาน ค่าติดต่อสื่อสาร และค่าเช่ารถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าดำเนินการ)



๒๖/๑๑/๒๕๖๘
๑๐/๑๑/๒๕๖๘

๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม :

๑,๕๕๖,๔๘๕ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน)

๘.๒.๑ ค่าจัดสัมมนาเพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ ผลการศึกษา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จำนวนอย่างน้อย ๑ ครั้ง ผู้เข้าร่วมครั้งละไม่น้อยกว่า ๕๐ คน จำนวน ๖๙,๐๐๐ บาท (หกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๘.๒.๒ ค่าจัดกิจกรรมลงพื้นที่รวบรวมข้อมูลภาคสนามในระดับภูมิภาค จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๑๕ คน ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒ วัน จำนวน ๔๒๙,๑๕๐ บาท (สี่แสนสองหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน)

๘.๒.๓ ค่าจัดกิจกรรมลงพื้นที่รวบรวมข้อมูลภาคสนามในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๑๐ คน จำนวน ๑๑๓,๔๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๘.๒.๔ ค่าจัดสัมมนารับฟังความเห็นของกลุ่มเป้าหมาย หรือประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อรับฟังความเห็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๓๐ คน จำนวน ๙๙,๖๐๐ บาท (เก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

๘.๒.๕ ค่าจัดการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยี หรือส่งบุคลากรของกรมการขนส่งทางราง เข้าร่วมการประชุมวิชาการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยด้านระบบราง อย่างน้อย ๒ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒ วัน โดยมีผู้เข้าร่วมรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๕๐ คน จำนวน ๓๖๓,๗๐๐ บาท (สามแสนหกหมื่นสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๘.๒.๖ ค่าจัดงานประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๔๘๑,๖๓๕ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันหกร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน)

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๙.๑ นายทยากร จันทรางศุ

ผู้อำนวยการกองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง
กรมการขนส่งทางราง

๙.๒ นายจักรกฤษณ์ คล้ายปักชี

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ
กรมการขนส่งทางราง

๙.๓ นางสาวไพลินภัทร สุทธิพันธ์

นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ
กรมการขนส่งทางราง

๙.๔ นายกิจติศักดิ์ ไร่ไพรุจิพงศ์

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ
กรมการขนส่งทางราง

๙.๕ นายวรพล เกตานนท์

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
กรมการขนส่งทางราง

๙.๖ นายเกริกชัย ไตรพงษ์รัตน์

วิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ
กรมการขนส่งทางราง

.....

.....

.....

.....

.....

.....



๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) :

๑๐.๑ เอกสารหลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๗

๑๐.๒ เอกสารหลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย ประกอบการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปีที่จะเบิกจ่าย ในลักษณะค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ และค่าสาธารณูปโภค ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๗

๑๐.๓ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ของศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๗

๑๐.๔ เอกสารหลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ ต่างประเทศ ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๖

๑๐.๕ หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๓/ว ๙๙ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๖ เรื่องแนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยอัตราใหม่

๑๐.๖ ค่าโดยสารรถไฟ อ้างอิงจาก dticket.railway.co.th

๑๐.๗ สื่อบริการจากท้องตลาด ๓ ราย ดังนี้

๑) www.powerbuy.co.th

๒) www.studio7thailand.com

๓) www.bnn.in.th



ตารางแสดงรายละเอียดค่าตอบแทนบุคลากรและคุณสมบัติที่ปรึกษา

ค่าตอบแทนบุคลากรทั้งสิ้น : ๑๗,๑๙๐,๓๑๕.๑๒ บาท (สิบเจ็ดล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสามร้อยสิบห้าบาทสิบสองสตางค์)

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน man-month		อัตรา เงินเดือน พื้นฐาน (บาท)	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน*	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก								
๑. ผู้จัดการโครงการ	ป.เอก	วิศวกรรม	๑๖	๑	๑๐	๙๓,๗๐๐	๑.๗๖	๑,๖๔๙,๑๒๐.๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ป.เอก	วิศวกรรม	๑๖	๑	๑๐	๙๓,๗๐๐	๑.๗๖	๑,๖๔๙,๑๒๐.๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านรถไฟ	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๒	๑๔	๖๒,๓๕๐	๑.๗๖	๓,๐๗๒,๖๐๘.๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านกลศาสตร์ การสั่นสะเทือน	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๑๔	๖๒,๓๕๐	๑.๗๖	๑,๕๓๖,๓๐๔.๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านด้านวัสดุ ศาสตร์	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๑๔	๖๒,๓๕๐	๑.๗๖	๑,๕๓๖,๓๐๔.๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านการ บำรุงรักษารถไฟ	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๑๔	๖๒,๓๕๐	๑.๗๖	๑,๕๓๖,๓๐๔.๐๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ป.โท	กฎหมาย	๑๒	๑	๖	๕๘,๑๑๐	๑.๗๖	๖๑๓,๖๔๑.๖๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม	ป.โท	ประชาสัมพันธ์	๑๐	๑	๑๒	๕๑,๙๙๐	๑.๗๖	๑,๐๙๘,๐๒๘.๘๐
ค่าตอบแทนบุคลากรหลัก								๑๒,๖๙๑,๔๓๐.๔๐
บุคลากรผู้ช่วย								
๑. วิศวกรผู้ช่วย	ป.ตรี	วิศวกรรม	๕	๕	๑๕	๒๖,๗๗๐	๑.๔๙๖	๓,๐๐๓,๕๙๔.๐๐
๒. นักกฎหมาย	ป.ตรี	นักกฎหมาย	๕	๑	๖	๒๘,๗๒๐	๑.๔๙๖	๒๕๗,๗๙๐.๗๒
ค่าตอบแทนบุคลากรผู้ช่วย								๓,๒๖๑,๓๘๕.๗๒
บุคลากรสนับสนุน								
๑. เลขานุการโครงการ	ป.ตรี		๕	๒	๑๕	๑๖,๕๐๐		๔๙๕,๐๐๐.๐๐
๒. พนักงานบันทึกข้อมูล				๒	๑๕	๑๖,๕๐๐		๔๙๕,๐๐๐.๐๐
๓. พนักงานรับส่งเอกสาร				๑	๑๕	๑๖,๕๐๐		๒๔๗,๕๐๐.๐๐
ค่าตอบแทนบุคลากรสนับสนุน								๑,๒๓๗,๕๐๐.๐๐
รวมค่าตอบแทนบุคลากรทั้งสิ้น								๑๗,๑๙๐,๓๑๕.๑๒

หมายเหตุ : *ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) ๑.๗๖ หมายถึงบุคลากรหลักที่สังกัดสถาบันการศึกษาของรัฐ

*ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) ๑.๔๙๖ หมายถึงบุคลากรผู้ช่วยที่สังกัดสถาบันการศึกษาของรัฐ



๑๐ ๐๐๐

ตารางแสดงรายละเอียดค่าวัสดุอุปกรณ์

ค่าวัสดุอุปกรณ์ : ๓๑๕,๑๕๐ บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)
๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	ชุด	๕๐๐	๑๐	๕,๐๐๐
๒	ไฟล์รายงานเบื้องต้น ในรูปแบบไฟล์ PDF โดยบันทึกลงใน Flash Drive	ชุด	๑๕๐	๑	๑๕๐
๓	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑)	ชุด	๖๐๐	๑๐	๖,๐๐๐
๔	ไฟล์รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ในรูปแบบไฟล์ PDF โดยบันทึกลงใน Flash Drive	ชุด	๑๕๐	๑	๑๕๐
๕	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒)	ชุด	๖๐๐	๑๐	๖,๐๐๐
๖	ไฟล์รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ในรูปแบบไฟล์ PDF โดยบันทึกลงใน Flash Drive	ชุด	๑๕๐	๑	๑๕๐
๗	รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	ชุด	๒,๐๐๐	๑๐	๒๐,๐๐๐
๘	ไฟล์รายงานฉบับกลาง ในรูปแบบไฟล์ PDF โดยบันทึกลงใน Flash Drive	ชุด	๑๕๐	๑	๑๕๐
๙	(ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report)	ชุด	๒,๕๐๐	๑๐	๒๕,๐๐๐
๑๐	(ร่าง) มาตรฐานการบำรุงรักษาระบบช่วงล่างของรถไฟรางหนัก	ชุด	๑,๕๐๐	๑๐	๑๕,๐๐๐
๑๑	(ร่าง) แนวทางการกำกับดูแลกำหนดการใช้งานและการบำรุงรักษา	ชุด	๑,๕๐๐	๑๐	๑๕,๐๐๐
๑๒	(ร่าง) รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report)				
	๑๒.๑ ภาษาไทย	ชุด	๑,๕๐๐	๑๐	๑๕,๐๐๐
	๑๒.๒ ภาษาอังกฤษ	ชุด	๑,๕๐๐	๑๐	๑๕,๐๐๐
๑๓	ไฟล์รายงานตามข้อ ๙ - ๑๒ รูปแบบไฟล์ PDF โดยบันทึกลงใน Flash Drive	ชุด	๑๕๐	๑	๑๕๐
๑๔	รายงานฉบับสุดท้าย (Final Report)	ชุด	๓,๐๐๐	๑๕	๔๕,๐๐๐
๑๕	มาตรฐานการบำรุงรักษาระบบช่วงล่างของรถไฟรางหนัก	ชุด	๒,๐๐๐	๑๕	๓๐,๐๐๐
๑๖	แนวทางการกำกับดูแลกำหนดการใช้งานและการบำรุงรักษา	ชุด	๒,๐๐๐	๑๕	๓๐,๐๐๐
๑๗	รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)				
	๑๗.๑ ภาษาไทย	ชุด	๒,๐๐๐	๑๕	๓๐,๐๐๐
	๑๗.๒ ภาษาอังกฤษ	ชุด	๒,๐๐๐	๑๕	๓๐,๐๐๐
๑๘	ไฟล์รายงานตามข้อ ๑๔ - ๑๗ รูปแบบไฟล์ PDF โดยบันทึกลงใน Flash Drive	ชุด	๑๕๐	๓๐	๔,๕๐๐
๑๙	ไฟล์รายงานตามข้อ ๑, ๓, ๕, ๗, ๙ - ๑๒, ๑๔ - ๑๗ และไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ Presentation ของโครงการทั้งหมด โดยบันทึกใน Portable Solid State Drive	ชุด	๒,๒๙๐	๑๐	๒๒,๙๐๐
รวม					๓๑๕,๑๕๐

