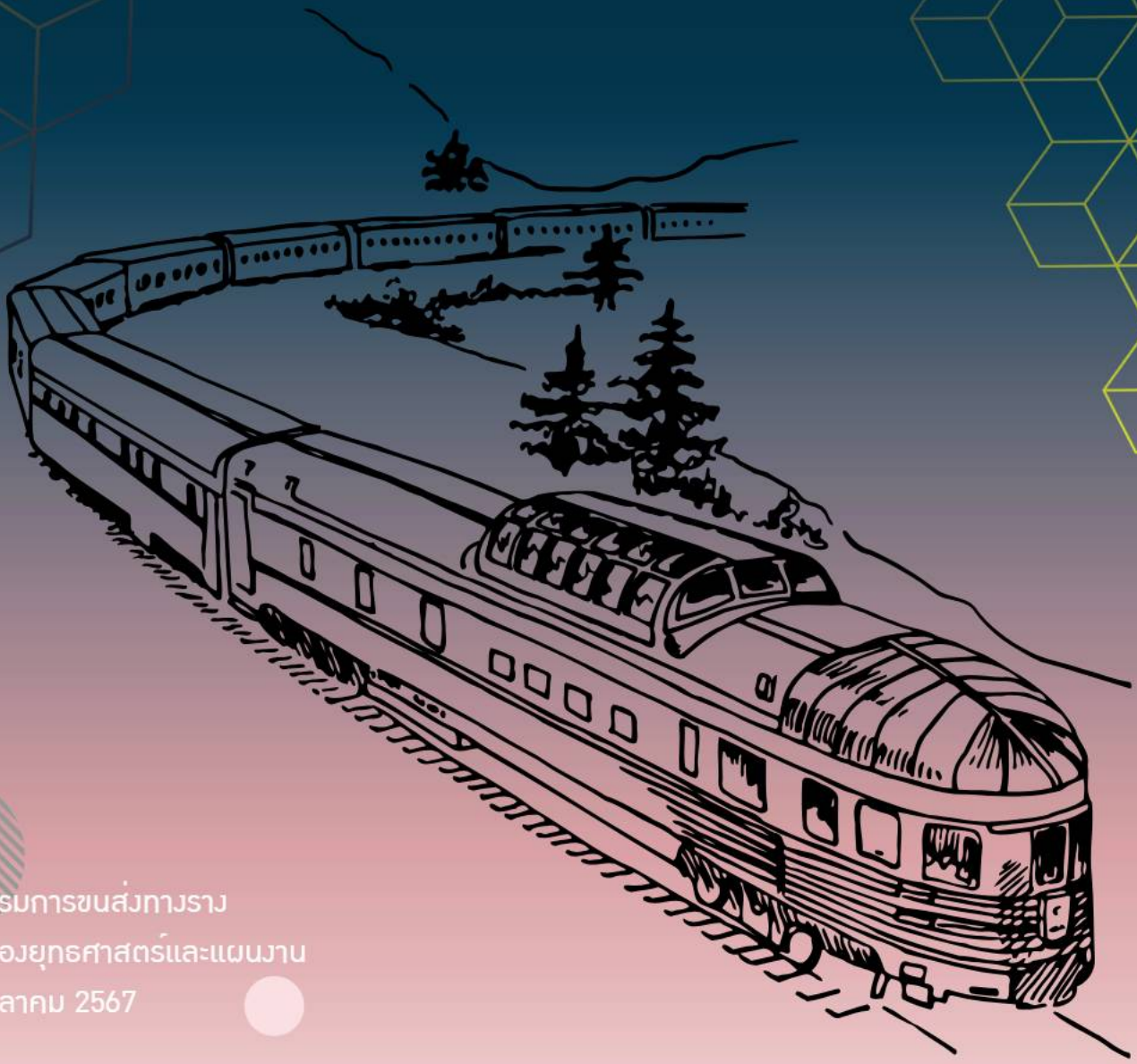
รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย

ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ฉบับปรับปรุง

ไตรมาสที่ 4 : กรกฎาคม – กันยายน 2567



กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
ตุลาคม 2567

คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศและแผนปฏิบัติราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ไตรมาสที่ ๔ (เดือนกรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้นเพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้งสามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุดนำไปสู่ การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศให้มีมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
ตุลาคม ๒๕๖๗

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑ แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง ๑

๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง ๑

ส่วนที่ ๒ ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง (ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗) ๓

๑. พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ ๓

๒. พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ๔๒

๓. พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย ๗๖

๔. พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ ๘๖

๕. พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ ๙๘

ส่วนที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ๑๔๗

๑. สรุปผลการดำเนินงาน ๑๔๗

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย ๑๕๐

๓. ปัญหาอุปสรรค ๑๕๓

๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน ๑๕๓

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๗) ฉบับปรับปรุง จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดัน และสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย และมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล โดยสรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรมจำแนกตามแผนปฏิบัติราชการ

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทยเพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๑	กยร./สบร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๖	กยร./สบร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	๑	กยร./กมป./กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๖	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๗	กมป./กกร.

แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๔	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๒	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๒	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๑	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๓	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	กกร.
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	กพบ./สลร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๘	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยีในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลและนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	สลร.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๑	สลร.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	กตส.
รวม	**๘๐**	**-**

ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๗) ฉบับปรับปรุง
(ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ จำนวน ๑๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กยร./สบร.
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมทั้งโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)	๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
		๒. วิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบราง	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๖๘๙ ลงวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ให้ความเห็นเรื่องการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี และโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน – สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ๒. ขร.มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๐๔ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖	๑๐๐				
		๓. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) ของ รฟท. ๓. ขร.มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๒๙ ลงวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗ การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและขอปรับกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของ รฟท.					
๒	จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๑) รวบรวมคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๒) รวบรวมและจัดทำเอกสารงบประมาณและเตรียมชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กรและวิเคราะห์ข้อมูลเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
		๒. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting และเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	ม.ค. ๖๗ - เม.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๙๒๖ ลงวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ จัดส่งข้อมูลการดำเนินการตามระบบการติดตามและประเมินผล เพื่อประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ และ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๖ ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๗ จัดทำข้อมูลคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ เสนอ คค.	๕๐				
	๓) การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ	๓. จัดทำข้อมูลประกอบการชี้แจงงบประมาณ	๕๐	พ.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๗	ดำเนินการจัดทำข้อมูลประกอบการชี้แจงงบประมาณปี ๒๕๖๗ และงบประมาณปี ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	๑. จัดเตรียม/รวบรวมข้อมูล	๒๐	ต.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
					ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดเตรียมข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/โครงการ จากสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อรวบรวมและใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘)	๒๐				
		๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเตรียมจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๒๐	พ.ย. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ ได้วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อนำมาจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๒๐				
		๓. จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๒๐	ธ.ค. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘) แล้วเสร็จ	๒๐				
		๔. แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้คณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติราชการฯ ให้การรับรอง ก่อนเสนอ อขร. พิจารณาให้ความเห็นชอบ	๒๐	ธ.ค. ๖๖	ฝ่ายเลขานุการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ เรื่อง แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร.(พ.ศ. ๒๕๖๘) เพื่อให้คณะทำงานฯ พิจารณา	๒๐				
		๕. นำส่ง (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	๑๐	ม.ค. ๖๗	รชค. เห็นชอบแผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ ขร. เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ให้ คค. นำเรียน รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป								
		๖. เผยแพร่แผนปฏิบัติราชการ ขร. ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ในเว็บไซต์ ขร. และนำเข้าในระบบ eMENSCR	๑๐	มี.ค. ๖๗ หรือภายหลังจาก รวค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ	ขร. ดำเนินการเผยแพร่แผนปฏิบัติราชการฯ ในเว็บไซต์ ขร. และนำเข้าในระบบ eMENSCR เรียบร้อยแล้ว	๑๐				
๔	แผนพัฒนาการขนส่งสินค้าทางราง	๑. ขร. เสนอ คค. พิจารณาเห็นชอบ	๘๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
					คค. พิจารณาเห็นชอบแผนฯ แล้ว	๘๐				
		๒. ขร. เผยแพร่แผนฯ ในเว็บไซต์ ขร.	๒๐	ม.ค. ๖๗	เผยแพร่แผนฯ ในเว็บไซต์ ขร. แล้ว	๒๐				
๕	แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในระดับประเทศ	๑. จัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในระดับประเทศ	๔๐	ต.ค. - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ๑. ปรับแผนการดำเนินงานเนื่องจากการเสนอ คจร./ครม. เป็นปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้	กยร.
					จัดทำแผน R-map แล้วเสร็จ	๔๐				
		๒. เสนอ คค. พิจารณาแผนฯ และเสนอ รวค. ทราบ	๑๕		เสนอ คค. พิจารณาแผน R-map และเสนอ รวค. ทราบแล้ว	๑๕				
		๓. คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร.	๑๕		คค. มอบ ขร. นำเสนอ คจร. แล้ว	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. คจร. เห็นชอบแผนฯ/ครม. ทราบ หรือคณะกรรมาธิการฯ สภาผู้แทนราษฎร/วุฒิสภา หรือสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรทราบ	๑๕		๑. ขร. ประมวลเรื่องและเสนอ สนข. เพื่อบรรจุเรื่องเข้าในวาระการประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว ๒. คณะกรรมาธิการคมนาคม วุฒิสภา ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ สว (กมธ ๑) ๐๐๐๙/๔๐๗ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเชิญ ขร. เข้าร่วมประชุมกับคณะอนุกรรมาธิการด้านการคมนาคมทางบกและทางรางในคณะกรรมาธิการคมนาคม วุฒิสภา โดย ขร. ได้นำเสนอผลการศึกษา R-map เพื่อทราบและประกอบการพิจารณาเรื่อง “ความเห็นต่อแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๕) (MR - Map) รวมทั้ง ปัญหาและอุปสรรคในการนำแผนแม่บทไปปฏิบัติ” ๓. ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๒/๔๖๕ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง กระทู้ถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา (กระทู้ถามที่ ๓๔๖ ร. ๓๔๗ ร. ๓๔๘ ร. ๓๔๙ ร. ๓๕๒ ร. และ ๓๕๕ ร.) เสนอ คค. เพื่อใช้ตอบกระทู้ถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษาของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร โดย ขร. ได้นำเสนอผลการศึกษา R-map เพื่อทราบและประกอบการ	๑๕			๒. สนข. อยู่ระหว่างประสานคณะกรรมการเพื่อจัดประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					พิจารณากระทู้ถามที่ ๓๕๒ ร. เรื่อง การศึกษาและพัฒนาการเชื่อมโยงเส้นทางจังหวัดฝั่งอันดามัน และ ๓๕๕ ร. เรื่อง การเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงให้มีความเชื่อมโยงกับระบบคมนาคมในทุกรูปแบบและให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศและการพัฒนาให้เชื่อมโยงไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ๔. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๖๓๕ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๗ เรียน ประธานคณะกรรมาธิการการพัฒนาเศรษฐกิจ สภาผู้แทนราษฎร เสนอผลการศึกษา R-map เพื่อทราบและประกอบการพิจารณาเรื่อง “การพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่างเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและการเดินทาง” ๕. ขร.มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค๐๙๐๕๒/๔๘๐ ลงวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง กระทู้ถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา (กระทู้ถามที่ ๒๔๘ ๒๖๐ ๒๗๓ ๒๗๔ ๒๙๐ และ ๒๙๒) เสนอ คค. เพื่อใช้ตอบกระทู้ถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในที่ประชุมสภาของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร โดย ขร. ได้นำเสนอผลการศึกษา R-map เพื่อทราบและ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ประกอบการพิจารณากระทู้ถามที่ ๒๗๔ เรื่อง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทางเลือกที่ ๑ สายสีม่วง ผ่านจังหวัดชัยภูมิ					
		๕. ขร. เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินโครงการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เสนอ ครม. หรืออยู่ระหว่างเสนอ ครม. หรือได้รับงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดำเนินโครงการ ตามผลการศึกษา R-map	๑๕		รฟท. เสนอ ครม. แล้ว จำนวน ๑ โครงการ (โครงการที่ ๑) และอยู่ระหว่างเสนอ ครม. จำนวน ๖ โครงการ (โครงการที่ ๒ - ๗) เพื่อดำเนินการตามผลการศึกษา R-map ดังนี้ **แผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)** ๑. ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ครม. มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ช่วงสุราษฎร์ธานี – ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา ๓. ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี ๔. ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี ๕. ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย ๖. ช่วงชุมทางหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ **แผนงานระยะกลาง (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)** ๗. ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ รฟท. ได้รับงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๘ โครงการ เพื่อดำเนินการตามผลการศึกษา R-map ดังนี้ **แผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)**	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑. โครงการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟช่วงชุมพร - ท่าเรือน้ำลึกระนอง ๒. โครงการออกแบบรายละเอียดงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) ๓. งานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงท่านุ่น – ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ๔. งานศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรม/แหล่งอุตสาหกรรม กรุงเทพมหานคร ๕. งานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี - นครหลวง – ชุมทางบ้านภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๖. งานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงทับปุด – กระบี่ จังหวัดกระบี่ **แผนงานระยะกลาง (พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕)** ๗. ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม แบบรายละเอียด จัดทำ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำร่างเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงวงเวียนใหญ่ - มหาชัย กรุงเทพมหานคร **แผนงานกลุ่มโครงการที่สมควรได้รับการพิจารณาพื้นที่ เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว และการเดินทาง** ๘. งานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายกาญจนบุรี – บ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี					
๖	แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล	๑. จัดทำแผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๔๐	ต.ค. - ก.ย. ๖๗	✓ **ดำเนินการแล้วเสร็จ**	**๑๐๐**	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ปรับแผนการดำเนินงานเนื่องจากการเสนอ คจร./ครม. เป็นปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้	กยร.
					จัดทำแผน M-MAP๒ แล้วเสร็จ	๔๐				
		๒. เสนอผลการศึกษา M-MAP๒ เพื่อประชาชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร/วุฒิสภา ทราบ	๓๐		๑. ขร. มีหนังสือประทับตราที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๓๑๐ ลงวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๖ ถึงสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นำส่งข้อมูลผลการศึกษา M-MAP๒ เพื่อใช้ประกอบการศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey) และการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทางและ	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					พฤติกรรมการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้า (Travel Demand Survey) ๒. ขร. มีหนังสือประทับตราที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๐๖๓ ลงวันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๖ ถึงนายธัชณัฏฐ์ กันธิปรีดีวงศ์ นำส่งข้อมูลผลการศึกษา M-MAP๒ เพื่อทราบความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหลักสอง - พุทธมณฑล สาย ๔ ๓. ขร. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๙๒๑ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง กระทู้ถามแยกเฉพาะตอบในห้องกระทู้ถาม (กระทู้ถามที่ ๓๔๖ร. ๓๔๗ร. ๓๔๘ แยกเฉพาะตอบในห้องกระทู้ (กระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๓๔๓ ๓๔๔ ๓๔๐ ๓๔๑ ๓๔๓ ๓๔๔ ๓๔๖ ๓๔๘ ๓๔๙ ๓๖๖ ๓๖๗ ๓๗๔ ๓๗๙ ๓๙๓ ๔๐๐ ๔๐๒ ๔๐๓ และ ๔๐๕) เสนอ คค. เพื่อใช้ตอบกระทู้ถามแยกเฉพาะตอบในห้องกระทู้ถาม โดย ขร. ได้นำเสนอแผน M-MAP๒ เพื่อทราบและประกอบการพิจารณากระทู้ถามแยกเฉพาะที่ ๓๔๑ เรื่อง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย ๔					
		๓. เสนอ อขร.	๓๐		กยร. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๙๑๘ ลงวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลอง	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		เพื่อพิจารณาผลการศึกษา M-MAP๒ เสนอ คค.			การคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ เสนอ อขร. และ ขร. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕๒/๑๖๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ เสนอ คค. เพื่อโปรดทราบและพิจารณา ดังนี้ ๑) รับทราบผลการศึกษาฯ ๒) มอบหมาย ขร. ประมวลเรื่องเสนอ คจร. พิจารณา เพื่อดำเนินการต่อไป ๓) มอบหมาย รฟท. และ รฟม. รับผลการศึกษาฯ และเร่งเสนอขออนุมัติโครงการที่มีความพร้อมตามแผนงานการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า กลุ่ม A๑ และจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๐ สำหรับการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด รูปแบบการลงทุน และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามแผนงานการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า กลุ่ม A๒ ๔) มอบหมาย ขบ. รับผลการศึกษาฯ และพิจารณาดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาโครงการ Feeder กลุ่ม C ต่อไป					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๗	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางน้ำ สถานีขนส่งทางบก ศูนย์กระจายสินค้า ที่พักสินค้า ท่าเรือบกนิคมอุตสาหกรรม และส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (CY : Container Yard)	๓๐	มี.ค. - พ.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
					ขร. ได้มีหนังสือประทับตรา ที่ คค ๐๙๐๕.๒/ว ๓๗๘ ลงวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗ ถึง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง และฝ่ายบริการสินค้า รฟท. เพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ CY เพื่อใช้ในการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการได้รับทราบข้อมูล CY เพื่อจูงใจให้มีการขนส่งทางรางมากขึ้น	๓๐				
		๒. ประมวลผลข้อมูล	๓๐	พ.ค. - มิ.ย. ๖๗	ขร. ได้ประมวลผลข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงประสานงานกับผู้ประกอบการเอกชนที่แสดงความสนใจการขนส่งสินค้าทางรางผ่านพื้นที่ CY	๓๐				
		๓. จัดทำข้อเสนอแนะ CY ที่มีความเป็นไปได้/มีศักยภาพในการส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางถนนกับทางราง	๓๐	มิ.ย. - ส.ค. ๖๗	ขร. ได้จัดทำรายงานสรุปผลการลงพื้นที่เพื่อหาแนวทางการแก้ปัญหา กรณีการเปิดลานขนถ่ายตู้รถไฟ ที่สถานีบ้านม้า จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเรียบร้อยแล้ว	๓๐				
		๔. เสนอ คค. เพื่อทราบและพิจารณามอบหมายหน่วยงานภาครัฐ	๑๐	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๕๐๙ ลงวันที่ ๑๑ ก.ย. ๖๗ เรื่อง รายงานสรุปผลการลงพื้นที่เพื่อหาแนวทางการแก้ปัญหา	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ที่เกี่ยวข้องเพื่อผลักดันและส่งเสริมภาคเอกชนการเข้ามามีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์พื้นที่ CY เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางถนนกับทางราง			กรณีการเปิดลานขนถ่ายตู้รถไฟ ที่สถานีบ้านม้า จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เสนอ คค. ทราบและพิจารณามอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามความเห็น ขร. ต่อไป					
๘	มาตรการผลักดันการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	๑. จัดเตรียมข้อมูลเพื่อขออนุมัติดำเนินการ	๕๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
					ขร. ประสาน รฟท. และ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสถานะโครงการการเชื่อมต่อระบบรางกับนิคมอุตสาหกรรม	๕๐				
		๒. ลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูลภาคสนามและความพร้อมปัจจุบันในการดำเนินการเชื่อมต่อทางรถไฟของนิคมอุตสาหกรรม	๓๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	ขร. ได้ลงพื้นที่เพื่อขับเคลื่อนแผนงานการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อเขตอุตสาหกรรมเหล็กของกลุ่มสหวิริยาสตีลอินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนาผักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ร่วมกับ รฟท. และกลุ่มบริษัทสหวิริยาฯ	๓๐				
		๓. จัดประชุมเพื่อรวบรวมข้อมูลและหารือถึงความเป็นไปได้ของโครงการจากหน่วยงาน	๑๐	ก.พ. ๖๗	ขร. ได้ประชุมร่วมกับผู้แทน รฟท. และกลุ่มบริษัท สหวิริยาฯ เพื่อขับเคลื่อนแผนงานการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อเขตอุตสาหกรรมเหล็กของกลุ่มสหวิริยาสตีล	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง			อินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนาผักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อใช้ขับเคลื่อนและติดตามโครงการฯ อย่างเป็นรูปธรรม					
		๔. ติดตาม รายงานผลการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ถึง คค.	๑๐	มี.ค. ๖๗	จัดทำรายงานผลการลงพื้นที่เพื่อขับเคลื่อนแผนงานการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อเขตอุตสาหกรรมเหล็กของกลุ่มสหวิริยาสตีลอินดัสตรี ระยะที่ ๑ : ช่วงสถานีนาผักขวง และ SSI's Distribution Hub กับ SSI's Logistics Terminal เสนอ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
๙	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร	๒๐	ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
					๑. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔ ลงวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๖๗ เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุมเตรียมการและการประชุมเพื่อหารือกฎระเบียบในการเดินรถไฟระหว่างไทย – สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ณ จังหวัดหนองคาย	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๒๑๓ ลงวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ ขอเชิญร่วมการประชุมเพื่อหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑					
		๒. วิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	๒๐	ม.ค. ๖๗	๑. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือกฎระเบียบในการเดินรถไฟระหว่างไทย – สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ณ จังหวัดหนองคาย ๒. วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑	๒๐				
		๓. จัดประชุมหรือเข้าร่วมประชุม	๓๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	๑. จัดประชุมเพื่อหารือในประเด็นกฎระเบียบในการเดินรถไฟระหว่างไทย – สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ร่วมกับ สปป.ลาว และผู้แทน รฟท. เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๗ โดยมี อขร. เป็นประธานการประชุม ๒. จัดประชุมคณะทำงานฯ รถไฟไทย - มาเลเซีย ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๗ ร่วมกับมาเลเซีย โดยมี รขร. เป็นประธานการประชุม	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. จัดประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย – ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๗ โดยมี อขร. เป็นประธานการประชุม					
		๔. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	๓๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	๑. ขร.มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค๐๙๐๕.๕/๑๙๔ ลงวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการประชุมเพื่อหารือกฎระเบียบในการเดินรถไฟระหว่างไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ให้ คค. ทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๒. ขร.มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค๐๙๐๕.๕/๔๕๖ ลงวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการประชุมหารือความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านรถไฟไทย – ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑ ให้ คค. ทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๓๐				
๑๐	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ๑) การประชุมคณะอนุกรรมการติดตามและเร่งรัดการขับเคลื่อนการดำเนินโครงการ	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำระเบียบวาระการประชุม	๑๕	พ.ย. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สบร.
					ประสาน รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวม วิเคราะห์และจัดทำระเบียบวาระการประชุม	๑๕				
		๒. เสนอประธานอนุกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่จัดประชุม รวมถึงพิจารณาระเบียบ	๕	พ.ย. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๕๑ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๖ เสนอ อขร. ในฐานะประธานอนุกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา สถานที่และระเบียบวาระการประชุม	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		วาระการประชุมตามที่ได้จัดทำ			๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๕.๕/๔๕๔ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๖๗ เสนอ อขร. ในฐานะประธานอนุกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา สถานที่และระเบียบวาระการประชุม					
		๓. จัดทำหนังสือเชิญประชุมต่อคณะกรรมการ/อนุกรรมการ	๕	พ.ย. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๕.๕/ว๑๔๙๕ ลงวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖ เชิญคณะอนุกรรมการฯ เข้าร่วมประชุม ในวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๖ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๕.๕/ว๘๓๑ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗ เชิญคณะอนุกรรมการฯ เข้าร่วมประชุม ในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์	๕				
		๔. ดำเนินการประชุม	๑๐	พ.ย. ๖๖	๑. ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามและเร่งรัดการขับเคลื่อน การดำเนินโครงการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๖ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ๒. ประชุมคณะอนุกรรมการติดตามและเร่งรัดการขับเคลื่อน การดำเนินโครงการ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ผ่านระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์	๑๐				
		๕. จัดทำรายงานการประชุมและแจ้งเวียนต่ออนุกรรมการ	๑๕	พ.ย. - ธ.ค. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๕.๕/ว๑๖๕๙ ลงวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ แจ้งเวียนรายงานการประชุมต่อคณะอนุกรรมการ	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๐๐๔ ลงวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ แจ้งเวียนรายงานการประชุมต่อคณะอนุกรรมการ					
	๒) การประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำระเบียบวาระการประชุม	๑๕	ต.ค. - พ.ย. ๖๖	ประสาน รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวม วิเคราะห์และจัดทำระเบียบวาระการประชุม	๑๕				
		๒. เสนอประธานอนุกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่จัดประชุม รวมถึงพิจารณาระเบียบวาระการประชุมตามที่ได้จัดทำ	๑๐	พ.ย. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๔๘๙ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๖ เสนอ รวค. ในฐานะประธานกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่จัดประชุม รวมถึงพิจารณาระเบียบวาระการประชุมที่ได้จัดทำ ๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๒๑ ลงวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เสนอ รวค. ในฐานะประธานกรรมการพิจารณากำหนดวัน เวลา และสถานที่ จัดประชุม รวมถึงพิจารณาระเบียบวาระการประชุมที่ได้จัดทำ	๑๐				
		๓. จัดทำหนังสือเชิญประชุมต่อคณะกรรมการ	๕	ธ.ค. ๖๖	๑. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๖๔๕ ลงวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๖ เชิญคณะกรรมการฯ เข้าร่วมการประชุม ในวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๖๗๐ ลงวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เชิญคณะกรรมการฯ เข้าร่วมการประชุม ในวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗					
		๔. ดำเนินการประชุม	๑๐	ธ.ค. ๖๖	๑. ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมคมนาคม คค. ๒. ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ในวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมคมนาคม คค.	๑๐				
		๕. จัดทำรายงานการประชุมและแจ้งเวียนต่อคณะกรรมการ	๑๐	ธ.ค. ๖๖	๑. ขร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๑๗๕๐ ลงวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๖ แจ้งเวียนรายงานการประชุมต่อคณะกรรมการ ๒. ขร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๕/ว๗๗๖ ลงวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๗ แจ้งเวียนรายงานการประชุมต่อคณะกรรมการ	๑๐				
	๓) การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑	๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำท่าทีของฝ่ายไทย	๓๐	ธ.ค. ๖๖	๑. ในคราวการประชุม คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ โดยมี รชค. (นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ) เป็น	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ประธานกรรมการ เมื่อวันที่๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ ในระเบียบวาระเพื่อพิจารณา ที่ ๔.๓ การเตรียมการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๓๑ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบองค์ประกอบ และท่าทีของฝ่ายไทย ๒. ในคราวการประชุม คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ โดยมี รวค. เป็นประธานกรรมการ เมื่อวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗ ในระเบียบวาระเพื่อพิจารณา ที่ ๔. การเตรียมการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน ครั้งที่ ๓๑ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบองค์ประกอบและท่าทีของฝ่ายไทย					
		๒. ดำเนินการประชุม	๓๕	พ.ค. ๖๗	ได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๑ เมื่อวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๗ โดยมี รวค. เป็นประธานร่วมกับนายอู่ ฮ่าว เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. จัดทำบันทึกผลการประชุมร่วม และเสนอ ครม. พิจารณา	๓๕	ส.ค. – ก.ย. ๖๗	รวค. และประธานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ ได้ลงนามในบันทึกผลการประชุมร่วมผ่านช่องทางทางการทูตแล้ว ปัจจุบัน ขร. ได้มีหนังสือเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. ต่อไป	๓๕				
๑๑	โครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ - คุนหมิง (Singapore - Kunming Rail Link - SKRL)	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง	๒๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๒.๒๐๗๕ (วงเงินรวม ๑๑.๐๓๗๕ ลบ.)	๒.๒๐๗๕	(ไม่มี)	กยร.
					คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๕ ลงวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๗ รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาฯ	๒๐				
		๒. รายงานขอจ้างที่ปรึกษา	๑๕	เม.ย. ๖๗	สลร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๒๖ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๗ รายงานขอจ้างที่ปรึกษาฯ	๑๕				
		๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษา	๒๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๖๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจงโครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ – คุนหมิง (Singapore - Kunming Rail Link – SKRL) ๒. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๕๒ ลงวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ เชิญมหาวิทยาลัยบูรพา	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ยื่นข้อเสนอจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ๓. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๕/๔๐๙ ลงวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๗ เสนอ อขร. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ ขร. ประกาศผู้ชนะฯ เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๗					
		๔. ลงนามในสัญญา	๑๕	พ.ค. ๖๗	ขร. และที่ปรึกษาได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เลขที่ ๑๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๖๗ โดยเริ่มงานวันที่ ๖ มิ.ย. ๖๗ ถึงวันที่ ๕ มิ.ย. ๖๘ (๓๖๕ วัน)	๑๕				
		๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจรับพัสดุฯ	๓๐	มิ.ย ๖๗ - พ.ค. ๖๘	๑. ขร. มีคำสั่งที่ ๖๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ๒. ได้มีการประชุมตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณารายงานเบื้องต้น ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๙๑ ลงวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับพัสดุเสนอ อขร.	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กยร./สบร.
๑	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๓๐ (ครั้งละ ๑๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ลงพื้นที่ตรวจราชการร่วมกับ รชค. ๒.๑ เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ตรวจเยี่ยมความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างสถานีสามยอด (จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน) และสถานีวงเวียนใหญ่ ๒.๒ เมื่อวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๖ สำรวจการจัดระบบขนส่งสาธารณะ (Feeder) เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ (PK๑๒) และภายในพื้นที่ศูนย์ราชการฯ ๒.๓ เมื่อวันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๖๖ ตรวจสอบความพร้อมก่อนเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ทดสอบการเดินรถเสมือนจริง) ๒.๔ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖ ทดสอบการเดินทางข้ามระบบโดยใช้บัตร EMV Contactless ตามมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย	๑๐๐ ๓๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๕ เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ ตรวจเยี่ยมและทดลองการเดินรถรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด ๒๘ (PK๐๘) ถึงสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK๐๑) ๓. ลงพื้นที่ติดตามงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน -ราษฎร์บูรณะ) (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๗					
		๒. รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงสร้างก่อสร้างรถไฟฟ้าฯ เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๔๐ ลงวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึง คค. เพื่อรายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ) (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๐				
		๓. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๓๐ (ครั้งละ ๑๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ลงพื้นที่ฯ ติดตามโครงการรถไฟทางคู่ ๑.๑ ลงพื้นที่ฯ ติดตามโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๗ ๑.๒ ลงพื้นที่ฯ ตรวจความพร้อมและความปลอดภัยการเปิดเดินรถทางคู่บางส่วน ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๗	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑.๓ ลงพื้นที่ฯ ตรวจความพร้อมและความปลอดภัยการเปิดเดินรถทางคู่บางส่วน ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ ภายหลังแก้ปัญหาฝุ่นละอองในอุโมงค์ เมื่อวันที่ ๘ ส.ค. ๒๕๖๗ ๒. ลงพื้นที่ตรวจราชการร่วมกับ รชค. ๒.๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖ ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมการเปิดเดินรถและติดตามแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ๒.๒ เมื่อวันที่ ๓ - ๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ตรวจราชการในคราวการประชุม ครม. สัญจรฯ ณ จังหวัดอุดรธานี หนองคาย และหนองบัวลำภู ณ สถานีรถไฟหนองตะไก้ หนองคาย และอุดรธานี ๒.๓ เมื่อวันที่ ๒๒ - ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการในคราว การประชุม ครม.สัญจรฯ ณ จังหวัดระนอง เพื่อติดตามโครงการ Landbridge และการพัฒนาเส้นทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดระนองและภาคใต้ ๒.๔ เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ตรวจราชการการพัฒนาระบบขนส่งทางบกและขนส่งทางราง ในพื้นที่จังหวัดหนองคายและอุดรธานี ๒.๕ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.พ. – ๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๖ เมื่อวันที่ ๑๗ - ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่จังหวัดเชียงรายในคราวการประชุม ครม.สัญจรฯ ณ จังหวัดพะเยา ๒.๗ เมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗ ตรวจราชการเพื่อการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ในพื้นที่จังหวัดปัตตานี ๒.๘ เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี กาญจนบุรี และราชบุรี ๒.๙ เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๗ ตรวจราชการระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ในคราวการประชุม ครม.สัญจรฯ ณ จังหวัดเพชรบุรี ๒.๑๐ เมื่อวันที่ ๑๔ – ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ ตรวจราชการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร และทดสอบเดินขบวนรถพิเศษท่องเที่ยว SRT Royal Blossom ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์และจังหวัดชุมพร					
		๔. รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงสร้างก่อสร้างรถไฟระหว่างเมืองฯ เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ เสนอ คค. แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๒	ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระบบราง เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการด้านระบบราง	๑. ประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
					๑. ประชุมหารือแนวทางการเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ (PK๑๒) และศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาแนวทางในการดำเนินการก่อสร้างร่วมกับการอนุรักษ์โบราณสถาน สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๑๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖ ๓. ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗	๓๐					
		๒. รายงานสรุปผลการประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าเสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. กยร. มีหนังสือแจ้งเวียนรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ถึงคณะกรรมการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๗ ๒. ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๗๔ ลงวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึง คค. เพื่อรายงานสรุปผลการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๒๐					
		๓. ประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการ	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ประชุมร่วมกับ รฟท. เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๖ เพื่อหารือแนวทางการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณปากอุโมงค์ลำตะคอง	๓๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		รถไฟระหว่างเมือง อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง			ของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ เชื่อมต่อกับทางรถไฟเดิม เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒. ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗					
		๔. รายงานสรุปผลการประชุมติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง เสนอ คค.	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๒๔๒ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ เรื่องข้อเสนอแนวทางดำเนินการรองรับการเปิดให้บริการเดินรถทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ เสนอ คค. เพื่อมอบหมาย รฟท. พิจารณาแนวทางก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างปากอุโมงค์ลำตะคองกับทางรถไฟเดิม และเร่งรัดหาข้อสรุปแนวทางปรับรูปแบบการก่อสร้างสัญญาที่ ๒ ช่วงคลองขนานจิตร – ชุมทางถนนจิระ ๒. กยร. มีหนังสือแจ้งเวียนรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ถึงคณะกรรมการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๓. ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๓๐ ลงวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึง คค. เพื่อรายงานสรุปผลการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๗	๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ - ๔	๔๐ (ครั้งละ ๑๐)	ธ.ค. ๖๖/ มี.ค. ๖๗/ มิ.ย. ๖๗/ ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๖๘๕๗ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๑ ๒. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๖๒๐๙ ลงวันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ ๓. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๖๕๘๖ ลงวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๓ ๔. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๘๗๓ ลงวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๗ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อเชิญประชุมติดตามผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๔ ในวันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๗ ๕. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๙๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๗ สรุปผลการประชุมติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการ ขร. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ทั้งนี้ รขร. รกท. อขร. สั่งการท้ายหนังสือดังกล่าว มอบหมายให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม รายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๔	๑๐๐ ๔๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. รายงานผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ – ๔ เสนอ อขร.	๖๐ (ครั้งละ ๑๕)	ก.พ. ๖๗/ เม.ย. ๖๗/ ก.ค. ๖๗/ ต.ค. ๖๗	๑. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๑ เสนอ อขร. แล้ว ๒. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ เสนอ อขร. แล้ว ๓. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๓ เสนอ อขร. แล้ว ๔. จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๔ เสนอ อขร. แล้ว	๖๐				
๔	จัดทำรายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
					รวบรวมข้อมูลด้านระบบรางที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงข่าย สถิติการขนส่ง มาตรฐานการกำกับคุณภาพสถานี ผลประเมินความพึงพอใจผลการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เรียบร้อยแล้ว	๒๐				
		๒. จัดทำ (ร่าง) รายงานฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก เสนอ อขร. พิจารณา	๔๐	ม.ค. - มิ.ย.๖๗	กยร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๙๒ ลงวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๗ เสนอ อขร. เพื่อพิจารณารายงานโครงสร้างพื้นฐานทางราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๔๐				
		๓. เสนอ คค. รับทราบ	๓๐	ก.ค. ๖๗	ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๑๑๙ ลงวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๗ เสนอ คค.	๓๐				
		๔. เผยแพร่รายงาน	๑๐	ก.ค. ๖๗	กยร. ได้เผยแพร่รายงานฯ ใน ๔ ช่องทาง ได้แก่	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑. เสนอ คค. เพื่อมอบหมาย รฟท. รฟม. รฟฟท. และ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ๒. แจ้งเวียนสำนัก/กอง/กลุ่มทาง Line หนังสือเวียน ๓. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ ขร. ๔. เผยแพร่ผ่านเฟซบุ๊ก ขร.					
๕	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ประจำปีงบประมาณ	๑. ติดตามและรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (รอบ ๖ เดือน)	๕๐	ภายใน มี.ค. - พ.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.
					๑. ขร. มีหนังสือถึง รฟท. ขบ. กทท. และกรมศุลกากร เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗ เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๖ เดือน) ๒. ขร. มีหนังสือถึง คค. เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๖ เดือน) ๓. ขร. มีหนังสือถึงคณะกรรมการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง เมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๖ เดือน)	๕๐				
		๒. ติดตามและรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ	๕๐	ภายใน ก.ย. – ต.ค. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๑๔๗๘ ลงวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๗ ถึง รฟท. ขบ. กทท. และกรมศุลกากร เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๑๒ เดือน) ๒. ขร. มีหนังสือถึงคณะกรรมการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		พ.ศ. ๒๕๖๗ (รอบ ๑๒ เดือน)			เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๑๒ เดือน) ๓. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๙๙ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗ ถึง คค. เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานฯ (รอบ ๑๒ เดือน)					
๖	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	๑. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง	๒๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ ๒. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๗ เสนอ อขร. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ	๑๐๐ ๒๐	๑.๐๙๓๕ (วงเงินรวม ๕.๔๖๗๘ ลบ.)	๑.๐๙๓๕	(ไม่มี)	สบร./กยร.
		๒. รายงานขอจ้างที่ปรึกษา	๑๕	เม.ย. ๖๗	๑. กยร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ เสนอ อขร. (ผ่าน ลขก.) เพื่อเสนอรายชื่อคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษา ๒. รขร. ปรท. อขร. ลงนาม เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ ท้ายหนังสือ สลร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๔๗๔ ลงวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗ ๒.๑ อนุมัติดำเนินการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ๒.๒ อนุมัติจำนวนเงินที่จะใช้ในการจัดจ้าง ๒.๓ ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งฯ	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๔ มอบ สลร.สส. ดำเนินการขอรายชื่อที่ปรึกษาในสาขางานที่จะจ้างจากศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา					
		๓. ดำเนินงานเกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษา	๑๕	เม.ย. - ก.ค. ๖๗	๑. ขร. มีคำสั่งที่ ๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ๒. คณะกรรมการฯมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว ๔๑๑ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ เชิญชวนที่ปรึกษา จำนวน ๑๓๐ ราย ยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเป็นที่ปรึกษา โดยกำหนดยื่นข้อเสนอในวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ น. ๓. คณะกรรมการฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๒๗ ลงวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๗ เสนอ อขร. (ผ่าน ลขก.) เพื่อรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ๔. ขร. ประกาศผู้ชนะฯ เมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
		๔. ลงนามในสัญญา	๒๐	ส.ค. ๖๗	ขร. และที่ปรึกษา ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เลขที่ ๑๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๗ โดยเริ่มงานวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๘ (๓๖๕ วัน)	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. ดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๑ รายงานแผนการปฏิบัติงาน)	๓๐	ส.ค. - ก.ย.๖๗	๑. ขร. มีคำสั่งที่ ๑๐๕/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ๒. ที่ปรึกษาส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๗ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๗ ได้รับมอบงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว	๓๐				
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กยร./กมป./กกม.
๑	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัย สถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ ให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	๑. รายงานผลการพิจารณาเรื่อง การศึกษาเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางของประเทศไทยของคณะอนุกรรมาธิการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางในคณะกรรมาธิการการอุตสาหกรรม สภาผู้แทนราษฎร (พ.ศ. ๒๕๖๓)	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗ (รอบที่ ๑) /มิ.ย. - ส.ค. ๖๗ (รอบที่ ๒)	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/ว๑๔๖ ลงวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๗ ถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการติดตามผลการดำเนินการตามข้อสังเกตคณะอนุกรรมาธิการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งระบบรางในคณะกรรมาธิการการอุตสาหกรรม สภาผู้แทนราษฎรและจัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑๐๐ ๒๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร./กมป./กกม.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๑ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ข้อมูล								
		๑.๒ ประมวลความคืบหน้าผลการดำเนินงาน	๒๕	มี.ค. ๖๗	ขร. ประมวลผลความคืบหน้าและผลการดำเนินงานที่ได้รับข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๕				
		๑.๓ จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสนอ อขร.	๒๕	มี.ค. - ก.ย. ๖๗	ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๗๖๕ ลงวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสนอ อขร. และได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๔๓๘ ลงวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๗ เสนอ คค. พิจารณานำเรียน รชค. ทราบก่อนมอบหมาย รฟม. และ รฟท. ทราบและดำเนินการตามที่ ขร. เสนอ	๒๕				
		๒. ประชุมแนวทางความร่วมมือเพื่อจัดทำร่างมาตรฐานระบบรถไฟฟ้า APM กับศูนย์รวมผู้เชี่ยวชาญ	๒๕	พ.ย. ๖๖	ดำเนินการตกลงขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบและกำหนดการในการจัดทำร่างมาตรฐานระบบรถไฟฟ้า APM ของแต่ละหน่วยงาน โดยได้จัดประชุมผ่าน	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ด้านระบบขนส่งทางราง (TRRN) เพื่อนำมาเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาต้นแบบระบบขนส่งทางรางอัตโนมัติแบบไร้คนขับ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล			สื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ออนไลน์) แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๓ และ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๖					
		๓. กรมการขนส่งทางรางได้ให้ความเห็นเกี่ยวกับโครงการที่ขอรับการส่งเสริมจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) สอดคล้องกับกลยุทธ์ย่อยที่ ๓.๓ สนับสนุนปัจจัยที่เอื้อต่อการลงทุน			๑. เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๖๕ ขร. มีหนังสือถึง สกท. ที่ คค ๐๙๐๔.๓/๑๗๐๔ โดย ขร. มีความเห็นว่าโครงการที่ขอรับการส่งเสริมมีผลิตภัณฑ์สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส. ๒/๒๕๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๒ โดยผลิตภัณฑ์ประกอบไปด้วย Rail pad, Baseplate, Insulator sidepost, Pad baseplate, Anchor bolt, Anchor set, Toe insulator และ Rail clip จัดเป็นผลิตภัณฑ์ที่อยู่ในชิ้นส่วนราง ซึ่งเรียกว่าเครื่องยึดเหนี่ยวราง (Fastening system) มีหน้าที่ในการยึดรางกับหมอนรองราง (Sleeper) เป็นชิ้นส่วนสำคัญที่มีผลต่อความปลอดภัยของการ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เดินรถไฟ รวมไปถึงแผ่นยางปูทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ ซึ่งใช้ในบริเวณจุดตัดทางถนนและทางรถไฟเสมอระดับ (Level crossing) เป็นอุปกรณ์ที่ออกแบบเพื่อใช้กับระบบราง ๒. เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๗ ขร. มีหนังสือถึง สกท. ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๘๑ โดย ขร. มีความเห็นว่าโครงการผลิตหมอนรองราง (Sleeper) สำหรับรถไฟความเร็วสูง (High-Speed Railways) ในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ ๒.๑ สภาพการผลิตและตลาด ในปัจจุบันในประเทศไทยยังไม่มีผู้ผลิตหมอนรองรางสำหรับรถไฟความเร็วสูง จึงเห็นสมควรที่จะส่งเสริมให้มีการผลิตหมอนรองรางสำหรับรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทยด้วยเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้เทคโนโลยีชั้นสูง ที่ควรมีบริษัทของไทยเป็นผู้ร่วมลงทุนเพื่อให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้ (technology transfer) ให้กับคนไทย และสนับสนุนให้มีการใช้วัตถุดิบภายในประเทศด้วย ๒.๒ ผลิตภัณฑ์ หมอนรองรางสำหรับรถไฟความเร็วสูง จัดเป็นองค์ประกอบทางรถไฟ (track component) ซึ่งมีขั้นตอนการผลิตที่ใกล้เคียงกับหมอนรองรางของ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					รฟท. และ รฟม. เพียงแต่มีคุณลักษณะที่แตกต่างกัน คือ ขนาด มิติ และการรับแรงกระทำต่อหมอนรองรางที่สูงกว่าหมอนรองรางที่ผลิตอยู่ในปัจจุบัน ๓. เมื่อวันที่ ๙ พ.ค. ๖๗ ขร. มีหนังสือถึง สกท. ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๗๑๔ โดย ขร. มีความเห็น ดังนี้ ๓.๑ ลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตเป็นชิ้นส่วนสำคัญหรืออุปกรณ์สำหรับระบบรางที่ใช้ในระบบจ่ายไฟฟ้า เนื่องจากมีหน้าที่ป้องกันมิให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านจากตัวนำไปสู่เสาไฟฟ้าลงดิน อย่างไรก็ตาม การพิจารณาเลือกใช้ลูกถ้วยไฟฟ้าสามารถใช้ลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดอื่นได้ ซึ่งควรพิจารณาถึงองค์ประกอบ วัตถุประสงค์การใช้งาน รวมถึงสภาพแวดล้อมที่มีการติดตั้งด้วย ๓.๒ ลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตมีคุณสมบัติเฉพาะหรือคุณสมบัติพิเศษ (Specification) เนื่องจากวัสดุของลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตที่มีแกนคอมโพสิตทำจากใยแก้ว (fiber glass) ทำให้มีน้ำหนักเบา (เบากว่าเหล็ก) มีความแข็งแรงสูงทนไฟ เป็นฉนวนกันความร้อนได้ดี และเป็นฉนวนไฟฟ้า คงรูปเดิมได้ดี ไม่เป็นสนิม ทนต่อการกัดกร่อนสูง ทนทุกสภาพแวดล้อม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ทนต่อแรงดึงได้สูง (สูงกว่าเหล็ก) และมีมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับระบบจ่ายไฟฟ้าชนิดสัมผัสเหนือศีรษะ คือ EN ๕๐๑๑๙ ซึ่งในมาตรฐานดังกล่าวได้ระบุข้อกำหนดให้ออกแบบลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตให้เป็นไปตาม EN ๕๐๑๕๑ และให้มีข้อกำหนดการทดสอบของลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตให้เป็นไปตามมาตรฐาน EN ๖๑๑๐๙ (การทดสอบแรงดึง) และ EN ๖๑๙๕๒ (การทดสอบการดัดโค้ง) ๓.๓ ในปัจจุบันประเทศไทยยังมีผู้ผลิตลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตจำนวนน้อย เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวมีคุณสมบัติพิเศษ หากได้รับการส่งเสริมการผลิตที่เพิ่มขึ้น จะทำให้ประเทศไทยมีความสามารถที่จะศึกษาและพัฒนาองค์ความรู้ในการผลิตลูกถ้วยไฟฟ้าชนิดคอมโพสิตได้					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กมป./กกร.
๑	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย จำนวน ๗ มาตรฐาน	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๗ (มาตรฐานละ ๑)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ศึกษา รวบรวมข้อมูลของมาตรฐานต่อไปนี้แล้วเสร็จ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทัวร์วิทูรด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติโครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านเครื่องกลและตัวรถ ๘. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านระบบอาณัติสัญญาณ	๑๐๐ ๗	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดทำร่างมาตรฐาน	๗ (มาตรฐานละ ๑)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดทำร่างมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทัวร์วิทูรด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติโครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านเครื่องกลและตัวรถ ๘. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านระบบอาณัติสัญญาณ	๗				
		๓. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะอนุกรรมการพิจารณาเห็นชอบ	๒๘.๖๗ (มาตรฐานละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	คณะอนุกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างมาตรฐานดังต่อไปนี้แล้ว ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทัวร์วิทูรด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑	๒๘.๖๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ โครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ด้านเครื่องกลและตัวรถ ๘. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ด้านระบบอาณัติสัญญาณ					
		๔. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางราง พิจารณาเห็นชอบ	๒๘.๖๗ (มาตรฐานละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณาให้ความเห็นชอบมาตรฐานดังต่อไปนี้ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทัวร์วิทูรด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง	๒๘.๖๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ โครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา ๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ด้านเครื่องกลและตัวรถ ๘. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ด้านระบบอาณัติสัญญาณ					
		๕. เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมาตรฐานไปพิจารณาบังคับใช้	๒๘.๖๗ (มาตรฐานละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมาตรฐานไปพิจารณาบังคับใช้แล้ว ดังต่อไปนี้ ๑. มาตรฐานการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมของรถไฟสายประธาน ๒. มาตรฐานวิธีการตรวจวัดล้อรถไฟชนิดคอนทัวร์วิทูรด้วยเครื่องมือ MR๑-๒๒๔๖-๑ ๓. มาตรฐานการซ่อมบำรุงทางรถไฟสายประธาน ๔. มาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟสำหรับระบบขนส่งทางรางระหว่างเมือง ๕. มาตรฐานความปลอดภัยทั่วไปของระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ๖. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ โครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา	๒๘.๖๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๗. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านเครื่องกลและตัวรถ ๘. มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านระบบอาณัติสัญญาณ					
๒	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	๑. ดำเนินการต่ออายุสมาชิก และนำมาตรฐานระบบรางของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำมาตรการการรักษาความปลอดภัยในระบบราง	๒๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการต่ออายุสมาชิกแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗	๑๐๐ ๒๕	๐.๓๘๖๓ (วงเงินรวม ๐.๔๕๐๐ ลบ.)	๐.๔๒๓๑	หมายเหตุ : จัดทำมาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ ผลงาน	กมป.
		๒. ศึกษาและจัดทำมาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์	๒๕	ก.พ. - มี.ค. ๖๗	ดำเนินการศึกษาและจัดทำมาตรการเรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๓. เสนอมาตรการ หรือสื่อประชาสัมพันธ์ให้ อขร. พิจารณาเผยแพร่หรือเสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป	๒๕	มี.ค. - เม.ย.๖๗	มีหนังสือเสนอ อขร. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์และเฟซบุ๊กของ ขร. เรื่อง “บทวิเคราะห์เรื่อง ปัญญาประดิษฐ์เพื่อการบำรุงรักษาเชิงคาดการณ์” และเสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. พิจารณาปรับใช้เทคโนโลยีการบำรุงรักษาเชิงคาดการณ์ในการบำรุงรักษาในอนาคต เมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. เผยแพร่หรือเสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์ที่จัดทำขึ้น	๒๕	มี.ค. - เม.ย.๖๗	๑. เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์และเฟซบุ๊กของ ขร. เรื่อง “บทวิเคราะห์ เรื่อง ปัญญาประดิษฐ์เพื่อการบำรุงรักษาเชิงคาดการณ์” เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๒. เข้าร่วมฝึกอบรมในหัวข้อ Railways as a new mobility enabling sustainable growth เมื่อวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๗ – ๓ พ.ค. ๒๕๖๗ ที่ UIC เป็นผู้จัด โดย กมป. จัดทำรายงานผลการฝึกอบรมฯ และเสนอแนวทางการให้บริการระบบรางอย่างยั่งยืนให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๕				
๓	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรฐานระบบไฟฟ้าและระบบอาณัติสัญญาณ ระยะที่ ๒ (รถไฟฟ้าในเมือง)	๑. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ รายงานฉบับกลาง	๓๐	พ.ย. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๑๕.๘๕๖๗ (วงเงินรวม ๒๒.๖๙๓๐ ลบ.)	๑๕.๘๕๖๗	หมายเหตุ : โครงการผูกพัน ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	กมป.
					๑. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว (มติ : เห็นควรให้ที่ปรึกษา ปรับแก้งานให้สอดคล้องกับ TOR) ๒. ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๗ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๓๐				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๕ (ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย	๓๐	มี.ค. ๖๗	ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๗ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๖ รายงานฉบับสุดท้าย	๔๐	ส.ค. ๖๗	ดำเนินการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ งวดงานที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๔๐				
๔	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง	๑. พิจารณาร่าง TOR	๑๐	เม.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๒.๖๑๙๒ (วงเงินรวม ๑๓.๐๙๖๓ ลบ.)	๒.๖๑๙๒	(ไม่มี)	กมป.
					คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง ดำเนินการจัดทำขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาแล้ว และรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ให้ อขร. รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๗	๑๐				
		๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเจาะจง โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง ได้ดำเนินการรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ให้ อขร. เพื่อรับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๗	๓๐				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๐	พ.ค. ๖๗	ขร. ได้ดำเนินการลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษากับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง สัญญาเลขที่ ๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้าเรียบร้อยแล้ว	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๕	มิ.ย. ๖๗	ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ และประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗	๒๕				
		๕. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒๕	ก.ย. ๖๗	ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๗	๒๕				
๕	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบรางและจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง	๑. พิจารณาร่าง TOR	๑๐	เม.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๔.๔๐๙๓ (วงเงินรวม ๒๒.๐๔๖๗ ลบ.)	๔.๔๐๙๓	(ไม่มี)	กมป.
					คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ จัดทำขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาแล้วเสร็จ และรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ให้ อขร. รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๗	๑๐				
		๒. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๓๐	เม.ย. - พ.ค. ๖๗	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗ ๒. ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างฯ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๗	๓๐				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๐	พ.ค. ๖๗	ขร. ได้ตกลงจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) เป็นที่ปรึกษาโครงการฯ ตามสัญญา เลขที่ ๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๔๐	มิ.ย. ๖๗	๑. มก. มีหนังสือเลขที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๑๒๔ ลงวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงวดงานที่ ๑	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๓. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ๔. มก. มีหนังสือเลขที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๑๓๒ ลงวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเบิกเงินงวดที่ ๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๒/๓๗๗ ลงวันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๑					
		๕. ที่ปรึกษาส่งมอบงวดงานที่ ๒	๑๐	ก.ย. ๖๗	ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
๖	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่งทางราง	๑. จัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลาง	๓๕	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๒.๙๒๘๑ (วงเงินรวม ๑๔.๖๔๐๕ ลบ.)	๒.๙๒๘๑	หมายเหตุ : ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๗	กกร.
					ขร. มีคำสั่ง ที่ ๑๘/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ และจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคาแล้วเสร็จ	๓๕				
		๒. ดำเนินการจัดจ้าง	๓๕	มี.ค. - มิ.ย. ๖๗	๑. ประชุมคณะกรรมการดำเนินการจ้าง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗ ๒. คณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๔/๓๒๖ ลงวันที่	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการดำเนินการจัดจ้างฯ					
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๓๐	ส.ค. – ก.ย. ๖๗	ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๗ และประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๗ และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๔๙๘ ลงวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ เรียบร้อยแล้ว	๓๐				
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกม.
๑	พิจารณาทบทวนเนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ที่กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลการขนส่งทางราง เพื่อให้ครอบคลุมภารกิจของ ขร.	๑. แต่งตั้งคณะทำงานศึกษา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ.... เพื่อพิจารณาศึกษา ปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ ในทุกมิติ	๑๐	ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกม.
					คค. มีคำสั่งที่ ๑๔๑๗/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ แต่งตั้งคณะทำงานศึกษา ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อพิจารณาศึกษา ปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ ให้ครบทุกมิติก่อนเสนอเข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติ	๑๐				
		๒. ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาศึกษา ปรับปรุง ทบทวน ร่าง พ.ร.บ.ฯ และรายงานผลต่อ รชค.	๔๐ (ครั้งละ ๒๐)	ม.ค. ๖๗	๑. คณะทำงานฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. คณะทำงานฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓ ม.ค. ๒๕๖๗	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. นำร่าง พ.ร.บ.ฯ ที่ผ่านการพิจารณาของคณะทำงานฯ ไปรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง	๑๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบกลางทางกฎหมายและเว็บไซต์กรมการขนส่งทางราง ระหว่างวันที่ ๑๒ – ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗	๑๕				
		๔. นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาสรุปและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย	๑๕	ก.พ. ๖๗	นำผลการรับฟังความคิดเห็นมาสรุปและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย	๑๕				
		๕. เสนอ คค. พิจารณาเสนอ ร่าง พ.ร.บ.ฯ เข้าสู่กระบวนการนิติบัญญัติต่อไป	๑๐	ก.พ. ๖๗	เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ขร. ได้เสนอร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ไปยัง คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบเสนอร่าง พ.ร.บ.ฯ ต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการ	๑๐				
		๖. คค. ส่งร่าง พ.ร.บ.ฯ ให้ สลค. เพื่อเสนอต่อ ครม. พิจารณา	๑๐	มี.ค. - ก.ย. ๖๗	คค. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๐๔ ลงวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๗ ถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อเสนอร่าง พ.ร.บ. ต่อ ครม. แล้ว	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกม.
๑	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองด้านมาตรฐานการขนส่งทางรางหรือหลักเกณฑ์ในการกำกับดูแลภายใต้ร่าง พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อเตรียมเสนอตามขั้นตอนการเสนอกฎหมาย จำนวน ๑๐ ฉบับ	๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อเสนอคณะทำงานฯ	๕๐ (ครั้งละ ๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ศึกษา รวบรวมข้อมูลและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อเสนอคณะทำงานฯ แล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง การคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. .... ๒. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง การคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณีรถขนส่งทางรางระหว่างเมือง พ.ศ. .... ๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน พ.ศ. .... ๔. ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง ทุนจดทะเบียนของผู้ขอรับใบอนุญาต พ.ศ. .... ๕. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๖. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยมาตรฐานด้านความปลอดภัย พ.ศ. .... ๗. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้ง	๑๐๐ ๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ: เนื่องจากร่างกฎหมายลำดับรองที่เสนอ คทง. พิจารณาเป็นร่างที่มีความเฉพาะด้านของผู้ประกอบการแต่ละรายและมีผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียเป็นพิเศษ ทั้งในส่วนของประชาชน ผู้โดยสาร และผู้ประกอบกิจการ และเป็นเรื่องที่ไม่สามารถหาตัวอย่างที่เหมาะสมมาอ้างอิงได้กับการดำเนินกิจการขนส่งทางรางในประเทศไทย ซึ่งต้องร่วมกันพิจารณาออกแบบอย่างรอบคอบและต้องเข้าพบ	ปจจ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					แผนการซ่อมบำรุงเมื่อมีเหตุต้องพักหรือหยุดให้บริการ พ.ศ. .... ๘. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกำหนดลักษณะและเงื่อนไขการบริหารกิจการที่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทยของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๙. ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๑๐. ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารของรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. .... ๑๑. ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ.				ประสานข้อมูลกับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานโดยตรง ทำให้การรวบรวมและตรวจสอบข้อเท็จจริงใช้เวลานาน จึงได้รับมอบหมายจากที่ประชุมให้ฝ่ายเลขาฯ หารือผู้ประกอบกิจการ ๓ หน่วยงาน ได้แก่ รฟม. รฟม. และ BTS ซึ่งฝ่ายเลขาฯ ได้หารือจนได้ข้อสรุปแล้วจะนำเสนอที่ประชุม คทง. ต่อไป	
		๒. ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง	๑๕ (ครั้งละ ๒.๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง ๑. ครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๗ ๓. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ ๔. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๗ ๖. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗ ๗. ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๗					
		๓. คณะทำงานพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง	๓๕ (ฉบับละ ๓.๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ร่างกฎหมายลำดับรองที่คณะทำงานฯ ให้ความเห็นชอบ จำนวน ๑๐ ฉบับ ดังนี้ ๑. ประกาศกระทรวง เรื่องทุนจดทะเบียนของผู้ขอรับใบอนุญาต พ.ศ. .... ๒. กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยมาตรฐานความปลอดภัย พ.ศ. .... ๔. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่องการคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. .... ๕. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่องการคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณีรถขนส่งทางรางระหว่างเมือง พ.ศ. .... ๖.ร่างกฎกระทรวง ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการเชื่อมต่อรางหรือทางเฉพาะเพื่อการขนส่งทางรางร่วมกัน พ.ศ. .... ๗. ร่างระเบียบกรมการขนส่งทางรางว่าด้วยเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง พ.ศ.	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๘. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกำหนดลักษณะและเงื่อนไขการบริหารกิจการที่อยู่ภายใต้การครอบงำของผู้ไม่มีสัญชาติไทยของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๙. ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารของรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. .... ๑๐. ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ.						
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กมป.
๑	กำกับ ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	๑. ประสานหน่วยงานให้รายงานการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และขอลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือประชุมรายงานผลการ	๓๐ (กิจกรรมละ ๑๐)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ประสาน ทอท. ขอความอนุเคราะห์ลงพื้นที่ในการรวบรวมข้อมูลระบบไฟฟ้า ระบบควบคุมการเดินรถและฝ่ายบำรุงรักษาของรถไฟฟ้า APM สุวรรณภูมิ เพื่อประกอบการจัดทำร่างมาตรฐานระบบรถไฟฟ้า APM ๒. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับ รฟม. และกองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย	๑๐๐ ๓๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : การดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง ๓ กิจกรรม	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ			กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ ประจำปี ๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๓. ประสาน รฟท. เพื่อขอลงพื้นที่เยี่ยมชมและรวบรวมข้อมูลขบวนรถไฟ SRT Royal Blossom ที่ รฟท. ได้ดำเนินการดัดแปลงเพื่อใช้เป็นขบวนท่องเที่ยว					
		๒. ตรวจรายงานการดำเนินการ หรือลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการ หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรมละ ๑๐)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	มาตรฐานการขนส่งทางรางในปัจจุบันมีทั้งหมด ๓๑ มาตรฐาน มีการนำไปใช้แล้วทั้งหมดแบ่งเป็นที่มีหน่วยงานนำไปใช้ และ ขร. ใช้ดำเนินการติดตามประเมินผล ๑๗ มาตรฐาน) รายละเอียดตาม QR-Code นี้ ๑. ลงพื้นที่เพื่อรวบรวมข้อมูลระบบรถไฟฟ้าระบบควบคุมการเดินรถและฝ่ายบำรุงรักษาของรถไฟฟ้า APM สุวรรณภูมิแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๖	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. เข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับ รฟม. และกองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค.๒๕๖๖ ๓. การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือตอบกลับ ขร. ที่ รฟ ๑ /๔๔๐/๒๕๖๗ เรื่อง แนวทางป้องกันพนักงานขับรถไฟเป็นลมขณะปฏิบัติหน้าที่และผู้โดยสารตกรถไฟเสียชีวิตขณะลงจากรถไฟ เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗ โดยอ้างถึงหนังสือ ที่ ขร. ได้เสนอแนวทางป้องกันผ่าน คค. ให้มอบหมาย รฟท. พิจารณาดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว ที่ คค. ๐๙๐๔.๓/๔๗๐ ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๖ ๔. ลงพื้นที่ ณ บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด อ.วิหารแดง จ.สระบุรี เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย ๒๕๖๗ เพื่อติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานแนะนำคุณลักษณะรถขนส่งทางราง มขร. – R – ๐๐๒ – ๒๕๖๔					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. รายงานผลการลงพื้นที่ให้ อขร. หรือ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป	๔๐ (กิจกรรมละ ๑๓.๓)	ก.ย. ๖๖ - ต.ค. ๖๗	๑. จัดทำรายงานผลการลงพื้นที่เพื่อรวบรวมข้อมูลประกอบการจัดทำมาตรฐานระบบรถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover: APM) ท้ายหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔. /๔๑๐ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. จัดทำรายงานผลการเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุร่วมกับ รฟม. และกองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๓. จัดทำสรุปผลการลงพื้นที่เยี่ยมชมและรวบรวมข้อมูลขบวนรถไฟ SRT Royal Blossom ถึง คค. เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๖๗ เพื่อพิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากขึ้น	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๒	จัดทำกระบวนการตรวจสอบเขตระบบฯ และเขตปลอดภัย (กระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ส่งผลกระทบต่อเขตระบบฯ และเขตปลอดภัยฯ ของระบบราง)	๑. รวบรวมข้อมูลกระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ในต่างประเทศ	๘๐	ม.ค. - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
					๑. รวบรวมข้อมูลกระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ในต่างประเทศ	๘๐				
		๒. ประสานข้อมูลหน่วยงานเพื่อนำมาวิเคราะห์กระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุฯ	๑๐		๒. รวบรวมข้อมูลหน่วยงานเพื่อนำมาวิเคราะห์กระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุฯ ครบถ้วน	๑๐				
		๓. จัดทำร่างกระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุฯ และเสนอร่างกระบวนการฯ ต่อ อขร.	๑๐		กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๕๒๓ ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๗ เสนอร่างกระบวนการตรวจสอบและการจัดการเหตุฯ ต่อ อขร. โดยต่อมา รขร. รกท. อขร. ได้มอบหมายให้ กกร. ดำเนินการตามที่เสนอต่อไป	๑๐-				
๓	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับผู้ประจำหน้าที่	๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำขั้นตอนการขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	๖๐	ต.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เนื่องจาก กมป. ไม่สามารถกำหนดวาระการนำเสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยคุณสมบัติผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และ	กมป.
					รวบรวม จัดทำขั้นตอนการขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่	๖๐				
		๒. เสนอ อขร. มอบหมายขั้นตอนการขอรับใบอนุญาต	๔๐	ก.พ. - มี.ค. ๖๗	อขร. มอบหมายร่างกฎกระทรวงว่าด้วยคุณสมบัติผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ให้ กกม. พิจารณา	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ผู้ประจำหน้าที่แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง			ตามหลักกฎหมาย ก่อนนำเสนอคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรอง				หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นเรื่องพิจารณาของคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. .... ได้จึงขอตัดออกจากรายละเอียดการดำเนินการตามแผน	
๔	จัดทำกระบวนการเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๑. ศึกษา รวบรวม จัดทำขั้นตอนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๓๐	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ศึกษา รวบรวมจากโครงการการศึกษาวิเคราะห์ ประเภทและคุณลักษณะของรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง โครงการ e-License R รวมถึงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	๑๐๐ ๓๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เนื่องจาก กมป. ไม่สามารถกำหนดวาระการนำเสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยคุณสมบัติผู้ขอรับใบอนุญาต ผู้ประจำหน้าที่และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับ	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ทบทวนร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๒๐	มี.ค. ๖๗ - มิ.ย. ๖๗	ทบทวนร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบกับร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. .... พร้อมปรับให้เป็นปัจจุบัน	๒๐			ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นเรื่องพิจารณาของคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. .... ได้จึงขอตัดออกจากรายละเอียดการดำเนินการตามแผน	
		๓. จัดทำกระบวนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง	๓๐	มิ.ย. ๖๗ - ส.ค. ๖๗	จัดทำกระบวนการทดทะเบียนรถขนส่งทางราง โดยอาศัยผลการศึกษาโครงการและร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓๐				
		๔. เสนอ อขร. มอบหมายขั้นตอนการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐	ก.ย. ๖๗	เสนอ อขร. เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๗ โดย รขร. ปรท. อขร. ได้มอบหมายให้ ๑. กกม. นำกระบวนการเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถขนส่งทางราง ไปใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๒. กกม. และ กมป. พิจารณาจัดทำระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป	๒๐			
๕	กำกับ ติดตามและประเมินผลด้านความปลอดภัยของระบบขนส่งทางราง	๑. ตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง ตามอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานร่วมบูรณาการตรวจสอบความปลอดภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม คำสั่ง คค. ที่ ๙๓๒/๒๕๖๖	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
					๑. ผมป. ในฐานะคณะทำงานฯ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ กมป. ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ ๔-๓ ช่วงนวนคร – บ้านโพ เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๖ ๒. ผมป. ในฐานะคณะทำงานฯ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ กมป. ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงสถานีวงเวียนใหญ่ร่วมกับ	๕๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		สั่ง ณ วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๖			คณะกรรมการกำกับฯ เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗ ๓. ผมป. ในฐานะคณะทำงานฯ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ กมป. ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ ๓-๔ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุดจิก-โคกกรวด เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๗					
		๒. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง	๕๐		๑. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ ๔-๓ ช่วงนวนคร – บ้านโพ ในการประชุมคณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๒. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง สถานีวงเวียนใหญ่ ร่วมกับคณะกรรมการกำกับฯ เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗ ผ่านระบบ Mobile Application ของ คค. เรียบร้อยแล้ว ๓. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ ๓-๔ ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และ กุดจิก-โคกกรวด เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๗ ผ่านระบบ Mobile Application ของ คค. เรียบร้อยแล้ว	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๖	การป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน	๑. ขออนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนนจากระดับจังหวัด	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : คณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนนไว้โดยทางตัดผ่านฯ ที่ไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ดังกล่าว แต่มีความจำเป็นต้องเปิดใช้งาน หน่วยงานเจ้าของถนนจะต้องเสนอให้คงจุดตัดดังกล่าวไว้ ต้องเสนอผ่านคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไข	กมป.
					จุดตัดทางรถไฟกับถนนที่ได้รับการพิจารณาจากคณะอนุกรรมการระดับจังหวัดทั้งหมด แบ่งเป็น ๑. จำนวนทางลักผ่าน ๗๙๓ จุด ๒. ปิดกั้นและยกเลิก ๙๕ จุด ๓. คงเหลือจำนวนทางลักผ่าน ๖๙๘ จุด	๒๕				
		๒. ลงพื้นที่สำรวจสภาพแวดล้อมและแสวงหาข้อเท็จจริง/ประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดรวมทั้งลงพื้นที่สำรวจสภาพแวดล้อมทั้งหมด ๒๔ ครั้ง ๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ ขร. เข้าร่วม ๔ ครั้ง ไม่ได้เข้าร่วม ๑ ครั้ง ๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ ขร. เข้าร่วม ๑๖ ครั้ง ไม่ได้เข้าร่วม ๓ ครั้ง ๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ ขร. เข้าร่วม ๑๑ ครั้ง ๑.๔ ไตรมาสที่ ๔ ขร. เข้าร่วมทั้งหมด ๗ ครั้ง	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดต่อคณะกรรมการร่วมฯ	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. รายงานผลการเข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดต่อคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนรายละเอียด ดังนี้ ๑) การประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ได้รายงานการประชุมของคณะอนุกรรมการฯ แล้ว ๑๑ ครั้ง ๒) รายงานผลการประชุมของคณะอนุกรรมการฯ ให้ อขร. แล้ว ๔ ครั้ง และ อยู่ระหว่างการดำเนินการ ๒ ครั้ง ๓) การประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗	๒๕			ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด ก่อนนำเสนอคณะกรรมการร่วมฯ ต่อไป ยกเว้นในเขตกรุงเทพมหานคร หน่วยงานเจ้าของถนนสามารถเสนอต่อคณะกรรมการร่วมฯ ได้โดยตรง ทั้งนี้ จะต้องปรับปรุงทางตัดผ่านฯ ให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐานของ ขร. และ รฟท. *ตั้งเป้าหมายไว้ไตรมาสละ ๑ จุด หรือปีละ ๔ จุด ทั้งนี้ ขอเปลี่ยนแปลงเป้าหมายตามจุดตัดฯ ที่ได้ดำเนินการจริงในปีนั้น ๆ	
		๔. เสนอแนวทางและมาตรการอนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนนที่เหมาะสมต่อ รฟท. รวมทั้งปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาต	๒๕ (กิจกรรมละ ๖.๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	คณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ได้มีแนวทางและมาตรการอนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนน (ที่ปรากฏในที่ประชุม) มีรายละเอียดดังนี้ ๑. เห็นชอบการขออนุญาตและขอยกเว้นหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับทางรถยนต์ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		เฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนน			ที่ กม.๑๓๔+๐๒๓.๓๐ (เสาโทรเลขที่ ๑๓๓/๑๖ – ๑๓๔/๑) ระหว่างสถานีชุมทางหนองปลาดุก – สถานีสุพรรณบุรี โดยมีเงื่อนไขให้ ทล. พิจารณาดำเนินการจัดทำแถบเตือนตามขวางผิวจราจร (Transverse Rumble Strips) พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้ ทล. แจ้งผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการร่วมฯ ก่อน รฟท. พิจารณาดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนและกฎหมายต่อไป เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗ ๒. เห็นชอบการขออนุญาตก่อสร้างขยายถนนและรื้อย้ายเครื่องกั้นถนนบริเวณจุดตัดทางรถไฟ กม.๕๖๔+๘๘๔.๗๐ ระหว่างสถานีบ้านปิน – สถานีผาคัน ก่อน รฟท. พิจารณาดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนและกฎหมายต่อไป และมอบหมายให้ ทล. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ว่าเป็นการอนุญาตชั่วคราว และเมื่อ รฟท. ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่แล้วเสร็จ ให้ยกเลิกทางผ่านเสมอระดับแห่งนี้ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๗				**กรณีที่ ขร. ไม่ได้เข้าร่วมการประชุมคณะอนุฯ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ กมป. ติดราชการอื่น จึงไม่สามารถเข้าร่วมได้	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. พิจารณาคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ๔. เห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนน มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการส่งมอบร่างหลักเกณฑ์ฯ ฉบับปรับปรุงนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อประกาศใช้ต่อไป					
๗	ตรวจสอบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง และจัดทำแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในลักษณะดังกล่าวซ้ำ	๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง/ประสานขอข้อมูลเพื่อรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง	๔๐ (กิจกรรมละ ๖.๖๗)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๑๓ (กรุงเทพอภิวัฒน์ - เชียงใหม่) ตกรางระหว่างสถานีแก่งหลวง - สถานีบ้านปิน อำเภอลอง จังหวัดแพร่ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ประสานขอข้อมูลกรณีรถไฟขบวนเร็วที่ ๑๗๐ (ยะลา - กรุงเทพอภิวัฒน์) ชนกับรถยนต์ส่วนบุคคลระหว่างสถานีสวี - สถานีวิสัย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร จาก รฟท. เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๖ ๓. ประสานขอข้อมูลกรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๒๕๗ (ธนบุรี - น้ำตก) ชนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟบริเวณหมู่ที่ ๒ ตำบลสิงห์	๑๐๐ ๔๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : คณะทำงานฯ กำหนดเกณฑ์การเลือกอุบัติเหตุที่จะดำเนินการวิเคราะห์เบื้องต้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และอุบัติเหตุที่ คค. สั่งการและให้ความสำคัญเป็นพิเศษ รวมทั้งอุบัติเหตุร้ายแรงที่มี	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี จาก รฟท. เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖ ๔. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีรางนำไฟฟ้า (Conductor rail) รถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพูร่วงหล่น เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๕. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีขบวนรถไฟฟ้าสายสีเหลืองหมายเลข ๑๗ ล้อประคองหลุดร่วงลงชั้นพื้นถนน เมื่อวันที่ ๒ ม.ค. ๒๕๖๗ ๖. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพอภิวัฒน์-เชียงใหม่) ชนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟ (ทางลักผ่าน) บริเวณระหว่างสถานีโคกกระเทียม-หนองเต่า อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี เมื่อวันที่ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๗. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพอภิวัฒน์-เชียงใหม่) ชนรถบรรทุกกึ่งพ่วงบรรทุกรถแบคโฮ ที่จุดตัดทางรถไฟ อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗ ๘. ประสานขอข้อมูล กรณี ระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ขัดข้องชั่วคราว จาก ทอท. ๙. ประสานขอข้อมูล กรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๗๒๖ (ท่าม่วง-ไอซีดี ลาดกระบัง)				ข้อมูลชัดเจนและเพียงพอในการวิเคราะห์เบื้องต้น โดยอาจไม่จำเป็นต้องลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลเพิ่มเติม *ตั้งเป้าหมายไว้ ๒ เดือน ๑ ครั้ง หรือ ปีละ ๖ ครั้ง ทั้งนี้ ขอเปลี่ยนแปลงเป้าหมายตามเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจริงในปีนั้น ๆ	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ชนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอระดับ บริเวณ ต.วังขนาย อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ๑๐. ประสานขอข้อมูล กรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๘๔๑ (ไอซีดี ลาดกระบัง - แหลมฉบัง) ชนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอระดับ บริเวณ ต.เกาะลอย อ.พานทอง จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๗ ๑๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีเหตุเพลิงไหม้ร้านค้าใกล้รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ สถานีรามคำแหง เมื่อวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๗ ๑๒. ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมและความปลอดภัยการเปิดเดินรถทางคู่บางส่วน โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๖๗ และ ๘ ส.ค. ๒๕๖๗ ๑๓. ประสานขอข้อมูล กรณีอุบัติเหตุรถดีเซลไฟฟ้า ๕๒๔๗ ชนรถบรรทุกสารเคมี บริเวณ หลักกิโลเมตรที่ ๑๔๔+๑๘๖ ระหว่างสถานีแหลมฉบัง – ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ ๑๔. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีเหตุดินถล่มภายในอุโมงค์รถไฟคลองไผ่ ในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					กรุงเทพฯ – หนองคาย เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๗ ๑๕. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุรถขุดเจาะดินล้ม ในพื้นที่ก่อสร้างอาคารปล่องระบายอากาศ (IVS๐๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) หรือสายสีม่วงใต้ เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๗ ๑๖. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุขบวนรถไฟชนรถยนต์ บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน บริเวณเสาโทรเลขที่ ๘๕/๑ – ๘๕/๒ ระหว่างสถานีลูกแก - สถานีท่าเรือน้อย อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๗ ๑๗. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีขบวนรถธรรมดาที่ ๒๕๔ (หลังสวน-ธนบุรี) เกิดการกระเทกโดยแรงจากการสับเปลี่ยนรับรถพ่วง ณ สถานีรถไฟศาลาธรรมสพน์ เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๗ ๑๘. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุขบวนรถไฟชนรถยนต์ บริเวณทางลักผ่านหลักกิโลเมตรที่ ๓๔๙/๑๗ – ๓๕๐/๑ ระหว่างสถานีพิจิตร - ท่าฬ่อ อ.เมืองพิจิตร จ.พิจิตร เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. วิเคราะห์ หาสาเหตุและมาตรการเชิงป้องกันหรือแนวทางการแก้ไขพร้อมจัดทำรายงานและเสนอแนะมาตรการเชิงป้องกันต่อ คค.	๖๐ (กิจกรรมละ ๑๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๑๓ (กรุงเทพอภิวัฒน์ – เชียงใหม่) ตกรางระหว่างสถานีแก่งหลวง - สถานีบ้านปิน อำเภอลอง จังหวัดแพร่ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีรถไฟขบวนเร็วที่ ๑๗๐ (ยะลา - กรุงเทพอภิวัฒน์) ชนกับรถยนต์ส่วนบุคคลระหว่างสถานีสวี - สถานีวิสัย อำเภอสวี จังหวัดชุมพร เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๖ ๓. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๒๕๗ (ธนบุรี - น้ำตก) ชนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟ บริเวณหมู่ที่ ๒ ตำบลสิงห์ อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๖ ๔. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีรางนำไฟฟ้า (Conductor rail) รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพูร่วงหล่น เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกัน กรณีขบวนรถไฟฟ้าสายสีเหลืองหมายเลข ๑๗ ล้อประคองหลุดร่วงลงชั้นพื้นถนน เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๖. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพ อภิวัฒน์-เชียงใหม่) ชนรถบรรทุกกึ่งพ่วง บรรทุกรถแบคโฮ ที่ จุดตัดทางรถไฟ อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๗ ๗. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีอุบัติเหตุรถไฟขบวน ๑๐๙ (กรุงเทพ อภิวัฒน์-เชียงใหม่) ชนรถกระบะที่จุดตัดทางรถไฟ (ทางลักผ่าน) บริเวณ ระหว่างสถานีโคกกระเทียม-หนองเต่า อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรีแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๗ ๘. เสนอ คค. พิจารณามอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการเดินข้ามทางรถไฟ ระหว่างชานชาลาสูงในย่านสถานีแล้ว เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗ ๙. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีขบวน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					รถไฟชนยานพาหนะ ขบวนรถไฟเฉี่ยวชนคน การพลัดตกหรือกระโดดจากขบวนรถ ในเหตุอันตรายร้ายแรงของการขนส่งทางรถไฟ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ (ไตรมาสที่ ๑) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๗ ๑๐. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย ทอท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันเหตุขัดข้อง กรณีระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ขัดข้องชั่วคราว เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๗ ๑๑. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย ทอท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๗๒๖ (ท่าม่วง-ไอซีดี ลาดกระบัง) ชนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอระดับ บริเวณ ต.วังขนาย อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๗ ๑๒. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย ทอท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๘๔๑ (ไอซีดี ลาดกระบัง - แหลมฉบัง) ชนรถกระบะที่ทางผ่านถนนเสมอระดับ บริเวณ ต.เกาะลอย อ.พานทอง จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗ ๑๓. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีเหตุเพลิงไหม้ร้านค้าใกล้รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เรล ลิงก์ สถานีรามคำแหง เมื่อวันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๖๗ ๑๔. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย รฟท. ชะลอการเปิดใช้อุโมงค์ผาเสด็จและอุโมงค์หินลับ จนกว่าจะติดตั้งและทดสอบประแจที่จำเป็นให้แล้วเสร็จ จึงนำร่องเดินรถเฉพาะขบวนรถโดยสารปรับอากาศ และพิจารณาติดตั้งระบบฉีดน้ำฝอยบริเวณปากอุโมงค์ พร้อมปรับตั้งค่าการทำงานของพัดลมระบายอากาศให้เหมาะสม ในเส้นทางดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๗ ๑๕. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย รฟท. และ กทท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุรถดีเซลไฟฟ้า ๕๒๔๗ ชนรถบรรทุกสารเคมี เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๗ ๑๖. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟท. ตรวจสอบข้อเท็จจริง ดำเนินการตามกฎหมาย และปฏิบัติตามหลักวิศวกรรม หลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดเหตุดินถล่มภายในอุโมงค์รถไฟคลองไผ่ ในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ – หนองคายเกิดซ้ำขึ้นอีก เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๗. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมายให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการตามแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุ กรณีขุดเจาะดินล้มในพื้นที่ก่อสร้างอาคารปล่องระบายอากาศ (IVS๐๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) หรือสายสีม่วงใต้ เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗ ๑๘. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีอุบัติเหตุขบวนรถไฟชนรถยนต์ บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน บริเวณเสาโทรเลขที่ ๘๕/๑ – ๘๕/๒ ระหว่างสถานีลูกแก - สถานีท่าเรือน้อย อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๗ ๑๙. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีขบวนรถธรรมดาที่ ๒๕๔ (หลังสวน-ธนบุรี) เกิดการกระเทกโดยแรงจากการสับเปลี่ยนรับรถพ่วง ณ สถานีรถไฟศาลาธรรมสพน์ เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒๐. เสนอ คค. พิจารณา มอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกัน กรณีอุบัติเหตุขบวนรถไฟชนรถยนต์ บริเวณทางลักผ่านหลักกิโลเมตรที่ ๓๔๙/๑๗ – ๓๕๐/๑ ระหว่างสถานีพิจิตร - ท่าฬ่อ อ.เมืองพิจิตร จ.พิจิตร เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗					
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร./กยร.
๑	โครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง	๑. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)	๓๓.๓๓	พ.ย. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้ประชุมเมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ โดยสรุปมติการประชุมเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ภาษาไทย ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) ภาษาไทย ร่างรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Draft Executive Summary) ภาษาอังกฤษ ๒. คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๓.๒/๙ ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งวดที่ ๔ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว	๑๐๐ ๓๓.๓๓	๑๒.๓๙๐๔ (วงเงินรวม ๑๖.๐๐๔๕ ลบ.)	๑๒.๓๙๐๔	หมายเหตุ : โครงการผูกพัน ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report)	๓๓.๓๓	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๓.๒/๑๓๘ ลงวันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้าและหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง งวดที่ ๕ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว	๓๓.๓๓					
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๖ สื่อบันทึกข้อมูล USB Flashdrive และ Portable Harddisk เพื่อบันทึกรายงานและไฟล์วีดิทัศน์ประชาสัมพันธ์	๓๓.๓๓	ก.พ. - มี.ค. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับฯ ได้มีหนังสือ ที่ ๐๙๐๓.๒/๑๘๘ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้าและหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง งวดที่ ๖ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว	๓๓.๓๓					
๒	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางราง	จัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางรางตามผลการศึกษาโครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้าและหลักเกณฑ์ การขึ้นอัตรา	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. คณะทำงานให้ความเห็นฯ พิจารณาผลการศึกษาโครงการฯ ซึ่งจะกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางรางตามผลการศึกษาฯ ๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๙๐๓.๒/๔๗๔ ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง ข้อเสนอแนวทาง	๑๐๐ ๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ค่าโดยสารขนส่งมวลชนระบบราง			การปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟเชิงพาณิชย์ พร้อมเสนอจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าโดยสารรถไฟเชิงพาณิชย์ ๓. ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๓.๒/ว๘๒๐ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค ๒๕๖๗ เพื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นต่อการจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราสูงสุดของค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชนทางรางประกอบการจัดทำร่างประกาศ คกก. นโยบายการขนส่งทางราง พร้อมรวบรวมความเห็นเสนอต่อคณะทำงานจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.					
๓	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดราคากลางเพื่อพิจารณาจัดทำ TOR ราคากลาง และเกณฑ์การให้คะแนนที่ปรึกษา	๒๕	ม.ค. - ก.พ. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๒/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ แล้ว	๑๐๐ ๒๕	๒.๗๕๐๐ (วงเงินรวม ๑๕.๐๐๐๐ ลบ.)	๒.๗๕๐๐	(ไม่มี)	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ	๒๕	มี.ค. - เม.ย. ๖๗	ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ	๒๕				
		๓. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาและคณะกรรมการให้ความเห็น	๒๕	มี.ค. - เม.ย. ๖๗	๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ๒. ขร. ได้ยกเลิกคำสั่งที่ ๕๑/๒๕๖๗ และได้มีคำสั่ง ที่ ๑๐๙ สั่ง ณ วันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้ง คกก. ตรวจรับพัสดุฯ	๒๕				
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๒๕	ส.ค. - ก.ย. ๖๗	ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑ เรียบร้อยแล้ว ตรวจรับงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๗ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๒๕				
๔	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	๑. ลงพื้นที่ที่มีปัญหา/คาดว่ามีปัญหาเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	๓๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร./กยร.
					ลงพื้นที่กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าทางรางในท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมเข้าร่วมประชุมระดมสมอง เรื่อง “แนวทางการส่งเสริมการขนส่งทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง” เมื่อวันที่ ๒๐ – ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๖ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดทำรายงานสรุปผลและข้อเสนอแนะถึง คค.	๓๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๗๒๕ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๖ รายงานผลการลงพื้นที่กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าทางราง เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าในท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมข้อเสนอถึง คค.	๓๕				
		๓. ประสานติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๒๐๕ ลงวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ ติดตามผลการแก้ไขปัญหาอุปสรรคการขนส่งสินค้าทางราง เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าในท่าเรือแหลมฉบัง ๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๐๕๖ ลงวันที่ ๒๘ มิย. ๒๕๖๗ เรื่องบูรณาการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง โดย คค. ได้มีข้อสั่งการมอบหมาย สนข. รฟท. และ กทท. ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร. เรียบร้อยแล้ว	๓๐				
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกม.
๑	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็นในปัญหาการปฏิบัติตามหลักการของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	ให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นทางกฎหมายในการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ.	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกม.
					มีการให้ข้อมูล ชี้แจง ตอบข้อซักถามหรือให้คำปรึกษาในประเด็นข้อกฎหมาย ๕ เรื่อง ดังนี้ ๑. (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ต่อหน่วยงานภายในและภายนอก อย่างน้อยปีละ ๔ เรื่อง (ไตรมาสละ ๑ เรื่อง)			และวิธีการคำนวณอัตราค่าแรกเข้าของรถไฟในเขตเมือง พ.ศ. .... ๒. (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณอัตราค่าแรกเข้าของรถไฟระหว่างเมือง พ.ศ. .... ๓. โครงการศึกษาและออกแบบระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ๔. ความเห็นทางกฎหมายเกี่ยวกับการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีความปลอดภัยให้กับผู้ที่จะเดินทางข้ามทางรถไฟ กรณีการก่อสร้างทางข้ามทางรถไฟภายในสถานีในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ ของ รฟท. ๕. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกันความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตและร่างกายของคน โดยสาร พ.ศ. .... (ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	การสำรวจ ตรวจ ประเมินสภาพกายภาพสถานีและระบบการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า (รถไฟระหว่างเมือง รถไฟทางคู่ และรถไฟฟ้าในเขตเมือง)	๑. จัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ธ.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
					๑. เสนอขออนุมัติแผนการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง และจัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๐ ธ.ค.๒๕๖๖ ๒. เสนอขออนุมัติแผนการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง โดยได้ปรับจำนวนการตรวจประเมินฯ รวมเป็น ๒๑ สถานี ประกอบด้วย สถานีรถไฟ ๑๓ สถานี และสถานีรถไฟฟ้า ๘ สถานี	๑๐				
		๒. ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจประเมินและชี้แจงหลักเกณฑ์การตรวจประเมินฯ กับเจ้าหน้าที่ ขร. ที่เข้าร่วมเป็นผู้ประเมิน	๑๐	ธ.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจประเมินและชี้แจงหลักเกณฑ์การตรวจประเมินฯ กับเจ้าหน้าที่ ขร. ที่เข้าร่วมประเมิน	๑๐				
		๓. ลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพ	๖๐	ก.พ. - ก.ค. ๖๗	ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานี สถานีขนส่งทางราง จำนวน ๒๑ สถานี ๑) สถานีรถไฟ จำนวน ๑๓ สถานี ได้แก่ สถานีนครสวรรค์ สถานีปากน้ำโพ สถานีบ้านตาคลี สถานีกุยบุรี สถานีสามร้อยยอด สถานีปราณบุรี สถานีเมืองพล	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					สถานีท่าพระ สถานีบ้านไผ่ สถานีขอนแก่น สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี และสถานีชลบุรี ๒) สถานีรถไฟฟ้า จำนวน ๘ สถานี ได้แก่ สถานีมีนบุรี (PK30) สถานีศรีเอี่ยม (YL17) สถานีเคหะฯ (E23) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (BL19) สถานีพระราม 9 (BL20) สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (BL23) สถานีสามย่าน (BL27) และสถานีสามแยกบางใหญ่ (PP03)					
		๔. จัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง	๑๐	ส.ค. ๖๗	จัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง : สถานีรถไฟ และสถานีรถไฟฟ้า	๑๐				
		๕. จัดทำข้อเสนอแนวทางการพัฒนาและการปรับปรุงคุณภาพสถานีขนส่งทางรางเสนอ คค.	๑๐	ก.ย. ๖๗	๑) เสนอสรุปผลการประเมินและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพสถานีรถไฟ เสนอ คค. ซึ่ง คค. ได้นำเรียน รชค. (นายสุรพงษ์ฯ) และ คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ๒) เสนอสรุปผลการประเมินและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้า	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เสนอ คค. เพื่อพิจารณา นำเรียน รชค. (นายสุรพงษ์ฯ) ก่อนมอบหมาย รฟม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง					
๒	การจัดทำร่างประกาศหลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อกำกับการบริการขนส่งทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพสถานีและภายในขบวนรถ ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสารในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางรางในเขตเมืองและระหว่างเมือง ด้านการประกอบกิจการขนส่งทางรางและมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง และด้านกำกับการใช้ประโยชน์ราง เป็นต้น	๑. ศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ แนวทางปฏิบัติของประเทศต่าง ๆ ในกรณีระบบขนส่งทางรางขัดข้องหรือล่าช้า	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
					ได้ดำเนินการร่วมกับกองกฎหมายในการศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของประเทศต่างๆ ในกรณีระบบขนส่งทางรางขัดข้องหรือล่าช้า (คค ๐๙๐๓.๔/๖๖๙ ลงวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๖๕)	๒๕				
		๒. จัดทำกฎหมายลำดับรองเพื่อคุ้มครองผู้ใช้บริการและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง	๗๕		เข้าร่วมประชุมคณะทำงานร่างกฎหมายลำดับรองตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. .... และชี้แจงร่วมกับกองกฎหมายในส่วนของการพิจารณาร่างประกาศ ขร. จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่ ๑) ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง การคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. .... ๒) ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง การคุ้มครองผู้โดยสารจากเหตุล่าช้ากรณีรถขนส่งทางรางระหว่างเมือง พ.ศ. .... โดยคณะทำงานฯ ให้ความเห็นชอบร่างประกาศ ขร. ทั้ง ๒ ฉบับเรียบร้อยแล้ว	๗๕				
๓			๕๐	ส.ค. –	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุงการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๑. พิจารณาแบบแปลนก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง/ลงพื้นที่เพื่อรับทราบปัญหาที่เกี่ยวข้อง	(๒ เรื่อง)	ต.ค. ๖๖/ พ.ย. ๖๖	๑. กกร. ได้รับแบบแปลนการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เมื่อเดือน ส.ค. ๒๕๖๖ และได้พิจารณาแบบแปลนการก่อสร้าง ๒. กกร. ได้ลงพื้นที่ตรวจวัดความหนาแน่นผู้โดยสารแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เมื่อวันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๖	๕๐				
		๒. วิเคราะห์ ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น	๓๐ (๒ เรื่อง)	พ.ย. ๖๖/ ธ.ค. ๖๖	๑. กกร. ได้ตรวจสอบแบบแปลนรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้กับมาตรฐานและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ๒. กกร. ได้วิเคราะห์ผลการตรวจวัดความหนาแน่นผู้โดยสารแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เพื่อจัดทำรายงานผลฯ	๓๐				
		๓. รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง	๒๐ (๒ เรื่อง)	พ.ย. ๖๖/ ธ.ค. ๖๖	๑. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค๐๙๐๓.๔/๑๖๐๘ ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๖ ถึง รฟม. เกี่ยวกับการนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุงแบบการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๒. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค. ๐๙๐๔.๓/๓๙๑ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖ รายงานผลการลงพื้นที่และข้อเสนอแนะการดำเนินการ อขร. เพื่อลงนามถึง คค. เพื่อมอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการต่อไป	๒๐				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กมป./กกร.
๑	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ (๒๔ พ.ย. – ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖) พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว ๒. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว	๑๐๐ ๓๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป./กกร.
		๒. ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานข้อมูลปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการระบบรางและสถิติอุบัติเหตุรายวัน พร้อมทั้งลงพื้นที่เพื่อติดตามการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ๒๕๖๗ (๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๖ – ๔ ม.ค. ๒๕๖๗) เรียบร้อยแล้ว	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. รายงานผลต่อ สนข.	๔๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	รายงานข้อมูลเที่ยวบริการจริงและจำนวนผู้โดยสารใช้บริการระบบราง และสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ประจำวันที่ ๒๙ และ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๖	๔๐				
๒	การปรับปรุงระเบียบกฎหมายเพื่อให้สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยรถไฟหรือรถไฟฟ้า และประสานติดตามสถานะความคืบหน้าในการปรับปรุงระเบียบฯ	เสนอกรมบัญชีกลางเพื่อพิจารณาแนวทางการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการด้วยรถไฟฟ้า	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๔๒๓ ลงวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๗ เสนอกรมบัญชีกลางเพื่อพิจารณาแนวทางการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการด้วยรถไฟฟ้า ๒. กรมบัญชีกลางได้มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาแนวทางการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการด้วยรถไฟฟ้าโดยรับข้อเสนอเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐ ๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๑. โครงการฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport)		ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ กกร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๒๘๓ ลงวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๗ ขออนุมัติโครงการฝึกอบรม หลักสูตร “ทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดย อขร. ได้อนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ	๑๐๐ -	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการฝึกอบรมหลักสูตร ทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๗ และมอบหมาย กกร. ให้ดำเนินการต่อไป				ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport)	
		๑.๑ จัดหาวิทยากรให้ความรู้เรื่องกฎหมายและนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนทุกคน	๒๐		กกร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๘๒๘ ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗ ขอเชิญวิทยากรจากสถาบันราชสุดา คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดลเป็นวิทยากรโครงการฝึกอบรมฯ	๒๐				
		๑.๒ เชิญผู้ให้บริการขนส่งทางรางร่วมการฝึกอบรมให้ความรู้	๑๐		กกร. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/ว๙๑๙ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๓/ว ๙๒๐ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ขอเชิญหน่วยงานผู้ให้บริการขนส่งทางรางเข้าร่วมโครงการฝึกอบรมฯ	๑๐				
		๑.๓ ดำเนินการอบรมความรู้และฝึกปฏิบัติ	๔๐		จัดฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ภาคสนาม เกี่ยวกับความพิการด้านต่าง ๆ ความรู้เกี่ยวกับความสูงอายุและการให้ความช่วยเหลือ			เท่าเทียม (Inclusive Transport) โดยฝึกอบรมความรู้ภาคทฤษฎี เมื่อวันที่ ๑ - ๒ ก.ค. ๒๕๖๗ ณ ขร. และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) และฝึกปฏิบัติ เมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๗ ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ มีผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ ขร. และหน่วยงานผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง รวมจำนวน ๘๐ คน ดังนี้ ๑. ขร. ๓๓ คน ๒. รฟท. ๘ คน ๓. รฟม. ๖ คน ๔. รฟฟท. ๑๑ คน ๕. BTSC ๗ คน ๖. BEM ๕ คน ๗. บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ๔ คน ๘. EBM ๓ คน ๙. NBM ๓ คน					
		๑.๔ ประเมินผลการอบรม	๓๐		กกร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓๗/๔๘๐ ลงวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๗ รายงานสรุปผลโครงการฝึกอบรมฯ พร้อมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม ๘๔ ราย คิดเป็น ร้อยละ ๑๒๙ ของกลุ่มเป้าหมาย รายละเอียด ดังนี้ (๑) ขร. ๓๖ ราย	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					(๒) รฟท. ๘ ราย (๓) รฟม. ๖ ราย (๔) รฟฟท. ๑๑ ราย (๕) BTSC ๗ ราย (๖) BEM ๕ ราย (๗) บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ๔ ราย (๘) EBM ๓ ราย (๙) NBM ๓ ราย ๒) จำนวนผู้ผ่านการประเมินความรู้ ความเข้าใจ ๖๕ ราย คิดเป็น ร้อยละ ๑๐๐ ของผู้เข้าอบรมครบตามหลักสูตรและเข้ารับการประเมินรายละเอียด ดังนี้ (๑) ขร. ๑๘ ราย (๒) รฟท. ๘ ราย (๓) รฟม. ๖ ราย (๔) รฟฟท. ๑๑ ราย (๕) BTSC ๗ ราย (๖) BEM ๕ ราย (๗) บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ๔ ราย (๘) EBM ๓ ราย (๙) NBM ๓ ราย ทั้งนี้ กกร. ดำเนินการแจ้งผลการฝึกอบรมและจัดส่งประกาศนียบัตรแก่ “ผู้ผ่านการฝึกอบรม” และ “ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม”					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๗					
๒	ส่งเสริมให้ความรู้/ให้ข้อมูล/ประชาสัมพันธ์ต่อผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง (ข้อมูลเส้นทางนำร่องในการให้เอกชนร่วมให้บริการระบบราง)	ด้านอัตราค่าบริการ : ส่งเสริมให้ข้อมูลต่อผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ขร. ได้จัดการสัมมนารับฟังความคิดเห็นโครงการศึกษากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูง ค่าแรกเข้า และหลักเกณฑ์การขึ้นอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชนระบบราง เมื่อวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๗ ซึ่งได้ให้ข้อมูลด้านมาตรฐานการกำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูงในระบบขนส่งมวลชนทางรางต่อผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑๐๐ ๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	การจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายร้อยละการจัดการเรื่องร้องเรียน ร้อยละ ๘๐)	ดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ เรื่องร้องเรียนทั้งหมด ๓๐ เรื่อง <u>ดำเนินการแล้วเสร็จ ๒๕ เรื่อง</u> ๑. การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากการซื้อตั๋วโดยสารบนขบวนรถ ๒. การใช้บริการอาคารจอดรถสถานีแยก คปอ. ๓. การเรียกเก็บค่าบริการที่จอดรถอาคารจอดรถสถานีคูคต ๔. หมายเลขที่นั่ง ๓๒ ในขบวนรถไม่ตรงตามที่ระบุไว้ในเว็บไซต์ D – Ticket	๑๐๐ ๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. หมายเลขที่นั่ง ๓๖ ในขบวนรถไม่ตรงตามที่ระบุไว้ในเว็บไซต์ D – Ticket ๖. ความล่าช้าของรถไฟ ๗. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานีเพลินจิต ฝั่งอาคารปาร์คเรนเจอร์ ๘. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานีหมอชิต ๙. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานีเพลินจิต ฝั่งทางออกที่ ๒ ๑๐. การเร่งรัดจ่ายเงินค่าทดแทนเวนคืนที่ดินจากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ๑๑. การเรียกเก็บค่าบริการที่อาคารจอดรถสถานีหลักสอง ๑๒. รถไฟขบวนรถเร็วที่ ๑๖๘ ถึงสถานีปลายทางล่าช้ากว่ากำหนด ๑๓. โรงแรมดับเบิ้ลยู กรุงเทพฯ ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงดังจากการเดินรถ ๑๔. การเรียกเก็บค่าโดยสารจากการให้บริการที่ผิดพลาดของเจ้าหน้าที่รถไฟฟ้า MRT ๑๕. ข้อมูลการสะสมคะแนนจากเที่ยวเดินทางของบัตรแรบบิท ๑๖. อุปกรณ์จากรถไฟฟ้าสายสีเหลืองร่วงหล่นลงพื้น ๑๗. เศษคอนกรีตจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูร่วงหล่นใส่รถยนต์					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๘. ระบบรถไฟฟ้า MRT คิดค่าโดยสารผิดพลาด ๑๙. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ BTS สถานีเพลินจิต ณ วันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๗ ๒๐. ARL ล่าช้าและเสียบ่อย ๒๑. ระบบปรับอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้าสายสีเขียวไม่ทำงาน ๒๒. เจ้าหน้าที่ รฟท. สถานีรถไฟบางมูลนากทำร้ายผู้โดยสาร ๒๓. ซ่อมแซมสิ่งของที่ชำรุด ณ ARL สถานีมักกะสัน ๒๔. การให้บริการแก่ผู้สูงอายุที่ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ๒๕. การให้บริการแก่ผู้สูงอายุที่ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง <u>อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕ เรื่อง</u> ๑. การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่ไม่เหมาะสมจากการขอยกเลิกตั๋วโดยสาร ๒. การก่อสร้างถนนช่วงแยกเทพารักษ์ – แยกศรีเอี่ยม ๓. ยางรถยนต์รั่วจากการเหยียบน็อตแบริเออร์ ๔. รถจักรยานยนต์สูญหาย ๕. ตัดยอดเงินเกินค่าโดยสารจริง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	การสำรวจความพึงพอใจผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง	๑. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ	๒๐	มี.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. มีคำสั่ง ที่ ๕๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางโครงการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง ๒. คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ รายงานผลการดำเนินงานฯ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๗	๑๐๐ ๒๐	๒.๔๕๐๐ (วงเงินรวม ๒.๔๕๐๐ ลบ.)	๑.๗๕๐๐	หมายเหตุ : เบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว ตามวงเงินในสัญญา	กกร.
		๒. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ	๒๐	เม.ย. ๖๗	คณะกรรมการซื้อหรือจ้างฯ รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก สำหรับการจ้างเหมาสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๗	๒๐				
		๓. ลงนามในสัญญา	๑๕	พ.ค. ๖๗	ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๗ ตามสัญญาเลขที่ ๑๐/๒๕๖๗ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๗	๑๕				
		๔. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๑	๑๕	มิ.ย. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น และรายงานผลการตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๒	๑๕	ก.ย. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบงานงวดที่ ๒ และรายงานผลการตรวจรับพัสดุงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
		๖. การดำเนินงานตรวจรับพัสดุ งวดที่ ๓	๑๕	ก.ย. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบงานงวดที่ ๓ และรายงานผลการตรวจรับพัสดุงานงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
๒	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อในการเดินทางของระบบราง	๑. ลงพื้นที่/ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดส่งข้อมูล/แบบแปลนก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน/ประชุมฯ	๒๐ (๒ เรื่อง)	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
					๑. กกร. ได้เข้าร่วมการประชุมหารือแนวทางการดำเนินการจัดให้มีรถโดยสารเพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๒. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๓.๔/๑๘๐๓ ลงวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ ถึง รฟม. เพื่อประสานลงพื้นที่ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างและจุดเชื่อมต่อของรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้	๒๐				
		๒. วิเคราะห์ แนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	๕๐ (๒ เรื่อง)	ม.ค. ๖๗/ เม.ย. ๖๗	๑. วิเคราะห์รูปแบบแนวทางการ/เส้นทางการเชื่อมต่อฯ ๒. วิเคราะห์รูปแบบการเชื่อมต่อของรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ กับสถานีรถไฟวงเวียนใหญ่ ของ รฟท. และ สถานีวงเวียนใหญ่ของรถไฟฟ้าสายสีลม	๕๐				
		๓. นำเสนอรายละเอียดการเชื่อมต่อการเดินทางในระบบ	๓๐ (๒ เรื่อง)	ม.ค. ๖๗/ เม.ย. - พ.ค. ๖๗	๑. จัดทำรายงานการเชื่อมต่อเพื่อเสนอแนะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานฯ/การจัดให้มีรถโดยสารเพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		รถไฟฟ้า พร้อมข้อเสนอแนะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน			๒. ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๓/๖๙๘ ลงวันที่ ๓ พ.ค. ๖๗ เรื่องการลงพื้นที่ตรวจสอบการเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าใต้ติดสายสีม่วง ณ สถานีวงเวียนใหญ่ (PP๒๕)					
๓	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันหรือบรรเทาเหตุขัดข้องและอุบัติเหตุร่วมกับผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๑. รวบรวมเหตุฉุกเฉินจาก Line : ศปภ. คค. ระบบราง	๒๔ (๑๒ เดือน)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
					รวบรวมเหตุฉุกเฉินจาก Line : ศปภ. คค. ระบบราง	๒๔				
		๒. จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินรายเดือน	๒๔ (๑๒ เดือน)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินรายเดือน	๒๔				
		๓. คัดเลือกประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นและเกิดผลกระทบต่อการเดินรถและระบบขนส่งทางราง เพื่อหารือกับหน่วยงานให้บริการ	๕๒	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	คัดเลือกประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นและเกิดผลกระทบต่อการเดินรถและระบบขนส่งทางราง เพื่อหารือและเสนอแนะวิธีการแก้ไขปัญหาของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์	๕๒				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กกร.
๑	ทบทวนมาตรฐานการจัดการเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนทางราง	๑. เตรียมการประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร.	๓๐	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
					ศึกษาทบทวนกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์ปรับปรุงกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. ก่อนเสนอคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. พิจารณาต่อไป	๓๐				
		๒. ประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร. เพื่อพิจารณาร่างกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนของ ขร.	๕๐	ก.พ. - ก.ค. ๖๗	จัดประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนฯ เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ของ ขร. พร้อมมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการปรับปรุงกระบวนการฯ ตามความเห็นที่ประชุม และนำเสนอ อขร. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป	๕๐				
		๓. เสนอ อขร. พิจารณา	๑๐	ส.ค. ๖๗	ฝ่ายเลขานุการฯ ได้เสนอกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ให้ อขร. พิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. อขร. เห็นชอบ	๑๐	ก.ย. ๖๗	รขร. ปรท. อขร. เห็นชอบกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนฯ เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๗	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ										
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กพบ./สลร.
๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร ๑) การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA โดยเป้าหมายคะแนนการประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗ มากกว่า ๔๕๕ คะแนน (เป้าหมายขั้นสูง ปี ๒๕๖๗) ๒) การส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร	๑. การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA โดยเป้าหมายคะแนนการประเมิน PMQA ปี ๒๕๖๗ ๑.๑ การอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการประเมิน PMQA ๑.๒ ประสานผู้เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ ๑.๓ กรอกข้อมูลลงในระบบการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐	๕๐ (แบ่งค่าน้ำหนักแต่ละหัวข้อย่อยละ ๑๒.๕)	เม.ย. – ก.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. ได้เข้าร่วมประชุมเสวนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เรื่อง “ถอดรหัสความสำเร็จการขับเคลื่อนสู่องค์การ ๔.๐” ในวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) ๒. ขร. ได้เข้าร่วมการอบรมแนวทางการประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ผ่านช่องทาง Zoom Meeting และ Youtube “สำนักงาน ก.พ.ร.” ๓. อขร. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๗/ว๔๑ ลงวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๗ มอบหมายคณะทำงานฯ PMQA จัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ พร้อมจัดส่ง กพบ. ภายในวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๗ เพื่อ กพบ. รวบรวมข้อมูลและนำเสนอประธาน ๔. สำนักงาน ก.พ.ร. ประกาศผลการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA 4.0) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ผ่านระบบการประเมินฯ	๑๐๐ ๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ ขร. มีผลคะแนนการประเมินฯ อยู่ที่ ๔๗๕.๕๒ คะแนน					
		๒. เข้าร่วมกิจกรรมการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร จัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการ	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ขร. ได้เข้าร่วมการประชุมสัมมนาให้ความรู้และถ่ายทอดประสบการณ์เพื่อสนับสนุนการทำงานของกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ในวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมโกลเด้น ทิวลิปซอฟเฟอริน กรุงเทพฯ ๒. ขร. ได้เข้าร่วมการอบรมเพื่อพัฒนาการให้บริการภาครัฐในการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ ในหัวข้อ “ตอบโจทย์บริการภาครัฐยุคดิจิทัลด้วย Cybersecurity” ในวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ผ่านช่องทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ Facebook Fanpage : กพร OPDC	๕๐				
๒	ติดตามและประเมินผล เพื่อจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบราชการขององค์กร และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ปี ๒๕๖๗ ดังนี้ ๑. รอบ ๓ เดือน (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๒. รอบ ๖ เดือน (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๗)	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๖ – ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
					๑. รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ คค. และส่วนราชการในสังกัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๓ เดือน (ไตรมาส ๑) ๒. รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. รอบ ๙ เดือน (เม.ย. – มิ.ย. ๒๕๖๗) ๔. รอบ ๑๒ เดือน (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๗)			ในการปฏิบัติราชการของ คค.และส่วนราชการในสังกัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๖ เดือน (ไตรมาส ๒) ๓. รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ คค.และส่วนราชการในสังกัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๙ เดือน (ไตรมาส ๓) ๔. รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของ คค. และส่วนราชการในสังกัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รอบ ๑๒ เดือน (ไตรมาส ๔)					
๓	โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	๑. จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ (ดำเนินช่วงไตรมาสที่ ๒)	๑๐๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในวันที่ ๒๖ และ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗ เพื่อส่งเสริมการดำเนินภารกิจของ ขร. สู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐ โดยการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ และบุคลากร	๑๐๐ ๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ขร. ณ ห้องประชุมมนังคศิลา ชั้น ๒ และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)					
๔	ส่งเสริมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ โดยดำเนินการเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗	๑. ศึกษาเกณฑ์รางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗	๓๐	พ.ย. ๖๖ – ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
					เข้าร่วมประชุมชี้แจงแนวทางการสมัครและหลักเกณฑ์การพิจารณารางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๖ ผ่าน ZOOM Meeting และ YouTube Live “สำนักงาน ก.พ.ร.”	๓๐				
		๒. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ (ดำเนินการระหว่าง ธ.ค. ๒๕๖๖ - ก.พ. ๒๕๖๗)	๗๐		๑. ขร. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA ๔.๐) และได้ผ่านการพิจารณารางวัลฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒. ขร. เข้าร่วมการอบรมเชิงปฏิบัติการ “แนวทางการจัดทำรายงานผลการดำเนินการพัฒนาองค์การ (Application Report) รางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเขียนรายงานผลการดำเนินการพัฒนาองค์การฯ ตามแนวทางการพิจารณารางวัลฯ ขั้นตอนที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๑ – ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมปรินซ์บอลรูม ๑ ชั้น ๑๑ อาคาร ๑ โรงแรมปรินซ์พาเลซ กรุงเทพฯ	๗๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๕	เข้าร่วมโครงการ “รางวัลองค์กรที่มีความเป็นเลิศในการบริหารจัดการด้านการเงินการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ในมิติด้านการจัดซื้อจัดจ้าง มิติด้านการเบิกจ่าย มิติด้านการบัญชีภาครัฐ และมิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิด	๑. สลร.สท. ส่งข้อมูลประกอบการพิจารณามิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิด ภายใน ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. สลร.สค. ส่งข้อมูลประกอบการพิจารณามิติด้านการบัญชีภาครัฐ ภายใน ธ.ค. ๒๕๖๖	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. ขร. ส่งข้อมูลมิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิดประกอบการพิจารณาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๖ ๒. ขร. ส่งข้อมูลมิติด้านการบัญชีภาครัฐประกอบการพิจารณาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖	๑๐๐ ๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : มิติด้านการจัดซื้อจัดจ้าง และมิติด้านการเบิกจ่าย กรมบัญชีกลางจะดึงข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาจากระบบ GFMIS อัตโนมัติโดยหน่วยงานมิต้องส่งข้อมูลดังกล่าว	สลร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๘ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กยร./กมป.
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้งของ ขร.	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ขร. มีคำสั่ง ที่ ๒๕/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ แล้ว	๑๐๐ ๑๐	๐.๓๗๖๑ (วงเงินรวม ๐.๓๗๖๑ ลบ.)	๐.๖๕๙๑	หมายเหตุ : ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง จำนวน ๗ รายการ	กยร.
		๒. จัดทำร่าง TOR/ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม	๒๐	พ.ย. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	จัดทำ TOR และราคากลางแล้ว รายงานผลการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางฯ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๖๗ ลงวันที่ ๒๓ ก.พ. ๒๕๖๗ และตามหนังสือ สลร. ที่ คค ๐๙๐๑.๗/๓๔๐ ลงวันที่ ๒๙ ก.พ. ๒๕๖๗	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่	๒๐	ม.ค. - พ.ค. ๖๗	จัดซื้อด้วยวิธีเฉพาะเจาะจงและจะดำเนินการจัดซื้อต่อไป คาดว่าจะส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับแต่ลงนามในใบสั่งจ้าง และแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว (ตามหนังสือ สลร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๔๔๒ ลงวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗)	๒๐				
		๔. ลงนามในสัญญา	๒๐	เม.ย. - มิ.ย. ๖๗	ใบสั่งซื้อเลขที่ บช ๑๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๗ บริษัท เมโทรโปรเฟสชั่นแนลโปรดักส์ จำกัด	๒๐				
		๕. ประชุมคณะกรรมการและตรวจรับพัสดุ	๓๐	มิ.ย. - ส.ค. ๖๗	บริษัท เมโทรโปรเฟสชั่นแนลโปรดักส์ จำกัด ส่งมอบวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว และได้มีหนังสือที่ คค๐๙๐๕.๗/๕๗๖ ลงวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เรียบร้อยแล้ว	๓๐				
๒	โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	พ.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๐.๘๑๔๙ (วงเงินรวม ๐.๘๑๔๙ ลบ.)	๐.๔๙๕๐	หมายเหตุ : เนื่องจากผู้ชนะตามการประกวดราคา (ครั้งที่ ๑) ถูกประกาศให้เป็นผู้ทิ้งงาน จึงมีความจำเป็น	กยร.
					ขร. มีคำสั่ง ที่ ๘๒/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางฯ แล้ว	๑๐				
		๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการ	๒๐	พ.ค. ๖๗	จัดทำ TOR และราคากลางแล้ว (รายงานผลการจัดทำขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางฯ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕๗/๔๒๗	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		จัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่			ลงวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๗ และตามหนังสือ สลร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๘๓๙ ลงวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๗)				ต้องเริ่มกระบวนการครั้งใหม่ (ครั้งที่ ๒) เป็นผลให้กรอบระยะเวลาตามแผนการดำเนินงานเปลี่ยนแปลงจากเดิม	
		๓. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผู้ชนะการประกวดราคาและลงนามในสัญญา	๒๐	พ.ค. – มิ.ย. ๖๗	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (คำสั่งที่ ๘๙/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง สำหรับการจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร. โดยวิธีเฉพาะเจาะจง) ซึ่งได้ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ วันที่ ๓๐ พค.๒๕๖๗ พร้อมออกหนังสือเชิญชวนโดยวิธีคัดเลือก เมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ กำหนดยื่นซองเสนอราคา วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และกำหนดประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณารายงานผลการตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ และตามหนังสือ สลร. ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๙๔๗ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ แล้ว ๒. บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด ได้ลงนามในสัญญา เลขที่ ๑๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ แล้ว	๒๐					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. บำรุงรักษางวดที่ ๑	๒๕	๒๐ มิ.ย. – ๑๙ ก.ค. ๖๗	๑. บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด ได้มีการประชุมเปิดโครงการวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๒ หนังสือ คค ๐๙๐๑.๓/๑๒๘๑ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ งวดที่ ๑ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงินแล้ว	๒๕				
		๕. บำรุงรักษางวดที่ ๒	๒๕	๒๐ ก.ค. – ๑๗ ก.ย. ๖๗	๑. สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด ส่งมอบงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๗ ๓. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๕๗๒ ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๗ รายงานตรวจรับงวดที่ ๒ และขออนุมัติเบิกจ่ายแล้ว	๒๕				
๓	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๐.๐๔๐๗ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๗ ลบ.)	๐.๐๒๐๔	(ไม่มี)	กยร.
					ดำเนินการขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว	๑๐				
		๒. จัดทำร่าง TOR และประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	จัดทำร่าง TOR และประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้ว	๑๐				
		๓. ประกาศผู้ชนะ และลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค.๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประกาศผู้ชนะและลงนามในสัญญาแล้ว ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ บริษัท กันได้ จำกัด ระยะดำเนินการ : ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. ดำเนินโครงการ และตรวจรับงาน								

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔.๑ บำรุงรักษางวดที่ ๑ (๖ เดือน)	๓๕	ต.ค. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	บำรุงรักษางานงวดที่ ๑ แล้วเสร็จ ๑. หนังสือ ที่ ๐๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๗ ขอส่งมอบงาน โดยบริษัท กันได้ จำกัด ๒. หนังสือ ที่ คค๐๘๐๕.๗/๒๙๘ ลงวันที่ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๑) เบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๓๕				
		๔.๒ บำรุงรักษางวดที่ ๒ (๑๒ เดือน)	๓๕	เม.ย. - ก.ย. ๖๗	บำรุงรักษางานงวดที่ ๒ แล้วเสร็จ ๑. สิ้นสุดสัญญาในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๕.๗/๙๕๕ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗ รายงานตรวจรับงวดที่ ๒	๓๕				
๔	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของ ขร.	๑. ขออนุมัติโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๐.๐๖๖๒ (วงเงินรวม ๐.๐๖๖๒ ลบ.)	๐.๐๓๙๗	(ไม่มี)	กยร.
					ดำเนินการขออนุมัติดำเนินการและแต่งตั้งคณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว	๑๐				
		๒. ประชุมกรรมการร่าง TOR และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	จัดทำร่าง TOR ประชุมกรรมการ และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว	๑๐				
		๓. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/ รายงานผู้ชนะการประกวดราคาและลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลรายงานผู้ชนะการประกวดราคา และลงนามในสัญญาแล้ว ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ จ้างบริษัท ไซท์ เพรพพาเรชั่น แมเนจเมนท์ จำกัด	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ระยะดำเนินการ : ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗					
		๔. ดำเนินโครงการ และตรวจรับงาน								
		๔.๑ บำรุงรักษางวดที่ ๑ (๔ เดือน)	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ม.ค. ๖๗	ดำเนินงานงวดที่ ๑ แล้วเสร็จและตรวจรับพัสดุงานงวดที่ ๑ แล้ว	๒๐				
		๔.๒ บำรุงรักษางวดที่ ๒ (๘ เดือน)	๒๐	ก.พ. - พ.ค. ๖๗	ดำเนินงานงวดที่ ๒ แล้วเสร็จ ๑. หนังสือ ที่ MA๖๖๑๑๒๘๔/๒ ลงวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ ส่งมอบงานฯ งวดที่ ๒ แล้ว ๒. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๐๑๓ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ งวดที่ ๒ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๒๐				
		๔.๓ บำรุงรักษางวดที่ ๓ (๑๒ เดือน)	๓๐	มิ.ย. – ก.ย. ๖๗	ดำเนินงานงวดที่ ๓ แล้วเสร็จ ๑. สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๖๔๑ ลงวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗ รายงานตรวจรับงวดที่ ๓ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน	๓๐				
๕	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๐.๖๘๓๘ (วงเงินรวม ๐.๖๘๓๘ ลบ.)	๐.๖๗๐๐	หมายเหตุ : เบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว ตามวงเงินในสัญญา	กยร.
					ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการแล้ว	๑๐				
		๒. ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR/ จัดทำ	๑๐	ต.ค.๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR และรายงานผลการประชุมแล้ว เมื่อวันที่	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม			๒๗ ต.ค. ๒๕๖๖ (คำสั่ง ที่ ๑๑๘/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางฯ สั่ง ณ วันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๖๖)					
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ประกาศเผยแพร่	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว โดย สลร.สส. ประกวดราคา ด้วย e-bidding เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖	๑๐				
		๔. ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผล/รายงานผลการประชุม/รายงานผู้ชนะการประกวดราคา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๖ และรายงานผลการประชุมเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๖๖ (คำสั่ง ที่ ๑๒๘/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผล สั่ง ณ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๖)	๑๐				
		๕. ลงนามในสัญญา	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ธ.ค. ๖๖	ลงนามในสัญญาแล้ว ตามใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ. ๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๖๖ จ้างบริษัท เอ็นพีร่า จำกัด ระยะดำเนินการ : (๙ เดือน) ๓ งวดงาน (ธ.ค. ๒๕๖๖ - ส.ค. ๒๕๖๗)	๑๐				
		๖. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ								

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๖.๑ ดำเนินงานงวดที่ ๑ (๓ เดือน)	๒๐	ธ.ค. ๖๖ – ก.พ. ๖๗	ดำเนินการงานงวดที่ ๑ แล้วเสร็จและตรวจรับพัสดุงานงวดที่ ๑ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
		๖.๒ ดำเนินงานงวดที่ ๒ (๖ เดือน)	๑๕	มี.ค. - พ.ค. ๖๗	ดำเนินงานงวดที่ ๒ แล้วเสร็จ ๑. หนังสือ ที่ ๖๗/๐๖๕ ลงวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ ส่งมอบงานงวดที่ ๒ โดย บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด ๒. หนังสือ ที่ คค๐๙๐๑.๓/๑๐๑๕ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ งวดที่ ๒ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๑๕				
		๖.๓ ดำเนินงานงวดที่ ๓ (๙ เดือน)	๑๕	มิ.ย. – ส.ค. ๖๗	ดำเนินงานงวดที่ ๓ แล้วเสร็จ ๑. สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๗ ๒. หนังสือ คค ๐๙๐๕.๗/ว๘๒๙ ประชุมตรวจรับฯ งวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๖๗ ๓. หนังสือ คค ๐๙๐๑.๓/๑๔๙๖ ลงวันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ งวดที่ ๓ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน	๑๕				
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอพพิเคชั่น DRT Crossing Application)	๑. จัดทำขอบเขตงาน	๕	ต.ค. ๖๖ - ก.พ. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๐.๔๙๘๐ (วงเงินรวม ๑.๔๙๘๐ ลบ.)	๐.๔๙๘๐	(ไม่มี)	กมป.
					จัดทำขอบเขตงานแล้วเสร็จ	๕				
		๒. แบบรูปรายการ/TOR /กำหนดราคากลาง	๕	พ.ย. ๖๖ - มี.ค. ๖๗	กำหนดแบบรูปรายการ/TOR/กำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้ว	๕				
		๓. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	๑๐	ม.ค. - เม.ย. ๖๗	ขร. มีคำสั่งที่ ๔๗/๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โครงการจ้าง	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอพพิเคชั่น DRT Crossing Application) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗					
		๔. ลงนามในสัญญา	๒๐	พ.ค. ๖๗	ลงนามในสัญญาระหว่าง ขร. กับ บ.มันตา วิศวกรรมและเทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗	๒๐				
		๕. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๓๐	มิ.ย. ๖๗	ผู้รับจ้างได้จัดส่ง ๑. แผนการดำเนินงานการบำรุงรักษา เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๗ ๒. รายงานดำเนินการบำรุงรักษาฯ ประจำเดือนที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๓. รายงานดำเนินการบำรุงรักษาฯ ประจำเดือนที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๗ ๔. ประชุมตรวจรับงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๗	๓๐				
		๖. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๓๐	ก.ค. ๖๗	ผู้รับจ้างได้จัดส่ง ๑. รายงานดำเนินการบำรุงรักษาฯ ประจำเดือนที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๗ ๒. รายงานดำเนินการบำรุงรักษาฯ ประจำเดือนที่ ๔ เมื่อวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๗ ๓. ประชุมตรวจรับงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๗	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๗	ขับเคลื่อนระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๗ ของ ขร. (ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๗ = ร้อยละ ๖๑.๑๑)	๑. แนวนโยบายและหลักปฏิบัติ (Policies and Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๑	๑๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๙๗ ลงวันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๗ ตอบแบบสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลฯ ของ ขร. (ส่งตอบแบบสำรวจให้ สพร. แล้ว) ๑. หนังสือคำสั่งที่ ๑๕๑/๒๕๖๖ แต่งตั้งผู้ช่วยผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงระดับกรม (ผู้ช่วย DCIO ประจำ ขร.) สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ ๒. หนังสือคำสั่ง ที่ ๑๔/๒๕๖๗ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (DPO) สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ๓. หนังสือคำสั่ง ที่ ๓๓/๒๕๖๗ แต่งตั้งผู้บริหารข้อมูลระดับสูง (CDO) สั่ง ณ วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๗ ๔.หนังสือคำสั่ง ที่ ๒๙/๒๕๖๗ แต่งตั้งผู้บริหารความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศระดับสูง (CISO) สั่ง ณ วันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๗ ๕. จัดทำแนวนโยบายและหลักปฏิบัติของ ขร. ดังนี้ ๕.๑ นโยบายและแนวปฏิบัติในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล Privacy Policy ของ ขร. หนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๗/๕๑๑ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗	๑๐๐ ๑๕	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : กพร. ตั้งค่าเป้าหมายขั้นสูงของคะแนนระดับความพร้อมฯ เพิ่มขึ้น ๕ คะแนน จากปี ๒๕๖๖ (๕๗.๑๑ คะแนน)	กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕.๒ นโยบายการบริหารจัดการข้อมูลและแนวปฏิบัติการบริหารจัดการข้อมูล ของ ขร. หนังสือ ที่ ๐๙๐๕.๗/๕๐๘ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๕.๓ นโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศ ของ ขร. Security Policy หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๑๓ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗					
		๒. กระบวนการพัฒนาด้วยข้อมูล (Data-driven Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๒	๑๕		ทีมบริกรข้อมูลมีการจัดประชุม พร้อมทั้งตรวจคุณภาพชุดข้อมูล และทำการปรับปรุงชุดข้อมูลแล้ว (รอการตรวจ สสช. และ สพร.), คณะบริกรข้อมูล (Data Steward Team) ประชุมวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๗ คณะกรรมการธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance Council) ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๗	๑๕				
		๓. ศักยภาพเจ้าหน้าที่ภาครัฐด้านดิจิทัล (Digital Capability) ตัวชี้วัด Pillar ๓	๑๕		๑. มีการอบรมการใช้งานระบบสารสนเทศในองค์กรและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ระยะที่ ๒ สัญญาเลขที่ ๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓ มี.ค. ๒๕๖๖ โดย บริษัท ชีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด ๒. ส่งเสริมให้ จนท. ขร. เข้ารับการอบรมด้านดิจิทัลในรูปแบบออนไลน์และได้ประกาศนียบัตร อย่างน้อยคนละ ๑ หลักสูตร	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๗/๑๐ การอบรมความรู้เพื่อพัฒนาทักษะดิจิทัล เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ ผลการดำเนินการ หนังสือ ที่ คค๐๙๐๗/๓๙ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการเข้าร่วมการอบรมความรู้เพื่อพัฒนาทักษะดิจิทัลของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามทักษะดิจิทัล ทั้ง ๗ ด้าน ๒.๑ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๔๕ ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๗ การประเมินทักษะด้านดิจิทัลของข้าราชการฯ ๒.๒ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๖๔ ลงวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๖๗ โครงการฝึกอบรมหลักสูตร ยกระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ ขร. ๒.๓ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๖๑ ลงวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๗ ขออนุมัติฝึกอบรมการใช้งานระบบบริหารเอกสารอิเล็กทรอนิกส์สำหรับผู้ใช้งานทั่วไป (e-DMS) โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของ ขร.					
		๔. บริการภาครัฐ (Public Service) ตัวชี้วัด Pillar ๔	๑๕		๑. เว็บไซต์ พร้อมใช้งาน ๒. ระบบ e-License R พร้อมใช้งาน ๓. ระบบ DRT Crossing พร้อมใช้งาน ๔. สพร. เพิ่มข้อพิจารณาเว็บไซต์ของหน่วยงานภาครัฐ ให้เป็นไปตามมาตรฐานและเงื่อนไขที่กำหนด ในรอบการประเมิน	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ปี ๒๕๖๗ (ซึ่งอาจเป็นปัญหาอุปสรรคในการส่งตรวจประเมิน ด้วยระยะเวลาที่กระชั้นชิดของการประกาศเพิ่มข้อพิจารณาดังกล่าวจาก สพร.)					
		๕. การบริหารจัดการรูปแบบดิจิทัล (Smart Backoffice) ตัวชี้วัด Pillar ๕	๑๕		ขอความเห็นชอบเปิดใช้งานระบบ e-Office ระยะที่ ๒ อย่างเป็นทางการ ได้แก่ ระบบสารบรรณ ระบบบริหารโครงการ ระบบสลิป/หนังสือรับรองเงินเดือน ระบบวัสดุ/ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๖๒ ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖ เริ่มใช้งานระบบบริหารเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-DMS) และขออนุมัติใช้งาน ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป	๑๕				
		๖. โครงสร้างพื้นฐานความมั่นคงปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ (Secure and Efficient Infrastructure) ตัวชี้วัด Pillar ๖	๑๕		การจัดทำประมวลแนวทางการปฏิบัติด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์แล้ว ดังนี้ ๑) การตรวจสอบด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ๒) การประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ๓) แผนรับมือภัยคุกคามทางไซเบอร์ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๘๕ ลงวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ ขอความเห็นชอบการจัดทำแผนการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของ ขร. และหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๕๑	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๗ ขอความเห็นชอบการจัดทำประมวลแนวทางการปฏิบัติด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ฯ ของ ขร. ๓.๑) กรอบมาตรฐานด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ของ ขร. หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๐๑ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๓.๒) แผนการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ของ ขร. หนังสือ ที่ คค๐๙๐๕.๗/๔๘๕ ลงวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๗					
		๗. เทคโนโลยีดิจิทัลและการนำไปใช้ (Digital Technology Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๗	๑๐		ขร. ได้นำเทคโนโลยี GIS มาใช้ในระบบฐานข้อมูลจุดตัดทางรถไฟ (DRT Crossing) มีการเชื่อมต่อกับระบบ TRAMS (กระทรวงคมนาคม) และ ChatGPT/Gemini รวมถึง Software SPSS ในงานวิเคราะห์ทางสถิติของ ขร. และมี Power BI ในการแสดงภาพข้อมูลปริมาณมาก (Data Visualization) มีการใช้เทคโนโลยีซอฟต์แวร์ประยุกต์เฉพาะงาน คือ โปรแกรม OmniTRANS ในการวิเคราะห์การเดินทาง	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๘	โครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. ขออนุมัติดำเนินโครงการฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑๐	มิ.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. หนังสือที่ คค๐๙๐๑.๓/๙๔๘ ลงวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ ขอความเห็นชอบฯ จ้างเหมาติดตั้งระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ฯ ๒. คำสั่งที่ ๑๐๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางโครงการจ้างเหมาติดตั้งระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของกรมการขนส่งทางราง ชั้น ๒	๑๐๐ ๑๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ใช้เงินเหลือจ่าย ๐.๒๘๔ ลบ.	กยร.
		๒. จัดทำร่าง TOR/ขอบเขตของงาน/รายงานผลการประชุม	๒๐	มิ.ย. ๖๗	๑. หนังสือที่ คค๐๙๐๕.๗/๕๓๕ ลงวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗ ประชุมจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ ๒. หนังสือที่ คค๐๙๐๕.๗/ว๕๔๑ ลงวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๗ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและราคากลางฯ	๒๐				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง/ลงนามในสัญญา	๒๐	มิ.ย. ๖๗	ใบสั่งจ้างเลขที่ บจ ๑๐/๒๕๖๗ วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๗	๒๐				
		๔. ดำเนินการ (ระยะเวลา ๗๐ วัน)	๒๕	มิ.ย.-ส.ค.๖๗	๑. บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด มีหนังสือที่ ๖๗/๐๘๓ วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๗ ขอเชิญประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ นำเสนอแผนการดำเนินงานฯ	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด จัดประชุม Kick-Off Project เพื่อนำเสนอแผนการทำงานและเก็บข้อมูลการทำงานภายในโครงการ เมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๗ ๓. บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด (ดำเนินการแล้วเสร็จ) มีหนังสือส่งมอบงาน เลขที่ ๖๗/๑๑๒ ลงวันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอส่งมอบงาน					
		๕. ประชุมคณะกรรมการและตรวจรับพัสดุ / รายงานผลการตรวจรับ	๒๕	ก.ย. ๖๗	หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๓๖๙ ลงวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับฯ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน	๒๕				
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										สลร./กยร.
๑	การเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขร. ตามหลักสูตรที่กำหนด (ข้าราชการใหม่ นบต. นบก. นบส. การอบรมและการอบรม/สัมมนาภายใน ขร.)	๑. จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในหลักสูตรดังนี้			✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๑.๒๒๑๕ (วงเงินรวม ๑.๒๒๑๕ ลบ.)	๑.๓๘๘๐	(ไม่มี)	สลร.
		๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ จำนวน ๓ หลักสูตร ๑) หลักสูตรฉันคือข้าราชการที่ดี	๒๑ ๗	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. หลักสูตรฉันคือข้าราชการที่ดี จำนวน ๑๐ ราย	๒๑				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒) หลักสูตรภาษาอังกฤษสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน (Intensive Language Course : ILC) ๓) หลักสูตรนักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส. ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๗ ๗		๒. หลักสูตรภาษาอังกฤษสำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน (Intensive Language Course : ILC) จำนวน ๑ ราย ๓. หลักสูตรนักบริหารระดับสูง : ผู้นำที่มีวิสัยทัศน์และคุณธรรม (นบส. ๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รุ่นที่ ๑๐๐ จำนวน ๑ ราย					
		๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ จำนวน ๕ หลักสูตร ๑) หลักสูตรนักบริหารการเงินการคลังภาครัฐระดับสูง (บงส.) ๒) หลักสูตรกฎหมายมหาชน ๓) หลักสูตรนักบริหารระดับกลางกระทรวงคมนาคม (นบก.คค.)	๓๐ ๖ ๖ ๖	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ๑. หลักสูตรนักบริหารการเงินการคลังภาครัฐระดับสูง (บงส.) รุ่นที่ ๑๑ จำนวน ๑ ราย ๒. หลักสูตรกฎหมายมหาชนเข้ารับการฝึกอบรมรุ่นที่ ๕๔ จำนวน ๑ ราย ๓. หลักสูตรนักบริหารระดับกลางกระทรวงคมนาคม (นบก.คค.) รุ่นที่ ๑๙ จำนวน ๒ ราย ๔. หลักสูตรมาตรฐานวิชาชีพด้านการจัดซื้อจัดจ้าง (e-cpp) ๔.๑ หลักสูตร A๑ รุ่นที่ ๑ จำนวน ๒ ราย	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔) หลักสูตรมาตรฐานวิชาชีพด้านการจัดซื้อจัดจ้าง (e-cpp) ๕) การจัดฝึกอบรมเพื่อรักษาวินัยฯ	๖ ๖		๔.๒ หลักสูตร B๒ จำนวน ๑ ราย ๕. การจัดฝึกอบรมเพื่อรักษาวินัยฯ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๗					
		๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ จำนวน ๖ หลักสูตร ๑) หลักสูตรนักบริหารระดับต้นกระทรวงคมนาคม (นบต.คค.) ๒) จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบราชการ 4.0 ๓) หลักสูตรการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ๔) หลักสูตรฉันคือข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม) ๕) หลักสูตรการบังคับคดีสำหรับเจ้าพนักงานบังคับทางปกครอง	๓๐ ๕ ๕ ๕ ๕ ๕	เม.ย. - มิ.ย. ๖๗	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. หลักสูตรนักบริหารระดับต้นกระทรวงคมนาคม (นบต.คค.) รุ่นที่ ๑๖ จำนวน ๓ ราย ๒. จัดฝึกอบรม เชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบราชการ 4.0 ๓. หลักสูตรการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ จำนวน ๒ ราย ๔. หลักสูตรฉันคือข้าราชการที่ดี รุ่นที่ ๗๕ จำนวน ๓ ราย ๕. หลักสูตรการบังคับคดีสำหรับเจ้าพนักงานบังคับทางปกครอง รุ่นที่ ๑๕ จำนวน ๒ ราย ๖. จัดฝึกอบรมหลักสูตรยกระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๖) หลักสูตรยกระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๕							
		๑.๔ ไตรมาสที่ ๔ จำนวน ๔ หลักสูตร ๑) จัดฝึกอบรมการทำสื่อนำเสนอ (ppt) ๒) ฝึกอบรมปฐมนิเทศบุคลากรใหม่ ๓) หลักสูตรฉันคือข้าราชการที่ดี (เพิ่มเติม) ๔) หลักสูตรด้านประชาสัมพันธ์	ร้อยละ ๑๙ ๕ ๕ ๕ ๔	ก.ค. - ก.ย. ๖๗	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. จัดฝึกอบรมปฐมนิเทศบุคลากรใหม่ จำนวน ๒๐ ราย ๒ หลักสูตรฉันคือข้าราชการที่ดี รุ่นที่ ๗๘ จำนวน ๓ ราย ๓. หลักสูตรฝึกอบรม การสร้างสื่อวิดีโอ Infographic เพื่อการนำเสนออย่างมีประสิทธิภาพด้วย application canva ๔. จัดฝึกอบรมการทำสื่อนำเสนอ (ppt)	๑๙			
๒	การพัฒนาบุคลากร ขร. ๑. การพัฒนารายบุคคล ๑.๑ การจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑.๒ พัฒนาบุคลากรตามแผน IDP	๑. การศึกษา ค้นคว้าการจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล (IDP) ๒. การขออนุมัติโครงการการจัดทำแผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan : IDP)	๕๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ สลร.สท. ได้ดำเนินการรวบรวมแผนพัฒนารายบุคคล (IDP) ของข้าราชการในสังกัด ขร. จำนวน ๘๘ ราย และรายงานผลให้ อขร. ทราบ เพื่อมอบข้าราชการดำเนินการพัฒนาตามแผน ในรอบการประเมินที่ ๑/๒๕๖๘ (ระยะเวลา ๖ เดือน)	๑๐๐ ๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : สำนักงาน ก.พ. ได้จัดประชุมชี้แจงแนวทางการพัฒนาบุคลากรภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อ ขร. จะได้นำมาใช้เป็นแนวทางในการ	สลร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. จัดการฝึกอบรม ๔. การจัดทำแผนและดำเนินการพัฒนาตนเองตามแผนพัฒนารายบุคคล (IDP) ๕. การรายงานผล							พัฒนาบุคลากร โดย สลร.สท. จะจัดฝึกอบรม IDP ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗ ต่อไป	
	๒. การพัฒนากลุ่มกำลังคนคุณภาพของ ขร. (HiPPS, ทุนรัฐบาล, New Wave)	๒.๑ ทุนรัฐบาล มีขั้นตอนดังนี้ ๑) แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่มที่ประสงค์ขอรับการจัดสรรทุนจัดทำข้อมูล	๒๕ ๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ขร. ได้ดำเนินการขอรับการจัดสรรทุน ขณะนี้อยู่ระหว่างรอสำนักงาน ก.พ. แจ้งผลการจัดสรรทุน	๒๕			ขร. ไม่ได้ดำเนินการคัดเลือกข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูง (HiPPS) เนื่องจากจำนวนข้าราชการที่ได้รับการคัดเลือกเมื่อรวมกับจำนวนข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงที่มีอยู่แล้ว จะต้องไม่เกินจำนวนตำแหน่งประเภทบริหาร ตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูง ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญและทรงคุณวุฒิ	
		๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ส่งรายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุน	๕							
		๓) กลุ่มบริหารทรัพยากรรวบรวมข้อมูลรายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุน	๕							
		๔) กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคลจัดทำรายละเอียดคำขอรับการจัดสรรทุนในภาพรวมของ ขร.	๕							

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕) เสนอผู้บริหารพิจารณารายละเอียดการขอรับการจัดสรรทุนเพื่อแจ้ง คค.	๕						ของส่วนราชการนั้น ๆ ซึ่งปัจจุบันจำนวนผู้บริหารของ ขร. มีจำนวน ๒ ราย ส่งผลให้ข้าราชการผู้มีผลสัมฤทธิ์สูงของ ขร. จึงมีจำนวน ๒ อัตราเช่นกัน	
		๒.๒ ผู้นำคลื่นลูกใหม่ มีขั้นตอน ดังนี้ ๑) แจ้งเวียนโครงการของ ก.พ. ไปยังสำนักงาน/กอง/กลุ่ม	๒๕ ๕		<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ขร. ได้จัดส่งข้าราชการจำนวน ๑ รายเข้ารับการฝึกอบรมการพัฒนาผู้นำคลื่นลูกใหม่ในราชการไทย ระหว่างวันที่ ๑ ก.พ. – ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๒) สำนักงาน/กอง/กลุ่มส่งรายชื่อผู้มีคุณสมบัติมายังกลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล	๕							
		๓) กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคลรวบรวมรายชื่อและใบสมัครเข้ารับการฝึกอบรม	๕							
		๔) เสนอผู้บริหารอนุญาตการสมัครเข้ารับการฝึกอบรมและแจ้งสำนักงาน ก.พ.	๕							

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕) ผู้ที่ได้รับอนุญาตสมัครเข้ารับการฝึกอบรม	๕							
๓	การพัฒนาอัตรากำลังให้สอดคล้องกับการดำเนินงานขององค์กร	๑. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง จัดทำข้อมูลอัตรากำลัง	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.
		๒. วางแผนกระบวนการทำงานและประชุมคณะทำงานฯ	๒๐		ขร. ได้จัดส่งบัญชีตำแหน่งว่างจากผลการเกษียณอายุราชการให้ คค. เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง อ.ก.พ. คค. เห็นชอบการจัดสรรอัตราว่างจากผลการเกษียณอายุราชการของกรมทางหลวงไปยัง ขร.	๒๐				
		๓. เก็บรวบรวมข้อมูล	๒๐			๒๐				
		๔. การวิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้องกับการดำเนินงานขององค์กร	๒๐			๒๐				
		๕. เสนอผลการวิเคราะห์อัตรากำลังต่อ อขร. เพื่อแจ้ง คค. ดำเนินการเสนอ อ.ก.พ. กระทรวงต่อไป	๒๐			๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๔	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล				✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร./สลร.
	๑) โครงการอบรมผู้บริหารระดับสูงหลักสูตรผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงหน่วยงานภาครัฐ (GCIO)	-	-	-	-	-	-	-	โครงการอบรมผู้บริหารระดับสูงหลักสูตรผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงหน่วยงานภาครัฐ (GCIO) ในปี ๒๕๖๗ ไม่มีผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมการอบรมหลักสูตร GCEO ของ สพร. และปิดรับ/ผู้สมัครเต็ม	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒) โครงการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัลตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๒.๑) โครงการพัฒนาความรู้ความเข้าใจและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy) ๒.๒) โครงการพัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อยกระดับศักยภาพองค์กร (Digital Technology) ๒.๓) โครงการพัฒนาการบริหารกลยุทธ์และการจัดการโครงการ (Strategic and Project Management) ๒.๔) โครงการพัฒนาบุคลากร ขร. ด้านผู้นำดิจิทัล (Digital	พัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัลดังนี้ โครงการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัล ตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๑. ศึกษาแนวทางและขอความเห็นชอบโครงการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัล ตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๒. จัดฝึกอบรมรูปแบบออนไลน์ **โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย** หลักสูตรโดยสำนักงาน ก.พ. ที่ https://learningportal.ocsc.go.th/learningportal และ สำนักงาน สพร. ที่ https://tdga.dga.or.th	๙๕	ต.ค. ๖๖ – พ.ค. ๖๗	๑. ศึกษาแนวทางขั้นตอน และวิธีการอบรมออนไลน์ของสำนักงาน ก.พ. และ สพร. แล้ว ๒. ออกหนังสือคำสั่งดำเนินการ/อยู่ในขั้นตอนรอลงนามภายใน ก.พ. - มี.ค. ๒๕๖๗ ๓. เมื่อได้รับความเห็นชอบแล้วดำเนินการอบรมในช่วง ก.พ. – พ.ค. ๒๕๖๗ ๔. หนังสือที่ คค ๐๙๐๗/๑๐ ลงวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ เชิญเข้าร่วมการอบรมทักษะดิจิทัล ๗ ด้าน และสิ้นสุดโครงการ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ ๕. หนังสือที่ คค ๐๙๐๗/๓๙ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗ รายงานผลการเข้าร่วมอบรมทักษะดิจิทัล ๗ ด้าน โดยมีผู้เข้าร่วมการอบรมฯ ครบทั้ง ๗ ด้าน จำนวน ๙๖ ท่าน และมีใบประกาศฯ รับรองผู้ผ่านการอบรมฯ	๙๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	Leadership) ๒.๕) โครงการพัฒนาความสามารถด้านการขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลงด้านดิจิทัล (Digital Transformation) ๒.๖) โครงการพัฒนาความสามารถด้านการควบคุมกำกับและการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย และมาตรฐานการจัดการด้านดิจิทัล (Digital Governance, Standard, and Compliance) ๒.๗) โครงการอบรมพัฒนากระบวนการและการให้บริการด้วยระบบดิจิทัลเพื่อการพัฒนาคุณภาพงานภาครัฐ	ทั้ง ๗ ด้าน พร้อมใบประกาศรับรองการอบรม								

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	(Internal Integration and Service Design)									

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๓) โครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารองค์กรรัฐ (Data Governance Mindset for the Executive)	โครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารองค์กรรัฐ (Data Governance Mindset for the Executive) โดยมีแผนงานและขั้นตอนการอบรมตามข้อ ๒.๔ (Digital Leadership) โดยกำหนดให้ผู้เข้าอบรมโครงการพัฒนาธรรมาภิบาลข้อมูลสำหรับผู้บริหารต้องเป็นผู้บริหารระดับอำนวยการกองขึ้นไป ผ่านระบบอบรมออนไลน์ สำนักงาน สพร. เว็บไซต์ https://tdga.dga.or.th	๕	ต.ค. ๖๖ - พ.ค. ๖๗	หนังสือที่ คค ๐๙๐๗/๑๐ ลงวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๗ เชิญเข้าร่วมการอบรมทักษะดิจิทัล ๗ ด้าน โดยมีผู้บริหารระดับอำนวยการกองเข้าร่วมอบรมทักษะด้าน Digital Leadership	๕				
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										สลร.
๑	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑) รายจ่ายประจำ ๒) รายจ่ายลงทุน	๑. แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาส ดังนี้ ๑.๑ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๑.๔๖๓๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๖๓	๒๗.๖๓	ต.ค. - ธ.ค. ๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑๐.๒๓๒๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๖๓	๑๐๔.๗๒ ๒๔.๖๓	๔๑.๕๔๒๓ (วงเงินรวม ๔๑.๕๔๒๓ ลบ.)	๔๓.๔๐๓๘	หมายเหตุ : ผลเบิกจ่ายสูงกว่าแผน เนื่องจาก ขร. ได้รับโอนงบบุคลากรเพิ่มเติมจาก สงป.จำนวน ๑.๘๓๐๒ ลบ.	สลร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๒ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๑.๗๑๕๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๓๓	๒๔.๗๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๒๐.๘๑๗๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๑๑	๒๕.๔๘				
		๑.๓ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๓.๕๑๐๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๗๖	๒๘.๔๓	เม.ย. - มิ.ย. ๖๗	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๓๑.๕๖๕๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๗๕.๙๘	๒๕.๘๗				
		๑.๔ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๑.๔๙๒๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๙.๒๔	ก.ค. - ก.ย. ๖๗	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๔๓.๕๐๓๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๔.๗๒	๒๘.๗๔				
๒	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณ การเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑) แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ๒) รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ๓) รายงานการเงินประจำปีที่ สตง. รับรองแล้ว	เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	๒๕	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.
					จัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	๒๕				
		๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (รายไตรมาส)	๒๕		จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ (รายไตรมาส) ๑. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. จัดทำผลเบิกจ่ายไตรมาสที่ ๒ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ๓. จัดทำผลเบิกจ่ายไตรมาสที่ ๓ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ๔. จัดทำผลเบิกจ่ายไตรมาสที่ ๔ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว					
		๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	๒๕		จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๔. รายงานงบการเงินประจำปี ที่ สตง. รับรองแล้ว	๒๕		จัดทำรายงานงบการเงิน ประจำปี ๒๕๖๖ สตง. ตรวจสอบและรับรองงบการเงินแล้ว	๒๕				
๓	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่และยานพาหนะ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ข	๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	๘๐ (ไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.
					๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยเจ้าหน้าที่พัสดุจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง จัดทำประกาศและเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง บันทึกรายงานผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ประกาศผลการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือผู้ได้รับการคัดเลือก ลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้าง บันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุและขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน ไปยัง สลร.สค.	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒) การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้อง				ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง					
		๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลวิเคราะห์ และเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง	๒๐ (ไตรมาสละ ๕)		๒. ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างรายเดือนผ่านเว็บไซต์ ขร. www.drt.go.th ในหัวข้อสื่อประชาสัมพันธ์ จัดซื้อจัดจ้าง สรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ตามแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Trans parency Assessment : OIT) ข้อ O๒๑ ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)	๒๐				
๔	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ ๑) จัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายในกรม เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ๒) ช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง	๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายใน ขร. เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	๗๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.
					๑. ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเจ้าหน้าที่ภายใน ขร. และดำเนินการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	๗๐				
		๒. จัดให้มีช่องทางติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับ	๓๐		๒. ผู้ประกอบการสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและสามารถยื่นข้อเสนอเกี่ยวกับพัสดุและงานบริการ โดยเจ้าหน้าที่ สลร.สส. เป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบข้อมูล ข้อเสนอและ	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		การจัดซื้อจัดจ้างตลอดจนยื่นข้อเสนอและงานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง			งานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง					
๕	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วน โดย สลร. สส. ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๓ จ้างเหมาบริการ	๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด	๑๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	๒๐.๙๔๗๘ (วงเงินรวม ๒๐.๙๔๗๘ สบ.)	๒๐.๙๐๐๐	(ไม่มี)	สลร.
					๑. จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนดโดยดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลาง คิดเป็นร้อยละ ๕.๗๙	๑๐				
		๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จถูกต้อง ครบถ้วน โดย สลร.สส. ได้ดำเนินการจัดซื้อจ้าง เช่า ดังรายการดังนี้ ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ	๙๐		๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน โดย สลร. สส. ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า และได้ลงนามในสัญญา /ใบสั่งซื้อ และเบิกจ่ายไปยัง สลร.สค. ๒.๑ จัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน จำนวน ๓ รายการ ดำเนินการจัดซื้อและเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว ๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๙๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	ทำความสะอาดอาคารสำนักงานกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เช่าอาคารสำนักงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒.๒ จ้างเหมารักษาความปลอดภัยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน ขร. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เช่าอาคารสำนักงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗			๒.๓ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน ขร.ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๔ เช่าอาคารสำนักงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒.๕ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๖	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคลโดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การจัดทำระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS ของ ก.พ.	การพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ดังนี้ ๑. จัดทำข้อมูลในระบบฐานข้อมูลบุคลากร ขร. ด้วยระบบ DPIS กับสำนักงาน ก.พ.	๔๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.
					สลร.สท. ขอเรียนว่า ปัจจุบัน ขร. มีข้าราชการจำนวน ๙๙ คน ได้บันทึกข้อมูลส่วนบุคคลและประวัติการรับราชการข้าราชการจากเอกสาร ก.พ. ๗ และแฟ้มประวัติข้าราชการ ทั้ง ๙๙ คน ในระบบทะเบียนประวัติอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) และระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคลระดับกรม (DPIS) เรียบร้อยแล้ว โดยข้าราชการ ขร. สามารถตรวจสอบประวัติของตนเองได้ผ่านระบบ	๔๐				
	๒. การจัดทำระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์	๒. จัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS) ให้เป็นปัจจุบัน	๖๐			๖๐				
		๒.๑ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๓ คน		ต.ค. - ธ.ค. ๖๖						
		๒.๒ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๓ คน		ม.ค. - มี.ค. ๖๗						
		๒.๓ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๓ คน		เม.ย. - มิ.ย. ๖๗						
		๒.๔ บันทึกข้อมูลครบถ้วน ๒๓ คน		ก.ค. - ก.ย. ๖๗						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๗	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) การรวบรวมข้อมูลข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ประกอบด้วย ๑.๑) การเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ๑.๒) การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ๑.๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ๒) การจัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	๑. รวบรวมข้อมูลข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. (รายเดือนและรายปี) ประกอบด้วย ๑) การเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๒) การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐ (ข้อมูลไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.
					ดำเนินการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลการเผยแพร่ข่าว สื่อประชาสัมพันธ์ และจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ช่วงเดือน ต.ค. ๒๕๖๖ - ก.ย. ๒๕๖๗ โดยจัดเก็บเป็นรายเดือน และรายไตรมาส เรียบร้อยแล้ว	๘๐				
		๒. จัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	จัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. ตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ในเดือน ก.ย. ๒๕๖๗ พร้อมทั้งเสนอไปยัง อขร. เรียบร้อยแล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๘	การบริหารระบบงานสารบรรณโดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐด้านงานสารบรรณ ๑. การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ-ส่งภายนอกหน่วยงาน)	๑. บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ในฐานข้อมูลผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ปี ๒๕๖๗ “ระบบงานสารบรรณ”	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ	๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.
					๑. บันทึกและจัดเก็บหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ลงในฐานข้อมูลทุกเรื่องผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) “ระบบสารบรรณ” เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖) ๑.๒ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗) ๑.๓ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. – มิ.ย. ๒๕๖๗) ๑.๔ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๗)	๕๐				
		๒. รายงานผลจำนวนหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๗ (๑ ต.ค. ๒๕๖๖ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗) ทุก ๓ เดือน (รายไตรมาส) เสนอ อขร. เพื่อทราบรายงานผลฯ	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)		๒. รายงานผลจำนวนหนังสือราชการรับเข้า-ส่งออกของ ขร. ประจำปี ๒๕๖๗ ดังนี้ ๒.๑ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๖) เสนอ อขร. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๒๘๙ เรื่อง ๒) ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๔๘๗ เรื่อง ๒.๒ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๗) เสนอ อขร. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ สรุปดังนี้	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑) ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๓๕๓ เรื่อง ๒) ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๔๘๔ เรื่อง ๒.๓ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. – มิ.ย. ๒๕๖๗) เสนอ อขร. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๓๕๑ เรื่อง ๒) ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๕๒๗ เรื่อง ๒.๔ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๗) เสนอ อขร. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) ทะเบียนหนังสือรับ จำนวน ๑,๕๑๔ เรื่อง ๒) ทะเบียนหนังสือส่ง จำนวน ๕๗๗ เรื่อง					
๙	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ๑) ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)	**ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖)** ๑. ก่อนไตรมาสที่ ๑ (ก.ย. ๒๕๖๖) จัดทำหนังสือเสนอ อขร. เพื่อพิจารณาเริ่มดำเนินการรับ-	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ **ดำเนินการแล้วเสร็จ** ๑. อขร. มีข้อสั่งการเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๖ เห็นชอบเปิดใช้ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ e-Office ใน “ระบบสารบรรณ” ท้ายหนังสือ กยร.ยส. ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๗๖๒ ลงวันที่ ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖ ในการดำเนินการ	**๑๐๐** ๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร./กยร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ พร้อมเสนอ “วิธีปฏิบัติงานรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)” เสนอ อขร. เพื่อพิจารณาก่อนแจ้งเวียนวิธีปฏิบัติงานฯ ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มนำไปใช้ในการปฏิบัติงานฯ ต่อไป ๒. เริ่มต้นไตรมาสที่ ๑ (๒ ต.ค. ๒๕๖๖) ผู้บริหารและบุคลากร ขร. เริ่มใช้ระบบรับ–ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหาร			รับ-ส่งหนังสือราชการของกรม พร้อมเวียนวิธีปฏิบัติงาน และแจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เรียบร้อยแล้ว โดยผู้บริหารและบุคลากร ขร. ได้เริ่มใช้ระบบตั้งแต่วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ เป็นต้นมา ๒. สลร. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ผ่าน LINE กลุ่มหนังสือเวียน ขร. เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๗ เพื่อตอบแบบสำรวจความพึงพอใจ เรื่องการดำเนินการรับ-ส่งหนังสือของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) และ สลร. สรุปผลแบบสำรวจความพึงพอใจฯ เสนอ อขร. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗ และส่งมอบ กยร. รับผลการสำรวจฯ ไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไปแล้ว ๓. สลร. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อตอบแบบสำรวจความพึงพอใจในการดำเนินการรับ - ส่งหนังสือของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ณ ไตรมาสที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๕ - ๙ ก.ค. ๒๕๖๗ และ สลร. สรุปผลแบบสำรวจความพึงพอใจฯ เสนอ อขร. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ และส่งมอบ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		สำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) **ไตรมาสที่ ๒** **(ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๗)** ๑. ทำแบบสำรวจความพึงพอใจ “การปฏิบัติงานรับ-ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office)” ครั้งที่ ๒ ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทำแบบสำรวจฯ เพื่อสรุปข้อดี ข้อเสีย ข้อเสนอแนะนำมาปรับปรุงใช้ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการทำงานของ ขร. ต่อไป ๒. สรุปผลแบบสำรวจความพึงพอใจฯ เสนอ อขร. เพื่อทราบและพิจารณาข้อเสนอ			กยร. รับผลการสำรวจฯ และข้อเสนอแนะไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไปแล้ว ๔. สลร. แจ้งเวียนสำนักงาน/กอง/กลุ่ม เพื่อตอบแบบสำรวจความพึงพอใจในการดำเนินการรับ - ส่งหนังสือของกรมผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ณ ไตรมาสที่ ๔ ระหว่างวันที่ ๒๗ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ และ สลร. สรุปผลแบบสำรวจความพึงพอใจฯ เสนอ อขร. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗ และส่งมอบ กยร. รับผลการสำรวจฯ และข้อเสนอแนะไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไปแล้ว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		การปรับปรุงใช้ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการทำงานของ ขร. เมื่อ อขร. เห็นชอบแล้ว มอบ กยร. รับผลการสำรวจฯ ไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไป **ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๗)** ๑. ทำแบบสำรวจความพึงพอใจในการดำเนินการรับ – ส่งหนังสือของกรมผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ไตรมาสที่ ๓ ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทำแบบสำรวจฯ ด้านการใช้งานระบบสารบรรณ และด้านการบริการของ								

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		เจ้าหน้าที่ และการปรับปรุงระบบ ๒. สรุปผลแบบสำรวจความพึงพอใจฯ และรายงานผลเสนอ อขร. เพื่อทราบ ก่อนมอบ กยร. รับผลการสำรวจฯ ไปปรับปรุงระบบ e-Office ต่อไป								
	๒) ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงาน ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล)	รวบรวมปริมาณการรับ – ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงานผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) และจัดทำรายงานผลเสนอ อขร. เป็นรายไตรมาส	๕๐ (ไตรมาสละ ๑๒.๕๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	๑. ดำเนินการรับ-ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) เชื่อมต่อผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ได้ครบตรงตามจำนวนหนังสือที่รับ - ส่งของแต่ละวัน ๒. รายงานผลจำนวนการรับ-ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล) เสนอ อขร. เพื่อทราบรายงานผลเรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๒.๑ ไตรมาสที่ ๑ เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนหนังสือรับ จำนวน ๒๓๓ เรื่อง ๒) จำนวนหนังสือส่งออก ๘๘ เรื่อง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๒ ไตรมาสที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนหนังสือรับ จำนวน ๒๓๙ เรื่อง ๒) จำนวนหนังสือส่งออก ๑๑๘ เรื่อง ๒.๓ ไตรมาสที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนหนังสือรับ จำนวน ๒๔๖ เรื่อง ๒) จำนวนหนังสือส่งออก ๕๒ เรื่อง ๒.๔ ไตรมาสที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗ สรุปดังนี้ ๑) จำนวนหนังสือรับ ๓๑๗ เรื่อง ๒) จำนวนหนังสือส่งออก ๕๔ เรื่อง					
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										สลร.
๑	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ขร. ๑) การจัดทำเนื้อหาข่าวสารประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และบทบาท	๑. การจัดทำเนื้อหาข่าวสารประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และบทบาทภารกิจของ ขร.ผ่าน	๔๐ (จัดทำเนื้อหาข่าวสาร ไตรมาสละ ๑๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการจัดทำเนื้อหาประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการประชุม/การลงพื้นที่/กิจกรรมต่าง ๆ ของ ขร. ในรูปแบบข่าวและบทความ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. และผ่านทางสื่อมวลชนตั้งแต่เดือน ต.ค. ๒๕๖๖ - ก.ย. ๒๕๖๗	๑๐๐ ๔๐	๐.๑๐๐๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐๐๐ ลบ.)	๐.๑๐๐๐	หมายเหตุ : งบประมาณ จำนวน ๐.๑๐๐๐ ล้านบาท ของงานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล และข่าวสาร ขร. ซึ่งเป็น	สลร.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	ภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๒) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๓) จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ ขร. รับรู้/รับทราบกฎหมายคุ้มครองสุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่และบุหรี่ไฟฟ้า	ช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ							งบประมาณสำหรับจัดทำฤดูภาคข่าวออนไลน์ (Newsclip Online) ได้ดำเนินการโอนไปตั้งจ่ายเป็นงบดำเนินงาน เพื่อจัดทำบอร์ดประชาสัมพันธ์เรียบร้อยแล้ว	
		๒. การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางการสื่อสารต่างๆ	๔๐ (จัดทำเนื้อหาข่าวสารไตรมาสละ ๑๐)	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	ดำเนินการสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการประชุม/การลงพื้นที่/กิจกรรมต่าง ๆ ของ ขร. ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Clip VDO/Infographic/โปสเตอร์ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. และผ่านทางสื่อมวลชนตั้งแต่เดือน ต.ค. ๒๕๖๖ - ก.ย. ๒๕๖๗	๔๐				
		๓. จัดทำช่องทางการสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของ ขร. รับรู้/รับทราบกฎหมายคุ้มครองสุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตาม พ.ร.บ. ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐ และรณรงค์ให้บุคลากรห้ามสูบบุหรี่และบุหรี่ไฟฟ้า	๒๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	<u>ดำเนินการแล้วเสร็จ</u> ดำเนินการจัดทำโปสเตอร์เพื่อรณรงค์นโยบายคุ้มครองสุขภาพผู้ไม่สูบบุหรี่ พร้อมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านทางช่องทางต่าง ๆ ดังนี้ ๑. บอร์ดประชาสัมพันธ์ของ ขร. ๒. Line Group ของ ขร.	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										กตส.
๑	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ - กิจกรรมการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายใน	รายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑๐๐	ต.ค. - ธ.ค.๖๖	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ดำเนินการรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๖ (กฎหมายกำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)	๑๐๐ ๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ส่ง คค. ภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ	กตส.
๒	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้ กฎระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ๑) กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ ๒) กิจกรรมการตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ การปฏิบัติงานด้าน	๑. ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ	๖๐ (ไตรมาสละ ๑๕)	ต.ค. ๖๖/ ม.ค. ๖๗/ เม.ย. ๖๗/ ก.ค. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๖) ๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๗) ๑.๓ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ดำเนินการ ๑ - ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗) ๑.๔ ไตรมาสที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ดำเนินการ ๑ – ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๗	๑๐๐ ๖๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ส่ง สปค. ภายใน ๑๐ วัน นับจากสิ้นไตรมาส (กฎหมายกำหนดภายใน ๔๕ วัน นับจากสิ้นไตรมาส)	กตส.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	การเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายในภายใต้ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ ๒.๑) กิจกรรมการตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร. ๒.๒) กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ ๒.๓) กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง ๒.๔) กิจกรรมการตรวจสอบการควบคุมภายในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	๒. ตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร.	๑๐	ม.ค. - มี.ค. ๖๗	การตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร. ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการระหว่าง ก.พ. – มี.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๓. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงินการบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ	๑๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๗	การตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี และการบริหารพัสดุ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดำเนินการระหว่าง ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
		๔. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐	พ.ย. – ธ.ค. ๖๖	การตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดำเนินการระหว่าง พ.ย. - ธ.ค. ๒๕๖๖	๑๐				
		๕. ตรวจสอบการควบคุมภายในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	๑๐	ก.ย. ๖๗	การตรวจสอบด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ดำเนินการ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
๓	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายในให้เป็นมืออาชีพ	ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปี ๘ หลักสูตร ดังนี้ ๑) การวางแผนการตรวจสอบ ๒) การจัดทำแผนการ	๑๐๐	ต.ค. ๖๖ - ก.ย. ๖๗	✓ ดำเนินการแล้วเสร็จ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในได้เข้ารับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะ และความสามารถอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า ๑๘ ชั่วโมงต่อปีตามหลักสูตรที่กรมบัญชีกลางกำหนด ดังนี้	๑๐๐ ๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๗					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (ณ สิ้นไตรมาสที่ ๔)		แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย (สิ้นไตรมาสที่ ๔)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ปฏิบัติงาน ๓) การปฏิบัติงานตรวจสอบ ๔) การรายงานผลการตรวจสอบ ๕) การบริหารจัดการความเสี่ยง ๖) การควบคุมภายใน ๗) การใช้ Excel เพื่อช่วยการตรวจสอบ ๘) การตรวจสอบเทคโนโลยีสารสนเทศ			๑. น.ส. ฐาชุดา สินภูรีสกุล อบรมในหลักสูตรหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในที่ไม่เคยได้รับวุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายในระหว่างวันที่ ๖ – ๘ ธ.ค. ๒๕๖๖ ๒. นส.อาภารัตน์ ทองแทน อบรมในหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ระหว่างวันที่ ๒๕ – ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖					
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)							๑๑๓.๓๘๒๓	๑๑๔.๖๐๑๘		

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๘๐ โครงการ/กิจกรรม ในไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗ มีโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ จำนวน ๗๙ โครงการ/กิจกรรม มีผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๕๐ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๔ (กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗)

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๑	๑๑	๑๐๐	กยร./สบร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๖	๖	๑๐๐	กยร./สบร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	๑	๑๐๐	กยร./กมป./ กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๖	๖	๑๐๐	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑	- อยู่ระหว่างดำเนินการ เนื่องจากปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้	๙๐	กกม.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๑	๑	๑๐๐	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ	๗	๗	๑๐๐	กมป./กกร.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๔	๔	๑๐๐	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๑	๑	๑๐๐	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๓	๓	๑๐๐	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๒	๒	๑๐๐	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๒	๒	๑๐๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๑	๑	๑๐๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๓	๓	๑๐๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	๑	๑	๑๐๐	กกร.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๗	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๕	๕	๑๐๐	กพบ./สลร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๘	๘	๑๐๐	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	๔	๑๐๐	สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลและนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	๙	๑๐๐	สลร.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๑	๑	๑๐๐	สลร.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	๓	๑๐๐	กตส.
รวม	**๘๐**	**๗๙**	**๙๙.๕๐**	

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง ในไตรมาสที่ ๔ (กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗) เป็นจำนวนเงิน ๑๑๔.๖๐๑๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๓.๓๘๒๓ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ฉบับปรับปรุง จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๔ (กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗)

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทยเพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๒.๒๐๗๕	๒.๒๐๗๕	๑๐๐	กยร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๑.๐๙๓๕	๑.๐๙๓๕	๑๐๐	กยร./สบร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร./กมป./ กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๒๖.๑๙๙๖	๒๖.๒๓๖๔[๑]	๑๐๐	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรองเพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกม.

หมายเหตุ [๑] จัดสรรงบดำเนินงานเพื่อจ่าย เนื่องจากส่วนต่างของค่าเงินยูโร

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑๕.๑๔๐๔	๑๕.๑๔๐๔	๑๐๐	กกร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกม.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป./กกร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร./กมป./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๒.๔๕๐๐	๑.๗๕๐๐[๒] (เบิกจ่ายครบแล้ว)	๑๐๐	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.

หมายเหตุ [๒] ผลเบิกจ่ายต่ำกว่าแผนเนื่องจากวงเงินที่ลงนามในสัญญาต่ำกว่าวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ทั้งนี้ ได้ดำเนินการเบิกจ่ายตามวงเงินที่ลงนามในสัญญาครบถ้วนแล้ว

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๗ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๒.๔๗๙๗	๒.๓๘๒๒[๓]	๙๖.๐๗	กยร.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๑.๒๒๑๕	๑.๓๘๘๐[๔]	๑๐๐	สลร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๖๒.๔๙๐๑	๖๔.๓๐๓๘	๑๐๐	สลร.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๐.๑๐๐๐	๐.๑๐๐๐	๑๐๐	สลร.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.
รวม	**๑๑๓.๓๘๒๓**	**๑๑๔.๖๐๑๘**	**๑๐๐**	

หมายเหตุ [๓] กลยุทธ์ M๕S๒ มีโครงการ/กิจกรรมที่โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณเหลือจ่ายมาสมทบเพิ่มเติม และโครงการ/กิจกรรมที่กันเงินเหลื่อมปีงบประมาณไปเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ทำให้ผลการเบิกจ่าย ๒๕๖๗ ไม่ครบถ้วน

[๔] ผลเบิกจ่ายสูงกว่าแผน เนื่องจากระหว่างปีงบประมาณ มีการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณเหลือจ่ายมาสมทบเพิ่มเติม

๓. ปัญหาอุปสรรค

ไม่มีปัญหาอุปสรรค

๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากการติดตามแผนปฏิบัติราชการฯ (ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗) สรุปได้ว่าในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ สามารถดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนทั้งหมด จำนวน ๘๐ โครงการ/กิจกรรม โดยมีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ และผลการเบิกจ่ายเป็นจำนวน ๑๑๔.๖๐๑๘ ล้านบาท จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๓.๓๘๒๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ จึงเห็นควรเสนอพิจารณามอบหมายสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทบทวนปัญหาอุปสรรคจากการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มาปรับปรุงและเป็นแนวทางในการวางแผนการดำเนินงาน เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม และการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ให้มีประสิทธิภาพต่อไป

กรมการขนส่งทางราง
อาคาร ณ ถลาง 514/1 ถนนหลานหลวง
แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์: 02 164 2626 e-mail: saraban@drt.go.th