

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ : โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง กรมการขนส่งทางราง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร : ๒๙,๘๔๙,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘
เป็นเงิน : ๒๙,๘๔๙,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร : ๒๓,๖๕๘,๕๙๔.๗๕ บาท (ยี่สิบสามล้านหกแสนห้าหมื่นแปดพันห้าร้อยเก้าสิบบาทเจ็ดสิบบห้าสตางค์)
 - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา : กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
 - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา : ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ที่มีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญ มีผลงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นที่ประจักษ์ ที่มีบุคลากรหลักที่มีคุณภาพพร้อมความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ เหมาะสมกับแต่ละตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอเพื่อช่วยงานในด้านต่างๆ โดยเน้นบุคลากรภายในประเทศที่มีคุณภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยอาจมีที่ปรึกษาชาวต่างประเทศร่วมด้วย เท่าที่จำเป็น ดังตารางแสดงรายละเอียดที่แนบท้ายนี้
 - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา : บุคลากรหลัก ๑๔ คน บุคลากรผู้ช่วย ๘ คน และบุคลากรสนับสนุน ๕ คน
๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ : ๔๔๒,๓๒๔ บาท (สี่แสนสี่หมื่นสองพันสามร้อยยี่สิบบาทถ้วน)
(ตารางแสดงรายละเอียดที่แนบท้ายนี้)
๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) : ไม่มี
๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ : ๕,๗๔๘,๐๘๑.๒๕ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นแปดพันแปดสิบบาทยี่สิบบห้าสตางค์)
 - ๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน :
๒,๑๑๔,๗๒๒.๒๕ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทยี่สิบบห้าสตางค์)
(ค่าเช่าสำนักงานและค่าใช้จ่ายสาธารณูปโภค ค่าถ่ายเอกสาร ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา ค่าเครื่องใช้สำนักงานและวัสดุสิ้นเปลือง ค่าติดต่อสื่อสาร ค่าเช่ารถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าดำเนินการ)
 - ๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม :
๓,๖๓๓,๓๕๙ บาท (สามล้านหกแสนสามหมื่นสามพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
 - ๘.๒.๑ จัดฝึกอบรม ถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยี (จำนวน ๒ ครั้ง รวมแล้วไม่น้อยกว่า ๖๐ คน)
จำนวน ๖๖,๖๐๐ บาท
 - ๘.๒.๒ ค่าจัดประชุมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๕๐ คน) จำนวน ๙๙,๐๐๐ บาท



๘.๒.๓ ค่าจัดประชุมเชิงปฏิบัติการจัดฝึกอบรมผู้ดูแลระบบ (สถานที่ราชการ) (จำนวน ๑ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๑๐ คน) จำนวน ๑๒,๖๐๐ บาท

๘.๒.๔ ค่าจัดประชุมเชิงปฏิบัติการจัดฝึกอบรมผู้ใช้งานระบบ (สถานที่ราชการ) (จำนวน ๑ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๐ คน) จำนวน ๑๓,๗๐๐ บาท

๘.๒.๕ ค่าจัดงานประชาสัมพันธ์โครงการ :

๔๐๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนบาทถ้วน)

(ออกแบบและจัดทำหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (e-book) และ จัดทำบทความและอินโฟกราฟิก (Infographic) การประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ เพื่อใช้ประกอบในการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย อาทิเช่น บอร์ดนิทรรศการ บอร์ดถ่ายภาพ ประกอบการประชุมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๒ ครั้ง จัดทำวีดิทัศน์พร้อมคำบรรยาย (Subtitle) ภาษาอังกฤษ โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับผลการศึกษาของโครงการและการใช้งาน WEB APPLICATION ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ นาที จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เรื่อง)

๘.๒.๖ ค่าลงพื้นที่สำรวจพร้อมอุปกรณ์เก็บข้อมูล :

๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

(สำรวจข้อมูลทางราง เช่น ข้อมูลทางกายภาพพื้นที่ทางรถไฟ ข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศหรือดาวเทียม เป็นต้น ศึกษา สำรวจสภาพพื้นที่ สภาพปัญหาบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดความผิดปกติหรือการรुक้าแนวเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง)

๘.๒.๗ ค่าอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ :

๑,๐๔๑,๔๕๙ บาท (หนึ่งล้านสี่หมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

รายการ	จำนวนเงิน
๑. เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ ๒ สำหรับบริหารจัดการข้อมูลตามคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม จำนวน ๑ ชุด	๓๕๐,๐๐๐
๒. อุปกรณ์สำหรับจัดเก็บข้อมูลภายนอก (External Storage) ๑ ชุด	๕๗๐,๐๐๐
๓. ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) จำนวน ๑ ชุด	๒๘,๐๐๐
๔. ซอฟต์แวร์สำรองและกู้คืนข้อมูล จำนวน ๑ ชุด	๕๘,๐๐๐
๕. ซอฟต์แวร์บริหารจัดการฐานข้อมูลสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย (RDBMS) จำนวน ๑ ชุด	๓๓,๙๑๙
๖. ซอฟต์แวร์ป้องกันไวรัส (สำหรับ Server) จำนวน ๑ ชุด	๑,๕๔๐
รวม	๑,๐๔๑,๔๕๙



๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๙.๑ นายทยากร จันทรางศุ
ผู้อำนวยการกองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง
กรมการขนส่งทางราง

.....

๙.๒ นางสาววรรกร พุ่มเรือง
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ
กรมการขนส่งทางราง

.....

๙.๓ นางสาวไพลินภัทร สุทธิพันธ์
นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ
กรมการขนส่งทางราง

.....

๙.๔ นายนรินทร์ จาตุรพิศานุกุล
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรมการขนส่งทางราง

.....

๙.๕ นายศุภฤกษ์ สูดยอดประเสริฐ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กรมการขนส่งทางราง

.....

๙.๖ นางสาวภัณฑิรา ธนะโสภณ
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรมการขนส่งทางราง

.....



๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) :

/๑๐.๑ หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๓/ว๑๒๐๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แนวทางการจ้างที่ปรึกษา

/๑๐.๒ เอกสารหลักเกณฑ์ อัตราค่าใช้จ่าย ประกอบการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี que เบิกจ่าย ในลักษณะค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ และค่าสาธารณูปโภค ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๗

๑๐.๓ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ และหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖

๑๐.๔ หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๓/ว ๙๙ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เรื่องแนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยอัตราใหม่

/๑๐.๕ หนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ที่ กค ๐๙๑๐/ว๔๔ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรื่อง หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษาใหม่ ฉบับ สิงหาคม ๒๕๖๗

/๑๐.๖ เกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๖

๑๐.๗ สืบราคาจากท้องตลาด ๓ ราย ดังนี้

๑) www.jib.co.th

๒) www.advice.co.th

๓) www.bnn.in.th/th



ตารางแสดงรายละเอียดค่าตอบแทนบุคลากรและคุณสมบัติที่ปรึกษา

ค่าตอบแทนบุคลากรทั้งสิ้น : ๒๓,๖๕๘,๕๙๔.๗๕ บาท (ยี่สิบสามล้านหกแสนห้าหมื่นแปดพันห้าร้อยเก้าสิบสี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน man-month		อัตราเงินเดือนพื้นฐาน (บาท)	ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก								
๑. ผู้จัดการโครงการ	ป.เอก	วิศวกรรม	๑๕	๑	๑๒	๘๙,๓๕๐ /	๒.๔๗๕	๒,๖๕๓,๖๙๕.๐๐ /
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ป.เอก	วิศวกรรม	๑๕	๑	๑๒	๘๙,๓๕๐ /	๒.๔๗๕	๒,๖๕๓,๖๙๕.๐๐ /
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบบราง	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๘	๖๒,๓๕๐ /	๒.๔๗๕	๑,๒๓๔,๕๓๐.๐๐ /
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีภาพถ่ายทางอากาศ	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๘	๖๒,๓๕๐ /	๒.๔๗๕	๑,๒๓๔,๕๓๐.๐๐ /
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๘	๖๒,๓๕๐ /	๒.๔๗๕	๑,๒๓๔,๕๓๐.๐๐ /
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยของการขนส่งทางราง	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๖	๖๒,๓๕๐ /	๒.๔๗๕	๙๒๕,๘๙๗.๕๐ /
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ความเสี่ยงของระบบราง	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๖	๖๒,๓๕๐ /	๒.๔๗๕	๙๒๕,๘๙๗.๕๐ /
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจ	ป.โท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๘	๖๒,๓๕๐ /	๒.๔๗๕	๑,๒๓๔,๕๓๐.๐๐ /
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และออกแบบระบบ	ป.โท	เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๑๐	๑	๔	๗๐,๐๕๐ /	๒.๔๗๕	๖๙๓,๔๙๕.๐๐ /
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบ	ป.โท	เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๑๐	๑	๔	๗๐,๐๕๐ /	๒.๔๗๕	๖๙๓,๔๙๕.๐๐ /
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพระบบ	ป.โท	เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๑๐	๑	๓	๗๐,๐๕๐ /	๒.๔๗๕	๕๒๐,๑๒๑.๒๕ /
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านความมั่นคงและปลอดภัยของระบบ	ป.โท	เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๑๐	๑	๓	๗๐,๐๕๐ /	๒.๔๗๕	๕๒๐,๑๒๑.๒๕ /
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ป.โท	วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	๑๐	๑	๓	๖๒,๒๓๐ /	๒.๔๗๕	๔๖๒,๐๕๗.๗๕ /
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์	ป.โท	ประชาสัมพันธ์	๑๐	๑	๓	๕๑,๙๙๐ /	๒.๔๗๕	๓๘๖,๐๒๕.๗๕ /
บุคลากรผู้ช่วย								
๑. วิศวกรผู้ช่วย	ป.ตรี	วิศวกรรม	๕	๒	๑๘	๒๖,๗๗๐ /	๒.๒๕๕	๒,๑๗๓,๑๘๘.๖๐ /
๒. นักวิชาการผู้ช่วย	ป.ตรี	วิจัย	๕	๑	๑๘	๓๓,๖๒๐ /	๒.๒๕๕	๑,๓๖๔,๖๓๕.๘๐ /



ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน man-month		อัตราเงินเดือนพื้นฐาน (บาท)	ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๓. นักวิเคราะห์ระบบงาน	ป.ตรี	เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๕	๑	๓	๔๑,๓๑๐ /	๒.๒๕๕	๒๗๙,๔๖๒.๑๕ /
๔. โปรแกรมเมอร์	ป.ตรี	เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๕	๑	๓	๔๑,๓๑๐ /	๒.๒๕๕	๒๗๙,๔๖๒.๑๕ /
๕. เจ้าหน้าที่ทดสอบระบบ	ป.ตรี	เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๕	๑	๓	๔๑,๓๑๐ /	๒.๒๕๕	๒๗๙,๔๖๒.๑๕ /
๖. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดทำและพัฒนาระบบ	ป.ตรี	เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๕	๑	๑๒	๔๑,๓๑๐ /	๒.๒๕๕	๑,๑๑๗,๘๔๘.๖๐ /
๗. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีภาพถ่ายทางอากาศ	ป.ตรี	วิศวกรรม	๕	๑	๑๘	๒๖,๗๗๐ /	๒.๒๕๕	๑,๐๘๖,๕๙๔.๓๐ /
บุคลากรสนับสนุน								
๑. เลขานุการโครงการ	ป.ตรี		๕	๒	๑๘	๒๒,๐๑๐ /		๗๙๒,๓๖๐.๐๐ /
๒. พนักงานบันทึกข้อมูล	ป.ตรี			๒	๑๘	๑๘,๑๘๐ /		๖๕๔,๔๘๐.๐๐ /
๓. พนักงานธุรการ				๑	๑๘	๑๔,๓๖๐ /		๒๕๘,๔๘๐.๐๐ /
ค่าตอบแทนบุคลากรหลัก /								๑๕,๓๗๒,๖๒๑.๐๐ /
ค่าตอบแทนบุคลากรผู้ช่วย								๖,๕๘๐,๖๕๓.๗๕ /
ค่าตอบแทนบุคลากรสนับสนุน								๑,๗๐๕,๓๒๐.๐๐ /
รวมค่าตอบแทนบุคลากรทั้งสิ้น								๒๓,๖๕๘,๕๙๔.๗๕ /



ตารางแสดงรายละเอียดค่าวัสดุอุปกรณ์

ค่าวัสดุอุปกรณ์ : ๔๔๒,๓๒๔ บาท (สี่แสนสี่หมื่นสองพันสามร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน)

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)
๑	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	ชุด	๕๐๐	๑๐	๕,๐๐๐ ✓
๒	รายงานความก้าวหน้า ๑ (Progress Report ๑)	ชุด	๖๐๐	๑๐	๖,๐๐๐ ✓
๓	รายงานความก้าวหน้า ๒ (Progress Report ๒)	ชุด	๖๐๐	๑๐	๖,๐๐๐ ✓
๔	รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	ชุด	๒,๐๐๐	๑๐	๒๐,๐๐๐ ✓
๕	(ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย (Draft Final Report)	ชุด	๒,๕๐๐	๑๐	๒๕,๐๐๐ ✓
๖	(ร่าง) มาตรฐานระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง	ชุด	๕๐๐	๑๐	๕,๐๐๐ ✓
๗	(ร่าง) แนวทางการตรวจสอบแนวเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางรางในรูปแบบดิจิทัล	ชุด	๕๐๐	๑๐	๕,๐๐๐ ✓
๘	(ร่าง) แนวทางการพัฒนาเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในการตรวจสอบความผิดปกติหรือการรบกวนแนวเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง	ชุด	๕๐๐	๑๐	๕,๐๐๐ ✓
๙	(ร่าง) รายงานสรุปผลการตรวจสอบความผิดปกติหรือการรบกวนแนวเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง และการดำเนินการตอบสนองต่อความผิดปกติหรือการรบกวนนั้น	ชุด	๕๐๐	๑๐	๕,๐๐๐ ✓
๑๐	(ร่าง) แนวทางหรือข้อกำหนดในการเพิ่มประสิทธิภาพ ลดความเสี่ยง และเพิ่มความปลอดภัยในการควบคุมดูแลแนวเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง	ชุด	๕๐๐	๑๐	๕,๐๐๐ ✓
๑๑	(ร่าง) รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary Report)				
	๑๑.๑ ภาษาไทย	ชุด	๑,๐๐๐	๑๐	๑๐,๐๐๐ ✓
	๑๑.๒ ภาษาอังกฤษ	ชุด	๑,๐๐๐	๑๐	๑๐,๐๐๐ ✓
๑๒	รายงานฉบับสุดท้าย (Final Report)	ชุด	๓,๐๐๐	๑๐	๓๐,๐๐๐ ✓
๑๓	มาตรฐานระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง	ชุด	๖๐๐	๑๐	๖,๐๐๐ ✓
๑๔	แนวทางการตรวจสอบแนวเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางรางในรูปแบบดิจิทัล	ชุด	๖๐๐	๑๐	๖,๐๐๐ ✓
๑๕	แนวทางการพัฒนาเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในการตรวจสอบความผิดปกติหรือการรบกวนแนวเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง	ชุด	๖๐๐	๑๐	๖,๐๐๐ ✓
๑๖	รายงานสรุปผลการตรวจสอบความผิดปกติหรือการรบกวนแนวเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง และการดำเนินการตอบสนองต่อความผิดปกติหรือการรบกวนนั้น	ชุด	๖๐๐	๑๐	๖,๐๐๐ ✓
๑๗	แนวทางหรือข้อกำหนดในการเพิ่มประสิทธิภาพ ลดความเสี่ยงและเพิ่มความปลอดภัยในการควบคุมดูแลแนวเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง	ชุด	๖๐๐	๑๐	๖,๐๐๐ ✓



ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)
๑๘	รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)				
	๑๘.๑ ภาษาไทย	ชุด	๑,๒๐๐	๑๐	๑๒,๐๐๐ /
	๑๘.๒ ภาษาอังกฤษ	ชุด	๑,๒๐๐	๑๐	๑๒,๐๐๐ /
๒๐	คู่มือวิธีการใช้งาน สำหรับผู้ดูแลระบบ	ชุด	๑,๒๐๐	๓	๓,๖๐๐ /
๒๑	คู่มือเอกสารที่เกี่ยวข้องของระบบ	ชุด	๑,๒๐๐	๓	๓,๖๐๐ /
๒๒	เครื่องคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต แบบที่ ๒ (ตามเกณฑ์ราคากลางและ คุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ฉบับเดือน มีนาคม ๒๕๖๖ รายการที่ ๑๔) หรือเทียบเท่าหรือไม่น้อยกว่า	เครื่อง	๒๓,๐๐๐	๑๐	๒๓๐,๐๐๐ /
๒๓	รายงานและเอกสารตามงวดงานทั้งหมด พร้อมวิดีโอที่ค้นแสดงรายละเอียด ของโครงการ (วัตถุประสงค์ รายละเอียดและผลสรุปของโครงการ) เป็น ภาษาไทยพร้อมคำบรรยายภาษาอังกฤษ ในรูปแบบ Digital Report อยู่ใน USB Flash drive ความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB พร้อมคำอธิบาย	ชุด	๑๐๙	๓๖	๓,๙๒๔ /
๒๔	รายงานตามงวดงานที่ ๖ ข้อ ๑๒ - ๒๑ และไฟล์ข้อมูลของโครงการ ทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ รวมทั้ง Presentation โดยบันทึกใน Portable Solid State Drive (SSD) ความจุไม่น้อยกว่า ๑ TB	ชุด	๒,๐๔๐	๕	๑๐,๒๐๐ /
รวม					๔๔๒,๓๒๔ /

