รายงานผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่าย

ไตรมาสที่ 4 : (กรกฎาคม – กันยายน 2568)

ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 2



กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
ตุลาคม 2568

คำนำ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (กยร.) โดยกลุ่มติดตามและประเมินผล มีหน้าที่ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางรางของประเทศ และแผนปฏิบัติราชการของกรม ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กยร. ได้จัดทำรายงานการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ไตรมาสที่ ๔ (เดือนกรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๘) ขึ้น เพื่อกำกับ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นกรอบในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมาย ตัวชี้วัด รวมทั้งสามารถขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและแผนปฏิรูปประเทศให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด นำไปสู่การพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

กรมการขนส่งทางราง
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
ตุลาคม ๒๕๖๘



สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑ แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๑

๑. สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๑

ส่วนที่ ๒ ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ (พ.ศ. ๒๕๖๘) (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๘ ๓

๑. พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ ๓

๒. พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ๗๖

๓. พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย ๑๔๕

๔. พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ ๑๖๐

๕. พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ ๑๙๐

ส่วนที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ ๒๖๐

๑. สรุปผลการดำเนินงาน ๒๖๐

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย ๒๖๓

๓. ปัญหาอุปสรรค ๒๖๖

๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน ๒๖๖

ส่วนที่ ๑

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ซึ่งมีหน้าที่ในการกำกับดูแลการขนส่งทางรางของประเทศ ดังนั้น แนวคิดและหลักการของแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘) จึงมุ่งเน้นในการปฏิบัติ ผลักดัน และสนับสนุนให้ ขร. ดำเนินการในบทบาทหน่วยงานกำกับดูแลให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งทางรางให้มีความปลอดภัย และมีการบริการที่ดีด้วยนวัตกรรมและธรรมาภิบาล โดยสรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม จำแนกตามแผนปฏิบัติราชการ

ตารางที่ ๑ สรุปจำนวนโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา

แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๘	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ		
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๑	กยร./สบร./สลร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๕	กยร./สบร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้	๑	กยร./กมป./กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล		
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๒	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	๖	กมป.

แผนปฏิบัติราชการ/แนวทางการพัฒนา	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๘	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย		
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๔	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๔	กกม./สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ		
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๘	กมป./กกร./สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๓	กกร./สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๕	กกร./กมป./กยร./สลร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๒	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	-
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ		
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๙	กพบ./สลร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๙	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยีในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลและนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	สลร./กยร./กกม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๗	สลร./กยร./กกร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	กตส.
รวม	**๑๐๒**	

ส่วนที่ ๒

ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ภายใต้แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง (พ.ศ. ๒๕๖๘) (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒)

ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๘ ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบาย มาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ										
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ จำนวน ๑๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบรางของหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยง.)
		๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร ๒. วิเคราะห์ข้อมูลการลงทุนโครงการระบบราง ๓. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	**๑. การขออนุมัติปรับกรอบวงเงินและขอทบทวนมติ ครม. โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงช่วงบางซื่อ – พญาไท – มักกะสัน - หัวหมาก และช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง** ๑.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๘๓๓ ลงวันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๗ เสนอ คค. โดย คค. สั่งการท้ายหนังสือดังกล่าว เร่งพิจารณาเพิ่มเติมข้อมูลตามความเห็น ขร. โดยเร็ว ๑.๒ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๒๘๕ ลงวันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๘ ชี้แจงข้อมูลโครงการฯ เสนอ คค. ให้ รฟท. กำกับดูแลตรวจสอบ และให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					และการชี้แจงข้อมูลต่อ สผ. และให้ รฟท. ปรับปรุงข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ ให้เป็นปัจจุบันและมีความน่าเชื่อถือ เพื่อประกอบการพิจารณาของ คค. โดย คค. ได้สั่งการท้ายหนังสือดังกล่าวให้ รฟท. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๒. **ขอความเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการให้เช่าหรือให้สิทธิใด ๆ ในอสังหาริมทรัพย์ และการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ประเภทอาคารเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าและอาคารอเนกประสงค์ที่มีมูลค่าอสังหาริมทรัพย์เกินสิบล้านบาท โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล** ๒.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๙๕๕ ลงวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๖๗ เสนอ คค. โดย คค. สั่งการให้ รฟท. ตรวจสอบและจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของ คค. ต่อไป ๒.๒ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๙๕๕ ลงวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อเสนอ ครม. พิจารณา ทั้งนี้ คค. ได้คืนเรื่องให้ รฟม. เมื่อวันที่					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เพื่อให้ รฟม. ทบทวนและยืนยันการเสนอเรื่อง เนื่องจากมีการเปลี่ยนผู้ว่าการ รฟม. ๓. **ข้อเสนอการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อจังหวัดเชียงใหม่** ๓.๑ ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๒๐๘๑ ลงวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗ เสนอ คค. โดย คค. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๙๐๕.๓/๓๕๘ ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗ เสนอ ครม. เพื่อทราบข้อเสนอ จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้ ๓.๑.๑ โครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพมหานคร – เชียงใหม่ ๓.๑.๒ โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะ สมานสามัคคี สายสีน้ำเงิน ช่วงสวนสัตว์เชียงใหม่ – แยกศรีบัวเงินพัฒนา และสายสีเขียว ช่วงแยกรวมโชคมีชัย – ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ๓.๑.๓ โครงการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟที่มีศักยภาพ (บ้านเพื่อคนไทย) โดยนำร่องบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟเชียงใหม่					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. การขออนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าก่อสร้างของสัญญาที่ ๓ - ๕ งานโยธา ๔.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๔๔ ลงวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. โดยขอปรับเกลี่ยวงเงินตามประมาณการวงเงินคงเหลือ ตามที่ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ และขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานจากรูปแบบการก่อสร้างคันทางระดับดินเป็นรูปแบบทางยกระดับ (Elevated) ตามแนวทางที่ ๔ ช่วงโคกกรวด - ภูเขาลาด ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โดย คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/ว๒๖๗ ลงวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๘ ถึง สงป. กค. และ สศช. เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ ครม. ๔.๒ ขร. มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๒๖๕ ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘ ประมวลเรื่องเสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. โดย คค. ได้สั่งการท้ายหนังสือดังกล่าว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ๕. **การขออนุมัติดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)** ๕.๑ ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๑๓๗ ลงวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. โดย คค. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๙๐๕.๓/๔๙ ลงวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๘ ถึง ครม. เพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการฯ ทั้งนี้ ครม. ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๘ โดยให้ คค. (รฟท.) ดำเนินการในส่วนของการจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินและการก่อสร้างงานโยธาภายใต้กรอบวงเงิน ดังนี้					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕.๑.๑ ค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน วงเงิน ๑๒,๔๑๘.๖๑ ล้านบาท ๕.๑.๒ ค่างานก่อสร้างโยธา วงเงิน ๒๓๗,๔๕๔.๘๖ ล้านบาท ๕.๑.๓ ค่าควบคุมงานก่อสร้างโยธา วงเงิน ๖,๕๓๐.๐๑ ล้านบาท ๖. **การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและขออนุมัติรวมโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีสะพานพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) และโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน – ศิริราช เข้าด้วยกัน** ๖.๑ ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๓๖๑ ลงวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. โดย คค. มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๙๐๕.๓/๑๒๕ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๘ ถึง สลค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. ทั้งนี้ ครม.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ได้มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๘ ให้ดำเนินโครงการฯ ๗. **การขออนุมัติจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บทต.) โดยกำหนดให้นำชิ้นส่วนภายในประเทศและต่างประเทศมาประกอบภายในประเทศ จำนวน ๙๔๖ คัน ของ รฟท.** ๗.๑ ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๓๘๐ ลงวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อเสนอ ครม. พิจารณา ทั้งนี้ ครม. ได้มีมติอนุมัติเมื่อวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ เห็นชอบตามที่ คค. เสนอ ๘. **การขอความเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการจัดหารถโดยสารทดแทนรถด่วนพิเศษและรถด่วน จำนวน ๑๘๒ พร้อมอะไหล่** ๘.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๕๓๔ ลงวันที่ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๘ แจ้งเวียนขอความเห็นหน่วยงาน โดยอยู่ระหว่าง รฟท. พิจารณาศึกษาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนตามข้อสั่งการของ คค.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๙. ขอความเห็นชอบโครงการจัดหารถดีเซลรางปรับอากาศใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๘๔ คัน พร้อมอะไหล่ ๙.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๖๑๓ ลงวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๘ แจ้งเวียนขอความเห็นหน่วยงาน โดยอยู่ระหว่าง รฟท. พิจารณาศึกษาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุน ตามข้อสั่งการของ คค. ๑๐. การขอความเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า พร้อมอะไหล่ ขนาดน้ำหนักกดเพลา ๒๐ ตันต่อเพลา จำนวน ๑๑๓ คัน ๑๐.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๖๑๓ ลงวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๘ แจ้งเวียนขอความเห็นหน่วยงาน โดยอยู่ระหว่าง รฟท. พิจารณาศึกษาแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุน ตามข้อสั่งการของ คค. ๑๑. การขออนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมเพื่อรองรับสำหรับโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ๑๑.๑ ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๕.๓/๘๐๑ ลงวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๘ เสนอ คค. โดย คค. ได้เสนอ ครม. และ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ อนุมัติปรับกรอบวงเงินฯ **๑๒. การขออนุมัติก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟโดยแยกเป็นสัญญาใหม่อีกสัญญาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)** ๑๒.๑ ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๕.๓/๑๑๒๗ ลงวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. โดย คค. อยู่ระหว่างพิจารณาเพื่อขอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๒	จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๑) รวบรวมคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของกรมการขนส่งทางราง ๒) รวบรวมและจัดทำเอกสารงบประมาณและเตรียมชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๓) การทบทวน ปรับปรุงผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยว.)
		๑. ประสาน รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร และวิเคราะห์ข้อมูลเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	ต.ค. ๖๗ - ม.ค. ๖๘	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๒๒๔๘ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๗ จัดส่งข้อมูลการดำเนินการตามระบบการติดตามและประเมินผล เพื่อประกอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๗๘ ลงวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๘ จัดส่งคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เสนอ คค. เพื่อเสนอ รชค. ลงนามถึง สงป. ๓. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๖๖๘ ลงวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๘ จัดส่งข้อมูลประกอบการชี้แจงร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ วาระที่ ๑ และ ขร. ได้เข้าชี้แจงต่อคณะกรรมาธิการ สส. และ สว. รวมถึงคณะอนุกรรมาธิการ สส. เรียบร้อยแล้ว ๔. ขร. ได้จัดเตรียมข้อมูลและเข้าร่วมชี้แจงร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙	๑๐๐				
		๒. จัดทำข้อมูลลงในระบบ e-Budgeting และนำเสนอต่อผู้บริหาร	๒๕	ม.ค. ๖๘ - เม.ย. ๖๘						
		๓. จัดทำข้อมูลประกอบการชี้แจงงบประมาณ	๕๐	พ.ค. ๖๘ - ก.ย. ๖๘						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					วาระที่ ๒ – ๓ ทั้งของสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา เรียบร้อยแล้ว					
๓	จัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของกรมการขนส่งทางราง	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
		๑. จัดทำและแจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) ให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณา	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/ว๑๐๐๐ ลงวันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) เพื่อให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม พิจารณาเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) เสนอ อขร. ต่อไป ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/ว๑๑๖๙ ลงวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง แจ้งเวียน (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) เพื่อให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ปรับปรุง (ร่าง) แผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) ตามที่ อขร. ได้มอบหมายเพื่อ กยร. จัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) เสนอ อขร. พิจารณาให้ความเห็นชอบ	๕๐				
		๒. รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงาน กิจกรรม/โครงการของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม ประกอบการดำเนินการ	๔๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	กยร. ได้รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงานกิจกรรม/โครงการ ของสำนักงาน/กอง/กลุ่ม พร้อมจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) แล้วเสร็จ	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		จัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙)								
		๓. จัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) เสนอ อขร.	๑๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๑๙๕ ลงวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) เสนอ อขร. เพื่อพิจารณาอนุมัติและลงนามในร่างหนังสือถึง คค. เพื่อนำส่งแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙) นำเสนอ รวค. ให้ความเห็นชอบต่อไป	๑๐				
๔	แผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) (ฉบับปรับปรุง)	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
		๑. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้หน่วยงานทบทวน จัดลำดับความสำคัญและปรับปรุงแผนการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการต่างๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และประสานติดตามข้อมูล	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	ขร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๒/ว๑๗๔๘ และ คค ๐๙๐๕.๒/๑๗๔๙ ลงวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง แผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) (ฉบับปรับปรุง) เพื่อขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาทบทวนความเหมาะสมของการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การพิจารณาตามความพร้อมของการดำเนินงาน พร้อมทั้งปรับปรุง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					แผนการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน					
		๒. รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๔๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	กยร. ได้รวบรวมและประมวลข้อมูลแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมจัดทำแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) (ฉบับปรับปรุง) แล้วเสร็จ	๔๐				
		๓. จัดทำแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) (ฉบับปรับปรุง) เสนอ อขร.	๑๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	กยร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๑๗๘ ลงวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง แผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (ฉบับปรับปรุง) เสนอ อขร. เพื่อพิจารณาอนุมัติและลงนามในร่างหนังสือถึง คค. เพื่อนำส่งแผนปฏิบัติการฯ นำเสนอ รวค. ให้ความเห็นชอบต่อไป	๑๐				
๕	การเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งศูนย์กระจายสินค้า ท่าเรือบก นิคมอุตสาหกรรม และส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)
		ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางฯ พร้อมเข้าร่วมประชุมฯ หรือ	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. รฟท. ได้มีหนังสือ ที่ รฟ.กส. ๑๑๐๐/๒๔๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเชิญประชุม	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		เสนอผลการศึกษาฯ หรือตอบประชาชน/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/สภาผู้แทนราษฎร/วุฒิสภา เพื่อทราบหรือเพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาหรือการดำเนินงานให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-map			คณะกรรมการกำกับการดำเนินงานงานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๗ โดย ขร. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดโครงการรถไฟสายใหม่ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี (MR๑๐) แผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ภายใต้ผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ (R-map) พร้อมเข้าร่วมประชุมและเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งทางน้ำและทางบก รวมทั้งการพัฒนาย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (Container Yard : CY) ในพื้นที่ภาคกลางเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางรางในบริเวณภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					และการดำเนินงานให้สำเร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-map ต่อที่ประชุม ๒. รฟท. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รฟ.กส.๑๑๐๐/๒๖๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเชิญประชุมเพื่อหารือข้อมูลรายละเอียดโครงการงานศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม/แหล่งอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๗ โดย ขร. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดโครงการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม/แหล่งอุตสาหกรรม แผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ภายใต้ผลการศึกษา R-map พร้อมเข้าร่วมประชุมและเสนอแนะแนวทางการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม/แหล่งอุตสาหกรรม และการดำเนินงานให้สำเร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-map ต่อการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และ รฟท.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. รฟท. ได้มีหนังสือ ที่ รฟ.กส. ๑๑๐๐/๓๐๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๗ ขอเชิญผู้แทน ขร. เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม/แหล่งอุตสาหกรรม ระหว่างวันที่ ๑๘ – ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗ ณ จังหวัดลำพูนและจังหวัดลำปาง และระหว่างวันที่ ๒๑ – ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗ ณ จังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี โดย ขร. ได้เข้าร่วมประชุมและเสนอแนะแนวทางการดำเนินโครงการในการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม/แหล่งอุตสาหกรรม ให้แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-map ต่อที่ประชุม ๔. รฟท. ได้มีหนังสือ ที่ รฟ.กส. ๑๑๐๐/๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับการดำเนินงานงานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดโครงการรถไฟสายใหม่ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี (MR๑๐) แผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ภายใต้ผลการศึกษา R-map พร้อมเข้าร่วมประชุมและเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งทางน้ำและทางบก รวมทั้งการพัฒนาย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (Container Yard : CY) ในพื้นที่ภาคกลางเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางรางในบริเวณภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ และการดำเนินงานให้สำเร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-map ต่อที่ประชุม ๕. รฟท. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รฟ.กส.๑๑๐๐/๔๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญประชุมเพื่อหารือข้อมูลรายละเอียดโครงการงานศึกษาความเหมาะสมการพัฒนา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม/แหล่งอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดโครงการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม/แหล่งอุตสาหกรรม แผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ภายใต้ผลการศึกษา R-map พร้อมเข้าร่วมประชุมและเสนอแนะแนวทางการพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม/แหล่งอุตสาหกรรม และการดำเนินงานให้สำเร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-map ต่อที่ประชุม ๖. รฟท. ได้มีหนังสือ ที่ รฟ.กส. ๑๑๐๐/๙๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับการดำเนินงานงานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียด					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					โครงการรถไฟสายใหม่ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี (MR๑๐) แผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ภายใต้ผลการศึกษา R-map พร้อมเข้าร่วมประชุมและเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งทางน้ำและทางบก รวมทั้งการพัฒนาย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (Container Yard : CY) ในพื้นที่ภาคกลางเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางรางในบริเวณภาคกลางภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ และการดำเนินงานให้สำเร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-map ต่อที่ประชุม ๗. กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ (จังหวัดราชบุรี จังหวัดกาญจนบุรี และจังหวัดสุพรรณบุรี) ได้มีหนังสือที่ มท ๐๒๓๑.๓/ว ๒๑๒๗ ลงวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมระบบรางของกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ เชื่อมต่อพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคกลาง - ตะวันตก ตามแผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ภายใต้ผลการศึกษา R-map พร้อมเข้าร่วมประชุมและเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อและการดำเนินงานให้สำเร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-map ต่อที่ประชุม ๘. รฟท. ได้มีหนังสือ ที่ รฟ.กส. ๑๑๐๐/๑๕๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๘ ขอเชิญคณะกรรมการกำกับการดำเนินงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ครั้งที่ ๑) งานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟช่วงสุพรรณบุรี - นครหลวง – ชุมทางบ้านภาชี					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ระหว่างวันที่ ๗ – ๘ พ.ค. ๒๕๖๘ ณ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดสุพรรณบุรี โดย ขร. ได้เข้าร่วมประชุมและเสนอแนะแนวทางการดำเนินโครงการรถไฟสายใหม่ ช่วงสุพรรณบุรี – นครหลวง - ชุมทางบ้านภาชี (MR๑๐) แผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ภายใต้ผลการศึกษา R-map ต่อที่ประชุม ๙. รฟท. ได้มีหนังสือ ที่ รฟ.กส. ๑๑๐๐/๑๘๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับการดำเนินงานงานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียด โครงการรถไฟสายใหม่ช่วงสุพรรณบุรี-นครหลวง-ชุมทางบ้านภาชี (MR๑๐) แผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ภายใต้ผลการศึกษา R-map พร้อมเข้าร่วมประชุมและ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งทางน้ำและทางบก รวมทั้งการพัฒนาย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (Container Yard : CY) ในพื้นที่ภาคกลางเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางรางในบริเวณภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ และการดำเนินงานให้สำเร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-map ต่อที่ประชุม ๑๐. คค. (สลค.) ได้มีหนังสือ ด่วนมากที่ คค.๐๑๐๐/สรค ๑๑๖๒ ลงวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง กระทู้ถามทั่วไปที่ขอให้ตอบในที่ประชุมสภา (กระทู้ถามที่ ๕๕๓ ๕๕๖ ๕๕๙ ๕๖๔ ๕๗๐ ๕๗๔ ๕๗๘) โดย ขร. ได้ดำเนินการยกร่างคำตอบกระทู้ถามที่ ๕๕๙ เรื่อง แนวทางยกระดับระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางรางในพื้นที่จังหวัดอุตรดิตถ์ ของนายรวี เล็กอุทัย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคเพื่อไทย จังหวัดอุตรดิตถ์) ภายใต้ผลการศึกษา R-map					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๑. กพท. ได้มีหนังสือ ที่ กพท ๑๔/๗๒๙๗ ลงวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญร่วมการประชุมสัมมนากลุ่มย่อย (Focus Group) การจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ ครั้งที่ ๑ - ๓ ของโครงการจัดทำแผนพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการรองรับนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศรายสาขา เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๘ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘ และ วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียด ภายใต้ผลการศึกษา R-map เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการจัดทำแผนพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการรองรับนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศรายสาขา พร้อมเข้าร่วมประชุมและเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งทางอากาศ ๑๒. รฟท. ได้มีหนังสือ ที่ รฟท.กส. ๑๑๐/๓๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับการดำเนินงานงานศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงสุพรรณบุรี - นครหลวง – ชุมทางบ้านภาชี ครั้งที่ ๔ /๒๕๖๘ (ครั้งที่๕) เมื่อวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดโครงการรถไฟสายใหม่ ช่วงสุพรรณบุรี – นครหลวง - ชุมทางบ้านภาชี (MR๑๐) แผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ภายใต้ผลการศึกษา R-map พร้อมเข้าร่วมประชุมและเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งทางน้ำและทางบก รวมทั้งการพัฒนาย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (Container Yard : CY) ในพื้นที่ภาคกลางเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางรางในบริเวณภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ และการดำเนินงานให้สำเร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดตามแผน R-map โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					รายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์และให้รับความเห็นไปดำเนินการต่อไป ๑๓. สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๘.๔/ว๒๑๑๒ ลงวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินการการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลรายละเอียดรายงานฉบับกลาง พร้อมเข้าร่วมประชุมการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กรุงเทพมหานคร ภายใต้ผลการศึกษา R-map					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๖	การดำเนินงานความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยร.)
		รวบรวมข้อมูล/วิเคราะห์/เสนอข้อมูลการดำเนินความร่วมมือระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบรางต่อผู้บริหาร	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	ดำเนินงานที่สำคัญในด้านความร่วมมือระหว่างประเทศ โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติงานได้ดังนี้ ๑. สรุปการลงพื้นรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เช่น อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี ๒. การประชุมหารือความร่วมมือด้านการรถไฟไทย - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๒ ๓. การให้ความเห็นต่อร่างบันทึกความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างไทยกับเกาหลีใต้ ๔. การเข้าร่วมการประชุมระดับนานาชาติ เช่น การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ และการประชุม ESCAP ครั้งที่ ๘๑ ๕. การจัดทำรายละเอียดคำขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๙ สำหรับการเจรจาและประชุมนานาชาติ ๖. การแจ้งยืนยันพรมแดนรถไฟกับประเทศเพื่อนบ้านตามพิธีสาร ๖ AFAGIT ๗. ร่วมจัดพิธีลงนามต่ออายุ JDI ไทย – เยอรมัน	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๘. จัดประชุมร่วมประชุมหารือไทย - ญี่ปุ่น (ครั้งที่ ๔) ๙. สรุปผลการประชุมหารือไทย - ญี่ปุ่น (ครั้งที่ ๓) ๑๐. เสนอความเห็นต่อร่างบันทึกความร่วมมือ (MOC) ไทย – ญี่ปุ่น ๑๑. คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเจรจาสะพานมิตรภาพไทย - ลาว (หนองคาย - เวียงจันทน์) ๑๒. เข้าร่วมการประชุมกลุ่มเชี่ยวชาญด้าน Rail Interoperability ในอาเซียน ๑๓. ลงพื้นที่ติดตามงานที่อยุธยาและหารือกับคณะกรรมการมรดกโลก ๑๔. ติดตามรายงานแผนซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีแดงให้ฝ่ายญี่ปุ่น ๑๕. จัดการประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาทางเทคนิค (TAC) M-Map๒ ๑๖. จัดทำข้อมูลการทบทวนนโยบายการค้า (TPR) ของ WTO ปี ๒๕๖๘ ๑๗. จัดทำข้อพิจารณาตารางข้อมูลมาตรการไม่สอดคล้องกับพันธกรณีด้านการค้าบริการและการลงทุน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๘. เสนอการพิจารณาการเข้าร่วมเป็นสมาชิกหลักของ IRSC ๑๙. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๘๑ ลงวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๘ เสนอให้ความเห็นการเข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้าข้ามพรมแดนแบบไร้กระดาษในเอเชียและแปซิฟิก (CPTA) ภายใต้ UNESCAP ๒๐. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๙๒ ลงวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๘ เสนอรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ๒๑. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๙๘ ลงวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๘ เสนอแจ้งเวียนคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเจรจากับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อหาข้อสรุปแนวทางการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					(หนองคาย – เวียงจันทน์) แห่งที่ ๒ จังหวัดหนองคาย ๒๒.มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๒๔ ลงวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๘ เสนอรายชื่อสำหรับการฝึกอบรมระหว่างอาเซียน - จีน เรื่องการพัฒนาการขนส่งทางรางที่ยั่งยืนและมาตรฐานการเชื่อมระหว่างกัน ๒๓.มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๐๐ ลงวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๘ เสนอเชิญประชุมหารือการฟื้นฟูเส้นทางรถไฟสายสุไหงโก-ลก - รันเตาปันยัง ๒๔.มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๒๓ ลงวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๘ เสนอการสัมมนาเรื่อง Asia Pacific Rail ๒๐๒๕ ๒๕.มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๔๖ ลงวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๘ เสนอแนวทางการเตรียมความพร้อมกรณีผู้รับจ้างก่อสร้างของสัญญาที่ ๓-๑ ช่วงแก่งคอย - กลางดง และ ปางอโศก - บันไดม้า ของโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒๖.มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๗๓ ลงวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๘ เสนอความเห็นต่อ draft convention on negotiable cargo documents ๒๗.มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๐๐ ลงวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๘ เสนอสรุปผลการประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการขนส่ง ๔ สาขา ระหว่างไทย - ฝรั่งเศส ครั้งที่ ๒ และข้อเสนอแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง ๒๘.มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๒๘ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ เสนอความเห็นต่อรายงานผลการลงพื้นที่ของคณะผู้เชี่ยวชาญจากองค์กรที่ปรึกษาของคณะกรรมการมรดกโลก ๒๙.มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๙๔ ลงวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๘ เสนอเชิญเข้าร่วมการสัมมนา เรื่อง แนวทางการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบรางควบคู่กับการพัฒนาเมืองภายใต้แผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ ๒ (M-MAP ๒) ๓๐.มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๙๑๙ ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ เสนอรายงานผลการประชุมหารือร่วมกับศูนย์มรดกโลก และสภาการโบราณสถานระหว่างประเทศเพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงสถานีอยุธยา ณ สาธารณรัฐฝรั่งเศส และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๓๑.มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๙๔๑ ลงวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๘ เสนอรายงานผลการเยี่ยมชมสถานที่และประชุม ณ KTMB Pasir Mas, KTMB Rantau Panjang และ ECRL ณ รัฐกลันตัน ดารุลนาอิม ประเทศมาเลเซีย ๓๒.มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๙๔๒ ลงวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๘ เสนอ สรุปผลการประชุม High-Level Meeting on Deepening Digitalization of International Rail Transport in					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					Asia-Pacific ณ เมืองชีอานสาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๘ ๓๓. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๙๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๘ เสนอขอเชิญประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาทางเทคนิค (Technical Advisory Committee: TAC) ครั้งที่ ๒ ๓๔. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๙๖๓ ลงวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ เสนอแจ้งผลการดำเนินการตามผลการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๕๙ ๓๕. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๐๔ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๘ สรุปผลการประชุม High-Level Meeting on Strategic Plan on Enhancing Rail Interoperability in ASEAN Transport ณ กรุงเวียงจันทน์ สปป. ลาว ๓๖ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๐๙ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๘ จัดส่งข้อเสนอโครงการความร่วมมือทางวิชาการ ไทย-ญี่ปุ่น					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ประจำปีงบประมาณญี่ปุ่น ๒๕๖๙ (JFY๒๐๒๖) ๓๗. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๑๑ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๘ ให้ความเห็นต่อร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนและผู้โดยสารระหว่างไทย - มาเลเซีย ๓๘. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๔๖ ลงวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๘ เสนอประชุมคณะทำงานเจรจากับ สปป.ลาว และจีน เรื่องแนวทางการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว หนองคาย - เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ ๓๙. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๔๘ ลงวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๖๘ ให้ข้อมูลกฎหมาย นโยบาย และแนวทางปฏิบัติเพื่อประกอบการร่างบันทึกข้อตกลงเบื้องต้นเสนอ OECD ๔๐. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๕๘ ลงวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๘ สรุปการประชุมหารือกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กรณีการจ้างเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการรถไฟ ๓ โครงการของ รฟท.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔๑. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๗๙ ลงวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๘ สรุปผลการเข้าร่วมประชุม GMS Subregional Transport Forum ครั้งที่ ๒๗ (STF-๒๗) ๔๒. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๙๒ ลงวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๘ สรุปผลหารือความร่วมมือด้านการลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงและความร่วมมือไทย-เกาหลี ๔๓. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๓๙๓ ลงวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๘ สรุปผลการประชุมคณะทำงานย่อยด้านรถไฟอาเซียน (ARSWG) ครั้งที่ ๖ ๔๔. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๐๒ ลงวันที่ ๒ ก.ย. ๒๕๖๘ สรุปการประชุมเชิงปฏิบัติการและการเยี่ยมชมโครงการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟไทย-มาเลเซีย-สิงคโปร์ ๔๕. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๓๒ ลงวันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาทางเทคนิค (TAC) ครั้งที่ ๒ ๔๖. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๓๕ ลงวันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๖๘ เสนอประชุมหารือ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ความร่วมมือเชิงปฏิบัติการด้านการรถไฟไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๕ ๔๗. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๓๖ ลงวันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๖๘ เสนอองค์ประกอบคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมหารือการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง ณ สปป.ลาว ๔๘. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๔๑ ลงวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๖๘ จัดทำท่าทีไทย (Intervention) ในการประชุมคณะทำงานโครงข่ายทางรถไฟสายทรานส์เอเชีย ครั้งที่ ๙ ๔๙. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๕๕ ลงวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๘ รายงานการประชุมคณะทำงานเจรจากับ สปป.ลาว และจีน เรื่องสะพานมิตรภาพไทย-ลาว หนองคาย–เวียงจันทน์ แห่งที่ ๒ ๕๐. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๘๐ ลงวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๘ ให้ข้อมูลโครงการหรือแผนงานที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่แหล่งมรดกโลกและพื้นที่เตรียมการ ๕๑. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๘๙๑ ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๘ ให้ความเห็นต่อแผนงาน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					Railway Connectivity Standards Scheme					
๗	การดำเนินงานภายใต้สำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สบร.
		๑. ศึกษา และรวบรวมข้อมูล	๑๐	ส.ค. ๖๗	ศึกษา และรวบรวมข้อมูลในประเด็นรถไฟไทย – จีน ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๑๐				
		๒. วิเคราะห์ข้อมูลการดำเนินการเพื่อจัดทำร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน (คบร.)	๑๕	ก.ย. ๖๗	จัดทำร่างคำสั่งแต่งตั้ง คบร.	๑๕				
		๓. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร	๑๕	ก.ย. ๖๗	ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๑๖๒๗ ลงวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน เสนอ คค. พิจารณา	๑๕				
		๔. นายกรัฐมนตรีลงนามในคำสั่ง	๑๕	พ.ย ๖๗	นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๔๔๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารการพัฒนา	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน (คบร.)					
		๕. จัดประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน	๑๕	มี.ค. ๖๘	จัดประชุม คบร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๘	๑๕				
		๖. จัดประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	๑๕	เม.ย. ๖๘	จัดประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน (ครั้งที่ ๓๒) เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๘ โดยได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๕/๕๙๒ ลงวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๘ เสนอรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	๑๕				
		๗. เสนอผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ต่อ ครม.	๑๕	ก.ย. ๖๘	ปัจจุบันรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของไทยและรองประธานคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติของสาธารณรัฐประชาชนจีนได้ลงนามในบันทึกผลการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๓๒ เรียบร้อยแล้ว และ ขร. ได้ประมวลเสนอ คค. แล้ว ตามหนังสือที่ คค. ๐๙๐๕.๕/๑๒๖๙ ลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๖๘ ความก้าวหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย และผลการประชุมคณะกรรมการร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๓๒					
๘	โครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ – คุนหมิง (Singapore - Kunming Rail Link - SKRL)	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๘.๘๒๙๙ (วงเงินรวม ๑๑.๐๓๗๔)	๘.๕๐๖๕ (วงเงินลงนามในสัญญา ๘.๕๐๖๕)	หมายเหตุ : เบิกจ่ายแล้วเสร็จตามวงเงินในสัญญา	กยร.(ยร.)
		๑. งวดงานที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	๒๕	ส.ค. – ต.ค. ๖๗	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ประชุมตรวจรับงานงวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) แล้ว เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๗ และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๗๘๒ ลงวันที่ ๙ ต.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๒ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)	๒๕				
		๒. งวดงานที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๒๕	ต.ค. ๖๗ - ม.ค. ๖๘	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ประชุมตรวจรับงานงวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) แล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๘ และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔๒ ลงวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๓ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. งวดงานที่ ๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๒๕	ม.ค. – เม.ย. ๖๘	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ประชุมตรวจรับงานงวดที่ ๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) แล้ว เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๘ และมีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔๐๑ ลงวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๔ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)	๒๕				
		๔. งวดงานที่ ๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๒๕	เม.ย. – ก.ค. ๖๘	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ประชุมตรวจรับงวดงานที่ ๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๘ และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๖๑๒ ลงวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดที่ ๕ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)	๒๕				
๙	เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแผนแม่บทรถไฟฟ้าฉบับใหม่ M-MAP ๒ ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คจร. แล้ว ผ่านสื่อโซเชียลมีเดียและเว็บไซต์ของ ขร.	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร.(ยส.)
		๑. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-Map๒) ที่ได้รับ	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. คจร. ได้มีมติรับทราบโครงการ M-Map๒ ในคราวการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๗ ๒. กยร. ได้มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๒๐๙ ลงวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเผยแพร่ข้อมูลโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาแบบจำลองการคาดการณ์ความต้องการเดินทางด้วยระบบรางและการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) แล้ว ผ่านสื่อโซเชียลมีเดียและเว็บไซต์ของ ขร.			ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-Map ๒) ผ่านสื่อโซเชียลมีเดียและเว็บไซต์ ขร.					
		๒. สลร.(สป.) ประสาน และรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับแผนแม่บทรถไฟฟ้าฉบับใหม่ M-MAP ๒ จาก กยร. เพื่อเตรียมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์	๒๕	ธ.ค. ๖๗	กยร. ดำเนินการส่งข้อมูลเกี่ยวกับแผนแม่บทรถไฟฟ้าฉบับใหม่ M-MAP ๒ มายัง สลร.(สป.) แล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๘	๒๕				
		๓. เผยแพร่เนื้อหาเกี่ยวกับแผนแม่บทรถไฟฟ้าฉบับใหม่ M-MAP ๒ ผ่านสื่อออนไลน์ ขร. (Youtube)	๒๕	ม.ค. ๖๘	เผยแพร่เนื้อหาเกี่ยวกับแผนแม่บทรถไฟฟ้าฉบับใหม่ M-MAP ๒ ผ่านสื่อออนไลน์ ขร. (Youtube) หัวข้อ เรื่อง อธิบดีกรมการขนส่งทางรางให้สัมภาษณ์ในรายการ “๙ ใหม่ คมนาคมไทย Weekend Talk” เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๘	๒๕				
๑๐	ส่งเสริมและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยว.)
		๑. ศึกษา รวบรวม และประสานข้อมูลจากหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร ๒. วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางราง	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕๔/๑๑๒๑ ลงวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๗ ข้อเสนอเรื่องการขนส่งสินค้าทางรถไฟเส้นทางท่าม่วง - สระโกสินารายณ์ - ICD ลาดกระบัง ให้ คค. มอบหมาย	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางราง			รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร. ๒. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๒๑๘๓ ลงวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๗ รายงานความคืบหน้าในการปรับปรุงกระบวนการให้บริการเส้นทางรถไฟ เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรถไฟเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. มอบหมาย รฟท. และ กทท. ดำเนินการต่อไป ๓. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๙๑ ลงวันที่ ๒๐ ม.ค. ๒๕๖๘ ข้อเสนอแนะและความก้าวหน้าการดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ตามผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ถึง คค. ให้รายงานความก้าวหน้าเรื่องดังกล่าว ถึง สศช. ๔. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๖๔ ลงวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๘ ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามข้อเสนอการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟเส้นทางท่าม่วง - สระโกสินารายณ์ - ICD ลาดกระบัง เพื่อติดตามความคืบหน้า					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ตามที่ คค. ได้มอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร. ๕. ขร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๒๔๗ ลงวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๘ สรุปผลการประชุมพิจารณาการขออนุมัติจัดหารถโบกี้ตู้สินค้า (บทต.) โดยกำหนดให้นำชิ้นส่วนภายในประเทศและต่างประเทศมาประกอบภายในประเทศ จำนวน ๙๔๖ คัน ของ รฟท. ให้ คค. มอบหมาย รฟท. และ กยผ. ดำเนินการจัดทำข้อมูลตามข้อเสนอแนะของ สศช. ทั้งนี้ รฟท. และ กยผ. ได้ดำเนินการจัดทำข้อมูลตามข้อเสนอแนะดังกล่าวประกอบการนำเสนอ ครม. แล้วเสร็จ ๖. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๙๓๒ ลงวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๘ รายงานความคืบหน้าการปรับปรุงกระบวนการให้บริการเส้นทางรถไฟ เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรถไฟเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. มอบหมาย รฟท. และ กทท. ดำเนินการตามข้อเสนอต่อไป ๗. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๕๖๙ ลงวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผล					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					การเข้าร่วมประชุมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะการยกระดับแผนพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า (Truck Terminal) รองรับการเชื่อมโยงโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ๘. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๐๐๑ ลงวันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามข้อเสนอการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เส้นทางท่าม่วง - สระโกสินารายณ์ - ICD ลาดกระบัง ถึง รฟท. ซึ่งต่อมา รฟท. มีหนังสือที่ รฟ ๑/๒๐๔๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๘ รายงานความคืบหน้าเรื่องดังกล่าวเพื่อให้ ขร. ทราบแล้ว					
๑๑	เผยแพร่ผลการดำเนินการส่งเสริมและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรางสู่สาธารณะผ่านสื่อโซเชียลมีเดียและเว็บไซต์ของ ขร.	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร.(ยส.)
		๑. ประสาน และรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรางผ่านการจัดกิจกรรมประชุม/สัมมนา/อบรม	๒๐ (แบ่งค่าน้ำหนักแต่ละหัวข้อย่อยละ ๑๐)	ต.ค. ๖๗ – ก.ย. ๖๘	๑. กยร. ส่งข้อมูลเกี่ยวกับการส่งเสริมและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรางในการลงพื้นที่สถานีรถไฟสระโกสินารายณ์ จ.ราชบุรี และท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ให้	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		และการลงพื้นที่ต่าง ๆ จาก กยร. เพื่อเตรียมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ๑.๑ การลงพื้นที่สถานีรถไฟสระโกสินารายณ์ จ.ราชบุรี และท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ๑.๒ การจัดกิจกรรม Focus Group และ Work Shop โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่งค่าใช้ประโยชน์จากรางฯ			สลร.(สป.) แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗ และวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๗ ๒. กยร. ส่งข้อมูลเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรม Focus Group และ Work Shop โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่งค่าใช้ประโยชน์จากรางฯ ให้ สลร.(สป.) แล้ว					
		๒. จัดทำข่าวประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ผ่านช่องทางการสื่อสารออนไลน์ต่าง ๆ ของ ขร. และสื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ โดยมีเนื้อหากับการส่งเสริมและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางรางผ่านการจัดกิจกรรมประชุม/สัมมนา/อบรม และการลงพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้ ๒.๑ การลงพื้นที่สถานีรถไฟสระโกสินารายณ์ จ.ราชบุรี และท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี	๘๐ (แบ่งค่าน้ำหนักแต่ละหัวข้อย่อยละ ๔๐)	ต.ค. ๖๗ – ก.ย. ๖๘	๑. สลร.(สป.) เผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ต่าง ๆ ของ ขร. (Facebook และ Tiktok) และสื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับการดำเนินการส่งเสริมและพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง ในการลงพื้นที่สถานีรถไฟสระโกสินารายณ์ จ.ราชบุรี โดยเผยแพร่เมื่อวันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗ และการลงพื้นที่สำนักงานด่านศุลกากรแหลมฉบัง และศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี เพื่อติดตามการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒.๒ การจัดกิจกรรม Focus Group และ Work Shop โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่งค่าใช้ประโยชน์จากรางฯ			ระหว่าง ICD ลาดกระบัง และท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๗ ๒. สลป.(สป.) เผยแพร่การจัดกิจกรรมกลุ่มเป้าหมาย (Focus group) ครั้งที่ ๒ ภายใต้โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากรางและค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง ณ จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๘ และ จ.สงขลา เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๘					
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผล แผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ติดตามและประเมินผลโครงการพัฒนาระบบรางในขั้นตอนการก่อสร้างและการเปิดการเดินรถ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. ลงพื้นที่เพื่อติดตามโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล และในเมืองภูมิภาคอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ ในคราวการลงพื้นที่ตรวจราชการและการประชุม ครม. สัญจร ของ รชค. ณ จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๒๘ – ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗ ๒. ลงพื้นที่ติดตามงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๘					
		๒. ประชุมเพื่อติดตามโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๗ โดยได้รายงานสถานะความคืบหน้าการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลต่อที่ประชุมเพื่อทราบ ๒. ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๘ และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๕๓๙ ลงวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๘ สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เสนอ คค.	๑๕				
		๓. รายงานผลการดำเนินงาน/ให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล อย่างน้อย ปีละ ๒ ฉบับ	๒๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๒๐๘๑ ลงวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗ เรื่อง ข้อเสนอการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อจังหวัดเชียงใหม่ ถึง คค. และ คค. มีหนังสือ ที่ คค (ปคร.) ๐๙๐๕.๓/๓๕๘ เรื่อง ข้อเสนอการพัฒนา	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ระบบขนส่งเพื่อจังหวัดเชียงใหม่ถึง สลค. ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๒๑๕๐ ลงวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง ข้อเสนอการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง ระยะที่ ๒ (สำนักงานเขตคลองสาน – ประชาธิปก) ถึงกรุงเทพมหานคร ๓. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๒๐๗ ลงวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง เร่งรัดการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางตามประเด็นในคราวการประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๔. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๓๓๓ ลงวันที่ ๗ มี.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานการลงพื้นที่เพื่อติดตามงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ถึง คค.					
		๔. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๒๐ (ครั้งละ ๑๐)	ต.ค. ๖๗ – ก.ย. ๖๘	๑. ลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางสายใหม่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย – เชียงของ ในกิจกรรมสำรวจข้อมูลภาคสนามของโครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบรางและ	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					จัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัย ระบบราง เมื่อวันที่ ๒๘ – ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๗ ณ จังหวัดเชียงราย จังหวัดลำปาง และจังหวัดแพร่ ๒. ลงพื้นที่ติดตามการก่อสร้างและตรวจความพร้อมการเปิดเดินรถไฟทางคู่ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ เมื่อวันที่ ๑๐ – ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๘ ณ จังหวัดลพบุรีและจังหวัดนครสวรรค์					
		๕. รายงานสรุปผลการลงพื้นที่ติดตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เสนอ คค.	๑๐	ต.ค. ๖๗ – ก.ย. ๖๘	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๓๘๒ ลงวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการลงพื้นที่ติดตามการก่อสร้างและตรวจความพร้อมการเปิดเดินรถไฟทางคู่ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ เสนอ คค. เพื่อพิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะของ ขร.	๑๐				
		๖. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟทางคู่ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง	๒๐ (ครั้งละ ๑๐)	ต.ค. ๖๗ – ก.ย. ๖๘	๑. เข้าร่วมประชุม กรอ.จังหวัดลพบุรี ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๗ เพื่อชี้แจงข้อเท็จจริงแนวทางการบริหารจัดการเดินรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ เนื่องจากจังหวัดลพบุรีได้รับเรื่องร้องเรียนจากกลุ่ม Facebook	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					"จากการสำรวจการจัดขบวนรถโดยสาร" และ กยร. ได้มีหนังสือสรุปผลการประชุม กรอ.จังหวัดลพบุรี ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๗ โดย รปค.ขส. สั่งการท้ายหนังสือ เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๗ มอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร. ๒. ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๗ และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๒๑๐๑ ลงวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๗ สรุปผลการประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เสนอ คค. โดย รปค.ขส. สั่งการท้ายหนังสือเมื่อวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๗ มอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร. ๓. เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับและบริหารจัดการระบบขนส่งทางราง ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๗ โดยจัดทำข้อมูลในประเด็นแนวทางการจัดขบวนรถโดยสารรองรับการเปิดให้บริการสถานีลพบุรี ๒ ก่อนเปิด					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เดินรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ รายงานให้ที่ประชุมทราบเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ๔. เข้าร่วมประชุม อจร.จังหวัดลพบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๗ เพื่อหารือแนวทางการบริหารจัดการหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพร่วมกับจังหวัดลพบุรี และ กยร. ได้มีหนังสือสรุปผลการประชุม อจร.จังหวัดลพบุรี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๗ โดย รปค.ขส. สั่งการท้ายหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๗ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร. ๕. เข้าร่วมประชุมการตรวจราชการในพื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑ (ลพบุรี สระบุรี ชัยนาท อ่างทอง และพระนครศรีอยุธยา) ของผู้ตรวจราชการคมนาคม (นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๘ เพื่อหารือการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่าง ขร. รฟท. ขบ. และ สขจ.ลพบุรี เพื่อเตรียมความพร้อมการจัดระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) ให้บริการระหว่างสถานีลพบุรี (เดิม) และสถานีลพบุรี ๒ ๖. ประชุมคณะกรรมการติดตามและขับเคลื่อนโครงการรถไฟระหว่างเมือง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๓๖๙ ลงวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๘ รายงานความก้าวหน้าโครงการรถไฟระหว่างเมือง เสนอ คค. โดย รปค.ขส. สั่งการท้ายหนังสือเมื่อวันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๖๘ มอบหมาย รฟท. ดำเนินการตามความเห็น ขร. ต่อไป					
๒	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๘	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ - ๔	๔๐ (ครั้งละ ๑๐)	ต.ค. ๖๗ – ก.ย. ๖๘	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๑๔๕ ลงวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๘ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อขอความอนุเคราะห์ให้จัดทำแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายของแต่ละโครงการ/กิจกรรมและรายงานผลการดำเนินงาน	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					และผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๑ ส่งให้ กยร. ภายในวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๘ และสำนักงาน/กอง/กลุ่มรายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๒๗๒ ลงวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อขอความอนุเคราะห์ให้รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๒ ส่งให้ กยร. ภายในวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๘ และสำนักงาน/กอง/กลุ่มรายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว ๓. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๔๙๘ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อขอความอนุเคราะห์ให้รายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๓ ส่งให้ กยร. ภายในวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๘ และสำนักงาน/กอง/กลุ่มรายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว ๔. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๘๓๔ ลงวันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๖๘ ถึงสำนักงาน/กอง/กลุ่มเพื่อขอความอนุเคราะห์ให้รายงานผลการดำเนินงานและ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ผลการเบิกจ่าย ณ ไตรมาสที่ ๔ ส่งให้ กยร. ภายในวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๘ และสำนักงาน/กอง/กลุ่มรายงานผลฯ เรียบร้อยแล้ว					
		๒. รายงานผลการดำเนินงาน ไตรมาสที่ ๑ – ๔ เสนอ อขร.	๖๐ (ครั้งละ ๑๕)	ต.ค. ๖๗ – ก.ย. ๖๘	๑. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๑ เสนอ อขร. แล้ว ๒. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๒ เสนอ อขร. แล้ว ๓. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๓ เสนอ อขร. แล้ว ๔. รวบรวมและประมวลผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ณ ไตรมาสที่ ๔ เสนอ อขร. แล้ว	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ประจำปีงบประมาณ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. ติดตามและรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ฉบับปรับปรุง) (รอบ ๖ เดือน)	๕๐	ภายใน มี.ค. ๖๘	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๒๗๑ ลงวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘ เสนอ อขร. เพื่อรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ฉบับปรับปรุง) (รอบ ๖ เดือน) เรียบร้อยแล้ว ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๐๐ ลงวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อทราบรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ฉบับปรับปรุง) (รอบ ๖ เดือน) และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร. โดย รปค.(ขส.) มีข้อสั่งการท้ายหนังสือดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๘ มอบหมาย ขบ. รฟท. กทท. และ สทร. พิจารณาให้ความเห็นและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๓. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/ว๖๗๒ ลงวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๘ เพื่อขอ	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ความอนุเคราะห์ความเห็นต่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ (ฉบับปรับปรุง) (รอบ ๖ เดือน) ถึง ขบ. รฟท. กทท. และ สทร. โดย ขบ. กทท. และ สทร. ได้แจ้งความเห็นต่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ (ฉบับปรับปรุง) (รอบ ๖ เดือน) ๔. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๓๖ ลงวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๘ เสนอ อขร. เพื่อรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ฉบับปรับปรุง) (รอบ ๖ เดือน) (ฉบับปรับปรุง) ๕. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๙๒๐ ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อทราบรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ฉบับปรับปรุง) (รอบ ๖ เดือน) (ฉบับปรับปรุง) โดย รวค. ได้รับทราบ และ รปค.(ขส.) ได้มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร. แล้ว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ติดตามและรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ฉบับปรับปรุง) (รอบ ๑๒ เดือน)	๕๐	ภายใน ก.ย. ๖๘	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๘๙๓ ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๘ เสนอ อขร. เพื่อรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ฉบับปรับปรุง) (รอบ ๑๒ เดือน) เรียบร้อยแล้ว ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๑๕๙๓ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เพื่อทราบรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ฉบับปรับปรุง) (รอบ ๑๒ เดือน)	๕๐				
๔	จัดทำรายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยต.)
		๑. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๒๕	ต.ค. – ธ.ค. ๖๗	รวบรวมข้อมูลด้านระบบรางที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงข่าย สถิติการขนส่ง มาตรฐาน การประเมินคุณภาพสถานี ผลสำรวจความพึงพอใจและการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๒. จัดทำ (ร่าง) รายงานฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก	๔๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๘	จัดทำ (ร่าง) รายงานโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. เสนอ อขร. พิจารณา	๑๕	เม.ย. ๖๘	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๓๐๗ ลงวันที่ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๘ เสนอ อขร. เพื่อพิจารณารายงานฯ เรียบร้อยแล้ว	๑๕				
		๔. เสนอ คค. รับทราบ	๑๕	เม.ย. ๖๘	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๖/๕๔๕ ลงวันที่ ๑๘ เม.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานโครงสร้างพื้นฐานทางราง ประจำปี ๒๕๖๗ เสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว	๑๕				
		๕. เผยแพร่รายงาน	๕	เม.ย. ๖๘	เผยแพร่รายงานโครงสร้างพื้นฐานทางราง ประจำปี ๒๕๖๗ ในเว็บไซต์ ขร. เรียบร้อยแล้ว	๕				
๕	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ของสำนักงานบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๔.๓๗๔๓ (วงเงินรวม ๕.๔๖๗๘)	๔.๑๒๕๘ (วงเงินลงนามในสัญญา ๔.๓๕๖๕)	หมายเหตุ : เบิกจ่ายแล้วเสร็จ มีเงินเหลือจ่าย จำนวน ๐.๒๓๐๗ ลบ. โดยโอนเปลี่ยนแปลงไปสมทบงบดำเนินงานของ ขร.	สบร./ กยร.(ยต.)
		๑. ตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๒ รายงานติดตามฯ ประจำเดือนที่ ๓)	๒๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๗	๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๗ มีมติมอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับความเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมไปปรับปรุง และมีหนังสือรายงานผลฯ งวดที่ ๒ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค ๒๕๖๘ มีมติเห็นชอบงานงวดที่ ๒ รายงานติดตามฯ ประจำเดือนที่ ๓ และมีหนังสือลงวันที่	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒๔ ม.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลฯ งวดที่ ๒ (ครั้งที่ ๒) เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว					
		๒. ตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๓ รายงานติดตามฯ ประจำเดือนที่ ๕ เครื่องมือติดตามฯ (อิเล็กทรอนิกส์) บรรจุในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต และคู่มือการใช้งานเครื่องมือ (อิเล็กทรอนิกส์) บรรจุในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ต	๒๐	ธ.ค. ๖๗ – ม.ค. ๖๘	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๔) เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบงานงวดที่ ๓ รายงานติดตามฯ ประจำเดือนที่ ๕ เครื่องมือติดตามฯ (อิเล็กทรอนิกส์) บรรจุในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ตและคู่มือการใช้งานเครื่องมือ (อิเล็กทรอนิกส์) บรรจุในคอมพิวเตอร์แท็บเล็ตและมีหนังสือรายงานผลฯ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว	๒๐				
		๓. ตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๔ รายงานติดตามฯ ประจำเดือนที่ ๗)	๒๐	ก.พ. – มี.ค. ๖๘	๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๘ มีมติมอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับความเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมไปปรับปรุงและมีหนังสือรายงานผลฯ งวดที่ ๔ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว ๒. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำส่งรายงานติดตามฯ ประจำเดือนที่ ๗ (ก.พ. ๒๕๖๘)	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					(ฉบับปรับปรุง) แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘ ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๘ มีมติเห็นชอบรายงานติดตามฯ ประจำเดือนที่ ๗ (ก.พ. ๒๕๖๘) (ฉบับปรับปรุง) และมีหนังสือรายงานผลฯ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว					
		๔. ตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๕ รายงานติดตามฯ ประจำเดือนที่ ๙)	๒๐	เม.ย. – พ.ค. ๖๘	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๘ มีมติเห็นชอบรายงานติดตามฯ ประจำเดือนที่ ๙ (เม.ย. ๒๕๖๘) และมอบหมายกลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ไปปรับปรุงในรายงานฉบับถัดไป และมีหนังสือรายงานผลฯ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕. ตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๖ รายงานติดตามฯ ประจำเดือนที่ ๑๑ คู่มือติดตามฯ สื่อประชาสัมพันธ์ และข้อมูลทั้งหมดบันทึกใน Portable Hard disk)	๒๐	มิ.ย. – ก.ค. ๖๘	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๘) เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๖๘ ได้มีมติเห็นชอบงานงวดที่ ๖ รายงานติดตามฯ ประจำเดือนที่ ๑๑ (มิ.ย. ๒๕๖๘) และคู่มือติดตามฯ สื่อประชาสัมพันธ์ และข้อมูลทั้งหมดบันทึกใน Portable Hard disk และมีหนังสือรายงานผลฯ เสนอ อขร. (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) แล้ว	๒๐				
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัย เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากล และราคาที่แข่งขันได้ จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษา ภาคอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้ หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริมขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยพ.)/กมป./กกม.
		๑. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และประสาน ติดตามข้อมูล	๒๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/ว๑๓๗๖๕ และ คค ๐๙๐๕.๒/๑๗๖๖ ลงวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง การติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินงานตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยขอให้นำส่ง ขร. ภายในวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๘ และ ๑ ก.ย. ๒๕๖๘ เพื่อจะได้จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เสนอ อขร. ต่อไป					
		๒. รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	ขร. ได้ประสาน ติดตาม และรวบรวมข้อมูลความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว ดังนี้ ๑. กรมการจัดหางาน มีหนังสือ ที่ รง ๐๓๐๔/๕๘๗๒๑ ลงวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๘ เรื่อง การติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒. สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีหนังสือ ที่ อก ๐๗๐๔/๒๑๑๑ ลงวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๘ เรื่อง การติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๓. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวะศึกษา มีหนังสือ ที่ ศธ ๐๖๐๖/๓๒๙๕ ลงวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๘ เรื่อง ติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. กระทรวงการอุดมศึกษา มีหนังสือ ที่ อว ๐๒๐๕.๕/๕๐๑๗ ลงวันที่ ๗ มี.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง การติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๕. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ที่ รฟม ๐๑๖/๖๙๔ ลงวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอนำส่งรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ๖. ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย มีหนังสือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง นำส่งข้อมูลผลการดำเนินการติดตามการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ข้อมูลในช่วงวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๖๗ – ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๘ ๗. กรมบัญชีกลาง มีหนังสือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ข้อมูลผลการดำเนินการติดตามการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางฯ เดือน มี.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๘. สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางมีหนังสือ ที่ สทร ๒๐๑/๔๘ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๙. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ที่ อว ๕๑๐๑/๑๓๐๕ ลงวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอส่งรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๑๐. สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีหนังสือ ที่ ๖๒/๑๗๕๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ชี้แจงข้อเสนอในการดำเนินงาน ๑๑. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน มีหนังสือ ที่ นร ๑๓๐๙/๕๖๗๔ ลงวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง การติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๒. รฟท. ได้นำส่งรายงานการติดตามความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๒๕๖๘ โดย ขร. ได้ดำเนินการบันทึกข้อมูลความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากหน่วยงานข้างต้นลงตาราง เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้วเสร็จ					
		๓. จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เสนอ อขร.	๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. จัดทำรายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้วเสร็จ (ส่วนที่ ๑ - ๓) ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒๖/๖๘๖ ลงวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เสนอ อขร. พิจารณาเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๒/๑๒๕๑ ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานความคืบหน้าการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เสนอ คค. เรียบร้อยแล้ว โดย รปค.(ขส.) ได้สั่งการท้ายหนังสือดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘ มีบัญชาให้ รฟท. รฟม. และ สทร. ทราบ และพิจารณาดำเนินการตามที่ ขร. เสนอ พร้อมกับรายงานผลการดำเนินการให้ ขร. ทราบตามกำหนดต่อไป					
		๔. ประสานงานและร่วมมือกับสถาบันวิจัยสถาบันการศึกษาภาคอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางรางทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้หรือพัฒนานวัตกรรมที่ส่งเสริม	๕๐	พ.ย. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบ AI ในการตรวจจับพร้อมทั้งเสียงเตือนบริเวณจุดตัดการรถไฟกับถนน ร่วมกับ สทร. และ รฟท. ๑.๑ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๐.๒/กพบ ๘๓ ลงวันที่ ๔ มิ.ย. ๒๕๖๗ ให้ รฟท. ดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัยเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นตามมาตรการ/แนวทางการป้องกันหรือลดการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุอันตรายร้ายแรงแล้วรายงานให้ทราบเป็นระยะ ตามข้อเสนอ	๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ขีดความสามารถและประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง			ของ ขร. ซึ่งรฟท. ได้มีหนังสือ ที่ รฟ ๑/๓๐๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๗ ถึง ขร. เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ/แนวทางการป้องกันหรือลดการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ระดับเหตุอันตรายร้ายแรงของไตรมาสที่ ๓ และ ๔ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๒) ถึง ขร. โดยมีรายละเอียดในส่วนของการดำเนินการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบ AI ซึ่ง รฟท. อยู่ระหว่างรอการประสานงานจากสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (สทร.) ในการเข้าดำเนินการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบ AI ในการตรวจจับพร้อมทั้งเสียงเตือนบริเวณจุดตัดการรถไฟกับถนนนำร่องเพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยของเขตโครงสร้างทางรถไฟให้มากขึ้น ๑.๒ จัดประชุมร่วมกันระหว่าง ขร. และ สทร. เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๗ ขร. ขอให้ สทร. พิจารณาแนวทางการนำร่องโครงการติดตั้งกล้อง CCTV และระบบเทคโนโลยี AI เพื่อช่วย					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน ต่อมา รชค. ได้มีข้อสั่งการ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๗ มอบหมายให้ สทร. และ รฟท. จัดหากล้องตรวจจับโดยใช้ปัญญาประดิษฐ์ (AI Camera) เพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ ๑.๓ ขร. ได้เข้าร่วมการอบรมการใช้งานระบบและการพัฒนา AI Algorithm เพื่อตรวจจับและแจ้งเตือนอัจฉริยะสำหรับความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน เมื่อวันที่ ๑๒ - ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๘ เพื่อบูรณาการความร่วมมือระหว่างกรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) และผู้เชี่ยวชาญด้าน AI สำหรับเพิ่มประสิทธิภาพในการเฝ้าระวังและแจ้งเตือนอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน รวมทั้งเสริมสร้างความรู้และทักษะในการใช้งานระบบ AI สำหรับการตรวจจับและแจ้งเตือนอัจฉริยะบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					รวมถึงประยุกต์ใช้ความรู้ที่ได้รับในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยและการบริหารจัดการจุดตัดทางรถไฟกับถนนอย่างมีประสิทธิภาพ ๑.๔ ขร. สทร. และ รฟท. ได้หารือร่วมกันถึงรูปแบบและแนวทางการติดตั้งกล้อง CCTV และ AI ตลอดจนได้ลงสำรวจและคัดเลือกพื้นที่ที่จะนำร่องติดตั้งกล้อง CCTV และ AI ในจุดตัดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติจำนวน ๘ แห่ง โดยสถานะปัจจุบันได้ติดตั้งแล้วเสร็จทั้งสิ้น ๘ แห่ง และได้เปิดใช้งานแล้ว ๑.๕ มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘ เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. และ สทร. ดำเนินการติดตั้งกล้อง CCTV และระบบเทคโนโลยี AI Camera ให้ทำงานได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังต่อไปนี้ (๑) มอบหมาย สทร. พัฒนาระบบ AI Camera ให้มีการแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่สถานีใกล้เคียงด้วยระบบเสียงพร้อมทั้งให้มีการอบรมเจ้าหน้าที่สถานีใกล้เคียงจุดตัดทั้ง ๘ แห่ง ให้คุ้นชิน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					กับการใช้งานระบบกล้อง AI Camera ดังกล่าว (๒) มอบหมาย รฟท. ติดตามตัวชี้วัดผลการทำงานของกล้อง AI Camera ในด้านสถิติการฝ่าฝืนเครื่องกั้น สถิติยานพาหนะติดค้างบริเวณจุดตัด และสถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟทั้ง ๘ แห่ง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแจ้งผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าบริเวณดังกล่าวมีการติดตั้งกล้อง AI Camera เพื่อเตือนไม่ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะฝ่าฝืนเครื่องกั้น (๓) มอบหมาย รฟท. และ สทร. พิจารณาความเป็นไปได้ในการเปลี่ยนมาใช้การส่งข้อมูลผ่านระบบสายใยแก้วนำแสง (Fiber Optic) ของ รฟท. เพื่อให้ภาพจากกล้อง AI Camera มีความเสถียรมากขึ้น และมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการที่ลดลงในอนาคต โดย รปค.(ขส.) สั่งการท้ายหนังสือดังกล่าว เมื่อวันที่ ๔ ส.ค. ๒๕๖๘ มอบหมาย รฟท. และ สทร. ดำเนินการตามข้อเสนอของ ขร.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. เข้าร่วมการพิจารณา/ดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการจัดร่างมาตรฐานของ สทร. เพื่อให้ข้อเสนอแนะ แนวทาง และกำหนดทิศทางในการพัฒนาร่างมาตรฐาน และพิจารณาปรับปรุงแก้ไข และทบทวนร่างมาตรฐานดังกล่าวให้มีความถูกต้องทางวิชาการและเหมาะสมต่อการนำไปใช้ปฏิบัติ ๒.๑ ร่างมาตรฐานชิ้นส่วนระบบรางของประเทศ : หมอนคอนกรีตและอุปกรณ์ยึดเหนี่ยวราง • ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๘ ๒.๒ ร่างมาตรการทดสอบคุณสมบัติทางเสียงของกำแพงกันเสียงด้านระบบราง (๑) ขร. เข้าร่วมประชุมคณะทำงานฯ • ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๘ • ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ มี.ค. ๒๕๖๘ • ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					(๒) ขร. เข้าร่วมการศึกษาดูงานกระบวนการประกอบกำแพงกันเสียง เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๘ ๒.๓ ร่างมาตรฐานระบบรางด้านการเชื่อมซ่อมผิวหัวราง (๑) ขร. เข้าร่วมประชุมคณะทำงานฯ • ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๖๘ • ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๘ • ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๘ (๒) ขร. ได้ร่วมการประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) ร่างมาตรฐานฯ เมื่อวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๘ ๓. เข้าร่วมพิจารณาร่างมาตรฐานของสถาบันวิจัย ขร. ได้เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานกำแพงกันเสียงจากโฟนยางธรรมชาติ (สถาบันวิจัยและพัฒนานวัตกรรมยางพารา ม.สงขลา) เมื่อวันที่ ๒๒ ม.ค. ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาปรับปรุง/แก้ไข/ทบทวน/เสนอแนะร่างมาตรฐานฯ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. เข้าร่วมพิจารณาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพ (NQI) ด้านระบบรางของประเทศ : มาตรฐานทางวิศวกรรมเพื่อการขับเคลื่อนระบบราง เพื่อให้ข้อเสนอแนะ แนวทาง และกำหนดทิศทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพด้านระบบรางของประเทศทางด้านมาตรฐานทางวิศวกรรมเพื่อสนับสนุนระบบราง ขร. ได้เข้าร่วมประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๘ ๕. เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานการทดสอบสถานีชาร์จแบตเตอรี่สำหรับระบบขับเคลื่อนตัวรถไฟ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาปรับปรุง/แก้ไข/ทบทวน/เสนอแนะร่างมาตรฐานฯ ๖. เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานการทดสอบแบตเตอรี่สำหรับระบบขับเคลื่อนตัวรถไฟ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒๒ ส.ค. ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาปรับปรุง/แก้ไข/ทบทวน/เสนอแนะร่างมาตรฐานฯ ๗. เข้าร่วมการประชุมคณะทำงานพิจารณาร่างมาตรฐานการทดสอบความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าสำหรับระบบขับเคลื่อนตัวรถไฟ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณาปรับปรุง/แก้ไข/ทบทวน/เสนอแนะร่างมาตรฐานฯ ๘. เข้าร่วมการประชุมเทคนิคพิจารณ์ (Technical hearing) มาตรฐานชิ้นส่วนตัวรถไฟและสถานีชาร์จแบตเตอรี่ สำหรับระบบขับเคลื่อนตัวรถไฟ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล										
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	จัดทำร่างมาตรฐานการขนส่งทางรางที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย จำนวน ๗ มาตรฐาน	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ปี ๒๕๖๘ ดำเนินการได้ ๘ มาตรฐาน ซึ่งมากกว่าแผนที่กำหนด	กมป.
		๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	๗ (มาตรฐานละ ๑)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	ศึกษา รวบรวมข้อมูลของมาตรฐานต่อไปนี้แล้วเสร็จ ๑. มาตรฐานเขตโครงสร้างทางรถไฟ ๒. มาตรฐานระบบควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลางสำหรับโครงข่ายรถไฟฟ้าในเมือง ๓. มาตรฐานการออกแบบและวางแนวเส้นทางสำหรับทางขนาด ๑,๔๓๕ มม. ๔. มาตรฐานการป้องกันอันตรายจากระบบไฟฟ้าสำหรับรถขนส่งทางราง ๕. มาตรฐานด้านขนาด มิติ และการจัดวางอุปกรณ์ในห้องขับรถขนส่งทางราง ๖. มาตรฐานความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าในระบบราง ๗. มาตรฐานทางตัดผ่านต่างระดับระหว่างทางรถไฟกับถนน ๘.. มาตรฐานการป้องกันโครงสร้างสะพานรถไฟจากการชนโดยยานพาหนะทางถนน	๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดทำร่างมาตรฐาน	๗ (มาตรฐานละ ๑)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	จัดทำร่างมาตรฐานแล้วเสร็จ ดังนี้ ๑. มาตรฐานเขตโครงสร้างทางรถไฟ ๒. มาตรฐานระบบควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลางสำหรับโครงข่ายรถไฟฟ้าในเมือง ๓. มาตรฐานการออกแบบและวางแนวเส้นทางสำหรับทางขนาด ๑,๔๓๕ มม. ๔. มาตรฐานการป้องกันอันตรายจากระบบไฟฟ้าสำหรับรถขนส่งทางราง ๕. มาตรฐานด้านขนาด มิติ และการจัดวางอุปกรณ์ในห้องขับรถขนส่งทางราง ๖. มาตรฐานความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าในระบบราง ๗. มาตรฐานทางตัดผ่านต่างระดับระหว่างทางรถไฟกับถนน ๘.. มาตรฐานการป้องกันโครงสร้างสะพานรถไฟจากการชนโดยยานพาหนะทางถนน	๗				
		๓. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะอนุกรรมการพิจารณาเห็นชอบ	๒๘.๖๗ (มาตรฐานละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	คณะอนุกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างมาตรฐานดังต่อไปนี้แล้ว ๑. มาตรฐานเขตโครงสร้างทางรถไฟ ๒. มาตรฐานระบบควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลางสำหรับโครงข่ายรถไฟฟ้าในเมือง	๒๘.๖๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. มาตรฐานการออกแบบและวางแนวเส้นทางสำหรับทางขนาด ๑,๔๓๕ มม. ๔. มาตรฐานการป้องกันอันตรายจากระบบไฟฟ้าสำหรับรถขนส่งทางราง ๕. มาตรฐานด้านขนาด มิติ และการจัดวางอุปกรณ์ในห้องขับรถขนส่งทางราง ๖. มาตรฐานความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าในระบบราง ๗. มาตรฐานทางตัดผ่านต่างระดับระหว่างทางรถไฟกับถนน ๘.. มาตรฐานการป้องกันโครงสร้างสะพานรถไฟจากการชนโดยยานพาหนะทางถนน					
		๔. เสนอร่างมาตรฐานให้คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณาเห็นชอบ	๒๘.๖๗ (มาตรฐานละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	คณะกรรมการจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางพิจารณาให้ความเห็นชอบมาตรฐานดังต่อไปนี้ ๑. มาตรฐานเขตโครงสร้างทางรถไฟ ๒. มาตรฐานระบบควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลางสำหรับโครงข่ายรถไฟฟ้าในเมือง ๓. มาตรฐานการออกแบบและวางแนวเส้นทางสำหรับทางขนาด ๑,๔๓๕ มม. ๔. มาตรฐานการป้องกันอันตรายจากระบบไฟฟ้าสำหรับรถขนส่งทางราง	๒๘.๖๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. มาตรฐานด้านขนาด มิติ และการจัดวางอุปกรณ์ในห้องขับรถขนส่งทางราง ๖. มาตรฐานความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าในระบบราง ๗. มาตรฐานทางตัดผ่านต่างระดับระหว่างทางรถไฟกับถนน ๘.. มาตรฐานการป้องกันโครงสร้างสะพานรถไฟจากการชนโดยยานพาหนะทางถนน					
		๕. เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมาตรฐานไปพิจารณาบังคับใช้	๒๘.๖๗ (มาตรฐานละ ๔.๐๙)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	เสนอ คค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำมาตรฐานไปพิจารณาบังคับใช้แล้วดังต่อไปนี้ ๑. มาตรฐานเขตโครงสร้างทางรถไฟ ๒. มาตรฐานระบบควบคุมระบบอาณัติสัญญาณจากศูนย์กลางสำหรับโครงข่ายรถไฟฟ้าในเมือง ๓. มาตรฐานการออกแบบและวางแนวเส้นทางสำหรับทางขนาด ๑,๔๓๕ มม. ๔. มาตรฐานการป้องกันอันตรายจากระบบไฟฟ้าสำหรับรถขนส่งทางราง ๕. มาตรฐานด้านขนาด มิติ และการจัดวางอุปกรณ์ในห้องขับรถขนส่งทางราง ๖. มาตรฐานความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าในระบบราง	๒๘.๖๗				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๗. มาตรฐานทางตัดผ่านต่างระดับระหว่างทางรถไฟกับถนน ๘.. มาตรฐานการป้องกันโครงสร้างสะพานรถไฟจากการชนโดยยานพาหนะทางถนน					
๒	ศึกษามาตรฐานระบบรางของ UIC	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๐.๔๑๐๙ (วงเงินรวม ๐.๔๑๐๙)	๐.๓๘๙๒	หมายเหตุ : เบิกจ่ายแล้วเสร็จโดยมีเงินเหลือจ่าย ๐.๐๒๑๗ ล้านบาท เนื่องจากส่วนต่างของค่าเงินยูโร	กมป.
		๑. ดำเนินการต่ออายุสมาชิก	๓๐	ม.ค. - ก.พ. ๖๘	ดำเนินการต่ออายุสมาชิกเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๘	๓๐				
		๒. นำมาตรฐานระบบราง ของ UIC มาศึกษาและพัฒนาจัดทำมาตรฐานด้านความปลอดภัยระบบราง	๓๕	ก.พ. - ก.ย. ๖๘	ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑. กำหนดหัวข้อการจัดทำมาตรฐานความปลอดภัยระบบราง โดยให้ความสนใจในประเด็นการป้องกันการชนระหว่างรถไฟที่ตกรางกับอาคารข้างเคียง และการป้องกันยานพาหนะทางถนนชนกับสะพานรถไฟ ๒. สืบค้นมาตรฐาน UIC ที่เกี่ยวข้อง พบว่า UIC ได้มีการจัดทำมาตรฐาน UIC ๗๗๗-๑ Measures to protect railway bridges against impact from road vehicles, and to protect rail traffic from road vehicles fouling the track และมาตรฐาน UIC ๗๗๗-๒ R Structure built over railway lines-Construction	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					requirements in the track zone ๓. ศึกษามาตรฐาน UIC ๗๗๗-๑ และ ๗๗๗-๒ ควบคู่กับมาตรฐานประเทศอื่น ๆ เช่น อังกฤษ ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย วิเคราะห์ข้อดีข้อเสียและส่วนที่มีความสอดคล้องกับบริบทของประเทศไทย ๔. นำองค์ความรู้จากการศึกษามาตรฐานสากลดังกล่าวข้างต้น มาจัดทำมาตรฐาน ขร. ดังต่อไปนี้ ๔.๑ มขร.-C-๐๑๔-๒๕๖๘ มาตรฐานการป้องกัน โครงสร้างสะพานรถไฟจากการชนโดยยานพาหนะทางถนน ๔.๒ มขร.-C-๐๑๕-๒๕๖๘ มาตรฐานการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตขนส่งทางรางระดับดินและการลดความสูญเสียกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกรางและชนกับสิ่งปลูกสร้าง					
		๓. เผยแพร่มาตรการหรือสื่อประชาสัมพันธ์ที่จัดทำขึ้นหรือเสนอ คค. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๓๕ (กิจกรรมละ ๑๗.๕)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. เข้าร่วมฝึกอบรมในหัวข้อ Safety ณ ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๑๑ - ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗ ที่ UIC เป็นผู้จัดโดย กมป. จัดทำรายงานผลการฝึกอบรมฯ และเผยแพร่องค์ความรู้ด้านความปลอดภัยระบบราง เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๗	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. เข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ UIC-JR East Enhance Reliability and Resilience for Railway Operation in Asia-Pacific region ระหว่างวันที่ ๒ – ๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ ณ เมืองโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น โดย กมป. จัดทำรายงานผลการเข้าร่วมดังกล่าว และเผยแพร่องค์ความรู้เกี่ยวกับแนวทางการจำกัดการเดินรถ มาตรการรับมือกับภัยพิบัติทางธรรมชาติ เช่น ลมแรง น้ำท่วม ดินถล่ม แผ่นดินไหว แนวทางการพัฒนาพนักงานในระบบรางเมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๘					
๓	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการตรวจสภาพรถขนส่งทางรางของผู้ตรวจสอบและรับรองรถขนส่งทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๑๐.๔๗๗๑ (วงเงินรวม ๑๓.๐๙๖๓)	๑๐.๔๗๕๘ (วงเงินลงนามในสัญญา ๑๐.๔๗๕๘)	หมายเหตุ : เบิกจ่ายแล้วเสร็จตามวงเงินในสัญญา	กมป.
		๑. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๓๐	ต.ค. ๖๗	ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๗	๓๐				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๓๕	ธ.ค. ๖๗ - ม.ค. ๖๘	๑. ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๗ และประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๗ ๒. มีการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Working group) กับผู้ที่เกี่ยวข้อง	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ไม่น้อยกว่า ๓๐ คน เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๘					
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔	๓๕	ก.พ. – มี.ค. ๖๘	๑. มีการจัดกิจกรรมส่งเสริมความเข้าใจให้กับประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียไม่น้อยกว่า ๒๐ คน เมื่อวันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๘ ๒. มีการจัดสัมมนานำเสนอรายละเอียดโครงการต่อผู้บริหารและเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางราง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า ๕๐ คน เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๘ ๓. ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๖๘ และประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ สำหรับงานงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๘ และเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๓๕				
๔	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานระบบระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบรางและจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง	อยู่ระหว่างดำเนินการ				๙๕	๘.๘๑๘๗ (วงเงินรวม ๒๒.๐๔๖๗)	๘.๘๑๘๗	หมายเหตุ : ๑. โครงการผูกพัน ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ เบิกจ่ายครบแล้วในปีงบประมาณ ๒๕๖๘	กมป.
		๑. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓ และติดตามความก้าวหน้าโครงการฯ	๓๐	ธ.ค. ๖๗ – ก.พ. ๖๘	๑. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือเลขที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๓๒๕ ลงวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงวดงานที่ ๓	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๓-๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๗ ๓. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๗ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ๔. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มีหนังสือ เลขที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๓๕๗ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเบิกเงินงวดที่ ๓ (ร้อยละ ๒๐) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๒/๒๘ ลงวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๓ ๕. มีการประชุมประจำเดือน ครั้งที่ ๕-๑/๒๕๖๘ เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๘ ๖. มีการประชุมประจำเดือน ครั้งที่ ๖-๒/๒๕๖๘ เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๘				๒. เนื่องจากงานงวดที่ ๕ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา จึงเห็นสมควรให้ที่ปรึกษาแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานที่ต้องส่งมอบของงวดงานที่ ๕ ตามมติของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะดำเนินการแก้ไขและจัดส่งงวดงานที่ ๕ ในวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ และติดตามความก้าวหน้าโครงการฯ	๓๕	มี.ค. – มิ.ย. ๖๘	๑. จัดอบรมถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยี ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๖๘ ๒. มีการประชุมประจำเดือน ครั้งที่ ๗-๓/๒๕๖๘ เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๘ ๓. ลงพื้นที่สำรวจข้อมูลประกอบการดำเนินโครงการในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดชลบุรี และจังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๒๔ – ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๘ ๔. ผู้รับจ้างส่งงานงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๘ ๕. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๔-๑/๒๕๖๘ และประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๔ ในวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๖๘ ๖. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ที่ อว ๖๕๐๑.๑๐.๓/๑๐๔ ลงวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเบิกเงินงวดที่ ๔ (ร้อยละ ๒๐) ๗. จัดอบรมถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยี ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๘	๓๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๘. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีหนังสือที่ คค ๐๙๐๔.๒/๑๖๙ ลงวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๔ ๙. ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ วาระพิเศษ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๘ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบคุณลักษณะทางเทคนิคของครุภัณฑ์และชุดโปรแกรมของโครงการ ๑๐. ประชุมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ ๑ ในพื้นที่จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๘ ๑๑. ประชุมประจำเดือน ครั้งที่ ๙-๕/๒๕๖๘ เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๘					
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๕ และติดตามความก้าวหน้าโครงการฯ	๓๕	ก.ค. – ก.ย. ๖๘	๑. จัดทำอินโฟกราฟิก (Infographic) เรื่อง ยกระดับมาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการเดินทางด้วยระบบราง เผยแพร่เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๘ และบทความเผยแพร่เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๘	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. ที่ปรึกษาเข้าดำเนินการติดตั้งครุภัณฑ์และชุดโปรแกรมของโครงการฯ ระหว่างวันที่ ๓-๗ ก.ค. ๒๕๖๘ ๓. ประชุมประจำเดือน ครั้งที่ ๑๐-๖/๒๕๖๘ เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค. ๒๕๖๘ ๔. ประชุมคณะทำงานให้ความเห็นฯ ครั้งที่ ๕-๒/๒๕๖๘ และประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ งวดที่ ๕ ในวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๘ โดยที่ประชุมมีมติให้ที่ปรึกษาส่งมอบงานงวดที่ ๕ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา จึงเห็นสมควรให้ที่ปรึกษาแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานที่ต้องส่งมอบของงวดงานที่ ๕ ตามมติของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ๕. จัดฝึกอบรมผู้ใช้งานระบบ DRT Alert วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๘ ผู้เข้าร่วม ๔๓ คน ๖. จัดฝึกอบรมผู้ดูแลระบบ DRT Alert วันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๘ ผู้เข้าร่วม ๑๕ คน ๗. ประชุมประจำเดือน ครั้งที่ ๑๑-๗/๒๕๖๘ เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการ เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๕	กำหนดมาตรการเชิงป้องกันให้แก่หน่วยงานที่มีอำนาจเกี่ยวกับการขนส่งทางราง กรณีที่ตรวจพบในระหว่างการสอบสวนว่าจำเป็นต้องดำเนินการโดยเร็วเพื่อให้เกิดความปลอดภัย	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. จัดทำรายงานมาตรการเชิงป้องกันในกรณีที่จำเป็นต้องดำเนินการโดยเร็วเพื่อให้เกิดความปลอดภัย เสนอให้ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการ/ข้อเสนอแนะต่อไป	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็ว ในเรื่องอุบัติเหตุขบวนรถไฟชนรถยนต์ บริเวณทางลักผ่านหลักกิโลเมตรที่ ๖๑๒/๑-๒ ระหว่างสถานีมะลวน - สถานีท่าฉาง อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยจัดพนักงาน/ลูกจ้าง/อาสาสมัครมาเข็นแผงเหล็กเลื่อนกั้นถนนบริเวณทางลักผ่านตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือพิจารณาปิดทางลักผ่าน เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. เสนอ คค. พิจารณาให้ รฟท. ทราบ และ รฟฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันเหตุขัดข้อง กรณีระบบอาณัติสัญญาณขัดข้องของรถไฟชานเมืองสายสีแดง (สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - สถานีรังสิต) โดยมีรายละเอียดดังนี้ ๒.๑ ใช้เครื่องจ่ายไฟฟ้าสำรอง (UPS) ที่ใช้สำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองภายในสถานีรถไฟฟ้า (service staton) ที่มีอยู่ทุกสถานี เป็นแหล่งจ่ายไฟฟ้า	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					สำรองสำหรับระบบอาณัติสัญญาณไปพลางก่อน ในระหว่างดำเนินการจัดซื้อแบตเตอรี่ของเครื่องจ่ายไฟฟ้าสำรองฯ เดิมที่เสีย ๒.๒ เร่งรัดการจัดซื้อแบตเตอรี่ของเครื่อง UPS สำหรับระบบอาณัติสัญญาณโดยด่วน เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๗ ๓. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็ว ในเรื่องอุบัติเหตุหัวรถจักรดีเซลชนรถยนต์ บริเวณทางผ่านถนนเสมอระดับระหว่างสถานีพัทยา – สถานีบ้านห้วยขวาง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ให้บริหารจัดการจราจรบริเวณจุดตัดอย่างเข้มงวด ไม่ให้มีการหยุดรถคร่อมทางรถไฟ และปฏิบัติตามมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยเคร่งครัด เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗ ๔. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็วในเรื่องอุบัติเหตุ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ขบวนรถสินค้าที่ ๕๑๒ (หินลับ - เชียงรากน้อย) ตกราง บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๑๓๙/๕ ย่านสถานีรถไฟผาเสด็จ อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี สถานีผาเสด็จ ให้มีค่าทางเรขาคณิตต่าง ๆ ของทางรถไฟ (Track Geometry) รวมทั้งตรวจสอบหน้าตัดราง (Rail Profile) ให้อยู่ในค่าเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้งพิจารณาเปลี่ยนหมอนรองราง (sleeper) และหมอนประแจ (bearer) ที่ได้รับความเสียหายจนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย เพื่อให้ทางรถไฟสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสมบูรณ์และมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๗ ๕. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็ว ในเรื่องอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๓๒ (ชุมทางหาดใหญ่ - กรุงเทพอภิวัฒน์) เกี่ยวรางเข้ามาที่ตู้โดยสาร ระหว่างสถานีควนหินมุ้ย - สถานีปากตะโก จังหวัดชุมพร ให้ดำเนินการกำหนดมาตรการด้านความ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ปลอดภัยในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างในเขตพื้นที่ของ รฟท. ที่เข้มงวดมากขึ้น โดยผู้รับจ้างต้องมีการแจ้งการเข้าพื้นที่เพื่อปฏิบัติงานล่วงหน้าทุกครั้ง และมีเจ้าหน้าที่ฝ่ายการช่างโยธา รฟท. ที่รับผิดชอบรับทราบและตรวจความเรียบร้อยก่อนผู้รับจ้างเลิกปฏิบัติงานในแต่ละวัน เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีวัสดุและอุปกรณ์อยู่ใกล้เขตโครงสร้างทางรถไฟ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๖๘ ๖. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็ว ในเรื่องอุบัติเหตุขบวนรถเร็วที่ ๑๖๘ (กันตัง - กรุงเทพอภิวัฒน์) ชนรถยนต์ บริเวณทางลักผ่าน ระหว่างสถานีกันตัง – สถานีตรัง จังหวัดตรัง ให้ประสานกับองค์การบริหารส่วนตำบลบางหมาก เจ้าของถนนตัดผ่านทางรถไฟ ปิดจุดตัดทางลักผ่านที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงดังกล่าว ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยให้เสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัดของจังหวัดตรัง เพื่อ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					พิจารณาการแก้ไขปัญหาทางลักผ่านจุดดังกล่าว และในเขตพื้นที่จังหวัดตรังในจุดอื่น ๆ ต่อไป เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๘ ๗. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็ว ในเรื่องอุบัติเหตุขบวนรถบำรุงทางที่ ๑๔๐๖ (ต้นสำโรง - วัดสุวรรณ) ตกราง บริเวณจุดตัดทางรถไฟระหว่างสถานีนครชัยศรี – สถานีวัดงิ้วราย จังหวัดนครปฐม ให้ รฟท. (ฝ่ายการช่างโยธา) พิจารณาดำเนินการตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งานของรถบำรุงทางหนักและซ่อมบำรุงตามรอบวาระ รวมทั้งพิจารณาดำเนินการเทหินและอัดหินบริเวณทางประธานขึ้นจากสถานีนครชัยศรีมาถึงก่อนจุดตัดทางรถไฟ รวมถึงบริเวณอื่นๆ เพื่อให้สภาพทางรถไฟมีความมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อการเดินรถ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘ ๘. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็ว ในเรื่องผู้โดยสารพลัดตกขบวนรถธรรมดาที่ ๒๗๘ (กบินทร์บุรี - กรุงเทพ) ที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					กรุงเทพมหานคร ให้กำชับและเน้นย้ำพนักงานของ รฟท. ให้ปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๔๙ (ขดร. ๒๕๔๙) และคู่มือการปฏิบัติงานด้านการเดินรถสำหรับพนักงานรักษารถอย่างเคร่งครัด เมื่อวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๘ ๙. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็ว ในเรื่องอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๕๕๓ เฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์บริเวณจุดตัดทางรถไฟ กิโลเมตรที่ ๑๑๑+๖๘๕ ระหว่างสถานีบางพระ - สถานีชลบุรี จังหวัดชลบุรี โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๙.๑ ให้ปรับปรุงอุปกรณ์แจ้งเตือนรถไฟภายในชุ้มพนักงานกั้นถนน ให้มีการตรวจสอบสองชั้น (Double-check systems) เพื่อป้องกันความผิดพลาดจากปัจจัยมนุษย์ ๙.๒ พิจารณานำวัฒนธรรมการชี้นิ้วและพูดเพื่อย้ำเตือนความปลอดภัย (Shisa Kanko) ของประเทศญี่ปุ่นมาทดลองใช้เพื่อให้พนักงานเกิดสมาธิ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ลดความผิดพลาดจากการปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๘ ๑๐. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลราง ขบวนที่ ๔๐ ตกรางระหว่างสถานีวิสัย – ทุ่งคา จังหวัดชุมพร โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑๐.๑ หากตรวจพบความผิดปกติของอุปกรณ์ขับเคลื่อน ให้หยุดเดินรถชั่วคราวเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันไม่ให้ความเสียหายลุกลามจนเกิดอุบัติเหตุ ๑๐.๒ พิจารณาเร่งรัดการจัดซื้อรถดีเซลรางเชิงพาณิชย์รุ่นใหม่ สำหรับทำขบวนรถด่วนพิเศษและรถด่วน เพื่อทยอยทดแทนรถดีเซลรางที่เสื่อมสภาพจากการใช้งานหนัก เมื่อวันที่ ๔ มิ.ย. ๒๕๖๘ ๑๑. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็ว ในเรื่องรถพ่วง ๑๘ ล้อเฉี่ยวชนกับขบวนรถไฟตกราง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ หลักกิโลเมตรที่ ๒๒๐/๙					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ระหว่างสถานีวัฒนานคร - สถานีสระแก้ว อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว ให้เร่งรัดซ่อมบำรุงเครื่องกั้นชนิดแผงเข็น (ก.๔) ที่จุดเกิดเหตุให้สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว เมื่อวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๘ ๑๒. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็ว ในเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุรถไฟตกราง กรณีอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๓๘/๔๖ (สุไหงโก-ลก-กรุงเทพอภิวัฒน์) ตกรางที่ย่านสถานีกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอุปกรณ์ยึดลิ้นราง (lock device) ที่ติดตั้งกับประแจทุกชุดในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ซึ่งอยู่ระหว่างรอการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและประแจกลไฟฟ้า ซึ่งหากพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุดหรือไม่แข็งแรง ให้เร่งดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานทันที เมื่อวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘ ๑๓. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกัน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					อุบัติเหตุโดยเร็ว ในกรณีชิ้นส่วนยึดแผ่นเหล็กบริเวณรอยต่อระหว่างคานทางวิ่ง (finger plate) ชำรุดส่งผลให้รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพูปิดให้บริการบางสถานี โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑๓.๑ ให้เร่งรัดดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ผู้ใช้บริการทราบ ทั้งสื่อประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าและประสานสื่อประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานภายนอกที่มีผู้ติดตามจำนวนมาก อาทิ FM.๙๑ trafficpro JS๑๐๐ radio ให้ทันต่อสถานการณ์ ๑๓.๒ ประสาน ขสมก. เพื่อจัดรถรับ-ส่งผู้ใช้บริการอย่างทันท่วงที ซึ่งเป็นการบรรเทาผลกระทบ และช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้าดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๘ ๑๔. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็ว ในกรณีรางนำไฟฟ้า (conductor rail) รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพูร่วงหล่นส่งผลให้เปิดบริการเดินรถแบบไม่เต็มรูปแบบให้เร่งรัด					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ดำเนินการซ่อมคานสับเปลี่ยนทิศทางการเดินรถ (track switch) หมายเลข ๓๐๒ (SW๓๐๒) ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ รวมทั้งเร่งรัดติดตั้งรางนำไฟฟ้า (Conductor rail) เพื่อให้สามารถกลับมาเดินรถได้เต็มรูปแบบโดยเร็วต่อไป เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๘ ๑๕. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็ว ในกรณีถนนสามเสนบริเวณหน้าโรงพยาบาลวชิรพยาบาล ซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๑ เกิดการทรุดตัวเป็นหลุมขนาดใหญ่ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑๕.๑ ให้ดำเนินการโดยประสานการประปานครหลวง เพื่อปิดการไหลของน้ำจากท่อน้ำในพื้นที่ที่จะส่งผลให้เกิดการเคลื่อนตัวของมวลดินเพิ่มเติม และติดตั้งท่อประปาทดแทนท่อที่ชำรุดภายหลังจากมีการถมวัสดุบริเวณที่มี					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					การทรุดตัวก่อนดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจร ๑๕.๒ เร่งสกัดกั้นไม่ให้เกิดการสูญเสียมวลดินเพิ่มขึ้น เช่น การก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กภายในสถานีการวางกระสอบทรายและการอัดฉีดน้ำปูน (grouting) เพื่ออุดโพรงและหยุดการไหลของมวลดินเข้าสู่ภายในโครงสร้างสถานีและโครงสร้างอุโมงค์ ๑๕.๓ ดำเนินการถมวัสดุดินซีเมนต์ (soil cement mix) ลงในหลุม เพื่อปิดช่องว่างและลดการเคลื่อนตัวของมวลดิน พร้อมทั้งวิเคราะห์หาสาเหตุที่เกิดขึ้นเพื่อออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างใหม่ให้มีความมั่นคงและปลอดภัยมากขึ้น ๑๕.๔ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความปลอดภัยของสิ่งปลูกสร้างบริเวณโดยรอบพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งหากพบว่าโครงสร้างของสิ่งปลูกสร้างมีการเคลื่อนตัวหรือเอนเกินกว่าค่ามาตรฐาน ให้อพยพผู้ปฏิบัติงานและประชาชนออกจากพื้นที่โดยเร็ว พร้อมทั้งประสานผู้อยู่อาศัยในอาคาร					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ข้างเคียง ให้เตรียมความพร้อมหากจำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่					
		๒. ดำเนินการติดตาม/ประสานหน่วยงานระบบราง ผลการดำเนินการตามมาตรการเชิงป้องกันที่ ขร. ได้เสนอแนะ	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	ขร. ได้ดำเนินการประสานสอบถามผลการดำเนินการตามแนวทาง/มาตรการเชิงป้องกันของ ขร. กับหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้ ๑. ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ๒ กรณี ๑.๑ รฟท. รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุในเรื่องอุบัติเหตุหัวรถจักรดีเซลชนรถยนต์บริเวณทางผ่านถนนเสมอระดับระหว่างสถานีพัทยา – สถานีบ้านห้วยขวาง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรีเมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๘ โดย รฟท. ได้นำแนวทางที่ ขร. เสนอให้หน่วยงานเจ้าของถนนตัดผ่านทางรถไฟ (เมืองพัทยา) ไปดำเนินการ ทั้งนี้ ข้อเสนอให้เปลี่ยนเครื่องกั้นประเภท ข.๑ เป็นเครื่องกั้นแบบมีพนักงานควบคุม ก.๑ เนื่องจากมีข้อจำกัดไม่สามารถเพิ่มจำนวนพนักงานได้ ซึ่งเป็นมาตรการระยะสั้น อย่างไรก็ตาม รฟท. ได้เสนอมาตรการ	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ระยะยาวที่เป็นการจัดสร้างจุดตัดทางรถไฟกับถนนชนิดต่างระดับทดแทนทางผ่านเสนอระดับจุดดังกล่าวต่อไป ๑.๒ รฟฟท. รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินตามแนวทางการป้องกันเหตุขัดข้อง กรณีระบบอาณัติสัญญาณขัดข้องของรถไฟชานเมืองสายสีแดง (สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ – สถานีรังสิต) เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๘ (๑) ได้ดำเนินการเชื่อมแบตเตอรี่สำรองของระบบอาณัติสัญญาณเข้ากับระบบไฟฟ้าของสถานีเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาชั่วคราวแล้วที่สถานีจตุจักร พร้อมทั้งได้ดำเนินการทดสอบแล้วพบว่าสามารถบรรเทาปัญหาได้ชั่วคราว (๒) ได้ดำเนินการจัดซื้อแบตเตอรี่สำหรับเครื่อง UPS ของระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมทั้งเปลี่ยนเครื่อง UPS ใหม่ทั้งหมดแล้วเมื่อเดือน เม.ย ๒๕๖๘ ๒. อยู่ระหว่างดำเนินการตามข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็วของ ขร. ๑๐ กรณี ๒.๑ อุบัติเหตุขบวนรถไฟชนรถยนต์บริเวณทางลักผ่านหลักกิโลเมตรที่ ๖๑๒/๑-๒					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ระหว่างสถานีมะลวน - สถานีท่าฉาง อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๒.๒ อุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๕๑๒ (หินลับ - เชียงรากน้อย) ตกรางบริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๑๓๙/๕ ย่านสถานีรถไฟผาเสด็จ อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี สถานีผาเสด็จ ๒.๓ อุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๓๒ (ชุมทางหาดใหญ่ – กรุงเทพอภิวัฒน์) เกี่ยวรางเข้ามาที่ตู้โดยสารระหว่างสถานีควนหินมุ้ย - สถานีปากตะโก จังหวัดชุมพร ๒.๔ อุบัติเหตุขบวนรถเร็วที่ ๑๖๘ (กันตัง - กรุงเทพอภิวัฒน์) ชนรถยนต์บริเวณทางลักผ่านระหว่างสถานีกันตัง – สถานีตรัง จังหวัดตรัง ๒.๕ อุบัติเหตุขบวนรถบำรุงทางที่ ๑๔๐๖ (ต้นสำโรง - วัดสุวรรณ) ตกรางบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ระหว่างสถานีนครชัยศรี – สถานีวัดงิ้วราย จังหวัดนครปฐม ๒.๖ ผู้โดยสารพลัดตกขบวนรถธรรมดาที่ ๒๗๘ (กบินทร์บุรี - กรุงเทพ) ที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) กรุงเทพมหานคร					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๗ อุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๕๕๓ เฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์บริเวณจุดตัดทางรถไฟ กิโลเมตรที่ ๑๑๑+๖๘๕ ระหว่างสถานีบางพระ - สถานีชลบุรี จังหวัดชลบุรี ๒.๘ อุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลรางขบวนที่ ๔๐ ตกรางระหว่างสถานีวิสัย – ทุ่งคา จังหวัดชุมพร ๒.๙ อุบัติเหตุรถพ่วง ๑๘ ล้อ เฉี่ยวชนกับขบวนรถไฟตกราง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ หลักกิโลเมตรที่ ๒๒๐/๙ ระหว่างสถานีวัฒนานคร - สถานีสระแก้ว อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว ๒.๑๐ อุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๓๘/๔๖ (สุไหงโก-ลก – กรุงเทพอภิวัฒน์) ตกรางที่ย่านสถานีกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๓. อยู่ระหว่างติดตามผลการดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็วในเดือนตุลาคม ๓ กรณี ดังนี้ ๓.๑ ชิ้นส่วนยึดแผ่นเหล็กบริเวณรอยต่อระหว่างคานทางวิ่ง (finger plate) ชำรุด ส่งผลให้รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ปิดให้บริการบางสถานี					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓.๒ รางนำไฟฟ้า (conductor rail) รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพูร่วงหล่น ส่งผลให้เปิดบริการเดินรถแบบไม่เต็มรูปแบบ ๓.๓ ถนนสามเสนบริเวณหน้าโรงพยาบาลวชิรพยาบาล ซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๑					
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำปร พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	พิจารณาทบทวนเนื้อหาของ ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ที่กำหนดมาตรฐาน กฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลการขนส่งทางราง เพื่อให้ครอบคลุมภารกิจของกรมการขนส่งทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกม.
		๑. คกม. พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติฯ	๔๐	ต.ค. ๖๗	เมื่อวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๗ ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ซึ่งเสนอโดยกระทรวงคมนาคม	๔๐				
		๒. รวบรวมและจัดทำข้อมูลประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... สภาผู้แทนราษฎรพิจารณา ๓ วาระ	๓๐ (วาระละ ๑๐)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. จัดทำตารางเปรียบเทียบร่างพระราชบัญญัติฯ รวบรวมและจัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฯ โดยเมื่อวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๗ สภาผู้แทนราษฎรมีมติรับหลักการในวาระที่ ๑ และมีการตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญ	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					พิจารณารายมาตรา ครั้งแรกเมื่อวันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๗ และมีการประชุมพิจารณาต่อเนื่อง (ทุกวันพุธ) ๒. คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ได้ดำเนินการพิจารณาแล้วเสร็จในการประชุมครั้งที่ ๑๕ เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๘ ๓. สภาผู้แทนราษฎรมีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ในวาระที่ ๒ และ ๓ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๖๘					
		๓. รวบรวมและจัดทำข้อมูลประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... วุฒิสภาพิจารณา ๓ วาระ	๓๐ (วาระละ ๑๐)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. เข้าร่วมประชุมการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฯ โดยจัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาโดยเมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๗ มีการประชุมคณะอนุกรรมาธิการพิจารณาศึกษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมทางบกและทางรางเพื่อพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติฯ ๒. รวบรวมข้อมูลรายงานการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฯ ของคณะกรรมาธิการ	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					วิสามัญฯ เพื่อจัดเตรียมข้อมูลเสนอ สว. ประกอบการพิจารณาร่างต่อไป ๓. รวบรวมและจัดทำข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฯ ของวุฒิสภา วาระที่ ๑ - วาระที่ ๓ และคณะกรรมาธิการวิสามัญเรียบร้อยแล้ว					
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการจัดทำกฎหมายลำดับรองภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๑๐.๗๐๐๖ (วงเงินรวม ๑๐.๗๐๐๖)	๑๐.๖๐๐๐ (วงเงินลงนามในสัญญา ๑๐.๖๐๐๐)	หมายเหตุ : เบิกจ่ายแล้วเสร็จตามวงเงินในสัญญา	กกม.
		๑. จัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง	๒๐	ต.ค. ๖๗	คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางโครงการจัดทำกฎหมายลำดับรองภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ดำเนินการจัดทำขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาและรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ เสนอ อขร. ทราบแล้ว	๒๐				
		๒. ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา	๒๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๗	คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ เสนอ อขร. ทราบแล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ลงนามในสัญญาจ้าง	๒๐	ธ.ค. ๖๗	ผกม. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษากับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เรียบร้อยแล้ว ตามสัญญาเลขที่ ๑๐/๒๕๖๘	๒๐				
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๑๐	ม.ค. ๖๘	๑. ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานตามขอบเขตงานจ้างงวดงานที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๘ ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้นในคราวประชุมตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีบันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๑) เรียน อขร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่แล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๘	๑๐				
		๕. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๑๐	เม.ย. ๖๘	๑. ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานตามขอบเขตงานจ้างงวดงานที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๘ ๒. ในคราวประชุมตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๘ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีมติไม่รับรายงานฉบับกลาง ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีบันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๒)	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เรียน อขร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๘ ๔. ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานตามขอบเขตงานจ้างงวดงานที่ ๒ (ฉบับปรับปรุง) เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๘ ๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับกลางในคราวประชุมตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว ๖. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีบันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๒) และขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน เรียน อขร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๘					
		๖. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๑๐	ก.ค. ๖๘	๑. ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานตามขอบเขตงานจ้างงวดงานที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๘ ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีมติเห็นชอบ (ร่าง) รายงานฉบับสุดท้าย และ (ร่าง) รายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหารฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ในคราวประชุมตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๑๔ ส.ค. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีบันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๓) เรียน อขร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่แล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๘					
		๗. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔	๑๐	ก.ย. ๖๘	๑. ที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานตามขอบเขตงานจ้างงวดงานที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๘ ๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้มีมติเห็นชอบรายงานฉบับสุดท้ายและรายงานฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร ฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ในคราวประชุมตรวจรับพัสดุฯ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว ๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีบันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ (งวดที่ ๔) เรียน อขร. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่แล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๘	๑๐				
๒	จัดทำร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อให้มีหลักเกณฑ์และมาตรฐานการขนส่งทางราง ในการกำกับดูแลภายใต้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อเตรียมเสนอตามขั้นตอนการเสนอกฎหมาย จำนวน ๑๐ ฉบับ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกม.
		๑. จัดเตรียมข้อมูลและดำเนินการยกร่าง	๕๐ (ฉบับละ ๕)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	ยกร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อเสนอคณะทำงานพิจารณา ดังนี้ ๑. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการกำหนดเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัย	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ระบบรถขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๒. ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดข้อห้ามการกระทำใด ๆ ภายในเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางรางที่อาจเป็นอันตรายต่อการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๓. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ความรู้และความชำนาญของบุคลากรในการประกอบกิจการขนส่งทางรางของผู้ขอรับใบอนุญาต พ.ศ. .... ๔. ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง วัตถุประสงค์ที่เกี่ยวเนื่องกับการประกอบกิจการขนส่งทางรางของผู้ขอรับใบอนุญาต พ.ศ. .... ๕. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดส่งรายงานการประกอบกิจการและงบกระแสเงินสด พ.ศ. .... ๖. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งแผนการซ่อมบำรุงซึ่งจะต้อง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					มีการพักหรือหยุดให้บริการชั่วคราว พ.ศ. .... ๗. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง ข้อกำหนดทางวินัยของผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. .... ๘. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง หลักเกณฑ์ความปลอดภัยในชีวิต ร่างกายและทรัพย์สิน การรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในบริเวณสถานีหน้าที่ พ.ศ. .... ๙. ร่างประกาศคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เรื่องอุบัติเหตุที่ต้องดำเนินการสอบสวนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๑๐. ร่างประกาศคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เรื่องการบันทึกข้อมูล เอกสาร หรือ หลักฐานอื่นที่เกี่ยวกับการสอบสวน พ.ศ.					
		๒. คณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองฯ พิจารณาร่างกฎหมายลำดับรองตามที่เสนอ	๕๐ (ฉบับละ ๕)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	คณะทำงานพิจารณาร่างกฎหมายลำดับรองโดยให้ข้อแนะนำเพื่อประกอบการปรับแก้ไขเป็นร่างกฎหมายลำดับรองที่พร้อมเสนอตามกระบวนการตรากฎหมายขั้นใช้บังคับต่อไป	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการกำหนดเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๒. ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดข้อห้ามการกระทำใด ๆ ภายในเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางรางที่อาจเป็นอันตรายต่อการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๓. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ความรู้และความชำนาญของบุคลากรในการประกอบกิจการขนส่งทางรางของผู้ขอรับใบอนุญาต พ.ศ. .... ๔. ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง วัตถุประสงค์ที่เกี่ยวเนื่องกับการประกอบกิจการขนส่งทางรางของผู้ขอรับใบอนุญาต พ.ศ. .... ๕. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดส่งรายงานการประกอบกิจการและงบกระแสเงินสด พ.ศ.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๖. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งแผนการซ่อมบำรุงซึ่งจะต้องมีการพักหรือหยุดให้บริการชั่วคราว พ.ศ. .... ๗. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง ข้อกำหนดทางวินัยของผู้ประจำหน้าที่ พ.ศ. .... ๘. ร่างประกาศกรมการขนส่งทางราง เรื่อง หลักเกณฑ์ความปลอดภัยในชีวิต ร่างกายและทรัพย์สิน การรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในบริเวณสถานีหน้าที่ พ.ศ. .... ๙. ร่างประกาศคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เรื่องอุบัติเหตุที่ต้องดำเนินการสอบสวนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๑๐. ร่างประกาศคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เรื่องการบันทึกข้อมูล เอกสาร หรือ หลักฐานอื่นที่เกี่ยวกับการสอบสวน พ.ศ.					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ จำนวน ๖ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	กำกับ ติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ประสานหน่วยงานให้รายงานการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง และขอลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรฐานการขนส่งทางราง หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรมละ ๕)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. ประสาน รฟท. เพื่อขอลงพื้นที่ตรวจสอบหัวรถจักรที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ซ้ำซ้อน เมื่อวันที่ ๙ ต.ค. ๒๕๖๗ ๒. บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด เชิญเข้าร่วมประชุมการฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๗ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้บนสถานีรถไฟฟ้าวัดพระศรีมหาธาตุ (PK๑๖) เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗ ๓. ประสาน รฟม. เพื่อขอลงพื้นที่ติดตามการดำเนินการเปลี่ยนชุดล้อประคองรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง เมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๖๘ ๔. บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เชิญเข้าร่วมการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้บนสถานีรถไฟฟ้าพญาไท (N๒) เมื่อวันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๘	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอเชิญเข้าร่วมประชุมการชี้แจงแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟกรณีไฟไหม้สถานีวงศ์สว่าง (PP๑๔) ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๘ ๖. บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอเชิญเข้าร่วมประชุมการฝึกซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ในกรณีผู้โดยสารตกรางและถูกขบวนรถไฟฟ้าเฉี่ยวชน เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๘					
		๒. ตรวจรายงานการดำเนินการหรือลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินการ หรือประชุมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานฯ หรือแนวทาง/ข้อเสนอแนะ	๓๐ (กิจกรรมละ ๕)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. ลงพื้นที่ ณ โรงรถจักรดีเซลบางซื่อ เมื่อวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๗ เพื่อติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานแนะนำคุณลักษณะรถขนส่งทางราง มขร. – R – ๐๐๒ – ๒๕๖๔ โดยเฉพาะด้านการป้องกันอัคคีภัย ๒. เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๗ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้บนสถานีรถไฟฟ้าวัดพระศรีมหาธาตุ (PK๑๖) เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๗	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					และเข้าร่วมประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๗ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้บนสถานีรถไฟฟ้าวัดพระศรีมหาธาตุ (PK๑๖) เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๗ ๓. รฟม. รายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุกรณีล้อประคอง (Guide wheel) รถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลืองหลุดร่วง ต่อที่ประชุมคณะกรรมการกำกับและบริหารจัดการระบบขนส่งทางราง ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๗ และลงพื้นที่ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง เพื่อติดตามผลการดำเนินการเปลี่ยนชุดล้อประคอง รถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๘ ๔. เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้บนสถานีรถไฟฟ้าพญาไท (N๒) เมื่อวันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๘ และเข้าร่วมประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ กรณีไฟไหม้ สถานีวงศ์สว่าง (PP๑๔) ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ - ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๘ พร้อมสรุปผลการฝึกซ้อมในวันดังกล่าว ๖. เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๘ และเข้าร่วมประชุมสรุปผลการฝึกซ้อมดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๘					
		๓. รายงานผลการลงพื้นที่ให้ อขร. หรือ คค. พิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป	๔๐ (กิจกรรมละ ๖.๖๗)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. จัดทำแนวทางป้องกันเหตุเพลิงไหม้หัวรถจักร ถึง คค. เมื่อวันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๗ เพื่อพิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันการเกิดเหตุของ ขร. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินรถมากขึ้น ๒. กมป. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๗๕ ถึง อขร. เมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการเข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมและการเข้าร่วมประชุมสรุปปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๗ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					บนสถานีรถไฟฟ้าวัดพระศรีมหาธาตุ (PK๑๖) ในโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี โดยแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ๓. รายงานผลการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุ กรณีล้อประคอง (Guide wheel) รถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง หลุดร่วง ถึง คค. เมื่อวันที่ ๒๔ ก.พ. ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุต่อไป ๔. กมป. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๑๕๐ ถึง อขร. เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการเข้าร่วมสังเกตุการณ์ฝึกซ้อมปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินประจำปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๒ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้บนสถานีรถไฟฟ้าพญาไท (N๒) โดยแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕. กมป. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๒๓๕ ถึง อขร. เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟกรณีไฟไหม้ สถานีวงศ์สว่าง (PP๑๔) ประจำปี ๒๕๖๘ โดยแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รวมถึงมีหนังสือถึง คค. ในเรื่องดังกล่าว มอบหมาย รฟม. ให้ดำเนินการตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของ ขร. ไปปรับปรุงการซ้อมฯ ต่อไป ๖. กมป. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๓๓๒ ถึง อขร. เมื่อวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการเข้าร่วมซ้อมการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน ประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ในกรณีผู้โดยสารตกรางและถูกขบวนรถไฟฟ้าเฉี่ยวชน สถานีแยก คปอ. (N๒๓) โดยแจ้งเวียนให้สำนักงาน/กอง/กลุ่ม ทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๒	กำกับ ติดตามและประเมินผลด้านความปลอดภัยของระบบขนส่งทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. มติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๗ มอบหมายให้ ขร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ประสานเชิญสภาวิศวกร วสท. สภาองค์กรของผู้บริโภค ทล. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ และ รฟท. ร่วมลงพื้นที่กับสมาคมชาวไร่อ้อย เขต ๑๑ จ.นครสวรรค์ เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๗ เพื่อทดสอบเดินรถบรรทุกสินค้าเกษตรที่บรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดว่าสามารถใช้งานสะพานข้ามทางรถไฟรูปตัวยูได้อย่างปลอดภัย ๒. กมป. ได้ลงพื้นที่ร่วมกับ กยร. เพื่อติดตามการก่อสร้างและตรวจความพร้อมการเปิดเดินรถไฟทางคู่ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๘ ๓. กมป. ได้ลงพื้นที่ร่วมกับ รฟท. สมอ. และผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้อง โครงการก่อสร้าง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) เมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๘ เพื่อสังเกตการณ์การตรวจสอบคุณภาพวัสดุเหล็กที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการดังกล่าว เพื่อกำกับ ติดตามโครงการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย โดยถอดบทเรียนจากเหตุอาคารถล่มเนื่องจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวของวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๘ ๔. กมป. ได้ลงพื้นที่ร่วมกับ รฟม. รวบรวมและตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีคนงานพลัดตกหลุมในพื้นที่ก่อสร้างสถานีหลานหลวง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๘ ๕. กมป. ได้ลงพื้นที่รวบรวมและตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีถนนสามเสนบริเวณหน้าโรงพยาบาลวชิรพยาบาล ซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๑ เกิดการ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ทรุดตัวเป็นหลุมขนาดใหญ่ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๘					
		๒. รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. จัดทำรายงานผลการลงพื้นที่การพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน กรณีสมาคมชาวไร่อ้อยขอผ่อนปรนเปิดใช้ทางข้ามทางรถไฟ กม.๒๑๑+๒๓๘ ตำบลหนองโพ อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ ให้คณะกรรมการฯ ทราบ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗ ๒. กมป. ได้รายงานผลด้านความปลอดภัยในการลงพื้นที่ฯ ผ่านทาง Line ให้ กยร. เรียบร้อย เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๘ ทั้งนี้ กยร. จะดำเนินการรวบรวมข้อมูลและรายงานผลให้ คค. ทราบต่อไป ๓. กมป. ได้จัดทำรายงานผลการลงพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) เมื่อวันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๘ ซึ่งรายงานความคืบหน้าการกำกับติดตามโครงการก่อสร้างระบบรางให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย โดยถอดบทเรียนจากเหตุอาคารถล่มเนื่องจากเหตุการณ์	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					แผ่นดินไหว ตามที่ รวค. มีข้อสั่งการให้ ขร. และ รฟท. กำกับติดตามโครงการดังกล่าว และมาปรับใช้ในการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยเพิ่มเติม โดยเฉพาะด้านการรับแรงสั่นสะเทือนและด้านแผ่นดินไหว พร้อมทั้ง กมป. ได้เสนอรายงานดังกล่าว ต่อ คค. เพื่อมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไป ๔. กมป. ได้จัดทำรายงานผลและเสนอแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ กรณีคนงานพลัดตกหลุมในพื้นที่ก่อสร้างสถานีหลานหลวง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๘ พร้อมทั้ง มีหนังสือถึง คค. มอบหมาย รฟม. นำแนวทางการแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุดังกล่าวไป พิจารณาดำเนินการต่อไป ๕. กมป. ได้จัดทำรายงานผลและเสนอแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ กรณีถนนสามเสนบริเวณหน้าวชิรพยาบาล ซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					(วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๑ เกิดการทรุดตัวเป็นหลุมขนาดใหญ่ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๘ พร้อมทั้งมีหนังสือถึง คค. มอบหมาย รฟม. นำแนวทางการบรรเทาเหตุ และการแก้ไข รวมทั้งการป้องกันอุบัติเหตุดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการต่อไป					
๓	การป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ขออนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนนจากระดับจังหวัด	๒๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	คณะอนุกรรมการระดับจังหวัดทั้งหมดมีการพิจารณา ขออนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิก ทางลักผ่าน โดยมีผลการดำเนินการดังนี้ ๑. จำนวนทางลักผ่าน ๖๘๗ จุด (ธ.ค. ๒๕๖๗) (ทางลักผ่านทั้งหมด ๗๔๓ จุด (พ.ย. ๒๕๖๖)) ๒. ทำการปิดกั้นและยกเลิก ๘ จุด (ระหว่างเดือน ม.ค. ๒๕๖๘ - ก.ย. ๒๕๖๘) ๓. คงเหลือจำนวนทางลักผ่าน ๖๗๙ จุด	๒๕				
		๒. ลงพื้นที่สำรวจสภาพแวดล้อมและแสวงหาข้อเท็จจริง/ประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. ขร. ได้ร่วมประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด จำนวน ๑๕ ครั้ง ๒. ขร. ได้ลงพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้จัดทำรายงานผล	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					การลงพื้นที่รวบรวมข้อเท็จจริงประกอบการขนอนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน กรณีสมาคมชาวไร่อ้อยขอผ่อนปรนเปิดใช้ทางข้ามทางรถไฟ กม. ๒๑๑+๒๓๘ อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์ เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๗					
		๓. รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด	๒๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการต่อคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๓/ ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๗ ๒. รายงานผลการประชุมคณะอนุกรรมการต่อคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑/ ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๗	๒๕				
		๔. เสนอแนวทางและมาตรการอนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนนที่เหมาะสมต่อ	๒๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	เสนอแนวทางและมาตรการอนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟ กับถนนที่เหมาะสมต่อ รฟท. รวมทั้งปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาต	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		รฟท. รวมทั้งปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนน			เฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนน คณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ได้มีแนวทางและมาตรการอนุญาต/ปรับปรุง/แก้ไข/หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนน (ที่ปรากฏในที่ประชุม) มีรายละเอียด ดังนี้ ๑. มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ลงพื้นที่กับสมาคมชาวไร่อ้อย เขต ๑๑ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อทดสอบเดินรถบรรทุกการเกษตรที่มีน้ำหนักบรรทุกเสมือนจริง และยืนยันความปลอดภัยในการใช้รถบรรทุกสินค้าเกษตรที่บรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดว่าสามารถใช้งานสะพานกลับรถรูปตัวยู ๒. มอบหมายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการปรับปรุงรัศมีโค้งบริเวณทางเลี้ยวก่อนขึ้นสะพานกลับรถรูปตัวยู เพื่อให้สามารถรองรับการสัญจรของรถบรรทุกทางการเกษตรได้อย่างสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ๓. มอบให้ สนข. บูรณาการร่วมกับหน่วยงานเจ้าของถนนและจังหวัดนครสวรรค์ เพื่อจัดทำแผนเส้นทาง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ขนส่งสินค้าทางการเกษตรเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยต่อไป ๔. เห็นควรให้จังหวัดนครสวรรค์หรือ อบต. หนองโพ จัดทำบันทึกข้อตกลง (MOA) กับ รฟท. กรณีขอผ่อนปรนให้เปิดใช้งานจุดตัดเสมอระดับบริเวณ กม. ๒๑๑+๒๓๘.๐๐ พร้อมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบจัดเจ้าหน้าที่เข็นแผงกั้นถนน และดำเนินการตามข้อกำหนดของ รฟท. อย่างเคร่งครัด รวมทั้งจะต้องมีผู้รับผิดชอบทางแพ่งและอาญา กรณีมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบริเวณจุดตัดดังกล่าว และมอบหมายให้หน่วยงานเจ้าของถนน หารือร่วมกับสารวัตรแขวงบำรุงทาง รฟท. เพื่อพิจารณาทางเลือกสำหรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตร โดยใช้ทางผ่านจุดตัดเสมอระดับอื่นที่มีเครื่องกั้นถนนหรือทางผ่านต่างระดับ โดยมีมาตรฐานด้านความปลอดภัย ๕. มอบหมายให้ ขร. ประสาน รฟท. เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างทางข้ามหรือทางลอดเพิ่มเติมหรือไม่ สำหรับคนเดินข้าม					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					และผู้ใช้ยานพาหนะขนาดเล็กที่มีกำลังเครื่องยนต์ต่ำ เพื่อให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ๖. มอบหมายให้ ทล. จัดทำบันทึกข้อตกลง (MOA) กับ รฟท. และเป็นผู้รับผิดชอบจัดเจ้าหน้าที่เข็นแผงกั้นถนนและดำเนินการตามข้อกำหนดของ รฟท. อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งเร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้าง ระยะที่ ๒ โดยให้ดำเนินการออกแบบให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ๗. มอบหมายให้ อบต.จิ๋วราย พิจารณาดำเนินการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอระดับและสิ่งอำนวยความปลอดภัย โดยอาจใช้งบประมาณจาก กปถ. ในการดำเนินการดังกล่าว ก่อน รฟท. ดำเนินการให้เป็นทางผ่านที่ถูกต้องต่อไป ทั้งนี้ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีค่าคูณควบจราจรสูงกว่าเกณฑ์ที่กำหนดให้พิจารณาก่อสร้างทางผ่านต่างระดับ จึงเห็นควรให้ดำเนินการโอนภารกิจในการดูแลถนนบริเวณจุดตัดเสมอระดับ กม. ๓๒+๘๕๓.๒๐ คืนให้แก่ ทช. เพื่อไม่ให้เกิดข้อจำกัด					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ด้านงบประมาณในการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟต่อไป					
๔	ตรวจสอบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง และจัดทำแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ในลักษณะดังกล่าวซ้ำ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง /ประสานขอข้อมูลเพื่อรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ทางราง	๔๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. ประสานขอข้อมูลกรณีอุบัติเหตุขบวนรถไฟชนรถยนต์บริเวณทางลักผ่านหลักกิโลเมตรที่ ๖๑๒/๑-๒ ระหว่างสถานีมะลวน - สถานีท่าฉาง อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. ประสานขอข้อมูล กรณีอุบัติเหตุหัวรถจักรดีเซลชนรถยนต์ บริเวณทางผ่านถนนเสมอระดับ ระหว่างสถานีพัทยา – สถานีบ้านห้วยขวาง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗ ๓. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๕๑๒ (หินลับ - เชียงรากน้อย) ตกรางบริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๑๓๙/๕ ย่านสถานีรถไฟผาเสด็จ อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๗ ๔. ประสานขอข้อมูลและลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่องระบบ	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					อาณัติสัญญาณขัดข้อง เนื่องจากแบตเตอรี่ของ UPS เสื่อมสภาพก่อนกำหนดหลังจาก รฟท.ดำเนินการเปลี่ยนแบตเตอรี่ของ UPS ทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว ณ สถานีบางบำหรุ จตุจักร ทุ่งสองห้อง ของโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) เพื่อเป็นการติดตามผลการดำเนินงานซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศของห้องเก็บแบตเตอรี่และรวบรวมปัญหาที่อาจส่งผลต่อความล่าช้าในการซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศฯ เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๘ ๕. ประสานขอข้อมูล กรณีอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๓๒ (ชุมทางหาดใหญ่ - กรงเทพอภิวัฒน์) เกี่ยวรางเข้ามาที่ตู้โดยสาร ระหว่างสถานีควนหินมุ้ย - สถานีปากตะโก จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๖๘ ๖. ประสานขอข้อมูล กรณีอุบัติเหตุรถไฟชนรถยนต์ กรณีอุบัติเหตุขบวนรถเร็วที่ ๑๖๘ (กันตัง – กรุงเทพอภิวัฒน์) ชนรถยนต์ บริเวณทางลักผ่านระหว่าง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					สถานีกันตัง - สถานีตรัง จังหวัดตรัง เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๘ ๗. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุขบวนรถบำรุงทางที่ ๑๔๐๖ (ต้นลำโรง - วัดสุวรรณ) ตกรางบริเวณจุดตัดทางรถไฟระหว่างสถานีนครชัยศรี – สถานีวัดงิ้วราย จังหวัดนครปฐม เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๘ ๘. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีผู้โดยสารพลัดตกขบวนรถธรรมดาที่ ๒๗๘ (กบินทร์บุรี - กรุงเทพ) ที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๘ ๙. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๕๕๓ เฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์บริเวณจุดตัดทางรถไฟกิโลเมตรที่ ๑๑๑+๖๘๕ ระหว่างสถานีบางพระ - สถานีชลบุรี จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๖๘ ๑๐. ประสานขอข้อมูลเจ้าหน้าที่ รฟท. กรณีอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลราง ขบวนที่ ๔๐ ตกราง ระหว่างสถานีวิสัย – ทุ่งคา จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๑. ประสานขอข้อมูล กรณีรถพ่วง ๑๘ ล้อ เฉี่ยวชนกับขบวนรถไฟตกราง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ หลักกิโลเมตรที่ ๒๒๐/๙ ระหว่างสถานีวัฒนานคร - สถานีสระแก้ว อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๘ ๑๒. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๓๘/๔๖ (สุไหงโก-ลก - กรุงเทพอภิวัฒน์) ตกราง ที่ย่านสถานีกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๖๘ ๑๓. ประสานขอข้อมูลเจ้าหน้าที่ รฟม. และฝ่ายปฏิบัติการ บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด กรณีชิ้นส่วนยึดแผ่นเหล็กบริเวณรอยต่อระหว่างคานทางวิ่ง (finger plate) ชำรุดส่งผลให้รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพูต้องให้บริการบางสถานี เมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๖๘ ๑๔. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีรางนำไฟฟ้า (conductor rail) รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพร่วงหล่นส่งผลให้เปิดบริการเดินรถแบบไม่เต็มรูปแบบ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๕. ลงพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีถนนสามเสนบริเวณหน้าวชิรพยาบาล ซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๑ เกิดการทรุดตัวเป็นหลุมขนาดใหญ่ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๘					
		๒. วิเคราะห์ หาสาเหตุ และมาตรการเชิงป้องกันหรือแนวทางการแก้ไขพร้อมจัดทำรายงานและเสนอแนะมาตรการเชิงป้องกันต่อ คค.	๖๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุขบวนรถไฟชนรถยนต์ บริเวณทางลักผ่าน หลักกิโลเมตรที่ ๖๑๒/๑-๒ ระหว่างสถานีมะลวน - สถานีท่าฉาง อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. เร่งดำเนินการประสานงานเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น เพื่อดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุหัวรถจักรดีเซลชนรถยนต์ บริเวณทางผ่านถนนเสมอระดับระหว่างสถานีพัทยา – สถานีบ้านห้วยขวาง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ กรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๕๑๒ (หินลับ - เชียงรากน้อย) ตกราง บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๑๓๙/๕ ย่านสถานีรถไฟผาเสด็จ อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๗ ๔. จากการลงพื้นที่ตรวจสอบระบบปรับอากาศพบว่ามีห้องเก็บแบตเตอรี่ที่ไม่ผ่านมาตรฐานจำนวน ๙ ห้อง จากทั้งหมด ๒๖ ห้อง จึงเสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศและแก้ไขปัญหาอื่น ๆ เช่น น้ำรั่วซึมบนเพดานห้องสวิตช์เกียร์ไฟฟ้าแรงสูง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการภายในสถานีหรือการเดินรถเมื่อเกิดเหตุขัดข้องดังกล่าวขึ้น ๕. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างในเขตพื้นที่ของ รฟท. ที่เข้มงวดมากขึ้น ดังนี้					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕.๑ ผู้รับจ้างต้องมีการแจ้งการเข้าพื้นที่เพื่อปฏิบัติงานล่วงหน้าทุกครั้ง และมีเจ้าหน้าที่ฝ่ายการช่างโยธา รฟท. ที่รับผิดชอบรับทราบและตรวจความเรียบร้อยก่อนผู้รับจ้างเลิกปฏิบัติงานในแต่ละวันเพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีวัสดุและอุปกรณ์อยู่ใกล้เขตโครงสร้างทางรถไฟ ๕.๒ กรณีมีการเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้างจะต้องอยู่ในการควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ รฟท. ๕.๓ การส่งมอบงานและพื้นที่ต้องมีการตรวจสอบ โดยให้มีตัวแทนจาก รฟท. เข้าร่วมเพื่อยืนยันในความปลอดภัยเมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๖๘ ๖. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. พิจารณาประสานกับองค์การบริหารส่วนตำบลบางหมาก เจ้าของถนนตัดผ่านทางรถไฟ ปิดจุดตัดทางลักผ่านที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงดังกล่าว ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมโดยให้เสนอคณะอนุกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					จังหวัดของจังหวัดตรัง เพื่อพิจารณาการแก้ไขปัญหาทางลักผ่านจุดดังกล่าวและในเขตพื้นที่จังหวัดตรังในจุดอื่น ๆ ต่อไปด้วย เมื่อวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๘ ๗. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. (ฝ่ายการช่างโยธา) ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุกรณีอุบัติเหตุขบวนรถบำรุงทางที่ ๑๔๐๖ (ต้นสำโรง - วัดสุวรรณ) ตกราง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ ระหว่างสถานีนครชัยศรี – สถานีวัดงิ้วราย จังหวัดนครปฐม เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๘ ๘. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ กรณีผู้โดยสารพลัดตกขบวนรถธรรมดาที่ ๒๗๘ (กบินทร์บุรี - กรุงเทพ) ที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) กรุงเทพมหานคร ให้กำชับและเน้นย้ำพนักงานของ รฟท. ให้ปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. ๒๕๔๙ (ขดร. ๒๕๔๙) และคู่มือการปฏิบัติงานด้านการเดินรถสำหรับพนักงานรักษารถอย่างเคร่งครัด เมื่อวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๙. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันกรณีอุบัติเหตุขบวนรถสินค้าที่ ๕๕๓ เฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์บริเวณจุดตัดทางรถไฟ กิโลเมตรที่ ๑๑๑+๖๘๕ ระหว่างสถานีบางพระ - สถานีชลบุรี จังหวัดชลบุรี ให้ปรับปรุงอุปกรณ์แจ้งเตือนรถไฟภายในชุ้มพนักงานกั้นถนนให้มีการตรวจสอบสองชั้น (Double-check systems) เพื่อป้องกันความผิดพลาดจากปัจจัยมนุษย์ และพิจารณานำวัฒนธรรมการชี้นิ้วและพูดเพื่อย้ำเตือนความปลอดภัย (Shisa Kanko) ของประเทศญี่ปุ่น มาทดลองใช้เพื่อให้พนักงานเกิดสมาธิในการทำงาน และลดความผิดพลาดจากการปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๘ ๑๐. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางป้องกันอุบัติเหตุขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลรางขบวนที่ ๔๐ ตกรางระหว่างสถานีวิสัย – ทุ่งคา จังหวัดชุมพร โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑๐.๑ ให้กำชับการซ่อมบำรุงรถ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ขนส่งทางรางโดยเฉพาะอุปกรณ์ช่วงล่างที่เกี่ยวกับการขับเคลื่อน (traction system) ตามรอบวาระให้อยู่ในสภาพดี ๑๐.๒ ให้ความสำคัญในการจัดสรรงบประมาณที่จำเป็นและเพียงพอต่อการซ่อมบำรุงรถขนส่งทางรางโดยเฉพาะรถที่ใช้ทำขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์ ให้การซ่อมบำรุงเป็นไปตามแผนและรถอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เมื่อวันที่ ๔ มิ.ย. ๒๕๖๘ ๑๑. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ กรณีรถพ่วง ๑๘ ล้อเฉี่ยวชนกับขบวนรถไฟตกราง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ หลักกิโลเมตรที่ ๒๒๐/๙ ระหว่างสถานีวัฒนานคร - สถานีสระแก้ว อำเภอวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑๑.๑ ติดตั้งป้ายจราจรเพิ่มเติมให้ครบถ้วน และตีเส้นเครื่องหมายจราจร “เส้นหยุด” สีขาวบนพื้นทางก่อนถึงจุดตัดทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร และเส้นชะลอความเร็ว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					(Rumble Strips) บริเวณจุดตัดทางรถไฟตามแบบมาตรฐานของ รฟท. ๑๑.๒ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมทั้งติดตั้งระบบตรวจจับสิ่งกีดขวางทางรถไฟ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้สถานีที่รับผิดชอบจุดตัดนั้น ๆ ทราบว่า มียานพาหนะกีดขวางทางรถไฟหรือไม่ เมื่อวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๘ ๑๒. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ ในเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุรถไฟตกราง กรณีอุบัติเหตุขบวนรถดวนพิเศษที่ ๓๘/๔๖ (สุไหงโก-ลก - กรุงเทพอภิวัฒน์) ตกรางที่ย่านสถานีกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑๒.๑ ให้พิจารณากำหนดคุณสมบัติของวัสดุและอุปกรณ์ยึดรางลิ่นให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยใช้แป้นเกลียวชนิดกันคลาย (self-locking nut) ๑๒.๒ ทำเครื่องหมายตรวจสอบการคลายและการเคลื่อนตัวของอุปกรณ์ไว้บริเวณฐานราง หากพบว่า มีการคลายของ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					แป้นเกลียว หรือการเคลื่อนของอุปกรณ์ ให้แก้ไขให้ดำเนินการขันหรือปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ๑๒.๓ ให้กำชับคณะกรรมการตรวจร่วมประแจฯ ดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ยึดลิ้นราง (lock device) อย่างเคร่งครัดทุกครั้ง พร้อมทั้งให้นายตรวจทางตรวจดูแลให้อุปกรณ์ยึดอยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากพบการคลายของสลักเกลียวให้รีบขันแน่นหรือแก้ไขทันที ๑๒.๔ พิจารณารื้อย้ายการกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่กองไว้ในเขตระบบรถขนส่งทางรางไปอยู่บริเวณด้านนอกเขตระบบรถขนส่งทางรางห่างจากกึ่งกลางทางรถไฟริมนอกสุดอย่างน้อย ๓ เมตร เพื่อลดความรุนแรง กรณีรถขนส่งทางรางตกรางไปชนวัสดุกองเก็บดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘ ๑๓. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ ในกรณีชิ้นส่วนยึดแผ่นเหล็กบริเวณรอยต่อระหว่างคานทางวิ่ง (finger plate) ชำรุดส่งผลให้รถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพูปิดให้บริการ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					บางสถานี ให้ดำเนินการตรวจสอบและวิเคราะห์หาสาเหตุที่ทำให้สลักเกลียวขาด (Root Cause Analysis) เช่น ตรวจสอบการวิบัติและคุณสมบัติในการรับแรงของสลักเกลียวที่ขาดการออกแบบ/ติดตั้ง socket bolt รวมทั้งตรวจสอบตำแหน่ง และสลักยึดแผ่นเหล็ก (Finger plate) บริเวณรอยต่อคานทางวิ่งตลอดแนวเส้นทางการเดินรถไฟฟ้าตามรอบวาระซ่อมบำรุง รวมทั้งอาจพิจารณาเปลี่ยนวัสดุสลัก (socket bolt) ที่มีความมั่นคงแข็งแรง เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๘ ๑๔. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุ ในกรณีรางนำไฟฟ้า (conductor rail) รถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพูร่วงหล่นส่งผลให้เปิดบริการเดินรถแบบไม่เต็มรูปแบบ ตรวจสอบและวิเคราะห์หาสาเหตุที่ทำให้อุปกรณ์ขารับไฟฟ้า (collector shoe) ของขบวนรถกระแทกกับรางนำไฟฟ้า (conductor rail) ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอุปกรณ์ขารับไฟฟ้า (collector shoe)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					และตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์การหลวมของตัวยึดและแนวระดับรางของตำแหน่งแนวรางนำไฟฟ้า (alignment of conductor rail) โดยใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพเพื่อตรวจสอบการเคลื่อนตัวอยู่เป็นประจำให้อยู่ในค่ามาตรฐานการออกแบบอย่างเคร่งครัด รวมทั้งพิจารณาความเป็นไปได้ในการแบ่งช่วงความยาวของรางนำไฟฟ้า (conductor rail) เป็นช่วงที่สั้นลง และมีการจ่ายกระแสไฟฟ้าได้เป็นช่วง ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการเดินรถเป็นวงกว้าง และพิจารณาความเป็นไปได้ในการออกแบบอุปกรณ์ยึดรางไฟฟ้าให้มีความมั่นคงแข็งแรงมากยิ่งขึ้น เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของรางนำไฟฟ้าอีกชั้นหนึ่ง (fail-safe) ซึ่งจะช่วยลดและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบรถไฟฟ้าได้ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๘ ๑๕. เสนอ คค. พิจารณามอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการตามแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุโดยเร็ว ในกรณีถนนสามเสน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					บริเวณหน้าวชิรพยาบาล ซึ่งอยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) สัญญาที่ ๑ เกิดการทรุดตัวเป็นหลุมขนาดใหญ่ ให้ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานและองค์กรวิชาชีพที่เกี่ยวข้องด้านวิศวกรรม ตรวจสอบสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดเหตุดังกล่าวโดยใช้กระบวนการทางนิติวิศวกรรม (Forensic Engineering) ว่าตรงกับข้อสันนิษฐานหรือไม่ และพิจารณาแนวทางแก้ไขและเสริมความแข็งแรงของรอยต่อโครงสร้างระหว่างกำแพงสถานีและโครงสร้างอุโมงค์ซึ่งอาจเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติการณ์ รวมทั้งพิจารณาติดตั้งระบบเซนเซอร์เพื่อตรวจวัดการทรุดตัวและแรงดันดินแบบ Real Time เป็นระยะโดยหากพบว่ามีการทรุดตัวเกินกว่าค่ามาตรฐานหรือผิวจราจรมีลักษณะผิดสังเกตให้ผู้เกี่ยวข้องรีบตรวจสอบโดยทันทีเมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วย รับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผน การเบิกจ่าย (ลบ.)	ผล การเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๕	แนวทางการติดตามการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ขร. กำหนด	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	ปัญหาอุปสรรค : ผู้ให้บริการระบบการขนส่งทางราง (operator) ตอบแบบสอบถามและแบบติดตามฯ ไม่ครบทุกหน่วยงานและล่าช้ากว่าระยะเวลา ที่กำหนด รวมทั้งข้อแบบสอบถามและเอกสาร ที่เกี่ยวข้องอาจมีจำนวนมาก จึงต้องใช้ระยะเวลาพิจารณารายละเอียดเป็นระยะเวลานาน	กมป.
		๑. เตรียมข้อมูล (แบบติดตามหนังสือขอความอนุเคราะห์)	๓๐	ต.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘	กมป. ได้จัดเตรียมข้อมูลแล้วเสร็จ (แบบติดตาม หนังสือขอความอนุเคราะห์) และรายงานให้ อขร. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๖๘	๓๐				
		๒. ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์	๓๐	ต.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘	กมป. ได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ เรื่อง แบบสอบถามและแบบติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางรางด้านไฟฟ้าและอาณัติสัญญาณ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๘ โดยแจ้งกลับภายในวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๘	๓๐				
		๓. รวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามและแบบติดตามการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางราง	๒๐	ต.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘	ดำเนินการรวบรวมแบบสอบถามและแบบติดตามจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ	๒๐				
		๔. สรุปผลการดำเนินงาน	๒๐	เม.ย. - ก.ย. ๖๘	กมป. ได้จัดทำสรุปผลการดำเนินงานเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๘ โดยรายงานผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมาตรฐานการขนส่งทางรางให้ อขร. ทราบและมอบหมายให้หน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๖	จัดทำข้อมูลการนำมาตรฐานการขนส่งทางรางของผู้ให้บริการระบบรางไปใช้	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป.
		๑. จัดทำข้อมูลมาตรฐานของ ขร. ที่ผู้ให้บริการระบบรางนำไปปรับใช้	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	กมป. ได้มีการจัดทำข้อมูลมาตรฐานทางระบบรางที่ผู้ให้บริการระบบรางนำไปใช้ในรูปแบบ google sheet https://docs.google.com/spreadsheets/d/๑ ๐๓ASAEKSoL๒F๑mhFtPWP๙qE_hN๙unIfyTZ_PquyoE/edit?gid=๗๐๕๖๙๗๖๙๗#gid=๗๐๕๖๙๗๖๙๗	๕๐				
		๒. เผยแพร่ข้อมูลการนำมาตรฐานของ ขร. ไปใช้รายปี	๕๐ (๑ ครั้งต่อปี)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	กมป. ได้จัดทำข้อมูลการนำมาตรฐานการขนส่งทางรางของผู้ให้บริการระบบรางไปใช้เรียบร้อยแล้ว โดยจัดทำในรูปแบบอินโฟกราฟิก (infographic) และได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๓๘๙ ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘ เสนอ อขร. เพื่อขอประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวผ่านช่องทางต่าง ๆ ของ ขร. เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย										
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการศึกษาการกำหนดอัตราขั้นสูงและหลักเกณฑ์การทบทวนอัตราค่าขนส่ง ค่าใช้ประโยชน์จากราง ค่าบริการในการประกอบกิจการขนส่งทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๑๑.๒๕๐๐ (วงเงินรวม ๑๕.๐๐๐๐)	๑๑.๒๕๐๐	(ไม่มี)	กยร.(ยว.)
		๑. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	๒๕	ต.ค. – ธ.ค. ๖๗	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๑๒๑๐ ลงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	๒๕				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๒๕	ธ.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๒๓๖ ลงวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งวดที่ ๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)	๒๕				
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)	๒๕	มี.ค. – มิ.ย. ๖๘	๑. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๕๒๖ ลงวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งวดที่ ๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ให้ที่ปรึกษาแก้ไขร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ๒. กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๘๐๖ ลงวันที่ ๓ ก.ย. ๒๕๖๘ ๒๕๖๘ รายงานผล	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งวดที่ ๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ฉบับปรับปรุง) ครั้งที่ ๒					
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report	๒๕	มิ.ย. – ก.ย. ๖๘	กยร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๔/๘๘๘ ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ งวดที่ ๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	๒๕				
๒	โครงการศึกษาและจัดทำมาตรการกำกับดูแลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดมลภาวะทางอากาศในภาคขนส่งทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๑๑.๗๑๒๔ (วงเงินรวม ๑๔.๖๔๐๕)	๑๑.๖๗๑๙ (วงเงินลงนามในสัญญา ๑๑.๖๗๑๙)	หมายเหตุ : เบิกจ่ายแล้วเสร็จตามวงเงินในสัญญา	กกร.(กฐ.)
		๑. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า	๒๕	ต.ค. – ธ.ค. ๖๗	ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๗ และประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๗ และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๖๓๑ ลงวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๗ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๒. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓ รายงานฉบับกลาง	๒๕	ม.ค. – มี.ค. ๖๘	ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๘ และประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๘ และมีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๑๑๓ ลงวันที่	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒๖ มี.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เรียบร้อยแล้ว					
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔ (ร่าง) รายงานฉบับสมบูรณ์	๒๕	เม.ย. – มิ.ย. ๖๘	๑. ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๘ และประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ครั้งที่ ๔-๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๘ โดยที่ประชุมฯ มีมติไม่รับ (ร่าง) รายงานฉบับสมบูรณ์ โดยให้ที่ปรึกษาไปดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาที่กำหนดในสัญญาให้แล้วเสร็จ ก่อนส่งมอบงานงวดที่ ๔ ครั้งที่ ๒ ภายในวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๘ ๒. ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๔ ฉบับปรับปรุง เมื่อวันที่ ๙ ก.ค. ๒๕๖๘ และประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ครั้งที่ ๔-๒ เมื่อวันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๘ และมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๒๙๙ ลงวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๕ รายงานฉบับสมบูรณ์	๒๕	ก.ค. – ก.ย. ๖๘	ที่ปรึกษาได้มีหนังสือส่งมอบงานงวดที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๘ และประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาฯ ครั้งที่ ๕-๓ เมื่อวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๖๘ และมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๓๓๐ ลงวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
๓	จัดทำมาตรฐานด้านการประกอบกิจการขนส่งทางรางและการให้บริการ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กธ.)
		๑. ศึกษารวบรวมข้อมูลดัชนีราคาผู้บริโภค ประจำปี ๒๕๖๗	๕๐	ต.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘	รวบรวมข้อมูลดัชนีราคาผู้บริโภค ประจำปี ๒๕๖๗	๕๐				
		๒. ทบทวนมาตรฐานการกำหนดอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารรถไฟฟ้า ประจำปี ๒๕๖๘	๕๐	ต.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘	ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๕๙ ลงวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๘ ถึง คค. เพื่อเสนอหลักเกณฑ์กำหนดอัตราค่าโดยสารระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในปี ๒๕๖๘ ให้มีความเหมาะสมและเป็นปัจจุบัน โดย รปค. พิจารณาเห็นสมควรให้ รฟท. และ รฟม. พิจารณารับหลักเกณฑ์ไว้ใช้ประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๔	จัดทำหลักเกณฑ์การจัดสรรความจุและจัดสรรเวลาการเดินรถขนส่งทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. ทบทวนหลักเกณฑ์การจัดสรรความจุและจัดสรรเวลาการเดินรถขนส่งทางรางให้สอดคล้องตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. .... และจัดทำ (ร่าง) หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง (Capacity Allocation) (ร่าง) หลักเกณฑ์การจัดสรรเวลาการเดินรถ (Timetabling) (ร่าง) เอกสารที่เกี่ยวข้อง	๓๐	ต.ค. ๖๗ - เม.ย. ๖๘	๑. จัดทำ (ร่าง) หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทาง ๒. จัดเตรียม (ร่าง) เอกสารสำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	๓๐				
		๒. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมความพร้อมการจัดสรรความจุทาง	๓๐	มิ.ย. – ก.ค. ๖๘	๑. ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๓๘๘ ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ ขอเข้าพบ รฟท. เพื่อร่วมหารือเกี่ยวกับ (ร่าง) หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทางและเอกสารที่เกี่ยวข้อง ๒. กกร. ได้ประชุมร่วมกับฝ่ายการเดินรถ รฟท. เพื่อพิจารณาหารือเกี่ยวกับ (ร่าง) หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทางแล้ว จำนวน ๓ ครั้ง ดังนี้ ๒.๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๘	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๒ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๘ ๒.๓ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๘ ซึ่งจากการหารือร่วมกัน ฝ่ายการเดินรถได้เห็นชอบ (ร่าง) หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทางปรับปรุงแล้ว ๓. กกร. ได้ประชุมร่วมกับ รฟท. ได้แก่ ฝ่ายโดยสาร ฝ่ายสินค้า และฝ่ายกฎหมาย ในวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘ เพื่อพิจารณา (ร่าง) หลักเกณฑ์การจัดสรรความจุทางและเอกสารที่เกี่ยวข้องร่วมกันแล้ว					
		๓. จัดทำร่างหลักเกณฑ์การจัดสรรความจุและจัดสรรเวลาการเดินรถขนส่งทางราง	๔๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๘	กกร. ได้ปรับปรุงร่างหลักเกณฑ์การจัดสรรความจุและจัดสรรเวลาการเดินรถขนส่งทางรางและร่างเอกสารที่เกี่ยวข้องจากความเห็นของ รฟท. เสร็จเรียบร้อย และได้ส่งให้ กกม. เพื่อเสนอที่ประชุมคณะทำงานฯ จัดทำ (ร่าง) กฎหมายลำดับรองตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... พิจารณาต่อไป	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตาม การปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ความเห็นในปัญหาการปฏิบัติตามหลักการของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกม.
		จัดทำหลักการ เหตุผลและความเห็นร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ประกอบการพิจารณาของหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐ (หมวดละ ๑๐)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	จัดทำหลักการ เหตุผลและความเห็นร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ประกอบการพิจารณาของหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องเสนอ อขร. เรียบร้อยแล้ว ๑๐ หมวด	๑๐๐				
๒	ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าในภาพรวมของร่าง พ.ร.บ. ฯ ในรูปแบบ Infographic พร้อมบ่งบอกสถานะปัจจุบันของการดำเนินการออกกฎหมาย	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/ กยร.(ยส.)/ กกม.
		๑. รวบรวมข้อมูลเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับความคืบหน้าในภาพรวมของร่าง พ.ร.บ. และสถานะปัจจุบันของการดำเนินการออกกฎหมาย	๕๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๗	๑. จัดทำข้อมูลเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับความคืบหน้าในภาพรวมของร่าง พ.ร.บ. และสถานะปัจจุบันของการดำเนินการออกกฎหมายพร้อมประสานส่งต่อข้อมูลไปยัง สลร.สป. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป	๕๐				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Infographic เพื่อสร้างการรับรู้และให้ข้อมูลเกี่ยวกับความคืบหน้าในภาพรวมของร่าง พ.ร.บ.ฯ ผ่านช่องทางการสื่อสารออนไลน์ต่างๆ ของ ขร.	๕๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๗	๒. ดำเนินการจัดทำ Infographic และสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบอื่น ๆ ได้แก่ e-book และ Clip VDO เกี่ยวกับความคืบหน้าในภาพรวมของ ร่าง พ.ร.บ.ฯ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	ประชาสัมพันธ์สาระสำคัญของกฎหมายและประโยชน์ของ ร่าง พ.ร.บ. ฯ ในรูปแบบ Infographic โดยพิจารณาจัดทำสื่อให้เหมาะสมกับโซเชียลมีเดียของแต่ละแพลตฟอร์ม	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/ กยร.(ยส.)/ กกม.
		๑. รวมรวมข้อมูลเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับสาระสำคัญของกฎหมายรายหมวด และประโยชน์ของร่าง พ.ร.บ. ฯ ในภาพรวม	๕๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๗	๑. จัดทำข้อมูลเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับสาระสำคัญของกฎหมายรายหมวด และประโยชน์ของร่าง พ.ร.บ. ฯ ในภาพรวม ประสานส่งต่อข้อมูลไปยัง สลร.(สป.) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป	๕๐				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Infographic และรูปแบบอื่น ๆ ได้แก่ e-book/ Clip VDO/ข่าว และบทความ เพื่อเผยแพร่ผ่านช่องทางการสื่อสารออนไลน์ต่าง ๆ ของ ขร. โดยมีเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับสาระสำคัญของกฎหมายรายหมวด และประโยชน์ของร่าง พ.ร.บ.ฯ ในภาพรวม	๕๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๗	๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Infographic และรูปแบบอื่นๆ ได้แก่ e-book/Clip VDO/ข่าว และบทความ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านช่องทางการสื่อสารออนไลน์ต่างๆ ของ ขร. ประกอบด้วย Facebook/ Youtube/Twitter และ Tiktok โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับสาระสำคัญของกฎหมายรายหมวด และประโยชน์ของร่าง พ.ร.บ.ฯ ในภาพรวม	๕๐				
๔	จัดทำฐานข้อมูลกฎหมายการขนส่งทางราง (Rail Transport Law Database) ซึ่งรวบรวม พ.ร.บ.ฯ และกฎหมายลำดับรองภายใต้ พ.ร.บ.ฯ ดังกล่าว	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกม./ กยร.(ยส.)
		๑. รวบรวมข้อมูลจัดส่งร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ให้ กยร.(ยส.)	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย ๖๘	กกม. จัดส่งร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ฉบับ ครม. ให้ความเห็นชอบ (๘ ต.ค. ๒๕๖๗) ให้ กยร.(ยส.) ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	โดยสามารถเข้าถึงได้ผ่านเว็บไซต์ของ ขร.	๒. จัดทำฐานข้อมูลกฎหมายการขนส่งทางราง (Rail Transport Law Database) เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของ ขร.	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย ๖๘	กยร.(ยส) จัดทำฐานข้อมูลด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางราง (Rail Transport Law Database) โดยเผยแพร่ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ฉบับ ครม. ให้ความเห็นชอบ ซึ่งสามารถเข้าถึงได้ผ่านเว็บไซต์ ขร. ในคลังความรู้ หัวข้อกฎหมาย	๕๐				
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๐.๖๗๐๕ (วงเงินรวม ๐.๖๗๐๕)	๐.๔๙๖๘	หมายเหตุ : เบิกจ่ายแล้วเสร็จ มีเงินเหลือจ่าย จำนวน ๐.๑๗๓๗ ลบ. โดยโอนเปลี่ยนแปลงไปสมทบงบดำเนินงานของ ขร.	กกร.(กบ.)
		๑. ขออนุมัติโครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางรางและมีหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๐	ต.ค. ๖๗ - ม.ค. ๖๘	๑. อขร. ได้อนุมัติโครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๗ ๒. ขร. มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๘ เพื่อขอความอนุเคราะห์ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง	๑๐				
		๒. ทบทวนปรับปรุงหลักเกณฑ์การตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๑๐	ธ.ค. ๖๗ - ม.ค. ๖๘	ทบทวนหลักเกณฑ์การตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๑๐				
		๓. ลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพสถานี	๖๐	ก.พ. - ก.ค. ๖๘	ลงพื้นที่ประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑. สถานีรถไฟ จำนวน ๑๐ สถานี ได้แก่ สถานีอุตรดิตถ์ สถานีศิลาอาสน์ และสถานีเด่นชัย สถานีตรัง สถานีกันตัง สถานีห้วยยอด สถานีหนองคาย สถานีอุดรธานี สถานีโนนสะอาด และสถานีกุมภวาปี ๒. สถานีรถไฟฟ้า จำนวน ๗ สถานี ได้แก่ สถานีท่าพระ (BL๐๑) สถานีรังสิต (RN๑๐) สถานีตลิ่งชัน (RW๐๖) สถานีลาดพร้าว (YL๐๑) สถานีสำโรง (YL๒๓) สถานีคลองสาน (G๓) และสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ (W๑)					
		๔. จัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง	๑๐	ส.ค. ๖๘	จัดทำรายงานผลการตรวจประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางรางแล้วเสร็จ	๑๐				
		๕. จัดทำข้อเสนอแนวทางการพัฒนาและการปรับปรุงคุณภาพสถานีขนส่งทางราง เสนอ คค.	๑๐	ก.ย. ๖๘	เสนอสรุปผลการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางราง ปี ๒๕๖๘ และข้อเสนอแนวทางการพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพสถานีขนส่งทางรางเสนอ คค. นำเรียน รวค. เพื่อทราบและพิจารณา ก่อนมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓๓/๑๕๒๘ ลงวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘ และมีหนังสือถึง กทม. เพื่อทราบและพิจารณาปรับปรุง	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					สถานีต่อไป ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓๓/๑๕๓๗ ลงวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘					
๒	การจัดทำร่างประกาศ/หลักเกณฑ์และข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อรองรับ (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อกำกับการบริการขนส่งทางราง เช่น ด้านการคุ้มครองผู้ใช้บริการ การจัดสภาพกายภาพสถานีและภายในขบวนรถ ด้านความปลอดภัยของผู้โดยสารในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางรางในเขตเมืองและระหว่างเมือง ด้านการประกอบกิจการขนส่งทางรางและมาตรฐานเกี่ยวกับอัตราค่าบริการขนส่งทางราง และด้านกำกับการใช้ประโยชน์ราง เป็นต้น	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. ศึกษากฎหมาย ระเบียบข้อบังคับแนวทางปฏิบัติของประเทศต่าง ๆ ในเรื่องข้อห้ามการกระทำที่เป็นอันตรายในเขตระบบและเขตปลอดภัยระบบราง	๑๒.๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	ในคราวประชุมคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗ กกร.กฐ. ได้นำร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการกำหนดเขตระบบรถขนส่งทางรางและเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง พ.ศ. .... และ ร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดข้อห้ามการกระทำใด ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อการขนส่งทางรางหรือข้อกำหนดอันเป็นเงื่อนไขในการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่อาจมีผลกระทบต่อการขนส่งทางรางภายในเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางราง พ.ศ. .... เข้าหารือในที่ประชุม	๑๒.๕				
		๒. จัดทำกฎหมายลำดับรองเพื่อกำหนดข้อห้ามการกระทำที่เป็นอันตรายในเขตระบบและเขตปลอดภัยระบบราง	๓๗.๕		๑. ในการประชุมคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๘ ได้มีการพิจารณาร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนด	๓๗.๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ข้อห้ามการกระทำใด ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อการขนส่งทางรางหรือข้อกำหนดอันเป็นเงื่อนไขในการก่อสร้างดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่อาจมีผลกระทบต่อการขนส่งทางรางภายในเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางรางราง พ.ศ. .... ซึ่งที่ประชุมมอบหมายให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงให้สามารถปรับใช้ร่วมกันได้ ๒. ในการประชุมคณะทำงานจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๘ ได้มีการพิจารณาร่างประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดข้อห้ามการกระทำใด ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อการขนส่งทางรางหรือข้อกำหนดอันเป็นเงื่อนไขในการก่อสร้างดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่อาจมีผลกระทบต่อการขนส่งทางรางภายในเขตปลอดภัยระบบรถขนส่งทางรางราง พ.ศ. .... ซึ่งที่ประชุมมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาปรับปรุงร่างประกาศเนื่องจากยังมีบางประเด็นที่ยังมีข้อสังเกต					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ในความชัดเจนของข้อห้ามการกระทำในร่างประกาศ ก่อนนำเสนอที่ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาต่อไป					
		๓ จัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางด้านการกำหนดอัตราค่าโดยสารให้สอดคล้องตามร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ.	๕๐	ต.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘	๑. กกร. ได้เสนอ (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าโดยสารของรถขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. .... และ (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง เรื่อง กำหนดอัตราขั้นสูงของค่าโดยสารขนส่งทางรางในเขตเมือง พ.ศ. .... ในที่ประชุมคณะทำงานฯ จัดทำ (ร่าง) กฎหมายลำดับรองตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... ทั้งนี้ มติที่ประชุมเห็นชอบในหลักการของร่างประกาศฯ โดยให้มีการปรับแก้ไขในข้อสังเกตต่อไป ซึ่งปัจจุบัน กกร. ดำเนินการแก้ไขร่างประกาศดังกล่าวตามมติที่ประชุมเรียบร้อยแล้ว ๒. กกร. รวบรวมข้อมูลการปรับดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไป กรณีปีฐาน ๒๕๖๖ เพื่อประกอบการทบทวน (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางฯ	๕๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กธ.)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	รายงานผลการกำกับโครงสร้างพื้นฐานและใบอนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง ปัญหา อุปสรรค และนำเสนอความเห็นเพื่อปรับปรุงการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. การเตรียมการและรวบรวมข้อมูล	๒๐	ต.ค. ๖๗	กกร. ได้รวบรวมและศึกษาข้อมูลการตรวจสอบและประเมินโครงสร้างพื้นฐานของระบบรางภายหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้จากหน่วยงานด้านระบบรางที่เกี่ยวข้อง รวมถึงข้อมูลมาตรฐานและข้อกำหนดต่าง ๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ	๒๐				
		๒. การวิเคราะห์ข้อมูลและประเมินผล	๕๐	พ.ย. ๖๗ – พ.ค. ๖๘	กกร. ได้ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลและประเมินผล ดังนี้ ๑. นำข้อมูลมาจัดทำเป็นร่างคู่มือและมี หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/ว๑๙๖๖ และ ว๑๙๖๗ ลงวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗ แจ้งเวียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบราง ได้แก่ รฟท. รฟม. รฟฟท. บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด เพื่อพิจารณาให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงร่างคู่มือเพื่อให้คู่มือสอดคล้อง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					กับมาตรฐานหรือข้อกำหนดของแต่ละหน่วยงาน ๒. คณะกรรมการกำกับและบริหารจัดการระบบขนส่งทางราง ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๖๘ ได้พิจารณาร่างคู่มือที่ผ่านการปรับปรุงร่างคู่มือตามความเห็นและข้อเสนอแนะเรียบร้อยแล้ว และได้มีมติมอบหมายให้จัดทำคู่มือเป็นแบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ (e-Form) และมีหนังสือถึง คค. เพื่อทราบและพิจารณามอบหมายหน่วยงานระบบขนส่งทางรางรับคู่มือไว้ใช้เพื่อเป็นแนวทางประกอบการตรวจสอบและประเมินความเสียหายโครงสร้างพื้นฐานในเขตระบบและเขตปลอดภัยของระบบรางภายหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ ต่อไป					
		๓. จัดทำรายงานและนำเสนอข้อเสนอแนะ	๓๐	มิ.ย. – ก.ย. ๖๘	กกร. ได้จัดทำคู่มือการตรวจสอบและประเมินความเสียหายเบื้องต้นของโครงสร้างพื้นฐานในเขตระบบและเขตปลอดภัยของระบบรางภายหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ในรูปแบบรูปเล่มและรูปแบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ (e-Form) ส่งถึง คค. ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๙๒๗ ลงวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๘ เพื่อมอบหมาย	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ให้ รฟท. รฟม. และ รฟฟท. รับคู่มือไว้เป็นเอกสารประกอบการปฏิบัติงาน เพื่อประโยชน์ของผู้ใช้บริการรถขนส่งทางรางต่อไป					
๔	กำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางรางให้แก่ผู้ประกอบการ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กธ.)
		๑. จัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการกำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	จัดทำข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง (ก.ย. ๒๕๖๗ – ส.ค. ๒๕๖๘)	๕๐				
		๒. รายงานข้อมูลปริมาณขนส่งสินค้า	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	รายงานข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ใน DRT GD Catalog (ก.ย. ๒๕๖๗ – ส.ค. ๒๕๖๘)	๕๐				
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ										
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น จำนวน ๘ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	แผนการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กมป./กกร.
		๑. จัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	กมป. ได้ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดทำแผนการอำนวยความสะดวกฯ ในการรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล ดังนี้	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ (๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๗ – ๒ ม.ค. ๒๕๖๘) พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว ๒. กมป.ได้เข้าร่วมประชุมเตรียมความพร้อมการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๘ และได้จัดทำแนวทางการอำนวยความสะดวกฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘) พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว ๓. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ช่วงวันหยุดต่อเนื่องวันวิสาขบูชา พ.ศ. ๒๕๖๘ (๙ - ๑๒ พ.ค. ๒๕๖๘) พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว ๔. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ช่วงวันหยุดต่อเนื่องวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้า					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					สุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี พ.ศ. ๒๕๖๘ (๓๑ พ.ค. – ๓ มิ.ย. ๒๕๖๘) พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว ๕. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ช่วงวันหยุดต่อเนื่องวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา (๑๐ – ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๘) พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว ๖. จัดทำแนวทางการดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ช่วงวันหยุดต่อเนื่องวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนี พันปีหลวงและวันแม่แห่งชาติ (๙ – ๑๒ ส.ค. ๒๕๖๘) พร้อมทั้งจัดส่งให้ สนข. และ คค. เรียบร้อยแล้ว					
		๒. ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๓๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	กมป. ได้ดำเนินการตามแผนการอำนวยความสะดวกฯในการรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล ดังนี้ ๑. จัดเจ้าหน้าที่ ขร. ในการประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/เหตุขัดข้อง	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					เพื่อดำเนินการประสานแก้ไขปัญหาและกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/เหตุขัดข้องให้ผู้ให้บริการระบบรางประสานเจ้าหน้าที่ ขร. โดยด่วน เพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ๒. จัดเจ้าหน้าที่ ขร. ลงพื้นที่เพื่อสุ่มตรวจและติดตามการดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกฯ ๓. รายงานจำนวนผู้ใช้บริการระบบรางประจำวันตลอดช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔. ประสาน รฟท. พ่วงตู้โดยสารเพิ่ม ๒-๓ ตู้ไปกับขบวนรถปกติหรือพ่วงเต็มหน่วยลากจูงในขบวนที่มีการเดินทางหนาแน่น รวมถึงพิจารณาจัดเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร ๕. ประสานผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้าเพิ่มความถี่ในการให้บริการให้เพียงพอต่อประชาชนและขยายเวลาให้บริการรถไฟฟ้าถึงเวลา ๐๒.๐๐ น. ในวันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. รายงานผลต่อ สนข.	๔๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกระทรวงคมนาคม ประจำวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๗ – ๒ ม.ค. ๒๕๖๘ ๒. รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกระทรวงคมนาคม ประจำวันที่ ๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๘ ๓. รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ช่วงวันหยุดต่อเนื่องวันวิสาขบูชา พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกระทรวงคมนาคม ประจำวันที่ ๙ - ๑๒ พ.ค. ๒๕๖๘ ๔. รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ช่วงวันหยุดต่อเนื่องวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี พ.ศ. ๒๕๖๘ ของกระทรวงคมนาคม ประจำวันที่ ๓๑ พ.ค. – ๓ มิ.ย. ๒๕๖๘ ๕. รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ช่วงวันหยุดต่อเนื่องวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ของกระทรวงคมนาคม ประจำวันที่ ๑๐ – ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๘ ๖. รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกฯ ช่วงวันหยุดต่อเนื่องวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนี พันปีหลวงและวันแม่แห่งชาติ ของกระทรวงคมนาคม ประจำวันที่ ๙ – ๑๒ ส.ค. ๒๕๖๘					
๒	มาตรการอัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาท ตลอดสาย	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กธ.)
		๑. เสนอมาตรการอัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาท ตลอดสาย ต่อคณะรัฐมนตรี	๕๐	ต.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘	๑. เสนอมาตรการอัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาท ตลอดสายต่อคณะรัฐมนตรี ดังนี้ ๑.๑ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๙๓๘ ลงวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๗ ๑.๒ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๓/๓๒๔ ลงวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗ เนื่องจากมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๗ ดังนั้น จึงเสนอ ครม. พิจารณาผลการดำเนินการรายปี เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ตลอดสาย ในปีต่อไป (ตั้งแต่วันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๖๗ จนถึงวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๘) เพื่อให้มีการดำเนินมาตรการอย่างต่อเนื่อง โดย ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗ อนุมัติมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ๒. หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค(ปคร) ๐๙๐๓.๒/๒๐๓ ลงวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๘ เสนอมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล (ระยะที่ ๒) ต่อ ครม. ทั้งนี้ ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ ก.ค. ๒๕๖๘ เห็นชอบแนวทางการดำเนินมาตรการฯ (ระยะที่ ๒) และมอบหมายหน่วยงาน ได้แก่ สพร. กทม. รฟม. สงป. คค. ดำเนินการที่เกี่ยวข้องต่อไป					
		๒. รายงานผลการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสาร ๒๐ บาท ตลอดสาย	๕๐	เม.ย. – ก.ย. ๖๘	๑. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๒๐๘ ลงวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล ถึง คค. เพื่อทราบและพิจารณามอบหมาย รฟท. และ รฟม. ดำเนินการรายงานผลการดำเนินมาตรการอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งส่งข้อมูลการประเมินผลภาระการชดเชย	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					จากภาครัฐ ณ วันที่เริ่มขยายมาตรการถึงวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เพื่อ ขร. นำผลการประเมินมาประกอบการพิจารณาปรับปรุงแนวทางมาตรการฯ และรายงานต่อ คค. ก่อนเสนอ ครม. พิจารณาดำเนินการในปีถัดไป ๒. ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๘๘๒ ลงวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๘ รายงานผลการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ตามนโยบายรัฐบาล เสนอ คค.					
๓	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการกำหนดแนวทางในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการใช้ประโยชน์พื้นที่	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กธ.)
		๑. เสนอแนวทางส่งเสริมสนับสนุนการใช้ประโยชน์พื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณสถานีรถไฟฟ้า	๕๐	ต.ค. ๖๗ – มี.ค. ๖๘	ขร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๗๓๕ ลงวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง แนวทางขยายหน่วยบริการนวัตกรรมระดับปฐมนิเทศในพื้นที่สถานีรถไฟฟ้าของกรุงเทพและปริมณฑล เพื่อรายงานต่อกระทรวงคมนาคม	๕๐				
		๒. เสนอผลการส่งเสริมการใช้ประโยชน์พื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณสถานีรถไฟฟ้า	๕๐	เม.ย. - ก.ย.๖๘	๑. รวบรวมข้อมูลพื้นที่เชิงพาณิชย์ของสถานีรถไฟฟ้าเพื่อประกอบการส่งเสริมการใช้ประโยชน์พื้นที่ ๒. เสนอผลการส่งเสริมการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้า (ข้อมูลจาก	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๑๗๓๕ ลงวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นที่เชิงพาณิชย์ของสถานีรถไฟฟ้าเพื่อประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง					
๔	ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่น ๆ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการจัดให้มีระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) เชื่อมต่อสถานีรถไฟและรถไฟฟ้า	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. การศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูล	๓๐	ต.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘	๑. รวบรวมข้อมูลระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) เชื่อมต่อสถานีรถไฟและรถไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ๒. ขร. ได้ลงพื้นที่สำรวจการเชื่อมต่อระบบการเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะของรถไฟฟ้าสายสีแดงร่วมกับผู้แทนสภาองค์กรผู้บริโภค เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๘ ซึ่งได้รับประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องแล้ว	๓๐				
		๒. การออกแบบและพัฒนาระบบ Feeder	๔๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๘	ขร. ได้รวบรวมผลการสำรวจผลการลงพื้นที่ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อออกแบบและพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทาง (Feeder)	๔๐				
		๓. จัดทำรายงานและนำเสนอข้อเสนอแนะ	๓๐	พ.ค. - มิ.ย. ๖๘	ขร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๙๒๕ ลงวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๘ แจ้งไปยัง คค. เพื่อให้ รฟท. ดำเนินการปรับปรุงและจัดให้มีระบบ Feeder สำหรับรถไฟฟ้า	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					สายสีแดงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนต่อไป					
๕	กำหนดมาตรการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางราง เพื่อให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบรางเพิ่มขึ้น	ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กธ.)
		๑. เสนอแนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ	๕๐	ต.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘	ขร. ได้จัดทำความเห็นประกอบการเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาแนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ตามบันทึกข้อความที่ คค ๐๙๐๓.๒/๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า	๕๐				
		๒. หารือแนวทางการใช้บัตร EMV contactless เพื่อรองรับนโยบาย ๒๐ บาท ตลอดสาย	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. หารือแนวทางการใช้บัตร EMV contactless เพื่อรองรับนโยบาย ๒๐ บาท ตลอดสาย - ร่วมกับ Huawei เมื่อวันที่ ๑๐ และ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๘ ๒. คค. ได้มีการจัดประชุม เมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๘ โดยมีผู้ตรวจราชการเป็นประธานและมี ขร. เข้าร่วมประชุม โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้ ขร. จัดทำรายละเอียดเงื่อนไขทางธุรกิจ (Business Rules) เพื่อรองรับแนวทางการใช้บัตร EMV contactless เพื่อรองรับนโยบาย ๒๐ บาท ตลอดสาย	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. กกร. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๒/๓๔๘ ลงวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๘ ถึง คค. เพื่อเสนอเงื่อนไขทางธุรกิจ (Business Rules) ต่อ คค. ๔. การประชุมคณะทำงานย่อยเพื่อเตรียมความพร้อมการบริหารจัดการในการดำเนินนโยบายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนภายใต้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่เข้าร่วมนโยบายค่าโดยสารราคาเดียวตลอดสาย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๘ ได้พิจารณาเห็นชอบในหลักการดำเนินมาตรการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสูงสุด ๒๐ บาทตลอดสาย ซึ่งกำหนดประเภทบัตร EMV contactless และบัตร ABT รองรับการดำเนินมาตรการดังกล่าว					
๖	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลมาตรการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางราง เพื่อให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบรางเพิ่มขึ้น และเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/ กยร.(ยส.)/ กกร.
		การจัดทำเนื้อหาข่าวสารจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ ข่าว/บทความ/ Clip VDO/Infographic เพื่อส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางราง เพื่อให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบราง พร้อมทั้ง	๒๕ (เผยแพร่ข้อมูลไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Clip VDO และ Infographic เกี่ยวกับการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนทางรางในทุกเทศกาลและกิจกรรมสำคัญต่างๆ ได้แก่ เทศกาลลอยกระทง/งานกาชาด/เทศกาลปีใหม่/เทศกาลวาเลนไทน์ รวมถึงการรณรงค์ให้	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		เผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ต่างๆ ของ ขร.			ประชาชนหันมาใช้ระบบรางในการเดินทางไปยังสถานที่ต่าง ๆ เช่น การเดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายเพื่อไปงาน Expo หรือ ดูคอนเสิร์ต ที่อิมแพคเมืองทองธานี เพื่อให้ประชาชนเห็นถึงข้อดีในเดินทางด้วยระบบรางและหันมาใช้ระบบรางมากขึ้น พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. (Facebook และ Tiktok)					
๗	มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)
		๑. จัดทำรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและข้อเสนอแนวทางการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางราง	๒๐	พ.ย. ๖๗	ขร. รายงานผลการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางราง ปี ๒๕๖๗ เสนอ คค. ซึ่ง คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. รฟม. และ รฟฟท. ดำเนินการปรับปรุงการให้บริการตามที่ ขร. เสนอ ทั้งนี้ ขร. ได้มีหนังสือถึงหน่วยงานผู้ให้บริการขนส่งทางรางทุกระบบ เพื่อรับทราบและพิจารณาปรับปรุงพัฒนาคุณภาพการให้บริการในความรับผิดชอบในประเด็นที่ยังไม่ได้ดำเนินการ กำกับดูแลการบริการให้มีคุณภาพได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับทราบผลการดำเนินการ	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					และเกิดความมั่นใจ ตลอดจนเพื่อเป็นการลดปัญหาการร้องเรียนจากการใช้บริการ					
		๒. ติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนวทางการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางราง	๒๐	ก.พ. – มี.ค. ๖๘	ขร. มีหนังสือถึง รฟท. รฟม. รฟฟท. BEM BTSC NBM EBM และบริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด เพื่อติดตามผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนวทางการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการฯ	๒๐				
		๓. รวบรวมความคืบหน้าผลดำเนินงานตามข้อเสนอแนวทางการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางราง	๓๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๘	รวบรวมความคืบหน้าผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนวทางการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางรางของรถไฟระหว่างเมืองและรถไฟฟ้า	๓๐				
		๔. จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามผลข้อเสนอแนวทางการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางราง เสนอ คค.	๓๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๘	รายงานผลการดำเนินงานตามผลข้อเสนอแนวทางการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการระบบขนส่งทางราง เสนอ คค. ตามหนังสือ ที่ ๐๙๐๓.๓/๑๔๑๓ ลงวันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๘ ซึ่ง คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. รฟม. รฟฟท. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๘	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน และเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร.(ยส.)/กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนจาก กกร.	๔๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	ประสานข้อมูลจาก กกร. เกี่ยวกับการลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพของสถานีรถไฟในเส้นทางสายเหนือ – สายใต้ และสายอีสาน เพื่อพัฒนาคุณภาพการให้บริการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และการลงพื้นที่สำรวจคุณภาพการให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง และระบบการเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะเพื่อพัฒนาระบบขนส่ง	๔๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำข่าว/บทความหรือสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๖๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	ดำเนินการจัดทำข่าวและสื่อประชาสัมพันธ์ (Infographic และ video) เกี่ยวกับมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. ได้แก่ ๑. จัดทำข่าวการลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพของสถานีรถไฟในเส้นทาง - สายเหนือ (วันที่ ๕ และ ๗ ก.พ. ๒๕๖๘) - สายใต้ (วันที่ ๗ มี.ค. ๒๕๖๘) - สายอีสาน (วันที่ ๑๙ และ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๘) ๒. จัดทำ video การลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพของสถานีรถไฟในเส้นทางสายเหนือ - สายใต้และสายอีสาน โดยเผยแพร่ผ่าน	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ช่องทาง tiktok ของ ขร. (วันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๘ และ ๑๓ มี.ค. ๒๕๖๘) ๓. จัดทำ Infographic การลงพื้นที่ตรวจประเมินคุณภาพของสถานีรถไฟในเส้นทางสายเหนือ - สายใต้และสายอีสาน ผ่านทาง Facebook ของ ขร. (วันที่ ๑๙ และ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๘)					
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ดำเนินการภายใต้งบประมาณโครงการประเมินคุณภาพสถานีขนส่งทางรางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (M๓S๓ ข้อ ๑)	กกร.(กบ.)
		๑. ประสานเตรียมการจัดฝึกอบรม	๒๐	เม.ย. ๖๘	จัดทำข้อมูลรายละเอียดประกอบการจัดทำ (ร่าง) หนังสือขออนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ โดยมีแผนเริ่มดำเนินการระหว่างเดือน เม.ย. - พ.ค. ๒๕๖๘	๒๐				
		๒. จัดทำหนังสือขออนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ	๒๐	เม.ย. ๖๘	กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๓/๑๑๖ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๘ เพื่อขออนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ แล้ว	๒๐				
		๓. อขร. เห็นชอบและอนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ	๓๐	พ.ค. ๖๘	อขร. เห็นชอบ และอนุมัติโครงการฝึกอบรมฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. จัดโครงการฝึกอบรมฯ แล้วเสร็จ	๓๐	ก.ค. ๖๘	กกร. ได้จัดโครงการฝึกอบรมหลักสูตรทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๑๕ – ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๘	๓๐				
๒	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสาระสำคัญของการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางรางเพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศให้ประชาชนได้รับทราบ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/ กยร.(ยส.)/ กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสาระสำคัญของการอบรมพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางรางจาก กกร.	๒๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๘	ประสานข้อมูล จาก กกร. เกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ	๒๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำข่าว/บทความหรือสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสาระสำคัญของการอบรมพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ก.ค. – ก.ย. ๖๘	รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการจัดโครงการพัฒนาทักษะและสร้างองค์ความรู้แก่บุคลากรผู้ให้บริการระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ จาก กกร. โดยได้เผยแพร่การฝึกอบรม “ทักษะการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในระบบขนส่งทางราง เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เท่าเทียม (Inclusive Transport) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘” ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๕ – ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๘ ผ่านสื่อออนไลน์ ของ ขร. เรียบร้อยแล้ว					
๓	กิจกรรมการถ่ายทอดความรู้ประสบการณ์ของผู้เชี่ยวชาญญี่ปุ่น โดย Mr. FURUHASHI Takaaki	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยร.)
		๑. หารือ และวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อเสนอจัดกิจกรรมการถ่ายทอดความรู้ ประสบการณ์ของผู้เชี่ยวชาญญี่ปุ่น	๒๐	เม.ย. – พ.ค. ๖๗	JICA ได้ส่ง Mr. FURUHASHI Takaaki ผู้เชี่ยวชาญญี่ปุ่นมาปฏิบัติงานที่ ขร. โดยมีระยะเวลาการปฏิบัติงานเป็นเวลา ๒ ปี กยร. ได้รับการประสานจาก Mr. FURUHASHI Takaaki แจ้งความประสงค์จัดการถ่ายทอดความรู้ และประสบการณ์ของผู้เชี่ยวชาญญี่ปุ่นให้เจ้าหน้าที่ ขร. เป็นประจำทุกเดือน	๒๐				
		๒. นำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหารเพื่อขออนุญาตจัดกิจกรรมการถ่ายทอดความรู้ประสบการณ์ของผู้เชี่ยวชาญญี่ปุ่น	๔๐	พ.ค. ๖๗	อขร. ได้มีข้อสั่งการท้ายหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๕/๔๐๗ ลงวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๗ อนุญาตให้มีการถ่ายทอดความรู้เป็นประจำทุกเดือน	๔๐				
		๓. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น	๔๐	พ.ค. ๖๗ – ก.ย. ๖๘	ปัจจุบันได้ดำเนินแล้ว จำนวน ๙ ครั้ง	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน จำนวน ๕ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การจัดการเรื่องร้องเรียน (เป้าหมายการจัดการเรื่องร้องเรียนร้อยละ ๘๐)	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : สามารถจัดการเรื่องร้องเรียนได้เกินค่าเป้าหมายร้อยละ ๘๐	กกร.(กบ.)/กมป./กยร.
		ดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน	๑๐๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	**ดำเนินการแล้วเสร็จ** จำนวน ๖๐ เรื่อง จาก ๖๑ เรื่อง คือ ๑. การเรียกเก็บค่าโดยสารขนส่งมวลชนกรณีตัดยอดเงินเกินจากค่าโดยสารตามจริง ๒. การขอยกเลิกการจองตั๋วรถไฟ กรณีเงื่อนไขการยกเลิกต้องแจ้งล่วงหน้าก่อนรถออก ๓ ชั่วโมง และจะถูกหักค่าธรรมเนียมการยกเลิกร้อยละ ๗๐ และคืนเงินร้อยละ ๓๐ เท่านั้น ๓. ขอให้พิจารณาดำเนินการแก้ไขจุดเชื่อมต่อของสถานีรถไฟฟ้าที่มีจำนวนสถานีที่มีจำนวนมาก ๔. การใช้บริการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ กรณีระหว่างการเดินทาง จำเป็นต้องลงที่สถานีที่มีค่าโดยสารที่ถูกกว่า ๕. การใช้บริการจองตั๋วรถไฟผ่านแอปพลิเคชันชื่อ “D-Ticket” ๖. ขอยกเลิกการจองตั๋วรถไฟ กรณีต้องการขอเงินคืน เนื่องจากไม่สามารถเดินทางได้	๙๘.๓๖				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๗. การใช้บริการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ กรณียืดเงินค่ามัดจำบัตรเติมเงิน ๘. การประเมินราคาสิ่งปลูกสร้างผิดพลาดในโครงการเวนคืนรถไฟความเร็วสูง ๙. การเรียกเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู ๑๐. การใช้บริการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ กรณีบัตรเติมเงินประเภทผู้สูงอายุสูญหาย ๑๑. การใช้บริการรถไฟฟ้า BTS กรณี BTS ไม่จัดให้มีป้ายแสดงจุดเปลี่ยนสถานีของแต่ละเส้นทางเดินรถที่ชัดเจน ๑๒. ได้รับความเดือดร้อนจากค่าโดยสารรถไฟฟ้า BTS จากนโยบายรัฐบาล ๑๓. ขอให้พิจารณาเพิ่มขบวนรถไฟจอดสถานีพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก ๑๔. รัฐบาลมีมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM๒.๕ ในกรุงเทพมหานคร โดยให้ประชาชนโดยสารรถไฟฟ้าฟรี ซึ่งบัตรโดยสารแรบบิทของผู้ร้องเรียนยังคงมีเที่ยวเดินทางเหลือสำหรับใช้บริการรถไฟฟ้าของ BTS แต่บริษัทฯ ไม่ขยายระยะเวลาหมดอายุของเที่ยวเดินทางดังกล่าว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๕. การขอดูกล้องวงจรปิดวันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๖๘ และพนักงาน BTS สถานีราชดำริ เข้ามาคุกคามและจะทำร้ายร่างกาย ๑๖. การซื้อแพ็กเกจเที่ยวเดินทางรถไฟฟ้าของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ๑๗. การใช้บริการรถไฟฟ้า BTS กรณีรัฐบาลออกนโยบายให้ประชาชนได้ใช้บริการรถไฟฟ้าและรถโดยสารประจำทางสาธารณะฟรี ๑๘. การใช้บริการรถไฟฟ้า BTS กรณีรัฐบาลได้ทำนโยบายรถไฟฟ้าฟรี ๑๙. การบริการของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ กรณีประสบปัญหาการเดินทางและการบริการจัดการเวลาเดินรถ ๒๐. การบริการของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ กรณีเสียทุกวัน ๒๑. การซื้อเที่ยวเดินทางในบัตรแรบบิทเพื่อใช้โดยสารรถไฟฟ้า BTS ๒๒. การจองตั๋วโดยสารรถไฟ กรณียังไม่ได้รับตั๋วรถไฟ ๒๓. การจองตั๋วโดยสารรถไฟ กรณีโอนเงินซ้ำซ้อน					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒๔. การจองตั๋วโดยสารรถไฟ กรณีหักค่าธรรมเนียมในการยกเลิกตั๋วโดยสารสูงเกินควร ๒๕. ขอความอนุเคราะห์เพิ่มป้ายหยุดรถไฟแก่งกะเบา ที่ กม.๒๗๕+๖๐๐ พื้นที่ตำบลป่งขามดงหมู อำเภอหว้านใหญ่ จังหวัดมุกดาหาร ๒๖. เที่ยวเดินทาง BTS (Line pay & Rabbit card) ๒๗. การเรียกเก็บค่าปรับที่จอดรถเกินเวลาที่สถานีรถไฟฟ้าเพชรบุรี ๒๘. การจองตั๋วโดยสารรถไฟ กรณีเปลี่ยนแปลงชื่อผู้โดยสาร ๒๙. การจองตั๋วโดยสารรถไฟผ่านแอปพลิเคชัน “D-Ticket” ๓๐. การขอเงินค่าตั๋วโดยสารรถไฟคืนในกรณีเดินทางในวันที่ ๒๘ และ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๘ จากกรณีเกิดเหตุแผ่นดินไหว ๓๑. การซื้อบัตรโดยสารรถไฟฟ้า BTS แบบเหมาจำนวนเที่ยวของบริษัท แรบบิท รีวอร์ด จำกัด ได้รับจำนวนเที่ยวไม่ตรงตามโฆษณา					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓๒. ได้รับบาดเจ็บจากการใช้บริการรถไฟฟ้า MRT ๓๓. น้ำปูนจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ส่วนต่อขยาย) กระเด็นใส่รถยนต์ ๓๔. การขอเงินค่าตั๋วโดยสารรถไฟคืนในกรณียกเลิกการเดินรถจากสถานการณ์อุทกภัย ๓๕. พนักงานสถานีรถไฟฟ้าสายสีเหลืองสถานีบางกะปิ ๓๖. การใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีชมพูโดยชำระค่าโดยสารผ่านบัตรธนาคารกรุงไทย ๓๗. การซื้อแพ็กเกจเที่ยวเดินทางรถไฟฟ้า BTS ปรากฏว่าไม่สามารถใช้ได้ ๓๘. การซื้อเที่ยวเดินทางรถไฟฟ้า BTS ปรากฏว่าไม่สามารถใช้ได้ ๓๙. การซื้อคูปองสำหรับเที่ยวเดินทาง ๒๕ เที่ยว เพื่อใช้บริการรถไฟฟ้า BTS ๔๐. พนักงานสถานีรถไฟฟ้าสายสีเหลืองสถานีบางกะปิ ๔๑. การชำระค่าแพ็กเกจเที่ยวเดินทางของ BTS					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔๒. การตัดเที่ยวเดินทางที่ยังใช้ไม่หมดและ Rabbit Reward ที่หมดอายุโดยไม่แจ้งล่วงหน้า ๔๓. การซื้อคูปองสำหรับเที่ยวเดินทาง ๑๐ เที่ยว เพื่อใช้บริการรถไฟฟ้า BTS ๔๔. การชำระค่าแพ็กเกจเที่ยวเดินทางของ BTS แต่ไม่สามารถใช้งานได้ ๔๕. การจองตั๋วโดยสารรถไฟไม่สำเร็จผ่านแอปพลิเคชัน D-Ticket ๔๖. แทรกแถวเติมแถว MRT ๔๗. การตั้งแถว แซงคิวไม่อยู่ในแถว MRT ๔๘. การจองตั๋วโดยสารรถไฟ กรณีขอเงินที่ชำระไปแล้วคืน ๔๙. ลิฟต์เสีย จึงลงบันได ทำให้ประสบอุบัติเหตุตกบันได ๕๐. เร่งรัดทางคู่มาบกะเบา – คลองขนานจิต ๕๑. เจ้าหน้าที่ขายตั๋วรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สถานีรังสิต แสดงกิริยาไม่เหมาะสม ๕๒. ขอให้แก้ไขกฎระเบียบการจองตั๋วโดยสารรถไฟตามระยะทาง ๕๓. MRT ยังมีการต่อเติม ไม่ต่อแถวตั้งแถวอยู่เหมือนเดิม ๕๔. พิจารณาสร้างรถไฟที่จังหวัดอำนาจเจริญ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๕๕. การซื้อแพ็กเกจเที่ยวเดินทางรถไฟฟ้าสายสีชมพู ๕๖. การชำระค่าแพ็กเกจเที่ยวเดินทางจำนวน ๓๕ เที่ยว ของ BTS แต่ไม่สามารถใช้งานได้ ๕๗. พบปัญหาในการใช้งานบัตรโดยสารประเภท VISA ของ MRT ๕๘. การซื้อแพ็กเกจเที่ยวเดินทางของ BTS ซึ่งให้ข้อมูลไม่ครบถ้วนเกี่ยวกับวันหมดอายุเป็นเหตุให้เสียสิทธิประโยชน์ในการใช้งาน ๕๙. การชำระค่าแพ็กเกจเที่ยวเดินทาง BTS แต่เงินไม่เข้าบัตร ๖๐. การซื้อแพ็กเกจสำหรับเที่ยวเดินทาง BTS จำนวน ๒๕ เที่ยว **อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** จำนวน ๑ เรื่อง ๑. กรณีการจำหน่ายสินค้าและของมีนเมาบนขบวนรถด่วนพิเศษ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๒	ประชาสัมพันธ์บทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน สะท้อนบทบาทด้านการคุ้มครองผู้โดยสารและผู้ใช้บริการระบบราง กระบวนการในการจัดการเรื่องร้องเรียน ตลอดจนช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย และสถานีรถไฟหรือสถานีรถไฟฟ้าต่าง ๆ เช่น โปสเตอร์หน้าช่องจำหน่ายตั๋วรถไฟ หรือรถไฟฟ้า	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร.(ยส.)/กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจาก กกร.	๒๐	ม.ค. ๖๘	กกร. ดำเนินการจัดส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ทาง สลร.(สป.) แล้ว	๒๐				
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบบทความและ Infographic เกี่ยวกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๘	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ Infographic เกี่ยวกับบทบาทของ ขร. ในการจัดการเรื่องร้องเรียน รวมทั้งกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียน และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐				
๓	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปีและเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้ว เพื่อแสดงให้เห็นถึงผลสำเร็จในการจัดการ เรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็น	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร.(ยส.)/กกร.
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปีและเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการ และผลสำเร็จ	๒๐	ม.ค. ๖๘	กกร. ดำเนินการจัดส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปีและเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการและผลสำเร็จในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็นให้ทาง สลร.(สป.) แล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ในการจัดการเรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็นจาก กกร.								
		๒. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบบทความและ Infographic เกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปี และเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้วและผลสำเร็จในการจัดการ เรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็นและเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๘๐	ม.ค. – ก.ย. ๖๘	ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในการดำเนินการเผยแพร่เนื้อหาเกี่ยวกับสถิติของเรื่องร้องเรียนในรอบปี และเรื่องร้องเรียนที่ได้รับการจัดการแล้วและผลสำเร็จในการจัดการ เรื่องร้องเรียนในแต่ละประเด็นและเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ ขร. (Facebook) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘	๘๐				
๔	จัดให้มีการประเมินความพึงพอใจจากผู้รับบริการ/ผู้ร้องเรียนในกระบวนการจัดการเรื่องร้องเรียนทุกกรณี	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กบ.)/กยร.
		๑. รวบรวมข้อมูลการประเมินความพึงพอใจจากผู้รับบริการ/ผู้ร้องเรียน	๑๕	ต.ค. – ธ.ค. ๖๗	ศึกษา และวิเคราะห์แบบประเมินความพึงพอใจของผู้ร้องเรียนฯ ของหน่วยงานภายนอก	๑๕				
		๒. จัดทำ (ร่าง) แบบประเมินความพึงพอใจของผู้ร้องเรียนฯ	๑๕	ธ.ค. ๖๗	จัดทำ (ร่าง) แบบประเมินความพึงพอใจของผู้ร้องเรียนฯ เรียบร้อยแล้ว	๑๕				
		๓. จัดทำ/เตรียมข้อมูลประกอบการประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนฯ	๒๐	ม.ค. ๖๘	จัดทำวาระการประชุมคณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๘	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. คณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนฯ เห็นชอบ (ร่าง) แบบประเมินความพึงพอใจของผู้ร้องเรียนฯ	๒๕	ม.ค. ๖๘	คณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๘ เห็นชอบแบบประเมินความพึงพอใจของผู้ร้องเรียนฯ	๒๕				
		๕. หน่วยงานภายในที่ได้รับมอบหมายนำ QR Code (แบบประเมินความพึงพอใจของผู้ร้องเรียนฯ) แนบท้ายหนังสือ และ/หรือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อแจ้งผลการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และขอความอนุเคราะห์ผู้รับบริการ/ผู้ร้องเรียน ในการตอบแบบประเมินความพึงพอใจของผู้ร้องเรียนฯ	๒๕	ก.พ. ๖๘ เป็นต้นไป	คณะทำงานจัดการเรื่องร้องเรียนฯ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๘ มอบหมาย กกร./สลร./กมป./กยร./กกม. ที่ได้รับมอบหมาย ดำเนินการ นำ QR Code แนบท้ายหนังสือและ/หรือไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อแจ้งผลการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และขอความอนุเคราะห์ผู้รับบริการ/ผู้ร้องเรียน ในการตอบแบบประเมินความพึงพอใจของผู้ร้องเรียนฯ รวมทั้ง ติดตามให้ผู้รับบริการ/ผู้ร้องเรียนตอบแบบประเมินความพึงพอใจดังกล่าว เพื่อ กกร. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	๒๕				
๕	จัดทำช่องทางการแสดงความคิดเห็นให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม พร้อมมอบหมายเจ้าหน้าที่ในการดูแลและตอบข้อซักถามด้วยความรวดเร็ว	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)
		๑. ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ช่องทางการสื่อสารและช่องทางการเปิดรับความคิดเห็นผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. เว็บไซต์ ขร. (www.drt.go.th)	๘๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ช่องทางการสื่อสารและช่องทางการเปิดรับความคิดเห็นผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. ทั้งเว็บไซต์ ขร. (www.drt.go.th) และช่องทาง Messenger ของ Facebook Fanpage ขร. พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ขร.	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	- การตั้งโพสต์สอบถามความต้องการของประชาชนต่อการดำเนินงานของ ขร. ประจำเดือน	และช่องทาง Messenger ของ Facebook Fanpage ขร. พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ขร. ตอบข้อซักถามของประชาชนผ่านช่องทางต่าง ๆ			คอยดูแลช่องทางการสื่อสาร และตอบข้อซักถาม ให้ข้อมูลแก่ประชาชนอย่างครบถ้วนและรวดเร็ว					
		๒. เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของ ขร. ผ่านการตั้งโพสต์ในช่องทาง Facebook Fanpage ของ ขร.	๒๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำข้อคำถามเพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของ ขร. ผ่านช่องทาง Facebook Fanpage ของ ขร. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๖๘	๒๐				
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง จำนวน ๒ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	จัดทำข้อเสนอแนะ/แนวทางในการพัฒนาหรือปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการเชื่อมต่อในการเดินทางของระบบราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. ลงพื้นที่/ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดส่งข้อมูล/แบบแปลนก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	๒๐	ต.ค. ๖๗ - ก.พ. ๖๘	๑. รวบรวมข้อมูลโครงสร้างพื้นฐาน ศึกษาข้อมูลการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ วิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรคในการเชื่อมต่อ ๒. กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓๔/๔๘ ลงวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๘ ขอความอนุเคราะห์ รฟม. ให้ข้อมูลการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ในส่วนของตำแหน่งที่ตั้งทางเข้า-ออกของสถานีทั้งหมด					
		๒. วิเคราะห์ แนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	๕๐	มี.ค. – ก.ค. ๖๘	๑. กกร. ได้รับข้อมูลการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ช่วงบางขุนนนท์ – ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) ในส่วนของตำแหน่งที่ตั้งทางเข้า - ออก ของสถานีทั้งหมดแล้ว เมื่อวันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๘ ๒. กกร. ได้ลงพื้นที่เพื่อสำรวจการเชื่อมต่อโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าสายสีส้ม (บางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมฯ) ณ สถานีบางขุนนนท์ สถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย สถานีราชเทวี และสถานีราชปรารภแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๘	๕๐				
		๓. นำเสนอรายละเอียดการเชื่อมต่อการเดินทางในระบบรถไฟฟ้า พร้อมข้อเสนอแนะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ตำแหน่งเดียวกัน	๓๐	มิ.ย. – ก.ย. ๖๘	กกร. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๓.๔/๑๔๐๕ ลงวันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๘ รายงาน คค. เรื่อง แนวทางการเชื่อมต่อการเดินทางโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าสายสีส้ม (บางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมฯ)	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๒	รวบรวมสถิติเหตุขัดข้องในระบบรถไฟฟ้า เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันหรือบรรเทาเหตุขัดข้องและอุบัติเหตุร่วมกับผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร.(กฐ.)
		๑. รวบรวมเหตุฉุกเฉินจาก Line : ศปภ. คค. ระบบราง	๒๔	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	รวบรวมเหตุฉุกเฉินจาก Line : ศปภ.คค. ระบบรางรายเดือน (ต.ค. ๒๕๖๗ - ก.ย. ๒๕๖๘)	๒๔				
		๒. จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินรายเดือน	๒๔	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	จัดทำสถิติเหตุฉุกเฉินรายเดือน (ต.ค. ๒๕๖๗ - ก.ย. ๒๕๖๘)	๒๔				
		๓. คัดเลือกประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นและเกิดผลกระทบต่อการเดินรถและระบบขนส่งทางรางเพื่อหารือกับหน่วยงานให้บริการ	๕๒	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	กกร.(กฐ.) นำเหตุขัดข้องที่เกิดขึ้นรายเดือนรายงานและประชุมร่วมกับหน่วยงานผู้ให้บริการในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับและบริหารจัดการระบบขนส่งทางราง ดังนี้ ๑. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๖๘ ๒. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๖๘ ๓. ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๕๒				
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ										
๐	-ไม่มีโครงการ/กิจกรรม-๐ ๐									

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรมและการบริหารจัดการ										
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการ เพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ส่งเสริมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการและแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐภายในองค์กร ๑) โครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ และ/หรือ การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA จัดโดยสำนักงาน กพร. ๒) การส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. การส่งเสริมการพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์การประเมิน PMQA ๑.๑ ทบทวนและปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของกรมการขนส่งทางราง ๑.๒ เข้าร่วมการอบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการประเมิน PMQA ๑.๓ ประสานผู้เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ ๑.๔ จัดโครงการฝึกอบรมเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ	๗๐	เม.ย. – ก.ค. ๖๘ (งานประจำ)	๑. มีคำสั่ง ขร ที่ ๑๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของกรมการขนส่งทางราง เพื่อดำเนินการทบทวนและปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของกรมการขนส่งทางรางให้เป็นปัจจุบัน ๒. เข้าร่วมการอบรมแนวทางการประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ในวันที่ ๑๕ – ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๘ จัดโดยสำนักงาน กพร. เพื่อเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการประเมิน PMQA ๓. มีหนังสือแจ้งเวียนคณะทำงานฯ PMQA เพื่อให้ทราบหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และแนวทางการประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบ	๗๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑.๕ กรอกข้อมูลลงในระบบการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐			ราชการ ๔.๐ และดำเนินการจัดทำข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ ๔. ดำเนินการขออนุมัติจัดโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการ ในวันที่ ๒๔ – ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๘ โดย อขร. อนุมัติ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๘ ๕. จัดโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ในวันที่ ๒๔ – ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว ๖. จัดเตรียมข้อมูลการประเมินสถานะของหน่วยงานฯ เพื่อกรอกลงในระบบการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ๗. ดำเนินการกรอกข้อมูลลงในระบบการประเมินสถานะหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ เรียบร้อยแล้ว โดยสำนักงาน ก.พ.ร. จะประกาศผลการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านระบบการประเมินฯ ต่อไป					
		๒. เข้าร่วมกิจกรรมการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร จัดโดยสำนักงาน ก.พ.ร.	๓๐	ต.ค. ๖๗ – ก.ย. ๖๘ (งานประจำ)	๑. เข้าร่วมการประชุมสัมมนาให้ความรู้และถ่ายทอดประสบการณ์เพื่อสนับสนุนการทำงานของกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร “AI for Gov. : ปัญญาประดิษฐ์เปลี่ยนเกมภาครัฐ” เมื่อวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๖๘ ณ โรงแรมโกลเดน ทิวลิป ซอฟเฟอลิน กรุงเทพฯ ๒. เข้าร่วมการประชุมสัมมนา “AI-Powered Government ปัญญาประดิษฐ์กับการพัฒนาภาครัฐ” เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๘ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)	๓๐				
๒	ติดตาม ประเมินผล และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ดังนี้ ๑. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปี	๑๐๐	ต.ค. ๖๗ – ก.ย. ๖๘ (งานประจำ)	๑. ดำเนินการรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๗) รอบ ๑๒ เดือน ๒. ดำเนินการรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๗) ๒. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๗) ๓. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๘) ๔. รายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๘) ๕. ติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงาน เพื่อเตรียมการรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ			พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค. – ธ.ค. ๒๕๖๗) รอบ ๓ เดือน ๓. ดำเนินการรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค. – มี.ค. ๒๕๖๘) รอบ ๖ เดือน ๔. ดำเนินการรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย. – มิ.ย. ๒๕๖๘) รอบ ๙ เดือน ๕. ดำเนินการติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงาน เพื่อเตรียมการรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๘) ภายใน ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		พ.ศ. ๒๕๖๘ ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๘)								
๓	สำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่น จากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. เผยแพร่ผลการสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๗ (งานประจำ)	แจ้งเวียนผลการสำรวจความคาดหวัง ความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๗ (หนังสือ คค ๐๙๐๗/๖๔ ลงวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๗)	๑๐				
		๒. จัดทำ (ร่าง) แผนการพัฒนาการดำเนินงานและการให้บริการตามข้อเสนอแนะของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๔๐	พ.ย. ๖๗ – ก.ย. ๖๘ (งานประจำ)	จัดทำแผนการพัฒนาการดำเนินงานและการให้บริการตามข้อเสนอแนะของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๗ พร้อมเสนอให้มีการพิจารณาบรรจุกิจกรรม/โครงการลงในแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๘) ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๒ และแผนปฏิบัติราชการ ขร. (พ.ศ. ๒๕๖๙)	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. สำรวจความคาดหวังความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นจากผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๕๐	พ.ค. – ต.ค.๖๘ (งานประจำ)	๑. จัดทำร่างแบบสำรวจความคาดหวังความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ก่อนเสนอ อขร. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ๒. ดำเนินการสำรวจความคาดหวังความพึงพอใจ และความเชื่อมั่นของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
๔	เข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๘	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. ศึกษาเกณฑ์การประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๘	๓๐	พ.ย. – ธ.ค. ๖๗ (งานประจำ)	เข้าร่วมการประชุมชี้แจงแนวทางการสมัครและหลักเกณฑ์การพิจารณารางวัลเลิศรัฐ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ณ โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ และช่องทาง Youtube สำนักงาน ก.พ.ร. เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๗	๓๐				
		๒. สมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๘	๗๐	ธ.ค. ๖๗ – ก.ย. ๖๘ (งานประจำ)	ดำเนินการสมัครเข้าร่วมการประกวดรางวัลเลิศรัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ โดยได้ผลการประเมินในขั้นตอนที่ ๑ อยู่ที่ ๓๗๐ คะแนน	๗๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๕	ศึกษาและดำเนินการทบทวนโครงสร้างองค์กรให้สอดคล้องกับภาระงานที่เพิ่มขึ้นจากการประกาศใช้ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กพบ.
		๑. ศึกษา (ร่าง) พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ... และศึกษาเกณฑ์ รวบรวมข้อมูลการแบ่งส่วนราชการ	๒๐	พ.ย. ๖๗ – ก.ย. ๖๘ (งานประจำ)	๑. ดำเนินการศึกษา (ร่าง) พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. .... ๒. หารือร่วมกับกองกฎหมาย (กกม.) เพื่อจัดเตรียมข้อมูลภาระงานที่เพิ่มขึ้นจากการบังคับใช้ (ร่าง) พ.ร.บ.ฯ	๒๐			
		๒. จัดเตรียมข้อมูลสำหรับการทบทวนโครงสร้างองค์กร อำนาจ หน้าที่ ให้สอดคล้องกับภาระงาน และเตรียมการจัดประชุมคณะทำงานฯ	๘๐	พ.ย. ๖๗ – ก.ย. ๖๘ (งานประจำ)	๑. จัดตั้งคณะทำงานแบ่งส่วนราชการภายใน ขร. เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดประชุมการพิจารณาข้อเสนอการปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายใน ขร. ๒. จัดตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อทบทวนโครงสร้างองค์กรของ ขร. ๓. จัดทำ (ร่าง) คำชี้แจงประกอบการแบ่งส่วน ๔. จัดเตรียมข้อมูลสำหรับการจัดประชุมคณะทำงานย่อยฯ	๘๐			
๖	เข้าร่วมโครงการ “รางวัลองค์กรที่มีความเป็นเลิศในการบริหารจัดการด้านการเงินการคลัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ในมิติด้าน	✕ ยกเลิกดำเนินการ				-	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : เนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ พรบ. งบประมาณประกาศไม่ทันใช้	สลร.(สค.)/สลร.(สท.)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	การจัดซื้อจัดจ้าง มิติด้านการเบิกจ่าย มิติด้านการบัญชีภาครัฐ และมิติด้านปลอดความรับผิดทางละเมิด								ทำให้ต้องใช้งบประมาณ ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน เป็นเวลากว่า ๕ เดือน ทำให้ในภาพรวมหน่วยงานไม่สามารถใช้เงินงบประมาณได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ กรมบัญชีกลางจึงไม่จัดการประกวดดังกล่าว สำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	
๗	เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment : ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)
		๑. ศึกษารายละเอียดหลักเกณฑ์การประเมิน ITA ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๗ (งานประจำ)	จัดประชุมชี้แจงรายละเอียดหลักเกณฑ์การประเมิน ITA และมอบหมายให้สำนักงาน/กอง จัดทำข้อมูลประกอบการประเมินตามปฏิทินการประเมิน ITA ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. การจัดทำข้อมูลชี้แจงผลการดำเนินงานในภาพรวมของกรมในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแบบวัดการรับรู้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (แบบวัด IIT) และแบบวัดการรับรู้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (แบบวัด EIT)	๔๐	ธ.ค. ๖๗ - มิ.ย. ๖๘ (งานประจำ)	๑. เผยแพร่ข้อมูลผลการดำเนินงานในภาพรวมของกรมให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทราบ ๒. อยู่ระหว่างจัดเก็บข้อมูลจำนวนผู้ตอบตามแบบวัดการรับรู้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (แบบวัด IIT) ๓. จัดเก็บข้อมูลตามแบบวัดการรับรู้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (แบบวัด EIT) ครบตามจำนวนที่กำหนด ๔. จัดทำและเรียบเรียงข้อมูลผลการดำเนินงานในภาพรวมของกรมในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแบบวัดการรับรู้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (แบบวัด IIT) และแบบวัดการรับรู้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (แบบวัด EIT) ภายในเวลาที่กำหนด	๔๐				
		๓. กำกับ ติดตาม การจัดทำข้อมูลตามแบบวัดการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (แบบวัด OIT) และกำหนดจัดประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณากลั่นกรองความถูกต้องของข้อมูลตามแบบ	๔๐	ต.ค. ๖๗ - เม.ย. ๖๘ (งานประจำ)	๑. จัดส่งข้อมูลตามแบบวัด OIT จำนวน ๔ ครั้ง ให้สำนักงาน ป.ป.ช. ทราบภายในระยะเวลาที่กำหนด ผ่านระบบออนไลน์ Google Froms เพื่อทำการ Preview ๒. จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลตามแบบวัดการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (แบบวัด	๔๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		วัด OIT ก่อนจัดส่งข้อมูลให้สำนักงาน ป.ป.ช. ภายในกำหนดเวลา			OIT) และจัดประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณากลั่นกรองความถูกต้องของข้อมูลตามแบบวัด OIT ก่อนจัดส่งข้อมูลให้สำนักงาน ป.ป.ช. ภายในกำหนดเวลา ๓. ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลตามแบบวัดการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (แบบวัด OIT) ผ่านทางเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง และจัดส่งข้อมูลให้สำนักงาน ป.ป.ช. ตามปฏิทินการประเมิน ITA เรียบร้อยแล้ว					
๘	เข้าร่วมการประเมินองค์กรคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)
		๑. ศึกษารายละเอียดหลักเกณฑ์การประเมินองค์กรคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๓๐	ธ.ค. ๖๗ - ม.ค. ๖๘ (งานประจำ)	จัดทำและเผยแพร่คู่มือสรุปลำดับขั้นตอนในการประเมินองค์กรคุณธรรมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	๓๐				
		๒. กำกับ ติดตาม และกำหนดจัดประชุมคณะทำงานเพื่อชี้แจงรายละเอียดหลักเกณฑ์การประเมินและมอบหมายให้สำนักงาน/กอง เข้าร่วมการประเมินและดำเนินการตามกรอบ	๗๐	ธ.ค. ๖๗ - มิ.ย. ๖๘๐	๑. จัดประชุมคณะทำงานเพื่อชี้แจงรายละเอียดหลักเกณฑ์การประเมินและมอบหมายให้สำนักงาน/กอง เข้าร่วมการประเมินและดำเนินการตามกรอบระยะเวลาการประเมินตามที่ ศปท.คค. กำหนด	๗๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ระยะเวลาการประเมินตามที่ ศปท.คค. กำหนด			๒. จัดประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณากลั่นกรองผลการดำเนินงาน จำนวน ๓ ครั้ง ก่อนรายงานผลฯ ให้ ศปท.คค. ทราบ ภายในกำหนดเวลา ๓. รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๑ ให้ อขร. และ ศปท.คค. ทราบภายในเวลาที่กำหนด เรียบร้อยแล้ว ๔. รายงานผลการดำเนินงาน ครั้งที่ ๒ และครั้งที่ ๓ ให้ อขร. และ ศปท.คค. ทราบ ภายในเวลาที่กำหนดเรียบร้อยแล้ว						
๙	แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)
		๑. จัดทำและเผยแพร่ร่างแผนฯ ให้สำนักงาน/กอง ทราบและพิจารณาการให้ความเห็นเพิ่มเติมเพื่อใช้ประกอบการจัดทำร่างแผน	๒๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๗	รวบรวมความเห็นและข้อเสนอแนะจากสำนักงาน/กอง พร้อมจัดทำร่างแผนฉบับปรับปรุง	๒๐				
		๒. นำร่างแผนฯ ฉบับปรับปรุงเสนอคณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมการขนส่งทางราง เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นเพิ่มเติม และนำเสนอ อขร. เพื่อพิจารณาการให้ความ	๓๐	พ.ย. – ธ.ค. ๖๗	ปรับปรุงร่างแผนฯ ตามความเห็นของคณะกรรมการจริยธรรมประจำกรมการขนส่งทางราง และนำเสนอ อขร. เพื่อพิจารณาการให้ความเห็นชอบ ก่อนรายงาน ศปท.คค. ภายในกำหนดเวลา	๓๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		เห็นชอบก่อนรายงาน ศปท.คค. ต่อไป								
		๓. กำกับ ติดตาม และขับเคลื่อนการดำเนินกิจกรรม/โครงการตามแผนฯ พร้อมรายงานผลการดำเนินงาน รอบ ๖ เดือน และรอบ ๑๒ เดือน ให้ อขร. และ ศปท.คค. ทราบ	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. จัดทำข้อมูลรายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ รอบ ๖ เดือน ให้ อขร. และ ศปท.คค. ทราบ เรียบร้อยแล้ว ๒. ดำเนินการรายงานรอบ ๑๒ เดือน ภายในสัปดาห์แรกของเดือน ต.ค.๒๕๖๘ เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง พร้อมการติดตั้งของกรมการขนส่งทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๐.๘๙๕๗ (วงเงินรวม ๐.๘๙๕๗)	๐.๗๗๘๐ (วงเงินลงนามในสัญญา ๐.๗๗๘๐)	หมายเหตุ : เบิกจ่ายแล้วเสร็จตามวงเงินในสัญญา โดยจัดซื้อครุภัณฑ์/วัสดุคอมพิวเตอร์ จำนวน ๐.๕๘๕๐ ลบ. แล้วเสร็จ และงบประมาณเหลือจ่าย จำนวน ๐.๐๖๕๒ ลบ. นำไปดำเนินโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์/วัสดุคอมพิวเตอร์ สำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๕	ส.ค. ๖๗ - พ.ย. ๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการ ตามหนังสือ คค ที่ ๐๙๐๑.๒/๑๒๘๗ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๗ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง ตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๓๘/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๗	๕				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ก.ย. ๖๗ - พ.ย. ๖๗	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. รายงานการผลการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๙๐๙ ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๗				เพิ่มเติม จำนวน ๙ รายการ	
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. ๖๗ - ธ.ค. ๖๗	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๖๘/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๗ ๓. ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๐๐๖ ลงวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๗ ๔. คณะกรรมการฯ พิจารณายกเลิกการประกาศผู้ชนะ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๐๑๕ ลงวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๖๗ ๕. ประกาศ ขร. เรื่องประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ลงวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๗ และออกหนังสือเชิญผู้ชนะลงนาม ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๙๑๒ ลงวันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๗	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ลงนามสัญญา	๑๐	พ.ย. ๖๗ - มี.ค. ๖๘	ลงนามสัญญาซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ของกรมการขนส่งทางราง สัญญาเลขที่ ๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ	๕๕	ต.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๙๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๖๗ ๒. ส่งมอบของ รอบที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๘ ๓. ส่งมอบของ รอบที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๖๘ ๔. ประชุมตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๘ ๕. รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๒๐๓ ลงวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๘	๕๕				
๒	โครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของกรมการขนส่งทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๐.๕๖๘๔ (วงเงินรวม ๐.๕๖๘๔)	๐.๕๒๐๐ (วงเงินลงนามในสัญญา ๐.๕๒๐๐)	หมายเหตุ : เบิกจ่ายแล้วเสร็จตามวงเงินในสัญญา	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๕	ส.ค. ๖๗ - พ.ย. ๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการตามหนังสือ คค ที่ ๐๙๐๑.๒/๑๒๘๗ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๗ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง	๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๓๗/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๗					
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕	ก.ย. ๖๗ - พ.ย. ๖๗	รายงานผลจัดทำร่าง TOR และกำหนดราคากลาง ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๕๗ ลงวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. ๖๗ - พ.ย. ๖๗	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๖๐/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๗ ๓. ประกาศผู้ชนะการประกวดราคา ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๙๗๑ ลงวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๗ หนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๘๑๑ ลงวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๗ แจ้งการทำสัญญาโครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ฯ (ไม่มาลงนาม) ๔. ประกาศผู้ชนะการประกวดราคารายใหม่ โดยเลือกผู้ชนะลำดับที่ ๒	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๔. ลงนามสัญญา	๑๐	พ.ย. ๖๗ - มี.ค. ๖๘	ลงนามสัญญาเลขที่ ๘/๒๕๖๘ ณ วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗	๑๐				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ	๕๕	ต.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามหนังสือ คำสั่ง ขร. ที่ ๑๘๙/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๗ ๒. ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานพร้อมเอกสารรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานทั้งหมดตามข้อกำหนดในสัญญาฯ เมื่อวันที่ ๑๓ ก.พ. ๒๕๖๘ ๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการจ้างเหมาเดินสายสัญญาณระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๕๑ ลงวันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๖๘	๕๕				
๓	โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาแนวการกำกับดูแลผู้ให้บริการขนส่งทางรางและจัดทำมาตรการความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๕.๑๔๐๐ (วงเงินรวม ๒๕.๖๙๘๒)	๕.๑๔๐๐	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๒	ส.ค. ๖๗ - พ.ย. ๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๒/๑๒๘๗ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๗ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๔๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๗	๒				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ก.ย. ๖๗ - พ.ย. ๖๗	๑. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลาง	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					โครงการจ้างที่ปรึกษาฯ ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๙๑๓ ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางโครงการจ้างที่ปรึกษาฯ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๖๑๗ ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗ ๓. จัดประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๗ ๔. จัดประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๗ ๕. จัดประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๗ ๖. จัดประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๖๗ ๗. จัดประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗ ๘. รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางโครงการจ้างที่ปรึกษาฯ ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๑.๓/๑๖๑๗ ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ม.ค. ๖๘	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก สำหรับการจ้างที่ปรึกษาฯ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๘๗/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๗ ๒. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕/ว๑๗๔๖ ลงวันที่ ๘ ต.ค. ๒๕๖๗ เชิญชวนยื่นข้อเสนอ ๓. รายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติจ้างที่ปรึกษาฯ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๗/๑๙๖๑ ลงวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗ และประกาศผู้ชนะการเสนอราคาในวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗ ๔. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการจ้างที่ปรึกษาฯ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๒๑๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗ ๕. แจ้งผลการจัดซื้อจัดจ้างให้กับสำนักงบประมาณ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๑๒๗ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗ และได้มีหนังสือตอบกลับจาก สงป. ให้ ขร. ขอขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันของงานจ้างที่ปรึกษาฯ ตามหนังสือ ที่ นร ๑๗๐๙/๑๔๑๔ ลงวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๗	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๖. ขร. แจ้งขอขยายเวลาก่อหนี้ผูกพันจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็น พ.ศ. ๒๕๖๘ - พ.ศ. ๒๕๗๐ (เสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัด) ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค๐๙๐๕.๗/๒๑๘๒ ลงวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๗ และหนังสือแจ้งเพื่อลงนาม นำเรียน รชค. (รชค. อนุมัติ) ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๙๑๙ ลงวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๗๐ ๗. แจ้งอนุมัติการขอขยายเวลาก่อหนี้ผูกพัน (เสนอ สงป.) ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๓ ลงวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๘					
		๔. ลงนามสัญญา	๒	ธ.ค. ๖๗ - ต.ค. ๖๙	ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ตามสัญญาเลขที่ ๙/๒๕๖๘ ณ วันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๗	๒				
		๕. ประชุมตรวจรับและรายงานตรวจรับ		พ.ย. ๖๗ - ต.ค. ๖๙	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการจ้างที่ปรึกษาฯ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๒๑๗/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗ และแก้ไขคำสั่ง (เฉพาะราย) คำสั่ง ขร. ที่ ๑๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ วันที่ ๘ ม.ค. ๒๕๖๘	๒๒	พ.ย. ๖๗ - ต.ค. ๖๙	๑. รายงานผลการตรวจรับงานงวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๐ ลงวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๖๘ แล้ว	๒๒				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ วันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๘	๒๒	พ.ย. ๖๗ - ต.ค. ๖๙	๒. รายงานผลการตรวจรับงานงวดที่ ๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๒๖๒ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๘ แล้ว	๒๒				
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘	๒๒	พ.ย. ๖๗ - ต.ค. ๖๙	๓. รายงานผลการตรวจรับงานงวดที่ ๓ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๓๘ ลงวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๘ แล้ว	๒๒				
๔	โครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๐.๘๔๙๕ (วงเงินรวม ๐.๘๔๙๕	๐.๘๒๕๐ (วงเงินลงนามในสัญญา ๐.๘๒๕๐)	หมายเหตุ : เบิกจ่ายแล้วเสร็จตามวงเงินในสัญญา	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. - พ.ย. ๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๒/๑๒๘๗ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๗ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๓๔/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๗	๔				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ส.ค. – พ.ย. ๖๗	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างและกำหนดราคากลางโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) วันที่ ๓๐ ส.ค. ๒๕๖๗	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๑๒ ลงวันที่ ๒ ก.ย. ๒๕๖๗					
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. ๖๗ - พ.ย. ๖๗	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก ตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๕๖/๒๕๖๗ สั่ง ณ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๕๕๑ ลงวันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๖๗ เชิญชวนยื่นข้อเสนอ ๓. ประกาศผู้ชนะ เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๗	๑๕					
		๔. ลงนามสัญญา	๓	ต.ค. ๖๗ - ต.ค. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-office) สัญญาเลขที่ ๗/๒๕๖๘ ณ วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๗	๓				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุและรายงานการตรวจรับ		ม.ค. - ต.ค. ๖๘	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาระบบบริหาร สำนักงานอัตโนมัติ (e-office) ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๗๕/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๗ และแก้ไขคำสั่ง (เฉพาะราย) ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๗/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗	๒๑		๑. รายงานการประชุมเปิดโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-office) วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๗ และรายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-office) งวดที่ ๑ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๑๑๑๕ ลงวันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๗	๒๑				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ วันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๘	๒๑		๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-office) งวดที่ ๒ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๑๖ ลงวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๘	๒๑				
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ วันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘	๒๑		๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-office) งวดที่ ๓ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๙๑๕ ลงวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๘ (งวดสุดท้าย) แล้ว	๒๑				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๕	โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๐.๐๔๐๗ (วงเงินรวม ๐.๐๔๐๗)	๐.๐๔๐๐ (วงเงินลงนามในสัญญา ๐.๐๔๐๐)	หมายเหตุ : เบิกจ่ายแล้วเสร็จตามวงเงินในสัญญา	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. ๖๗ - พ.ย. ๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๑.๒/๑๒๘๗ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๗ ๒ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๗	๔				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR)	๑๕	ก.ย. ๖๗ - พ.ย. ๖๗	รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๕.๗/๘๐๘ ลงวันที่ ๒ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. ๖๗ – พ.ย. ๖๗	ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ณ วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
		๔. ลงนามสัญญา	๔	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ใบสั่งจ้างเลขที่ บจ. ๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๗	๔				
		๕. ประชุมตรวจรับและรายงานการตรวจรับ		ก.ย. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๕๗/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๗ และแก้ไขคำสั่ง (เฉพาะราย) ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๕/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ วันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๘	๓๑		๑. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดงานที่ ๑ โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๒๖๑ ลงวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๘	๓๑				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ วันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๘	๓๑		๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุฯ งวดงานที่ ๒ โครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๖๗ ลงวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๘ (งวดสุดท้าย)	๓๑				
๖	โครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ของกรมการขนส่งทางราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๐.๐๘๘๔ (วงเงินรวม ๐.๐๘๘๔	๐.๐๘๘๔	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๓	ส.ค. – พ.ย. ๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๒/๑๒๘๗ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๗ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๓๙/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๗	๓				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ก.ย. - พ.ย. ๖๗	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง ที่ ๕ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๒๘ ลงวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๖๗					
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. - พ.ย. ๖๗	ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ณ วันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
		๔. ลงนามสัญญา	๓	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) ใบสั่งจ้าง เลขที่ บจ.๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๗	๓				
		๕. ประชุมตรวจรับและรายงานการตรวจรับ ๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ วันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๘	๖๔	ก.ย. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาความมั่นคงปลอดภัยเว็บไซต์ ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๖๑/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๗ และแก้ไขคำสั่ง (เฉพาะราย) ตามคำสั่ง ขร. ที่ ๙/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๘ ๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) งวดที่ ๑ ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๒ ลงวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๘	๒๔				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ วันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๖๘			๓. รายงานผลการตรวจรับพัสดุสำหรับการจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) งวดที่ ๒ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๔๘ ลงวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๘	๒๐				
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ วันที่ ๑๐ ก.ย. ๒๕๖๘			๔. รายงานผลการตรวจรับพัสดุสำหรับการจ้างโครงการบำรุงรักษาระบบความปลอดภัยของห้องปฏิบัติการศูนย์ข้อมูลกลาง (Data Center) งวดที่ ๓ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๖๑ ลงวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๘ (งวดสุดท้าย) แล้ว	๒๐				
๗	โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายของกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๐.๙๓๐๐ (วงเงินรวม ๐.๙๓๐๐	๐.๘๐๐๐ (วงเงินลงนามในสัญญา ๐.๘๐๐๐)	หมายเหตุ : เบิกจ่ายแล้วเสร็จตามวงเงินในสัญญา	กยร.(ยส.)
		๑. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการ	๔	ส.ค. – พ.ย. ๖๗	๑. ขออนุมัติโครงการตามหนังสือ คค ที่ ๐๙๐๑.๒/๑๒๘๗ ลงวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๗ ๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๓๖/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๗	๔				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒. จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) และรายงานการประชุม	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๗	๑. ประชุมคณะกรรมการจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๕.๗/๘๔๙ ลงวันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๗	๑๕				
		๓. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๕	ก.ย. – พ.ย. ๖๗	๑. แต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือกตาม คำสั่ง ขร. ที่ ๑๖๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗ ๒. มีหนังสือเชิญชวนยื่นข้อเสนอ เมื่อวันที่ ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๗ ๓. ประกาศผู้ชนะ เมื่อวันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๗	๑๕				
		๔. ลงนามสัญญา	๔	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	สัญญาจ้างโครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่ายลงนามในสัญญาเลขที่ ๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๗	๔				
		๕. ประชุมตรวจรับพัสดุ		ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามคำสั่ง ขร. ที่ ๑๘๖/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๗ โครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่าย					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕.๑ ดำเนินงวดงานที่ ๑ วันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๘	๑๕.๕		๑. รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่าย งวดที่ ๑ ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๓ ลงวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๘	๑๕.๕				
		๕.๒ ดำเนินงวดงานที่ ๒ วันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๖๘	๑๕.๕		๒. รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ขาย งวดที่ ๒ ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๖๖ ลงวันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๘	๑๕.๕				
		๕.๓ ดำเนินงวดงานที่ ๓ วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๘	๑๕.๕		๓. บริษัท เอ็นพีร่า จำกัด มีหนังสือที่ ๖๘/๐๗๓ ลงวันที่ ๓๐ มิ.ย.๒๕๖๘ เรื่อง ขอนำส่งเอกสารประกอบการส่งมอบงาน งวดที่ ๓ และประชุมตรวจรับฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ก.ค. ๒๕๖๘ และรายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ข่าย งวดที่ ๓ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๕๙๗ ลงวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘	๑๕.๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๕.๔ ดำเนินงวดงานที่ ๔ วันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๘	๑๕.๕		๔. รายงานผลการตรวจรับพัสดุโครงการบำรุงรักษาอุปกรณ์เครือข่ายและเครื่องแม่ขาย งวดที่ ๔ ตามหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๘๙๙ ลงวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๘ (งวดสุดท้าย) แล้ว	๑๕.๕				
๘	โครงการบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอพพลิเคชั่น DRT Crossing Application)	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๑.๔๙๘๐ (วงเงินรวม ๑.๔๙๘๐)	๑.๓๗๐๐ (วงเงินลงนามในสัญญา ๑.๓๗๐๐)	หมายเหตุ : เบิกจ่ายแล้วเสร็จตามวงเงินในสัญญา	กมป.
		๑. แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	๑๐	ต.ค. – พ.ย. ๖๗	ขร. มีคำสั่งที่ ๑๙๐/๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุโครงการจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ (ระบบแอปพลิเคชัน DRT Crossing Application) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยวิธีคัดเลือก เมื่อวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๗	๑๐				
		๒. ลงนามในสัญญา	๑๕	ต.ค. ๖๗	ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๗	๑๕				
		๓. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๑	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ม.ค. ๖๘	ผู้รับจ้างได้ส่งมอบ ๑. แผนการดำเนินงานการบำรุงรักษา เมื่อวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๗ ๒. สรุปการดำเนินการบำรุงรักษาฯ ประจำเดือนที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗ ๓. สรุปการดำเนินการบำรุงรักษาฯ ประจำเดือนที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๗	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. ประชุมตรวจรับงวดที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๗ และดำเนินการเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว					
		๔. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๒	๒๐	ม.ค. – เม.ย. ๖๘	๑. ผู้รับจ้างส่งงานงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๘ ๒. ประชุมตรวจรับงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๘ และดำเนินการเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๒๐				
		๕. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๓	๒๐	เม.ย. – มิ.ย. ๖๘	๑. ผู้รับจ้างส่งงานงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๖๘ ๒. ประชุมตรวจรับงวดที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘ และดำเนินการเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๒๐				
		๖. ดำเนินการตามงวดงานที่ ๔	๒๐	มิ.ย. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. ผู้รับจ้างส่งงานงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๘ ๒. ประชุมตรวจรับงวดที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘ และดำเนินการเบิกจ่ายเรียบร้อยแล้ว	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๙	ขับเคลื่อนระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ ของกรมการขนส่งทางราง (ค่าเป้าหมายปี ๒๕๖๘ = ร้อยละ ๘๘.๗๖) (ผลคะแนนปี ๒๕๖๘ = ร้อยละ ๙๐.๔๔)	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	หมายเหตุ : ระดับความพร้อมการพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. มีผลคะแนน ปี ๒๕๖๘ ร้อยละ ๙๐.๔๔ ซึ่งสูงกว่าค่าเป้าหมาย	กยร.(ยส.)
		๑. แนวนโยบายและหลักปฏิบัติ (Policies & Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๑	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. Digital Policy ๒. Cyber Security Policy ๒.๑ ทบทวนแผนการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ของ ขร. ๒.๒ ทบทวนมาตรฐานด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ระบบคลาวด์ ๒.๓ ทบทวนกรอบมาตรฐานด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ของ ขร. ๒.๔ ทบทวนนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศของ ขร. ๓. Legal & Regulatory Mechanism : ทบทวนนโยบายแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศ ๔. Data Policy : ๔.๑ ทบทวนนโยบายและแนวปฏิบัติในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล Privacy Policy ของ ขร.	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔.๒ ทบทวนนโยบายการบริหารจัดการข้อมูลและแนวปฏิบัติการบริหารจัดการข้อมูลของ ขร. ๕. ข้อสั่งการท้ายหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๕๗/๔๕๑ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ตอบแบบสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. เห็นชอบ (ร่าง) ตอบแบบสำรวจฯ ตามตัวชี้วัด Pillar ๑ - ๗ ๖. ขร. ได้ดำเนินการส่งแบบสำรวจระดับความพร้อมดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. ผ่านแบบฟอร์มของ สพร. เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๘ แล้ว					
		๒. กระบวนการพัฒนาด้วยข้อมูล (Data-driven Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๒	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. Data Governance : ๑.๑ ทบทวนนโยบายการบริหารจัดการข้อมูล ของ ขร. ๑.๒ ทบทวนแนวปฏิบัติการบริหารจัดการข้อมูล ของ ขร. ๑.๓ ทบทวนนโยบายธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑.๔ ทบทวนประกาศของ ขร. เรื่อง ธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. Open Data & Sharable Data ปรับปรุงและเก็บรวบรวมข้อมูลการทำงานของ ระบบบัญชีข้อมูลหน่วยงานของ ขร. (GD Cattalog) ๓. Data Privacy : ๓.๑ ทบทวนคำประกาศเกี่ยวกับความเป็นส่วนตัว (Privacy Notice) ของ ขร. ๓.๒ จัดทำแนวปฏิบัติในการบันทึกรายการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล (RoPA) ของ ขร. ๔. ข้อสั่งการท้ายหนังสือที่ คค ๐๔๐๕๗/๔๕๑ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ตอบแบบสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. เห็นชอบ (ร่าง) ตอบแบบสำรวจฯ ตามตัวชี้วัด Pillar ๑ - ๗ ๕. ขร. ได้ดำเนินการส่งแบบสำรวจระดับความพร้อมดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. ผ่านแบบฟอร์มของ สพร. เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๘ แล้ว					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๓. ศักยภาพเจ้าหน้าที่ภาครัฐด้านดิจิทัล (Digital Capabilities) ตัวชี้วัด Pillar ๓	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. Digital Leadership : ๑.๑ ผลการอบรมทักษะด้านดิจิทัลของ อขร. หลักสูตรผู้บริหาร Onsite) ตามแบบสำรวจความพร้อม ๒. Training and Development : (กลุ่มเปราะบาง) ๒.๑ บุคลากรของ ขร. ทุกระดับเข้ารับการอบรมหลักสูตรการพัฒนาด้านทักษะดิจิทัลตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ (IDP) ๓. Digital Competency : ๓.๑ บุคลากรของ ขร. ที่ได้เข้าอบรมหลักสูตร IDP ต้องได้รับใบประกาศนียบัตรพร้อมทั้งส่งผลการฝึกอบรมทักษะด้านดิจิทัล ๓.๒ การอบรมทักษะดิจิทัลสำหรับข้าราชการและบุคลากรภาครัฐ (Digital Government) (TPQI) ๔. ข้อสั่งการท้ายหนังสือที่ คค ๐๙๐๕๗/๔๕๑ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ตอบแบบสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ของ ขร. เห็นชอบ (ร่าง) ตอบแบบสำรวจฯ ตามตัวชี้วัด Pillar ๑ - ๗ ๕. ขร. ได้ดำเนินการส่งแบบสำรวจระดับความพร้อมดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. ผ่านแบบฟอร์มของ สพร. เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๘ แล้ว					
		๔. บริการภาครัฐ (Public Services) ตัวชี้วัด Pillar ๔	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. Service Provision ๑.๑ Digital Service Facilitation : เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบจำนวนการเข้าใช้งานเว็บไซต์ ของ ขร. ว่าประชาชนสามารถใช้งานได้สะดวกหรือไม่ ๑.๒ Paperless Service : ประชาชนสามารถตรวจสอบข้อมูลที่อย่างของ ขร. ได้ที่เว็บไซต์ของ ขร. ๑.๓ Digital Service for the Vulnerable : ๒. Promotion for Digital Service Usage : ๒.๑ เว็บไซต์ของ ขร. ๒.๒ ระบบ e-License R ๒.๓ ระบบ Drt Crossing	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๓. Customer Experience (Usability) : มีช่องทางในการแสดงความคิดเห็นและสามารถให้ข้อเสนอแนะบนเว็บไซต์ของ ขร. ๔. Public Participation : สามารถค้นหาข้อมูลของ ขร. ได้จากเมนูต่าง ๆ บนเว็บไซต์ของ ขร. และมีช่องทางในการเสนอแนะความคิดเห็น ๕. ข้อสั่งการท้ายหนังสือที่ คค ๐๘๐๕๗/๔๕๑ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ตอบแบบสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. เห็นชอบ (ร่าง) ตอบแบบสำรวจฯ ตามตัวชี้วัด Pillar ๑ - ๗ ๖. ขร. ได้ดำเนินการส่งแบบสำรวจระดับความพร้อมดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. ผ่านแบบฟอร์มของ สพร. เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๘ แล้ว					
		๕. การบริหารจัดการรูปแบบดิจิทัล (Smart Back Office) ตัวชี้วัด Pillar ๕	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. Integrated Enterprise : ระบบ e-Office ระยะที่ ๒ ยังคงระบบเดิม และเพิ่มระบบจองรถ	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒. Process Optimization : สามารถสำรวจประสิทธิภาพของระบบ e-Office ได้ตลอดเวลา ๒.๑ Administration : ระบบ e- DMS ในการจัดการเอกสาร ๒.๒ Platform for Collaboration : ใช้ระบบ TRAMS ในการเชื่อมต่อกับ คค. ๓. ข้อสั่งการท้ายหนังสือที่ คค ๐๘๐๕๗/๔๕๑ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ตอบแบบสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. เห็นชอบ (ร่าง) ตอบแบบสำรวจฯ ตามตัวชี้วัด Pillar ๑ – ๗๐ ๔. ขร. ได้ดำเนินการส่งแบบสำรวจระดับความพร้อมดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. ผ่านแบบฟอร์มของ สพร. เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๘ แล้ว					
		๖. โครงสร้างพื้นฐานความมั่นคงปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ (Secure and Efficient Infrastructure) ตัวชี้วัด Pillar ๖	๑๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. Reliable Infrastructure : ๑.๑ ทบทวนการตรวจสอบด้านความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ๑.๒ ประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยไซเบอร์	๑๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑.๓ ทบทวนแผนรับมือภัยคุกคามไซเบอร์ ๒. Cybersecurity (Cybersecurity Standard and Procedure) : ทบทวนกรอบมาตรฐานด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ ของ ขร. ๓. ข้อสั่งการท้ายหนังสือที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๕๑ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ตอบแบบสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. เห็นชอบ (ร่าง) ตอบแบบสำรวจฯ ตามตัวชี้วัด Pillar ๑ - ๗ ๔. ขร. ได้ดำเนินการส่งแบบสำรวจระดับความพร้อมดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. ผ่านแบบฟอร์มของ สพร. เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๘ แล้ว					
		๗. เทคโนโลยีดิจิทัลและการนำไปใช้ (Digital Technological Practices) ตัวชี้วัด Pillar ๗	๑๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. นำเทคโนโลยี GIS มาใช้ในระบบฐานข้อมูลของ DRT Crossing ๒. มีการเชื่อมต่อระบบ TRAMS และ ChatGPT/Gemini รวมถึง Software SPSS ในงานวิเคราะห์ทางสถิติของ ขร. ๓. ใช้ Power BI ในการแสดงข้อมูลจำนวนมาก	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. ใช้ OmniTRANS ในการวิเคราะห์การเดินทาง ๕. ข้อสั่งการท้ายหนังสือที่ คค ๐๙๐๕๗/๔๕๑ ลงวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ตอบแบบสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. เห็นชอบ (ร่าง) ตอบแบบสำรวจฯ ตามตัวชี้วัด Pillar ๑ - ๗ ๖. ขร. ได้ดำเนินการส่งแบบสำรวจระดับความพร้อมดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐ ประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. ผ่านแบบฟอร์มของ สพร. เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๘ แล้ว					
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๔ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การเพิ่มความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางราง ตามแผนฝึกอบรม	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๐.๙๒๕๑ (วงเงินรวม ๐.๙๒๕๑	๐.๙๗๓๖	หมายเหตุ : ผลเบิกจ่ายสูงกว่าแผนเนื่องจากใช้เงินเหลือจ่ายที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้วโอนเปลี่ยนแปลงมาเพื่อใช้เป็นค่าอบรมของบุคลากร ขร.	สลร.(สท.)
		จัดส่งเจ้าหน้าที่ในสังกัด ขร. เข้ารับการฝึกอบรมหรือจัดโครงการฝึกอบรมให้ข้าราชการในสังกัด ขร. ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ อย่างน้อยไตรมาสละ ๒ หลักสูตร หรือรวมปีงบประมาณละอย่างน้อย ๘ หลักสูตร	๑๐๐ (ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	จัดส่งข้าราชการฝึกอบรม จำนวน ๒๘ หลักสูตร ได้แก่ ๑) หลักสูตร ฉันคือข้าราชการที่ดี จำนวน ๗ รุ่น ดังนี้ ๑.๑) รุ่นที่ ๘๐ จำนวน ๔ ราย ๑.๒) รุ่นที่ ๘๑ จำนวน ๔ ราย ๑.๓) รุ่นที่ ๘๒ จำนวน ๓ ราย	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑.๔) รุ่นที่ ๘๓ จำนวน ๒ ราย ๑.๕) รุ่นที่ ๘๔ จำนวน ๘ ราย ๑.๖) รุ่นที่ ๘๕ จำนวน ๒ ราย ๑.๗) รุ่นที่ ๘๗ จำนวน ๑ ราย ๒) หลักสูตรฝึกอบรมมาตรฐานวิชาชีพการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e – cpp) จำนวน ๓ ราย ๓) จัดโครงการพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมการทำงานเป็นทีมของบุคลากร ขร. ๔) หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน รุ่นที่ ๕๖ จำนวน ๑ ราย ๕) หลักสูตร "นักบริหารระดับกลาง กระทรวงคมนาคม" รุ่นที่ ๒๐ ๖) ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการพัฒนาระบบราชการ ๔.๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๗) หลักสูตร “Unlock AI with Prompt Engineering: ใช้ AI อย่างชาญฉลาดในชีวิตประจำวัน” ๘) หลักสูตรการสำรวจและทำแผนที่ด้วยอากาศยานไร้คนขับ ๙) โครงการสัมมนาเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแนวทางปฏิบัติด้านการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๐)หลักสูตร "นักบริหารระดับต้น กระทรวงคมนาคม" รุ่นที่ ๑๗ ๑๑)จัดโครงการฝึกอบรมการรักษาวินัยฯ และการปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ ๒๕๖๘ ๑๒)หลักสูตรประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในภาครัฐ (Certified Government Internal Auditor - CGIA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๑๓)หลักสูตร "Kantana Influencers" ๑๔)หลักสูตรด้านระบบขนส่งทางราง (Railway Engineering Standards : RES) รุ่นที่ ๔ ๑๕)หลักสูตรการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุครบวงจรดำเนินการอย่างไรไม่ให้ถูกข้อทักท้วงข้อสังเกตจาก สตง. และถูกตรวจสอบและไต่สวนคดีความผิดฐานทุจริตต่อหน้าที่หรือกระทำความผิดต่อตำแหน่งหน้าที่ราชการ ๑๖)จัดโครงการฝึกอบรมหลักสูตร “Smart Work with AI – ทำงานเก่งขึ้นด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI)”					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๑๗)ฝึกอบรมสำหรับบุคลากรของหน่วยงานภาครัฐที่ปฏิบัติงานด้านจ่ายตรงเงินเดือนและค่าจ้างประจำ (e - Payroll) ๑๘)ฝึกอบรมหลักสูตร "PASSION AND EMPOWERMENT : สร้างสรรค์ IDEAS ปรับ MINDSET สู่ทีมสื่อสารยุคดิจิทัล" ๑๙)หลักสูตร UIC - JR East Enhance Reliability and Resilince for Railway Operation in Asia-Pacific region ๒๐)หลักสูตรเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในให้ก้าวสู่มาตรฐานอย่างยั่งยืน ๒๑)หลักสูตรการสื่อสารยุคดิจิทัล รุ่นที่ ๑ ๒๒)การใช้งานโปรแกรมระบบทะเบียนประวัติอิเล็กทรอนิกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒๓)อบรมเชิงปฏิบัติการการสอบทานและการแก้ไขปัญหาข้อผิดพลาดทางบัญชี รุ่นที่ ๑ ๒๔)โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านการขอรับบำนาญพิเศษ					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					และเงินอื่นในลักษณะเดียวกันสำหรับบุคลากรของส่วนราชการ รุ่นที่ ๖ ๒๕)สัมมนาสาธารณะ เรื่อง ยุทธศาสตร์การนำปัญญาประดิษฐ์ (AI) มาเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในประเทศไทย ๒๖)การอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถด้านสถิติและเทคโนโลยีดิจิทัล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒๗)การประชุมประจำปีระหว่างส่วนราชการและหน่วยงานต่าง ๆ กับสำนักงาน ก.พ. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒๘)หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน รุ่นที่ ๕๖					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๒	การพัฒนาบุคลากรรายบุคคลตามแผนพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP)	✅ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)
		จัดทำแผนพัฒนาบุคลากรรายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) ๑) บุคลากร ขร. จัดทำแผน IDP เสนอ อขร. เห็นชอบ ๒) บุคลากร ขร. ดำเนินการพัฒนาตามแผน IDP ๓) แจ้งเวียนสำนัก/กองเพื่อติดตามผลการดำเนินการตามแผน IDP ๔) รวบรวมผลการดำเนินการตามแผน IDP ๕) รายงานผลการดำเนินการตามแผน IDP ของบุคลากร ขร. ต่อ อขร. เพื่อโปรดทราบ	๓๐ ๔๐ ๑๐ ๑๐ ๑๐	ต.ค. ๖๗ ต.ค. ๖๗ - มี.ค. ๖๘ มี.ค. ๖๘ เม.ย. ๖๘ พ.ค. ๖๘	๑. อขร. ได้ลงนามเห็นชอบมอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดดำเนินการตามแผน IDP เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๗ ๒. สลร.(สท.) มีหนังสือแจ้งให้บุคลากร ขร. ดำเนินการตามแผนพัฒนาตนเอง IDP รอบ ๑/๒๕๖๘ ๓. จัดทำหนังสือแจ้งเวียนให้บุคลากรรายงานผลการพัฒนาตามแผน IDP ส่ง สลร.สท. ภายในวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๖๘ ๔. รวบรวมผลการดำเนินการตามแผนเพื่อสรุปผลการดำเนินการเสนอต่อ อขร. ๕. รายงานผลการดำเนินการตามแผน IDP ของบุคลากร ขร. ต่อ อขร. เพื่อโปรดทราบเรียบร้อยแล้ว	๑๐๐				
๓	การพัฒนาอัตรากำลังให้สอดคล้องกับการดำเนินงานขององค์กร	✅ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)
		การวิเคราะห์อัตรากำลังเพื่อจัดทำรายละเอียดตำแหน่งและเหตุผลความจำเป็นในการขอรับการจัดสรรอัตราว่างจากผล		เม.ย. – ก.ย. ๖๘	๑. สลร.(สท.) ได้มีหนังสือแจ้งเวียนสำนัก/กองจัดทำข้อมูลอัตรากำลังเมื่อวันที่ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๒. แนะนำให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการวิเคราะห์ภาระงานและเก็บรวบรวมข้อมูล	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		การเกษียณอายุราชการของข้าราชการ ๑) แจ้งเวียนสำนัก/กอง จัดทำข้อมูลอัตรากำลัง ๒) แนะนำให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการวิเคราะห์ภาระงาน ๓) เก็บรวบรวมข้อมูล ๔) วิเคราะห์อัตรากำลังให้สอดคล้องกับการดำเนินงานขององค์กร ๕) เสนอผลการวิเคราะห์อัตรากำลังต่อ อขร. เพื่อแจ้งกระทรวงคมนาคมดำเนินการเสนอ อ.ก.พ. กระทรวง ต่อไป	๒๐ ๒๐ ๒๐ ๒๐ ๒๐		๓. สำนักงาน/กอง/กลุ่ม วิเคราะห์ภาระงาน พร้อมจัดข้อมูลให้ สลร.สท. ภายในวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๗ ๔. สลร.(สท.) นำข้อมูลที่ได้รับมาวิเคราะห์ให้สอดคล้องกับความต้องการขององค์กร ๕. เสนอ อขร. ลงนามถึงปลัดกระทรวงคมนาคมเรียบร้อยแล้ว					
๔	แผนพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)/สลร.
		พัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัล โดยการอบรมความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัลตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน แบ่งออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้ ๑. ศึกษาแนวทางและขอความเห็นชอบโครงการอบรม	๑๐๐	ม.ค. ๖๘ - พ.ค. ๖๘	๑. ศทส.สปค ได้มีหนังสือที่ คค ๐๒๑๐/ว๑๑๐๑๓ ลงวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๗ เรื่อง แนวทางการพัฒนาทักษะดิจิทัลสำหรับบุคลากรของ คค. อบรมออนไลน์ ในช่วงเดือน ม.ค. - พ.ค. ๒๕๖๘ ๒. ศึกษาแนวทางขั้นตอนและวิธีการอบรมออนไลน์ตามช่องทางต่าง ๆ ทั้ง ๙ ช่องทาง	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ความรู้ตามกรอบการพัฒนาทักษะดิจิทัลตามกรอบความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐของประเทศไทย ๗ ด้าน ๒. จัดฝึกอบรมรูปแบบออนไลน์โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตามหลักสูตรดังนี้ ๒.๑ สำนักงาน ก.พ. ที่ https://learningportal.ocsc.go.th/learningportal ๒.๒ สำนักงาน สพร. (DGA) ที่ https://tdga.dga.or.th ๒.๓ สำนักงาน สคช. ที่ https://e training.tpqi.go.th ๒.๔ มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์ (ChulaMOOC) ที่ https://mooc.chula.ac.th ๒.๕ กระทรวง อว. (ThaiMOOC) ที่ https://thaimooc.org			๓. หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค๐๙๐๕.๗/๑๒๑๘ ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๘ เชิญเข้าร่วมการอบรมทักษะดิจิทัล ๗ ด้าน ๕. ข้อสั่งการท้ายหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๓๘๑ ลงวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง การพัฒนาทักษะดิจิทัล (Digittal – IDP) มอบหมายบุคลากร ขร. ดำเนินการเรียนรู้ด้วยตนเองและประเมินผลฯ ๖. หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๙๐๕.๗/๔๕๑ ลงวันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๘ เรื่อง ตอบแบบสำรวจระดับความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลหน่วยงานภาครัฐประจำปี ๒๕๖๘ ของ ขร. โดยมีบุคลากร ขร. เข้ารับการเรียนรู้ครบทุกท่าน จำนวน ๑๒๗ ราย พร้อมใบประกาศนียบัตร					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๒.๖ กรมประชาสัมพันธ์ (IPRMOOC) ที่ https://iprmooc.com ๒.๗ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) ที่ https://elearning.set.or.th ๒.๘ มหาวิทยาลัยมหิดล (MCA) ที่ https://channel.mahidol.ac.th ๒.๙ มหาวิทยาลัยมหิดล (MUx) ที่ https://mux.mahidol.ac.th โดยหลักสูตรการอบรมแต่ละหลักสูตรจะมีเนื้อหาหลักสูตรที่ไม่ทับซ้อนกัน สามารถเลือกเรียนได้ทุกหลักสูตรทั้ง ๗ ด้าน พร้อมรับใบประกาศรับรองการอบรมในรูปแบบออนไลน์								

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล จำนวน ๙ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	การบริหารงบประมาณรายปีภาพรวมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วยประเภทรายจ่ายดังนี้ ๑) รายจ่ายประจำ ๒) รายจ่ายลงทุน	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๔๘.๖๕๕๘ (วงเงินรวม ๔๓.๕๔๗๗	๔๘.๖๘๑๑	หมายเหตุ : ๑. ปรับแผนการเบิกจ่ายจาก ๔๓.๕๔๗๗ ลบ. เป็น ๔๘.๖๕๕๘ ลบ. ๒. ผลเบิกจ่ายสูงกว่าแผน เนื่องจาก ขร. ได้รับโอนงบบุคลากรเพิ่มเติม จาก สงป. จำนวน ๐.๖๔๙๕ ลบ. และจากกรมบัญชีกลาง จำนวน ๓.๘๒๔๗ ลบ. รวมจำนวน ๔.๔๗๔๒ ลบ.	สลร.(สค.)
		๑. แผนการเบิกจ่ายรายไตรมาสดังนี้ ๑.๑ แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๒๕	๒๙.๒๕	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๘๓	๒๓.๘๓				
		๒. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ คิดเป็นร้อยละ ๕๙.๒๓	๒๙.๙๘	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๒ คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๕๑	๒๙.๖๘				
		๓. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๑๔	๒๒.๙๑	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๓ คิดเป็นร้อยละ ๘๓.๑๙	๒๙.๖๘				
		๔. แผนการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๗.๘๖	ก.ค. - ก.ย. ๖๘	ผลการเบิกจ่ายสะสมไตรมาสที่ ๔ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐	๑๖.๘๑				
๒	การเปิดเผยข้อมูลการบริหารงบประมาณการเงิน และการบัญชี ดังต่อไปนี้ ๑) แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สค.)/กยร.
		เผยแพร่รายงานดังต่อไปนี้ ๑. แผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	จัดทำแผนการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘	๒๕				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒) รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ๓) รายงานการเงินประจำปีที่ สตง. รับรองแล้ว	๒. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (รายไตรมาส)	๒๕		จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (รายไตรมาส) ๑. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๑ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ๒. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๒ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ๓. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๓ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ๔. จัดทำผลเบิกจ่าย ไตรมาสที่ ๔ และรายงานต่อสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว	๒๕					
		๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	๒๕		จัดทำผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว	๒๕				
		๔. รายงานงบการเงินประจำปีที่ สตง. รับรองแล้ว	๒๕		รายงานงบการเงินประจำปีที่ สตง. รับรองแล้ว	๒๕				
๓	การบริหารงานพัสดุ อาคารสถานที่และยานพาหนะ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สส.)
		๑. บริหารงานพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง	๘๐ (ไตรมาสละ ๒๐)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยเจ้าหน้าที่พัสดุจัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง รายงานขอซื้อหรือขอจ้าง จัดทำประกาศและเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน และเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง บันทึกรายงานผลการ	๘๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ๒) การรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเพื่อให้หน่วยงานตรวจสอบความถูกต้อง				พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ประกาศผลการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือผู้ได้รับการคัดเลือกลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อ/ใบสั่งจ้าง บันทึกรายงานผลการตรวจรับพัสดุ และขออนุมัติเบิกจ่ายเงิน ไปยัง สลร.สค. ดำเนินการแล้วเสร็จ เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง					
		๒. ดำเนินการรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ และเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างบนเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางราง	๒๐ (ไตรมาสละ ๕)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๒. ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างรายเดือน ผ่านเว็บไซต์ ขร. www.drt.go.th ในหัวข้อสื่อประชาสัมพันธ์ จัดซื้อจัดจ้าง สรุปผลการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Trans parency Assessment : OIT) ข้อ O๒๑ ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)	๒๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๔	การพัฒนากระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเข้าสู่ภาครัฐ ๔.๐ - ช่องทางการติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สส.)
		จัดให้มีช่องทางติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้บุคคลภายนอกสามารถติดต่อสอบถาม ข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนยื่นข้อเสนอและงานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	สลร.(สส.) มีช่องทางติดต่อสื่อสารผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sec_spv@drt.go.th ซึ่งผู้ประกอบการสามารถติดต่อสอบถามข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและสามารถยื่นข้อเสนอเกี่ยวกับพัสดุและงานบริการได้ผ่านช่องทางดังกล่าว โดยเจ้าหน้าที่ สลร.(สส.) เป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบข้อมูล ข้อเสนอและงานบริการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	๑๐๐				
๕	การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑) จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒) โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน โดย สลร.สส. ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๒๔.๒๕๗๔ (วงเงินรวม ๔๖.๓๑๑๑)	๒๓.๕๙๒๗	หมายเหตุ : ๑. ปรับแผนการเบิกจ่ายจาก ๒๔.๒๕๗๔ ลบ. เป็น ๒๔.๙๗๒๗ ลบ. ๒. ผลเบิกจ่ายต่ำกว่าแผนเนื่องจากมีรายการที่กันไว้เบิกเหลื่อมปี จำนวน ๑.๓๘๕ ลบ. ได้แก่ ค่าเช่ารถยนต์	สลร.(สส.)/กกม.
		การบริหารงานพัสดุด้านการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีประสิทธิภาพ ๑) จัดซื้อจัดจ้างโครงการที่ได้รับจัดสรรตามปีงบประมาณ ได้ต่ำกว่าวงเงินราคากลางที่กำหนด ๒) โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน โดย สลร.สส. ได้	๑๐๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้างอยู่ภายในวงเงินที่ได้รับการจัดสรร ๒. โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน โดย สลร.สส. ได้ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า และได้ลงนามในสัญญา /ใบสั่งซื้อ และเบิกจ่ายไปยัง สลร.สค.	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	- จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - เช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ (รถตู้) - เช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ (รถเก๋ง)	ดำเนินการจัดซื้อ จ้าง เช่า ดังรายการดังนี้ ๒.๑) จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒.๒) จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒.๓) เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒.๔) เช่าอาคารสำนักงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒.๕) เช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ (รถตู้) ๒.๖) เช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ (รถเก๋ง)			๒.๑ จ้างเหมารักษาความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒.๒ จ้างเหมาบริการทำความสะอาดอาคารสำนักงาน กรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒.๓ เช่าเครื่องถ่ายเอกสารประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒.๔ เช่าอาคารสำนักงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ๒.๕ เช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ (รถตู้) ๒.๖ เช่ารถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ (รถเก๋ง)				ค่าแม่บ้าน ค่า รปภ. ค่าเช่าเครื่องถ่าย และค่าจ้างพนักงานขับรถยนต์	

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๖	การบริหารระบบงานทรัพยากรบุคคลโดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑) การนำเข้า/ปรับปรุงข้อมูลบุคลากรกรมในระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) ๒) การนำเข้า/ปรับปรุงข้อมูลบุคลากรกรมในระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS)	✅ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สท.)/กยร.
		๑. การนำเข้า/ปรับปรุงข้อมูลบุคลากรกรมในระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) ๑) จัดทำข้อมูลบุคลากร ได้แก่ ข้อมูลทั่วไป ประวัติการศึกษา ประวัติการดำรงตำแหน่ง ประวัติการเลื่อนเงินเดือน ๒) จัดทำแนวทางการใช้งานระบบ DPIS ๓) แจ้งเวียนให้บุคลากร ขร. ตรวจสอบข้อมูลในระบบ DPIS และแจ้งแก้ไขข้อมูล ๔) แก้ไขข้อมูลตามที่ได้รับแจ้ง ๕) รายงานผลการจัดทำข้อมูลบุคลากร ต่อ อขร. ทราบ	 ๒๕ ๑๐ ๕ ๕ ๕	 ต.ค. ๖๗ – พ.ค. ๖๘ มิ.ย. – ก.ค. ๖๘ ส.ค. ๖๘ ส.ค. – ก.ย. ๖๘ ก.ย. ๖๘	จัดทำข้อมูลบุคลากร ขร. ในระบบ DPIS แล้วเสร็จ จำนวน ๑๒๗ ราย (ข้าราชการ ๑๐๘ ราย พนักงานราชการ ๑๙ ราย) ร้อยละ ๑๐๐ ดำเนินการจัดทำแนวทางการใช้งานระบบ DPIS และดำเนินการรายงานผลการจัดทำข้อมูลบุคลากรต่อ อขร. ทราบ เรียบร้อยแล้ว	๕๐				
		๒. การนำเข้า/ปรับปรุงข้อมูลบุคลากรกรมในระบบข้อมูลทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS)			จัดทำข้อมูลข้าราชการ ขร. ในระบบ SEIS แล้วเสร็จ จำนวน ๑๐๘ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ และมีหนังสือ สลร. ที่ คค๐๙๐๑.๔/ว๒๖๙ ลงวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๖๘ แจ้งเวียนให้ข้าราชการ ขร. ยืนยันตัวตนในระบบ	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		๑) จัดทำข้อมูลทะเบียนประวัติอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่ ๑ ของข้าราชการ ขร. ๒) จัดทำแนวทางการตรวจสอบ ยืนยัน และรับรองทะเบียนประวัติอิเล็กทรอนิกส์ตามกฎหมายใหม่ ๓) แจ้งเวียนให้ข้าราชการ ขร. ยืนยันตัวตนในระบบ SEIS ๔) ตรวจสอบ ยืนยัน ข้อมูลข้าราชการ ขร. และเสนอ สขก. รับรองข้อมูลให้สมบูรณ์ ๕) รายงานผลการจัดทำข้อมูลทะเบียนประวัติอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่ ๑ ของข้าราชการ ขร. ต่อ อขร. ทราบ	๒๕ ๑๐ ๕ ๕ ๕	ต.ค. ๖๗ – พ.ค. ๖๘ มิ.ย. – ก.ค. ๖๘ ส.ค. ๖๘ ส.ค. – ก.ย. ๖๘ ก.ย. ๖๘	SEIS และตรวจสอบข้อมูลภายในวันที่ ๒๘ ก.พ. ๒๕๖๘ ดำเนินการยืนยันตัวตน และเสนอ ลขก. รับรองข้อมูลแล้วเสร็จ และดำเนินการรายงานผลการจัดทำข้อมูลทะเบียนประวัติอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่ ๑ ของข้าราชการ ขร. ต่อ อขร. ทราบเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๑.๔/๖๕๐ ลงวันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๘					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๗	การบริหารระบบงานสารบรรณโดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐด้านงานสารบรรณ - การพัฒนาระบบฐานข้อมูลงานสารบรรณประจำปี (เฉพาะเรื่องรับ - ส่งภายนอกหน่วยงาน)	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สอ.)
		จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ - ส่งภายนอกหน่วยงานในระบบฐานข้อมูล	๑๐๐ ไตรมาสละ ๒๕	ต.ค. ๖๗ – ก.ย. ๖๘	๑. จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ – ส่งภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบฐานข้อมูลในไตรมาสที่ ๑ ได้ถูกต้อง ครบถ้วน ๒. จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ – ส่งภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบฐานข้อมูลในไตรมาสที่ ๒ ได้ถูกต้อง ครบถ้วน ๓. จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ – ส่งภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบฐานข้อมูลในไตรมาสที่ ๓ ได้ถูกต้อง ครบถ้วน ๔. จัดเก็บข้อมูลเรื่องรับ – ส่งภายนอกหน่วยงานไว้ในระบบฐานข้อมูลในไตรมาสที่ ๔ ได้ถูกต้อง ครบถ้วน	๑๐๐				
๘	กระบวนการพัฒนางานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ๑) ดำเนินการรับ - ส่งหนังสือราชการของกรม ผ่านระบบบริหารสำนักงานอัตโนมัติ (e-Office) ๒) ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือระหว่างหน่วยงาน ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม (อีเมล)	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สอ.)/กยร.
		๑. ดำเนินการรับ - ส่งหนังสือผ่านระบบ e-Office ได้ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์	๕๐ ไตรมาสละ ๑๒.๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	ดำเนินการรับ - ส่งหนังสือผ่านระบบ e-Office ได้ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ โดยมีจำนวนหนังสือรับ-ส่งดังนี้ ๑. (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๗) ทะเบียนหนังสือรับ ๑,๔๒๙ เรื่อง ทะเบียนหนังสือส่ง ๕๘๘ เรื่อง ๒. (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๘) ทะเบียนหนังสือรับ ๑,๔๕๘ เรื่อง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ทะเบียนหนังสือส่ง ๔๕๖ เรื่อง ๓. (เม.ย. – มิ.ย. ๒๕๖๘) ทะเบียนหนังสือรับ ๑,๔๒๗ เรื่อง ทะเบียนหนังสือส่ง ๕๒๑ เรื่อง ๔. (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๘) ทะเบียนหนังสือรับ ๑,๕๕๗ เรื่อง ทะเบียนหนังสือส่ง ๕๗๗ เรื่อง					
		๒. ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรม ได้ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์	๕๐ ไตรมาสละ ๑๒.๕	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	ดำเนินการรับ – ส่งหนังสือผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์กลางของกรมได้ถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ โดยมีจำนวนหนังสือรับ-ส่งดังนี้ ๑. (ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๗) ทะเบียนหนังสือรับ ๒๙๐ ครั้ง ทะเบียนหนังสือส่ง ๒๘ ครั้ง ๒. (ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๘) ทะเบียนหนังสือรับ ๓๔๒ เรื่อง ทะเบียนหนังสือส่ง ๒๔ เรื่อง ๓. (เม.ย. – มิ.ย. ๒๕๖๘) ทะเบียนหนังสือรับ ๓๖๘ เรื่อง ทะเบียนหนังสือส่ง ๒๖ เรื่อง ๔. (ก.ค. – ก.ย. ๒๕๖๘) ทะเบียนหนังสือรับ ๕๑๓ เรื่อง ทะเบียนหนังสือส่ง ๕๑ เรื่อง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๙	การบริหารระบบงานประชาสัมพันธ์โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ ๑. การรวบรวมข้อมูลข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทางสื่อออนไลน์ของกรมการขนส่งทางราง ประกอบด้วย ๑) การเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของกรมการขนส่งทางราง ๒) การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของกรมการขนส่งทางราง ๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของกรมการขนส่งทางราง ๒. การจัดทำรายงานสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของกรมการขนส่งทางรางตามหลักธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)
		รวบรวมและจัดทำข้อมูลข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ที่เผยแพร่ข่าวสารผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ประกอบด้วยFacebook/ Youtube/Twitter/ Tiktok และเว็บไซต์ของ ขร. (รายเดือน และรายปี) ประกอบด้วย ๑) การเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๒) การเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ๓) ข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร.	๑๐๐ (รวมรวมข้อมูลที่ทำการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ไตรมาสละ ๒๕)	ต.ค. ๖๗ – ก.ย. ๖๘	ดำเนินการรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลข่าวสารการเผยแพร่ข่าวสารผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. และข้อมูลจำนวนผู้รับชมข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. โดยจัดเก็บเป็นรายเดือน และรายไตรมาส พร้อมจัดทำสรุปข้อมูลการเผยแพร่ข่าวสารของ ขร. เรียบร้อยแล้ว	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร. จำนวน ๗ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	งานการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลและข่าวสารกรมการขนส่งทางราง ๑) การจัดทำเนื้อหาข่าวสารประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง และบทบาทภารกิจของกรมการขนส่งทางรางผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ ๒) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและบทบาทภารกิจของกรมการขนส่งทางราง ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	๐.๑๐๐๐ (วงเงินรวม ๐.๑๐๐๐	๐.๑๑๐๘	หมายเหตุ : ผลเบิกจ่ายสูงกว่าแผนเนื่องจากใช้เงินเหลือจ่ายที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้วโอนเปลี่ยนแปลงมาเพื่อใช้เป็นค่าจอประชาสัมพันธ์ LCD ๖๐,๑๓๔ บาท และค่าลิขสิทธิ์โปรแกรมกราฟฟิค วีดิโอตัดต่อ ๕๐,๖๔๓.๑๐ บาท	สลร.(สป.)
		จัดทำข้อมูลข่าวสารและสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างการรับรู้เกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง ภารกิจของ ขร. ผ่านสื่อออนไลน์ของ ได้แก่ Facebook/Youtube/ Twitter/Tiktok และเว็ปไซต์	๑๐๐ (จัดทำเนื้อหาและสื่อประชาสัมพันธ์ไตรมาสละ ๒๕	ต.ค. ๖๗ – ก.ย. ๖๘	๑. ดำเนินการจัดทำเนื้อหาข่าวสารประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างการรับรู้เกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งทางราง รวมถึงการดำเนินการตามบทบาท หน้าที่ และภารกิจของ ขร. ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. ๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางราง รวมถึงการดำเนินการตามบทบาท หน้าที่ และภารกิจของ ขร. ผ่านช่องทางสื่อออนไลน์ของ ขร.	๑๐๐			
๒	จัดทำฐานข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับโครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ - คุนหมิง (Singapore - Kunming Rail Link - SKRL) พร้อมเผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบราง	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กยร.(ยส.)/ สลร.(สป.)
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับโครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ - คุนหมิง	๕๐	ต.ค. ๖๗ – มิ.ย. ๖๘	ดำเนินการจัดทำข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับโครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ - คุนหมิง (Singapore - Kunming Rail Link -	๕๐			

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	ให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบ ผ่านระบบออนไลน์ เช่น เว็บไซต์ (จำแนกข้อมูลเป็นหมวดหมู่), Facebook, Facebook live, YouTube, TikTok เป็นต้น	(Singapore - Kunming Rail Link - SKRL) จาก กยร.			SKRL) เพื่อเตรียมจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ต่อไป					
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Infographic และ Clip VDO เกี่ยวกับโครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ – คุนหมิง (Singapore - Kunming Rail Link - SKRL) และเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร.	๕๐	ม.ค. – มิ.ย. ๖๘	๑. ดำเนินการเผยแพร่ Clip VDO เพื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการศึกษาการใช้ประโยชน์รางและข้อจำกัดเพื่อรองรับเชื่อมโยงการขนส่งทางรางเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ – คุนหมิง (Singapore - Kunming Rail Link - SKRL) เรียบร้อยแล้ว ในหัวข้อเรื่อง “นั่งรถไฟไปต่างประเทศ ๔๙ บาท ไทย-กัมพูชา” โดยเผยแพร่ผ่านช่องทางออนไลน์ได้แก่ - YouTube : Outling Man เผยแพร่ไปเมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค ๒๕๖๘ - Facebook : Outing Man เผยแพร่ไปเมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๘ ๒. ดำเนินการจัดทำ Infographic จำนวน ๕ ชิ้น และเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. เรียบร้อยแล้ว ได้แก่ ๒.๑ การเชื่อมต่อระบบรางระหว่างประเทศไทย - สปป.ลาว ๒.๒ แผนที่เส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ - คุนหมิง	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๒.๓ สถิติปริมาณการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารตามแนวเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ – คุนหมิง ๒.๔ ผู้ให้บริการระบบขนส่งทางรางตามแนวเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ - คุนหมิง ๒.๕ แนวทางในการขนส่งจากประเทศไทยไปยังทวีปยุโรป					
๓	เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคต ผ่านสื่อโซเชียลมีเดียและเว็บไซต์ของ ขร.	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร.(ยส.)
		๑. ประสานและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคต	๔๐ (เนื้อหาไตรมาสละ ๑๐)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	กยร. ดำเนินการจัดส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคตให้ทาง สลร.(สป.) แล้วในไตรมาสที่ ๑ - ๔	๔๐				
		๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ได้แก่ Infogaphic/e-book/ข่าว/บทความ และบทสัมภาษณ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟและรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้าง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หรือมีแผนที่จะก่อสร้างในอนาคตผ่านช่อง	๖๐ (เนื้อหาไตรมาสละ ๑๕)	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	ขร. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ Infographic/e-book/ข่าว/บทความ และบทสัมภาษณ์ พร้อมทั้งเผยแพร่ผ่านช่องทางการสื่อสารออนไลน์ต่างๆ ของ ขร. ประกอบด้วย Facebook และTwitter ดังนี้ ๑) ข้อมูลความก้าวหน้าโครงการระบบราง จำแนกตามประเภท ได้แก่	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ทางการสื่อสารออนไลน์ต่าง ๆ ของ ขร.			รถไฟระหว่างเมือง รถไฟความเร็วสูง รถไฟฟ้า (เผยแพร่เมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๖๗) ๒) ขร. ตรวจความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงราย - เชียงของ (เผยแพร่เมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๖๗) ๓) ขร. ลงพื้นที่อัปเดตความพร้อมโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทอง (เผยแพร่เมื่อวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๘) ๔) ขร. ลงพื้นที่ติดตามงานก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ และตรวจความพร้อมการเดินรถทางคู่ (เผยแพร่เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๘) ๕) ขร. จัดทำรายงานโครงสร้างพื้นฐานทางราง ปี ๒๕๖๗ (เผยแพร่ เมื่อวันที่ ๒๓ เม.ย. ๒๕๖๘) ๖) ขร. จัดทำชุดข้อมูลความก้าวหน้าโครงการระบบราง (เผยแพร่เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๘) ๗) ขร. ลงพื้นที่ตรวจความพร้อมการให้บริการ “รถไฟฟ้าสายสีชมพู					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					ส่วนต่อขยาย" ก่อนเปิดให้บริการประชาชนทดลองนั่งฟรี (เผยแพร่เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๖๘) ๘) ขร. ตรวจสองสถานีสายสีแดง เน้นบริการครบ-ปลอดภัย–เท่าเทียม ให้ได้มาตรฐานสากล (เผยแพร่เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๘) ๙) ขร. ตรวจสถานีสายสีทองและสายสีเขียว เน้นบริการครบ–ปลอดภัย–เท่าเทียม ให้ได้มาตรฐานสากล (เผยแพร่เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๘) ๑๐) ขร. หารือมาเลเซีย เดินหน้าฟื้นฟูเส้นทางรถไฟสายสุไหงโก-ลก – รันเตาปันยัง พร้อมเร่งผลักดันโครงข่ายทางคู่เชื่อมโยงภูมิภาค (เผยแพร่เมื่อวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๘) ๑๑) ขร. หารือมาเลเซีย เดินหน้าฟื้นฟูเส้นทางรถไฟสายสุไหงโก-ลก – รันเตาปันยัง พร้อมเร่งผลักดันโครงข่ายทางคู่เชื่อมโยงภูมิภาค (เผยแพร่เมื่อวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๘)					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๔	จัดทำฐานข้อมูลและองค์ความรู้เกี่ยวกับผลการดำเนินการจัดการต่อเหตุการณ์ด้านระบบรางที่เกิดขึ้น นำเสนอในรูปแบบกรณีศึกษา เมื่อการดำเนินการในเรื่องนั้น ๆ เสร็จสิ้น นำเสนอในรูปแบบสกู๊ปข่าวหรือรูปแบบ Infographic ที่น่าสนใจ พร้อมเผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบ ผ่านระบบออนไลน์ เช่น เว็บไซต์ (จำแนกข้อมูลเป็นหมวดหมู่), Facebook, Facebook live, YouTube, TikTok เป็นต้น	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร./กมป./สลร.(สป.)/กยร.(ยส.)
		จัดทำฐานข้อมูลและองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับระบบราง รวมทั้งเผยแพร่ความรู้ด้านระบบรางผ่านระบบออนไลน์ต่าง ๆ ๑. จัดทำข้อมูลให้ความรู้ทั่วไปและความปลอดภัยเกี่ยวกับรถขนส่งทางรางของโครงการตรวจสภาพรถฯ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑.๑ ท่องโลกรถไฟไปกับสุดขอบฟ้า ตอน: พี่ ๆ ขบวนรถไฟของเรา (พ.ย. ๒๕๖๗) ๑.๒ รถไฟพลังงานสะอาดกับ ๒ ทางเลือก ตอน: แบตเตอรี่ vs รถไฮโดรเจน (ธ.ค. ๒๕๖๗) ๑.๓ กรณีสถานการณ์ฉุกเฉิน ตอน: เอาตัวรอดจากไฟไหม้บนรถไฟ (ธ.ค. ๒๕๖๗) ๒. ข้อมูลสถิติของอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘	๑๐๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. ดำเนินการจัดทำข้อมูลให้ความรู้ทั่วไปและความปลอดภัยเกี่ยวกับรถขนส่งทางรางของโครงการตรวจสภาพรถฯ ในรูปแบบ Infographic ผ่านสื่อออนไลน์ของ ขร. และผ่านทางสื่อมวลชน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๑.๑ ท่องโลกรถไฟไปกับสุดขอบฟ้า ตอน: พี่ ๆ ขบวนรถไฟของเรา เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗ ๑.๒ รถไฟพลังงานสะอาดกับ ๒ ทางเลือก ตอน: แบตเตอรี่ vs รถไฮโดรเจน เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๗ ๑.๓ กรณีสถานการณ์ฉุกเฉิน ตอน: เอาตัวรอดจากไฟไหม้บนรถไฟ! เมื่อวันที่ ๑๐ ธ.ค. ๒๕๖๗ ๒. ดำเนินการจัดทำข้อมูลสถิติของอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ ของ ขร. ในรูปแบบ Infographic ผ่าน Facebook ของ ขร. ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๖๗ - ๒ ม.ค. ๒๕๖๘ และนิตยสาร DRT Magazine เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๘	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
		ของ ขร. (ธ.ค. ๒๕๖๗ - ม.ค. ๒๕๖๘) ๓. จัดทำข้อมูลให้ความรู้เกี่ยวกับแนวทางป้องกันมาตรฐานระบบระบายน้ำและระบบแจ้งเหตุเมื่อเกิดภัยต่อระบบรางของโครงการจัดทำมาตรฐานระบายน้ำฯ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ๓.๑ ภาพรวมของโครงการจัดทำมาตรฐานระบายน้ำโครงสร้างพื้นฐานระบบรางและจัดทำมาตรการลดความเสี่ยงต่อภัยระบบราง (ก.ย. ๒๕๖๘) ๔. จัดทำข้อมูลการนำมาตรฐานการขนส่งทางรางของผู้ให้บริการระบบรางไปใช้			๓. ดำเนินการจัดทำข้อมูลให้ความรู้เกี่ยวกับแนวทางป้องกันมาตรฐานระบบระบายน้ำและระบบแจ้งเหตุเมื่อเกิดภัยต่อระบบรางของโครงการจัดทำมาตรฐานระบายน้ำฯ ในรูปแบบอินโฟกราฟิก (Infographic) เรื่อง ยกระดับมาตรฐานการขนส่งทางราง เพื่อความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ในการเดินทางด้วยระบบราง เผยแพร่เมื่อวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๘ และบทความเผยแพร่เมื่อวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๘ ๔. กมป. ได้จัดทำข้อมูลการนำมาตรฐานการขนส่งทางรางของผู้ให้บริการระบบรางไปใช้เรียบร้อยแล้ว โดยจัดทำในรูปแบบอินโฟกราฟิก (infographic) พร้อมทั้ง โดย กมป. มีหนังสือ ที่ คค ๐๙๐๔.๔/๓๘๙ ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘ เสนอ อขร. เพื่อขอประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวผ่านช่องทางต่าง ๆ ของ ขร. เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง					

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๕	จัดทำข้อมูล Best Practice นวัตกรรมหรือเทคโนโลยีใหม่ ๆ ด้านระบบรางที่นำมาใช้ในการให้บริการ โดยอาจนำเสนอในรูปแบบสกู๊ปข่าวหรือรูปแบบ Infographic ที่น่าสนใจ พร้อมเผยแพร่องค์ความรู้ด้านระบบรางให้แก่ประชาชนทั่วไปทราบ ผ่านระบบออนไลน์ เช่น เว็บไซต์ (จำแนกข้อมูลเป็นหมวดหมู่), Facebook, Facebook live, YouTube, TikTok เป็นต้น	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กกร./กมป./สลร.(สป.)/กยร.(ยส.)
		ดำเนินการจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับนวัตกรรมและเทคโนโลยีเกี่ยวกับระบบรางประกอบด้วย ๓ แอปพลิเคชัน ดังนี้ ๑. BKK Rail: แอปพลิเคชันรวบรวมข้อมูลรถไฟฟ้าครบทุกสาย ๒. DRT Crossing: แอปพลิเคชันสำหรับตรวจสอบจุดตัดทางรถไฟ แจ้งเหตุขัดข้องและข้อมูลอุบัติเหตุ ๓. e-License R: ระบบออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านดิจิทัล เพื่อเผยแพร่ในรูปแบบ Clip VDO และเผยแพร่ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ได้แก่ Facebook , YouTube TikTok และเว็บไซต์ของ ขร.	๑๐๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	จัดทำข้อมูลเกี่ยวกับนวัตกรรมและเทคโนโลยีเกี่ยวกับระบบราง ประกอบด้วย ๓ แอปพลิเคชั่น ๑) BKK Rail: แอปพลิเคชันรวบรวมข้อมูลรถไฟฟ้าครบทุกสาย ๒) DRT Crossing: แอปพลิเคชันสำหรับตรวจสอบจุดตัดทางรถไฟแจ้งเหตุขัดข้องและข้อมูลอุบัติเหตุ ๓) e-License R: ระบบออกใบอนุญาตด้านการขนส่งทางรางผ่านดิจิทัล พร้อมเผยแพร่ในรูปแบบ Clip VDO และเผยแพร่ผ่านทางสื่อออนไลน์ของ ขร. ได้แก่ Facebook, YouTube TikTok และเว็บไซต์ของ ขร.	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหา อุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๖	จัดทำข้อมูลบัญชีการติดต่อสื่อสารภายในองค์กรเพื่ออำนวยความสะดวกแก่บุคคลภายนอกและประชาชนในการติดต่อส่วนราชการภายใน ขร. เช่น ติดต่อสอบถามเรื่องร้องเรียน ติดต่อสอบถามเรื่องมาตรฐาน เป็นต้น พร้อมทบทวนเบอร์โทรภายในของเจ้าหน้าที่ให้เป็นปัจจุบัน	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.
		รวบรวมและจัดทำข้อมูลบัญชีช่องทางการติดต่อสื่อสารภายในองค์กรเพื่ออำนวยความสะดวกแก่บุคคลภายนอกและประชาชนในการติดต่อส่วนราชการภายใน ขร. ให้บุคคลภายนอกทราบ	๑๐๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	รวบรวมข้อมูลบัญชีช่องทางการติดต่อสื่อสารภายในองค์กรเพื่ออำนวยความสะดวกแก่บุคคลภายนอกและประชาชน ในการติดต่อส่วนราชการภายใน ขร. ให้บุคคลภายนอกทราบ	๑๐๐				
๗	เผยแพร่ข้อมูลบัญชีช่องทางการติดต่อสื่อสารภายในองค์กรเพื่ออำนวยความสะดวกแก่บุคคลภายนอกและประชาชนในการติดต่อส่วนราชการภายใน ขร. ให้บุคคลภายนอกทราบผ่านสื่อออนไลน์และเว็บไซต์ของ ขร.	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	สลร.(สป.)/กยร.(ยส.)
		๑. รวบรวมข้อมูลบัญชีช่องทางการติดต่อสื่อสารภายในองค์กรเพื่ออำนวยความสะดวกแก่บุคคลภายนอกและประชาชนในการติดต่อส่วนราชการภายใน ขร. ให้บุคคลภายนอกทราบ	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๑. รวบรวมข้อมูลบัญชีช่องทางการติดต่อสื่อสารภายในองค์กรเพื่ออำนวยความสะดวกแก่บุคคลภายนอกและประชาชนในการติดต่อส่วนราชการภายใน ขร. ให้บุคคลภายนอกทราบ	๕๐				
		๒. เผยแพร่ข้อมูลบัญชีช่องทางการติดต่อสื่อสารภายในองค์กร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่บุคคลภายนอกและประชาชนในการติดต่อส่วนราชการภายใน ขร. ให้บุคคลภายนอกทราบผ่านสื่อออนไลน์และเว็บไซต์ของ ขร.	๕๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘	๒. ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลบัญชีช่องทางการติดต่อสื่อสารภายในองค์กรเพื่ออำนวยความสะดวกแก่บุคคลภายนอกและประชาชน ในการติดต่อส่วนราชการภายใน ขร. ให้บุคคลภายนอกทราบผ่านสื่อออนไลน์และเว็บไซต์ของ ขร.	๕๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม ดังนี้										
๑	ส่งเสริมให้องค์กรมีระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ - กิจกรรมการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายใน	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.
		รายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๑๐๐	ต.ค. – ธ.ค. ๖๗	ดำเนินการรายงานผลการประเมินผลการควบคุมภายในระดับหน่วยงานของรัฐประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (แบบ ปค.๑ ปค.๔ ปค.๕ และ ปค.๖) พร้อมรายงานผลให้ สปค. วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗ (กฎหมายกำหนดภายใน ๙๐ วันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ)	๑๐๐				
๒	การตรวจสอบ รายงานผล เสนอแนะ ติดตามผลและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายใน ภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ๒.๑ กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.
		๒.๑ ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ	๖๐ (ไตรมาสละ ๑๕	ต.ค. ๖๗/ ม.ค. ๖๘/ เม.ย. ๖๘/ ก.ค. ๖๘	๑. รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการแก้ไขปัญหาหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระของส่วนราชการ ๑.๑ ไตรมาสที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ - ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๗ แล้วเสร็จ ๑.๒ ไตรมาสที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ - ๑๐ ม.ค. ๒๕๖๘ แล้วเสร็จ	๖๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
	๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบรายงานผล เสนอแนะ การปฏิบัติงานด้านการเงิน/บัญชี และงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการควบคุมภายในภายใต้กฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ ๑) กิจกรรมการตรวจสอบงบสวัสดิการของกรมการขนส่งทางราง ๒) กิจกรรมการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงิน การบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ ๓) กิจกรรมการตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม				๑.๓ ไตรมาสที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ - ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๘ แล้วเสร็จ ๑.๔ ไตรมาสที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑ - ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๘ แล้วเสร็จ					
		๒.๒ กิจกรรมการตรวจสอบรายงานผล เสนอแนะฯ ๑) ตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร.	๑๐	ม.ค. – มี.ค. ๖๘	ตรวจสอบงบสวัสดิการของ ขร. แล้วเสร็จ	๑๐				
		๒) ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงินการบัญชี รายงานการเงิน และการบริหารพัสดุ	๒๐	ม.ค. – ส.ค. ๖๘	๑. ตรวจสอบการปฏิบัติด้านการจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จ ๒. ตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านการเงินการบัญชี รายงานการเงินแล้วเสร็จ ๓. ตรวจสอบด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศแล้วเสร็จ	๒๐				
		๓) กิจกรรมการตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรม	๑๐	ม.ค. – ก.ย. ๖๘	การตรวจสอบการดำเนินโครงการ/กิจกรรมแล้วเสร็จ	๑๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
๓	ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพของบุคลากรหน่วยตรวจสอบภายในให้เป็นมืออาชีพ	✔ ดำเนินการแล้วเสร็จ				๑๐๐	(ไม่มี)	(ไม่มี)	(ไม่มี)	กตส.
		ส่งเจ้าหน้าที่เข้ารับการพัฒนาคุณภาพและศักยภาพทางวิชาชีพอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ได้รับวุฒิบัตร	๑๐๐	ต.ค. ๖๗ - ก.ย.๖๘	๑. เจ้าหน้าที่ได้เข้าฝึกอบรม แบบ e-learning ของสำนักงาน ก.พ. ในหัวข้อพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และหัวข้อการบัญชีและการจัดการทางการเงิน ๒. เจ้าหน้าที่ได้เข้าฝึกอบรมการพัฒนาความรู้ของผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ หลักสูตรหัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายในที่ไม่เคยได้รับวุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายใน จำนวน ๑๘ ชั่วโมง (ระหว่างวันที่ ๑ - ๓ เม.ย. ๒๕๖๘) และหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน (หลักสูตรพัฒนาความรู้ต่อเนื่อง) ระหว่างวันที่ ๒๘ เม.ย. – ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๘ ๓. เจ้าหน้าที่ได้เข้าร่วมการอบรมโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในให้ก้าวสู่มาตรฐานอย่างยั่งยืน ระหว่างวันที่ ๔ – ๕ มิ.ย. ๒๕๖๘	๑๐๐				

ที่	โครงการ/กิจกรรม	แผน/ผล การดำเนินงาน ปี ๒๕๖๘					แผน/ผล การเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘		ปัญหาอุปสรรค/หมายเหตุ	หน่วยรับผิดชอบ
		แผนการดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		แผนการเบิกจ่าย (ลบ.)	ผลการเบิกจ่าย (ลบ.) (๓๐ ก.ย. ๒๕๖๘)		
		รายละเอียดแผน	ค่าน้ำหนัก (%)	ระยะเวลาดำเนินการ	รายละเอียดผล (พอสังเขป)	ค่าน้ำหนัก (%)				
					๔. เจ้าหน้าที่ได้เข้าร่วมอบรมหลักสูตรประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายใน (CGIA) หลักสูตรระดับ ๑ การปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน รุ่นที่ ๒ ของกรมบัญชีกลาง ระหว่างวันที่ ๙ – ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ โดยผ่านการอบรมและได้รับวุฒิบัตรเรียบร้อยแล้ว					
รวมทั้งสิ้น (ล้านบาท)							๑๕๐.๕๕๘๕*	๑๔๙.๒๕๔๓		

หมายยเหตุ * งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑๔๖.๐๘๔๓ ล้านบาท โดยได้รับงบบุคลากรเพิ่มเติม จำนวน ๔.๔๗๔๒ ล้านบาท

ส่วนที่ ๓

สรุปผลการดำเนินงาน ผลการเบิกจ่าย ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

๑. สรุปผลการดำเนินงาน

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ (พ.ศ. ๒๕๖๘) (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) มีโครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๑๐๒ โครงการ/กิจกรรม โดย ณ ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๘ มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๙.๙๕ ดังรายละเอียดที่ปรากฏในตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ ๔ (กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๘)

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๘	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทยเพื่อวางแนวทางปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	๑๑	๑๑	๑๐๐	กยร./สบร./ สลร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	๕	๕	๑๐๐	กยร./สบร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	๑	๑	๑๐๐	กยร./กมป./ กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	๕	๔ (อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ/กิจกรรม)	๙๙	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๑	๑	๑๐๐	กกม.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๘	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	๒	๒	๑๐๐	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ	๖	๖	๑๐๐	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	๔	๔	๑๐๐	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	๔	๔	๑๐๐	กกม./สลร./ กยร.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	๔	๔	๑๐๐	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	๘	๘	๑๐๐	กมป./กกร./ สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	๓	๓	๑๐๐	กกร./สลร./ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	๕	๕	๑๐๐	กกร./กมป./ กยร./สลร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	๒	๒	๑๐๐	กกร.

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	จำนวน โครงการ/ กิจกรรม ปี ๒๕๖๘	จำนวนโครงการ/กิจกรรม ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ตามแผน	ร้อยละ ผลการ ดำเนินงาน	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	-	-	-
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๙	๘ (ยกเลิกดำเนินการ ๑ โครงการ/กิจกรรม)	๑๐๐	กพบ./สลร
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	๙	๙	๑๐๐	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม หรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	๔	๔	๑๐๐	สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาลและนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	๙	๙	๑๐๐	สลร./กยร./ กกม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	๗	๗	๑๐๐	สลร./กยร./ กกร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	๓	๓	๑๐๐	กตส.
รวม	**๑๐๒**	**๑๐๐**	**๙๙.๙๕**	

๒. สรุปผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ (พ.ศ. ๒๕๖๘) (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ณ ไตรมาสที่ ๔ (กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๘) เป็นจำนวนเงิน ๑๔๙.๒๕๔๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๑๓ จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๕๐.๕๕๘๕ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สรุปผลการเบิกจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางราง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำแนกตามประเด็นแผนปฏิบัติราชการและแนวทางการพัฒนา ไตรมาสที่ ๔ (กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๘)

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วยรับผิดชอบ
พันธกิจ M๑ เสนอแนะนโยบายมาตรการ มาตรฐานและจัดทำแผนการพัฒนาการขนส่งทางรางและขับเคลื่อนให้เกิดผลในการปฏิบัติ				
กลยุทธ์ M๑S๑ กำหนดแผนพัฒนาการขนส่งทางรางของประเทศไทย เพื่อวางแนวทางการปฏิบัติงานสู่เป้าหมายการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศ	**๘.๕๐๖๕** (วงเงินจัดสรร ๘.๘๒๙๙ ลบ.)	**๘.๕๐๖๕** (เบิกครบแล้ว)	๑๐๐	กยร./สบร./สลร.
กลยุทธ์ M๑S๒ การติดตามและประเมินผลแผนการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางราง	**๔.๓๕๖๕** (วงเงินจัดสรร ๔.๓๗๔๓ ลบ.)	**๔.๑๒๕๘** (เบิกครบแล้ว เงินเหลือจ่าย ๐.๒๓๐๗ ลบ. โอนเปลี่ยนแปลงไปเป็นงบดำเนินการ ขร.)	๑๐๐	สบร./กยร.
กลยุทธ์ M๑S๓ ส่งเสริมงานวิจัยเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศให้มีมาตรฐานสากลและราคาที่แข่งขันได้	-	-	-	กยร./กมป./กกม.
พันธกิจ M๒ พัฒนามาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล				
กลยุทธ์ M๒S๑ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการขนส่งทางรางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ	**๑๙.๖๘๓๗** (วงเงินจัดสรร ๑๙.๗๐๖๗ ลบ.)	**๑๙.๖๘๓๗**[๓] (เบิกครบแล้ว)	๑๐๐[๒]	กมป.
กลยุทธ์ M๒S๒ สนับสนุน/ส่งเสริมการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... เพื่อให้มีบทบัญญัติในการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	-	-	-	กกม.

หมายเหตุ [๒]M๒S๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยมีเงินเหลือจ่าย จำนวน ๐.๐๒๓ ล้านบาท เนื่องจากส่วนต่างของค่าเงินยูโร และลงนามในสัญญาต่ำกว่าวงเงินงบประมาณ ทั้งนี้ สลร.(สค.) ได้โอนเปลี่ยนแปลงเงินเหลือจ่ายดังกล่าวไปสมทบงบดำเนินงานของ ขร. เรียบร้อยแล้ว

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
กลยุทธ์ M๒S๓ กำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์กฎหมายลำดับรอง เพื่อให้มีมาตรฐานและกำกับดูแลการขนส่งทางรางด้านความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	**๑๐.๖๐๐๐** (วงเงินจัดสรร ๑๐.๗๐๐๖ ลบ.)	**๑๐.๖๐๐๐** (เบิกครบแล้ว)	**๑๐๐**	กกม.
กลยุทธ์ M๒S๔ กำกับให้การขนส่งทางรางเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งทางรางและสร้างแนวทางเพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดอุบัติเหตุ	-	-	-	กมป.
พันธกิจ M๓ กำกับดูแลการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกฎหมาย				
กลยุทธ์ M๓S๑ การกำหนดมาตรฐานและมาตรการกำกับดูแลการขนส่งทางราง	**๒๒.๙๒๑๙** (วงเงินจัดสรร ๒๒.๙๖๒๔ ลบ.)	**๒๒.๙๒๑๙** (เบิกครบแล้ว)	**๑๐๐**	กยร./กกร.
กลยุทธ์ M๓S๒ กำกับติดตามการปฏิบัติตาม (ร่าง) พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... รวมทั้งกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง	-	-	-	กกม./สลร./ กยร.
กลยุทธ์ M๓S๓ การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	**๐.๖๗๐๕** (วงเงินจัดสรร ๐.๖๗๐๕ ลบ.)	**๐.๔๙๖๘** (เบิกครบแล้ว เงินเหลือจ่าย ๐.๑๗๓๗ ลบ. โอนเปลี่ยนแปลงไปเป็นงบดำเนินการ ขร.)	**๑๐๐**	กกร.
พันธกิจ M๔ พัฒนาคุณภาพการขนส่งทางรางในการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ				
กลยุทธ์ M๔S๑ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะทางรางเพิ่มขึ้น	-	-	-	กมป./กกร./ สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๔S๒ ส่งเสริมให้ความรู้การประกอบกิจการขนส่งทางรางแก่ผู้ประกอบกิจการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร./สลร./ กยร.
กลยุทธ์ M๔S๓ การจัดการเรื่องร้องเรียน	-	-	-	กกร./กมป./ กยร./สลร.
กลยุทธ์ M๔S๔ กำหนดมาตรการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางรางและติดตามแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการขนส่งทางราง	-	-	-	กกร.
กลยุทธ์ M๔S๕ กำหนดมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ	-	-	-	-

ประเด็นแผนปฏิบัติราชการ/ แนวทางการพัฒนา	แผนการเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๘ (ล้านบาท)	ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ร้อยละ	หน่วย รับผิดชอบ
พันธกิจ M๕ ปฏิบัติงานด้วยหลักธรรมาภิบาล ตอบสนองผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย และพัฒนาองค์กร องค์ความรู้ให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี นวัตกรรม และการบริหารจัดการ				
กลยุทธ์ M๕S๑ ส่งเสริมพัฒนาระบบราชการเพื่อมุ่งสู่องค์กรสมรรถนะสูง	-	-	-	กพบ./สลร.
กลยุทธ์ M๕S๒ ส่งเสริม และพัฒนาองค์กรให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้นวัตกรรมทางเทคโนโลยี	**๙.๕๖๑๔** (วงเงินจัดสรร ๑๐.๐๐๙๗ ลบ.)	**๙.๕๖๑๔** (เบิกครบแล้ว)	**๑๐๐**	กยร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๓ ส่งเสริมให้มีการฝึกอบรมหรือประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของ ขร. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้/นวัตกรรม/เทคโนโลยี ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ตามตำแหน่งบุคลากร ขร. เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงาน	**๐.๙๒๘๙** (วงเงินจัดสรร ๐.๙๒๕๑ ลบ.)	**๐.๙๗๓๖** (ผลเบิกจ่ายสูงกว่าแผน เนื่องจากใช้เงินเหลือจ่ายที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้วโอนเปลี่ยนแปลงมาเป็นค่าอบรมของบุคลากร ขร.)	**๑๐๔.๘๑**	สลร./กยร.
กลยุทธ์ M๕S๔ ส่งเสริมการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กรด้วยหลักธรรมาภิบาล และนวัตกรรมระบบฐานข้อมูล	**๗๓.๖๓๓๕**[๓] (วงเงินจัดสรร ๖๗.๘๐๕๑ ลบ.)	**๗๒.๒๗๓๘** (ผลเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน เนื่องจากมีรายการที่กันไว้เบิกเหลื่อมปี)	**๙๘.๑๕**	สลร./กยร./ กกม.
กลยุทธ์ M๕S๕ ส่งเสริมการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสาร และสร้างความสัมพันธ์อันดี ต่อกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ ขร.	**๐.๑๐๐๐** (วงเงินจัดสรร ๐.๑๐๐๐ ลบ.)	**๐.๑๑๐๘** (ผลเบิกจ่ายสูงกว่าแผน เนื่องจากใช้เงินเหลือจ่ายที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้วโอนเปลี่ยนแปลงมาใช้เป็นค่าจอประชาสัมพันธ์ LCD และค่าลิขสิทธิ์โปรแกรมกราฟฟิค วิดีโอตัดต่อ)	**๑๑๐.๘๐**	สลร./กยร./ กกร./กมป.
กลยุทธ์ M๕S๖ การบริหารจัดการหน่วยตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพด้วยหลักธรรมาภิบาล	-	-	-	กตส.
รวม	**๑๕๐.๕๕๘๕** (งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ปี ๒๕๖๘ ๑๔๖.๐๘๔๓ ลบ. โดยได้รับงบบุคลากรเพิ่มเติม จำนวน ๔.๔๗๔๒ ลบ.)	**๑๔๙.๒๕๔๓**	**๙๙.๑๓**	

หมายเหตุ [๓] วงเงินงบประมาณสูงกว่าแผน เนื่องจากมีการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณเหลือจ่ายที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้วมาสมทบงบดำเนินงานของ ขร.

๓. ปัญหาอุปสรรค

ยังไม่พบปัญหาและอุปสรรค

๔. ข้อเสนอแนะการดำเนินงาน

จากการติดตามแผนปฏิบัติราชการฯ (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) (ไตรมาสที่ ๔ : กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๘) พบว่า มีผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๙๙.๙๕ และผลการเบิกจ่ายเป็นจำนวน ๑๔๙.๒๕๔๓ ล้านบาท จากงบประมาณทั้งสิ้น ๑๕๐.๕๕๘๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๙.๑๓ ทั้งนี้ กยร. พิจารณาแล้วเห็นว่า ยังมีโครงการ/กิจกรรมที่ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ได้ เนื่องจากกรณีงานจัดซื้อจัดจ้างหรือโครงการจ้างที่ปรึกษาที่มีแผนส่งมอบงวดงานในช่วงไตรมาสที่ ๔ และที่ปรึกษาไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาทำให้ต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานส่งผลให้การดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ล่าช้าและไม่เป็นไปตามแผน จึงเห็นควรเสนอให้สำนักงาน/กอง/กลุ่มที่ดำเนินงานจัดซื้อจัดจ้างหรือโครงการจ้างที่ปรึกษาในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ พิจารณาวางแผนการดำเนินงานและระยะเวลาการทำงานทั้งการตรวจรับและการเบิกจ่ายงบประมาณให้สอดคล้องกัน โดยอาจพิจารณาเผื่อระยะเวลาดำเนินการ รวมถึงกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินงานเป็นไปตามแผน เพื่อป้องกันปัจจัยเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นและส่งผลให้การดำเนินงานโดยภาพรวมล่าช้าและไม่เป็นไปตามแผน



กรมการขนส่งทางราง
อาคาร ณ ถลาง 514/1 ถนนหลานหลวง
แขวงสี่แยกมหานาค เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์: 02 164 2626 e-mail: saraban@drt.go.th