

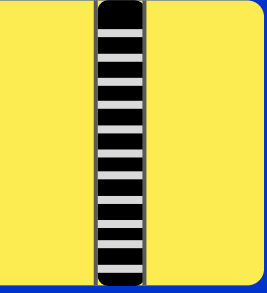


R



กรมการขนส่งทางราง
Department of Rail Transport

A



รายงานโครงสร้างพื้นฐาน ทางราง



2568



L



มีนาคม 2569

รายงานโครงสร้างพื้นฐานทางรางประจำปี 2568 จัดทำขึ้นเพื่อประมวลภาพรวมและทิศทางการดำเนินงานด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศไทยในมิติต่าง ๆ ได้แก่ โครงข่าย สถิติการขนส่งทางราง ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายการพัฒนาระบบขนส่งทางรางมาตรฐาน การกำกับคุณภาพสถานี รวมถึงการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันด้านคมนาคมของประเทศ

นอกจากนี้ รายงานฉบับนี้ยังได้สรุปสาระสำคัญของพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. 2568 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2568 และมีผลบังคับใช้ในวันที่ 27 มีนาคม 2569 เป็นต้นไป เพื่อให้เข้าใจบทบาทหน้าที่ของกรมการขนส่งทางรางและข้อกฎหมายสำคัญในการยกระดับการบริหารจัดการระบบรางของประเทศให้เป็นเอกภาพ เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนสามารถใช้โครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกัน เพื่อให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าที่มีความดีและประสิทธิภาพสูงขึ้น ช่วยลดต้นทุนการขนส่งและเพิ่มความคุ้มค่าในการใช้โครงสร้างพื้นฐาน

กรมการขนส่งทางราง กองยุทธศาสตร์และแผนงาน หวังเป็นอย่างยิ่งว่า รายงานฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษา ค้นคว้า และสามารถนำข้อมูลไปต่อยอดเพื่อสร้างสรรค์ประโยชน์ในภาคส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สารบัญ

01 สาระสำคัญของพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. 2568

01

02 โครงสร้างพื้นฐานทางราง

03

03 สถิติการขนส่งทางราง

07

04 ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
การพัฒนาระบบขนส่งทางราง

11

05 มาตรฐาน
การขนส่งทางราง

13

06 การกำกับคุณภาพสถานี
ขนส่งทางราง

16

07 อันดับความสามารถในการแข่งขัน
ด้านคมนาคมของประเทศ

20

สาระสำคัญ
พระราชบัญญัติ
การขนส่งทางราง
พ.ศ. 2568



01

คณะกรรมการนโยบาย การขนส่งทางราง

เสนอแผนพัฒนาการขนส่งทางราง
แนวทางการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี
และการเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น
กำหนดอัตราขั้นสูงของค่าโดยสาร
ค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง

หมวด

1

การจัดทำโครงการ การขนส่งทางราง

กรมการขนส่งทางรางจัดทำแผนพัฒนา
การขนส่งทางราง และเจ้าของโครงการ
เป็นผู้ดำเนินโครงการตามแผน

หมวด

2

การประกอบกิจการ ขนส่งทางราง

ผู้ได้รับใบอนุญาตมีหน้าที่ปฏิบัติ
ตามเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตแต่ละ
ประเภทตามที่ พ.ร.บ.ฯ กำหนด รวมทั้ง
มีสิทธิเรียกเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการ
การประกอบกิจการขนส่งทางราง
โดยไม่เกินอัตราที่คณะกรรมการฯ กำหนด

หมวด

4



ผู้ตรวจการขนส่งทางราง

ให้ข้าราชการกรมการขนส่งทางราง
ซึ่งแต่งตั้งโดยรัฐมนตรีเจ้าสังกัด
เป็นผู้ตรวจการขนส่งทางราง มีหน้าที่
และอำนาจตรวจสอบการประกอบ
กิจการขนส่งทางราง

หมวด

7

การจดทะเบียน รถขนส่งทางราง

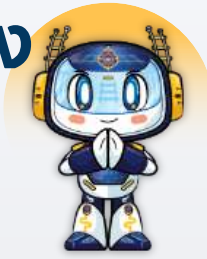
ต้องจดทะเบียนรถขนส่งทางราง
ที่ใช้ประกอบกิจการขนส่งทางราง
และรถที่นำมาใช้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน
ที่กำหนด มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย

หมวด

9



พระราชบัญญัติ การขนส่งทางราง พ.ศ. 2568



หมวด

3

เขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัย ระบบรถขนส่งทางราง

เจ้าของโครงการกำหนดเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัย
ระบบรถขนส่งทางราง จัดทำและแสดงเครื่องหมายแสดงแนวเขตฯ

หมวด

5

การใช้รางเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน

เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนใช้โครงสร้างพื้นฐานทางรางของ สวท.
เพื่อประกอบกิจการขนส่งทางราง สามารถให้บริการด้วยความดี
ที่เหมาะสมต่อความต้องการใช้บริการ เกิดการใช้โครงสร้างพื้นฐาน
อย่างคุ้มค่า และเป็นประโยชน์ในการลดต้นทุนการขนส่ง

หมวด

6

การสอบสวนอุบัติเหตุ

มีคณะกรรมการ
เพื่อสอบสวน
อุบัติเหตุ
และอุบัติเหตุการ
การขนส่งทางราง
เพื่อป้องกัน
ไม่ให้เกิดเหตุ
ทำนองเดียวกันอีก



หมวด

8

ผู้ประจำหน้าที่

ผู้ประจำหน้าที่ ได้แก่ พนักงานขับรถขนส่งทางราง พนักงานควบคุม
รถขนส่งทางราง ต้องได้รับใบอนุญาต หรือมีใบอนุญาต โดยต้องปฏิบัติ
ตามมาตรฐานและข้อกำหนดทางวินัย

หมวด

10

การคุ้มครองผู้โดยสารและผู้ให้บริการ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง มีหน้าที่ต้องจัดให้มีประกัน
ความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตและร่างกายของผู้โดยสารและผู้ให้บริการ
และยังต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้กับผู้โดยสารในกรณีที่เกิดเหตุ
มีเหตุล่าช้าหรือถูกยกเลิก

หมวด

11

บทกำหนดโทษ

กำหนดมาตรการบังคับทางปกครองในกรณีเป็นการกระทำความผิด
ที่มีโทษทางอาญาตาม พ.ร.บ.ฯ และเป็นการกระทำของผู้ประจำหน้าที่
ผู้ได้รับใบอนุญาต และกรรมการหรือผู้มีอำนาจจัดการแทนผู้ได้รับ
ใบอนุญาต อาจถูกดำเนินมาตรการลงโทษปรับทางปกครองได้

โครงสร้างพื้นฐาน ทางราง



02



เมียนมาร์

สปป.ลาว

เวียดนาม

อินโดนีเซีย

อ่าวไทย

กัมพูชา

“ ทางเดียว สู่ทางคู่ ”

ก้าวสำคัญ ในการเปลี่ยน การเดินทาง ของประเทศ

- เพิ่มความเร็วเฉลี่ย
- ลดเวลาเดินทาง
- เพิ่มความจุทาง
- รองรับการเดินทาง ผู้โดยสาร/สินค้า
- ลดต้นทุนโลจิสติกส์

สัญลักษณ์

- มีรถไฟให้บริการ
- - - อยู่ระหว่างก่อสร้างรถไฟทางคู่
- - - อยู่ระหว่างก่อสร้างรถไฟทางสายใหม่
- เตรียมเสนอ ครม. อนุมัติก่อสร้างรถไฟทางคู่



4,044 กม.

ทางเดียว	ทางคู่	ทางสาม
2,826 กม.	1,111 กม.	107 กม.
70%	27%	3%

สายใต้	1,570 กม.
สายตะวันออกเฉียงเหนือ	1,094 กม.
สายเหนือ	781 กม.
สายตะวันออก	534 กม.
สายแม่กลอง	65 กม.



- 1 สายสีเขียว (สุขุมวิท) 55.80 กม.
- 2 สายสีเขียว (สีลม) 14 กม.
- 3 สายสีน้ำเงิน 47 กม.
- 4 สายสีม่วง 23 กม.

- 5 แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ 28.70 กม.
- 6 สายสีชมพู 37.50 กม.
- 7 สายสีเหลือง 30.40 กม.
- 8 สายสีแดง 41.56 กม.
- 9 สายสีทอง 1.88 กม.

เปิดให้บริการแล้ว
279.84
กม.

สัญลักษณ์

- เปิดให้บริการ
- - - อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ติดตั้งระบบไฟฟ้า
- ⋯⋯⋯ เตรียมลงนามสัญญาก่อสร้าง



“
รถไฟฟ้า
เป็นมากกว่าการเดินทาง

- สร้างโอกาส
- กระจายความเจริญ
- เพิ่มการเข้าถึง

รถไฟ ความเร็วสูง

เส้นทางแห่งอนาคต
ที่จะพาไปได้ไกลและเร็วขึ้น

- ลดเวลาเดินทางระหว่างภูมิภาค
- เชื่อมเมืองหลัก เมืองรอง และประเทศเพื่อนบ้าน
- ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว การลงทุน

”

ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา

ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หอนงคาย



เปรียบเทียบความแตกต่าง



รถไฟ
ไทย - จีน



รถไฟ
ลาว - จีน

609 กม.

420 กม.

250 กม./ชม.

160 กม./ชม.



CR300



CR200

1.435 ม.

1.435 ม.

ทางคู่

ทางเดี่ยว

ผู้โดยสาร

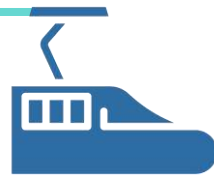
ผู้โดยสารและสินค้า

สัญลักษณ์

- อยู่ระหว่างก่อสร้าง
- - - อยู่ระหว่างประกวดราคา
- อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ



สถิติการขนส่ง ทางราง



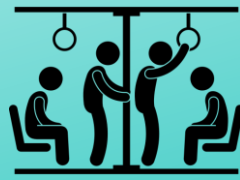
03

ปริมาณผู้โดยสาร ทางราง

ประจำปี 2568

(เดือนมกราคม - ธันวาคม 2568)

↑ 5,583,814 คน - เที่ยว
(+1.03%)



รวม

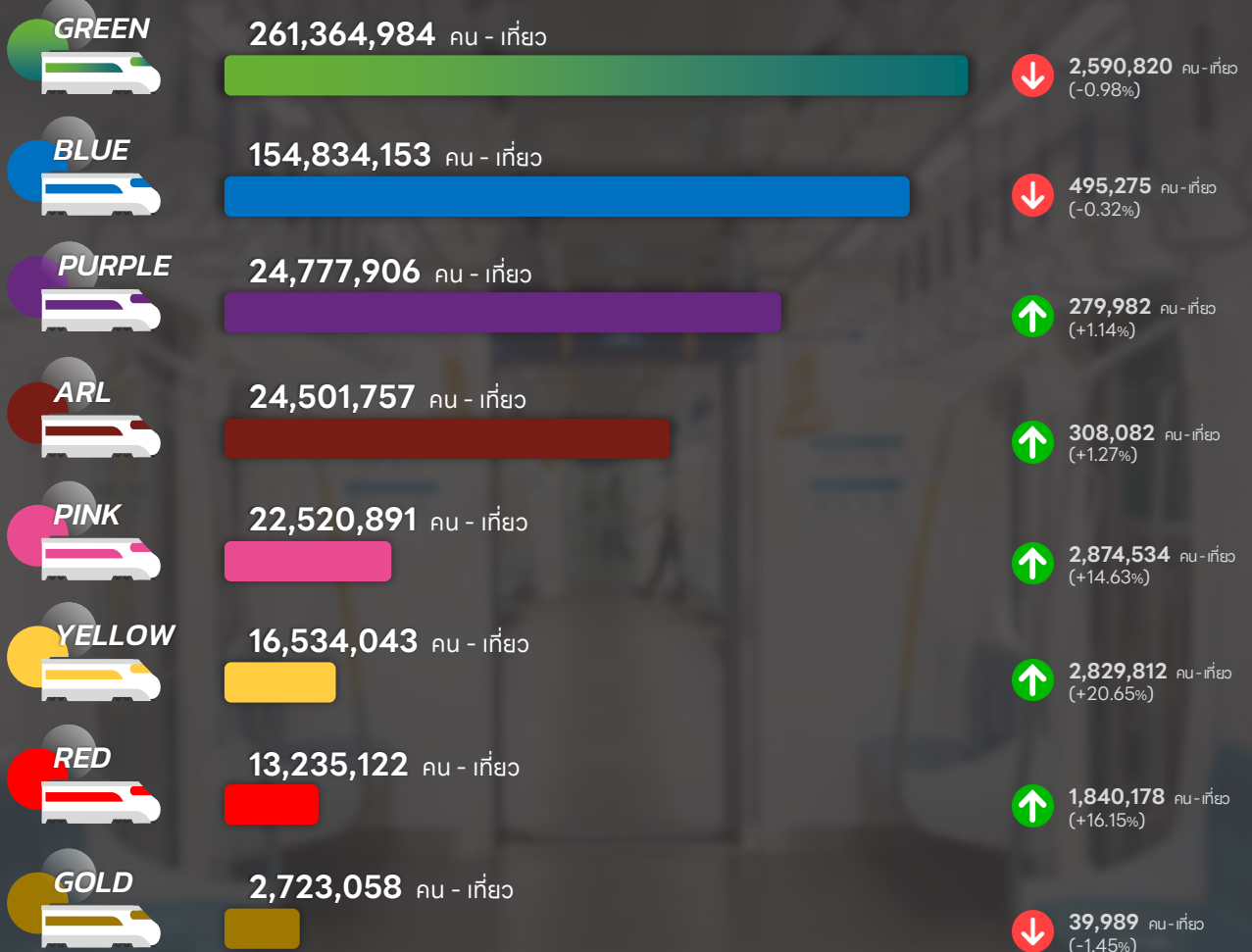
547,918,317

คน - เที่ยว

รถไฟฟ้ามหานคร และปริมณฑล



520,491,914 คน - เที่ยว ↑ 5,006,504 คน - เที่ยว
(+0.97%)



รถไฟระหว่างเมือง



27,426,403 คน - เที่ยว ↑ 577,310 คน - เที่ยว
(+2.15%)

เชิงสังคม



16,879,224 คน - เที่ยว

↑ 137,506 คน - เที่ยว
(+0.82%)

เชิงพาณิชย์



10,547,179 คน - เที่ยว

↑ 439,804 คน - เที่ยว
(+4.35%)

ที่มาข้อมูล : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย, การรถไฟแห่งประเทศไทย, บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด, กรุงเทพมหานคร
วิเคราะห์ข้อมูล : กรมการขนส่งทางราง (กองกำกับกิจการขนส่งทางราง)



ปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง

ประจำปี 2568 (เดือนมกราคม – ธันวาคม 2568)

หน่วย : ตัน

รวม **13,132,925** ตัน

ก๊าซ

ก๊าซ LPG



228,864

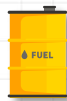
น้ำมัน

1 น้ำมันดิบ



915,649

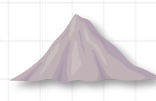
2 น้ำมันทั่วไป



264,182

ซีเมนต์

1 ซีเมนต์ผง



27,744

2 ซีเมนต์ถุง



620,848

คอนเทนเนอร์



อื่นๆ

1 ภายในประเทศ



10,517,447

2 MALAYSIA



487,434

3 LAOS PDR



67,127

เช่น ของใช้ทหาร/ตำรวจ
วัสดุก่อสร้าง เป็นต้น



3,630

สถิติย้อนหลัง 5 ปี



ที่มาข้อมูล : การรถไฟแห่งประเทศไทย
วิเคราะห์ข้อมูล : กรมการขนส่งทางราง (กองกำกับกิจการขนส่งทางราง)

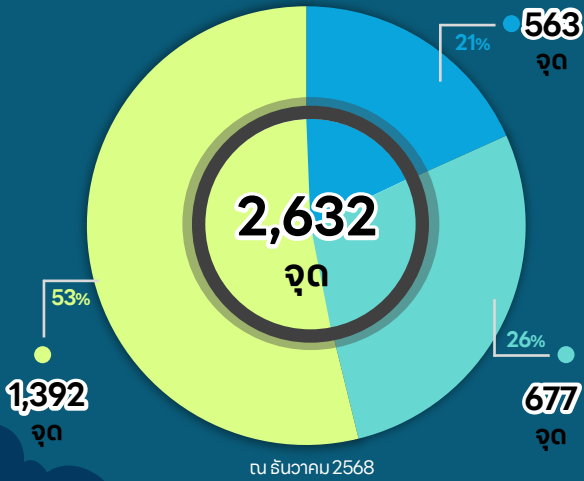


จำนวนจุดตัดและอุบัติเหตุทางรถไฟ

ประจำปี 2568



จุดตัดทางรถไฟ



จุดตัดเสมอรระดับ



จุดตัดต่างระดับ



ทางลัดผ่าน

ที่มาข้อมูล : การรถไฟแห่งประเทศไทย
วิเคราะห์ข้อมูล : กรมการขนส่งทางราง (กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง)

อุบัติเหตุทางรถไฟ



ประเภทอุบัติเหตุ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
	84 ครั้ง	25
43 ครั้ง	13	22
26 ครั้ง	1	4
รวม	21 ราย	51 ราย

153 ครั้ง

ประเภททางที่เกิดอุบัติเหตุ



ทางผ่านที่มีเครื่องกั้น



ทางลัดผ่าน/ทางผ่านที่ไม่มีเครื่องกั้น



ลำเซตโครงสร้าง

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย
การพัฒนาระบบขนส่ง

ตาราง



04

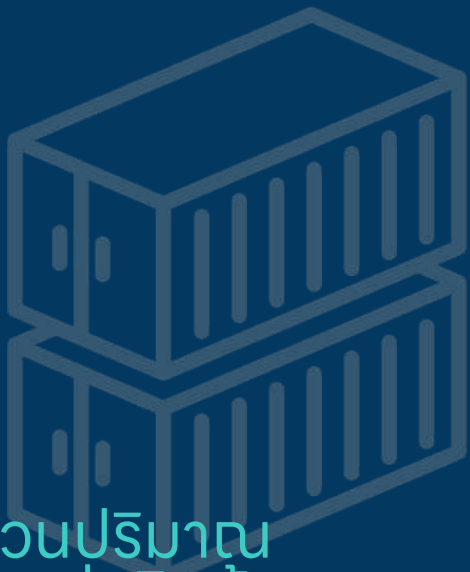


ตัวชี้วัด

การพัฒนาระบบขนส่งทางราง

ภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ประเด็นที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

1



สัดส่วนปริมาณ การขนส่งสินค้าทางราง

ต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด

(เฉลี่ยร้อยละ)

หน่วยงานรับผิดชอบ : กรมการขนส่งทางราง

ผลการดำเนินงาน
ปี 2568

เป้าหมายปี 2566-2570

ร้อยละ 1.81

ร้อยละ 7

2

สัดส่วนการเดินทาง ด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมือง

ต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด

(เฉลี่ยร้อยละ)

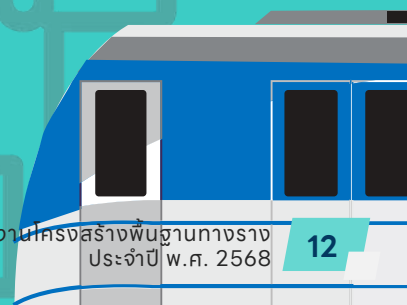
หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ผลการดำเนินงาน
ปี 2568

เป้าหมายปี 2566-2570

ร้อยละ 11.71

ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40



มาตรฐานการขนส่ง ทางราง



05



มขร. R 008 2568

มาตรฐานการป้องกัน
อันตรายจากระบบไฟฟ้า
สำหรับรถขนส่งทางราง



มขร. R 009 2568

มาตรฐานด้านขนาด มิติ
และการจัดวางอุปกรณ์
ในห้องขบวนรถขนส่งทางราง



มขร. SC 007 2568

มาตรฐานการทำงานประแจ
กลไกไฟฟ้าบนโครงข่ายรถไฟ
สายหลัก



มขร. SC 008 2568

มาตรฐานวงจรไฟตอน
บนโครงข่ายรถไฟสายหลัก





มขร. C 013 2568

มาตรฐานทางตัดผ่าน
ต่างระดับระหว่างทางรถไฟ
กับถนน



มขร. C 014 2568

มาตรฐานการป้องกันโครงสร้าง
สะพานรถไฟจากการชน
โดยยานพาหนะทางถนน



มขร. C 015 2568

มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่ง
ทางรางระดับดินและการลดความสูญเสียกรณี
เกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง



มขร. E 005 2568

มาตรฐานความเข้ากันได้
ทางแม่เหล็กไฟฟ้าของระบบราง



การทำกับคุณภาพ
สถานีขนส่ง

ตาราง



06

โครงสร้างพื้นฐาน

ตำแหน่งของสถานี ที่จอดรถยนต์ มอเตอร์ไซค์ จุดจอดรับ-ส่ง ทางเข้า-ออก ลิฟต์ บันไดเลื่อน



ข้อมูลการเดินทาง และประชาสัมพันธ์

คำแนะนำการเดินทาง ตารางเดินรถ ข้อมูลการเชื่อมต่อไปรูปแบบการเดินทางอื่น การประกาศข้อมูลเมื่อขบวนรถมาถึง/ล่าช้า

การเชื่อมต่อ

เชื่อมต่อรถส่วนตัว รถมอเตอร์ไซค์รับจ้าง รถโดยสารสาธารณะ และอื่นๆ



ความปลอดภัย

ทางหนีไฟ ดับดับเพลิง กล้องวงจรปิด ไฟส่องสว่าง พนักงานรักษาความปลอดภัย ทางม้าลาย สะพานลอย



8

เกณฑ์ประเมินคุณภาพ สถานีขนส่งทางราง

* อ้างอิงเกณฑ์การประเมินจากมาตรฐาน EN13816, CoMET and Nova, IRS, PSI, NRPS และกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง



ความพร้อมของสิ่งอำนวยความสะดวก

ห้องน้ำ ร้านค้า ที่นั่งพักคอย AED ที่ชาร์จโทรศัพท์ WIFI จุดฝากของ/รับ-ส่งสินค้า จุดประชาสัมพันธ์/จำหน่ายตั๋ว



การออกแบบตามหลัก Universal Design (UD)

ที่จอดรถคนพิการ ทางลาด ห้องน้ำคนพิการ รถเข็นคนพิการ ลิฟต์ บันไดเลื่อน



การให้บริการของเจ้าหน้าที่

ทักษะความสามารถทางการบริการ และให้ความช่วยเหลือ ทิริยามารยาท และความสุภาพ การรับร้องเรียน

สุนทรียภาพ

สภาพสถานี ความสวยงาม พื้นที่สีเขียว





10



สถานีรถไฟ

ที่ได้รับการประเมินคุณภาพ



ความพร้อมในการให้บริการ

สถานีหนองคาย



สถานีเด่นชัย



สถานีศิลาอาสน์



สถานีอุดรดิตต์



สถานีตรัง



สถานีกันตัง



สถานีห้วยยอด



สถานีอุดรธานี



สถานีโนนสะอาด



สถานีกุมภวาปี



ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	ด้านบริการเดินทางและประชาสัมพันธ์	ด้านการเชื่อมต่อ	ด้านความปลอดภัย
ด้านความพร้อมของสิ่งอำนวยความสะดวก	ด้านรอกแบบตามหลัก Universal Design (UD)	ด้านการให้บริการของเจ้าหน้าที่	ด้านสุนทรียภาพ

ข้อเสนอแนะปรับปรุง

- กำหนดจุดจอดรถ – ส่ง/ที่จอดรถที่ชัดเจน
- จัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้รองรับการใช้งานของคนทุกคน (Universal Design)
- ติดตั้งระบบไฟส่องสว่างให้เพียงพอ
- ติดตั้งกล้องวงจรปิดให้ครอบคลุม
- ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน



7

สถานีรถไฟฟ้า

ที่ได้รับการประเมินคุณภาพ

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	ด้านข้อมูลการเดินทางและประชาสัมพันธ์	ด้านการเชื่อมต่อ	ด้านความปลอดภัย
ด้านความพร้อมของสิ่งอำนวยความสะดวก	ด้านสภาพแวดล้อมหลัก Universal Design (UD)	ด้านการให้บริการของเจ้าหน้าที่	ด้านสุนทรียภาพ



ความพร้อมในการให้บริการ

- สถานีลาดพร้าว
- สถานีสำโรง
- สถานีรังสิต
- สถานีตลิ่งชัน
- สถานีท่าพระ
- สถานีสนามกีฬาฯ
- สถานีคลองสาน

ข้อเสนอแนะปรับปรุง

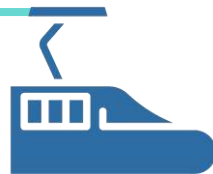
- ปรับปรุงระบบให้ข้อมูลการเดินทาง ป้ายบอกทาง ป้ายแสดงสิ่งอำนวยความสะดวก สะดวก เช่น การเชื่อมต่อ จุดจอดจักรยาน แผนที่บริเวณสถานี จุดจอดรับ - ส่งผู้โดยสาร สถานีที่สำคัญใกล้เคียง
- จัดสิ่งอำนวยความสะดวก ให้รองรับการใช้งานของคนทุกคน (Universal Design)



อันดับความสามารถ
ในการแข่งขัน

ด้านคมนาคม

ของประเทศ



07



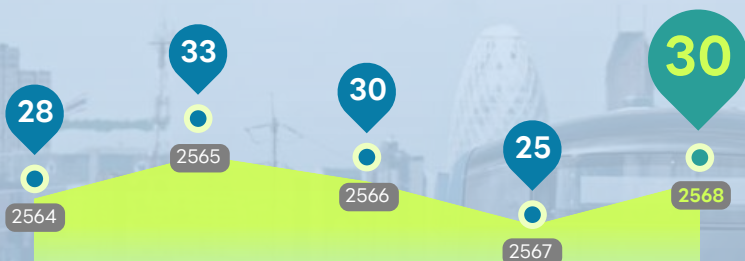
อันดับ IMD 2568

จาก 64 เขตเศรษฐกิจ

2568

2568

ผลการจัดอันดับของประเทศไทย 5 ปีซ้อนหลัง



▼ **ลดลง** 5 อันดับจากปี 2567

อันดับ 3 ของประเทศอาเซียน



สมรรถนะทางเศรษฐกิจ

อันดับ **8** ▼ (-3 อันดับ)



ประสิทธิภาพภาครัฐ

อันดับ **32** ▼ (-8 อันดับ)



ประสิทธิภาพภาครัฐกิจ

อันดับ **24** ▼ (-4 อันดับ)



โครงสร้างพื้นฐาน

อันดับ **47** ▼ (-4 อันดับ)

กลุ่มหลักที่ 4 โครงสร้างพื้นฐาน

อันดับ

◆ โครงสร้างพื้นฐานทั่วไป (Basic Infrastructure)	25	▼ -2
◆ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยี (Technological Infrastructure)	32	▼ -7
◆ โครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์ (Scientific Infrastructure)	37	▼ -3
◆ โครงสร้างพื้นฐานด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม (Health & Environment)	58	▼ -3
◆ โครงสร้างพื้นฐานด้านการศึกษา (Education)	55	▼ -1

กลุ่มย่อยที่ 4.1 โครงสร้างพื้นฐานทั่วไป

อันดับ

◆ โครงข่ายทางถนน (Roads)	23	▼ -1
◆ โครงข่ายทางราง (Railroads)	42	▲ +1
◆ การขนส่งทางอากาศ (Air Transportation)	27	—
◆ คุณภาพการขนส่งทางอากาศ (Quality of Air Transportation)	26	▲ +4



ขร.

กรมการขนส่งทางราง



514/1 อาคาร ๓ ต.ลาจ
ถนนหลานหลวง แขวงสี่แยกมหานาค
เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร



0 2164 2626



saraban@drt.go.th

Department of Rail Transport

DRT